

BMW motorkerékpárok a 30-as években

Szerző

R2

Az akkoriban életbe léptetett új törvények szerint 1928 áprilisától a 200 cm³ –nél kisebb hengerűrtartalmú motorok után Németországban nem kellett adót fizetni. Erre reagálva hozta piacra a BMW az egyhengeres R2-es modellt, amely teljes sikert aratott a piacon. A világgazdasági válság ellenére a BMW a 200 cm³-es R2 modellel hatalmas eladási sikert könyvelhetett el. Gyártási év:Értékesített darbszám:MotorMotor kód: Motor típus:Furat x Lököt:Össz. lökettérfogat:Teljesítmény:Sűrítési arány:Vezérlés típusa:Üzemanyag ellátó rendszer:ErőátvitelKuplung:Sebességfokozatok száma:Sebességváltás:Sebesség áttételek:Hátsó kerék áttétel:Kúp kerék / tányér kerék:Elektromos rendszerÁramellátás:Gyújtás:Gyertyapipák típusa:VázszerkezetMegjelölés:Váz típusa:Első kerék felfüggesztés:Hátsó kerék felfüggesztés:Felni mérete:Gumiméret elől:Gumiméret hátul:Első fék típusa:Hátsó fék típusa:Méreték és tömegekHossz x szélesség x magasság:Tengelytáv:Tank mérete:Összsúly (feltöltve):Terhelhetőség:Üzemanyag fogyasztás:Olaj fogyasztás:Csúcs sebesség:1930-1936~20.000 (1-5 széria) M 67egyhengeres, négyütemű, álló hengeres motor63 x 64 mm198 cm36 LE (3500 percenként fordulatonál)6,7:1OHV1 karburátor Típus: BMW szerial 19 mm egytárcsás, száraz tengelykapcsoló3kézi2,89/1,7/11:6,758/54 fog Bosch generátor 6V 30Wakkumulátoros gyújtásBosch W175 vagy Bosch 200 G 24 F67préslet duplex acél váz9 tagú laprugó konzolmerek25 x 325 x 325 x 3dob, = 180 mmdob, = 180 mm 1950 x 850 x 950 mm.a.11 l130 kg 200 kg ~ 2,75l / 100 km~ 1-2l / 100 km95 km/h R4

Az 1932-ben bemutatott R4-es a középosztályt képviselte a gyár választékában a 198 cm³-es R2 és a 750 cm³-es R11 között. Az egyhengeres R4-es kissé nehézkes volt, súlya elől összpontosult, viszont csaknem elpusztíthatatlan volt, így aztán a hatóságok is szívesen használták. Gyártási év:Értékesített darbszám:MotorMotor kód: Motor típus:Furat x Lököt:Össz. lökettérfogat:Teljesítmény:Sűrítési arány:Vezérlés típusa:Üzemanyag ellátó rendszer:Erő átvitelKuplung:Sebességfokozatok száma:Sebességváltás:Sebesség áttételek:Hátsó kerék áttétel:Kúp kerék / tányér kerék:Elektromos rendszerÁramellátás:Gyújtás:Gyertyapipák típusa:VázszerkezetMegjelölés:Váz típusa:Első kerék felfüggesztés:Hátsó kerék felfüggesztés:Felni mérete:Gumiméret elől:Gumiméret hátul:Első fék típusa:Hátsó fék típusa:Méreték és tömegekHossz x szélesség x magasság:Tengelytáv:Tank mérete:Összsúly (feltöltve):Terhelhetőség:Üzemanyag fogyasztás:Olaj fogyasztás:Csúcs sebesség:1932-1937~15.000 (1-5 széria) M 67egyhengeres, négyütemű, álló hengeres motor84 x 78 mm398 cm312 LE (4000 percenként fordulatonál)5,7:1OHV1 karburátor Típus: SUM CK 3/500 Fr egytárcsás, száraz tengelykapcsoló3kézi2,9/1,5/11:5,11 (oldalkocsival: 1:5,63)9/46 fog (oldalkocsival: 8/45 fog) Bosch generátor 6V 30Wakkumulátoros gyújtásBosch DM 175/1 F67préslet duplex acél váz9 tagú laprugó konzolmerek26 x 3,526 x 3,5 SS26 x 3,5 SSdob, = 180 mmdob, = 180 mm 1980 x 850 x 950 mm1300 mm10 l137 kg 200 kg ~ 3,5l / 100 km~ 1-2l / 100 km100 km/hR17

