

BMW F650 ST

Szerző Majer Viktor

BMW F650 ST

1997-ben a BMW az F650 sikerén felbuzdulva piacra dobta az ST változatot. A motor maga szinte semmit nem változott, eltűnt a túraplexi, kicsit más lett az első sárvédő. Tulajdonképpen az ST változat laikus szemekben megegyezik az ős F-fel, a fejsztők azonban nagyobb hangsúlyt próbáltak fektetni az F, mint utcai motorként való használatára. Az ST betűkombináció tulajdonképpen az olasz Strada szó rövidítése. A menettulajdonságok javítására kicsit módosítottak a futóműgeometrián, ezért a korábbi 19"-os kerekek helyett 18"-osakat kapott elől. Az utánfutást 116-ról 110 mm-re csökkentették, a tengelytávot pedig 1480-ról 1465 mm-re. Az ülésmagasságot 15 mm-rel csökkentették, a hátsó Showalengéscsillapító is rövidebb lett a 165 mm-es rugóút 120 mm-es lett, így a kisebb szabadmagasság tovább rontja a terepjáróképességet.

Motor

Építésmód

1 hengeres 4-ütemű, DOHC-vezérlés hüvelyes láncajtással, 4 szelep emelőtökés szelepbeállítással, kiegyenlítőtengely, folyadékhűtése hengeren és a hengerfejen, integrált vízpumpa, 5-sebességes hajtómű, szárazkarteres kenés

Hengerfurat/löket

100mm / 83,0mm

Hengerűrtartalom

652cm³

Sűrítés

9,7 : 1

Névleges teljesítmény

35KW / 48PS bei 6500 U/Min

Max. forgatónyomaték

57Nm bei 5200 U/Min

zulässige Dauerdrehzahl

7000 U/Min

Max fordulatszám

7500 U/Min

Motorkenés

Szárazkarteres kenés olajpumpával

Henger / dugattyú

"Nikasil" bevonatú könnyűfém henger, Könnyűfémöntvény dugattyú 3 gyűrűvel

Olajpumpa

2 Trochoidpumpa, primérhajtásról üzemelve

Olajnyomás (üresjárat) = ill. > 0,5bar (80°C olajhőmérsékleten.)

Gyújtás

Építésmód

nagyfeszültségű, kontakmentes kondenzátoros gyújtásrendszer elektromos gyújtásbeállítással és 3 fázisú váltóáramgenerátorral

Mágnesesgyújtásgenerátor

14V / 280W

Induktívjeladó

190 - 300 ?

Tekercskimenet

0,20 - 0,50 ?

Gyújtótekercs

Primértekercs 0,20 - 0,50 ?, Sekundértekercs 6 - 13 K?

Gyújtógyertya

2 * NGK D8EA

Önindító

Permanentmagnet-Motor mit Klemmkörperfreilauf über Vorgelege auf Kurbelwelle wirkend, Leistung 0,9KW, Übersetzung 1 : 32

Porlasztó

Építésmód

2 * MIKUNI - állandó nyomású BST 33-B 316 típusú

Főfúvóka

132,5

Fúvókatű

5E 94-4

Üresjáratú fúvóka

41,3

Hűtés

Építésmód

thermostatgeregelte Zwangsumlaufkühlung mit Kreislpumpe und elektrischem Zusatzlüfter

Termosztát nyitás

72 - 75°C

Öffnungsweg

7,5mm (bei 87°C)

Prüfdruck

1bar für ca.10 Minuten

Kipufogórendszer

Építésmód

2 az 1-be rendszer szabályozatlan katalizátorral, acél

Erőátvitel

Kupplung

mechanisch gezogene Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Kupplungsscheiben - $\varnothing$ 145mm, Handkraft 50N,

Verschleißgrenzen Kupplung

Verzug der Belaglamellen - 0,15mm, Verzug der Innenlamellen - 0,15mm, Gesamthöhe der Belaglamellen - 24,0mm, Gesamthöhe des Lamellenpaketes - 35,0mm, Länge der enstpannten Kupplungsfeder - 43mm

Váltómű

integriertes 5-Gang-Getriebe, klauengeschaltet

Primérhajtás

geradverzahnte Stirnräder, Übersetzung $37/72 = 1:1,946$

Szekunderhajtás

O-Ring Kette 5/8 * 1/4 mit 120 Gliedern, Übersetzung: Ritzel 16 Zähne, Kettenrad 47 Zähne

Futómű

Első rugózás

SHOWA Teleskopgabel, Federweg (Normallage, Belastung 75kg) 170mm, Federung über Schraubenfedern, Dämpfung hydraulisch, Vorderrad Nachlauf 110mm, Lenkeinschlagwinkel 42° , Standrohroberfläche hart verchromt, Standrohr Außen- $\varnothing$ 41mm

Hátsó rugózás

SHOWA Zentralfederbein, Gesamtfederweg (am Rad) 165mm, Federvorspannung 40fach einstellbar, Zugstufendämpfung stufenlos einstellbar

Hátsó lengőkar

doppelseitige Delta-Box-Schwinge, Länge 540mm

Elsőfék

hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Bremsscheibe $\varnothing$ 300mm, Dicke 5mm (Mindestdicke 4,5mm), Doppelkolben-Schwimmsattel, Kolben- $\varnothing$ Bremssattel 30/32mm, Mindestbelagstärke 1,5mm, DOT4

Hátsófék

hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Bremsscheibe $\varnothing$ 240mm, Dicke 5mm (Mindestdicke 4,5mm), Doppelkolben-Schwimmsattel, Kolben- $\varnothing$ Bremssattel 34mm, Mindestbelagstärke 1,5mm, DOT4

Elsőkerék / hátsókerék, fajtája

2,15 * 19 / 3,00 * 17, fűzött küllős

Szabadmagasság / ülésmagasság

210mm / 800mm

Egyéb

Akkumulátor

12Ah, 12V

Szárazsúly / megengedett össztömeg

191kg / 371kg

Tank / Üzemanyag

17,5 Liter (2 Liter tartalék) / 95-ös ólommentes

Hűtővíz mennyiség

1,4 Liter, abból 0,2 Liter a kiegyenlítőtartályban

Motorolaj mennyiség (szűrőcserével)

2,1 Liter

Villaolaj mennyiség

0,6 Liter