

Szelephézag

Írta: katibox - 2007.08.02 09:54

Sziasztok.

Tudna nekem valaki segíteni szelep hézag ügyben? Jelenleg közel 28000km van a gépben (2001-es F650gs). Mikor kell állítani szelephézagot, honnan veszem észre, hogy állítani kéne. Továbbá, akinek kellet már állítani, az hol, és kinél csináltatta? Bárki hozzáértő, megbízható személy elérhetőségét megköszönném.

Köszönettel: Katibox

Válasz:Szelephézag

Írta: KovRob - 2007.08.02 10:52

Felhívhatsz, szívesen mesélem is akár ;)

A lényeg, hogy ellenőrizni 10,000km-enként illik és kell, állítani pedig csak ha szükséges. Lapkás, tehát cserealkatrészt kell majd rendelned, mivel ügysemtart egyik márkakereskedő sem raktáron, mivel 300Ft darabja, és összeomlanának benne anyagilag....:(

Én magamnak csinálgtatom, ha van bátorságod bele lehte vágni házilag, mivel célszerszám nélkül kivitelezhető.:)

katibox írta::

Sziasztok.

Tudna nekem valaki segíteni szelep hézag ügyben? Jelenleg közel 28000km van a gépben (2001-es F650gs). Mikor kell állítani szelephézagot, honnan veszem észre, hogy állítani kéne. Továbbá, akinek kellet már állítani, az hol, és kinél csináltatta? Bárki hozzáértő, megbízható személy elérhetőségét megköszönném.

Köszönettel: Katibox

Válasz:Szelephézag

Írta: katibox - 2007.08.02 11:47

Köszí szépen, segítség van házilag, így bátorság is. Ha esetleg hamarabb nem hívunk, akkor Kiskunmajsán várom a mesélést.

Válasz:Szelephézag

Írta: KovRob - 2007.08.02 12:40

oksa!;)

katibox írta::

Köszí szépen, segítség van házilag, így bátorság is. Ha esetleg hamarabb nem hívunk, akkor Kiskunmajsán várom a mesélést.

Válasz:Szelephézag

Írta: Atti - 2007.12.18 22:03

Épp ma találtam egy képet:

http://www.billmallin.com/motorcycle/images/maintenance/12000K/IMG_0627.jpg

Válasz:Szelephézag

Írta: Jano - 2007.12.18 22:20

Atti, ezt ugye akkor készítetted, amikor a vezérműláncot megzsíroztad?

Tudniilik ha sokat áll a motor, akkor az olaj hajlamos lefolyni a vezérműláncról.
Én ilyenkor indítás előtt mindig leszedem a szelepdeklit és megkenem a láncot és a bütykös tengelyeket egy kis grafitos zsírral.
Így indításkor nincs un. "hidegkopás";)

Hajrá :)

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: KovRob - 2007.12.19 08:12

Nnnu. Hátha segít valakinek: videjó ;)

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: Dumdum - 2007.12.19 08:38

HiHiHi:D Marharépa:)

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: Dumdum - 2007.12.19 08:39

Dumdum írta:

HiHiHi:D Marharépa:)

Mármint a Jano!!!!:D

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: Atti - 2007.12.19 09:34

Jano, jól megnézted azt a képet? Én elsírnám magam, ha olyan koszos lenne a gépsas :laugh:

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: Jano - 2007.12.19 11:57

A sós víz árt az alkatrészeknek, úgyhogy a motor közelében ne potyogtass könnyeket! :)

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: Dumdum - 2007.12.19 12:14

:D

Jano írta:

A sós víz árt az alkatrészeknek, úgyhogy a motor közelében ne potyogtass könnyeket! :)

Válasz:Szelephézag

Írta: riskywhisky - 2008.01.01 19:19

Mindenkinek üzenem, (két évtizedes szerelői gyakorlattal a hátam mögött) hogy ennél sokkal egyszerűbben is lehet szelephézagot állítani. Szóval csak azt akarom mondani, hogy ha valaki elriasztana amit a videón lát, hogy ki kell szerelni a vezérműtengelyeket, azoknak a rögzítőfedeleit, és a vezérműláncot, ezt ne vegye túl komolyan, ez egy kicsit olyan... mmm .. ámerikaias metódus. Olyan, kicsit szájbarágós, túl-hivatalos. Minden bontás nélkül, (a szelepfedelelet persze le kell..) egy nagyon egyszerű célszerszám segítségével pár perc alatt ki lehet varázsolni a lapkákat.

KovRob írta:

Nnnu. Hátha segít valakinek: videjő ;)

Válasz:Szelephézag

Írta: KovRob - 2008.01.01 20:03

Nocsak! ;) Hagy jöjjön az a video :) ...vagy képek :huh: vagy esetleg egy komplex leírás (mint amit cimbiT produkált a kormánycsapágy cseréről...) :whistle:

riskywhisky írta:

Mindenkinek üzenem, (két évtizedes szerelői gyakorlattal a hátam mögött) hogy ennél sokkal egyszerűbben is lehet szelephézagot állítani. Szóval csak azt akarom mondani, hogy ha valaki elriasztana amit a videón lát, hogy ki kell szerelni a vezérműtengelyeket, azoknak a rögzítőfedeleit, és a vezérműláncot, ezt ne vegye túl komolyan, ez egy kicsit olyan... mmm .. ámerikaias metódus. Olyan, kicsit szájbarágós, túl-hivatalos. Minden bontás nélkül, (a szelepfedelelet persze le kell..) egy nagyon egyszerű célszerszám segítségével pár perc alatt ki lehet varázsolni a lapkákat.

KovRob írta:

Nnnu. Hátha segít valakinek: videjő ;)

Válasz:Szelephézag

Írta: riskywhisky - 2008.01.02 14:52

Nincs videó, és képeket sem készítettem, de az Atti által csatolt képre rárajzoltam a lényegét. Kell először is egy célszerszám, ami elkészíthető egy használaton kívüli laposcsavarhúzóból, oly módon, hogy az élébe kb. 2 mm-es lépcsőt köszörülünk. Ez azért kell, hogy miközben lenyomjuk a szeleptőkét, ne nyomjuk vele együtt a korongot is. Ez nagyon fontos. Állítsuk a vezérműtengelyeket terheletlen állásba, hogy a bütykök ne nyomják a tőkét. (Ilyen állapotban kell egyébként megmérni a hézagot.) A menetirány szerinti jobb oldali szelepeknél könnyű dolgunk van, hiszen azt nem takarja le a vezérműtengelyek leszorító fedele, itt szinte bármely irányból megközelíthetjük a tőkét, és a célszerszámmal kb.6-8 mm-t, a szeleprugó ellenében lenyomhatjuk. Nem könnyű. Egész embert kíván:-). Éppenezért szükségünk van egy segítőre is, aki míg mi remegő kézzel lenyomva tartjuk a tőkét, egy hegyes szerszám, és/vagy egy erős mágnes segítségével kiemelheti a korongot a tőkéből. A lánchoz közeli oldal kicsit nehezebb, ezért itt a zöld nyíllal jelzett pontokon kell lenyomni a tőkét, a korongok pedig a piros nyíllal jelzett irányba szedhetők ki. Hegyes bigyusz, és mágnes. Ha ügyes vagy, nem is kell a mágnes, bár azzal könnyebb. Mindegyik szeleptőkén található 2 pici hasítás. Lenyomni nem itt kell, ez arra szolgál, hogy a hegyes bigyusszal itt benyúlva könnyű legyen kipöckölni a korongot a helyéről.

Válasz:Szelephézag

Írta: riskywhisky - 2008.01.02 14:53

Rövidesen csatolom a képet is..

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: riskywhisky - 2008.01.02 17:28

íme : http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/szeleph_zag.jpg

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: riskywhisky - 2008.01.02 17:31

A módszer tényleg működik, néhány perc alatt (még szerelésben jártlan segítővel is) kiszereztem a korongokat.

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: Atti - 2008.01.02 19:25

A spéci szerszámról tudnál egy képet csinálni?

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: riskywhisky - 2008.01.02 21:08

Az a spéci szerszám azóta átlényegült egy még spécibb szerszámmá, így már nem tudom lefényképezni, de majd "gyártok" egy másikat, és próbálok keresni valahol egy kiszerezett tőkét is, és próbálok egy olyan képet készíteni, ami érthetőbbé teszi a történetet.
Talán holnap? hm...

