

BMW F650GS Dakar

Szerző Kovács Róbert

"Terepre alkotva"BMW F650GS Dakar

A BMW így vezeti fel az F650GS sorozat Dakar változatának ismertetését: "Egy arab mondás szerint a hírnévhez a palotákon, a gazdagsághoz a bazáron, míg a bölcsességhez a sivatagon keresztül vezet az út. A BMW pedig megépítette azt a motorkerékpárt, amelyen biztosan átkelhet a homokdűnéken." A Dakar változat első példányait 1999 novemberében gyártották, 2000-tól volt kapható. Bár a kiinduló alap - a GS - is egy olyan motorkerékpárnak volt aposztrofálva, mint terepre és közútra egyaránt alkalmas típus, de a BMW mérnökei is tudták: komolyabb terepre, erőltetettebb menetre csak kompromisszumokkal alkalmas. Azok számára akiket a terephasználat jobban vonz, elészítették a GS "terepesítettebb" változatát Dakar néven. Bár a Dakar sem versenycélokra készült, a hétköznapi terephasználatban kiválóan megálja a helyét.

Az alapmodellhez, a GS-hez képesti főbb különbségek:

- Hosszabb rugóút: elöl 40, hátul 45mm-el több az alapváltozathoz képest.
- 21"-os elsőkerék az alapmodell 19"-os méretével ellentétben.
- Alapfelszereltségben a magasított ülés, és a kézvédők egyaránt megjelennek.
- Módosított szélterelő
- Meghosszabított első és hátsó sárvédővégek
- Nincs középpállvány (sztender), csak oldaltámasz A 2004-es modellévtől kezdődően a Dakar változat is az alapmodellel megegyező újításokon ment keresztül, melyeket a GS modell ismertetésénél fejtettünk ki részletesebben. (üzemanyag befecskendezés, dupla gyertyás gyújtás...)

A különböző modellévek és a hozzájuk tartozó színvilágok: 2000-2001 2002-2003 2004-

Technikai Adatok:

Motor Típus Vízűtéses, egyhengeres, négyütemű, négyszelepes, DOHC szelepvezérlés, szárazkarteres kenés Furat x löket 100 mm x 83 mm Hengerűrtartalom 652 ccm Névleges teljesítmény 37 kW (50 LE) 6,500-as fordulatszám (Csökkentett teljesítményű változatnál: 25 kW (34 LE) 5,000 fordulatszám) Max. nyomaték 60 Nm 4,800-as fordulatszám (Csökkentett teljesítményű változatnál: 51 Nm 4,000-es fordulatszám) Sűrítési arány 11.5 : 1 Keverékképzés / motorvezérlés Elektronikus üzemanyag befecskendezés / BMW motorvezérlő elektronika (BMS-C II), két gyertyás gyújtás (twin-spark) Károsanyag kibocsátás vezérlés 3 utas katalizátor oxigénszenzorral, károsanyag kibocsátási szint EU-3-nak megfelelő Teljesítmény / üzemanyag felhasználás Maximális sebesség kb. 170 km/h (Csökkentett teljesítményű változatnál: kb. 145 km/h) Fogyasztás állandó 90 km/h-s sebességnél 3.2 l / 100 km Fogyasztás állandó 120 km/h-s sebességnél 4.3 l / 100 km Üzemanyag Ólommentes benzin, minimális oktánszám 91 (RON) Elektronikus rendszer Generátor Háromfázisú generátor, teljesítmény: 400 W Akkumulátor 12 V / 12 Ah Erőátvitel Tengelykapcsoló Többlemezes, olajban úszó, mechanikus működtetésű Váltó Körmös kapcsolás 5 sebességes a hajtóműházba beépítve Hajtás Végtelenített O-gyűrűs lánc a hátsó kerékagyba épített rezgécscsillapítással Váz / Fékek Váz Acél hídváz, csavarkötéssel rögzített hátsó segédvázal Első futómű / kerék felfüggesztés Teleszkópvilla satbilizátorral, becsúszósáv: Ø 41 mm, Hátsó futómű / kerék felfüggesztés Négyzetkeresztmetszetű üreges acél lengővilla, Központi rúgóstag himbarendszeres felfüggesztéssel, rugó-előfeszítés szerszám nélkül hidraulikusan, fokozatmentesen állítható, állítható visszaút csillapítás Rugóút elöl / hátul 210 mm / 210 mm Tengelytávolság 1,484 mm Utánfutás 123 mm Villaszög 61.9° Kerekek Fűzött küllős Első felni 1.60 x 21" Hátsó felni 3.00 x 17"

Abroncsméret elöl 90/90 - 21 S

Abroncsméret hátul 130/80 - 17 S Első fék Egytárcsás, két dugattyús, úszó féknyereggel. Átmérő: 300 mm Hátsó fék Egytárcsás, egy dugattyús, úszó féknyereggel. Átmérő: 240 mm Blokkolásgátló Opcionális felszereltség: BMW Motorrad ABS (kikapcsolható) Méretek / súlyok Hosszúság 2,189 mm Szélesség (tükörrel) 910 mm Magasság (tükör nélkül) 1,395 mm Ülőmagasság terheletlen állapotban 870 mm (Alacsony üléssel: 830 mm) Inner leg curve, unladen weight 1,980 mm (low seat: 1,900 mm) Önsúly, menetkész állapotban, teletankolva 1) 193 kg Száraz súly 2) 177 kg Megengedett összsúly 380 kg Terhelhetőség (standard felszereltséggel) 187 kg Üzemanyag tartály térfogata 17.3 l Ebből tartalék 4.5 l

A technikai adatok terheletlen állapotban lettek mérve (DIN)

- 1) 93/93/EWG irányelveinek megfelelően, az összes folyadékkal feltöltve, az üzemanyag tartály térfogatának minimum 90%-os kihasználtságával
- 2) Önsúly folyadékok nélkül

Letölthető dokumentumok:

- Katalógus (2004- angol)

- Műszaki adattáblázat (2004- angol)