

GS első teleszkóp olajcsere - Wilbers update

Szerző Kovács Róbert

Az első teleszkópok gyári rugóinak cseréje, egyben olajcsere is. Anno a rugócserére az apropót a gyári lineáris karakterisztikájú rugók "extrémebb" használati körülmények között mutatott - mondjuk úgy - gyengesége adta. Terepen, de akár rossz minőségű aszfalton is, ahol az út egyenetlenségei a maximális rugóutat is kipszírozzák az első teleszkópból, ott hajlamos volt akár a felkoppanásra is. Aszfalton, kemény féktávokat véve, illetve erősen bedöntött kanyarból teljes gázon történő kigyorsításnál is határozatlanul viselkedett. Külföldi fórumokat olvasgatva az derült ki, hogy a Wilbers progresszív rugói hatásosan szüntetik meg a fent említett tüneteket, mellékhatások nélkül. Mivel lehetőségem nem volt a kipróbálásra, így a "puding próbája az evés" felkiáltással ruháztam be és egyáltalán nem bántam meg! A nem bonyolult művelet sor leírása, mely az olajcseréhez is hathatós segítséget nyújt

A teleszkópok kiszerezését a "GS kormánycsapágycsere" résznél már megismerhettétek, ezt nem ismétlem újra. A kiszertelt száráktól kezdődően folytatom a művelet sor (by KovRob) illetve mellékelem nektek a gyártó által adott hivatalos silabuszt a Wilbers rugócseré menetrendjéről, melyet megtalálhattok a letöltések menüpontban, vagy ide kattintva.

Szükséges Alkatrészek:

- Wilbers 600-255-00 rendelési számú szett. (ha olajjal együtt veszed akkor oké, ha nem:)
- kb. 1,2 liter SAE 7.5W teleszkópolaj. Ez a hivatalosan ajánlott viszkozitás. Én 10W-t tettem bele, előtte is ezt használtam, nekem érzésre jobb volt...

Szükséges szerszámok:

- Villás, vagy csillagkulcs: 10, 13, 24mm
- Imbusz kulcs: 6, 8mm
- Torx: 45mm
- Kalapács
- x (még le kell mérnem) mm átmérőjű gyűrű a szimering behelyezéséhez
- Egy kb 15-20mm átmérőjű rúd legalább 50cm hosszban
- Kegyetlen mennyiségű törlőrongy :)

A kiszertelt teleszkópokat a gyári menetrendel ellentétben, mely csak a leeresztőcsavaron (1.ábra) keresztüli ürítést írja, illik teljesen szétszedni a szárat, a belsejüket is szépen kimosni, és úgy összerakni.

A 2001-es GS-emen a becsúszószár felső vége egy műanyag kupakkal volt lezárva, mely kipattintható a helyéről. Alatta az előfeszítő "cső" egy rögzítőgyűrű segítségével volt a helyén tartva. A 2004-es dakaromon a műanyag kupak helyett már hatlapfejű fém csavar (2.ábra 1) van a becsúszószárba tekerve és ez tartja ellent a rugóelőfeszítő csődarabnak (2.ábra 2.). Mind a gyűrű kipattintása, mind a rögzítőcsavar eltávolítása közben legyenek óvatosak, mert az előfeszített rugó szabadon engedése balesetveszélyes helyzeteket idézhet elő!

Szétszerelés

1, Szóval, a fent említett rögzítéseket eltávolítva egy csődarabot (2.ábra 2.), egy alátétet (2.ábra 3), majd magát a rugót (2. ábra 4) tudjuk kihúzni a szárból (2.ábra 9). Mivel a rugó az olajból lesz kihúzva, így az csepegni fog róla, rendesen. Én egy nagy nejlonzsák felett csinálom.

2, A szárban lévő olajat öntsd ki, és fejjel lefelé állítva a szárat haggyd azokból jól kicsöpögni.

3, Még mindig lefelé fordítva a teleszkópot tegyél a szár alá egy pár réteg rongyot, hogy a most kihulló csillapítórúd (3.ábra) ne koppanjon nagyot. Tehát: a fix szár alján lévő csavart (4.ábra) eltávolítva a csillapító rúd lepottyan. A telőt felemelve vedd ki alóla. Egyelőre tedd félre. Az olaj szerte-szana fog folyni.

4, Fordítsd vissza a szárat alaphelyzetbe és egy lapos csavarhúzóval aláfeszítve távolítsd el a porvédő gyűrűt (2.ábra 5), illetve a szimeringet biztosító biztosítógyűrűt (2.ábra 7).