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: Jano - 2008.01.03 09:36

Te RW, ezen a szelephézag dolgon valóban kell is állítani (lapkát cserélni), úgy értem 10 ekm után volt mérhető kopás?

Az én motorkámban most van 11 ekm, olajcsere is esedékes lesz a szezon előtt. Azt gondolom nem vinném be a méregdrága szervízbe ha valóban ennyire egyszerű a móka.
Úgyis szét kell szedni a ködlámpa és navi bekötés/felszerelés miatt.

Más: ha lekötöm az akkumulátort akkor mi az ördög lesz az ABS-szel?

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: gyuszkó - 2008.01.03 11:08

Szerintem nem árt. Én minden 10e szervíznél megnézettem, és mindig volt olyan szelep, ami után állítani kellett.

jó a motornak, kedvező a teljesítményre (ezt a legutóbbi állítás óta határozottan állíthatom) és szerintem a fogyasztásnak sem tesz rosszat :huh:

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: KovRob - 2008.01.03 11:11

:ohmy: Izé... mire is gondolsz? Vagy csak én nem vagyok ma formában? :huh:

Jano írta:

ha lekötöm az akkumulátort akkor mi az ördög lesz az ABS-szel?

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: gyuszkó - 2008.01.03 11:12

Szerintem egy szervízes átnézés nem árt (ha nem márkaszervíz, akkor is)

Tízezrenként illik megnézni a fékeket (meg vannak-e szorukva), a kormánycsapágyakat, telót, nyilván az olajcsere, elektronika, stb. Persze ezt mind lehet otthon is, csak nem biztos, hogy minden rejtett hiba feltűnik egy kevésbé gyakorlott szemnek.

Ajánlhatom az én szerelőmet - még videót is kaphatsz, így legközelebb te is megszerelheted otthon :blink:

Csak az a baj, hogy szerintem neked nagyon kiesik a hatókörből - IIa kerület :(

Jano írta:

Te RW, ezen a szelephézag dolgon valóban kell is állítani (lapkát cserélni), úgy értem 10 ekm után volt mérhető kopás?

Az én motorkámban most van 11 ekm, olajcsere is esedékes lesz a szezon előtt. Azt gondolom nem vinném be a méregdrága szervízbe ha valóban ennyire egyszerű a móka.

Úgyis szét kell szedni a ködlámpa és navi bekötés/felszerelés miatt.

Más: ha lekötöm az akkumulátort akkor mi az ördög lesz az ABS-szel?

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: Jano - 2008.01.03 11:36

Valahol olvastam, hogy nem ajánlatos lekötni az akksit.

Köszí Gyuszkó, semmi sem esik ki a hatókörből, főleg ha már végre motoron lehet a seggem.

Biztos hogy a nyári túra előtt is egy alapos átnézés szükséges. Előtte minimum 1-2000 km-rel :)

KovRob írta:

:ohmy: Izé... mire is gondolsz? Vagy csak én nem vagyok ma formában? :huh:

Jano írta:

ha lekötöm az akkumulátort akkor mi az ördög lesz az ABS-szel?

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: riskywhisky - 2008.01.03 11:40

Jano írta:

Te RW, ezen a szelephézag dolgon valóban kell is állítani (lapkát cserélni), úgy értem 10 ekm után volt mérhető kopás?

Az én motorkámban most van 11 ekm, olajcsere is esedékes lesz a szezon előtt. Azt gondolom nem vinném be a méregdrága szervízbe ha valóban ennyire egyszerű a móka.

Úgyis szét kell szedni a ködlámpa és navi bekötés/felszerelés miatt.

Más: ha lekötöm az akkumulátort akkor mi az ördög lesz az ABS-szel?

Mivel az én motoromban valószínűleg több a kilométer, (mint amit mutat) úgy gondoltam nem árthatok vele, hogy megnézem. Egyébként mindkét szívószelepnél vésszesen kevés volt a hézag, úgyhogy örülök, hogy nekiálltam. Egyébként nem a lapka kopik el, hanem a szeleptányér verődik be a szelepfészekbe, és ettől mászik felfelé a szelep maga, csökkentve, vagy eltüntetve ezzel a szelephézagot. Ezért aztán nem kell érdemes arra várni, hogy majd beállítjuk akkor, ha csattogósabb lesz, és már hallatszik, mert nem. Csendesebb lesz. A legtöbb konstrukció ilyen. Vannak esetek, amikor a szelepszár zömülése némileg kompenzálja a beverődést, és ilyen módon a többé-kevésbé stabilizálja a hézagot, de az F 650 úgytűnik nem ilyen.

Mi lesz az ABS-el, ha lekötöd az akkusarut? Semmi. Nagyjából ugyanaz, mint amikor leveszed a gyújtást.

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: majsa - 2008.01.03 12:16

Jano írta:

Valahol olvastam, hogy nem ajánlatos lekötni az akksit.

Szeintem a riasztó használati útmutatójában olvashattad!
Annál valóban okozhat kellemetlen meglepetéseket!

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: riskywhisky - 2008.01.17 21:01

Folytatás, hetekkel ezelőtről :riskywhisky írta:

íme : http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/szeleph_zag.jpg

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: riskywhisky - 2008.01.17 21:04

Kicsit belerajzoltam a képbe. A színes nyilak értelemszerűen az előző képhez igazodnak. A tőke felett a vezérműtengely büttykét próbáltam ábrázolni : http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/vez_rl_s.JPG

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: riskywhisky - 2008.01.17 21:07

Továbbá ugyanaz kicsit közelebből, itt látszik a "speciális" szerszámmá avanzsált kopott csvarhúzó, a másik oldalon pedig egy kihegyezett drót, amivel kimozdíthatjuk a korongot :

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: riskywhisky - 2008.01.17 21:10

itt van: http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/2007__SZ_128.jpg

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: riskywhisky - 2008.01.17 21:12

Aztán a kimozdított korongot egy mágnes segítségével könnyedén (nélküle kicsit nehezebben)kiemeljük a helyéről :
http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/2007__SZ_129.jpg

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: majsa - 2008.03.02 14:14

A rosszidőre való tekintettel nekimentem a régóta halogatott szelephézag állításnak.

Sikerült is szétdobni a dolgokat!

Kérdésem az lenne,hogy hogyan léptessem a főtengelyt!

Pl gyertya ki 5.sebesség, és kereket forgatni(esetleg)?

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/szelep.jpg>

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: KovRob - 2008.03.02 16:38

A jobboldali dekniről a főtengely magasságában lévő műanyag kupakot lapocsavarhúzóval kicsavarod, és egy imbuszkulccsal (asszem 8-as) közvetlenül tudod forgatni a főtengelyt! :)

majsa írta:

A rosszidőre való tekintettel nekimentem a régóta halogatott szelephézag állításnak.

Sikerült is szétdobni a dolgokat!

Kérdésem az lenne,hogy hogyan léptessem a főtengelyt!

Pl gyertya ki 5.sebesség, és kereket forgatni(esetleg)?

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: KovRob - 2008.03.02 16:46

Találtam egy képet: :woohoo:

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/HPIM25862222.jpg>

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: Dumdum - 2008.03.02 17:06

Aztat ami a sár alatt van!!::laugh:

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: riskywhisky - 2008.03.02 19:14

HA van központi állványod, akkor könnyű dolgod van. Rakd be sebességbe, és tekerd meg a kereket. Nem kell kiszerezni a gyertyát sem. Menni fog anélkül is. Vagy kiszerezheted a műanyag dugót is, ahogy művelt kollégáim :-)

mutatták , de én nem tenném, mert nem szeretek felesleges köröket futni.

(Más kérdés, hogy van, hogy megteszem. Igaz T ?)

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: Dumdum - 2008.03.02 20:03

Még egy kérdés:Tesó!Ennyi km-nél mi a fasznak állítassz szelepet?

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: s_abel - 2008.03.02 20:51

Mennyi futás után kell a szelephézagot állítani-ellenőrizni?

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: gyuszkó - 2008.03.02 22:05

Nekem 20e-nél állítottak először, 30e-nél csak megnézték, de nem találták szükségesnek a beállítást, és 40e-nél kellett újra.

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: Dumdum - 2008.03.02 22:57

40k km-nél szokták a szervíz állítása szerint.
A régi F650-nél 20k km.
Állítólag...

