

BMW motorkerékpárok a 20-as években

Szerző

R32

Éltre kel a BMW főmérnök Max Friz, által tervezett R32, az első BMW motorkerékpár. Premiere a Berliini Autó mobil Kiállításán történt. Ez a gép már magán hordozta azokat a karakterjegyeket, amik a kéthengeres BMW motorkerékpárokat azóta is jellemzi: keresztben beépített boxermotor, és az egységes hajtó-, és kardánmű. Az 500 cm³-es R32 oldalszelepelelt és fedett vezérművel készült motorjában alapvetően megváltozott az üzemanyag-áramlás. A 8,5 LE-s teljesítményt egytárcsás dörzskuplung továbbította a kézzel kezelhető, háromfokozatú sebváltóba, s onnan egy rendkívül teherbíró kardántengely vitte át a hátsó kerékre. A 120 kilogramm súlyú motor olajfogyasztása gazdaságos, élettartama hosszú volt. A viszonylag jól működő elsőkerékes laprugók kényelmessé tették az utazást. Gyártási év: Értékesített darabszám: Motor kód: Motor típus: Furat x Löklet: Össz. lökettérfogat: Teljesítmény: Sűrítési arány: Vezérlés típusa: Üzemanyag ellátó rendszer Erő átvitel: Kuplung: Sebességfokozatok száma: Sebességváltás: Sebesség áttételek: Hátsó kerék áttétel: Kúp kerék / tányér kerék: Elektromos rendszer: Áramellátás: Gyújtás: Gyertyapipák típusa: Vázszerkezet: Megjelölés: Váz típusa: Első kerék felfüggesztés: Hátsó kerék felfüggesztés: Felni mérete: Gumiméret elöl: Gumiméret hátul: Első fék típusa: Hátsó fék típusa: Méretek és tömegek: Hossz x szélesség x magasság: Tengelytáv: Tank mérete: Összsúly (feltöltve): Terhelhetőség: Üzemanyag fogyasztás: Olaj fogyasztás: Csúcs sebesség: 1923-19263090 M 2 B 33 kéthengeres, négyütemű bokszermotor 68 x 68 mm 494 cm³ 38,5 LE (3200 percenként fordulatonál) 5,0:1 SV1 karburátor Típus: BMW szerial 22 mm egytárcsás, száraz tengelykapcsoló 3 kézi 2,27/1,50/1,08 1:4,41 (oldalkocsival: 1:5,36) 17/75 fog (oldalkocsival: 14/75 fog) elektromágneses generátor Bosch mágneses gyújtás Bosch W145 R32 csőszelepvényből hajlított dupla bölcsováziker konzolos rugómerev 26 x 2,526 x 326 x 3 dob, átmérő=150 mm dörzsfék 2100 x 800 x 950 mm 1380 mm 14 l 122 kg (eredeti oldalkocsival: 184 kg) nem ismert ~ 3 l / 100 km ~ 2,5 l / 100 km 95-100 km/h

R37

Rudolf Schleicher kísérleti főnök kifejleszti az első OHV sportmotort. Ezt az R37-be építik bele. Franz Bieber az új hajtóművel megnyeri az első német bajnokságot a BMW számára. Az R32 alapjaként az R32 szolgált, de a sportmotorban a szelepeket a hengerfejbe építették. A teljesítmény elérte a 16 LE-t, s ezzel a motor végsebessége 115 km/h lett. Az R32-es kétszálú csöváza elbírta a megnövekedett teljesítményt. Gyártási év: Értékesített darabszám: Motor kód: Motor típus: Furat x Löklet: Össz. lökettérfogat: Teljesítmény: Sűrítési arány: Vezérlés típusa: Üzemanyag ellátó rendszer: Erő átvitel: Kuplung: Sebességfokozatok száma: Sebességváltás: Sebesség áttételek: Hátsó kerék áttétel: Kúp kerék / tányér kerék: Elektromos rendszer: Áramellátás: Gyújtás: Gyertyapipák típusa: Vázszerkezet: Megjelölés: Váz típusa: Első kerék felfüggesztés: Hátsó kerék felfüggesztés: Felni mérete:

