

BMW G650 Xcountry

Szerző Majer Viktor

A scrambler modern értelmezése.

G 650 Xcountry

Az ötvenes és a hatvanas években azokat a motorokat hívták scramblernek (az angol szó jelentése: mászni), amelyeket kisebb átalakítással terepen is lehetett használni. A G 650 Xcountry is ilyen sokoldalú jármű, hiszen két eltérő koncepció előnyeit ötvözi: az utcai motorok kiváló közúti használhatóságát az endurokra jellemző terepalkalmassággal. Ez a modellváltozat mind látványában, mind műszaki szempontból nagyban különbözik testvéreitől. Fényterelő bordázattal ellátott kerek fényszórója, borítást mellőző műszerfala, lépcsős ülése és vastag, ívelt csőhöz rögzített, kerékhez közeli első sárvédője miatt egyértelmű formai rokonságban áll a klasszikus scramblerekkel. Nagyon jól illik összképéhez a magasan vezetett kipufogó és a kétszínű mélyfekete/matt fémalumínium metál fényezés.

A scrambler modern értelmezése.

G 650 Xcountry Műszaki szempontból is hasonló önállóság jellemzi. Teleszkópvillája 240 milliméter rugóúttal is példás utazókényelmet és terepalkalmasságot szavatol. Gázos lengéscsillapítóra épülő hátsó rugóstagján állítható a húzófokozati csillapítás és a rugó-előfeszítés: itt 210 milliméter a rugóút hossza. Ezen kívül a BMW mérnökei olyan hossz-szabályozással is ellátták, amelynek segítségével 840 és 870 mm közé állítható be az ülés magassága. A rezgéscsillapító súlyokkal kiegészített magas alumínium kormány jóvoltából kimondottan laza, stresszmentes testtartást tud felvenni a pilóta. Egy scrambleren magától értetődő részlet a drótküllős kerék. A G 650 Xcountry e tekintetben is súlytakarékos, hiszen üreges alumíniumöntvény-kerékagyakkal és eloxált alumínium felnikkel készül. A jellegzetesen scrambleres 19 colos első és 17 colos hátsó kerék tengelye is üreges kivitelű. A 100/90 (elől) és 130/80 méretű gyári gumik méretezésükkel és mintázatukkal egyaránt a scrambler sokoldalúságát szolgálják. Ez a modellváltozat elől 300, hátul 240 milliméter átmérőjű féktárcsával rendelkezik. A féknyergek úszó ágyazásúak, közülük az első két dugattyúval van ellátva. A végáttétel pontosan akkora, mint a streetmoto esetében, azaz 16-os az első és 47-es a hátsó lánckerék.

Adattáblázat

G 650 Xcountry Méretek (mm)

Hosszúság

2185

Szélesség/tükrökkel

907

Szélesség/ tükrök nélkül

860

Tengelytáv

1498

Ülésmagasság

840-870

Önsúly, feltankolva (kg)

160

Max. össztömeg (kg)

-

Motor

Lökettérfogat (ccm)

652

Furat/löklet (mm)

100,0/83,0

Max. teljesítmény kW/LE/fordulatszám

39/53/7000

Max. nyomaték (Nm)/fordulatszám

60/5250

Hengerek/szelepek

1/4

Sűrítési viszony

11,5:1

Szelepvezérlés

DOHC

Keverékképzés

BMS-C II

Erőátvitel

Tengelykapcsoló

többtárcsás, olajfűrdős

Váltó

körmös kapcsolású, ötsebességes

Hajtás

lánc

Menetteljesítmények

Végsebesség (km/h)

170

Gyorsulás 0-100 km/h (mp.)

-

Gyorsulás 0-1000 m (mp.)

-

Fogyasztás (l/100km)

90 km/órás sebességnél

3,4

120 km/órás sebességnél

4,8

Üzemanyagtartály (l)

9,5

Futómű

Váz típusa

acél hídváz

Rugóút elől/hátul (mm)

240/210

Utánfutás (mm)

116

Villaszög

61,5°

Felnik elől

2,50 x 19

Felnik hátul

3,00 x 17

Abroncsok elől

100/90-19

Abroncsok hátul

130/80-17

Fékátmérő elől (mm)

szimpla tárcsa, 300

Fékátmérő hátul (mm)

szimpla tárcsa, 240

Alapár (Ft)

A BMW G 650 Xcountry alapára (brutto, reg.adóval együtt)

2 248 000