

Hátsó kerék - Lánckerék tartó csapágy csere

Szerző Kovács Róbert

A hátsó kerékagy, illetve a lánckerék tartó csapágyainak, szimeringjeinek cseréje. (ahogy én szoktam módra).

Szükséges alkatrészek GS-nél (minden évjárat/modell):

Hátsó kerék:

- Mélyhornyú, tömített golyóscsapágy #10 - 6203 2RS (pl.: SKF 6203 2RSH) - 2db
- Tömítőgyűrű #13 - 30x40x7 (pl.: SKF CR30x40x7) - 1db

Lánckerék tartó:

- Mélyhornyú, tömített golyóscsapágy #5 - 6204 2RS (pl.: SKF 6204 2RSH) - 2db
- Tömítőgyűrű 30x40x7 #4 - (pl.: SKF CR30x40x7) -1db

A két távtartó állapotát (melyek felületén tömít a szimering) ellenőrizték le, be lehet rágódva. Ebben az esetben javasolt ezek cseréje is, hogy kímélje az új szimeringeket:

#24 - 36 31 2 345 814 - 1db

#3 - 27 71 2 345 813 - 1db

Szükséges szerszámok:

- Lapos csavarhúzó
- Belső seegergyűrű fogó
- Kalapács (nagy)
- Kiűtőszár 25-30cm hosszú, max. 15mm vastag
- Eszköz melegítéshez (Probángázos pl. vagy hőlégfúvó)
- Fagyasztószekrény
- Aztali köszörű (nem feltétlenül)
- Keményfából sík felületű darabok a kerékagy felfektetéséhez

Hátsó kerék

Előkészületként a csapágyakat rakd be a fagyasztószekrénybe, lehetőleg már órákkal a felhasználásuk előtt, hogy kellően lehűlhessenek.

Kiszereles:

1, A féktárcsa oldalról a távtartót és a szimeringet eltávolítom. A távtató kézzel kijön, a szimeringet csavarhúzóval aláfestítve. Vigyázz a kerékagyra, aluötvözet, könnyen maradandó sérülést okozhatsz! Ezek után a seeger gyűrű eltávolítható. Használj megfelelő szerszámot és légy óvatos, nehogy sérülést okozzon ha kipattan!

2, A kerékagyat a lánckerék oldalon felmelegítem kb. 70-90 fokra. A megfelelő hőmérséklet legegyszerűbb (hőmérő nélküli) megállapítása, hogy melegítés közben, mikor már kézzel nem tudod megérinteni fájdalom nélkül, vizet cseppentesz a felületre biztonságképpen, hogy ne menj 100 fok fölé, mert az már felesleges. Használj munkavédelmi kesztyűt az égési sérülések elkerülése érdekében! (Vagy légy óvatos!)

3, A két csapágy között lévő távtartót a lánckerék oldalon egy kicsit (amennyit enged) elnyomom oldalra. Ez kb. 1-2mm. Ne feszegesd, eldeformálódhat, mivel csak egy vékonyfalú cső. Szándékosan a melegítés utáni művelet, hogy elmozdítása könnyebb legyen a megmozduló csapágy okán.

4, A kerékagyat a lánckerék felőli oldalán keményfára feltámasztva a kiűtőszárral az ez oldali csapágyat az eltolt belső távtartó melletti kis részen felfektetve a kiűtőszárat kiűtöm. Amennyiben megfelelően felmelegedett az agy, abban az esetben az első koccintásra ki kell essen. Ragaszkodóbb csapágyak esetén a távtartót a másik oldalra eltolva (hogy ne feszülhessen keresztbe) jöhet a következő ütés.

5, A kerékagyat a féktárcsa oldalon is felmelegítem, hogy a csapány könnyebben kijöjjön. Szintén fára támasztom.

6, Amennyiben a kiűtőszerszámmal hozzáférhető, abban az esetben szintén a belső gyűrűnek nekitámasztva ez a csapágy is kiűthető. A távtartót fel lehet húzni 1-2 cm-t ez segít a szerszám feltámasztásához. Ellenkező esetben meg

lehet próbálni a távtartót megkoccintva kilökní a csapágyat, amely ha kellően felmelegítette a kerékagyat, egy apró koccintással kiesik a helyéről. Ez a távtartó cső elég vékonyfalú, így az ezzel történő kiütést csak végső esetben, nagyon óvatosan javallom.

