

BMW G650 Xmoto

Szerző Majer Viktor

Kanyarmámor az országúton.

G 650 XmotoMár álló helyzetében is látszik a streetmoto-változaton, hogy élvezetes kanyarvadászatra született. Kis átmérőjű, 17 colos kerekei, rövidebb bilincsekkel rögzített alumínium kormányja, kerékhez közeli első sárvédője, feltűnő színű teleszkópvilla-porvédői és matt grafitmetál/piros színű fényszóróidoma miatt egészen mások az arányai, mint testvéreinek. Annak ellenére zömökebbnek tűnik nála, hogy idomának több része és aszimmetrikus fényszórója megegyezik a hardenduroéval. Futóműve jelentős eltérést mutat, hiszen már a kisebb átmérőjű 17 colos alumíniumöntvény-felnik és a rájuk szerelt kiválóan tapadó sportgumik miatt is lényegesen jobb az irányíthatósága. A 120/70 (elől) és 160/60 méretű gyári abroncsméret kellően széles, és lehetővé teszi, hogy mindig a legújabb sportgumik feszüljenek a 3,5 és 4,5 col széles felniken. A kisebb első kerék mellett a csekélyebb mértékű utánfutás is előnyösen befolyásolja a G 650 Xmoto irányíthatóságát. Már csak az előrébb döntött ülés miatt is határtalan élvezetet jelent vele a kanyargás, és egyenesfutása sem hagy kívánnivalót maga után. A kedvező futómű-geometria érdekében egyebek mellett hátrébb került az első kerék tengelytartó fészke. Természetesen városban is nagyon előnyös a játszói könnyű irányíthatóság és a vele párosuló biztonságos viselkedés.

Kanyarmámor az országúton.

G 650 XmotoA rugózás és a lengéscsillapítás a streetmoto rendeltetésének megfelelő beállítást kapott. Bár ezen is 270 milliméteres rugóúttal rendelkezik a fordított teleszkópvilla, mint a hardendurón, feszesebb a beállítása. Bizonyára örömmel fogadják majd a különösen sportos stílusú pilóták, hogy finoman, fokozatosan állítható a húzó- és a nyomófokozati csillapítás, így ki-ki pontosan saját igényeihez igazíthatja azt. A hátsó rugó is keményebb, és egyúttal rövidebb, 245 milliméter az útja.

A G 650 X-trió tagjai közül a streetmoto rendelkezik a legnagyobb teljesítményű fékrendszerrel. Elöl négydugattyús fix féknyereggel, 320 milliméter átmérőjű úszó ágyazású tárcsával és jól tapadó radiálgumival van felszerelve, ezért már önmagában az első fék is kiváló lassulást garantál. A fékezéskor fellépő erőhatásoknak kiválóan ellenáll a 45 milliméter külsőcső-átmérőjű, felettebb merev fordított teleszkópvilla. Hátul ugyanaz a párosítás - 240 milliméter átmérőjű tárcsa és egydugattyús úszó ágyazású féknyereg - teljesít szolgálatot, mint a másik két modellváltozaton. A G 650 Xmoto végáttétele az utcai használat miatt valamivel hosszabb (16-os első ill. 47-es hátsó lánckerék), mint az enduroé.

Adattáblázat

G 650 XmotoMéretek (mm)

Hosszúság

2155

Szélesség/tükrökkel

907

Szélesség/ tükrök nélkül

825

Tengelytáv

1500

Ülésmagasság

900

Önsúly, feltankolva (kg)

159

Max. össztömeg (kg)

-

Motor

Lökettérfogat (ccm)

652

Furat/löket (mm)

100,0/83,0

Max. teljesítmény kW/LE/fordulatszám

39/53/7000

Max. nyomaték (Nm)/fordulatszám

60/5250

Hengerek/szelepek

1/4

Sűrítési viszony

11,5:1

Szelepvezérlés

DOHC

Keverékképzés

BMS-C II

Erőátvitel

Tengelykapcsoló

többtárcsás, olajfürdő

Váltó

körmös kapcsolású, ötsebességes

Hajtás

lánc

Menetteljesítmények

Végsebesség (km/h)

170

Gyorsulás 0-100 km/h (mp.)

4,03

Gyorsulás 0-1000 m (mp.)

22,58

Fogyasztás (l/100km)

90 km/órás sebességnél

3,5

120 km/órás sebességnél

5,0

Üzemanyagtartály (l)

9,5

Futómű

Váz típusa

acél hídváz

Rugóút elől/hátul (mm)

270/215

Utánfutás (mm)

98

Villaszög

61,5°

Felnik elől

3,50 x 17

Felnik hátul

4,50 x 17

Abroncsok elől

120/70-17

Abroncsok hátul

160/60-17

Fékátmérő elől (mm)

szimpla tárcsa, 320

Fékátmérő hátul (mm)

szimpla tárcsa, 240

Alapár (Ft)

A BMW G 650 Xmoto alapára (brutto, reg.adóval együtt)

2 468 000