

# GS olajcsere

Szerző Kovács Róbert

Az otthoni körülmények között is elvégezhető olajcsere menetének ismertetése. Ahogyan én szoktam!

Kapcsolódó információ: [Link](#)

A gyárilag előírt 10,000km-es olajcsere menetének ismertetését tűztem ki legújabb céloomul. Egy két ponton eltér a gyári menetrendtől, melyek szerintem nem ártanak -inkább azt feltételezem használnak. Fogjunk neki!Szükséges alkatrészek:

- 2,3 liter motorolaj. Feltételezem, hogy literes kiszerelesben vásárolod, ezért egy kis furmánnyal elhasználjuk majd mind a 3 litert - nem hagyunk tartalékot - mivel ugye az F sorozat egyhengereseire nem jellemző az olajfogyasztás.
- 1 db olajsűrő: 11 41 2 343 118 (létezik utángyártott MAHLE, Champion és MANN is - Keresd NaSa-t)
- Zárójelesen a tömítések szükségességét még meg kell említenem, de csak az illendőség kedvéért, mert eddig még soha nem cseréltem őket.

Szükséges szerszámok:

- Ha el nem felejttem összeírom őket....

Előkészületek:

1, Olaj üzemi hőmérsékletre melegítéseMotor középállványon. Beindít, békénhagy. Illetve ha van módod rá és gurulsz vele egy kört, akkor élvezetesebb lesz ez a munkafázis. Középszttenderen, alapjáraton járatva kb. 2 hűtőventilátor ki-be kapcs. az az időtartam, mire a motorolaj megfelelő hőmérsékletűre melegszik. GS tulajok előnyben, akiknek van középszttenderük, a dakarosok meg küzdjenek. A biztonság kedvéért a motorkerékpárt -amennyiben van módunk rá - rögzítsük a későbbi véletlen felborítás ellen, főleg vonatkozik ez a Dakar tulajdonosokra, akiknek gyárilag nincs középállványuk! Én ki szoktam kötözni, ezzel két legyet ütök egy csapásra. (1. ábra)

2, Burkolati elemek és a kartervédő eltávolításaAmennyiben a motorolaj melegítését álló helyben végezzük, abban az esetben már eközben elkezdhetjük a burkolati elemek eltávolítását.

- Ülés leszed
- Első irányjelzők eltávolítása (2x4db Torx + 1-1 csatlakozó) (2. ábra)
- A két oldalburkolat és a középső burkolat csavarjainak (8db Torx) eltávolítása után azokat a helyükről leszedjük és mehetnek biztonságos helyre a sérülések elékerülése érdekében
- Kartervédő lemez leszerelése 3 csavar eltávolításával (3.a. és 3.b. ábrák)
- Dakar verzió a hátsó rugóstag kiegészítő gáztartályának eltávolítása (2db awab bilincs) (4. ábra)
- Az első lánckerék takaróburkolatának eltávolítása (3 csavar)

Olajcsere:3, Olaj leengedéseAmennyiben a motorolaj kellően felmelegedett, engedjük le mind az olajtartályból (5.a. b. és c. ábra) mind a karterből (6.a. b. és c. ábra). A visszacsavarás előtt ellenőrizzük a tömítések épségét, tisztítsuk meg őket. Az esetleges fémszilánkokat a blokk leeresztő csavarjának mágneséről távolítsuk el. (Nekem eddig mindig volt rajta minimális mennyiségben) A csavarok helyének környékét minden esetben alaposan tisztítsuk meg a csavarok visszahelyezése előtt.4, Átöblítés (opcionális)A motoron belül különböző helyeken (olajvezetékek, hengerfej, ...) visszamaradt fáradt olajat is ki lehet öblíteni a rendszerből az alábbi műveletsorozattal.

- Csavarjuk vissza mind az olajtartály, mind a motorblokk olajleeresztő csavarját.
- Töltsünk 3-3,5dl olajat a tartályba.
- Indítsuk be a motort kb. 10-15 másodpercre. (Amennyiben van elemlámpa, az olajtartályba belevilágítva jól látható, hogy mikor jön már a tisztább olaj visszafelé a hátsó csövön)
- Állítsuk le a motort.
- Ismételten engedjük le az olajat mind a blokkból, mind az olajtartályból.
- Csavarjuk vissza mind az olajtartály, mind a motorblokk olajleeresztő csavarját.
- Töltsünk 3-3,5dl olajat a tartályba.
- Indítsuk be a motort kb. 10-15 másodpercre. (Amennyiben van elemlámpa, az olajtartályba belevilágítva jól látható, hogy mikor jön már a tisztább olaj visszafelé a hátsó csövön)
- Állítsuk le a motort.

- Ismételten engedjük le az olajat mind a blokkból, mind az olajtartályból. Elvileg a 3 literből maradnia kellett 2,3-2,4 l olajnak!5, SzűrőcsereA három csavar (7. ábra) eltávolításával az olajsűrő takarófedele és a tömítés eltávolítható. (8. ábra) Az eltávolítás közben a szűrőben lévő olaj kifolyik, érdemes és illik azt egy céleszközzel - pl. egy szétvágott műanyag palack (9. ábra) segítségével - felfogni. Az olajsűrőt vízszintesen magunk felé húzva kiemeljük a helyéről, belesuszantva a spéci palackmaradványba. (10. ábra)A leszerelt fedelet és tömítést a visszaszerelés előtt tisztítsuk meg. Amennyiben a tömítés sérült lenne, cseréljük ki. Az új szűrő behelyezése előtt a helyét tiszta ronggyal töröljük ki, majd egy picit megolajozva a szűrő gumi karimáját, helyezzük azt vissza a helyére. Szereljük vissza a fedelet a tömítéssel. Az

esetlegesen mellécsorgott olajat én féktisztító spray-vel szoktam leöblíteni a blokkról.6, A friss olaj betöltése

- Csavarjuk vissza mind a blokkba, mind a kiegészítő olajtartályba a csavarokat. A csavarok környékére esetlegesen mellécsorgott olajat szintén célszerű letisztítani.

- A kiegészítő olajtartályba töltünk bele majd két liter olajat (ne teljesen csurrig!)

- indítsuk be a motort 10-15 másodpercre, majd állítsuk le

- Öntsük bele a 2,3 liternyi mennyiséghez hiányzó részt a friss olajbólElvileg a lényegi résszel készen is

vagyunk.Feedback, 2008.07.23. Riskywhisky:Be szoktam kenni alapos tisztogatás után az olajsűrőház fedelének a tömítőgyűrűjét egy bizonyos fajta igen konzisztens zsírral, ami tulajdonképpen kihagyható, és még valami. Nagy egyhengereseknél, (de különben máshol is ) bizonyos finomkodásra hajlamos szerelők az olaj betöltése után, és a motor beindítása előtt ki szokták szerelni a gyertyát, hogy miután a motor beindul, ne üssön akkorát az akkor még védtelen főtengelyre. Tehát: az olajnyomás felépülését pusztán az indítózással érik el. (ami egyébként a kiszertelt gyertya miatt némileg intenzívebb) Ez élettartamnövekedést von maga után.