Az R16-os továbbfejlesztett változata a lprugós trapéz helyett már teleszkópos első villával épült. A hengerfej felől vezérelt 750 cm³-es motor teljesítménye folyamatosan javult, a vízszintes síkban kettéosztott motorház miatt a modell nem volt sikeres. Gyártási év:Értékesített darbszám:MotorMotor kód: Motor típus:Furat x Lököt:Össz. lökettérfogat:Teljesítmény:Sűrítési arány:Vezérlés típusa:Üzemanyag ellátó rendszer:Erő átvitelKuplung:Sebességfokozatok száma:Sebességváltás:Sebesség áttételek:Hátsó kerék áttétel:Kúp kerék / tányér kerék:Elektromos rendszerÁramellátás:Gyújtás:Gyertyapipák típusa:VázszerkezetMegjelölés:Váz típusa:Első kerék felfüggesztés:Hátsó kerék felfüggesztés:Felni mérete:Gumiméret elől:Gumiméret hátul:Első fék típusa:Hátsó fék típusa:Méreték és tömegekHossz x szélesség x magasság:Tank mérete:Összsúly (feltöltve):Terhelhetőség:Üzemanyag fogyasztás:Olaj fogyasztás:Csúcs sebesség:1935-1937434 M 60kéthengeres, négyütemű bokszermotor83 x 68 mm736 cm333 LE (5000 percenként fordulatonál)6,5:1OHV2 karburátor Típus: Amal 76/424 kéttárcsás, száraz tengelykapcsoló4kézi3,18/2,06/1,42/1,091:4,07 (oldalkocsival: 1:4,75) 14/57 fog (oldalkocsival: 12/57) elektromágneses generátor Bosch B 242 RS 108akkumulátoros gyújtásBosch M 175 T1 F66csőszelvényből hajlított dupla bölcsovázteleszkóp villamerek3 x 19 3,50 x 193,50 x 19dob, = 200 mmdob, = 200 mm 2100 x 900 x 940 mm14 l165 kg ~ 210 kg~ 4,5-5 l / 100 km~ 1-2 l / 100 km140 km/h (oldalkocsival: ~ 120 km)R5

Az elegáns építésű R5-ös modellel a BMW visszatért a (mostmár hegesztett) csővázakhoz, a sportos formákhoz, s olajhidraulikus teleszkópot épített az új motorkerékpárba. A gép nemzetközileg is ismert konstrukció lett, motorját a háború utáni években az R51/2-es modellben ismét használták. Gyártási év:Értékesített darbszám:MotorMotor kód: Motor típus:Furat x Lököt:Össz. lökettérfogat:Teljesítmény:Sűrítési arány:Vezérlés típusa:Üzemanyag ellátó rendszer:Típus: Erő átvitelKuplung:Sebességfokozatok száma:Sebességváltás:Sebesség áttételek:Hátsó kerék áttétel:Kúp kerék / tányér kerék:Elektromos rendszerÁramellátás:Gyújtás:Gyertyapipák típusa:VázszerkezetMegjelölés:Váz típusa:Első kerék felfüggesztés:Hátsó kerék felfüggesztés:Felni mérete:Gumiméret elől:Gumiméret hátul:Első fék típusa:Hátsó fék típusa:Méreték és tömegekHossz x szélesség x magasság:Tank mérete:Összsúly (feltöltve):Terhelhetőség:Üzemanyag fogyasztás:Olaj fogyasztás:Csúcs sebesség:19371850 261kéthengeres, négyütemű bokszermotor70 x 78 mm600 cm318 LE (4500 percenként fordulatonál)6:1SV2 karburátorAmal M 75/426/S kéttárcsás, száraz tengelykapcsoló4láb kapcsoló(+kézi kapcsoló a sebességváltón)3,6/2,28/1,7/1,31:3,89 (oldalkocsival: 1:4,62) 9/35 fog (oldalkocsival: 8/37) elektromágneses generátor

Bosch RD 45/6 2800 RS 15akkumulátoros gyújtás Bosch M 175 T1 250csőszelepből hegesztett dupla bölcsővázteleszkóp villamerev 3 x 19 3,50 x 193,50 x 19 dob, = 200 mm dob, = 200 mm 2130 x 800 x 950 mm 15 l 175 kg ~ 210 kg ~ 3,5 l / 100 km ~ 1 l / 100 km 125 km/h (oldalkocsival: ~ 120 km) BMW Henne RS 51 Miután a BMW egyik tulajdonosa, Ernst Henne számtalan terep- és közúti versenyen bizonyította rendkívüli tehetségét, 1929-től a sebességi világrekordokra koncentrált. Legnagyobb sikerét 1937-ben a Frankfurt-Darmstadt autópályán érte el, ahol egy teljesen burkolt, 500-as, 100LE-re erősített kompresszoros RAS 51-essel 279,5 km/óra sebességet sikerült elérnie. Ez volt a 76. világrekordja, és versenyzői karrierjének csúcspontja is. Modell: Gyártási év: Teljesítmény: Lökettérfogat: Motor típus: Henne-RS 51 1937 100LE 494 ccm kéthengeres, négyütemű boxermotor BMW R71

