
Kipufogó

Írta: Atti - 2007.11.24 14:08

http://faq.f650.com/GSFAQs/Photos/ExhaustPhotos/gs_exhaust.jpg

A múltkor írtam valamelyik topicban a kipufogódob módosításáról (a bal oldali dobból kiszedni a furulyát). Most megnéztem az enyémen, ennél már nem is furulya van, a kis csövecske kb 5-6 cm hosszú, aztán le van zárva, szóval ott se ki, se be nem jut semmi.

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: s_abel - 2007.12.01 20:39

Sziasztok!

Lehet, hogy nem ide, hanem a GS tulajdonságaihoz kellett volna írnom.
Kérdés: hogy a kipufogó elszíneződése normális dolog? Következtetni lehet belőle a motor előéletére?

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Atti - 2007.12.02 09:21

Nem tudom pontosan mire gondolsz. A cső elszíneződése teljesen normális dolog, nem jelent semmit.
A dob elszíneződéséről majd a tapasztaltabbak nyilatkoznak.
(A múltkor láttam valahol egy zselés tisztítószer, ami megszüntette az elszíneződést, de most nem találom)

Azt a bp-i kereskedésben lévő sárga GS-t vetted meg?

A kérdés meg teljesen jó helyen van itt, a topiknyitásom úgyis elég béna lett :whistle:

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: KovRob - 2007.12.02 09:37

Amennyiben én normálisan használom(tam) az enyé(i)met akkor normális! :) Mindegyiken elszíneződött a dob is.

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: roncsi - 2007.12.02 09:41

Az enyém nincs elszíneződve pedig 26e km van benne.Szerintem sok múlik azon ki,hogy kinozza a technikát.és igenis árulkodik a motor állapotáról is.

Atti írta::

Nem tudom pontosan mire gondolsz. A cső elszíneződése teljesen normális dolog, nem jelent semmit.

A dob elszíneződéséről majd a tapasztaltabbak nyilatkoznak.

(A múltkor láttam valahol egy zselés tisztítószer, ami megszüntette az elszíneződést, de most nem találom)

Azt a bp-i kereskedésben lévő sárga GS-t vetted meg?

A kérdés meg teljesen jó helyen van itt, a topiknyitásom úgyis elég béna lett :whistle:

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: KovRob - 2007.12.02 09:45

Roncsi: Mikor a Dakart megvettem nem volt elszíneződve. Aztán elég volt eccer 20-25 percet araszolni a pesti dugóban 1-esben, és hazaérve már szép lila is volt :side:

Válasz:Kipufogó

Írta: roncsi - 2007.12.02 10:09

Nemtom neked le van dugózva a baloldali dob? A enyém még nincs lehet az is befolyásolja.Én szoktam menni a Faaker see-re és itt egy kört /10km/ lenyomni kb : 1 óra 30 fok melegben azért az sem semmi. A HD-nek izzik a könyökük meg az R-es BMW -nek is.

KovRob írta::

Roncsi: Mikor a Dakart megvettem nem volt elszíneződve. Aztán elég volt eccer 20-25 percet araszolni a pesti dugóban 1-esben, és hazaérve már szép lila is volt :side:

Válasz:Kipufogó

Írta: Atti - 2007.12.02 10:39

Atti írta::

(A múltkor láttam valahol egy zselés tisztítószer, ami megszüntette az elszíneződést, de most nem találom)

Nah, megtaláltam, jól emlékeztem hogy valahol az f650.com-on láttam

Válasz:Kipufogó

Írta: majsa - 2007.12.02 11:22

Nos,hogy mitől ég lillára, azt nem tudom(Én, 2éves korában jutottam a motorhoz,iszonyat elszíneződött puffokkal).

De, azt tudom,hogy hogyan kell rendbevágni!

1,Dobok le

2,Kell 1polírozógép(az a lassú fordulátú)filckoronggal+polírrúd (nem az a híg izé,hanem a viackos).

3,Kell 1Segítség aki tartja az anyagot(valami védő eszköz nem árt az arcára,mert megy a cucc mindenirányba), körkörösén felkell hordani a pasztát,némi száradás után fölfényezni.

Én,megcsináltam, azóta 10e.-km. ment a gépbe! Nagyon szép egyenletes opálos színe lett!
Mutatom

Válasz:Kipufogó

Írta: majsa - 2007.12.02 11:26

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/cs_4.jpg

Válasz:Kipufogó

Írta: Dumdum - 2007.12.02 12:34

Tényleg szép fényes...

csak szerintem szebb ha kicsit színes:)Akkor legalább látják hogy én használok is a mocit....D

Válasz:Kipufogó

Írta: Dumdum - 2007.12.02 12:35

ezt a méthetetlen lustaság hozta ki belőlem:D

Válasz:Kipufogó

Írta: s_abel - 2007.12.02 18:00

Motoromon a dob fényes. Viszont a cső a hengertől a dobig sárgás-barnás színezetű. Lila színű talán a henger közvetlen közelében egy kicsit.

Amikor még MZ-ém volt a könyök lilára színeződött, az első gyorsabban megtett kilométerek után. Az a vas nagyon egyszerű volt, nem volt katalizátor, injektor, lambda szonda, mindenféle hőmérséklet mérő szenzorok, stb. Ráadásul léghűtéses volt. Ezért gondoltam, hogy a mai modern motorok már megvédik magukat és talán nem melegednek túl? Így talán semmi jelentősége sincs az egésznek!?

De legalább a mocival foglalkozunk az ilyen "taknyos" időben is!

Válasz:Kipufogó

Írta: hamann - 2007.12.02 19:21

nem tudom mutattam-e már, de érdemes megnézni:

(még mielőtt.....nem akarom beszerezni!;))

<http://www.youtube.com/watch?v=FAv-MnQcZl0>

Válasz:Kipufogó

Írta: Dumdum - 2007.12.03 00:46

de azért mielőtt felszereled keress egy szakit aki az elektronikádat is hozzá igazítja a kipufogóhoz!Nehogy úgy járj mint Wessen...

Válasz:Kipufogó

Írta: hamann - 2007.12.03 03:47

hínnye!;) ;)

nem szándékozom, csak érdekességként raktam be:)

Válasz:Kipufogó

Írta: KovRob - 2007.12.03 07:33

Meg a lányok a fagyizó előtt! :woohoo:
Dumdum írta::
ezt a méthetetlen lustaság hozta ki belőlem:D

Válasz:Kipufogó

Írta: Dumdum - 2007.12.03 09:33

A fenébe lebuktam...:blush:

KovRob írta::
Meg a lányok a fagyizó előtt! :woohoo:
Dumdum írta::
ezt a méthetetlen lustaság hozta ki belőlem:D

Válasz:Kipufogó

Írta: wesen - 2007.12.15 11:10

Nekem az lenne a bajom a kipufogómmal, hogy nem szineződik el ellenben nagyon hangos...miért lehet? :woohoo:

Válasz:Kipufogó

Írta: riskywhisky - 2007.12.15 17:51

majsa írta:
http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/cs_4.jpg

A Feri még a kipufogódobokat is Heinekenes rekeszekben tárolja. Lehet, hogy ez a titok. Ettől ilyen szép fényesek.

Válasz:Kipufogó

Írta: majsa - 2007.12.15 17:55

Na,végre,hogy észre vetted!
Mit össze görcsöltem, a "holland ügy érdekében!;)

Válasz:Kipufogó

Írta: majsa - 2007.12.15 18:33

wesen írta:
Nekem az lenne a bajom a kipufogómmal, hogy nem szineződik el ellenben nagyon hangos...miért lehet? :woohoo:

Meg a lányok a fagyizó előtt!::woohoo:
Ugyebár!

Válasz:Kipufogó

Írta: Csiga - 2008.01.22 16:34

Hahó!
Kíváncsi voltam mennyibe kerülne egy Two Brothers Stash típusú kipufogó a Dakarra és felhívtam a Danger Bikes-t. Nagyon elkeseredtem: 191200Ft. Arról a dobról van szó, ami abban - a fórumra is belinkelt- videóban van, ahol egy amerikai mester sorolja a szerszámokat és más eszközöket, amiket túrára visz magával. Amiért nagyon megtetszett ez a dob, hogy a bal oldala a rendes kipufogó és a jobb egy tároló rekesz.

Nem tud valaki egy elérhető árú, nem kifejezetten üvöltő dobot?

Én ezt találtam, de nem tudom milyen lehet: [Link](#)

Ezen kívül a Scorpion volt még, de csak Prágában van a legközelebbi vásárlási lehetőség?!

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Csiga - 2008.01.22 16:36

Bocs, nem tudom hogyan kell rövid hivatkozást készíteni a linkhez :(

[link](#)

Szerkesztette: KovRob, Időpont: 2008-01-22 16:45

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: KovRob - 2008.01.22 16:46

Két nappal ezelőtt még az enyém volt egy vadiúj LeoVince 150 Euroért, aztán a végén elvitték 170-ért... :blush:
ebay rulez... B)

Csiga írta:

Hahó!
Kíváncsi voltam mennyibe kerülne egy Two Brothers Stash típusú kipufogó a Dakarra és felhívtam a Danger Bikes-t. Nagyon elkeseredtem: 191200Ft. Arról a dobról van szó, ami abban - a fórumra is belinkelt- videóban van, ahol egy amerikai mester sorolja a szerszámokat és más eszközöket, amiket túrára visz magával. Amiért nagyon megtetszett ez a dob, hogy a bal oldala a rendes kipufogó és a jobb egy tároló rekesz.

Nem tud valaki egy elérhető árú, nem kifejezetten üvöltő dobot?

Én ezt találtam, de nem tudom milyen lehet: [Link](#)

Ezen kívül a Scorpion volt még, de csak Prágában van a legközelebbi vásárlási lehetőség?!

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Csiga - 2008.01.22 17:37

Hát az király :(Én is lemaradtam pár dolgról az elmúlt időben.

Az a baj a Vince Leó-val hogy csak a 2004-es évjáratról van F650-hez.
Fogggalmam sincs miben különbözhet a felfogatás az előbbi évjáratokhoz képest, de gyanítom hogy nem sokban. Te tudod KovRob?

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: KovRob - 2008.01.23 07:41

Hááát mérget nem vennék rá, de:

1, Méretben, felfogatásban ugyanaz. (99%)
2, Csak az Euro2 ill. Euro3 normák miatti katalizátormódosítások vannak belül.(80%)
3, A baloldali picicsövecske 2006-tól megszűnt, piramis alakú lemezkompozícióval fixen bedugították. (100%)
4, Ha tutitira akarsz menni, akkor beszéljünk a beruházásod előtt, legfeljebb ha nem lesz jó a tiédre, akkor átveszem...;)
Csiga írta:
Hát az király :(Én is lemaradtam pár dolgról az elmúlt időben.

Az a baj a Vince Leó-val hogy csak a 2004-es évjárártól van F650-hez.
Fogggalmam sincs miben különbözhet a felfogatás az előbbi évjáratokhoz képest, de gyanítom hogy nem sokban. Te tudod KovRob?

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Csiga - 2008.01.23 09:35

Hm, köszí a választ. Nem tudom mi legyen, a Two Brothers Stash biztosan kiütve, Leo Vince meg max úgy jön szóba, hogy lövök egy dobót és készítették hozzá felfogatást meg összekötő csövet. Itt a közelben Csobánkán van, aki ezzel foglalkozik.

Addig is Ebay, újat biztos nem veszek egyelőre. Hehe. A múltkor árultak baloldali dobót, pont jó lett volna kísérletezni, de a végén felnyomták az árát, így nem vettem meg. :(

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: ifa - 2008.01.24 14:36

Én még nem ebay-eztem, de most meghoztátok a kedvem. :)

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: koko - 2008.01.24 18:35

Nekem is lenne kérdésem kipufogóhoz !
Jobb oldaliban nincsen szűkítés. sokkal égettebb is a színe, és füstöl is rendesen - mármint a balhoz képest - .
Kellene ebbe is a szűkítés, vagy a másikba sem, vagy mi a teendő ?
Vagy francba az egészszel, és jöhet a Majsa féle kipufogó ?

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Atti - 2008.01.24 19:51

Hogy a bal oldaliba kell-e a szűkítés, arról megoszlanak a vélemények, mindenesetre gyárilag van benne.

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: koko - 2008.01.24 21:30

és a jobbosba gyárilag nincs ?

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Dumdum - 2008.01.24 21:37

Nincs.Ott távozik a gáz.Ha ott is lenne,akkor lenne gáz!:)

A jobb oldaliba van vezetve a balos.Valaki felrakott egyszer egy röntgen képet a cuccról.Azt kellene megkeresned,akkor értenéd hogy mit zagyválnok itt össze:D

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Atti - 2008.01.24 21:41

Itt van ennek az elején ;)

A bal oldaliba bemegy az összes kipufogógáz, kisebbik része kimegy hátul (2004 utániakon már nem), a többi átmegy a jobb oldali dobba, és ott jut ki.

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: KovRob - 2008.01.25 07:25

2006! Helyesen! A picuron csak alapjáraton megy kifelé a gáz, fordulaton (bármilyen hihetetlen) onnan friss levegőt szív. Miért? Hogy teljesítse az EU3-as normát! :ohmy: De hogy mit csináltak 2006-tól, hogy e nélkül is megvan... kíváncsi lennék! :)

Atti írta:Itt van ennek az elején ;)

A bal oldaliba bemegy az összes kipufogógáz, kisebbik része kimegy hátul (2004 utániakon már nem), a többi átmegy a jobb oldali dobba, és ott jut ki.

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Jano - 2008.01.25 08:35

Kov, nekem 2005.11. hó a gyártás. Nincs fűtyi a bal oldalon...

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: KovRob - 2008.01.25 09:46

Fényképezzed le! Addig nem hiszem el! :blush:

Jano írta:

Kov, nekem 2005.11. hó a gyártás. Nincs fűtyi a bal oldalon...

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: koko - 2008.01.25 11:45

Megnéztem, köszi, megnyugdtam, hogy ok.

