BMW F800 ST

Szerzõ Majer Viktor

F 800 ST

A 47 hónapos fejlesztõmunka - beleértve a részletes koncepció-tanulmányok elkészítését is - eredményeként megszületett F 800 S sportmotor és F 800 ST sport-túramotor a bajor márka negyedik önálló típuscsaládjának képviselõje, amely kiválóan tölti be az egyhengeres F 650-esek és a boxermotorral szerelt modellek között korábban meglévõ piaci rést. A hajtásról a Bombardier-Rotax GmbH-val közösen kifejlesztett és az osztrák Rotax által a BMW útmutatása alapján gyártott 798 cm3 -es soros kéthengeres, hengerenként négyszelepes motor gondoskodik. A hajtómûvek készre szerelve érkeznek a BMW berlini gyárába. További mûszaki sajátosságok is jellemzik az új motorkoncepciót. A vízpumpa például jobb oldalt található a hengerfej mellett, a vezérmûtengely hajtja fogaskerekes áttétellel. Kedvezõ pozíciójából adódóan - közvetlenül a beépített termosztáttal rendelkezõ hûtõ mögé került - igen rövidek a hûtõfolyadékot szállító csövek. Ennek köszönhetõen kompakt és rendezett benyomást kelt a motor. A könnyen hozzáférhetõ légszûrõ fölé telepített olaj/víz-hõcserélõ hatására hamar eléri üzemi hõmérsékletét a motor a hidegindítást követõen. A hõcserélõ a motorolaj hõmérsékletét is a megfelelõ szinten tartja. A kompakt építésû motor és váz együttese kiváló alapot szolgáltat a példás menettulajdonságokhoz - mind irányíthatóság, mind iránytartás szempontjából mércét állítanak kategóriájukban az F 800-as sorozat modelljei. A kormányfej és a lengõvilla forgáspontja között szalagpréselt zártszelvényekbõl és kokillaöntvény alkatrészekbõl összehegesztett, rendkívül nagy csavarodási merevségû alumínium váz teremt egyenes vonalú közvetlen kapcsolatot. A kedvezõ súlyeloszlás és térkihasználás érdekében teherviselõ elemként illeszkedik a vázba a motor, megerõsített kivitelû hátsó része egyúttal a lengõvilla felfogatási pontjául is szolgál négy darab tûgörgõs csapággyal egyetemben. A blokkot erõs csavarkötések rögzítik a vázhoz közvetlenül a lengõvilla ágyazása fölötti részen. Az acélcsõbõl készült hátsó váz szintén csavarkötésekkel kapcsolódik az alumínium vázhoz. Nagyban kedvez a súlyeloszlásnak az is, hogy az ülés alá került az üzemanyagtartály.

F 800 ST

A BMW F 800 ST 798 cm3 -es, kéthengeres motorblokkját mindenekelõtt nagy nyomaték, élénk gázadási reakció és mérsékelt fogyasztás jellemzi: 62,5 kW/85 LE névleges teljesítményt ad le 8.000 és 86 Nm maximális forgatónyomatékot 5.800 percenkénti fordulaton. A BMW a motor-sorozatgyártásban mindezidáig egyedülálló megoldással tette finomabbá a járását: kiegészítõ lengõ hajtókar csökkenti az elsõ és másodrendû tömegnyomatékot, elsimítván ezzel a rezgések nagy részét. A háromutas szabályozott katalizátorral és szekunderlevegõ-rendszerrel kiegészített tiszta mûködésû erõforrás fent leírt teljesítményadatai csak részben képesek érzékeltetni az általa biztosított dinamizmust. Az F 800 ST 3,7 másodperc alatt gyorsul fel 100 km/h-ra, és igen meggyõzõ rugalmassággal bír. Nagy sebességnél különösen jól érvényesülnek a kedvezõ légellenállású, keskeny borítás elõnyei. Szintén áldásos hatással van a menetteljesítményekre a mindössze 187 kg száraz tömeg de, feltankolva sem nyom többet 209 kilogrammnál. Mindez a következetes könnyû építésnek köszönhetõ. A csökkentett tömegû, de rendkívül stabil vázon és a szép formájú alumínium lengõvillán elsõ pillantásra látszik, hogy nem ró felesleges terhet a motorra. A BMW F 650 CS-rõl ismert korszerû fogasszíjas szekunder hajtás kis gondozásigényû, megbízható megoldást jelent. A fogasszíj finomabb gázadási reakciót eredményez, hatásosan kiegyenlíti a teljesítménycsúcsokat, és nagyobb futásteljesítmény után is csendesen mûködik. A matt nemesacél lemezbõl sajtolt hátsó szíjkerék a beépített négyrészes rándításcsillapítóval együtt kiszûri a kellemetlen terhelésváltási reakciókat, és lehetõvé teszi, hogy a legkisebb fordulatról is finoman, rángatásmentesen gyorsítson a motor. A rendelkezésre álló tapasztalatok szerint rendeltetésszerû használat mellett 40.000 kilométert meghaladó élettartammal rendelkezik az F 800-asok szekunder hajtása, és ezzel nagyban hozzájárul fenntartási költségeik csökkentéséhez.

Adattáblázat

F 800 STMéretek (mm)	
Hosszúság	
2195	
Szélesség/tükrökkel	

860

Szélesség/ tükrök nélkül

797

Tengelytáv

1466

Ülés magasság

820/790

Önsúly, üresen (kg)

187

Max. össztömeg (kg)

405

Motor

Lökettérfogat (ccm)

798

Furat/löket (mm)

82,0/75,6

Max. teljesítmény kW/LE/fordulatszám

62,5/85/8000

Max. nyomaték (Nm)/fordulatszám

86/5800

Hengerek/szelepek

2/8

Sûrítési viszony

12:1

Szelepvezérlés

DOHC

Keverékképzés

BMS-K

Erõátvitel

Tengelykapcsoló

többtárcsás, olajfürdõs

Váltó

körmös kapcsolású, hatsebességes

Tengelyhajtás

fogasszíj

Menetteljesítmények

Végsebesség (km/h)

200<

Gyorsulás 0-100 km/h (mp.)

3,7

Gyorsulás 0-1000 m (mp.)

-

Fogyasztás (l/100km)

90 km/órás sebességnél

3,4

120 km/órás sebességnél

4,4

Üzemanyagtartály (l)

16

Futómû

Váz típusa

térhálós acélváz, teherviselõ motor

Rugóút elöl/hátul (mm)

140/140

Utánfutás (mm)

94,6

Villaszög

63,8°

Felnik elöl

3,5 x 17

Felnik hátul

5,5 x 17

Abroncsok elöl

120/70 ZR 17

Abroncsok hátul

180/55 ZR 17

Fékátmérõ elöl (mm)

dupla tárcsa, 320

Fékátmérõ hátul (mm)

szimpla tárcsa, 265

Alapár (Ft)

A BMW F 800 ST alapára (brutto, reg.adóval együtt)

2 638 000