Az R5-ös sportmodellel a BMW visszat az elegáns- már hegesztett- csővázakhoz. A felülvezérelt motorral épült - az R51-től az R71-ig tartó- modellsorozatban a direkt rugózású hátsókerék jelentett újdonságot. Az oldalvezérelt R71-est viszont már nagyteljesítményű túragépnek tervezték, amely elsősorban oldalkocsik vontatására szolgált. Gyártási év: 1938-1941 Értékesített darbszám: 3458 Motor kód: 271/1 Motor típus: kéthengeres, négyütemű bokszermotor Fura Lökét: 78 x 78 mm Össz. lökettérfogat: 746 cm³ Teljesítmény: 33 LE (4600 percnként fordulatonál) Sűrítési arány: 5,5:1 Vezérlés típusa: SV Üzemanyag ellátó rendszer: 2 karburátor Típus: Graetzin G24 Erőátvitel: Kuplung: kéttárcsás, száraz tengelykapcsoló Sebességfokozatok száma: 4 Sebességváltás: lábkapcsoló (+kézi kapcsoló a sebességváltón) Sebesség áttételek: 3,6/2,28/1,7/1,3 Hátsó kerék áttétel: 1:3,6 (oldalkocsival: 1:3,89) Kúp kerék / tányér kerék: 10/36 fog (oldalkocsival: 12/57) Elektromos rendszer: Áramellátás: elektromágneses generátor Bosch RD 50/6 2800 RS 17 Gyújtás: akkumulátoros gyújtás Gyertyapipák típusa: Bosch W 175 T1 Vázszerkezet: Megjelölés: 251/1 Váz típusa: csőszelepből hegesztett dupla bölcsőváz Első kerék felfüggesztés: teleszkóp villa Hátsó kerék felfüggesztés: teleszkóp villa Felni mérete: 3 x 19 Gumiméret elöl: 3,50 x 19 Gumiméret hátul: 3,50 x 19 Első fék típusa: dob, = 200 mm Hátsó fék típusa: dob, = 200 mm Méretek és tömegek: Hossz x szélesség x magasság: 2130 x 815 x 960 mm Tank mérete: 14 l Összsúly (feltöltve): 187 kg Terhelhetőség: ~ 210 kg (oldalkocsival: 500 kg) Üzemanyag fogyasztás: ~ 4,5 l / 100 km Olaj fogyasztás: ~ 1 l / 100 km Csúcs sebesség: 125 km/h (oldalkocsival: ~ 120 km) Gyártási év: 1938-1941 Értékesített darbszám: 3458 Motor kód: 271/1 Motor típus: kéthengeres, négyütemű bokszermotor Furat x Lökét: 78 x 78 mm Össz. lökettérfogat: 746 cm³ Teljesítmény: 33 LE (4600 percnként fordulatonál) Sűrítési arány: 5,5:1 Vezérlés típusa: SV Üzemanyag ellátó rendszer: 2 karburátor Típus: Graetzin G24 Erőátvitel: Kuplung: kéttárcsás, száraz tengelykapcsoló Sebességfokozatok száma: 4 Sebességváltás: lábkapcsoló (+kézi kapcsoló a sebességváltón) Sebesség áttételek: 3,6/2,28/1,7/1,3 Hátsó kerék áttétel: 1:3,6 (oldalkocsival: 1:3,89) Kúp kerék / tányér kerék: 10/36 fog (oldalkocsival: 12/57) Elektromos rendszer: Áramellátás: elektromágneses generátor Bosch RD 50/6 2800 RS 17 Gyújtás: akkumulátoros gyújtás Gyertyapipák típusa: Bosch W 175 T1 Vázszerkezet: Megjelölés: 251/1 Váz típusa: csőszelepből hegesztett dupla bölcsőváz Első kerék felfüggesztés: teleszkóp villa Hátsó kerék felfüggesztés: teleszkóp villa Felni mérete: 3 x 19 Gumiméret elöl: 3,50 x 19 Gumiméret hátul: 3,50 x 19 Első fék típusa: dob, = 200 mm Hátsó fék típusa: dob, = 200 mm Méretek és tömegek: Hossz x szélesség x magasság: 2130 x 815 x 960 mm Tank mérete: 14 l Összsúly (feltöltve): 187 kg Terhelhetőség: ~ 210 kg (oldalkocsival: 500 kg) Üzemanyag fogyasztás: ~ 4,5 l / 100 km Olaj fogyasztás: ~ 1 l / 100 km Csúcs sebesség: 125 km/h (oldalkocsival: ~ 120 km)