7, Elvileg minden kinn van a helyéről amit ki kell szedni. Összeszerelés előtt alaposan takarítsd ki a csapágyfészkeket, a szimmeringek felfekvő felületeit és környéküket, valamint a távtartót és a seeger gyűrűt.

Összeszerelés

Amennyiben nincs megfelelő átmérőjű szerszámod az új csapágyak külső gyűrűnél történő beütéséhez, előkészületként a régi csapágyak egyikét szétkaphatod és a külső gyűrű külső átmérőjéből pár tized mm-t lekészörülhetsz. Ezzel csináltál egy célszerszámot magadnak.

1, Az előzetesen a fagyasztószekrénybe berakott csapágyakat csak az utolsó pillanatban kell kivenni, hogy ne melegedjenek fel.

2, Az alaposan megtisztított kerékagyat a féktárcsa oldalon ismét fel kell melegíteni.

3, A csapágyat a lyukon egy újjal benyúlva a helyére biggyesztheted. Amennyiben a csapágy elég fagyos, illetve a kerékagy elég meleg volt, abban az esetben szinte beesik a helyére. Amennyiben nem érezted a határozott koppanást a fészek alján, abban az esetben a célszerszámod közbeiktatásával kalapács segítségével megkoccinthatod, hogy biztosan a helyére került-e.

4, Helyezd vissza a seeger gyűrűt. Óóóóvatosan!

5, Fordítsd meg a kereket és melegítsd fel a kerékagy ezen oldalát ismét, ha nagyon lehűlt volna.

6, Helyezd be a távtartót a helyére.

7, Mint az előző esetben, ejtsd be a fagyott csapágyat a helyére. Ezen az oldalon a csapágy a belső gyűrűjénél fogva fog felütközni a távtartón.

8, Ellenőrizd, hogy a távtartó a megfelelő pozícióban helyezkedik-e el. Ha szükséges igazíts rajta, majd ellenőrizd, hogy felfekszik-e a csapágy. A biztonság kedvéért itt is megkoccinthatod a célszerszámod segítségével, de óvatosan, ne fészítsd a csapágyat! (a belső gyűrű ütközik fel, te pedig a külsőt ütöd!)

8, Várj! Várj amíg a csapágy és a kerékagy hőmérsékletkülönbsége kiegyenlítődik. Ha nem vársz eleget és megfordítod a kereket a csapágy nemes egyszerűséggel kieshet a helyéről!

9, A lehűlt kerékagyba préseld be az új szimmeringet. Közvetlenül ne üsd kalapáccsal, mint a csapágyak esetében itt is használhatod a régi szimmeringet. Amennyiben az új szimmering a helyére került, készen is vagy! Lánckerék tartó

Előkészületként a csapágyakat rakd be a fagyasztószekrénybe, lehetőleg már órákkal a felhasználásuk előtt, hogy kellően lehülhessenek.

Kiszereles:

1, A lengőkar oldalról a távtartót (#3) eltávolítom. A másik oldali távtartót (a #8-as alkatrész bal oldalán, jelöletlenül) szintén. A távtartók elvileg kézzel kijönnek, ha mégsem, akkor segíts nekik egy picit kocogtatással. A lengőkar oldali szimmeringet csavarhúzóval aláfeszítve, mint a kerékagynál. Vigyázz az agyra, aluötvözet, könnyen maradandó sérülést okozhatsz! Ezek után a seeger gyűrű eltávolítható. Használj megfelelő szerszámot és légy óvatos, nehogy sérülést okozzon ha kipattan!

2, A kerékagyat a lánckerék oldalon felmelegítem kb. 70-90 fokra. A megfelelő hőmérséklet legegyszerűbb (hőmérő nélküli) megállapítása, hogy melegítés közben, mikor már kézzel nem tudod megérinteni fájdalom nélkül, vizet cseppentesz a felületre biztonságképpen, hogy ne menj 100 fok fölé, mert az már felesleges. Használj munkavédelmi kesztyűt az égési sérülések elkerülése érdekében! (Vagy légy óvatos!)