De a legjobb továbbra is a majsza féle kipufogó rendszer !:laugh:

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: majsza - 2008.01.25 14:53

koko írta:

De a legjobb továbbra is a majsa féle kipufogó rendszer !:laugh:

Örülök, amikor elismerik a "munkámat":woohoo:

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: koko - 2008.01.25 21:33

esetleg még azzal lehetne tökéletesíteni, hogy a kipuff gázt desztillálja holland cuccá ! Az nagyon rendben lenne:P

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Jano - 2008.01.27 10:04

Fotó nincs, fűtyi sincs.
Majd saját szemeddel meglátod. :)

KovRob írta:

Fényképezzed le! Addig nem hiszem el! :blush:

Jano írta:

Kov, nekem 2005.11. hó a gyártás. Nincs fűtyi a bal oldalon...

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Csiga - 2008.01.29 13:45

Kaptam egy rövid videót a német Hattech cégtől, ugyanis érdeklődtem hogyan szól a kipufogójuk a Dakaron (vagy GS-en).
Íme. Ha többet veszünk biztos van kedvezmény :P (412- körül a katalizátor nélküli)

<http://www.hattech.de/> http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/files/f650gs_1.zip

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Csiga - 2008.01.29 14:00

Most látom, hogy van náluk hasonló tároló, mint amit a Two Brothers csinál. Fain.

<http://www.hattech.de/shop/index.html>

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: KovRob - 2008.01.30 13:25

Csiga: Leovince hang GS-en: link Nekem eddig ez a legszimpatikusabb :)

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Csiga - 2008.01.30 16:23

Nekem is teszik, de ha egyszer nincs 2003-asra :)

A Hattech-et meg nem a Dyno-n vették fel. Lehet, hogy az is hasonló. Bár a Leo kicsit mélyebb talán.

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Csiga - 2008.02.05 13:26

Kovi, ez egész jó áron van (igaz hogy alu): Link

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Csiga - 2008.02.05 13:27

Mondd már el légyszi hogy lehet rendesen linket beilleszteni, mert ez a radvány lett belőle.

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: KovRob - 2008.02.05 14:33

:) Lásd Fórum -> Szabályok menüpontnál. Ott van rá két példa! A radványt meg kicsinosítottam!

Csiga írta:

Mondd már el légyszi hogy lehet rendesen linket beilleszteni, mert ez a radvány lett belőle.

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: KovRob - 2008.02.05 14:37

Megnéztem. Ezt 279 ájróért bármikor lehet rendelni Dojcslanból. Megkérdeztem: + 28 EUR a szállítás. Szemezgetek vele már egy ideje, de még nem fújt össze ennyit a szél... :)

Csiga írta:

Kovi, ez egész jó áron van (igaz hogy alu): Link

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: KovRob - 2008.02.05 14:39

Például itt: Link ;)

KovRob írta:

Megnéztem. Ezt 279 ájróért bármikor lehet rendelni Dojcslanból. Megkérdeztem: + 28 EUR a szállítás. Szemezgetek vele már egy ideje, de még nem fújt össze ennyit a szél... :)

Csiga írta:

Kovi, ez egész jó áron van (igaz hogy alu): Link

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Csiga - 2008.02.05 21:18

Tényleg, láttam már ezt is. :) Közben nézegettem, hogy mi lehet a különbség a 2003/2004-es évjáratok között és szerintem csak annyi, hogy a milyen hosszú és szögű a dobból kijövő csonk. :huh: Valszeg

Válasz:Kipufogó

Írta: Dumdum - 2008.02.05 23:38

Jah!Meg az évjárat is:D

Csiga írta:

Tényleg, láttam már ezt is. :) Közben nézegettem, hogy mi lehet a különbség a 2003/2004-es évjáratok között és szerintem csak annyi, hogy a milyen hosszú és szögű a dobból kijövő csonk. :huh: Valszeg

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: majsa - 2008.02.20 18:56

A polírozásról ebben a topicban a 3721hozzászólásban tájékozódhattok!

Árpi!

Nem tom sikerült-e elolvasnod a válaszomat: a lényeg, hogy autófényezőknél kell próbálkozni,de ha nem sikerülne akkor megpróbálom elkérni a polírozó szerkót a fényetzőmtől (egy 1,5lit. Heineken bizti rámegy). Nekiállunk kb.2órás munka!

Frenk

A kiinduló állapot kb.ilyesmi volt(ez nem az enyém,de hasonló volt).

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/lila.jpg>

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: majsa - 2008.02.20 19:01

Ilyen lett!

Felhívom a figyelmet, hogy a Heineken az nem a polírozás eredménye:woohoo:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/cs_.jpg

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: koko - 2008.02.20 21:42

és ha szorgalmasan iszom a heinekent, attól nem lesz ilyen a krómozás ?:P Sebj, azért próbálkozom:woohoo:

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: majsa - 2008.02.20 21:55

koko írta:

és ha szorgalmasan iszom a heinekent, attól nem lesz ilyen a krómozás ?:P Sebj, azért próbálkozom:woohoo:

Tisztelt Barátom Koko!

A sörözés,és a polírozás nem zárja ki egymást! Sőt...

kiváló eredménnyel kecsegtet!:woohoo:

u.i.: annyit meg kell jegyeznem, hogy ez a puffancs nem kromozott ám,hanem rozsdamentes acél!

Ezért is lehet visszafényezni,mivel csak felületi oxidréteg keletkezik!

Na most okos voltam ááám!;)

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: riskywhisky - 2008.02.21 09:22

Ez pontosan így van!

u.i.: annyit meg kell jegyezni, hogy ez a puffancs nem kromozott ám, hanem rozsdamentes acél!
Ezért is lehet visszafényezni, mivel csak felületi oxidréteg keletkezik!
Na most okos voltam áááám!;)

Válasz:Kipufogó

Írta: riskywhisky - 2008.02.21 09:23

Majsát próbáltam idézni:-)

Válasz:Kipufogó

Írta: koko - 2008.02.21 13:56

Köszönöm sokat tapasztalt márkatársam ! Talán kevés sört ittam, azért nem vettem észre ezt a különbséget (vagy mert nemérték hozzá:P) ma azért újra megnézem,több sör után:woohoo:

Válasz:Kipufogó

Írta: NaSa - 2008.02.21 16:42

a több az nem sör viszont a Tab az igen az egy jó fajta sör

Válasz:Kipufogó

Írta: koko - 2008.02.22 06:52

A fene egye meg !:unsure: megint elcsesztem, heinekent ittam, az volt majsja képén.:woohoo:

Válasz:Kipufogó

Írta: gyuszkó - 2008.02.22 07:54

Majsja!

A fényeződ nem ismer véletlenül jó krómozót? lenne néhány alkatrész, amit le kellene krómoztatnom, és nem tud senki jó minőséget ajánlani :(

Válasz:Kipufogó

Írta: majsja - 2008.02.22 14:08

De,bizony ismer.
Nem is akár kit!
Szabó Vince galvanizáló mester.
Kecskemét(a pontos elérhetőséget holnap tudja megadni,mert változott a telephely cím,és a telefon is).
Addig is egyTeferencia

A cikk végén az akik az építésben résztvettek részben találsz!
Remélem segítettem!

Válasz:Kipufogó

Írta: majsa - 2008.02.22 14:09

Referencia=Referencia! blush:

Válasz:Kipufogó

Írta: gyuszkó - 2008.02.22 19:35

Zsír!

A '67-es bogaram néhány alkatrészét kell újra krómozni (lámpa búra, lökhárító, stb.).
Remélem májusra újra az aszfalton lesz az öregfiú :)

Válasz:Kipufogó

Írta: majsa - 2008.02.22 19:39

Gyuszkó!

Ha gondolod, megtudjuk oldani az alkatrészek szállítását is! Hetente megy föl autó Pestre!
Az Öcsém naponta jár át Kecskemétre!

Örülünk, ha segíthetünk, de komolyan!

Holnap dobom az elérhetőséget!

Válasz:Kipufogó

Írta: KovRob - 2008.02.23 08:13

Tudtad, hogy Wesen is "bogaras"? Keresd meg, van egy szerelője, aki nagyon bogarazik (saját szememmel láttam az udvarán vagy 5 donort)

gyuszkó írta:

Zsír!

A '67-es bogaram néhány alkatrészét kell újra krómozni (lámpa búra, lökhárító, stb.).
Remélem májusra újra az aszfalton lesz az öregfiú :)

Válasz:Kipufogó

Írta: gyuszkó - 2008.02.23 09:13

Köszí fiúk!

A hétvégén megyek a lakatoshoz, hogy lefotózzam a jelenlegi állapotot. Ha meglesz a krómozó elérhetősége, és meg
fudok vele állapodni, akkor még az is lehet, hogy a szállítás is igénybe veszem! :)

Válasz:Kipufogó

Írta: Dumdum - 2008.02.23 16:48

Személy szerint több éven keresztül hivatásszerűen bogarakat restauráltam.(6évig)

Ismerem ezeket a "dögöket" eléggé.

Sokat esznek,kényelmetlenek,nem mennek,ha kicsit rohadt a küszöb nincs fűtésük,drága minden hozzájuk mint az arany... De akkor is imádni valóak.Csak az a baj,hogy sok sufnilakatos aki qvára nem ért hozzájuk,belenyúl,és utána aztán lehet küzdeni velük...

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: s_abel - 2008.02.23 18:10

Formaldehid, gombostű a főként használt eszközök a bogarakhoz?;)

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Dumdum - 2008.02.23 19:50

Hehe:) Ja!Néha volt köztük pár csótzány is...:D

s_abel írta:

Formaldehid, gombostű a főként használt eszközök a bogarakhoz?;)

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: riskywhisky - 2008.02.23 20:56

Volt bogaram nekem is, egy 1972-es fekete 1302-es. Szerettem.

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: gyuszeko - 2008.02.23 23:34

Nekem 11 éve van meg, sokat jártam vele a főiskola alatt, óta - amikor volt pénzem benzinre és szervízre. minden hónapban két hónapban elvittem a szerelőhöz, így a mai napig motorikusan nagyon jó állapotban van. Kapott egy teljes felújítást 10 éve, és tavaly eljött az ideje a következőnek.

szóval lehet hogy fogok tőled néhány tanácsot kérni, ha nem gond, RW :)

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: riskywhisky - 2008.02.24 08:31

Nem gond, bár sokat nem tudok neked segíteni ezügyben. Elég régen volt, úgy '93. körül, és úgy másfél évig használtam. Ezidő alatt kapott egy "rozsdátlanító -kúrát", meg egy új külső színt, így lett fekete, meg két bontott Recaro ülést. Ja, meg egy tetőkárpitot. Szerkezeteg teljesen hibátlan volt, bár azthiszem műszakira cseréltem rajta fékmunkahengereket, meg pofákat. Nem működött a benzinszint mérője, ez okozta nekem eleinte a legtöbb problémát, többször otthagadtam vele az út szélén, kiürült benzinntankkal. Aztán később, miután megtapasztaltam a konstans (hegyen-völgyön) 10 literes fogyasztását, könnyű volt kiszámolni a még biztonsággal megtehető kilométereket. Valamint volt még egy problémám vele: (És ez az egyetlen pont, ahol mondandóm finoman ugyan, de köthető a topichoz, mindenkitől elnézést kérek..) Volt ugyan fűtése, de a meleg levegővel együtt (a sajátos megoldásnak köszönhetően, és mivel a kipufogódob egészen finoman ki lehetett repedve)a kipufogógáz is bejött az utastérbe.

Szerettem. Részint a kora miatt, és mert hogy akkor, huszonegynéhány évesen is alkalmas volt napi szintű használatra, részint néhány ötletes technikai megoldása miatt, de leginkább mert szerettem ránézni. Makulátlan lakkfekete fénye volt, és nagy lámpái hátul, egész egyszerűen jól nézett ki, és kész. A szerelem mára elmúlt, de mindenképpen a kedvelt autóim közé sorolom.

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: majsa - 2008.02.24 15:08

riskywhisky írta:

Volt ugyan fűtése, de a meleg levegővel együtt (a sajátságos megoldásnak köszönhetően, és mivel a kipugódob egészen finoman ki lehetett repedve) a kipogógáz is bejött az utastérbe.

Szóval szípuztál menetközben!:woohoo:

Jó,hogy akkoriban bég nem vizsgálták a pupillákat!;)

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: majsa - 2008.02.24 17:17

gyuszkó írta:

Köszí fiúk!

A hétvégén megyek a lakatoshoz, hogy lefotózzam a jelenlegi állapotot. Ha meglesz a krómozó elérhetősége, és megfudok vele állapotodni, akkor még az is lehet, hogy a szállítást is igénybe veszem! :)

Halió egy kicsit elvesztem a hétvégére! Először a VadászBál tartott fel,mert annyit ittak,hogy éccaka pótszállítás volt! Ma délután meg elkapott a harctéri idegesség és 95%-ban összetoltam a mocitBEINDULTAkkor az elérhetőségek:

GalvánSystems KFT Szabó Vince és Vilmos

Kecskemét,Mészöly Gy. u. 19/a

Tel:76/499-033 Mobil:30/286-13-20

Alkudozásra nem sok lehetőséget látok! A MotorMúzeumnak is Ők dolgoznak! A minőség professzionális! Átfutás min 1Hónap!

Sok Sikert!

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: majsa - 2008.02.24 17:55

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/tank.jpg>

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Dumdum - 2008.02.24 21:18

az nekem is szabadon van...

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: gyuszkó - 2008.02.25 10:19

Hálás köszönet, Majsa!

remélem a hétvégén már végleg lábra áll a paripa;)

Válasz:Kipufogó

Írta: Jano - 2008.02.25 14:30

A volt kollegámnak van egy 1,6-os automata (!) bogara. Na, az jó nagy fostalicska! Nyeli a pénzt meg a benzint, cserébe szép piros, öröm vele menni és igazi csajozós autó! Sokat vezettem, nagyon szerettem én is.