Gumiméret elöl: Gumiméret hátul: Első fék típusa: Hátsó fék típusa: Méretek és tömegek Hossz x szélesség x magasság: Tengelytáv: Tank mérete: Összsúly (feltöltve): Terhelhetőség: Üzemanyag fogyasztás: Olaj fogyasztás: Csúcs sebesség: 1925-1926 152

M 2 B 33 kéthengeres, négyütemű bokszermotor 68 x 68 mm 494 cm³ 16 LE (4000 percenként fordulatonál) 6,2:1 OHV 1 karburátor Típus: BMW szerial három szelepes 22 mm egytárcsás, száraz tengelykapcsoló 3 kézi 2,27/1,50/1,08 1:4,41 (oldalkocsival: 1:5,36) 17/75 fog (oldalkocsival: 14/75 fog) elektromágneses generátor Bosch mágneses gyújtás Bosch W145 R37 csőszelepvényből hajlított dupla bölcsováz iker konzolos rugó merev 26 x 2,5

26 x 3 26 x 3 dob, = 150 mm dörzsfék 2100 x 800 x 950 mm 1380 mm 14 l 134 kg (eredeti oldalkocsival: 184 kg) nem ismert ~ 4 l / 100 km ~ 3 l / 100 km 115 km/h

R39

Megalkotják az első egyhengeres BMW-t. Az első egyhengeres nem valamilyen kísérleti modell volt, hanem egy komoly 250-es sportgép. Először itt alkalmazták a hátsó pofafékeket, amelyek a kardántengelyen fejtették ki a fékhatást. A gép ára meglehetősen magas volt, s így az eladási mutatók sem alakultak kedvezően.

Gyártási év:

Értékesített darabszám:

Motor

Motor kód:

Motor típus:

Furat x Löklet:

Össz. lökettérfogat:

Teljesítmény:

Sűrítési arány:

Vezérlés típusa:

Üzemanyag ellátó rendszer:

Erő átvitel:

Kuplung:

Sebességfokozatok száma:

Sebességváltás:

Sebesség áttételek:

Hátsó kerék áttétel:

Kúp kerék / tányér kerék:

Elektromos rendszer:

Áramellátás:

Gyújtás:

Gyertyapipák típusa:

Vázszerkezet:

Megjelölés:

Váz típusa:

Első kerék felfüggesztés:

Hátsó kerék felfüggesztés:

Felni mérete:

Gumiméret elöl:

Gumiméret hátul:

Első fék típusa:

Hátsó fék típusa:

Méretek és tömegek:

Hossz x szélesség x magasság:

Tank mérete:

Összsúly (feltöltve):

Terhelhetőség:

Üzemanyag fogyasztás:

Olaj fogyasztás:

Csúcs sebesség:

1925-1927

855

M 40

egyhengeres, négyütemű, álló hengeres motor

68 x 68 mm

247 cm³

6,5 LE (4000 percenként fordulatnál)

6,0:1

OHV

1 karburátor Típus: BMW spezial 20 mm

egyártársás, száraz tengelykapcsoló

3

kézi

6/9,28/13,7

1:2,64

14/37 fog

elektromágneses generátor

Bosch mágneses gyújtás típus: G1, 6V/15W

Bosch W175

R39

csőszelvényből hajlított dupla bölcsőváz

4 lamellás laprugó

merev

27 x 3,50 típus: CC1

27 x 3,50

27 x 3,50

dob, = 150 mm

kardán tengelyre ható külső, pofás fék

2050 x 800 x 950 mm

10 l

110 kg (eredeti oldalkocsival: 184 kg)

nem ismert

~ 2,5l / 100 km

~ 1-2 l / 100 km

100 km/h1926 - Rudolf Schleicher az angliai hatnapos terepversenyen aranyérmet szerez.R47

Két LE-vel erősebben és négy kilóval könnyebben: az R37-es sportmodell újabb változata a részletekben volt tökéletesebb elődjénél. A hengerfej felől vezérelt 500-as motorral a csúcsebesség elérte a 110km/h-t, az-az lényegesen gyorsabb volt, mint amit az akkori útviszonyok általában megengedtek.

