

# BMW G450X

Szerző Majer Viktor

## Megállíthatatlanul tapad

### G 450 X

Kimondottan az endurósportra, a világ legtechnikásabb terepversenyeire fejlesztette ki a BMW az új G 450 X-et, amely már gyári kivitelében is tökéletesen alkalmas rá, hogy rajthoz álljon. Megjelenésében jelen van a hamisítatlan sportosság és a vele járó agresszivitás is. Mindezeknek köszönhetően egy olyan lenyűgöző versenymotor képét mutatja, amely arra született, hogy diadalmaskodjon minden akadály felett.

A típusjelzésben szereplő G betű a kis és közepes hengerűrtartalmú, sportos motorok új generációját jelöli, melynek tagjait főként könnyedség, remek irányíthatóság, rendkívül biztos iránytartás és kiszámítható menettulajdonságok jellemzik. Hajtásukról nagy teljesítményű, megbízható, kulturált és takarékos egyhengeres motorok gondoskodnak. A G-modellek ugyanúgy megállják a helyüket könnyű, univerzális túraenduróként, mint fordulékony szupermotóként, robusztus hardenduróként vagy versenyzésre alkalmas, igazi versenyenduróként.

## Megállíthatatlanul tapad

### G 450 X

Talán nincs is még egy olyan motorfajta, amelynek annyi nehezítő körülmény közepette kellene helyt állnia, mint egy endurónak. Éppen ezért a BMW G 450 X esetében a gyakorlati próba szerves részét képezte a laboratóriumi és a tesztpályás vizsgálatok mellett a versenykörülmények közötti tesztelés is. Az új modell minden körülmények között szívósan állta a sarat: nem fogtak ki rajta sem a magas ugratások, sem a farkasordító hideg, ahogy a rekkenő hőség, a vízátkelések, illetve a homok- és köfelverődéssel járó, rendkívül poros környezetben történő tartós használat sem.

A G 450 X 449 köbcentiméteres, egyhengeres, négyütemű DOHC-motorja a BMW fejlesztése. A helytakarékos koncepció eredményeképpen remekül bírja a fokozott fordulatot. A lambda-szondával és két sorba kapcsolt fojtószeleppel párosított benzinbefecskendezés nemcsak előnyös teljesítmény-kifejtést, hanem egyúttal Euro III-megfelelőséget is szavatol. Mindezek eredményeképpen a BMW G 450 X már ma teljesíti a versenyekre vonatkozóan a jövőben érvénybe lépő szigorúbb környezetvédelmi előírásokat.

A G 450 X motorját önindító kelti életre. A nagy teljesítményű akkumulátor és benzinbefecskendezés miatt mindig megbízhatóan indul, ezért nincs szükség kiegészítő berúgópedálra sem. Az önindító teljesítményfelvételét automatikus dekompreszió-funkcióval csökkentette a BMW.

A főtengeley és a váltó között a szellőztető funkcióval rendelkező köztes tengely viszi át a nyomatékot. Ez azt jelenti, hogy visszafelé forog a G 450 X motorjának főtengeleye. A henger kb. 30 fokkal van előre döntve, ami kedvez az irányíthatóságnak, mivel az első kerék felé tolódik a jármű súlypontja. A henger megdöntésével a felszabaduló hely miatt egyenes vonalú, függőleges szívótraktus kialakítására nyílik mód, ez pedig előnyösen hat a teljesítményre.

A szabadalmaztatott lengővilla-ágyazásnak köszönhetően a berugózás mértékétől függetlenül kisebb kopásnak van kitéve a fogaskerék, a lánc és a lánclap, mint a hagyományos konstrukciók esetében. Egyúttal kedvezően hat a menettulajdonságokra, hogy sokkal mérsékeltebbek a hajtás terhelésváltási reakciói.

Az újszerű vázkoncepció optimális erőátadást biztosít, minimális anyagszükségletének köszönhetően pedig ideális viszonyt teremt merevség és tömeg között.

A futómű geometriájának és szerkezeti felépítésének kialakítását az a fő cél vezérelte, hogy képes legyen kibírni a versenyhasználat mellett járó fokozott igénybevételt. Az állhatatos munka eredményeként könnyű irányíthatósággal, meggyőző fordulékonyssággal és kiváló stabilitással ötvöződnék a modell nagyszerű tereptulajdonságai.

## Adattáblázat

G 450 X Méretek (mm)

## Hosszúság

## Szélesség/tükrökkel

Szélesség/ tükrök nélkül

Tengelytáv

Ülésmagasság

Önsúly, feltankolva (kg)

120

Max. össztömeg (kg)

Motor

Lökettérfogat (ccm)

Furat/löket (mm)

Max. teljesítmény kW/LE/fordulatszám

Max. nyomaték (Nm)/fordulatszám

48

Hengerek/szelepek

Sűrítési viszony

Szelepvezérlés

Keverékképzés

Erőátvitel

Tengelykapcsoló

Váltó

Hajtás

Menetteljesítmények

Végsebesség (km/h)

Gyorsulás 0-100 km/h (mp.)

Gyorsulás 0-1000 m (mp.)

Fogyasztás (l/100km)

90 km/órás sebességnél

120 km/órás sebességnél

Üzemanyagtartály (l)

Futómű

Váz típusa

Rugóút elől/hátul (mm)

300

Utánfutás (mm)

Villaszög

Felnik elől

Felnik hátul

Abronsok elől

Abronsok hátul

Fékátmérő elől (mm)

Fékátmérő hátul (mm)

Alapár (Ft)

A BMW G 450 X alapára (brutto, reg.adóval együtt)

2 350 000