De komolyan, most mondjátok meg bogarasok: mindenki magasztalja a megbízhatóságot, a kevés szervízigényt mellette meg mindannyian kéthavonta szerelőhöz viszitek és legalább egy ötvenest otthagytok a vacak fékre, a kopott kormányműre, kipufogóra, hogy a többi apró és esztétikai javítgatásokat ne is említsem. Lógó ajtózsánér, rozsdásodó kéder-tömítések és társai.. Így van??

Ez az igazi szerelem! Hajrá Gyuszkó!

Én is vonzódok a bogarakhoz, de ha költenék valamire akkor az egy veterán bmw lenne, mondjuk egy R25-ös :)

Válasz:Kipufogó

Írta: gyuszkó - 2008.02.25 14:56

Ha az ember egyszer, rendesen rendbe rakja, akkor tényleg nagyon megbízható.

Én azért viszem szervízbe, mert nem vagyok nagy bütykölő, de a szervíz is csak utána állít a dolgoknak, és nem a fél blokkot vagy váltót cseréli ki... :)

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/PICT0063_csok600.jpg

Válasz:Kipufogó

Írta: gyuszkó - 2008.02.25 14:58

Az egyik Rovinj-i találkozón 2006-ban

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/PICT0062_csok500.jpg

Válasz:Kipufogó

Írta: gyuszkó - 2008.02.25 15:00

És utoljára előlről - ezzel be is fejeztem, mert nagyon eltértünk a kipufogó témától - az adminisztrátor talán át tudná az utolsó pár hozzászólást raántani az Érdekességek rovatba :blush:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/PICT0002_csok500.jpg

Válasz:Kipufogó

Írta: KovRob - 2008.02.25 15:02

Inkább átnevezem a szálát Off-Road-! :woohoo:

ragyuszkó írta:

És utoljára előlről - ezzel be is fejeztem, mert nagyon eltértünk a kipufogó témától - az adminisztrátor talán át tudná az utolsó pár hozzászólást raántani az Érdekességek rovatba :blush:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/PICT0002_csok500.jpg

Válasz:Kipufogó

Írta: gyuszkó - 2008.02.26 08:40

:P Zsír

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Csiga - 2008.02.26 09:32

Gyuszkó ez nem mai gyerek, döntött lámpás elöl, kis lámpás hátul, szép!!! Mikori? (csak hogy befejezzem a témát :))

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: NaSa - 2008.02.26 09:44

2001. harmadik havi hát nem látod :-)

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Csiga - 2008.02.26 10:13

ÁÁÁÁÁÁ

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: gyuszkó - 2008.02.26 10:35

'67 május

'97-ben lett felújítva, tavaly akartam a 40 éves születésnapjára újra teljesen rendbe tenni, de nem jött össze - idén nyár végén viszont már ezzel akarok kedvesemmel Szíriában menni B)

remélem össze is jön :woohoo:

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: NaSa - 2008.02.26 11:33

Guszkó!

Ez meg az én foglalkozásom!

www.mik-san.hu nézd csak meg

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: gyuszkó - 2008.02.26 12:50

Namégnamég!

akkor tudom, hova megyek majd motor alkatrészért ;)

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: majsza - 2008.02.26 19:40

Sziasztok!

Erősen elhasználódott állapotba került az oldaltakaró idomon a matricám(napfény,alacsonyan szálló csizmatalpak stb.)!

Tudna valaki segíteni, a beszerzésben?

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/matrica.jpg>

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Atti - 2008.02.26 20:06

Múltkor mintha KovRob említette volna az árát :S

Nem ér annyit :laugh:

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: koko - 2008.02.26 21:22

nem baj ha kicsit kopott, csak guruljon már !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!44:dry:

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Dumdum - 2008.02.26 21:42

full ára 3800 ft/db

majsza írta:

Sziasztok!

Erősen elhasználódott állapotba került az oldaltakaró idomon a matricám(napfény,alacsonyan szálló csizmatalpak stb.)!

Tudna valaki segíteni, a beszerzésben?

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/matrica.jpg>

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: frenk - 2008.02.26 22:06

kéne venni egyet oszt csináltatni 500 db otadekorossal 3000ft é

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: gyuszkó - 2008.05.09 21:30

Nem tudom, mennyi esélyem van, de elhagytam a CS kipufogó végéről a fekete izét :blink:

Az a baj, hogy a katalógusban úgy tűnik, hogy ezt az alkatrészt nem lehet külön rendelni, a dob pedig kb. 130eHUF :X

Van valakinek tippje, honnan szerezhettek ilyet?

CS tulajok: nézzétek meg, hogy mozog-e ez az izé, mert a három pöcök a rezgéstől letörhet - és akkor elveszthetitek úgy, mint én!

A csatolt képen a kipufogó legvégén az ovális fekete dudorról beszélek.
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/F650CS_Krauser_sidecase.jpg

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: riskywhisky - 2008.05.09 21:39

Ez az alkatrész az, amiért a Totalbike tesztjében egy Rakéta porszívóhoz merészeték hasonlítani a kipufogót. Pedig az nem tölcséres alakú, (mármint a porszívó) mint a mi kidörrentőnk, hanem inkább szivar alakú, viszont a végén a záróelem, az tényleg hasonlít. Na jó, egy kicsit. Hogy ilyet honnan veszel Gyuszó, azt nem tudom. Azért hogy jobb kedved legyen, csatolok egy képet. Na miről?
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/dinamoban04.jpg>

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: gyuszkó - 2008.05.10 03:40

:P

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: gyuszkó - 2008.08.04 21:12

Kezd elegendő lenni, hogy egy 90-es évek beli robogóra emlékeztet a kipufogóm, mióta a hátuljáról lekopott a fekete fém kupak.

Arra gondoltam, szereltetek rá egy Akrapovic vagy Remus vagy vmi hasonló rendszert - csak a hangjával nem lennék kibékülve.

Kérdés: megoldható az ilyen cuccoknál, hogy értelmes, halk hangja legyen, van csak a Wesen fele sokkoló hangra lehet számítani?

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Csiga - 2008.08.04 21:31

Sztem két nagyon extrém dologról beszélsz :woohoo: A kettő között lehet mozogni a skálán.

A dobót illetően nekem az a gyanúm, hogy se CS-hez, sem pedig a GS-hez egyik gyártó sem különösebben specifikus. Méretben éppen ami az ő termékpalattájáról odailik, ennyi. Az illesztés az egyetlen dolog ami kérdéses. A CS-hez asszem nincs toldó cső?!

Én az ár/érték arány miatt Leo Vince-t vennék. Lehet hogy csak én, de én... :)

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Csiga - 2008.08.04 21:40

Ja de még annyi, hogy használtan is mernék venni vmit a helyedben.

Válasz:Kipufogó

Írta: Atti - 2008.08.04 21:57

Navigator bontott CS-én nincs már meg az az izé?

Válasz:Kipufogó

Írta: gyuszkó - 2008.08.04 23:11

Atti írta:

Navigator bontott CS-én nincs már meg az az izé?

Nincs - a dob nem volt a motoron :(

Tehát ezek szerint marad a barkács. Azért mintha a Wunderlich katalógusban láttam volna valamelyik kipufogó dob gyártójának modelljét erre a típusra. majd megnézem.

köszí az infokat ;)

gy

Válasz:Kipufogó

Írta: Lejmi - 2008.08.05 07:39

gyuszkó írta:

Kezd elegend lenni, hogy egy 90-es évek beli robogóra emlékeztet a kipufogóm, mióta a hátuljáról lekopott a fekete fém kupak.

Arra gondoltam, szereltetek rá egy Akrapovic vagy Remus vagy vmi hasonló rendszert - csak a hangjával nem lennék kibékülve.

Kérdés: megoldható az ilyen cuccoknál, hogy értelmes, halk hangja legye, van csak a Wesen fele sokkoló hangra lehet számítani?

Zuglóban van egy kipufogós, én ott csináltattam a dobot! Kettőt is!

Csinálnak rozsdamentesből is és ha azt mondod hogy halkat akarsz akkor olyat csinálnak! Ja és az árak is a földön járnak.

Válasz:Kipufogó

Írta: gyuszkó - 2008.08.07 09:03

Lejmi írta:

gyuszkó írta:

Kezd elegend lenni, hogy egy 90-es évek beli robogóra emlékeztet a kipufogóm, mióta a hátuljáról lekopott a fekete fém kupak.

Arra gondoltam, szereltetek rá egy Akrapovic vagy Remus vagy vmi hasonló rendszert - csak a hangjával nem lennék kibékülve.

Kérdés: megoldható az ilyen cuccoknál, hogy értelmes, halk hangja legye, van csak a Wesen fele sokkoló hangra lehet számítani?

Zuglóban van egy kipufogós, én ott csináltattam a dobot! Kettőt is!
Csinálnak rozsdamentesből is és ha azt mondod hogy halkat akarsz akkor olyat csinálnak! Ja és az árak is a földön járnak.

MI a cím?

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Lejmi - 2008.08.07 15:42

gyuszkó írta:

Lejmi írta:

gyuszkó írta:

Kezd elegendően lenni, hogy egy 90-es évekbeli robogóra emlékeztet a kipufogóm, mióta a hátuljáról lekopott a fekete fém kupak.

Arra gondoltam, szereltetek rá egy Akrapovic vagy Remus vagy valami hasonló rendszert - csak a hangjával nem lennék kibékülve.

Kérdés: megoldható az ilyen cuccoknál, hogy értelmes, halk hangja legyen, van csak a Wesen fele sokkoló hangra lehet számítani?

Zuglóban van egy kipufogós, én ott csináltattam a dobot! Kettőt is!
Csinálnak rozsdamentesből is és ha azt mondod hogy halkat akarsz akkor olyat csinálnak! Ja és az árak is a földön járnak.

MI a cím?

húha , pontos címet meg nem mondok de oda találok :D
viszont a srác száma : 06309357237

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: gyuszkó - 2008.08.08 09:12

Lejmi írta:

gyuszkó írta:

Lejmi írta:

gyuszkó írta:

Kezd elegendően lenni, hogy egy 90-es évekbeli robogóra emlékeztet a kipufogóm, mióta a hátuljáról lekopott a fekete fém kupak.

Arra gondoltam, szereltetek rá egy Akrapovic vagy Remus vagy valami hasonló rendszert - csak a hangjával nem lennék kibékülve.

Kérdés: megoldható az ilyen cuccoknál, hogy értelmes, halk hangja legyen, van csak a Wesen fele sokkoló hangra lehet számítani?

Zuglóban van egy kipufogós, én ott csináltattam a dobot! Kettőt is!
Csinálnak rozsdamentesből is és ha azt mondod hogy halkat akarsz akkor olyat csinálnak! Ja és az árak is a földön járnak.

MI a cím?

húha , pontos címet meg nem mondok de oda találok :D
viszont a srác száma : 06309357237

köszöni!

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Lejmi - 2008.08.14 09:57

gyuszkó írta:

köszí!

na sikerült valamit intézni ?

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: gyuszkó - 2008.08.15 10:29

Lejmi írta:

gyuszkó írta:

köszí!

na sikerült valamit intézni ?

Nem, most hátrébb került a prioritás listán... :X

Mikor gurulunk?

gy

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Csiga - 2008.08.17 11:53

Link

Gyuszkó, hátha mégis ;)

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: gyuszkó - 2008.08.18 08:37

Csiga írta:

Link

Gyuszkó, hátha mégis ;)

Köszí!

ez árban még jó is lenne, de a "sport" nekem azt sugallja, hogy supermoto-t csinálna a gépem hangkából. Na ha valamit, azt nem akarom... :(

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Csiga - 2008.08.18 14:07

Jaja, ez biztos nem halk. :)

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Atti - 2008.09.25 12:55

>> :woohoo:

=====

Kipufogó

Írta: Lejmi - 2008.10.12 19:12

Raptor rulezzz ! :)

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Cséká - 2008.10.12 21:01

Lejmi írta:
Raptor rulezzz ! :)
Mutasd!

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Atti - 2008.10.12 21:15

Pedig az XT-knek alaptól is elég jó a hangjuk, a Teneré gyári hangjára kíváncsi lettem volna, Szexárdra rakd vissza az eredeti dobokat :laugh:

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Lejmi - 2008.10.12 22:07

igen gyárilag is aranyosakat pöfékelt, DE most az igai :)
Kép nincs, szexáron meg lehet nézni/hallgatni ;)
még egy érv h sokan jöjjenek :D

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: péter - 2008.10.13 08:25

Lejmi írta:
igen gyárilag is aranyosakat pöfékelt, DE most az igai :)
Kép nincs, szexáron meg lehet nézni/hallgatni ;)
még egy érv h sokan jöjjenek :D

jöjjön mindenki kipufogót hallgatni :)
akkor lehet mégis a másik motorral kellene jönnöm... nem kell telefonálni h merre járok, mert hallható Szexárdon, ahogy modjuk gurulok be Szedresre :woohoo: :side: :silly:

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Atti - 2009.03.13 09:10

Robi, jó lett a gép hangja ;)

Válasz:Kipufogó

Írta: KovRob - 2009.03.15 20:29

Az inkongitóm! Áááá... oda az inklongitóm! :)

Atti írta:

Robi, jó lett a gép hangja ;)

Válasz:Kipufogó

Írta: kurca - 2009.05.25 14:50

Üdv!

Le szeretném cserélni a gépemen a kipuffantót és a kérdés a köv.lenne:

-mennyiben fogja befolyásolni a motor erejét-végsebességét?

-a katalizátor hiánya nem árt-e a gépnek?

-kell e a karbin bármit is utána állítani?

előre is köszi....Kurca

Válasz:Kipufogó

Írta: KovRob - 2009.05.26 07:21

0-5% között (plusszminusz)

-mennyiben fogja befolyásolni a motor erejét-végsebességét?

Nem -a katalizátor hiánya nem árt-e a gépnek?

Illene, de ha elhagyod sem lesz gond.-kell e a karbin bármit is utána állítani?

