

BMW F650 Trofeo

Szerző Majer Viktor

BMW F650 GS Trofeo

Már megint ez a rally-mániám! Már korábban is találkoztam az olasz BMW-honlapon egy furcsa Dakar változattal. Azóta keresgéltem a neten csekély olasztudásommal, de most végre találtam információt a gépről. Nem kell nagy ördögösségre gondolni, nem egy új F650 technikáról van szó, hanem az olaszok kitalálták, hogyan lehetne a BMW F650 GS Dakart bevonni egy enduro versenybe. Mi kell hozzá? Súlycsökkentés!

Dobáljunk le a gépről mindent, ami felesleges és már mehetünk is csapatni. Úgy gondolták, nem kellene az indexek, s mivel úgylát versenyre lesz használva, nem kell nagy üzemanyagtartály, sem pedig rendszám-táblatartó. Megtartották azonban a magasított plexit, illetve a kézvédőket. A gép hátsó felét egész egyszerűen lecsavarozták, hegesztettek hozzá egy könnyített keretet, rádobtak egy rövidebb, magasított ülést, az egészet pedig betakarták a krossz-enduro motorokra jellemző műanyag borítással. A tankot, hogy beférjen a kisebb hátsó traktusba 11 literesre zsugorították. A fogyasztóra, valamint a teljesítménynövelés érdekében a gyári kipufogódobot titánra váltották, az erőátvitelről pedig RK láncszett gondoskodik. Ennyi! Ha már megvan az alapanyag GS, vagy Dakar, nincs más dolgunk, csak lecserélni a gyári alkatrészeket. A Touratech Rally-jához képest ez gyerekjáték, bár tegyük hozzá, az azért egy kicsivel komolyabb technikát képvisel. Mindenesetre nekem tetszik és ha nem kerülne ez a kis ráncfelvarrás majd' 800e Ft-ba tutira meg is csinálnám a gépemem.

A sima GS változat átvarázsolásához lehet kapni ugyanitt 21-18 collos felniket, ami ugye a Dakar változatnál széria.

S, hogy lássuk, ez a gép nem egy pár darabszámú széria, íme egy kis érdekesség: (figyelem hazai BMW-forgalmazók, lehet tanulni!) 2003-ban Trofeo kupát rendeztek Olaszországban. A képek azt hiszem magukért beszélnek.

Akinek pénztárcája engedi a következő helyen vásárolhatja meg a kettet:

Pan Racing - Special Parts and Evolution Kits for BMW Motorbikes - Via Sernagiotto 09030 Elmas (CA) Italia
Tel +39 (0)70 2110103 - Fax +39 (0)70 241186 E-mail: info@panracing.com

516,00	A komplett átépítő kit	Euro 2822,40	A 11 literes tank	Euro
	A 21 collos első és 18 collos hátsó felnik, a hozzájuk való küllőkkel			Euro 386,40
180,00	A könnyített hátsó keret	Euro 480,00	A műanyag borítások	Euro
kipufogó	Az RK láncszett	Euro 252,00	A kézzel gyártott titán	
	Euro 504,00	Az ülés	Euro 480,00	