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: Dumdum - 2008.03.02 23:26

Majsa!
Ha nem jönne össze a szelep állítás,akkor van egy tuti hely ahonnan beszerezheted a motyót:
www.msd.it/offerte_moto.htm

:)

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: KovRob - 2008.03.03 07:15

A szervízkönyv és a repROM egyaránt 10ekm-es ellenőrzési periódust ír elő... ;)
Dumdum írta:
40k km-nél szokták a szervíz állítása szerint.
A régi F650-nél 20k km.
Állítólag...

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: gyuszkó - 2008.03.03 08:53

Nekem mindig megnézték, de nem kellett mindig állítani.

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: Dumdum - 2008.03.03 09:38

Én csak azt az infót írtam amit nekem a szervízben mondtak.Mielőtt leharapná valaki a fejemet...:)

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: NaSa - 2008.03.03 10:28

Bocsi

A hézag alátét kivételére reagálnék.

Szval sokkal egyszerűbb egy célszerszámot csinálni ez ügyben, fogsz egy autóvizpumpa fogót és a két befogóját elkészörölöd olyan szélesre, hogy beférjen és azzal, pikk-pakk kikapod az alátétet.

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: majsa - 2008.03.04 19:27

Megejtetem a sz.hézagmérést, ami következő eredményeket hozta:

Szívó:

Mindkettő: 0,05

Kipufogó: 0,25 és 0,28

Úgy gondolom,hogy ugyan hidegen (habár a manuál is max.35c-ír elő)az alsó értékekhez közelíték és...
elvileg állíthatnék a max.-hoz,
gyakorlatilag elfogadhatónak tűnik 25e.-nél.
Asszem!

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: majsa - 2008.03.12 23:14

Össze hefteltem a gépet de,...

a ventilátor nem indul be, annak ellenére,hogy az olaj a nézőke tetejét is kiveri!

A v.hőfok-lámpa ugyan nem jelzett,de mintha forósodnánk!

Lehet túl reagálok a dolgot?

Asztat nem tom,hogy kb. ?perc múlva indul kb, a ventilátor(állványon).

Én, kb 20p.-ig járatтам!

Help!!!!

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: koko - 2008.03.13 07:14

Szerintem az a baj, hogy a télen nem volt eléggé szétszede !:P

Rakd trélerre, itt majd kölcsön kapod a guruláshoz a csajom robogóját, persze jó pénzért, mármint jó sörért:woohoo:

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: KovRob - 2008.03.13 07:28

20 perc az sok. Annyi allatt kellet volna kapcsolnia alapjáraton is...

Kezd az elejéről:

- Biztosíték
- Csatlakozók
- Feszültség/ellenálásmérés jeladón: ha ez jó akkor a ventilátoron is.

Hirtelen...

majsa írta:

Össze hefteltem a gépet de,...

a ventilátor nem indul be, annak ellenére,hogy az olaj a nézőke tetejét is kiveri!

A v.hőfok-lámpa ugyan nem jelzett,de mintha forósodnánk!

Lehet túl reagálom a dolgot?

Asztat nem tom,hogy kb. ?perc múlva indul kb, a ventilátor(állványon).

Én, kb 20p.-ig járatam!

Help!!!!

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: Dumdum - 2008.03.13 08:56

Nem mindegy hogy a 20 perc hol tellik!Mert ha a sörhűtőben akkor....

KovRob írta:

20 perc az sok. Annyi allatt kellet volna kapcsolnia alapjáraton is...

Kezd az elejéről:

- Biztosíték
- Csatlakozók
- Feszültség/ellenálásmérés jeladón: ha ez jó akkor a ventilátoron is.

Hirtelen...

majsa írta:

Össze hefteltem a gépet de,...

a ventilátor nem indul be, annak ellenére,hogy az olaj a nézőke tetejét is kiveri!

A v.hőfok-lámpa ugyan nem jelzett,de mintha forósodnánk!

Lehet túl reagálom a dolgot?

Asztat nem tom,hogy kb. ?perc múlva indul kb, a ventilátor(állványon).

Én, kb 20p.-ig járatam!

Help!!!!

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: gyuszeko - 2008.03.13 09:14

Nekem a sörhűtőben járt a télen (- 1-2 fokban , amikor a hidegeben nem indult, és megpróbáltam leeresetelni a computert).

akkor 15p alatt készer is bekapcsolt a ventilátor :huh:

Szóval én is javasolom a KovRob által előírt eljárást... :X

Válasz:Szelephézag

Írta: Atti - 2008.08.23 21:13

Szétdöntöttem a mocit, de ez kicsit nagyobb szívás, mint gondoltam...

- légszűrőház lent, már csak a csövek tartják

- akku és akkutartó kint (a riasztó meg sem mukkant, igaz, nem volt élesítve, csak az indításgátló volt bekapcsolva)

Ahogy nézem, nem úszom meg az olajtartály leszedését, igaz, már csak két patent tartja. Ami megy a szelepfedélre kis cső, az valami túlfolyóféleség lenne, ha túl magas a szint a tartályban? :S

A légszűrőházat félre tudom úgy húzni, hogy rajta vannak a csövek, vagy érdmesebb inkább leszedni őket?

A hűtőventilátort muszáj leszedni, vagy el lehet fénni tőle?

Válasz:Szelephézag

Írta: KovRob - 2008.08.24 08:04

Halihó!

Belevágtál? egyedül? a szezon közepén? Miért nem télen csinálod?

Nadehamár:

1, AIRbox! ;) Marad! Azok a csövek csak roncsolással szedhetők le (bilincsek roppantósak) hajtsd félre, el lehet tőle fénni.

2, Olajtartályt nyugodtan leszedheted, csak arra vigyázz, hogy a klipszek elég kaki anyagból vannak, könnyen eldeformálhatók. Óóóóvatosan!

3, Ventilátor maradhat, de ha van időd kapd le a légterelő műanyagokkal egyetemben és vizuáld meg, hogy nincs-e kicsikavics beékelődve a váz és a hűtő közé! Amennyiben még több időd van, tömítsd ki azta részt, megelőzendő a bajt.

Atti írta:

Szétdöntöttem a mocit, de ez kicsit nagyobb szívás, mint gondoltam...

- légszűrőház lent, már csak a csövek tartják

- akku és akkutartó kint (a riasztó meg sem mukkant, igaz, nem volt élesítve, csak az indításgátló volt bekapcsolva)

Ahogy nézem, nem úszom meg az olajtartály leszedését, igaz, már csak két patent tartja. Ami megy a szelepfedélre kis cső, az valami túlfolyóféleség lenne, ha túl magas a szint a tartályban? :S

A légszűrőházat félre tudom úgy húzni, hogy rajta vannak a csövek, vagy érdmesebb inkább leszedni őket?

A hűtőventilátort muszáj leszedni, vagy el lehet fénni tőle?

Válasz:Szelephézag

Írta: Atti - 2008.08.24 10:53

Bele.

Igen.

Igen.

Télen hideg van :D

Köszí a segítséget ;)

Már csak egy hülye kérdésem van: mennyinek kellene lennie a szelephézagnak? :laugh:

Az f650.com-on a jó értéként a szívószelepnél 0,03-0,11mm, a kipufogószelepnél 0,25-0,33mm szerepel.

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: Jano - 2008.08.24 12:06

várj, Atti,

előtte mielőtt szétszeded szeretnék Veled fogadni:

Tét az új gyújtógyertyák,

Én azt tartom hogy nem kell majd állítani a szelephézagon, határértéken belül lesz.

Aki nyer az fizeti a másik új gyertyáit, benne vagy?

Atti írta:

Bele.

Igen.

Igen.

Télen hideg van :D

Köszí a segítséget ;)

Már csak egy hülye kérdésem van: mennyinek kellene lennie a szelephézagnak? :laugh:

Az f650.com-on a jó értéként a szívószelepnél 0,03-0,11mm, a kipufogószelepnél 0,25-0,33mm szerepel.

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: Atti - 2008.08.24 13:49

Már késő, egyébként sem fogadtam volna :p

A szívóknál 0,05-nél nagyobb, de 0,1-nél kisebb; a kipufogóknál 0,25-nél picit nagyobb a hézag.

Összeszerelés kérdés: melyik csavarokat kell loctite-olni?

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: KovRob - 2008.08.24 21:14

Halihó!

Értktartományok jók, a mért értékeid is! :) (40ekm körül készülj először a 3 nap lapkaszünettel, aki addig ellene fogad az ingyengyertyára hajt!)

Ehhez a műveltsorhoz egyik csavart sem kell loktájtolni!