Válasz:Kipufogó

Írta: kurca - 2009.05.26 14:14

Köszí KovRob :)

Válasz:Kipufogó

Írta: Maci - 2009.07.17 08:35

Tegnap az Ago-nál egy névjegyen láttam egy linket.

Hasznos lehet:

<http://www.janodob.hu/>

Válasz:Kipufogó

Írta: Atti - 2009.10.09 21:56

Vajon milyen lenne a gép hangja, ha a bal oldali dobból ki lenne szedve minden fojtás (de mardna a jobb oldali is)?

:unsure:

KovRob, Péter, nem tudod/láttad/mondták hogy mennyi fojtás van benne, amikor a tiéteket műtötték?

Válasz:Kipufogó

Írta: péter - 2009.10.10 12:11

Atti írta:

Vajon milyen lenne a gép hangja, ha a bal oldali dobból ki lenne szedve minden fojtás (de mardna a jobb oldali is)?

:unsure:

KovRob, Péter, nem tudod/láttad/mondták hogy mennyi fojtás van benne, amikor a tiéteket műtötték?

Fojtás nincs a katalizátoron kívül (azt meg ugye tilos kiherélni, mert az már aztán szabálytalan). :huh: - viszont anélkül biztos erősebb lenne a motor...

ahogy a bal oldali dobot elnéztem, abban csak egy gagyi síp van a dob végén, semmi más, már ha az enyém nem volt buzerálva előtte is, - ezt ugye nehéz megmondani. Nekem Robi ajánlotta Sima Béláék műhelyét Zuglóban, nem bántam meg. Menj el oda, szerintem kiokosítanak mit lehetne, mit nem.

Robi?

Válasz:Kipufogó

Írta: KovRob - 2009.10.12 09:00

A izének... nem jut eszembe a neve, ööö... aki a motoroázisos kedvezményt hozta nekünk, tudjátok... na, szóval neki olyan a kipuffja amire gondolsz. Hallgasd meg. Ott dolgozik hozzád közel a XIII.-ben. ;)

Atti írta:

Vajon milyen lenne a gép hangja, ha a bal oldali dobból ki lenne szedve minden fojtás (de mardna a jobb oldali is)?

:unsure:

KovRob, Péter, nem tudod/láttad/mondták hogy mennyi fojtás van benne, amikor a tiéteket műtötték?

Válasz:Kipufogó

Írta: Maci - 2009.10.12 09:17

Atti írta:

Vajon milyen lenne a gép hangja, ha a bal oldali dobból ki lenne szedve minden fojtás (de mardna a jobb oldali is)?

:unsure:

KovRob, Péter, nem tudod/láttad/mondták hogy mennyi fojtás van benne, amikor a tiéteket műtötték?

Az enyémben nincs katalizátor. Viszont érdemben nem tudok nyilatkozni, mert élőben nem hallottam még katalizátorosat, illetve nem mentem vele. Annyit tudok mondani, amit a srác mondott, akitől vettem: "Nagyon nem hiányzik neki!!" Ebből vondd le a következtetést, én nem értek hozzá.

Továbbá egyszer írtam, hogy mentem egy olyan twinsparkkal, amin csak egy kályhacső volt (0 folytas, maszek dob) és valamivel gyengébbnek éreztem az enyémtől.

Ha gondolod, gyere le Újlengyel city-be és meghallgathatod/kipróbálhatod katalizátor nélkül ;)

Válasz:Kipufogó

Írta: KovRob - 2009.10.13 08:26

Bell! Ő az... ;)

KovRob írta:

A izének... nem jut eszembe a neve, ööö... aki a motoroázisos kedvezményt hozta nekünk, tudjátok... na, szóval neki olyan a kipuffja amire gondolsz. Hallgasd meg. Ott dolgozik hozzád közel a XIII.-ben. ;)

Atti írta:

Vajon milyen lenne a gép hangja, ha a bal oldali dobból ki lenne szedve minden fojtás (de mardna a jobb oldali is)?
:unsure:
KovRob, Péter, nem tudod/láttad/mondták hogy mennyi fojtás van benne, amikor a tiéteket műtötték?

Válasz:Kipufogó

Írta: Atti - 2010.01.12 16:22

Találtam két képet kipufogódob blsejéről:
1, 2

Válasz:Kipufogó

Írta: péter - 2010.01.12 17:43

Szar gagyi megoldás, látszik...
Ki kell b_szni a p_cshába! Komolyan. :blink:

ÉN NEM BÁNTAM MEG!

Válasz:Kipufogó

Írta: Maci - 2010.01.12 19:04

péter írta:
Ki kell b_szni a p_cshába!

Pongyola megfogalmazás! Ül le, egyes!:P :P :woohoo:

Viccet félre: Te konkrétan mit tettél vele??
Én már írtam nektek, hogy az enyémben nincs katalizátor, de már így is vettem.

Válasz:Kipufogó

Írta: péter - 2010.01.12 22:57

Maci írta:
péter írta:
Ki kell b_szni a p_cshába!

Pongyola megfogalmazás! Ül le, egyes!:P :P :woohoo:

Viccet félre: Te konkrétan mit tettél vele??
Én már írtam nektek, hogy az enyémben nincs katalizátor, de már így is vettem.

Konkrétan? Odamotoroztam reggel 9-re Sima Béláék zuglói műhelyébe (Robi találta őket, kiváló csapat), és beszélgettem du 3-ig, na meg közben elsétáltam egy közeli presszóba, ahol árultak pogácsát meg tonikot, és élveztem a teraszon a peremkerületi "touch of autumn" feelinget.
Aztán felültem a vasra, és a bmw sisak jótékonyan eltakarta hogy alatta körbe ér a szám, ahogy a mexûnő sávból egy kuplungos gázfröccsel utat csinálok megamnak a Roosevelten fel a Lánchídra, he-he. Meg egyáltalán: sávok között sávok nyíltak, mindenhova beengednek, csak lendület és magabiztosság kell hozzá.

Szóval hangos. De ettől eltekintve a menetdinamika is más, ezek a srácok ott Zuglóban tudnak vmit...
Eltűnt az az erős egyhengeres motorfék, ami extrém visszagangolásnál keresztbe rántja a valagát, és sokkal jobban

is megy. Tényleg. A műhelyt csak ajánlani tudom.

Na, elég a pofázásból, nekem nem volt ilyen sok infóm amikor odamentem. B)

Válasz:Kipufogó

Írta: Lejmi - 2010.01.13 15:44

Peti én tudom milyen!

Már két dobót is csináltak nekem, vigyorgtam én is mint a vad alma ;)

Válasz:Kipufogó

Írta: Atti - 2010.01.24 18:20

Azt nem tudja valaki, hogy a két dobót összekötő csövek átmérője megegyezik-e az egygyertyás és a kétgyertyás modelleknél?

Azt tudom, hogy a leömlőnél van 2 mm eltérés.

Válasz:Kipufogó

Írta: Atti - 2010.01.25 10:42

Az is elég lenne, ha egy egygyertyás tulaj egy tolómérővel megmérné, aztán majd én összevetem az adatokat.

Péter, KovRob, nektek mennyibe fájt az átalakítás, ha nem vagyok túl indiszkrét?

Ha lenne valakinek egy jobb oldali kipufogódobja elfekvőben és hajlandó lenne megválni tőle, akkor engem érdekelne. Kis horpadás nem akadály! Jeligére várom a jelentkezőket :)

Válasz:Kipufogó

Írta: Jano - 2010.01.25 10:54

Atti vasse, ha most azt akarod mondani hogy kiherélt dobbal fogsz szikrázó lábtartóval karcolni a clarkadam téri körforgalomban, aztán egykeréken át a lanchidon... füstölgő cigivel a szád sarkában... vasse!

:woohoo: :woohoo:

Atti írta:

Az is elég lenne, ha egy egygyertyás tulaj egy tolómérővel megmérné, aztán majd én összevetem az adatokat.

Péter, KovRob, nektek mennyibe fájt az átalakítás, ha nem vagyok túl indiszkrét?

Ha lenne valakinek egy jobb oldali kipufogódobja elfekvőben és hajlandó lenne megválni tőle, akkor engem érdekelne. Kis horpadás nem akadály! Jeligére várom a jelentkezőket :)

Válasz:Kipufogó

Írta: Atti - 2010.01.25 12:34

Nem, semmi ilyesmire nem vágyom. Csak a jobb oldali dobót szeretném megmuttetni kicsit, a benne lévő csövet levágtatni 7-8 cm-re, hátha kicsit jobb hangja lesz.

Valami ilyesmit szeretnék, csak halkabbat.

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: NaSa - 2010.01.25 15:14

mp3 lejátszó és egy megfelelő méretű hangfal a dobozba :-)

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Maci - 2010.01.25 16:59

Atti!

45 illetve 47 mm-t mértem, külső átmérőn.

De ha engem kérdezel, szerintem főleg a jobb oldali dobbal variálni, amíg a balban benne van a katalizátor! Tudod, mutattam is neked képen, hogy az enyémben is az a "kipuffogó tuning", hogy nincs benne a katalizátor.

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Kókusz - 2010.01.25 21:40

Az enyém 1 gyertyás, meg tudom erősíteni a Maci által mért adatokat, bal dob kiömlő nálam pár tized híján 45 mm, jobb dob beömlő pár tized híján 47 mm, külső átmérők.

Maci írta:

Atti!

45 illetve 47 mm-t mértem, külső átmérőn.

De ha engem kérdezel, szerintem főleg a jobb oldali dobbal variálni, amíg a balban benne van a katalizátor! Tudod, mutattam is neked képen, hogy az enyémben is az a "kipuffogó tuning", hogy nincs benne a katalizátor.

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Atti - 2010.01.26 08:20

Kösz mindkettőtöknek ;)

frenk 46 és 48 mm-t mért, lehet hogy Ő felfelé kerekített :)

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Maci - 2010.01.26 08:26

Atti írta:

Kösz mindkettőtöknek ;)

frenk 46 és 48 mm-t mért, lehet hogy Ő felfelé kerekített :)

Vagy a Frenk annyira csavarja a szarvát, hogy már úgy kitágult :P :woohoo:

Viszont mostmár áruldd el majd lécci, hogy a 2gyertyáson is ennyit mérsz-e?!

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: KovRob - 2010.01.26 08:53

A méretről nincs infóm, ha kell még, akkor lemérem. Az átalakítás 25HUF volt a Sima műveknél. Atti írta:
Az is elég lenne, ha egy egygyertyás tulaj egy tolómérővel megmérné, aztán majd én összevetem az adatokat.

Péter, KovRob, nektek mennyibe fájt az átalakítás, ha nem vagyok túl indiszkrét?

Ha lenne valakinek egy jobb oldali kipufogódobja elfekvőben és hajlandó lenne megválni tőle, akkor engem érdekelne.
Kis horpadás nem akadály! jeligére várom a jelentkezőket :)

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: wesen - 2010.01.26 11:24

Éljen a nyitott kidörrenő :woohoo:

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Szpeti - 2010.01.26 12:12

Ez is nyitott
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/00037828.jpg>

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Atti - 2010.01.26 20:13

Maci írta:
Viszont mostmár áruldd el majd lécci, hogy a 2gyertyáson is ennyit mérsz-e?!

Csak hétvégén tudom majd lemérni, akkor megírom.

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: péter - 2010.01.27 20:07

wesen írta:
Éljen a nyitott kidörrenő :woohoo:

Deccit! B)

LOUD PIPES SAVE LIVES!! ;) :) :)

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Atti - 2010.01.30 15:56

Maci írta:
Atti!

45 illetve 47 mm-t mértem, külső átmérőn.
De ha engem kérdezel, szerintem fölösleges a jobb oldali dobbal variálni, amég a balban benne van a katalizátor!
Tudod, mutattam is neked képen, hogy az enyémben is az a "kipuffogó tuning", hogy nincs benne a katalizátor.

Na megmértem, a kétgyertyás is 45/47mm, úgyhogy ha valakinek van feleslegessé vált jobb oldali dobja GS-hez, az jelezzze!!!

A katalizátort nem akarom bántani, ha benne van hadd legyen...

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Atti - 2010.02.13 08:31

Onroad cikk a kipufogóról műszaki szempontból

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: majsa - 2010.02.14 08:52

Atti írta:

Onroad cikk a kipufogóról műszaki szempontból

Na!

Ezért pofázom Én évek óta, hogy kidörrenő tuning úgy teljes, ha fékpadon optimalizálják a teljesítményt!!!!!!!!!!!!!!

Találtam R850R kidörrenő házilagos átalakítást LINK :X

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: péter - 2010.02.14 15:59

majsa írta:

Atti írta:

Onroad cikk a kipufogóról műszaki szempontból

Na!

Ezért pofázom Én évek óta, hogy kidörrenő tuning úgy teljes, ha fékpadon optimalizálják a teljesítményt!!!!!!!!!!!!!!

Találtam R850R kidörrenő házilagos átalakítást LINK :X

micsoda ratyi egy gány! :S

=====

Válasz:Kipufogó

Írta: Atti - 2010.02.27 21:26

Na most jól megmondom a tutit a 2 gyertyás GS dobjairól.

Leszedtem a jobb oldali dobot, és az összekötő csövön keresztül jól beléjük néztem.

A bal oldali dobban egy 4,5-5 cm átmérőjű perforált cső van (kb 2 mm-es lyukakkal), valószínűleg végig.

A jobb oldaliban pedig az egy szál cső, ami kívülről is látszik, + lehet valami perforált lemez, ami a cső belső végét tartja, de azt nem láttam.

Ha valaki bátor, és rendelkezik egy 25-30 cm hosszúságú fúrószárral, akkor a perforált csőbe fúrhat 3-4-5 nagyobb lyukat. A jobb oldali dob műtése valószínűleg hatásosabb, de az otthon nehezebben kivitelezhető.

Ha a topik kezdő hozzászólásában lévő kép helyes, akkor az egygyertyás jobb oldali dobjában több fojtás van, így egy kétgyertyásra kicserélve valószínűleg izmosabb hangja lesz.

