GS lánc és lánckerek cseréje

Szerzõ Kovács Róbert

A következõkben segédletet találhatsz az áttétel kiválasztáshoz, az alkatrészek beszerzéséhez és a cseréjükhöz egyaránt. Képeket pár héten belül rakosgatok majd fel, illetve ha valami nem gömbölyû akkor jelezzétek és kifejtem bõvebben!

KovRob

A gyárilag szerelt alkatrészek: (Minden GS modell)
- Elsõ lánckerék (16 fog): 23 00 2 343 191
- Biztosítógyûrû
- Hátsó Lánckerék (47 fog): 27 71 2 345 857
- Lánc (520-as, tömített, 112 szem): 27 72 7 682 439
- Alsó láncvezetõ görgõ (külsõ átmérõ:42mm, szélesség: 29mm, belsõ átmérõ: 8 vagy 10mm, mielõtt rendeled, ellenõrizd le, hogy a tiédet melyikkel szerelték! A felfogató csavar átmérõje/csapágy belsõ átmérõ a különbség.)
- 46 51 7 678 506 - 8mm-es átmérõhöz
- 46 51 7 691 335 - 10mm-es átmérõhöz
- Csúszka a lengõvillán: 27 72 2 343 550

A láncot illik a lánckerekekkel együtt cserélni! Ellenkezõ esetben az új lánc vagy fogaskerék idõ elõtti elhasználódása fog jelentkezni, rosszabb esetben, esetleg, neaggyisten, még nagyobb baj is lehet... A láncvezetõ görgõ és a csúszka cseréje állapotfüggõ, ellenõrizd õket és szükség esetén egyúttal ezeket is cseréld le.

Amennyiben költségérzékeny vagy, abban az esetben több gyártó is kínál alkatrészeket. Néhány link a teljesség igénye nélkül:

Láncgyártók:

CZ - http://www.czretezy.cz/ - Importõr: (Agria lánc Kft. ???) - Egy forrás lehet pl. a Futár motorosbolt: Bp. Zichy J. utca. Tel: 312-1526

Regina - http://www.reginachain.it/eng/index.asp - importõr: Cellkolor Bt. - http://www.redracing.hu/

D.I.D. - http://www.didchain.com/ - importõr: Pink Motors Kft. - http://www.pinkmotors.hu/

és még RK, KMC, ...

Lánckerekek:

JT - http://www.jtsprockets.com/ - importõr: Pink Motors Kft. - http://www.pinkmotors.hu/ (Jelenleg a kékhold-tól olcsóbb, és szertjük is õket ugye...) Hogy ne kelljen keresgélni a redelési számokat: Elsõ: JTF 402.16, Hátsó: JTR 5.47

ESJOT - http://www.esjot.com/ - importõr: - Méray és Dobra - http://www.bikeparts.hu/

SUNSTAR - http://www.braking.com - importõr: Parilla Kft. - http://www.parilla.hu

és még...

A gyári 16-47-es áttétel módosítására az alábbiak szerint van mód:

13 14 15 16 49 3.77 3.50 3.27 3.06 47 3.62 3.36 3.13 2.94 45 3.46 3.21 3.00 2.81 44 3.38 3.14 2.93 2.75 43 3.31 3.07 2.87 2.69 41 3.15 2.93 2.73 2.56 39 3.00 2.79 2.60 2.44

Az alkatrészek cseréinek menetrendje.

1, Motor középállványra (dakar tulajdonosok itt hátrányban vannak, de egy emelõ csodákra képes)

2, Az elsõ lánckerék biztosítóanyájának lelazítása és eltávolítása

Mindeképpen javasolt a hátsó kerék kiszerelése elõtt elvégezni, hogy ellent tudj tartani a lánckeréken. A lánckereket takaró burkolat 3 csavarjának eltávolítása után a burkolat leemelhetõ. A Lánckereket rögzítõ menetes anyát egy arra ráhajtott lemez biztosítja a véletlen elfordulás ellen. Ezt a rálapolást egy lapos csavarhúzó vagy élesebb laposvésõ segítségével szüntessük meg, hogy az anya elforgatható legyen.

