

BMW F650GS 2008

Szerző Majer Viktor

Megállíthatatlanul aszfaltbarát

F 650 GS

Az BMW F 650 GS egy univerzális enduró alapváltozat kezdőknek: esetében az utcai jelleg, a sokoldalúság és a könnyű vezethetőség dominál. Alacsonyabb ülésében, valamint kisebb tömegében és teljesítményében különbözik nagyobb testvérétől, az új F 800 GS-től, ám ugyanazzal a továbbfejlesztett, soros kéthengeres motorral szerelték fel. Kielégítő teljesítménye ellenére rendkívül takarékos, így jól használható és jól kihasználható a hétköznapi életben. Az F 650-es veleszületett sajátossága a remek stabilitás és a könnyű irányíthatóság. Minőségi kidolgozású, biztonságos viselkedésű, maximális motorozási élményt garantáló, erős motor, így ideális kezdőknek és újrakezdőknek, vagy egyszerűen csak masszív, univerzális kétkerekűnek a legkülönbözőbb feladatokra.

Az új F 650 GS kiemelkedő tulajdonságai minden helyzetben garantálják az élvezetes motorozást. Könnyű, 171 kilogrammos súlyán, öntött felnierein és kisebb szabad magasságán egyből látni, hogy aszfaltzott úton érzi magát igazán elemében. Az F 800 GS-től megkülönbözteti simább oldaldoma, alacsony plexije, eltérő rugóstagjai és kisebb teljesítménye, ám a 7 000 percnkénti fordulaton leadott 52 kW/71 LE és a 4 500 fordulat/percnél mozgósított 75 Nm is bőven elegendő. A kisebb teljesítmény miatt ráadásul kevesebb elégetlen gáz távozik a motorból, ezért nincs szükség szekunderlevegő-rendszerre.

Noha típusjelzése alapján 650 köbcentiméteresnek gondolnánk, mégis ugyanazzal a 800 cm³-es, soros kéthengeres motorral jár, mint az F 800 GS. Kis fordulaton igen nyomatékos, mégis nagyon takarékos. A speciális beállítású motorvezérlés nemcsak a befecskendezési időtartamot, hanem a benzinpumpa által a mindenkor teljesítmény-szükséglettől függően előállított befecskendező nyomást is meghatározza az égéstérbe juttatandó üzemanyag adagolásához. Nincs visszamenő ág az üzemanyag-ellátó rendszerben, mindig csak annyi üzemanyagot továbbít, amennyire ténylegesen szüksége van a motornak.

A kiváló menetteljesítményhez a szűk kiosztású, hatfokozatú váltó jelentősen hozzájárul, a biztonság fokozása érdekében pedig a nagy teljesítményű fékhez ABS is igényelhető.

Az egyedülálló tömegkiegyenlítésnek köszönhetően csaknem teljes egészében kioltódnak az első- és másodrendű tömegek, ezért a motor szépen, finoman jár, a külön motorolajtartály nélkül szolgálatot teljesítő száraz karterkenés pedig rendkívül gazdaságossá teszi a modellt. A komfortérzetet tovább növeli, hogy a tankot a súlypont szempontjából kedvező helyre, az ülés alá építették jól hozzáférhető betöltőnyílással ellátva.

Adattáblázat

F 650 GS 2008

Méretetek (mm)

Hosszúság 2280Szélesség/tükrökkel 890Szélesség/ tükrök

nélkül 845Kormány szélesség Tengelytáv 1575Ülésmagasság 820 (extra: 790)Önsúly, üresen (kg) 171Önsúly, feltankolva (kg) 199Max. össztömeg (kg) 436

Motor

Lökettérfogat (ccm) 798Furat/löket (mm) 82/75,6Max. teljesítmény (kW/LE/fordulatszám) 52/71/7000Max. nyomaték (Nm/fordulatszám) 75/4500Hengerek/szelepek 2/8Sűrítési viszony 12,0 : 1/ 91-esSzelepvezérlés DOHC (double overhead camshaft)Keverékképzés elektronikus szívócső-befecskendezés, BMS-KP motorvezérlés

Erőátvitel

Tengelykapcsoló mechanikus működtetésű, többtárcsás, olajfürdősVáltó körmös kapcsolású, hatfokozatúTengelyhajtás Menetteljesítmények
Végsebesség (km/h) 189Gyorsulás 0-100 km/h (mp.) 4,3Gyorsulás 0-1000 m (mp.)

Fogyasztás (l/100 km)

90 km/órás sebességnél 3,7120 km/órás sebességnél 5,2Üzemanyagtartály (l) 16

Futómű

Váz típusa térhálós acélváz, teherviselő motorRugóút elöl/hátul (mm) 180/170Utánfutás (mm) 97Villaszög 64°Felnyik elöl 2,50x19Felnyik hátul 3,50x17Abroncsok elöl 110/80-R19 59 HAbroncsok hátul 140/80-R17 69 HFÉkátmérő elöl (mm) egy tárcsa, Ø 300 mmFékátmérő hátul (mm) egy tárcsa, Ø 265 mm

Alapár (Ft)

A BMW F 650 GS enduro alapára (bruttó, reg. adóval együtt) 2 228 000