Válasz: Kipufogó

Írta: Atti - 2010.03.04 08:40

Egy hosszú cikk, hogy miért is nem biztos, hogy a gyári megoldás a legjobb.

Vá: Kipufogó

Írta: gegekovats - 2010.08.15 12:08

Sziasztok. segitsetek kicsit légyszi.

Bmw f650 a 96-os 1 hengeres rotax blokkosról lenne szó.

le kellett dobnom róla a gyári dobót ami a faridom alatt volt mert sütötte az asszony lábát. szereztem egy yamaha tdm900 kipuffot (az egyik hengerét) ezt módosítás nélkül felrakhatom?ugye a tdm-nek egy hengere 450cc az enyémnek 650cc. ebbe is benne van a katalizátor mint a bömösbe.nem lesz nagyobb a fojtás? vagy esetleg osztóval dobjam fel a tdm mindkettő dobját?

kösz:gege

Vá: Kipufogó

Írta: péter - 2010.08.15 13:06

gegekovats írta:

Sziasztok. segitsetek kicsit légyszi.

Bmw f650 a 96-os 1 hengeres rotax blokkosról lenne szó.

le kellett dobnom róla a gyári dobót ami a faridom alatt volt mert sütötte az asszony lábát. szereztem egy yamaha tdm900 kipuffot (az egyik hengerét) ezt módosítás nélkül felrakhatom?ugye a tdm-nek egy hengere 450cc az enyémnek 650cc. ebbe is benne van a katalizátor mint a bömösbe.nem lesz nagyobb a fojtás? vagy esetleg osztóval dobjam fel a tdm mindkettő dobját?

kösz:gege

én a helyedben kidobnám a kat-ot, és feltennék 1 dobót. megnézném hogy fogyaszt/hogy megy/hogy szól - hátha pont jó. (nem olyan nagy misztikum ez, mint amekkora valagat kerítenek neki sokan). ha mégsem jó, és fojtani vagy belezni kell, akkor megcsinálja egy kipufogós. itt is találsz linkeket, vagy van egy nagyon jó referenciaműhely ráadásul nyomott árakon Zuglóban, Robi és az én kipufogóm is ott készült (Sima Béláék)
ha nagyon precíz akarsz lenne, fordítva is csinálhatod, mehetsz rögtön hozzájuk - biztos jól jársz.

Vá: Kipufogó

Írta: NaSa - 2010.08.16 09:44

egy példa árat?

Vá: Kipufogó

Írta: gegekovats - 2010.08.16 19:52

köszönöm a tanácsot valószínű kívágom a tdm kipufból a kat.-ot aztán meglátjuk. itt is van jó szaki Zalában, Zugló kicsit messze van innen nekem. remélem sikerül.

kösz:gege

Vá: Kipufogó

Írta: péter - 2010.08.16 22:08

NaSa írta:
egy példa árat?

20

Vá: Kipufogó

Írta: metRS - 2011.01.05 02:59

Nem tudom jól értem-e, de a zugloi ceg kipucolja a gyari dobott a cél érdekében?
Egyébként ha rászánnám magam egy új dobra (néztem remus-t, sebringet, ezekben van ugyanúgy párban is, csak a hangjuk olyan, mint a sörösdoboz/repedt fazék) akkor hangra az tetszik amit hamann linkelt be a 3733-as hozzászólásban, de azok 200 körül mozognak. Ennyit meg kicsit sajnállok érte. Two Brotherst találtam még ezen a Linken , csak jutúbon nem igazán voltak GS-en lévők. Tudna esetleg valaki segíteni/ajánlani, megfelelő áron (max 100 pénz-ha kevesebb asse gond) hasonló hangú kiput?

Vá: Kipufogó

Írta: Tami - 2011.01.06 21:27

gegekovats írta:
Sziasztok. segitsetek kicsit légydzi.
Bmw f650 a 96-os 1 hengeres rotax blokkosról lenne szó.
le kellett dobnom róla a gyári dobott ami a faridom alatt volt mert sütötte az asszony lábát. szereztem egy yamaha tdm900 kipuffot (az egyik hengerét) ezt módosítás nélkül felrakhatom?ugye a tdm-nek egy hengere 450cc az enyémnek 650cc. ebbe is benne van a katalizátor mint a bömösbe.nem lesz nagyobb a fojtás? vagy esetleg osztóval dobjam fel a tdm mindkettő dobját?
kösz:gege

Szia!

Meg van még a gyári dob egyben, mivel az én gyári dobom hnagja kissé öblösebb mint szeretném (előző tulaj kifúrta a fentebb említett módon), és ha jó lenne az enyémre akkor meg szeretném venni.
Az enyém egy 2004-es GS.

Kösz: a választ előre is

TAmi

Vá: Kipufogó

Írta: NaSa - 2011.01.08 21:12

Szia

szerintem az osztott verzió

a régire viszont rárepülnék ha lehet mert az enyémhez pont jó és akkor lehetne kicsit játszani vele

a 2004 es hez nem jó

Vá: Kipufogó

Írta: Csiga - 2011.04.12 21:24

Átalakítottam a gyári kipufogómat, optikailag is. Sokat vártam rá, de megérte:
<http://www.qpak.eu/csigaf650gsdakar.wmv>

=====

Vá: Kipufogó

Írta: metRS - 2011.04.12 21:33

Csiga írta:

Átalakítottam a gyári kipufogómat, optikailag is. Sokat vártam rá, de megérte:
<http://www.qpak.eu/csigaf650gsdakar.wmv>

Csiga! Nem akarja az igazságot a link... jutúb?

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Kókusz - 2011.04.12 21:50

Csiga írta:

Átalakítottam a gyári kipufogómat, optikailag is. Sokat vártam rá, de megérte:
<http://www.qpak.eu/csigaf650gsdakar.wmv>

Nekem megnyitotta a mediaplayer, gratula, klasszul néz ki, jó hangja is van. Ki lett kicsit belezve?

=====

Vá: Kipufogó

Írta: metRS - 2011.04.12 22:49

Csiga írta:

Átalakítottam a gyári kipufogómat, optikailag is. Sokat vártam rá, de megérte:
<http://www.qpak.eu/csigaf650gsdakar.wmv>

Megoldottam ;) Táccetős!!! Ki? Merre? Mennyiért?

=====

Vá: Kipufogó

Írta: péter - 2011.04.12 23:11

Csiga írta:

Átalakítottam a gyári kipufogómat, optikailag is. Sokat vártam rá, de megérte:
<http://www.qpak.eu/csigaf650gsdakar.wmv>

kicsit szégyenlős a hangja, de pont elmegy...

Jó! ;)

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Csiga - 2011.04.12 23:27

Kókusz írta:

Nekem megnyitotta a mediaplayer, gratula, klasszul néz ki, jó hangja is van. Ki lett kicsit belezve?

Igen is meg nagyon is :) A jobb oldali dobból egy kamra lett kiszedve a háromból. A baloldali teljesen kiürült és átalakult, részben tömött lett. Mindkét dob vége le lett nyisszantva és új végek kerültek fel.

metRS írta:
Táccetős!!! Ki? Merre? Mennyiért?

Kollega (régebben kipufogókat csinált), már nem vállal. 15öt kért én 20at adtam neki :), ebben a fémnyomó és más kellékek is benne vannak.

=====

Vá: Kipufogó
Írta: Csiga - 2011.04.12 23:29

péter írta:
kicsit szégyenlős a hangja, de pont elmegy...
Jó! ;)

Ez volt a cél, ugyanis pl. a hosszútávú utazásokra is gondolni kell. Megsúgom sokkal könnyebb lett volna üvöltő dobot gyártani :)

=====

Vá: Kipufogó
Írta: metRS - 2011.04.13 00:12

Csiga írta:
Kollega (régebben kipufogókat csinált), már nem vállal. 15öt kért én 20at adtam neki :), ebben a fémnyomó és más kellékek is benne vannak.

Sajnálattal olvasom, mert épp agyalok h kellene fickóssítani a hangján... :) Nekem vmi egy dobos cucc kellene, db killer-el (hosszú út, külföld) de még nem naon találtam E-Legal jelzésűt elfogadható áron. német íbéjen találtam hozzá (Münchenben) Scorpion-t, 60 papírért, de ahhoz még közcsövet kell csinálnunk Faterommal + a posta. Sakál dobot néztem még, csak az meg zalában van és csak teljesen nyitottat láttam (már rákérdeztem de nem jött még válasz) ami meg annyira nem egészséges...
Ha esetleg vkinek van elfekvőben használt egyes db-killer-es dobja én vevője lennék! ;)

=====

Vá: Kipufogó
Írta: Tito - 2011.04.13 08:03

Csiga írta:

Ez volt a cél, ugyanis pl. a hosszútávú utazásokra is gondolni kell. Megsúgom sokkal könnyebb lett volna üvöltő dobot gyártani :)

Csiga, szerinted lesz erezheto menetdinamika-valtozas is?

=====

Vá: Kipufogó
Írta: KovRob - 2011.04.13 08:25

Van. Pontosabban egy gyári rendszer átlalkítva. Érdekelhet?metRS írta:

Csiga írta:
Kollega (régebben kipufogókat csinált), már nem vállal. 15öt kért én 20at adtam neki :), ebben a fémnyomó és más kellékek is benne vannak.

Sajnálattal olvasom, mert épp agyalok h kellene fickóssítani a hangján... :) Nekem vmi egy dobos cucc kellene, db killer-el (hosszú út, külföld) de még nem naon találtam E-Legal jelzésűt elfogadható áron. német íbéjen találtam hozzá (Münchenben) Scorpion-t, 60 papírért, de ahhoz még közcsövet kell csinálnunk Faterommal + a posta. Sakál dobot néztem még, csak az meg zalában van és csak teljesen nyitottat láttam (már rákérdeztem de nem jött még válasz) ami meg annyira nem egészséges...

Ha esetleg vkinek van elfekvőben használt egyes db-killer-es dobja én vevője lennék! ;)

=====

Vá: Kipufogó

Írta: KovRob - 2011.04.13 08:26

:) Tito írta:
Csiga írta:

Ez volt a cél, ugyanis pl. a hosszútávú utazásokra is gondolni kell. Megsúgom sokkal könnyebb lett volna üvöltő dobot gyártani :)

Csiga, szerinted lesz erezheto menetdinamika-valtozas is?

=====

Vá: Kipufogó

Írta: KovRob - 2011.04.13 08:28

Előben mikor lehetne meghallgatni? Nem jössz ma át a bigyókért amiket kértél? Csiga írta:
Átalakítottam a gyári kipufogómat, optikailag is. Sokat vártam rá, de megérte:
<http://www.qpak.eu/csigaf650gsdakar.wmv>

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Tito - 2011.04.13 08:42

KovRob írta:
:)

Ha mar kiszorakoztad magad, megirhatnad a velemenyedet is. :) Vagy éppen a rohoges volt az? :)

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Csiga - 2011.04.13 09:44

Én ezt venném ha ez nem készült volna el: Scorpion

Hogy milyen hatása lesz a teljesítményre? Nem tudom. Remélem azért nem lesz rosszabb, mert sok csillapítás maradt benne, nem egy nyitott rendszer :)

metRS, szerintem van bőven szakember, itt páran Sima Bélánál csináltatták a dobjukat. Nem hinném, hogy ő pl. ne tudná akár ugyanezt a megoldást megvalósítani. Egy kicsit pepecs mellow volt, főleg úgy hogy nem tudtunk hogy lesz ez jó.

=====

Vá: Kipufogó

Írta: sör roli - 2011.05.17 21:01

Sziasztok!

Érdekelne,hogy használt sportdobot honnan tudok szerezni a gépre,érdemes-e használttal foglalkozni és kb mennyi az ára?Nem kell túl durva hang,de jobban szóljon,mint a gyári.Hasonlóval megelégednék,mint Csigáé lett. :)

Vá: Kipufogó

Írta: Kókusz - 2011.05.17 21:28

Csigáé élőben még sokkal jobb, mint a videon.

Vá: Kipufogó

Írta: Csigá - 2011.05.17 22:26

Kókusz írta:

Csigáé élőben még sokkal jobb, mint a videon.

Köszönöm ;)

Valóban a videó sajnos nem adja vissza eléggé.

Érdekes, mert pl hangosabb mint Lejmié. Persze aki nem tudja milyen Lejmié: RAPTOR. És erről kinek mi jut eszébe? :D Wesen üvöltöző motorja, ahogy száguldozik vele és a csomós haja korbácsokban veri a hátát :D Na ő is egy jelenség. Na a lényeg, hogy hangosabb mint Lejmié, de összehatásában egyáltalán nem rossz, nem üvölt. Nincs repedt fazék hangja, olyan dohogós, gáz elvételnél rotyogós kicsit, de nem durrógós. Meg vagyok véle elégedve :) Teljesítményben gyakorlatilag nem változott semmit. Alul mintha jobb lenne 2500 - 3500 környékén, 5000 felé meg mintha gyengébb. Lehet hogy Mr. Placebo súgta ezeket a fülembe, ki tudja. :)

Vá: Válasz:Kipufogó

Írta: okezsoke - 2011.05.19 10:54

Dumdum írta:

de azért mielőtt felszereled keress egy szakit aki az elektronikádat is hozzá igazítja a kipufogóhoz!Nehogy úgy járj mint Wessen...

Ő hogy járt?

Vá: Kipufogó

Írta: sör roli - 2011.05.20 21:33

Szóval valaki esetleg valami infót?!Mi a legjobb megoldás,ami nem túl drága?Új,használt vagy esetleg gyárit megcsináltatni,mint Csigá?:)

Vá: Kipufogó

Írta: Csigá - 2011.05.21 00:29

sör roli írta:

Szóval valaki esetleg valami infót?!Mi a legjobb megoldás,ami nem túl drága?Új,használt vagy esetleg gyárit megcsináltatni,mint Csigá?:)

Én ebayon vettem még egy gyári kipufogót, így nem tartottam az átalakítástól. Már korábban leírtam, hogy én Scorpion dobott vennem, ha újbán gondolkodtam volna. 300ajró körül megy. Így kb. 20!!! euro volt a plusz gyári dob, megy egy

20ezer Ft az átalakítás új végekkel.