Ügyes vagy! ;)

Atti írta:

Már késő, egyébként sem fogadtam volna :p

A szívóknál 0,05-nél nagyobb, de 0,1-nél kisebb; a kipufogóknál 0,25-nél picit nagyobb a hézag.

Összeszerelés kérdés: melyik csavarokat kell loctite-olni?

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: Jano - 2008.08.25 08:51

akkor nyertem (volna)
mindegy, úriember biztosra nem fogad :P

Atti írta:
Már késő, egyébként sem fogadtam volna :p

A szívóknál 0,05-nél nagyobb, de 0,1-nél kisebb; a kipufogóknál 0,25-nél picit nagyobb a hézag.

Összeszerelés kérdés: melyik csavarokat kell loctite-olni?

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: Atti - 2008.08.27 16:39

KovRob írta:

Ehhez a műveltsorhoz egyik csavart sem kell loctájtolni!

A szelepfedél csavarokba tekert két kis csavart sem, amik a gyújtótrafókat tartó keretet rögzítik?
Mert azokon volt valami szürke színű anyag.

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: KovRob - 2008.08.29 08:51

Nem tudom fejből, meg kellene nézni dokumentumban. Az biztos, hogy én nem szoktam...
Atti írta:
KovRob írta:

Ehhez a műveltsorhoz egyik csavart sem kell loctájtolni!

A szelepfedél csavarokba tekert két kis csavart sem, amik a gyújtótrafókat tartó keretet rögzítik?
Mert azokon volt valami szürke színű anyag.

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: Atti - 2008.08.29 11:05

KovRob írta:
Nem tudom fejből, meg kellene nézni dokumentumban. Az biztos, hogy én nem szoktam...

Most húzom le a doksit, mert ami nekem volt, az még az egygyertyásról szólt.
A szelepfedél csavarokra is tettem egy-egy pici pöttyöt, ártani nem árt, remélem :whistle:

Válasz:Szelephézag

Írta: wesen - 2009.03.10 21:57

Felmerült a kérdés, bennem hogy nő vagy csökken a szelep hézag (mert mindkettő logikusnak tűnt. Akinek nem egyértelmű itt egy idézet a totalcarrol:

A szelephézag változása, hogy elmegy vagy megnő attól függ, hogy mi okozza a változást. Ha a szelepszár nyúlik meg vagy a szeleptányér verődik be, áll be rendes helyére a szelepülékben akkor csökken a hézag, ha a vezérlőmechanizmus kopik, akkor általában nő a hézag. Mindez persze a szerkezeti kialakítás függvénye is, hiszen, nem mindegy, hogy közvetlen vagy tökés, illetve himbás vagy félhimbás vezérlésről beszélünk.

A közvetlen, szeleptökés és pogácsás megoldások a legtartósabbak, itt általában sokáig stabil marad a hézag, utána általában elmegy, csökken, mert a szeleptányér és szelepülék megkopik, a szelep mélyebben zár.

Ezek amolyan tapasztalati általánosságok, mert a dolog nagyon sok egyéb tényező függvénye, amiből csak a legfontosabbakat említve: a használat módja, a motorozási szokások és az alkalmazott üzemanyag meghatározó jellegűek.

Én a hézagot az adott intervallum közepére állítanám (a lapkaméret adta lehetőségekhez igazodva), mert rákészülni, hogy merre fog változni, majdnem lehetetlen....

Válasz:Szelephézag

Írta: KovRob - 2009.03.11 07:46

1 szavazat a csökkenés mellett: Csak ezzel találkoztam és csak ez tűnik logikusnak számomra. A másakra még nem láttam példát pályafutásom során. ;)

wesen írta:

Felmerült a kérdés, bennem hogy nő vagy csökken a szelep hézag (mert mindkettő logikusnak tűnt. Akinek nem egyértelmű itt egy idézet a totalcarrol:

A szelephézag változása, hogy elmegy vagy megnő attól függ, hogy mi okozza a változást. Ha a szelepszár nyúlik meg vagy a szeleptányér verődik be, áll be rendes helyére a szelepülékben akkor csökken a hézag, ha a vezérlőmechanizmus kopik, akkor általában nő a hézag. Mindez persze a szerkezeti kialakítás függvénye is, hiszen, nem mindegy, hogy közvetlen vagy tökés, illetve himbás vagy félhimbás vezérlésről beszélünk.

A közvetlen, szeleptökés és pogácsás megoldások a legtartósabbak, itt általában sokáig stabil marad a hézag, utána általában elmegy, csökken, mert a szeleptányér és szelepülék megkopik, a szelep mélyebben zár.

Ezek amolyan tapasztalati általánosságok, mert a dolog nagyon sok egyéb tényező függvénye, amiből csak a legfontosabbakat említve: a használat módja, a motorozási szokások és az alkalmazott üzemanyag meghatározó jellegűek.

Én a hézagot az adott intervallum közepére állítanám (a lapkaméret adta lehetőségekhez igazodva), mert rákészülni, hogy merre fog változni, majdnem lehetetlen....

Válasz:Szelephézag

Írta: riskywhisky - 2009.03.11 12:51

Jó konstrukciónál egyensúlyban marad, van olyan, hogy 100.000, vagy ennél is több km megtétele után sincs komoly eltérés a gyárban beállítottához képest. A tapasztalat a közvetlen vezérlésűeknél tényleg az, hogy inkább csökken.

Válasz:Szelephézag

Írta: wesen - 2009.03.11 13:03

Olyan történhet hogy mondjuk a kipufogó oldal csökken, de a szívó oldal nő? Vagy ez teljesen butaság?

Válasz:Szelephézag

Írta: riskywhisky - 2009.03.11 15:43

A szívó, és kipufogószelepek anyagát másként választják meg, a rájuk váró, eltérő hőterhelés miatt. Az én tapasztalatom szerint (ez nem BMW-s tapasztalat) inkább fordítva szokott lenni, mivel a kipufogószelepeket készítik ellenállóbb, nemesebb anyagból, a szívókat kevésbé, ezek előbb verődnek be, ergo itt csökken gyorsabban a hézag. Mindenesetre biztosan kimondhatjuk, hogy a szívó és kipufogó szelephézagoknak nem kell egyszerre változniuk.

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: majsa - 2009.03.11 15:54

wesen írta:

Olyan történhet hogy mondjuk a kipufogó oldal csökken, de a szívó oldal nő? Vagy ez teljesen butaság?

Megtörténhet!

Pl, úgy, hogy...

a szívón méred a kipufogót, és a kipufogón méred a szívót!:woohoo:

Vagy, előtted állította be fordítva valaki!;)

Esetleg

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: NaSa - 2009.03.11 15:57

Egy értelmű CSÖKKEN

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: Krisz - 2009.03.11 16:59

wesen írta:

Olyan történhet hogy mondjuk a kipufogó oldal csökken, de a szívó oldal nő? Vagy ez teljesen butaság?

Amikor én állítottam hézagot, nekem is ez volt, csak már nem tudom melyik merre tért el. Azt tudom, hogy a négy közül egy sem volt referencián belül. Kettő felette, kettő alatta volt. A lényeg, hogy ellenkező irányban változott a kipufogó, és a beömlő.

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: wesen - 2009.03.11 19:46

Nekem is ez van egyébként. A kipufogó oldal alsó határ értéken van 0.25(-0.33), míg a szívó oldal (0.03-)0.10 körül, ami a felső határértéken. Igazándiból lehet a kérdés felrakás volt rossz. Tehát megtörténhet egy konstrukcióba az hogy az egyik oldal nő a másik csökken?

Amit Whisky mondott az annyi, hogy mindkettő csökken csak nem egyszerre, pontosan az említett okok miatt.

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: Krisz - 2009.03.11 20:52

wesen írta:

Nekem is ez van egyébként. A kipufogó oldal alsó határ értéken van 0.25(-0.33), míg a szívó oldal (0.03-)0.10 körül, ami a felső határértéken. Igazándiból lehet a kérdés felrakás volt rossz. Tehát megtörténhet egy konstrukcióba az hogy az egyik oldal nő a másik csökken?

Amit Whisky mondott az annyi, hogy mindkettő csökken csak nem egyszerre, pontosan az említett okok miatt.

