

BMS-C reset

Szerző Kovács Róbert

Indítási nehézségek, spontán lefulladások és meghatározhatatlan eredetű misztikus motorvezérlési problémák esetén érdemes először a motorvezérlésnek adni egy "alaphelyzetbe vissza" utasítást, azaz BMS-C reset házilag.

Több variáns is létezik:

1, A BMS-C csatlakozójának eltávolítása

- Gyújtáskulcs OFF pozícióba fordítása.
- Ülészak elmozdítása
- Csatlakozó eltávolítása (A piros színű biztosító oldalra elhúzása után emelni)
- 15 perc várakozás után a csatlakozó visszahelyezése

Jó tudni: Amennyiben olyan helyen hagyod a motort, minden további nélkül magaddal viheted a kiszerezelt BMS-C egységet.

2, Az akkumulátor lekötése

Kinti fórumozók szerint ez az egyébként többeknél sikeresen bevált módszer egy BMW-s állásfoglalás szerint nem működik/működhet.

- Akkumulátor negatív sarujának lekötése
- Úgy teszel mint ha egy befecskendező szoftver frissítésen esett volna át a masina és le lenne kötve az akksi
- kb. 5 perc várakozás után visszaköthető (az óra visszaáll 12:00-ra)
- A gyújtáskulcsot fordítsd ON állásba (de ne indítsd be!)
- Kétszer egymás után forgasd el a gázmarkolatot teljes terjedelmében
- Indítózz amíg a motor be nem indul. Fontos hogy indítózás közben ne nyúlj a gázmarkolathoz, hagyd azt alaphelyzetben!
- Hagyd járni a motort alapjáraton (ne nyúlj a gázhoz, ne adj gázfröccsöket...) amíg a hűtőventillátor be nem kapcsol
- Leállíthatod, kész vagy.

Légyszi, írd majd egy pár sort nekünk a fórumba ha kipróbáltad valamelyik módszert!