Vá: Kipufogó

Írta: metRS - 2011.05.21 13:29

Csiga írta:

Én ebayon vettem még egy gyári kipufogót, így nem tartottam az átalakítástól. Már korábban leírtam, hogy én Scorpion dobót vennék, ha újban gondolkodtam volna. 300ajró körül megy. Így kb. 20!!! euro volt a plusz gyári dob, megy egy 20ezer Ft az átalakítás új végekkel.

És elég böszmére sikerült!!!;) Kár hogy nem foglalkozik már vele a kontaktod...:S Egyébként én is a SCORPION mellett tettem le eddig a voksom, legfőképp emiatt a hangzás miatt...:woohoo: Csak egyelőre gyűjtöm a "kedvem" hozzá :D

Vá: Kipufogó

Írta: sör roli - 2011.05.23 20:07

Köszönöm a válaszokat!Olvastam a korábbi hozzászólásodat Csigá,csak a Scorpionnak kicsit sok az ára.Viszont,ha vennék egy használt gyárit,hol,kivel tudnám megcsináltatni?Nekem teljesen megfelelne az is.Tudom,hogy már nem dolgozik az ember,aki neked csinálta,de ha valaki tudna ilyen szakit...az jó lenne!:) Főleg,ha a környéken lakna!B) Amúgy használt sportdob nem nagyon van?Nem tudom,hogy hol keresssem...

Vá: Kipufogó

Írta: metRS - 2011.05.23 20:11

sör roli írta:

Köszönöm a válaszokat!Olvastam a korábbi hozzászólásodat Csigá,csak a Scorpionnak kicsit sok az ára.Viszont,ha vennék egy használt gyárit,hol,kivel tudnám megcsináltatni?Nekem teljesen megfelelne az is.Tudom,hogy már nem dolgozik az ember,aki neked csinálta,de ha valaki tudna ilyen szakit...az jó lenne!:) Főleg,ha a környéken lakna!B) Amúgy használt sportdob nem nagyon van?Nem tudom,hogy hol keresssem...

Roli!

Ha esetleg gyári kipucolt/átalakított érdekel, keresd meg KovRob-ot...;)

Vá: Kipufogó

Írta: sör roli - 2011.05.23 20:36

Köszönöm!

Akkor keresném is,illetve érdekelne,hogy hol,mikor mennyi?Persze,ha tudsz szerezni vagy ha tudod,hogy hol lehet csináltatni.Köszí neked is!

Vá: Kipufogó

Írta: sör roli - 2011.06.07 20:56

Sziasztok!

Érdeklődtem pár helyen dob után,37 és 40 között van darabja.Nem vagyok benne szakértő,de úgy tudom,ez reális ár.VISZONT!!!az alábbi üzenetet kaptam az egyik "dob gyártó embertől" :

"A régi GS-hez én nem nyúlnék, sokkal rosszabb lesz a motor (megnö a fogyasztás és csökken a teljesítmény) mivel elég spéci a gyári rendszer.

Több ismerősöm vett/csináltatott sportdobot és nagyon rossz a tapasztalat!!! "

Ehhez valaki tudna hozzászólni?Valami konkrét tapasztalat?

Köszü!Üdv:Roli

Vá: Kipufogó

Írta: Csiga - 2011.06.08 11:02

Talán unod a banánt, megint én vagyok :) Tényleg sok kanyarból áll a gyári rednszer, nagy a fojtása. Mi pl "gyorsultunk" Wesen-nel, akinek nyitott rendszere van, akkor nekem még a gyári volt fennt. Semmi különbséget nem tudtunk felmutatni. Én most az átalakított dobomról már leírtam az alábbiakban, alul jobb lett felül egy picit (de csak egy ici picit) mintha rosszabb lenne.

A fogysztást hétvégén mértem 2 személlyel, top case + oldaldobozokkal: 3.7l/100km Persze nem téptem a száját, de ha 4.5 liter lenne akkor se nyúlnék magamhoz.

Vá: Kipufogó

Írta: metRS - 2011.06.08 18:21

sör roli írta:

Sziasztok!

Érdeklődtem pár helyen dob után,37 és 40 között van darabja.Nem vagyok benne szakértő,de úgy tudom,ez reális ár.VISZONT!!!az alábbi üzenetet kaptam az egyik "dob gyártó embertől" :

"A régi GS-hez én nem nyúlnék, sokkal rosszabb lesz a motor (megnö a fogyasztás és csökken a teljesítmény) mivel elég spéci a gyári rendszer.

Több ismerősöm vett/csináltatott sportdobot és nagyon rossz a tapasztalat!!! "

Ehhez valaki tudna hozzászólni?Valami konkrét tapasztalat?

Köszü!Üdv:Roli

Roli!

Íme egy levelezés a Sakáldobosokkal, mert én is galoppoztam már pár kört ebben:

"Üdv!

Szeretném megkérdezni, hogy olyan dobot tudnál-e készíteni egy 2004-es évjáratú BMW F650GS-re, amelyikben van kivehető hangtompító, vagy csak teljesen nyitott dobokat csinálsz?

Ha megoldható akkor egy kb. árajánlatot szeretnék kérni egy nagy kör dobra.

Előre is köszönöm!

--

Motoros Üdv,"

Válasz:

"Szia!

megoldható, csináltunk hasonló gépet.

Ha komolyan érdekel, sajnos kell a masina, csak úgy tudnánk megcsinálni.

45-50 ezer forint lenne,természetesen felszerelve.

Üdv : Sakáldob."

Jóképû, jóhangú csühögöket láttam a honlapjukon! Ennyit tudok hozzátenni. KovRob-ot meg a kapcsolatok között eléred...;)

Vá: Kipufogó

Írta: sör roli - 2011.06.09 18:47

Jól van,kösz mindkettőtöknek! :)
Akkor lehet,hogy valami nem hozzáértő mondta a rossz véleményeket.
Vagy pedig 100ból az az egy sikerült rosszul...B)

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Szpeti - 2011.06.10 08:11

Nekem nem gyári dob van fent (Laser) és így 3,2L a fogyasztás, ha ez a "növekedett" ,akkor én ezt vállalom :D

=====

Vá: Kipufogó

Írta: sör roli - 2011.06.19 20:01

Az nagyon jó!Akkor nem is foglalkozom senkivel,hanem gyűjtögetek,aztán ha összejön a zsé,veszek valami komoly hangot a gépnek! B) Youtube-on néztem/hallgattam scorpiont...nagyon jól szól!:woohoo:
Itt pedig van egy kis összehasonlítás különböző gyártmányú dobokról és a végén elemzés:
www.motorland.hu/Technika/kipuf2/

=====

Vá: Kipufogó

Írta: metRS - 2011.06.19 21:46

sör roli írta:

Az nagyon jó!Akkor nem is foglalkozom senkivel,hanem gyűjtögetek,aztán ha összejön a zsé,veszek valami komoly hangot a gépnek! B) Youtube-on néztem/hallgattam scorpiont...nagyon jól szól!:woohoo:
Itt pedig van egy kis összehasonlítás különböző gyártmányú dobokról és a végén elemzés:
www.motorland.hu/Technika/kipuf2/

Nekem is Scorpion van tervben. ebay

Egy valamire figyelj szerintem, hogy ha egy mód van rá és ennyit költesz egy dobra, legyen benne E jelzést, ami ugyebár a legális utcai használatra teszi "alkalmassá". Ha teljesen hivatalosan járnak el egy közúti ellenőrzés során, akkor ez (nincs benne az E-betűcske) egy engedély nélküli átalakításnak minősül, ami a forgalmi helyszíni elvételét vonja maga után, meg egy kis büntetést, plussz egy hatósági műszakit.... ;) Ezekbe a skorpiókba a leírásuk szerint bele van ütve az E-legal, ha jól emlékszem E2 bekarikázva aminek rajta kell lennie. Ezért jobb egy gyári átalakított, mert ott a külseje nem változik... B)

=====

Vá: Kipufogó

Írta: sör roli - 2011.06.20 20:47

Ja-ja,kösz,hogy figyelmeztetsz!Öcsémnek van egy HD-ja és neki sincs E-jelzés,de azt hiszem,hogy ráállt az ügyre... :)
Gravírozással meg lehet oldani. B)
Egyébként mit szólsz/szóltok az egydobos megoldáshoz?Nem csúnya?Vagy pedig ahogy olvastam már,valami hasonlót csinálni,mint a kipuff,csak ez tároló rekesz.

=====

Vá: Kipufogó

Írta: metRS - 2011.06.20 23:14

sör roli írta:

Ja-ja,köszí,hogy figyelmeztetsz!Öcsémnek van egy HD-ja és neki sincs E-jelzés,de azt hiszem,hogy ráállt az ügyre... :)
Gravírozással meg lehet oldani. B)
Egyébként mit szólsz/szóltok az egydobos megoldáshoz?Nem csúnya?Vagy pedig ahogy olvastam már,valami hasonlót csinálni,mint a kipuff,csak ez tároló rekesz.

HA már a témánál vagyunk. Egy dobos megoldás, sztem kinek mi tetszik. Nekem bejön, de ha lesz saját dobom, akkor jobb oldalra sufrituning szerszámos láda is felkerül majd...:) Ha jól tudom, Robinak egy jobbos gyári dob van kipucolva ilyen célból;) (remélem nem tévedek:blush:) Roli, ha esetleg vásárolni akarsz, akkor touratechnek is meg wunderlichnek is van direktbe típusra gyártott.

Egyébként Tomi felé üzenet! Felraktam a dobod, betyár hangos (ha minden jól megy, lesz róla vidijó is), szóval számomra elférne benne egy db killer, de azé tetszik ahogy "röfög",mint egy varacskos disznó...:laugh: :P Aztán ha nem késő, akkor valahol jövő hét vége felé vissza is viszem, addig leállamvizsgálom, reményeim szerint sikerrel...B)

=====

Vá: Kipufogó

Írta: alvaro84 - 2011.06.21 06:20

sör roli írta:

Egyébként mit szólsz/szóltok az egydobos megoldáshoz?Nem csúnya?Vagy pedig ahogy olvastam már,valami hasonlót csinálni,mint a kipuff,csak ez tároló rekesz.

V-stromosok John Deere traktor használati utasításának a hengertokját szokták felszerelni így :D Mármint a 650-esen, ami épp olyan, mint az ezres, csak az egyik dob helyét üresen hagyták.

=====

Vá: Kipufogó

Írta: sör roli - 2011.06.26 20:53

Köszí a segítségeket! ;) Én is hasonlóra gondoltam,hogy gyári jobb oldali dobót átváriáslni...
A touratech és/vagy wunderlich -es dobokat nem találom,esetleg be tudnád linkelni?Köszönöm!Vagyis találtam az utóbbinál valamit,de az 400 és 500valamennyi euro volt.Szerintem az kicsit nagyon sok!:blink:
És akkor még hozzájön az összekötő cső is?!:woohoo:

=====

Vá: Kipufogó

Írta: metRS - 2011.06.26 23:04

sör roli írta:

Köszí a segítségeket! ;) Én is hasonlóra gondoltam,hogy gyári jobb oldali dobót átváriáslni...
A touratech és/vagy wunderlich -es dobokat nem találom,esetleg be tudnád linkelni?Köszönöm!Vagyis találtam az utóbbinál valamit,de az 400 és 500valamennyi euro volt.Szerintem az kicsit nagyon sok!:blink:
És akkor még hozzájön az összekötő cső is?!:woohoo:

Azoknak nincs saját dobjuk (vagyis én nem tudok róla), az egyik a Sebring a másik a Laser dobokat ajánlja. Vagyis azok rendszerek nem csak vég. És annyiba kerülnek valoban. Ennel a két cégnél a jobb oldali tárolóra gondoltam, de most nem találom...

=====

Vá: Kipufogó

Írta: sör roli - 2011.06.30 17:10

Azoknak nincs saját dobjuk (vagyis én nem tudok róla), az egyik a Sebring a másik a Laser dobokat ajánlja. Vagyis

azok rendszerek nem csak vég. És annyiba kerülnek valóban. Ennel a két cégnél a jobb oldali tárolóra gondoltam, de most nem találom...

Ja,értem,azt hittem,hogy a dobokra gondolsz!Így már világos!
Sajnos még várnom kell ezzel a dob kérdéssel,mert most meg turbót kell javíttatnom a kocsin... :(De hát ez van,majd lesz ,amikor lesz.

=====

Vá: Kipufogó

Írta: beszerző - 2011.07.15 09:55

Szakvéleményre lenne szükségem. Valami oknál fogva visszadurran a kipufogó, amikor fordulatról visszaveszem a gázt. Könnyen indul, szép hangja van. Ez normális? Biztos, hogy kipufogó Nasa, mert állóhelyzetben is van visszadurranása.

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Atti - 2011.07.15 11:17

Gyári dob van rajta?
Ha néha csiálja, az nem gond, ha mindig, akkor egy szelephézag ellenőrzést érdemes beiktatni a következő szervíznél.

=====

Vá: Kipufogó

Írta: beszerző - 2011.07.16 09:35

Hát majdnem mindig amikor motorfékkel lassítok vagy álló helyben felpörgetem és hirtelen visszaengedem a gázt. A szelephézagra mindenképp rá kell néznem, mert mintha nem lenne tökéletes a hangja. Szelephézagoláshoz honnan tudok szerezni lapkákat?