Az anya lesarkalásának elkerülése végett mindenképpen dugókulcsot használjunk a szereléskor. Az anya nyitásának ellent tartani a hátsó lánckeréknél a legcélszerûbb. Egy erõs acélrúd átdugva a lánckeréken a villában megtámasztva tökéletes megoldás erre a célra. ÁBRA. A gyári ajánlás szerint egyes sebességi fokozatba kapcsolva a hátsó fékkel rásegítve is kivitelezhetõ a mutatvány.

Mikor az anya lenn van, a biztosítógyûrû és a lánckerék is könnyedén lehúzható a tengelyrõl.

3, Hátsó kerék kiszerelése

Ez remélem mindenkinek megy, ha nem akkor szóljatok, csinálunk ehhez is külön leírást!

4, A hátsó lánckerék le- és felszerelése

6db csavar eltávolítása után a láncerék már lenn is van a tartójáról. Az új lánckereket a hordozó megtisztítása után fel is csavarozhatod.

5, Lánc leszerelése

Két módon történhet. Az egyik, amennyiben patentszemes láncot használsz, vagy van láncbontó présed, vagy még barbárabb vagy és nekiesel sarokköszörûvel, és az új láncodat nem végtelenített formában vetted, szóval ezen esetekeben nem szükséges kiszerelni a hátsó villát. Minden más esetben (ez a másik mód) ki kell szerelni.

6, Amennyiben szükséges ennél a pontnál cseréld ki a láncfeszítõ görgõt és a csúszkát is. Egyszerû csavarkötések, minden logikus, nem részletezem tovább.

7, Elsõ lánckerék felszerelése

Mindenek elõtt alaposan tisztítsd le a tengelyt és környékét, ellenõrizd a tömítõgyûrû állapotát szemrevételezéssel (nem-e szivárog). A tengelyt óvatosan zsírozd be és csak utána helyezd fel rá a lánckereket. Mehet fel a biztosítógyûrû, majd az anya. Még nem tudod meghúzni! El ne felejtsd késõbb!

8, Hátsó kerék visszaszerelése

Mint a kiszerelésénél, itt sem részletezem. Annyi a lényeg, hogy nem fixáld le a tengelyt és a feszítõcsavarokkal engedd elõre a kereket amennyire csak lehetséges.

9, Az új lánc felszerelése

Fûzd be a láncot a helyére úgy, hogy a két vége a hátsó lánckeréken találkozzon. Így könnyebb dolgod lesz a patentszemmel. Amennyiben nittelõs a lánc, abban aze esetben ez a láncvég találkozás az alsó részen találkozzon, ahol jobban hozzáférsz a mûvelethez. Parentszemet megzsírozva, ügyelve a tömítõgyûrûkre, illetve, hogy a patentszem menetirányba legyen felhelyezve összekapcsolhatod a láncot.

10, Elsõ lánckerék rögztése

Amennyiben a lánc túl lazának tûnik, egy piit feszíthetsz rajta. Húzd meg a hátsó kerék tengelyén az anyát, majd a hátsó féket használva ellentartásra az elsõ lánckerék anyáját véglegesre meghúzhatod (jó erõsen, gyárilag 140Nm). Hajtsd rá a biztosítõgyûrû egy még nem használt oldalát (ha már nincs ilyen akkor biza ezt is cserélni illik). Mehet is vissza a takaróburkolat is.

11, Láncfeszesség beállítása

Nincs más hátra, mint a lánc feszességének beállítása és már készen is vagy. Sör!

! - Hasznos olvasmány a témában a http://www.lancszett.hu/motorlancok.html ahol az almenüben borzasztóan sok hasznos infót találhatsz mind ellenõrzés, mind beállítás és csere témakörökben egyaránt. Ezúton is köszönjük neked Zsolt! :)