Gyártási év:

Értékesített darbszám:

Motor

Motor kód:

Motor típus:

Furat x Löklet:

Össz. lökettérfogat:

Teljesítmény:

Sűrítési arány:

Vezérlés típusa:

Üzemanyag ellátó rendszer:

Erőátvitel

Kuplung:

Sebességfokozatok száma:

Sebességváltás:

Sebesség áttételek:

Hátsó kerék áttétel:

Kúp kerék / tányér kerék:

Elektromos rendszer

Áramellátás:

Gyűjtás:

Gyertyapipák típusa:

Vázszerkezet

Megjelölés:

Váz típusa:

Első kerék felfüggesztés:

Hátsó kerék felfüggesztés:

Felni mérete:

Gumiméret elől:

Gumiméret hátul:

Első fék típusa:

Hátsó fék típusa:

Méreték és tömegek

Hossz x szélesség x magasság:

Tengelytáv:

Tank mérete:

Összsúly (feltöltve):

Terhelhetőség:

Üzemanyag fogyasztás:

Olaj fogyasztás:

Csúcssebesség:

1927-1928

1720

M 51

kéthengeres, négyütemű bokszermotor

68 x 68 mm

494 cm³

18 LE (4000 percenként fordulatnál)

5,8:1

OHV

1 karburátor Típus: BMW szerial két szelepes 22 mm

egyárcsás, száraz tengelykapcsoló

3

kézi

2,5/1,5/1,07

1:4,38

13/57 fog

elektromágneses generátor

Bosch mágneses

Bosch W175

R47

csőszelvényből hajlított dupla bölcsováz

5 lamellás laprugó

merev

27 x 3,50 típus: CC1

27 x 3,50

27 x 3,50

dob, = 150 mm

kardán tengelyre ható külső, pofás fék

2100 x 800 x 950 mm

1410 mm

14 l

130 kg (eredeti oldalkocsival: 192 kg)

nem ismert

~ 4l / 100 km

~ 2,5 l / 100 km

110 km/h

R63

1928-ban a BMW egy teljesen új programmal állt elő, s ennek keretében mutatta be többek között ezt a bikaerős, rövid lökettávolságú 750cm³-es motorral hajtott R63-ast. 1973-ig ez marad a felső lökettérfogat határ. E modellnél használtak először motorkerékpáron dobféket, amelyre –a megnövekedett teljesítmény miatt- szükség is volt.

Gyártási év:

Értékesített darbszám:

Motor

Motor kód:

Motor típus:

Furat x Löklet:

Össz. lökettérfogat:

Teljesítmény:

Sûrítési arány:

Vezérlés típusa:

Üzemanyag ellátó rendszer:

Erő átvitel

Kuplung:

Sebességfokozatok száma:

Sebességváltás:

Sebesség áttételek:

Hátsó kerék áttétel:

Kúp kerék / tányér kerék:

Elektromos rendszer

Áramellátás:

Gyújtás:

Gyertyapipák típusa:

Vázszerkezet

Megjelölés:

Váz típusa:

Első kerék felfüggesztés:

Hátsó kerék felfüggesztés:

Felni mérete:

Gumiméret elöl:

Gumiméret hátul:

Első fék típusa:

Hátsó fék típusa:

Méretetek és tömegek

Hossz x szélesség x magasság:

Tengelytáv:

Tank mérete:

Összsúly (feltöltve):

