

Karburátor javítás

Szerző Nagy Sándor

TZsola karburátort javított és leírta tapasztalatait. Ezt képekkel feljavítva közzétenném.
Nem biztos,hogy a tûszelep a hibás!

Múlt évi szezon végén előfordult,hogy néha,melegen durrogott a motor de nem igazán foglalkoztam vele.Szezonkezdesre(ami nálam sajnos késõre sikerült)Átvizsgálás,olajcsere apróbb szervizelések.Eleinte nagy különbség nem tûnt fel,gondoltam már rég ültem a nyergében,de nem volt az igazi!A fogyasztás növekedett lassan,a durrogás egyre sűrûbben jelentkezett,lámpánál előre guruláskor motorfékkel ilyenkor le is állt,de egybõl be is indult indítózásra is!Akkor lett elég mikor nem akaródzott hidegen beindulnia!A szokásos kis szivató pöcre indulás helyet szivató nulla+csutkagázra kelt életre nagy nehezen!A lustaságomon erõt vettem és nekiálltam!Gyertya ki tiszta korom(ami várható volt a fogyasztás növekedése miatt)Karburátor le,majd szét.2000-es évjáratú de még nem nyúlt hozzá senki,az évek alatt lerakodott adalék vastagon beterítette.

Takarítás után szépen összeraktam,a tûszelep nincs kikopva szépen zár de erõs fújásra halk sziszegést hallottam.Gondoltam ejtõtankos nincs nagy nyomás ez még belefér.Sajnos nem,beraktam és orán száján folyt a benzin(mivel eddig a lerakodás tömitett mint késõbb rájöttem).Újra ki,szét,jobban megvizsgál!A tûszelep által elzárt rész tökéletes csak a

linken:www.realoem.com/bmw/showparts.do?model=0...&hg=13&fg=11

12-el jelölt alkatrészen(a felsõ,nem az alsó tûszelep)van egy kis gumi o-gyûrû ami elõregedett így nem zárt,hiába zárt a tûszelep az o-gyûrûnél ömlött a benzin!Ha már szét volt szedve az úszó o-gyûrûjét is kicseréltem,K.b.100 forintba került az egész!Most újra pöcre indul és nem durrog!Ne legyetek lusták mint én meghálálja a vas! Jó hosszúra sikerült de remélem van akinek tudtam ezzel a kis történettel segíteni! Köszönjük TZsola