Nem 0,1-0,15 között kell lennie mindnek? (Legalábbis úgy tudom classicnál ez így van)

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: wesen - 2009.03.11 23:21

nekem GS van

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: KovRob - 2009.03.12 07:29

Igen, a classicnál ennyinek kell lennie! Krisz írta:

wesen írta:

Nekem is ez van egyébként. A kipufogó oldal alsó határ értéken van 0.25(-0.33), míg a szívó oldal (0.03-)0.10 körül, ami a felső határértéken. Igazándiból lehet a kérdés felrakás volt rossz. Tehát megtörténhet egy konstrukcióba az hogy az egyik oldal nő a másik csökken?

Amit Whisky mondott az annyi, hogy mindkettő csökken csak nem egyszerre, pontosan az említett okok miatt.

Nem 0,1-0,15 között kell lennie mindnek? (Legalábbis úgy tudom classicnál ez így van)

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: hamann - 2009.06.11 18:51

Sziasztok!

Szelepfedél nincs valakinek eladó...?Kifolyt az akksi sav és jól belemart...:angry:

most van rajta egy kis lyuk...:(

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: riskywhisky - 2009.06.11 22:57

Nézd a jó oldalát! Legalább szellőzik. :-)

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: riskywhisky - 2009.06.11 22:59

Mielőtt a nyaki verőerembe szúrnál egy 6 hüvelykes csavarhúzó, csak mondom, hogy vicc volt. Átérezem a problémát. A faszér' nem csinálták ezt a nyomorult fedelet alumíniumból?

Válasz:Szelephézag

Írta: Csiga - 2009.06.11 23:08

hamann írta:

Sziasztok!

Szelepfedél nincs valakinek eladó...?Kifolyt az akksi sav és jól belemart...:angry:
most van rajta egy kis lyuk...:(

Egy biztos a következő akksim gondozásmentes lesz!!! Kerül amibe kerül :) Itt is mondom, Navit próbáld felhívni!

Válasz:Szelephézag

Írta: hamann - 2009.06.12 08:05

Hanyagságom eredménye.....dry:

Ugyan, semmi gond, már kerestetem a címedet.....;) :laugh:

Válasz:Szelephézag

Írta: hamann - 2009.06.12 08:07

Köszönöm!B)

Válasz:Szelephézag

Írta: péter - 2009.07.28 22:03

Szeptemberben készülök egy-két pár ezer km-es túrára, most 19 ezer van a motorban. Addig belemegy még 3-4, főleg nem aszfalton. Szelephézagot még nem állítottam, a gép húz, de elég darabosan csattogós, raff. Hogy alapból így oké, vagy ez szelephézag-e, nem tudom...
Állítsam, vagy hagyjam még, ráér?

Válasz:Szelephézag

Írta: KovRob - 2009.07.29 07:28

Csak akkor állítsd ha kell! ;)

Ellenőrizd! Valószínűleg jó lesz az összes hézag. Saját magam megnyugtatósára én ellenőrizném... péter írta:

Szeptemberben készülök egy-két pár ezer km-es túrára, most 19 ezer van a motorban. Addig belemegy még 3-4, főleg nem aszfalton. Szelephézagot még nem állítottam, a gép húz, de elég darabosan csattogós, raff. Hogy alapból így oké, vagy ez szelephézag-e, nem tudom...
Állítsam, vagy hagyjam még, ráér?

Válasz:Szelephézag

Írta: péter - 2009.07.29 09:17

KovRob írta:
Csak akkor állítsd ha kell! ;)

Ellenőrizd! Valószínűleg jó lesz az összes hézag. Saját magam megnyugtatóására én ellenőrizném... péter írta:
Szeptemberben készülök egy-két pár ezer km-es túrára, most 19 ezer van a motorban. Addig belemegy még 3-4, főleg nem aszfalton. Szelephézagot még nem állítottam, a gép húz, de elég darabosan csattogós, raff. Hogy alaptól így oké, vagy ez szelephézag-e, nem tudom...
Állítsam, vagy hagyjam még, ráér?

Olvasgattam itt az előzményeket szorgalmasan, de úgy értelmeztem hogy az ellenőrzés ugyanakkora szétborítás + meló, nem?

És ahogy észrevettem, talán RW az egyetlen, aki reggel 1/2álomban beállítja, - amíg a kv lefő...:laugh:

Már annyira rászoktam hogy minden magam szerelek itthon, hogy meg kellene tanulnom ezt is. Te is magad ellenőrzöd/állítod?

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: KovRob - 2009.07.29 10:22

Ellenőrzéshez elég a szelepfedelelet levenned + hézagmérő. Ha állítani kell, na az a nagyobb meló. Legalábbis nekem, mert kétgyertyás és más a lapka mint a tiédben +ABS-es és a láncfeszítő csavarjához sem férni oda az UNIT-tól... :S
A tefajtdra viszont RW kifejlesztett egy megbontás nélküli tökelenyomós lapkakiszedés mozdulatsort. Értekezz vele, biztos segít! ;)

Az ellenőrzés az belefér 30 percbe kb.péter írta:

KovRob írta:
Csak akkor állítsd ha kell! ;)

Ellenőrizd! Valószínűleg jó lesz az összes hézag. Saját magam megnyugtatóására én ellenőrizném... péter írta:
Szeptemberben készülök egy-két pár ezer km-es túrára, most 19 ezer van a motorban. Addig belemegy még 3-4, főleg nem aszfalton. Szelephézagot még nem állítottam, a gép húz, de elég darabosan csattogós, raff. Hogy alaptól így oké, vagy ez szelephézag-e, nem tudom...
Állítsam, vagy hagyjam még, ráér?

Olvasgattam itt az előzményeket szorgalmasan, de úgy értelmeztem hogy az ellenőrzés ugyanakkora szétborítás + meló, nem?

És ahogy észrevettem, talán RW az egyetlen, aki reggel 1/2álomban beállítja, - amíg a kv lefő...:laugh:

Már annyira rászoktam hogy minden magam szerelek itthon, hogy meg kellene tanulnom ezt is. Te is magad ellenőrzöd/állítod?

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: péter - 2009.07.31 22:43

KovRob írta:

Ellenőrzéshez elég a szelepfedelelet levenned + hézagmérő. Ha állítani kell, na az a nagyobb meló. Legalábbis nekem, mert kétgyertyás és más a lapka mint a tiédben +ABS-es és a láncfeszítő csavarjához sem férni oda az UNIT-tól... :S
A tefajtdra viszont RW kifejlesztett egy megbontás nélküli tökelenyomós lapkakiszedés mozdulatsort. Értekezz vele, biztos segít! ;)

Az ellenőrzés az belefér 30 percbe kb.péter írta:

KovRob írta:
Csak akkor állítsd ha kell! ;)

Ellenőrizd! Valószínűleg jó lesz az összes hézag. Saját magam megnyugtatóására én ellenőrizném... péter írta:
Szeptemberben készülök egy-két pár ezer km-es túrára, most 19 ezer van a motorban. Addig belemegy még 3-4, főleg nem aszfalton. Szelephézagot még nem állítottam, a gép húz, de elég darabosan csattogós, raff. Hogy alaptól így oké, vagy ez szelephézag-e, nem tudom...

Állítsam, vagy hagyjam még, ráér?

Olvasgattam itt az előzményeket szorgalmasan, de úgy értelmeztem hogy az ellenőrzés ugyanakkora szétborítás + melő, nem?

És ahogy észrevettem, talán RW az egyetlen, aki reggel 1/2álomban beállítja, - amíg a kv lefő....:laugh:

Már annyira rászoktam hogy minden magam szerelek itthon, hogy meg kellene tanulnom ezt is. Te is magad ellenőrzöd/állítod?

köszönöm

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: Maci - 2009.08.01 00:03

Nem akarok bele ugatni, mert sosem csináltam és valszeg elsőre nem is merném egyedül, de mégis...
A letölthető dokumentek valamelyikében úgy mutatja, hogy levesz a szelepfedelelet, a főtengelyt alul a blokk allján levő csavarnál egy rúddal megtámasztja (egy adott pozícióban lehet csak a rudat betolni) majd a vezérmű láncot a vezérmű tengelyek fogaskerekeihez rögzíti 1-1 kábelkötegelővel (hogy ne másszon el a vezérlés). Mindezek után oldja a tengelyek rögzítési pontjait, félre rakja a tengelyeket pár mm-rem majd kézzel kivehetők a korongok.
Akárhogy is csinálod, mindenféleképpen igyál meg egy hideg sört, ha sikerült! ;-)
Sok siket!