Terhelhetőség:

Üzemanyag fogyasztás:

Olaj fogyasztás:

Csúcs sebesség:

1928-1929

794

M 60

kéthengeres, négyütemű bokszermotor

83 x 68 mm

735 cm³

24 LE (4000 percenként fordulatnál)

6,2:1

OHV

1 karburátor Típus: BMW spezial két szelepes 24 mm

egytárcsás, száraz tengelykapcsoló (a 75845-ös motorszámtól kéttárcsás)

3

kézi

2,83/1,55/1,08

1:4,07 (oldalkocsival: 1:4,75)

14/57 fog (oldalkocsival: 12/57)

elektromágneses generátor

Bosch mágneses

Bosch W175 vagy W200

F56

csőszelvényből hajlított dupla bölcsováz

6 lamellás laprugó

merev

19 x 3 vagy 21 x 2,5

26 x 3,5 (19 x 3-on) vagy 27 x 2,75 (21 x 2,5-en)

26 x 3,5 (19 x 3-on) vagy 27 x 2,75 (21 x 2,5-en)

dob, = 200 mm

kardán tengelyre ható külső, pofás fék

2100 x 800 x 950 mm

1400 mm

12,5 l

152 kg

210 kg

~ 5l / 100 km

~ 1-2 l / 100 km

120 km/h

R11

1929-ben a BMW már nem használt csövázakat, hanem bemutatták az első olyan modellt, amelynek váza hegesztett és csavarozott préselt fémidomokból készült. Hajtóműként a korábbi R62-es oldalszelepeelt, illetve az R63-as felülvezérelt motorját használták.

Gyártási év:

Értékesített darbszám:

Motor

Motor kód:

Motor típus:

Furat x Löklet:

Össz. lökettérfogat:

Teljesítmény:

Sűrítési arány:

Vezérlés típusa:

Üzemanyag ellátó rendszer:

Erő átvitel

Kuplung:

Sebességfokozatok száma:

Sebességváltás:

Sebesség áttételek:

Hátsó kerék áttétel:

Kúp kerék / tányér kerék:

Elektromos rendszer

Áramellátás:

Gyújtás:

Gyertyapipák típusa:

Vázszerkezet

Megjelölés:

Váz típusa:

Első kerék felfüggesztés:

Hátsó kerék felfüggesztés:

Felni mérete:

Gumiméret elől:

Gumiméret hátul:

Első fék típusa:

Hátsó fék típusa:

Méreték és tömegek

Hossz x szélesség x magasság:

Tengelytáv:

Tank mérete:

Összsúly (feltöltve):

Terhelhetőség:

Üzemanyag fogyasztás:

Olaj fogyasztás:

Csúcs sebesség:

1929-1930

7500 (1-5 típus)

M 56

kéthengeres, négyütemű bokszermotor

78 x 78 mm

745 cm³

18 LE (4000 percenként fordultnál)

5,5:1

SV

1 karburátor Típus: BMW 24 mm

egytárcsás, száraz tengelykapcsoló

3

kézi

2,83/1,55/1,08

1:4,07 (oldalkocsival: 1:4,75 vagy 1:5,18)

14/57 fog (oldalkocsival: 12/57 vagy 11/57)

elektromágneses generátor típus: D2L vagy FF12

Bosch mágneses

Bosch W175 T1

F66

préselt dupla bölcsőváz

9 lamellás laprugó

merev

26 x 3,5 biztonsági felni

26 x 3,5

26 x 3,5

dob, = 200 mm

kardán tengelyre ható külső, pofás fék

2100 x 800 x 940 mm

1380 mm

14 l

162 kg

210 kg

4-4,5l / 100 km

~ 1-2 l / 100 km

95-100 km/h

1929 - Ernst Henne egy 750-es BMW-vel az ingolstadti országúton München mellett 216,75 Km/h-ás új motorkerékpáros sebesség-világrekordot ér el.