

# Öt nap Angliában

Szerző Nagy Sándor

Hogy is kezdődött?

Ki találta ki, és miért is mentem?

Rég nem voltam nyaralni .....

Régi barátom, "harcostársam" Angliában él talán már öt éve. Nyáron meglátogatott és elbeszélgettünk a harcos időkről. Szóba került a motorozás, megemlítette, hogy ő is szokott motorozni, persze Angliában, úgy hétvégenként. Van három - négy motorja Ducati, KTM, stb. Én ragaszkodom a BMW-hez, nem is tudom miért :-).

- Hú, mekkora buli lenne egyet motorozni a "nagy szigeten"!

Nándi (Matykó) haza utazott és nem felejtette el miről is beszélgettünk. A beszélgetéseinket, amit a neten folytattunk, hamarosan tettek követték.

Hopp, hívás a skype -on, " te Sanyi van itt egy R 1100RT, nem akarsz megvenni"? Hát, ha jó az ára és jó a kecske, persze, megakarom. Majd megnézed, megalkuszol a haverommal itt kint. És persze hazamotorozhatok veled. Az ötlet elég bátor, de mi lehet? Max motorozok egy nagyon nagyot.

Fénykép, csomag .....ÉN MEGMONDTAM A fényképen nagyszerű, szép paripa nézett rám. ( pedig, nem volt photoshop )

Ryanair repülőjegy, próbálkozás az olcsósításra telefonon, " bocs az lenne a kérdésem bukósisakba felszállhatok-e a repülőre" válasz, mosolygó hangon de tömören "NEM". Na, nem baj, akkor csomagolok, de persze utolsó este, ahogy szoktam. Bukó, csizma, Cordura, alsó, felső, fogkefe, stb. Na meg persze egy jó kis megfázás! Hajnalban indulás. Jaj, minek kimenni 1,5 - 2 órával indulás előtt?

Minek-minek? Egyszerű, azért, hogy pont időbe legyél minden kapunál és így megfelelően tudj sorban állni.

Mondtam már? Imádok repülni! Ez itt, ha igaz, a gyorsforgalmi út a reptérre! Számomra mindig nagy élmény a repülés.

Bóbiskolás és nézelődés közben egy kis kép a hegyekről!

Szállító eszközöm! És itt már megy a pantomin előadás!

Anglia partjai. Na innen megyünk lefelé.

Leszálláskor így szét estek a szárnyak. Később valakik összerakhatták mert mikor jöttünk haza megint egybe voltak.

London

Első nekifutásra rettenetes volt a baloldalon közlekedés! De még ettől is nagyobb meglepetés volt az autó amivel Nándi értünk jött. Gyönyörű mitomén milyen zöld RENAULT..... Beültem bal egybe és azonnal hiányoltam a kormányt! A nagyobb baj, hogy még a belső tükröt is elállítottam Nándival mert egyszerűen megőrültem tőle, amit mutatott. Egy óra kocsikázás után kezdtem megszokni, ÚRISTEN mi lesz ha én vezetek majd, ráadásul motort?

Nándi gyorsan rakjál rendet abba az autóba! Indulás, haladás be London -ba, át a Temze alatt alagútban! Erről is hallottam egy kistörténetet, miért cikk-cakk az öreg alagút. állítólag azért építették így, hogy a lovak, mert olyan öreg ez az

alagút, ne ijedjenek meg a fénytől ami maguk előtt lenne. ???

Mennyi busz? És egyik sem kék. Aztán meg kényelmesek, csendesek, stb. Ja de a jegyárak se Budapest -iek!

Kis részlet a Wembley Stadion -ból. Igazából nem is nagyon hittem, hogy ez a Wembley! Itt játszott a QUEEN ?

Pedig az volt ám a nagy szám! De jó lett volna ott csápolni, akkor!

Pakoltunk, aztán elindultunk Nándiék lakása felé.

Maidstone

Nándi kégli !!! Király! Nekem tetszett!

Elmentünk a 1100RT -t meglátogatni!

Megnéztem a lovat, és hát én nem ilyenre gondoltam, azaz ilyenre csak nem ilyen állapotban. De arra kiváló volt, hogy teszteljem a típust.

Megegyeztünk, nem veszem meg de ha már a nevemre van íratva akkor kibérelem erre a pár napra. Biztosítás intézése telefonon! ??? Útdíj is ugyancsak telefonon rendezve! ??? ( És lehet, hogy akivel beszéltünk az Indiában ült a telefon előtt!!!! )

Mit mondjak, hazudjak? Á dehogy, nagyon jó gép, jól eltalálták, igazi túragép. Semmi derékfájás, semmi fáradtság, pedig mentünk eleget, mondjuk mehetnénk megint vagy mehettünk volna tovább is! Útvonal, de csak nagyjából stimmel. :-(

A három makrancos harci mén! A hajnali harmatban megmosakodtak, közben Nándi megalkotta az útvonalunkat.

Nagyon jól aludtam az első Anglia -i éjszakámon.

Bournemouth

tankolás

Dorchester

The Keep Military Museum

Érkezés videón!

Cseppet megálltunk. Alapból arra gondoltunk kávézunk egy nagyot, de annyira tetszett a parkoló közepén egy kis étterem, hogy ettünk is egy jót.

Dorchester Temető épp itt parkolunk!

Megálltunk ennél a régi temetőnél, hogy a térképet egyeztesse Nándi a gps -vel. Innen tovább mentünk olyan keskeny utakon , hogy amikor szembe találoztunk egy terepjáróval az lehúzódot, igen nem írtam el, Ő HÚZÓDOTT le és adott utat nekünk! Hiába na, odébb kerültünk a BALKÁNTÓL!

Seaton

Tamar Bridge Saltash

Cornwall és Devon határa!  
Mintha az Erzsébet hidat látnám!

Exmouth

Torquay

Looe

Polperro

Csempészet és halászat az ősi foglalatosság!

Charlestown

Gweek

Cornwall The Seal Sanctuary

A parkoló! Jaj, nagyon meredek volt. Nem is értem, hogy lehet ekkora lejtőn parkolót csinálni? Miki te szerinted mennyire volt meredek a parkoló?

St Michael's Mount, Saint Michael's Mount

Nagyon érdekes hely. Érdemes megnézni a linket mert furcsasága egyből látszik majd. Apálykor, száraz lábbal lehet, a kövesúton átkelni a szigetre. Viszont, ahogy megérkezik a dagály, már "csak" csónakkal lehet átmenni.

Land's End, Sennen, Penzance

<http://youtu.be/DdfPW95Lhjc>

Wellington, taunton

Videó a szállásról!

Korán keltünk, gyorsan reggeliztünk, és indultunk is. elég kevésnek tűnt az idő, de azért beiktattuk Stonehenge -t. Kb egy óra motorozás után, hopp kuplungbowden elszakadt egy körforgalomba .

Kuplungbowden szakadás megjavítása itt.

Ash a neve a falunak! Nagy köszönet a kocsmáros hölgynek a finom kávéért és a telefonért, valamint a szerelőnek aki segítségünkre sietett. És mindezt ajándékba kaptuk!!!

Stonehenge

Stonehenge , sok idő nem maradt rá, de mire is használtuk volna a sok időt? Pár nagy kavics összedobálva a

dombtetőn? Ja, és fizetni azért, hogy ne 30 méterről nézd meg hanem 15 méterről. Ez még a kisebbik probléma de még sorba is kell állni.

Maidstone, ME16 0GN

Bővebb kép galéria : <http://mik-san.hu/galeria/index.php?cat=50>