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: riskywhisky - 2009.08.01 19:10

Már írtam korábban, persze nem kell épp nekem hinnetek, (és aki szeret barkácsolni nyugodtan döntse szét a vezérlést) de NEM kell semmit sem megbontani! (Na jó, a szelepfedelelet el kell távolítani.) A megbontás nélküli eljárást nem én fejlesztettem ki, a legtöbb autónál, ahol korong cserélgetős módszerrel kell beállítani a szelephézagot, ez így működik, és nem kell atomjaira bombázni a motort egy szelephézag beállítás miatt. A legtöbb helyen a gyártók kínálnak valamilyen célszerszámot a csésze lenyomásához, én csináltam egy egyszerűbbet. Onnantól kezdve pár pillanat, és kinn a korong. Az én motorom egy gyertyás, ilyeneknél garantáltan működik a módszer.

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: péter - 2009.08.02 08:04

riskywhisky írta:

Már írtam korábban, persze nem kell épp nekem hinnetek, (és aki szeret barkácsolni nyugodtan döntse szét a vezérlést) de NEM kell semmit sem megbontani! (Na jó, a szelepfedelelet el kell távolítani.) A megbontás nélküli eljárást nem én fejlesztettem ki, a legtöbb autónál, ahol korong cserélgetős módszerrel kell beállítani a szelephézagot, ez így működik, és nem kell atomjaira bombázni a motort egy szelephézag beállítás miatt. A legtöbb helyen a gyártók kínálnak valamilyen célszerszámot a csésze lenyomásához, én csináltam egy egyszerűbbet. Onnantól kezdve pár pillanat, és kinn a korong. Az én motorom egy gyertyás, ilyeneknél garantáltan működik a módszer.

Én simán elhiszem. Csak kevesen vagyunk akiknek ez ennyire rutin. B) De ezen a motoron nagy ködös érthetelenségen nincsenek, csak legfeljebb ködösnek tűnő, még szeretlen részek - azt megadom.

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: KovRob - 2009.08.03 07:50

A kétgyertyáson azért nem működik, mert a lapka a szelepszár és a bucket (ezt fordítsd le magyarra... az a henger, ami az egygyertyáson a lapkát tartja) között van, tehát ki kell venni a vezérműtengelyeket! ;)

riskywhisky írta:

Már írtam korábban, persze nem kell épp nekem hinnetek, (és aki szeret barkácsolni nyugodtan döntse szét a vezérlést) de NEM kell semmit sem megbontani! (Na jó, a szelepfedelelet el kell távolítani.) A megbontás nélküli eljárást nem én fejlesztettem ki, a legtöbb autónál, ahol korong cserélgetős módszerrel kell beállítani a szelephézagot, ez így működik, és nem kell atomjaira bombázni a motort egy szelephézag beállítás miatt. A legtöbb helyen a gyártók kínálnak valamilyen célszerszámot a csésze lenyomásához, én csináltam egy egyszerűbbet. Onnantól kezdve pár pillanat, és kinn a korong. Az én motorom egy gyertyás, ilyeneknél garantáltan működik a módszer.

Válasz:Szelephézag

Írta: Cséká - 2009.08.03 08:45

Szerintem valaki szarul rakta össze egyszer, azért van a tieden így:P :)

KovRob írta:

A kétgyertyáson azért nem működik, mert a lapka a szelepszár és a bucket (ezt fordítsd le magyarra... az a henger, ami az egygyertyáson a lapkát tartja) között van, tehát ki kell venni a vezérműtengelyeket! ;)

Válasz:Szelephézag

Írta: riskywhisky - 2009.08.03 13:31

Mondjuk: tőke. Gyakran hívják csészének is. Nem is értem, miért kell alulra tenni a korongot, baromság. Ennél már csak az a rosszabb, amikor a tőkében nincs korong, hanem tőkéből vannak eltérő méretűek, és ezeket kell kisebbre, vagy nagyobbra cserélni. (Ford) A legjobb az, ha felül van akorong. Vagy ha a szelephézag kiegyenlítés hidraulikus.

KovRob írta:

A kétgyertyáson azért nem működik, mert a lapka a szelepszár és a bucket (ezt fordítsd le magyarra... az a henger, ami az egygyertyáson a lapkát tartja) között van, tehát ki kell venni a vezérműtengelyeket! ;)

riskywhisky írta:

Már írtam korábban, persze nem kell épp nekem hinnetek, (és aki szeret barkácsolni nyugodtan döntse szét a vezérlést) de NEM kell semmit sem megbontani! (Na jó, a szelepfedelelet el kell távolítani.) A megbontás nélküli eljárást nem én fejlesztettem ki, a legtöbb autónál, ahol korong cserélgetős módszerrel kell beállítani a szelephézagot, ez így működik, és nem kell atomjaira bombázni a motort egy szelephézag beállítás miatt. A legtöbb helyen a gyártók kínálnak valamilyen célszerszámot a csésze lenyomásához, én csináltam egy egyszerűbbet. Onnantól kezdve pár pillanat, és kinn a korong. Az én motorom egy gyertyás, ilyeneknél garantáltan működik a módszer.

Válasz:Szelephézag

Írta: KovRob - 2009.08.03 16:27

A baromság az az, hogy a korongot csak egy igen gyenge mágneses erő tartja a tőke alján! Rakod be... kicsit is remeg a kezed... úúúúú. :S Megaszopás!

riskywhisky írta:

Mondjuk: tőke. Gyakran hívják csészének is. Nem is értem, miért kell alulra tenni a korongot, baromság. Ennél már csak az a rosszabb, amikor a tőkében nincs korong, hanem tőkéből vannak eltérő méretűek, és ezeket kell kisebbre, vagy nagyobbra cserélni. (Ford) A legjobb az, ha felül van akorong. Vagy ha a szelephézag kiegyenlítés hidraulikus.

KovRob írta:

A kétgyertyáson azért nem működik, mert a lapka a szelepszár és a bucket (ezt fordítsd le magyarra... az a henger, ami az egygyertyáson a lapkát tartja) között van, tehát ki kell venni a vezérműtengelyeket! ;)

riskywhisky írta:

Már írtam korábban, persze nem kell épp nekem hinnetek, (és aki szeret barkácsolni nyugodtan döntse szét a vezérlést) de NEM kell semmit sem megbontani! (Na jó, a szelepfedelelet el kell távolítani.) A megbontás nélküli eljárást nem én fejlesztettem ki, a legtöbb autónál, ahol korong cserélgetős módszerrel kell beállítani a szelephézagot, ez így működik, és nem kell atomjaira bombázni a motort egy szelephézag beállítás miatt. A legtöbb helyen a gyártók kínálnak valamilyen célszerszámot a csésze lenyomásához, én csináltam egy egyszerűbbet. Onnantól kezdve pár pillanat, és kinn a korong. Az én motorom egy gyertyás, ilyeneknél garantáltan működik a módszer.

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: péter - 2009.08.31 05:37

Leellenőriztem a szelephézagot, és 20 e km-nél értékhatáron belül volt. Akkor minek írják hogy ellenőrzés tízezrenként? Legközelebb akkor szedem szét, ha hallom hogy csörög :woohoo:

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: Maci - 2009.08.31 06:09

péter írta:

Leellenőriztem a szelephézagot, és 20 e km-nél értékhatáron belül volt. Akkor minek írják hogy ellenőrzés tízezrenként?

Legközelebb akkor szedem szét, ha hallom hogy csörög :woohoo:

Esküszöm ma akartam megkérdezni, hogy ténylegesen hány km-nél kell lapkát cserélni.... :laugh:

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: majsa - 2009.08.31 07:51

péter írta:

Leellenőriztem a szelephézagot, és 20 e km-nél értékhatáron belül volt. Akkor minek írják hogy ellenőrzés tízezrenként?

Legközelebb akkor szedem szét, ha hallom hogy csörög

Nem f@sz@ ötlet!

Mivel a szelephézagot nem növeli, hanem fogyasztja(és szépen bevrei magát a szelep a szelepfészkebe)inkább akkor ellenőrizd, ha nem csörög!

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: KovRob - 2009.08.31 09:02

Igen!

majsa írta:

péter írta:

Leellenőriztem a szelephézagot, és 20 e km-nél értékhatáron belül volt. Akkor minek írják hogy ellenőrzés tízezrenként?

Legközelebb akkor szedem szét, ha hallom hogy csörög

Nem f@sz@ ötlet!

Mivel a szelephézagot nem növeli, hanem fogyasztja(és szépen bevrei magát a szelep a szelepfészkebe)inkább akkor ellenőrizd, ha nem csörög!