5, A szimeringet (2.ábra 8) a becsúszószár 2-3x törtébő határozott felrátásával ki lehet csalogatni a helyéről, ekkor már az egész becsúszószár kihúzható a fix szárból (6.ábra). Az olaj itt sem hazuttolja meg magát és csöpög majd mindenhova...

6, A szimering (2.ábra 8), egy alátét (2.ábra 11) és a csúszópersely (2.ábra 10) a becsúszószárról (2.ábra 9) lehúzható. Húzd le őket!

7, A fix szárat fejreállítod, egyrészt, hogy kiessen belőle a csillapítórúd központosítója (5.ábra 15), másrészt, hogy a maradék olaj is eltávozhasson.

Ennyi volt a szétszerelés. Minden egyes alkatrészt alaposan el szoktam törölgetni, megtisztítom. A csillapítórúdról (5.ábra 12) a rugót (5.ábra14) egyszerűen, a dugattyúgyűrűt (5.ábra 13) is egyszerűen de óvatosan leszedem. Mind a fix, bind a becsúszószárat át lehet mosni, ha a leengedett olajból arra a következtetésre jutsz, hogy érdemes lenne. Ellenkező esetben hagyhatod alaposan kicsorogni, majd áttörölni.

Összeszerelés

1, A becsúszószárat fejjel lefelé állítva, helyezd be a végébe a csillapítórúd központosítóját (7.ábra), majd felülről engedd rá a fix szárat.

2, Fordítsd talpára a teleszkópot

3, A csúszópersely behelyezése következik. Óvatosan, hogy ne sérüljön a felülete! Húzd rá a becsúszószárra és kézzel told le a fészkéig. Itt egy picit ügyeskedve illeszd a fészek bejáratához. (8.ábra)

4, Az alátétet ráhelyezve a csődarabbal kocogtads a helyére. Akkor van a helyén, ha a felső éle egyvonalba kerül a fészek felső élével.

Ha meg szeretnél győződni, hogy az alkatrészek megfelelően a helyükre kerülnek, végezd el az alábbi méréseket. Gyári alkatrészekkel neked is ezeket kell mérned.

5, Húzd fel a szimmeringet is a becsúszószárra és kézzel told a fészkéhez. Az első pár mm-t kézzel is be lehet nyomni, utána jöhet a cső és a kalapács. Érezni mikor kerül a helyére, de ha nem vagy biztos a dolгодban akkor megmérheted a szimmering és a szár közötti távolságot. Amennyiben a helyén van akkor 10mm-t kell mérned. (9.ábra)

6, A biztosítógyűrűt pattintsd a helyére, majd húzd fel a becsúszószárra a porvédőt, melyet kézzel is a helyére tudsz paszírozni.

7, Szereld vissza a csillapítórúd dugattyújára a gyűrűt, majd a rúdra a rugót.

8, A hosszú rúd hegységével a csillapítórúdat told fel koppanásig a fejjel lefelé állított becsúszószárba. Az utolsó pár mm türelemjáték, hogy a kúpba betalálj, de nem kihívás.

9, Helyezd az alátétet a fix szár alján lévő furatba, majd a csavarral rögzítsd a csillapítószárat.

10, Fordítsd vissza talpára a teleszkópot, majd nyomd be teljesen a becsúszószárat.

11, Töltsd fel a helyes mennyiségű olajjal. A Dakarba asszam 0,55liter/szár, de ennek még utánaézek, hogy térfogatra mennyi kell hivatalosan. Én a légkamra magasságát mérem, ez az egzakt, illetve a Wilbers is így adta meg természetesen. Miután a szükséges mennyiség kb. 2/3-adát beleöntöted, utána légteleítsd le. A légteleítés esetünkben abból áll, hogy a becsúszószár végét befogva felhúzd azt (vákumot képzel) majd leveszed róla a tenyered. Ezt mindaddig ismételd amíg abba nem hagyja a szürcsölést (6-8-10-szer kb.). A teljesen benyomott becsúszószárnál mérd a légkamrát, melynek 150mm-nek kell lennie a becsúszószár tetejétől mérve.

12, Húzd ki a becsúszószárat, helyezd bele a rugót. Progresszív rugó esetében a sűrű menetes rész legyen felül. Mehet be az alátét, majd az előfeszítő csődarab.

13, Zárd le a végét a menetes kupakkal (más modelleknél/régebbi évjáratoknál biztosítógyűrűs, műanyag kupakos ez a megoldás)

Kész, ennyi! Igyál egy sört!