=====

Vá: Kipufogó

Írta: beszerző - 2011.07.18 22:07

Megoldódott a durrogás a kipufogóból gázelvételkor. Annyi volt, hogy kifújt és ez okozta a problémát. :huh:

=====

Vá: Kipufogó

Írta: sör roli - 2012.01.01 15:24

Csak gondoltam megosztom örömöm...:)
Csináltattam sportdobot a gépre és nagyon meg vagyok vele elégedve.A hangja nagyon durva lett,fogyasztást még nem tudom,mert nem sokat mentem vele így.Viszont észrevehetően nyomatékosabb.
Jobb oldali dob van fent,bal oldal egyelőre üres.:(Ha valaki tudna ajánlani(már valahol olvastam),hogy hol tudok valami táskát venni a bal oldalra,megköszönném!Egyszerűen nem talállok semmi ilyet.
üdv:Roli

=====

Vá: Kipufogó

Írta: alvaro84 - 2012.01.01 15:52

A V-Stromos brigád holmi John Deere traktor használati utasításának hengeres tokját szokta használni kipufogó-helykitöltésre, de egy kollegám utánajárt, és Magyarországon nem adtak neki olyat :huh: meg a méreteket se

tudom, könnyen lehet, hogy tök más. Szóval passz. Meg lehet még próbálkozni fém italos díszdobozzal, kicsit átalakítva.

=====

Vá: Kipufogó

Írta: sör roli - 2012.01.02 12:39

Kösz!Ha minden igaz,ma elnézek 1-2 motoros boltba,hátha van valami hasonló méretű cordura táska(30x12x12)...

=====

Vá: Kipufogó

Írta: sör roli - 2012.01.04 19:34

alvaro84 írta:

A V-Stromos brigád holmi John Deere traktor használati utasításának hengeres tokját szokta használni kipufogó-helykitöltésre, de egy kollegám utánajárt, és Magyarországon nem adtak neki olyat :huh: meg a méreteket se tudom, könnyen lehet, hogy tök más. Szóval passz. Meg lehet még próbálkozni fém italos díszdobozzal, kicsit átalakítva.

Ne,nem játszok tovább...Vettem UFO szerszámos táskát,ami hátsó sárvédőre való,már el is kezdtem felszerelni.Jó lesz az.Nem időzök már tovább,mert lassan itt a szezon! :)

=====

Vá: Kipufogó

Írta: metRS - 2012.01.04 19:44

sör roli írta:

Ne,nem játszok tovább...Vettem UFO szerszámos táskát,ami hátsó sárvédőre való,már el is kezdtem felszerelni.Jó lesz az.Nem időzök már tovább,mert lassan itt a szezon! :)

Majd tolj fotót róla...thx!

=====

Vá: Kipufogó

Írta: sör roli - 2012.01.05 20:06

metRS írta:

Majd tolj fotót róla...thx!

Okés,ha kész majd nyomok képet a konzolról is meg kész állapotban is!B)
Szombaton talán kész is!

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Repesz - 2012.01.05 20:56

MÉH telepeken érdemes körbenézni, hátha akad ilyen henger!

=====

Vá: Kipufogó

Írta: sör roli - 2012.01.08 13:01

Na kész!

Vá: Kipufogó

Írta: sör roli - 2012.01.08 13:25

Itt találhatók a képek.Ide nem tudok feltölteni,nem vagyok valami nagy hekker! :) sorry

<http://www.facebook.com/media/set/?set=a.2165250390589.82632.1826547632&type=1>

Vá: Kipufogó

Írta: alvaro84 - 2012.01.08 20:58

sör roli írta:

Itt találhatók a képek.Ide nem tudok feltölteni,nem vagyok valami nagy hekker! :) sorry

<http://www.facebook.com/media/set/?set=a.2165250390589.82632.1826547632&type=1>

Én se vagyok hekker, szóval nem tudom megnézni. Tedd publikussá, vagy nemtom mi van a faszbúkon, mert így valószínűleg csak a tagok láthatják.

Vá: Kipufogó

Írta: riskywhisky - 2012.01.08 22:36

Én hacker vagyok, (ezt mindenki tudja) de én is csak nehezen tudtam hozzáférni a képhez.

610×800 900 KB ennyi a titok hogy tuggyá' ide is képet feltölteni Roli.

Vá: Kipufogó

Írta: sör roli - 2012.01.10 18:16

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/F_nyk_p0695.jpg

Vá: Kipufogó

Írta: sör roli - 2012.01.10 18:17

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/F_nyk_p0694.jpg

Vá: Kipufogó

Írta: sör roli - 2012.01.10 18:18

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/F_nyk_p0692.jpg

Vá: Kipufogó

Írta: sör roli - 2012.01.10 18:19

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/F_nyk_p0698.jpg

=====

Vá: Kipufogó

Írta: sör roli - 2012.01.10 18:23

Sikerült...el sem hiszem! :) Bocs mindenkítől,de már ott megakadtam,hogy át kell méretezni a képet. :woohoo: De most összejött,itt láthatók a képek.Remélem minden egyértelmű,ha nem,szóljatok! B)

=====

Vá: Kipufogó

Írta: NaSa - 2012.01.10 20:52

Sör roli

szupi képek szupi csomagtartó

viszont ha kell a markolat akkor nosza rendeld meg

:)

=====

Vá: Kipufogó

Írta: riskywhisky - 2012.01.10 21:05

Roli!

Nagyságrendileg mennyiér' csinálnak egy ilyen dobot?

Éveken keresztül mondtam hogy nekem nem kéne (megint) hangos kipufogó, de mostmár úgy érzem, hogy de, kéne.

=====

Vá: Kipufogó

Írta: riskywhisky - 2012.01.10 21:51

Vá: Kipufogó

Írta: sör roli - 2012.01.11 21:27

Köszí NaSa! :)

RW: nekem ez a dob 40-be került,de 45lett volna...szerintem jó!Jól is néz ki,meg hangja is durva.Legalább előbb észrevesznek! :) Én nem bántam meg. B)

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Gergő - 2013.01.26 02:02

2004-es GS-emen gyári rendszer van, katalizátoros, a bal dobban egy finommenetes dugó van, a közepén nem tudom hanyas imbusz nyílással. Dugó nélkül jobb a hangja, dugóval viszont jobban tol... Ja és dugóval kurv@nehezen indul. Nektek dugóval vagy anélkül jobb? Érdekes módon dugó nélkül is alá tudok menni nyáron a gyárilag megadott 3,2 literes fogyasztásnak, szóval teljesen tanácstalan vagyok, hogyan is lenne jobb használni. Ötletek?

=====

Vá: Kipufogó

Írta: metRS - 2013.01.27 23:00

Gergő írta::

2004-es GS-emen gyári rendszer van, katalizátoros, a bal dobban egy finommenetes dugó van, a közepén nem tudom hanyas imbusz nyílással. Dugó nélkül jobb a hangja, dugóval viszont jobban tol... Ja és dugóval kurv@nehezen indul. Nektek dugóval vagy anélkül jobb? Érdekes módon dugó nélkül is alá tudok menni nyáron a gyárilag megadott 3,2 literes fogyasztásnak, szóval teljesen tanácstalan vagyok, hogyan is lenne jobb használni. Ötletek?

Van akinek teljesen ledugozott (csavaros opció nélkül) --> Jivula és van akinek teljesen nyitott (opció nélkül) --> jómagam.

Egy pillanatra elgondolkoztunk már rajta korábban mi is. Megjegyzem két gyertyásról van szó mindkét esetben...

=====

Felújítás!

Írta: dzsini - 2013.02.27 17:42

Egy napos meló,de megérte!

Előtte! http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/BMW_F650_GS_001.jpg

=====

Vá: Felújítás!

Írta: dzsini - 2013.02.27 17:43

Utánna! http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/BMW_F650_GS_002.jpg

=====

Vá: Felújítás!

Írta: dzsini - 2013.02.27 17:45

És még egy mert nagyon tetszik! http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/BMW_F650_GS_003.jpg

=====

Vá: Felújítás!

Írta: hegylako13 - 2013.02.27 21:08

gratulálok ! szinte új lett!

=====

Vá: Felújítás!

Írta: Tito - 2013.02.28 08:59

Dzsini, nagyon komoly vagy.

=====

Vá: Felújítás!

Írta: metRS - 2013.03.02 21:24

Saválló tisztító? ;)

=====

Vá: Felújítás!

Írta: dzsini - 2013.03.03 12:09

Nem!
Polírozás!! :evil:

=====

Vá: Felújítás!

Írta: basa - 2013.03.03 20:03

És Aladin előbújt? :woohoo:

=====

Vá: Kipufogó

Írta: freezyder - 2013.04.22 14:21

Sziasztok
Van egy bmw f650 gs dakarom és nem tudom hogy miért van lezárva a bal oldali dob kivezetőnyílása. Ha azt kifurnám erősebb lenne?:O

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Tito - 2013.04.22 14:50

freezyder írta::
Sziasztok
Van egy bmw f650 gs dakarom és nem tudom hogy miért van lezárva a bal oldali dob kivezetőnyílása. Ha azt kifurnám erősebb lenne?:O

Szia, a válasz roviden _nem_, bővebben pedig ennek a topiknak az elején található. ;)

A dob atalakítása nem egyszerű furas, a fojtásban komoly szerepe van. Nekem is mokolt dobok vannak fent. A motor erejében és nyomatekában nem érkelek növekedést, csak pszichésen (a hangosabb motor jobban megy :))

Tito

=====

Vá: Kipufogó

Írta: szegediLeon - 2013.08.22 13:34

Sziasztok!

Kis problémával küzdök kipufogó terén. (2001-es, GS-ről van szó) Hosszabb utakon annyira felforrósodik a dob, hogy a kapaszkodóba kapaszkodó párom kezét is sűti, ha kicsit nem figyel oda. Pedig rajta van a hővezető lemez és még a műanyag burkolat is a keze és a dob között van. Maga a kapaszkodó is melegszik.

Ha jók az ismereteim a kipufogókban található gyapot pont a melegedést csökkenti.
Van még ebben a technikában gyapot? Ha van és esetleg kiégett már akkor pótolható valahogyan?
Ha valamelyikőtöknek van már tapasztalata ezzel kapcsolatban, ossza meg velem legyen szíves... :)

Köszönöm előre is!

Leon

=====

Vá: Kipufogó

Írta: heglyako13 - 2013.08.23 20:55

Hali!

Ezekben a dobokban nincs gyapot..
Ennek a topiknak a legelső képe a dobokat ábrázolja.
A bal oldaliban van a katalizátor, esetleg ha a keverékképzés nem tökéletes (dús), akkor a kelleténél forróbb lehet.Én szétvágtam egy baloldali átalakítás céljából, a végében van egy kis hangtompító rész ami körül "acélgyapot" van, de ez az életben nem fog szétégni.
A jobb oldaliban kamrák vannak, ott sincs gyapot.
Ha nagyon forró, akkor elszíneződik a dob (mindkettő),de még ez is a normális határon van.....
Kesztyű van a barátnőd kezén?

=====

Vá: Kipufogó

Írta: szegediLeon - 2013.08.24 14:23

Szia!

Természetesen van rajta kesztyű. :)

Azt a képet én is néztem, de nem voltam biztos benne, nem szedtem még szét egyet sem.
Mindkét oldalon színeződik a dobom, a katalizátorosnak csak a vége, a jobb oldali pedig egészben "aranyosodik".
Ezek szerint ez normális, nekünk kell kitalálni valamit.

Köszönöm a választ!

Leon

=====

Vá: Kipufogó

Írta: mozsó18 - 2013.08.27 20:57

Mondjuk öleljen át a párod és ne a kapaszkodót markolássa! :)
Talán még kellemes is lesz...

szegediLeon írta::
Szia!

Természetesen van rajta kesztyű. :)

Azt a képet én is néztem, de nem voltam biztos benne, nem szedtem még szét egyet sem.
Mindkét oldalon színeződik a dobom, a katalizátorosnak csak a vége, a jobb oldali pedig egészben "aranyosodik".
Ezek szerint ez normális, nekünk kell kitalálni valamit.

Köszönöm a választ!

Leon

Vá: Kipufogó

Írta: pgabor - 2013.08.27 22:28

Sziasztok!

Nem beleszólni akarok, de ha valami forrón ég akkor nem dús a keverék, hanem ellenkezőleg, pont szegény, sok a levegő és azért ég forrón. Bocs a belep..ázásért. :)

Vá: Kipufogó

Írta: NaSa - 2013.08.28 09:02

Azért nem mert itt a katalizátor melegszik neki igazából és az azt csinálja ha sok a benya akkor elégeti.

szerintem

Vá: Kipufogó

Írta: szegediLeon - 2013.08.29 13:58

:)

mozso18 írta::

Mondjuk öleljen át a párod és ne a kapaszkodót markolássa! :)

Talán még kellemes is lesz...

szegediLeon írta::

Szia!

Természetesen van rajta kesztyű. :)

Azt a képet én is néztem, de nem voltam biztos benne, nem szedtem még szét egyet sem.

Mindkét oldalon színeződik a dobom, a katalizátorosnak csak a vége, a jobb oldali pedig egészben "aranyosodik". Ezek szerint ez normális, nekünk kell kitalálni valamit.

Köszönöm a választ!

Leon

Vá: Kipufogó

Írta: Doki - 2013.10.07 11:46

Sziasztok,

Szeretnék tanácsot kérni tőletek. Kipufogót szeretnék cserélni egy F650 (94-es kiadás)-on, valami elmozdult benne, és magas fordulaton lefolyt.

Szeretnék valamilyen kipufogót venni rá, tud valaki tippet adni melyet érdemes?

üdv

Doki

Vá: Kipufogó

Írta: Tito - 2013.10.07 12:15

szia Doki,

Biztos vagy benne, hogy a kipufogó miatt csökken a teljesítmény?

En Csobankan tudok egy mestert, aki atalakitja a dobodat (ha már ugyanis nyitni kell), kívülrol a gyári marad, és ad hozzá furulyát is, amivel gyári hangerőre lehet szelidíteni.

Sajnos nincsen kész egy nap alatt, de erre tudok egy athidalo megoldást, szoljal, ha érdekel. :)

Udv,

Tito

(Irnál magadrol pár szót az Ismerjük meg egymást topikba?)

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Doki - 2013.10.07 12:30

Köszí a gyors választ,

Érdekelne a dolog, kb. 15 km -re lakom Csobánkától:)

Valószínű a kipuf a probléma, mert hallani, hogy zörög benne valami, és javítás nyom is van rajta. Ha meghúzom a szarvát és magas fordulaton jár, akkor fullad be.

