

GS olajszint ellenőrzés

Szerző Kovács Róbert

A hivatalos menetrend ismertetése.

Figyelem! - Ne töltsd túl a motorolajat, mert súlyos következményei lehetnek: [Link](#)

A kezelőkönyv utasításai alapján:

Az olajszintellenőrzést üzemmeleg motornál végezzük.

A nemrég beindított motornál, vagy enyhén meleg motornál végzett olajszintellenőrzés téves ténymegállapítást és ezáltal hibás olajfeltöltési mennyiség megállapítását eredményezheti!

A pontos olajszintellenőrzés a hőmérséklet függvénye. Minél magasabb az olaj hőmérséklete, annál magasabb a szint a tartályban. A túltöltés elkerülésének érdekében érdemes a szintet motorozás után ellenőrizni. A pontos méréshez egy minimum 20-30km-es motorozás szükséges.

- Sik terepre állítjuk a motorkerékpárt, középpállványra. Az oldalsztenderen történő járatás hibás szintmérést eredményezhet.

- A gurulás után járni hagyjuk a motort amíg a hűtőventillátor bekapcsol.

- A ventillátor kikapcsolása után minimum 1 percig üresjáraton hagyjuk még pőfögni.

- Kikapcsoljuk. (leállítjuk)

- 2004-es modellév előtti GS-eken: benézünk az erre acélra kialakított üvegen keresztül az olajtartályba.

- 2004 utáni modelleken kicsavarjuk a nívópálcát, nem nézünk rá, csak letöröljük (tisztá, száraz és szálmertes rongyal!), visszahelyezzük a helyére DE NEM CSAVARJUK BE, ismét kiemeljük és megvizuáljuk a szintet jól, majd felvesszük a porból a leesett tömítőgyűrűt, letisztítjuk, visszahelyezzük a pálcára, azt vissza a helyére, becsavarjuk és meghúzzuk. Becsavrás/meghúzás segédeszköze a gyári gyertyakulcs!!!

A maximum és a minimum szint között a különbség kb. 0,4 liter. Amennyiben szükség van rá, akkor tölts utána olajat, kb. középszintig a minimum és a maximum érték között.

Figyelem! - Ne töltsd túl a motorolajat, mert súlyos következményei lehetnek: [Link](#)