

BMW F800 GS

Szerző Majer Viktor

Megállíthatatlanul off-road

F 800 GS

A BMW terepen nagyon otthonosan mozgó F 800 GS túraendurójának masszív felépítése és hosszú rugóútjai egyértelműen megmutatják, mi mindenre képes ez a típus a vadonban. Üzenete épp olyan egyértelmű, mint sokszínű: motorozási élmény minden útviszony közepette, és kitartás az olyan túrák alkalmával is, amelyekben csak rögzös út vezet a célig.

Az új F800 GS konstrukciója bebizonyítja, hogy nem pusztán ígéret a BMW Motorrad részéről a GS betűpár, hiszen amellett, hogy felvonultatja a túramotorok jellegzetes ismérveit, kiváló tereptulajdonságokkal is rendelkezik.

Kategóriájában egyedülálló módon, kiválóan helytálló mindkét felhasználási területen, ezért szinte semmi nem korlátozza gyakorlati alkalmazását.

Úde színtartományát a kínálati palettán, ráadásul az ára is igen kedvező.

Az F 800 GS kiváló terepező képességgel ötvözi közúti és túraalkalmasságát. Bár a nagy hengerűrtartalmú endurók tömegüknél és koncepciójuknál fogva alkalmanként kapitulálni kényszerülnek terepen, az F 800 GS árkon-bokron át utat tör magának. Mindezt ideális teljesítménysúlyának, jelentős szabad magasságának, hosszú rugóútjainak, pontos iránytartású futóművének és ergonomikus kialakításának köszönheti.

A BMW Motorrad a GS-ekben az F 800 GS soros kéthengeresét alkalmazza, de az új felhasználási terület követelményeihez igazított kivitelben (itt pl. már csak 8,3 fokkal van megdőntve előre ? 30 helyett). Új környezetében is élénk gázadási reakció, bőséges nyomaték és csekély fogyasztás jellemzi a hengereként négy szelepes, folyadékűtéses konstrukciót.

Az F 800 GS motor teljesítménye mellett nem utolsósorban a 178 kilogramm száraz tömegnek köszönheti dinamizmusát. Menetkészen, feltankolt állapotban is mindössze 207 kilót nyom.

Gyári extrafelszerelésként rendelhető hozzá kikapcsolható, kétcsatornás ABS, továbbá számos értékes kiegészítő, amelyekkel az egyéni elképzeléseknek megfelelően alakítható a motor.

A vonóhimbás szelepvezérlés kevés kopással és súrlódási veszteséggel jár, valamint jól bírja a nagy fordulatot. Ebből adódóan csak 20.000 kilométerenként van szükség szelephézag-ellenőrzésre. Az állítható rugó-előfeszítésű és húzófokozatú hátsó rugóstagot WAD-funkció (útfüggő csillapítás) egészíti ki.

Nemcsak a modern befecskendező rendszernek, hanem a csekély lendtömegnek is köszönhető az F 800 GS kéthengeresének spontán gázadási reakciója. Kis fordulatról is gyorsan pörög fel, és már a 4 000, ill. 7 500 percenkénti fordulat közötti tartományban rendelkezésre bocsátja a motor maximális forgatónyomatékának bő 90 százalékát.

Adattáblázat

F 800 GS Méretek (mm)

Hosszúság 2320 Szélesség/tükrökkel 945 Szélesség/ tükrök

nélkül 870 Kormány szélesség Tengelytáv 1578 Ülőmagasság 880 (extra: 850) Önsúly, üresen (kg) 178 Önsúly, feltankolva (kg) 207 Max. össztömeg (kg) 443

Motor

Lökettérfogat (ccm) 798 Furat/löket (mm) 82/75,6 Max. teljesítmény (kW/LE/fordulatszám) 63/85/7500 Max. nyomaték (Nm/fordulatszám) 83/5750 Hengerek/szelepek 2/8 Sűrítési viszony 12,0 : 1/ 95-ös Szelepvezérlés DOHC (double overhead camshaft) Keverékképzés elektronikus szívócső-befecskendezés, BMS-KP motorvezérlés

Erőátvitel

Tengelykapcsoló mechanikus működtetésű, többtárcsás, olajfürdős Váltó körmös kapcsolású, hatfokozatú Tengelyhajtás Menetteljesítmények Végsebesség (km/h) 200 fölött Gyorsulás 0-100 km/h (mp.) 4,1 Gyorsulás 0-1000 m (mp.)

Fogyasztás (l/100 km)

90 km/órás sebességnél 3,8 120 km/órás sebességnél 5,2 Üzemanyagtartály (l) 16

Futómű

Váz típusa térhálós acélváz, teherviselő motor Rugóút elől/hátul (mm) 230/215 Utánfutás (mm) 117 Villaszög 64° Felnik elől 2,15x21 Felnik hátul 4,25x17 Abroncsok elől 90/90-21 54 V Abroncsok hátul 150/70-R17 69 VF Ékátmérő elől (mm) két tárcsa, Ø 300 mm Ékátmérő hátul (mm) egy tárcsa, Ø 265 mm

Alapár (Ft)

A BMW F 800 GS enduro alapára (bruttó, reg. adóval együtt) 2 678 000