üdv.

Doki

=====

Vá: Kipufogó

Írta: csecse - 2014.04.06 09:43

Sziasztok!

Eladó a képen látható karbon dob (F650GS-re készült, rozsdamentes toldalékkal), és a másik oldalra szerelhető "szerszámos" (festeni kell még).

A kettő együtt 25.000,-Ft.

Üdv!

=====

Vá: Kipufogó

Írta: csecse - 2014.04.06 09:46

Na, talán másodszorra :)

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/kipukicsi.jpg>

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Tami - 2014.07.14 20:30

Sziasztok!

Tanácsot szeretnék kérni a következőben.

Kipufogót szeretnék cserélni, mivel az enyém hangos (előző tulaj kifúrta). Találtam egyet használtan, a kipufogón a következő cikkszám szerepel: 18127680975

Az enyémen a következő a cikkszám: 18127680974

Kompatibilis e a kettő (BMW márkaszerviztől nem kaptam megfelelő választ)?

Köszönöm a segítséget előre is!

Üdv,

Tami

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Tito - 2014.07.15 08:20

Tami, ezeket a cikkszámokat honnan vetted? A REALOEM nem ismeri őket...

Lehet, hogy olcsóbb lenne két kivehető furulyát gyártatni a két dobba, nekem is attól halkul vissza gyári hangra.

Udv,

Tito

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Doki - 2014.07.15 13:58

Én is a furulyát ajánlom első körben.

Üdv

Doki

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Tami - 2014.07.15 20:51

Sziasztok!

A cikkszámok a kipufogón találhatóak.

Egyszer simán, egyszer pedig a következő felirat van előtte:

System no:

A neten találtam rá hivatkozást, de sajna nem igazán értem a dolgot.

Mi ez a kivehető furulya dolog?

Valaki mesélne róla?

Köszí előre is

Tami

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Tami - 2014.07.15 21:00

Íme a feliratok <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/kipuf3.jpg>

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Tito - 2014.07.21 20:33

Tami, a napokban csinalok neked egy osszehasonlito videot, kis turelmet kerek.

Tito

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Tami - 2014.07.23 13:29

Szia Tito!

Köszönöm előre is.

Megvettem a hsználtat.

Kiderült, hogy az előzőekben leírt két cikkszám rajt van az enyémeken is. A ..74 végû a bal oldali dobon, a ..75 végû a jobb oldali dobon található :) .

Tippelek, de ezek valóstzínûleg belsõ BMW-s cikkszámok lehetnek

Üdv

Tami

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Tito - 2014.07.23 14:37

Tami írta::

Szia Tito!

Köszönöm előre is.

Megvettem a hsználtat.

Kiderült, hogy az előzőekben leírt két cikkszám rajt van az enyémeken is. A ..74 végû a bal oldali dobon, a ..75 végû a jobb oldali dobon található :) .

Tippelek, de ezek valóstzínûleg belsõ BMW-s cikkszámok lehetnek

Üdv

Tami

Gratula, mennyi volt a matek?

A videot attol meg megcsinalom, mert mast is erdekelhet. :)

Tito

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Tami - 2014.07.23 19:40

Hello!

Sokat agyaltam és keresgettem.

Az ár 45 volt + 2 út oda vissza, mivel nem néztem meg itthon a masinát jól.

Mikor megnéztem először (endoszkóppal is) akkor figyeltem fel a cikkszámok különbözőségére.

Jó tanulópenz volt.

Tami

=====

Vá: Kipufogó

Írta: MaZso - 2014.08.12 14:40

=====

Vá: Kipufogó

Írta: MaZso - 2014.08.12 14:45

csecse írta::

Sziasztok!

Eladó a képen látható karbon dob (F650GS-re készült, rozsdamentes toldalékkal), és a másik oldalra szerelhető "szerszámos" (festeri kell még).

A kettő együtt 25.000,-Ft.

Üdv!

Szia!

Engem érdekelne a cucc!
meg van még ???

=====

Vá: Kipufogó

Írta: csecse - 2014.08.12 19:13

Hát, ha valaki el nem lopta a garázsból, akkor azt gondolom, hogy igen :)
Dobj egy mailt a csecse kukac fibermail.hu-ra !

üdv-
csecse

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Tito - 2014.12.08 08:42

Vissza-visszatérő kérdés, ezért megmentem Anti telefonszámát, mielőtt elmerül a chatboxban.

Schaffer Anti 36 30 389 7055, Csobanka.

Csiga és az én kipufogóm is nála lett átalakítva, adott két könnyen beszerezhető furulyát a visszahalkításhoz, gyári dob maradt az E betűjellel, vizsgálóhoz nem kell szerelni.

Így szól a négy dob

Tito

=====

Vá: Felújítás!

Írta: MaZso - 2014.12.14 19:52

szia!

én is hasonlóan gondolkodok mert már eléggé el van nekem is szineződve..
hogyan csináltad és mit használtál???

Köszöi előre is a segítségéd!!!

=====

Vá: Felújítás!

Írta: MaZso - 2014.12.14 19:54

dzsini írta::

Nem!

Polírozás!! :evil:

Már mint erre gondoltam :)

=====

Vá: Felújítás!

Írta: Doki - 2014.12.18 07:26

A kipufogót a télen én is felpolírozom. Kell hozzá egy polírozógép (Sarokcsiszoló is jó, de az eszi a filcet), finom 600 körűli csiszolópapír, polírfilc rozsdamentes anyagra, és rozsdamentes polírpaszt.

Üdv

Doki

=====

Vá: Felújítás!

Írta: MaZso - 2014.12.18 11:45

köszöi! jó kis téli móka lesz :)

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Delon - 2015.02.10 21:48

Sziasztok!

Kaptam vásárláskor egy laser dual sound technology kipufogót. Érdemes ezt feltenni a gyári helyett? Csak a hangot

növeli, vagy a teljesítményt is. A hang nem érdekel, ha kicsi, nem akarok villogni, brummogtatni, inkább a kisebb fordulatszámú túrázás miatt tenném fel. Persze, ha változik ez irányban a dolog...

Van valakinek effajta tapasztalata? Érdeemes?

(Nem mintha nem lennék elégedett a teljesítménnyel, csak a gyári kipufogó megoldás nem tetszik: Elosztom, hogy jobb oldalt is menjen, de ahhoz le kell szűkíteni bal oldalt. Nem értem miért nem nyomtak be akkor egy Y elágazót. Nem kellene a szűkítés sem bal oldalra, és nem is folytatná vissza a turbulencia a kipuffogást...)

Sport kipuffal a jobb oldal nagyon "üres"?

Előre köszö a válaszokat.

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Tito - 2015.02.11 06:36

Szia Delon,

Szerintem rakd fel, és próbáld ki, nem egy nagy meló. A hangos dobtól nem nyersz kimutatható extra erőt, de pszichésen erősebbnek fogod érezni a gepet (eger-elefant vicc: hallod, hogyan dobogunk? :)).

Megosztoak a vélemények a hangos dobbal kapcsolatban. Én hangero parti vagyok, és ez nem csak magamnak indoklom azzal, hogy biztonságosabb --> főleg városban járok, és minden eszközt megengedettnek tekintek, hogy előbb észrevegyenek az autók.

Hosszabb túrára farasztó lehet a hangero, erre is jó a próba, de két fuldugót azért készíts be. :)

A kinezet tényleg az egyéni ízlesen mulik, amin nem szokas vitatkozni. Sokan szerelnek szerszamosdobozt a jobb oldalra, keress rá a 'tool tube' kifejezésre.

Tito

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Delon - 2015.02.11 07:56

Kösz Tito!

Lehet, hogy feldobom. 100-110 felett már csak a szelet hallom (lehet a sisak hibája), úgyhogy nem baj, ha kicsit hangosabb, amúgy is imádom a hangját. Csak a kisgyermek miatt (köztük persze az enyémeim miatt is) tartok a hangos motortól. (Itthoni elindulás, megérkezés... Bár, legalább tudják, hogy apa most elment, most meg visszajött...) De akkor rontani semmiképpen nem ront a motoron? Mármint motorikusan, illetve élettartamon?

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Tito - 2015.02.11 09:58

Delon írta::

Kösz Tito!

Lehet, hogy feldobom. 100-110 felett már csak a szelet hallom (lehet a sisak hibája), úgyhogy nem baj, ha kicsit hangosabb, amúgy is imádom a hangját. Csak a kisgyermek miatt (köztük persze az enyémeim miatt is) tartok a hangos motortól. (Itthoni elindulás, megérkezés... Bár, legalább tudják, hogy apa most elment, most meg visszajött...) De akkor rontani semmiképpen nem ront a motoron? Mármint motorikusan, illetve élettartamon?

Mivel gyári a kipufogó, biztos lehetsz benne, hogy ugyanannyit folyt, mint a BMW, szóval nem kell aggódni az élettartam miatt.

Az indulással-érkezéssel kapcsolatos hangzavart szerintem hagyd figyelmen kívül. Nem folyamatos otthoni bogetésről van szó, annyit biztosan kibírnak, sőt, talán meg tetszeni is fog nekik. Ha felrakod, kiderül, hogy tudsz-e vele labujjhegyen járnival, nekem mondjuk eddig alig sikerült. Akarmennyire is óvatos vagyok, egyes mélygarázsokban már a

brummogastol is bekapcsolnak a riasztok, es akkor meg nem is durrogott.... :(

Proba-proba-proba! :)

Tito

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Kókusz - 2015.02.11 15:45

Szia Delon!

A dupla kipufogó nem megosztott, hanem olyan, mint az autók sorba rakott több kipufogódobja. A 2003 utáni gépeknél az első dob teljesen le is van zárva, ott nem pufog ki semmi. A korábbi gépeknél van egy kis kipufogás, hogy nagy teljesítménynél ne emelkedjen meg annyira a nyomás, ami visszafojthatná kicsit a mocit. Hogy a későbbiek miatt nem fojtja vissza, nem tudom, lehet, hogy ott más a bele. Az első dobban van a katalizátor, a második hangtompító.

Üdv: Kókusz

Delon írta::

Sziasztok!

Kaptam vásárláskor egy laser dual sound technology kipufogót. Érdemes ezt feltenni a gyári helyett? Csak a hangot növeli, vagy a teljesítményt is. A hang nem érdekel, ha kicsi, nem akarok villogni, brummogtatni, inkább a kisebb fordulatszámú túrázás miatt tenném fel. Persze, ha változik ez irányban a dolog...

Van valakinek effajta tapasztalata? Érdemes?

(Nem mintha nem lennék elégedett a teljesítménnyel, csak a gyári kipufogó megoldás nem tetszik: Elosztom, hogy jobb oldalt is menjen, de ahhoz le kell szűkíteni bal oldalt. Nem értem miért nem nyomtak be akkor egy Y elágazót. Nem kellene a szűkítés sem bal oldalra, és nem is folytatná vissza a turbulencia a kipuffogást...)

Sport kipuffal a jobb oldal nagyon "üres"?

Előre köszi a válaszokat.

=====

Vá: Kipufogó

Írta: dzsini - 2015.02.13 13:16

ÁÁÁÁ ne tedd fel,én viszont megvenném!! :evil: :evil: :evil:

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Delon - 2015.02.21 00:34

Látod, milyen vagy dzsini?!?!

Ezek után nem eladó!! ;P

Köszí Tito es kokusz!

Ugy érzem fel kell tennem!

Dzsini!

Lehet, hogy lesz egy elado gyári kipuffogom! Érdekel? ;P. :P :P :P

Nem...nem vagyok szanya... De! M gis... Pedig nem akarok az lenni...

Amúgy megnéztem a nettten, 170-től indul ez a fajta, tehát ahogy magamat ismerem úgys olyan drágán kínálnám, hogy nem érné meg senkinek, csak nekem...

=====

Vá: Kipufogó

Írta: Delon - 2015.06.17 09:46

Üdv Néktek!

Már akkor feltettem a dobót, mikor beszéltünk róla, viszont olyanokat hallottam, hogy valamit után kell állítani, az új dobhoz igazítani. Igaz ez? Én magam tettem fel, csak annyira látta egy kipuffogo szerelő, hogy megkérdeztem tőle, így jó lesz-e, meg adott két rugót a rogziteshez.

Szóval en azóta így használom, és már 2000 km-t bele tettem, de semmit nem állítottam/állitattam rajta.

Gyújtás vagy hasonló...nem tudom, nem értek a lovakhoz.

A gyárihoz képest sokkal nagyobb az oblitése.

Szóval: kell valamit hozzáállítani a sportkipuffogóhoz?

Előre köszönöm a válaszokat!

=====

Vá: Kipuffogó

Írta: Tito - 2015.06.17 12:34

Delon írta::

Üdv Néktek!

Már akkor feltettem a dobót, mikor beszéltünk róla, viszont olyanokat hallottam, hogy valamit után kell állítani, az új dobhoz igazítani. Igaz ez? Én magam tettem fel, csak annyira látta egy kipuffogo szerelő, hogy megkérdeztem tőle, így jó lesz-e, meg adott két rugót a rogziteshez.

Szóval en azóta így használom, és már 2000 km-t bele tettem, de semmit nem állítottam/állitattam rajta.

Gyújtás vagy hasonló...nem tudom, nem értek a lovakhoz.

A gyárihoz képest sokkal nagyobb az oblitése.

Szóval: kell valamit hozzáállítani a sportkipuffogóhoz?

Előre köszönöm a válaszokat!

szia Delon, nem kell allítani semmit rajta, hasznald egesszeggel :)

Jossz a talalkozora?

Tito

=====

Vá: Kipuffogó

Írta: Kari - 2015.12.03 18:43

Szia Tito.

Ha nem titok meg lehet kérdezni egy ilyen kipuffogó átalakítást mennyiért csinál a szakí? Nekem mi lenne a célszerű, hogy az egyik dob nem muzsikál, megszüntetni vagy átalakítani?