

BMW F800 S

Szerző Majer Viktor

BMW F 800 S

Az F 800 S, alacsony kormányának és könnyű súlyának köszönhetően, egy sportos karakterű allrounder a közepes hengerűrtartalmú kategóriában, 800 köbcentiméteres, kéthengeres motorral, kiváló futóművel és a BMW többi modelljét jellemző előnyös tulajdonságokkal. Az atlétikus alkatú, 190 kg-nál jóval kisebb száraz tömegű (menetkész tömege kb. 200 kg) F 800 S egy új, önálló modellsorozat első képviselője. Használata fokozott vezetési élményt ígér, hiszen pontos iránytartású, kezes futóművet mondhat magáénak. Hagyományos BMW-s erényeivel, mint amilyen a biztonságosság, a példásan tiszta működés, a két személynek is optimális ergonómiát és utazókényelmet biztosító ülés, mércét állít kategóriájában. Az F 800 S esetében is magától értetődik a háromutas szabályozott katalizátor, a legkorszerűbb digitális motorelektronika és a felár ellenében rendelhető ABS.

BMW F 800 SA hátsó kereket az F 650 CS mintájára kis gondozásigényű és csendes működésű fogasszíj hajtja. Könnyebb, mint a kardántengely, így mind tömeg, mint helyigény, mind hatásfok és élettartam szempontjából a legideálisabb megoldást szemlélteti ebben a teljesítmény-kategóriában. Szintén új konstrukció a Bombardier-Rotax GmbH-val közösen kifejlesztett motor, amelyet az osztrák Rotax szállít a BMW-nek. A márka első soros elrendezésű kéthengerese hengerenként négy szeleppel rendelkezik. Ennek, valamint a 12:1 értékű sűrítési viszonynak és a K-motoréhoz hasonló égéstér-kialakításnak köszönhetően igen hatékonyan és tisztán égeti el az üzemanyagot, továbbá lényegesen kevesebbet fogyaszt a kategória átlagánál. A forgattyústengely rezgéseit ellensúly csillapítja anélkül, hogy csorbát szenvedne a kéthengeres motor markáns egyénisége. A hatsebességes váltóval egybeépített hajtómű egyenletesen adja le teljesítményét, ezért nagyban megkönnyíti az F 800 S használatát. 60 kW-ot (80 LE-t) meghaladó teljesítménye és élénk pörgési kedve messzemenően kiszolgálja a sportos és lendületes motorozással szemben támasztott igényeket.

Adattáblázat

BMW F 800 S Méretek (mm)

Hosszúság

2082

Szélesség/tükrökkel

860

Szélesség/ tükrök nélkül

738

Tengelytáv

1466

Ülés magasság

820/790

Önsúly, üresen (kg)

182

Max. össztömeg (kg)

405

Motor

Lökettérfogat (ccm)

798

Furat/löket (mm)

82,0/75,6

Max. teljesítmény kW/LE/fordulatszám

62,5/85/8000

Max. nyomaték (Nm)/fordulatszám

86/5800

Hengerek/szelepek

2/8

Sűrítési viszony

12:1

Szelepvezérlés

DOHC

Keverékképzés

BMS-K

Erőátvitel

Tengelykapcsoló

többtárcsás, olajfürdős

Váltó

körmös kapcsolású, hatsebességes

Tengelyhajtás

fogasszíj

Menetteljesítmények

Végsebesség (km/h)

200<

Gyorsulás 0-100 km/h (mp.)

3,5

Gyorsulás 0-1000 m (mp.)

-

Fogyasztás (l/100km)

90 km/órás sebességnél

3,4

120 km/órás sebességnél

4,4

Üzemanyagtartály (l)

16

Futómű

Váz típusa

térhálós acélváz, teherviselő motor

Rugóút elől/hátul (mm)

140/140

Utánfutás (mm)

94,6

Villaszög

63,8°

Felnik elől

3,5 x 17

Felnik hátul

5,5 x 17

Abroncsok elől

120/70 ZR 17

Abroncsok hátul

180/55 ZR 17

Fékátmérő elől (mm)

dupla tárcsa, 320

Fékátmérő hátul (mm)

szimpla tárcsa, 265

Alapár (Ft)

A BMW F 800 S alapára (brutto, reg.adóval együtt)

2 448 000