Válasz:Szelephézag

Írta: Maci - 2009.08.31 09:07

KovRob írta:

Igen!

majsa írta:

péter írta:

Leellenőriztem a szelephézagot, és 20 e km-nél értékhatáron belül volt. Akkor minek írják hogy ellenőrzés tízezrenként?

Legközelebb akkor szedem szét, ha hallom hogy csörög

Nem f@sz@ ötlet!

Mivel a szelephézagot nem növeli, hanem fogyasztja(és szépen bevreli magát a szelep a szelepfészkebe)inkább akkor ellenőrizd, ha nem csörög!

Na jó, de és akkor mikor "igen"? Én olvastam ezt a topicot, szóval már tudtam, hogy fogy a hézag (aszittem Péter is tudja), de az nekem nem esett le, hogy ténylegesen mikor kell állítani...:unsure:

Jó, értem én hogy használatból is függ, de mégis.

Szal?!:huh:

Válasz:Szelephézag

Írta: Atti - 2009.08.31 11:16

Pedig egyszerű, második hozzászólás a topikban :)

KovRob írta:

A lényeg, hogy ellenőrizni 10,000km-enként illik és kell, állítani pedig csak ha szükséges.

Az f650.com-on a jó értéként a szívószelepnél 0,03-0,11 mm, a kipufogószelepnél 0,25-0,33 mm szerepel.

Tehát ha Te ellenőrzöd, és azt látod, hogy a hézag az alsó határértéket közelíti (0,01-0,02 mm különbség) vagy el is érte azt, akkor érdemes úgy beállítani, hogy a felső határérték közelébe essen.

Válasz:Szelephézag

Írta: Maci - 2009.08.31 11:27

Atti írta:

Pedig egyszerű, második hozzászólás a topikban :)

Én továbbra is értem, hogy 10K km-enként kell ellenőrizni. Nem ez a kérdés, hanem az, hogy valójában mikor lesz csere érett. Eddig mindenki azt írta, hogy 10K-nál még nem kellett cserélni, ezért kérdezem én, hogy ha valaki még 10K alatt vette a motrját, annak VALÓJÁBAN (azaz nem szervíz előírás szerint)mikor KELLETT korongot cserélnie?!

Válasz:Szelephézag

Írta: KovRob - 2009.08.31 13:33

kb. a 30,000-s szerviztől, de ez sem szentírás. Lehet, még akkor sem. (ha ez volt a kérdés!?!) Maci írta:

Atti írta:

Pedig egyszerű, második hozzászólás a topikban :)

Én továbbra is értem, hogy 10K km-enként kell ellenőrizni. Nem ez a kérdés, hanem az, hogy valójában mikor lesz csere érett. Eddig mindenki azt írta, hogy 10K-nál még nem kellett cserélni, ezért kérdezem én, hogy ha valaki még 10K alatt vette a motrját, annak VALÓJÁBAN (azaz nem szervíz előírás szerint)mikor KELLETT korongot cserélnie?!

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: NaSa - 2009.08.31 13:53

Nállam 50 körül kellett piszkálni

=====

Válasz:Szelephézag

Írta: Maci - 2009.08.31 14:28

Igen, ez volt a kérdés! Köszönöm mindkettőtöknek! B)

=====

Vá: Szelephézag

Írta: tulok99 - 2010.06.07 23:55

sziasztok! nagyon sok okos dolgot olvastam ebben a topicban, amiért hálás vagyok nektek szaktársaim! de egy dologról sehol nem esett szó, ami konkrétan engem a legjobban érdekelne, honnan a bánatos f...omból szerzek a bmw-be hézagoló lapkát?

=====

Vá: Szelephézag

Írta: péter - 2010.06.08 00:53

tulok99 írta:

sziasztok! nagyon sok okos dolgot olvastam ebben a topicban, amiért hálás vagyok nektek szaktársaim! de egy dologról sehol nem esett szó, ami konkrétan engem a legjobban érdekelne, honnan a bánatos f...omból szerzek a bmw-be hézagoló lapkát?

RealOEM-en?

NaSa biztos felhajtja. :P

=====

Vá: Szelephézag

Írta: KovRob - 2010.06.08 07:25

Eredeti BMW alkatrészként. Filléres dolog, de arra készülj, hogy egyik szervíz sem tart raktáron.

Igen, Nasa is tud hozni rendelésre.

tulok99 írta:

sziasztok! nagyon sok okos dolgot olvastam ebben a topicban, amiért hálás vagyok nektek szaktársaim! de egy dologról sehol nem esett szó, ami konkrétan engem a legjobban érdekelne, honnan a bánatos f...omból szerzek a bmw-be hézagoló lapkát?

=====

Vá: Szelephézag

Írta: tulok99 - 2010.06.08 08:44

köszönöm!

=====

Videó!!!

Írta: Csiga - 2012.11.16 23:15

Hölgyek/Urak!

A délegyházi videó nem került közzétételre, most pótolnám:

Szelephézag ellenőrzés, alapjárat motor tisztítás:

<http://www.youtube.com/watch?v=okXh7qKM860>

=====

Vá: Videó!!!

Írta: B.Laci - 2012.11.17 07:08

Köszönjük!

Szerintem jobb mint az amerikai videó.

Üdv: B.Laci

=====

Vá: Videó!!!

Írta: Csiga - 2012.11.17 11:03

B.Laci írta::

Köszönjük!

Szerintem jobb mint az amerikai videó.

Üdv: B.Laci

Örülök! Köszönd RW-nek főleg :)

Viszont kicseréltem a linket, mert a youtube optimalizálta a rázkódást, amitől - én nem is láttam még ilyet - hullámzó lett a vedejő.

Ha feltöltötök, ezt a funkciót ne használjátok, mert szar.

=====

Vá: Videó!!!

Írta: riskywhisky - 2012.11.17 17:44

Jó lett! Köszönjük! :-)

=====

Vá: Videó!!!

Írta: NaSa - 2012.11.17 18:55

köszí a videót

de szerintem a legfontosabb kimaradt

amikor is beleesett a wd40 csöve

:-)))))))

Vá: Videó!!!

Írta: Csiga - 2012.11.18 17:51

NaSa írta::
köszí a videót

de szerintem a legfontosabb kimaradt
Facebook
amikor is beleesett a wd40 csöve

:-)))))))

Nincs felvéve, most már tuti.

Vá: Szelephézag

Írta: mozso18 - 2012.11.18 19:03

Aki adminolni tud!
A "Csináld magad"-ba is be kellene illeszteni a videót.

Vá: Szelephézag

Írta: Csiga - 2012.11.18 22:11

mozso18 írta::
Aki adminolni tud!
A "Csináld magad"-ba is be kellene illeszteni a videót.

Jogos, de ezt a Joomla-t úgyis le kell cserélni!

Vá: Videó!!!

Írta: riskywhisky - 2012.11.19 17:53

Sört inni sem látom magam, pedig azt hiszem négyet ittam, míg szereltünk. Ez nyilván valami indokolatlan cenzúra lehet, vagy nemtudom, nehogy burkolt alkoholreklámnak tűnjön okosan lett vágva. :-)

Csiga írta::
NaSa írta::
köszí a videót

de szerintem a legfontosabb kimaradt
Facebook
amikor is beleesett a wd40 csöve

:-)))))))

Nincs felvéve, most már tuti.

Vá: Szelephézag

Írta: Fogkocogtató - 2013.03.14 17:47

Tudnátok nekem abban segíteni, hogy viszonylag nehezen indul a 2002-es f650-em. És valahol azt olvastam, ezt csinálhatja a szelephézag is. 13.000 valós km van a motorban és még most vettem meg. De a 15 fokos garázsban is, csak 3-5 tekerés után indul be. Ez normális? Vagy mi csinálhatja ezt?

Vá: Szelephézag

Írta: Tito - 2013.03.14 18:39

Fogkocogtató írta::

Tudnátok nekem abban segíteni, hogy viszonylag nehezen indul a 2002-es f650-em. És valahol azt olvastam, ezt csinálhatja a szelephézag is. 13.000 valós km van a motorban és még most vettem meg. De a 15 fokos garázsban is, csak 3-5 tekerés után indul be. Ez normális? Vagy mi csinálhatja ezt?

Ez nem kriminalis szar helyzet, de ha javítani akarsz rajta, akkor eloszor az akksi folyadeksintjet, es toltottséget ellenorizzed, lehetséges, hogy alacsony az indítóáram. 650 kobcentis egyhengeresnel baszomeros akksi kell az indításhoz. Ha bikazaskor is tobbet forog, akkor esetleg a komputert kell ujjahangolni.

