

BMW F650GS

Szerző Administrator

A Fun-Bike és az Enduro eredménye a FUNDURO!

Amikor a BMW Motorrad 1993-ban a BMW F650-nel egy új motorkerékpár kategóriát indított útjára, fejére állt a motoros-világ. Könnyűségével, egyszerűségével és kifejezett sokoldalúságával azonnal számos rajongót szerzett. De: még egy BMW is- mégha annyira sokoldalú is - csak többre képes. Pl a terepalkalmatosság terén. Ez az új tulajdonság mutatkozik meg a "GS" jelzőben, az F650-es 2000-tól ugyanis a BMW F650 GS nevet viseli. A hivatalos magyarázat a GS betűpárra a német "Gelände und Strasse", azaz "Terep és Utca". Ezzel azt próbálták kifejezni, hogy a motor minden elvárásnak megfelel, legyen a motoros kezdő, vagy profi. Az egy henger elve adott volt, a többi az időközben összegyűlt tapasztalatok alapján teljesen újratervezték. Ez érezhető és látható. Az eredmény egy része a BMW Motorsport, más része a BMW Motorrad Rally-k iránti elkötelezettségének és a tervezők szenvedélyének köszönhető. Ezt a hightech motort természetesen a kor egyik legmodernebb hightech üzemében építik Berlinben. Az elődmodellhez képest talán leglényegesebb változások:

- Megváltozott kinézet
- Karburátor helyett üzemanyag befecskendezés.
- BMS-C motorvezérlő elektronika
- Szabályzott katalizátor
- Opcionálisan rendelhető blokkolásgátló (BMW Motorrad ABS)

A ... modellévek és a hozzájuk tartozó színvilágok: 2000-..... A modellt a Totalbike tesztelte: Az eredeti cikk szöveges kivonata itt olvasható. A 2004-es modellévtől további frissítések kerültek kivitelezésre, címszavakban:

- Módosított első sárvédő (légbeömlő nyílás kialakítása)
 - Módosított oldalburkolatok
 - Módosított szélterelő
 - Dupla gyertyás gyújtás
 - BMS-C II Motorvezérlő elektronika
 - Károsanyag kibocsátás megfelel az EU-3 normának
- A modellt a Totalbike tesztelte: Az eredeti cikk szöveges kivonata itt olvasható.

A 2006-2007-es modellévek és a hozzájuk tartozó színvilágok:

Technikai Adatok (2004-es modellévtől):

Motor Típus Vízűtéses, egyhengeres, négyütemű, négszelepes, DOHC szelepvezérlés, szárazkarteres kenés Furat x löket 100 mm x 83 mm Hengerűrtartalom 652 ccm Névleges teljesítmény 37 kW (50 LE) 6,500-as fordulatszámon (Csökkentett teljesítményű változatnál: 25 kW (34 LE) 5,500 fordulatszámon) Max. nyomaték 60 Nm 4,800-as fordulatszámon (Csökkentett teljesítményű változatnál: 51 Nm 4,000-es fordulatszámon) Sűrítési arány 11.5 : 1 Keverékképzés / motorvezérlés Elektronikus üzemanyag befecskendezés / BMW motorvezérlő elektronika (BMS-C II), két gyertyás gyújtás (twin-spark) Károsanyag kibocsátás vezérlés 3 utas katalizátor oxigénszenzorral, károsanyag kibocsátási szint EU-3-nak megfelelő Teljesítmény / üzemanyag felhasználás Maximális sebesség kb. 170 km/h (Csökkentett teljesítményű változatnál: kb. 145 km/h) Fogyasztás állandó 90 km/h-s sebességnél 3.2 l / 100 km Fogyasztás állandó 120 km/h-s sebességnél 4.3 l / 100 km Üzemanyag Ólommentes benzin, minimális oktánszám 91 (RON) Elektronikus rendszer Generátor Háromfázisú generátor, teljesítmény: 400 W Akkumulátor 12 V / 12 Ah Erőátvitel Tengelykapcsoló Többlemezes, olajban úszó, mechanikus működtetésű Váltó Körmös kapcsolású 5 sebességes a hajtóműházba beépítve Hajtás Végtelenített O-gyűrűs lánc a hátsó kerékagyba épített rezgéscsillapítással Váz / Fékek Váz Acél hídváz, csavarkötéssel rögzített hátsó segédvázal Első futómű / kerék felfüggesztés Teleszkópvilla satbilizátorral, becsúszoszár: Ø 41 mm, Hátsó futómű / kerék felfüggesztés Négyszögkeresztmetszetű üreges acél lengővilla, Központi rúgóstag himbarendszeres felfüggesztéssel, rugó-előfeszítés szerszám nélkül hidraulikusan, fokozatmentesen állítható, állítható visszaút csillapítás Rugóút elöl / hátul 170 mm / 165 mm Tengelytávolság 1,477 mm Utánfutás 113 mm Villaszög 61.9° Kerekek Fűzött küllős Első felni 2,5 x 19" Hátsó felni 3.00 x 17"

Abroncsméret elöl 100/90 - 19 S

Abroncsméret hátul 130/80 - 17 S Első fék Egytárcsás, két dugattyús, úszó féknyereggel. Átmérő: 300 mm Hátsó fék Egytárcsás, egy dugattyús, úszó féknyereggel. Átmérő: 240 mm Blokkolásgátló Opcionális felszereltség: BMW Motorrad ABS (kikapcsolható) Méretek / súlyok Hosszúság 2,175 mm Szélesség (tükrökkel) 910 mm Magasság (tükrök nélkül) 1,265 mm Ülőmagasság terheletlen állapotban 780 mm (Alacsonyított kivitel: 750 mm, Magas ülés: 820 mm) Inner leg curve, unladen weight 1,800 mm (Alacsonyított kivitel: 1,710 mm, Magas ülés: 1,880 mm) Önsúly, menetkész állapotban, teletankolva 1) 192 kg Száraz súly 2) 175 kg Megengedett összsúly 380 kg Terhelhetőség (standard felszereltséggel) 188 kg Üzemanyag tartály térfogata 17.3 l Ebből tartalék 4.5 l

A technikai adatok terheletlen állapotban lettek mérve (DIN)

- 1) 93/93/EWG irányelveinek megfelelően, az összes folyadékkal feltöltve, az üzemanyagtartály térfogatának minimum 90%-os kihasználtságával
- 2) Önsúly folyadékok nélkül

Letölthető dokumentumok:

- Katalógus (2004- angol)
- Műszaki adattáblázat (2004- angol)