3, A két csapágy között lévő távtartót a lánckerék oldalon egy kicsit (amennyit enged) elnyomom oldalra. Ez kb. 1-2mm. Ne fessegesd, eldeformálódhat, mivel csak egy vékonyfalú cső. Szándékosan a melegítés utáni művelet, hogy elmozdítása könnyebb legyen a megmozduló csapágy okán.

4, A kerékagyat a lánckerék felőli oldalán keményfára feltámasztva a kiütőszárral az ez oldali csapágyat az eltolt belső távtartó melletti kis részen felfektetve a kiütőszárat kiütöm. Amennyiben megfelelően felmelegedett az agy, abban az esetben az első koccintásra ki kell essen. Ragaszkodóbb csapágyak esetén a távtartót a másik oldalra eltolva jöhet a

következő ütés.

5, A kerékagyat a lengővilla oldalon is felmelegítem, hogy a csapány könnyebben kijöjjön. Szintén fára támasztom.

6, Amennyiben a kiütőszerszámmal hozzáférhető, abban az esetben szintén a belső gyűrűnek nekitámasztva ez a csapány is kiüthető. Ellenkező esetben meg lehet próbálni a távtartót megkoccintva kilökní a csapányat, amely ha kellően felmelegítetted a kerékagyat, egy apró koccintással kiesik a helyéről. Ez a távtartó cső elég vékonyfalú, így az ezzel történő kiütést csak végső esetben, nagyon óvatosan javallom.

7, Elvileg minden kinn van a helyéről amit ki kell szedni. Összeszerelés előtt alaposan takarítsd ki a csapágyfészkeket, a szimmeringek felfekvő felületeit és környéküket, valamint a távtartót és a seeger gyűrűt.

Összeszerelés

Amennyiben nincs megfelelő átmérőjű szerszámod az új csapágyak külső gyűrűnél történő beütéséhez, előkészületként a régi csapágyak egyikét szétkaphatod és a külső gyűrű külső átmérőjéből pár tized mm-t lekészőrlhatsz. Ezzel csináltál egy célszerszámot magadnak.

1, Az előzetesen a fagyasztószekrénybe berakott csapágyakat csak az utolsó pillanatban kell kivenni, hogy ne melegedjenek fel.

2, Az alaposan megtisztított kerékagyat a lengőkar oldalon ismét fel kell melegíteni.

3, A csapágyat a lyukon egy újjal benyúlva a helyére biggyesztheted. Amennyiben a csapány elég fagyos, illetve a kerékagy elég meleg volt, abban az esetben szinte beesik a helyére. Amennyiben nem érezted a határozott koppanást a fészek alján, abban az esetben a célszerszámod közbeiktatásával kalapács segítségével megkoccinthatod, hogy biztosan a helyére került-e.

4, Helyezd vissza a seeger gyűrűt. Óóóóvatosan!

5, Fordítsd meg a kereket és melegítsd fel a kerékagy ezen oldalát ismét, ha nagyon lehűlt volna.

6, Helyezd be a távtartót a helyére.

7, Mint az előző esetben, ejtsd be a fagyott csapágyat a helyére. Ezen az oldalon a csapány a belső gyűrűjénél fogva fog felütközni a távtartón.

8, Ellenőrizd, hogy a távtartó a megfelelő pozícióbábñ helyezkedik-e el. Ha szükséges igazíts rajta, majd ellenőrizd, hogy felfekszik-e a csapány. A biztonság kedvéért itt is megkoccinthatod a célszerszámod segítségével, de óvatosan, ne fészítsd a csapányat! (a belső gyűrű ütközik fel, te pedig a külsőt ütöd!)

8, Várj! Várj amíg a csapány és a kerékagy hőmérsékletkülönbsége kiegyenlítődik. Ha nem vársz eleget és megfordítod a kereket a csapány nemes egyszerűséggel kieshet a helyéről!

9, A lehűlt kerékagyba préseld be az új szimmeringet. Közvetlenül ne üsd kalapáccsal, mint a csapágyak esetében itt is használhatod a régi szimmeringet. Amennyiben az új szimmering a helyére került, készen is vagy!