Jól olvastad, okozhatja a szelephézag, viszont ez 13K-nal meg biztosan nem jöhet elő. (Tobbunknel meg 40-50e kilométernel is határetek felett van.)

A valós futásteljesítményt honnan tudod? Bocs a tamaskodasert (pedig Tibor vagyok :)), de _nagyon_ ritka ebben a korban a 13e (persze, nem lehetetlen :))

Tito

Vá: Szelephézag

Írta: Fogkocogtató - 2013.03.15 09:02

Köszí a gyors választ!Úgy érzem végre egy értelmes helyre regisztráltam be magam :)

A motorom magyarországi,vezetett szervízkönyves és sikerült az első gazdájával megismerkednem,aki egy 60 körüli úr volt Tatabányáról Komáromba járt vele,évente párszor.A motor állapota is ezt a futást tükrözi.Karcséküli és ahogy magamat ismerem az is marad :)

De jó ötletet adtál az akksi feltöltéssel,mert bár ősszel kapott számla szerint új akksit,ezt azóta nem töltötték szerintem. És a beépített riasztó is szív rajta vmit.Akkor elsőnek ezt próbálom meg,utána továbblépek.Bár azt hittem ha forgatja,akkor az akksi ok.Szerintetek is motoros cseptöltőt vegyek hozzá?Vagy milyen ajánlatok?

Vá: Szelephézag

Írta: riskywhisky - 2013.03.15 10:53

Nagyon fontos hogy akkusaru, és a kábel között ne legyen oxid, és ne legyen laza a csavar. Olyan is van, hogy az akku ólom saruja meg a kábel között még van egy rézszerű kis közdarab, legyen az is meghúzva, és legyen oxidmentes. Nem is hinnéd, mennyit számít. Ha minden tökéletes, akkor is épp hogy elég az indítóáram.

Vá: Szelephézag

Írta: sikkens - 2013.03.27 18:24

Vá: Szelephézag

Írta: webmixer - 2013.03.29 22:22

A baszomerős aksiról annyit hogy az idei első indításnál 3V volt az aksimban és egy Makita 12V 2Ah aksival simán bebikáztam úgy hogy a moci saját aksiját le sem kötöttem.

Ennek mondjuk a Nasa Mester annyira nem örülne, mert elhalasztottam egy új aksi beszerzését. :blink:

Vá: Szelephézag

Írta: NaSa - 2013.03.30 09:20

J0 Otlet ez a bebikazas

A baj csak az lehet ha az aksi nem csak lemerulve van

ugyanis ha az aksi tul nagy aramot vesz fel akkor meghal a fesszabalyzo es az ketszer annyi lesz mint az aksi plusz az aksi.

HOPPA

:~)

Vá: Szelephézag

Írta: riskywhisky - 2013.03.30 09:44

3 volt? Ez a nyugalmi feszültség, vagy indítási kísérlet közben annyi?

Végülis mindegy. Egy 12 voltos akku esetében a 7,2 volt mélykisülési határ, ha ez alá esik a feszültség, egy visszafordíthatatlan folyamat indul el, ami az akku lassú, de biztos halálával ér véget. Nem szabad magárahagyni az akksit télre. A baszomerőset sem. Valami módon menedzselni kell.

webmixer írta::

A baszomerős aksiról annyit hogy az idei első indításnál 3V volt az aksimban és egy Makita 12V 2Ah aksival simán bebikáztam úgy hogy a moci saját aksiját le sem kötöttem.

Ennek mondjuk a Nasa Mester annyira nem örülne, mert elhalasztottam egy új aksi beszerzését. :blink:

Vá: Szelephézag

Írta: Tami - 2013.04.15 10:02

Sziasztok!

Tudtok egy jó hozzáértő szakit javasolni, aki elvégezne egy szelephézag ellenőrzést/állítást?

Köszí

Tami

Vá: Szelephézag

Írta: Lally - 2015.04.03 20:05

Hahó!
Megtudnátok mondani, hogy milyen átmérőjű lapka kell a 97-es F-be?

=====

Vá: Szelephézag
Írta: Tito - 2015.04.04 06:37

29 mm, le akarod gyartatni?

Tito

=====

Vá: Szelephézag
Írta: Lally - 2015.04.04 08:39

Körül akarok nézni, hogy merre kapni ezt a méretet. Eddig általában csak jóval kisebbekkel találkoztam a neten.

=====

Vá: Szelephézag
Írta: Tito - 2015.04.04 11:27

A fenti linket nezd meg. Egyszer már szoba került, hogy valamelyik japó gyártó használja meg ezt az atmerot, Honda, vagy Kawa.

Tito

=====

Vá: Szelephézag
Írta: Lally - 2015.04.04 12:06

A linken pont az átmérőt nem találom. Az a cikkszámoldi is kicsit katyvasz.

Egyébként a tankot le kell szedni az ellenőrzéshez is?

=====

Vá: Szelephézag
Írta: Tito - 2015.04.04 12:45

Lally írta::

A linken pont az átmérőt nem találom. Az a cikkszámoldi is kicsit katyvasz.

Egyébként a tankot le kell szedni az ellenőrzéshez is?

A karbis es az injektoros 650-eseken is ugyanakkora atmeroju lapka kell. Ami igazan lenyeges, az a lapka vastagsaga, amivel beallitod a hezagot.

Classicon le kell venni a tankot, kulonben szivas leszedni a szelepfedelet.

Itt van ket video, az elso reszletes, a masodikat viszont mi csinaltuk. :) Ugyan GS-rol szol, de az elmelet ugyanaz, 1:50-tol.

https://www.youtube.com/watch?v=XIt2_jfeVqU

<https://www.youtube.com/watch?v=okXh7qKM860>

Tito

Vá: Szelephézag

Írta: Lally - 2015.04.04 21:54

Kösz az infót!

Vá: Szelephézag

Írta: NaSa - 2015.04.05 08:37

Lally írta::

A linken pont az átmérőt nem találom. Az a cikkszámosdi is kicsit katyvasz.

Egyébként a tankot le kell szedni az ellenőrzéshez is?

Mi a katyvasz??????????

Minek kell az átmérő?

Ha olcsón akarod megúszni akkor megméred, kiszámolod mekkora kell és leköszörülteted akkorára.

A régieken a töke felett van a lapka az újabbakon alatta.

Ha van valami építő jellegű ötleted szívesen látom de ez kicsit szarul esik, mivel nem kevés időt basztam el rá.

"Az a cikkszámosdi is kicsit katyvasz."

Vá: Szelephézag

Írta: Lally - 2015.04.05 18:19

Azért kell az átmérő, hogy tudjam, mire számítsak. Nem mindegy, hogy a postára kell várnom napokat, vagy elmenni Bp-re, vagy csak a szomszédba átugrani. Ezt jó előre tudnom, mert nálam napi használatú a motor.

A katyvaszt félig visszavonom, mert már észleltem a világosszürke alapon levő világoskék betűket, miszerint: "Mihez jó" - mindenféle kódhoz és rövidítéshez. Ez egyébként lehetne az építő kritika része is.

A munkádat meg a belefektetett energiád hasznosságát NEM vonom/vontam kétségbe,köszönet érte.

Vá: Szelephézag

Írta: Tito - 2015.04.06 06:41

Szerintem NaSa van annyira rugalmas kereskedő, hogy valami futarszolgálatral hazhoz is kuldi neked, akár munkahelyre is. Így nem kell postával benazni, vagy utanarohangalással szorakozni.

Tito

Vá: Szelephézag

Írta: Lally - 2015.05.19 19:42

Nos, túl vagyok a szelephézagállításon. Érdekes volt.

A kipufogók 0.12-0.17, a szívók 0 és -0,05 mm hézaggal(nem) rendelkeztek.Vagyis a szívók hidegen épphogy zártak.
Szerintetek mikor állíthatták utoljára????

Egyébként a két szívólapka ment a kipuffhoz, 0.21-0.23 as hézagot adva,
a két kipufflapkából pedig le kellett csiszolni 0,23 és 0.26 millit, hogy kiadja a 0.16-0.17-es hézagot.

Azt vettem észre, hogy határozottabban jár, mintha nagyobb nyomást lehetne érezni a kipufogó végénél.

Nektek is ilyen enyhén zajos, szelepcöcörgős, de kicsit sivítós a blokk hangja?

=====