BMW G650 Xchallenge

Szerzõ Majer Viktor

BMW G650 XChallenge Végre itt van amit én már oly rég óta vártam! Míg a motorgyártók sorra beszálltak a súlycsökkentésért és a jobb kezelhetõségért folytatott harcba, valahogy ebbõl az f650-es szerintem kimaradt. A GS legutóbbi ráncfelvarrásai csupán gyenge próbálkozások voltak. Az az igazság, hogy a konkurrenciák motorjai majdnem mind új fejlesztések. De megtört a jég, és itt az új sorozat, a G (mint gustaw :-)

A motor Az egyhengeres aggragát 53 lóerõt fejt ki 7000-es fordulatszámon. Az F650GS motorjánál bõ két kilóval könnyebb a folyadékhûtéses továbbfejlesztés. Az erõ gyárilag O-gyûrûs láncon jut a hátsó kerékre. A váltómû maradt a régi 5 sebességes, a henger furata 100mm x 83mm. A BMW mérnökei egy új hajtómû létrehozása helyett azonban még mindig az F sorozat motorjának átdolgozásával próbálkoznak. A súlycsökkentés és a 3 lóerõ plusz remélhetõleg pörgösebbé teszi az új gépet.

A keret A hídvázas konstrukció acél csõvázból és öntött aluminium áll, a hátsó traktusban pedig szintén aluminium keret tartja az ülést, kipufogót és burkolatelemeket. Aluminiumötvözetbõl készült hátsó lengõvilla teszi kerekké a terepmotoros külsõt. A 8 literes tank az F-hez hasonlóan a háromszög váznyúlvány belsejében foglal helyet az ülés alatt. Ez az üzemanyagkapacitás 250 km-es hatótávolságot eredményez. Erõs aluminiumból kovácsolt lábtartókat találhatunk az Xchallenge és Xmoto modellen is. Az elsõ rugózó elem 45mm-es UpsideDown villa

A gumik Az Xchallenge 21"-os elsõ és 18"-os hátsó kerekeken gurul, mindkettõ fûzõtt aluminiumfelnis és kerékagyú, a szokásos off-road elvárásoknak megfelelõen 90/90-21 és 140/80-18 méretben. Az elsõ hullámos féktárcsa 300 mm-es, ezt kétdugattyús úszó ágyazású féknyereg fogja, a hátsó 240 mm-es szintén hullámos tárcsát pedig egydugattyús. Az Xchallenge 650-es testvéreitõl eltérõen rövidebb végáttétellel rendelkezik, elõl 15, hátul 47 fogas kerekeken jut tovább az erõ. (16/47-es áttétellel rendelkezik az Xmoto és az Xcountry).