
Karburátor

Írta: Cséká - 2008.04.18 15:05

Sziasztok!

Az én gépemben még nem injektor, hanem két karburátor eteti a Rotaxot. Szükséges szinkronizálni a karburátorokat, vagy mindegy?

=====

Válasz:Karburátor

Írta: Atti - 2008.04.18 16:13

Karbiszinkron nem csak többhengeres gépeknél kell? :S
(nem tudom, csak tûnödöm)

=====

Válasz:Karburátor

Írta: Cséká - 2008.04.18 17:44

Igen azt tudom, hogy ott kell. De itt ugye bétettek két torkot, így van meg a megfelelő keresztmetszet az anyagnak. Ha egyszerre nyitnak x mennyiség áramlik be, ha nem akkor csak x-vmennyi.

=====

Válasz:Karburátor

Írta: péter - 2008.04.18 21:42

Cséká írta:
Sziasztok!

Az én gépemben még nem injektor, hanem két karburátor eteti a Rotaxot. Szükséges szinkronizálni a karburátorokat, vagy mindegy?

nekem is volt egy karbis gépem, és heteken át estéket bütyköltük a karbikat, fulladt, nemindult, durrogott, stb. a tûszelepek és a gumi szimeringek körül nem stimmelt vmi, az úszókat rengeteget állígtattuk, szinte mindent felújítottam benne, de nem lett jó, ezért cseréltem el végül. viszont amíg nem történt ez, addig hibátlan gép volt. egyet tanácsolhatok : ha semmi bajuk, csak elméleti a kérdésed - HOZZÁ NE NYÚLJ! :woohoo: jó az gyárilag úgy ahogy van.

=====

Válasz:Karburátor

Írta: Cséká - 2008.04.18 21:59

Amikor megvettem alig indult, gyertyák feketék, 8 literes fogyasztás. Kiszedtem a karbikat. A levegőbeállító csavarok tövig becsavarva, azaz dús volt a keverék. Ezt beállítottam, átnéztem, kitakarítottam. Tehát a "hozzányúláson" már túl vagyok. Azért mégis érdekel: szükséges lehet-e a szinkronizálás?
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/karbi.JPG>

=====

Válasz:Karburátor

Írta: péter - 2008.04.18 22:29

azt nem tudom, eddig nem jutottam el. remélem neked összejön!

=====

Válasz:Karbúrátor

Írta: Atti - 2008.04.18 22:48

Ezt találtam hirtelen:

A szinkrozinálás, szinkronellenőrzés nem más, mint a szívótorokban uralkodó vákuumhatás mérése, valamint szükség esetén annak beállítása. Természetesen ez a beavatkozás, csak kettő, vagy több hengeres motoron végezhető el. Pl. egy négyhengeres motornál mind a négy henger szívócsövénél találhatunk egy csatlakozási lehetőséget, mely arra szolgál hogy a szinkrontesztet beköthessük. A motor beindítása után a mérőműszerek a szívócsövekben fellépő vákuumhatást mérik. A cél az hogy a négy szívócsőben a vákuumhatás teljesen egyforma legyen. Nyilvánvalóan ez ahhoz kell, hogy a motor járása egyenletes legyen, valamint a felsőbb fordulati tartományokban is jól működjön.

Link

Szóval szerintem egyhengeresnél erre nincs szükség

=====

Válasz:Karbúrátor

Írta: Atti - 2008.04.19 09:18

Megnéztem az f650.com-on is:

Do I need to Balance (Synchronise) the Carbs?

You have probably read somewhere about needing to balance the Carbs. This really applies to multi-cylinder engines where individual Carbs feed individual Cylinders. You do NOT need to Balance the carbs on the F650 if you set the Settings (Needle, Float/Jet Size/Mix Screw) the same, for each Carb. It s a single cylinder engine.

Hevenyészett fordítás tőlem:

Szükséges-e szinkronizálni a karburátorokat?

Valószínűleg olvastál valahol a karburátor szinkronizálásáról.

Ezt valóban alkalmazzák többhengeres motoroknál, ahol külön karburátor van minden hengerhez.

Nem kell szinkronizálnod a karburátort az F650-en, elég ha beállítások (tűhelyzet, úszószint, fúvókaméret, keverékcsavar) egyformák mindkét karburátornál. Ez egy egyhengeres motor.

=====

Válasz:Karbúrátor

Írta: ifa - 2008.04.19 10:19

Atti, Te meg RW vagytok a mi wikipédiánk (jó egy kicsit Majsa meg Kovrob is) :)

=====

Válasz:Karbúrátor

Írta: riskywhisky - 2008.04.19 15:20

Háttt.. én például most lázas vagyok, nem Wikipédia.:~)

Cséká! ha mégis szinkronizáltatnál, Kérd fel Kautzky Armandot, neki nagyon jó a szinkronhangja. :-)

=====

Válasz:Karbúrátor

Írta: Cséká - 2008.04.19 19:29

Tényleg! Ő volt a 007 magyar hangja, ha jól tévedek. Valamelyik filmben mintha bömössel menekült volna a James, ölében a megmentendő hölgygel.

=====

Válasz:Karbúrátor

Írta: majsa - 2008.04.19 19:30

Ifa!
Köszí,az elismerést!

Röviden annyit,hogy szerelni igazán ezen a motoron tanultam meg!

Egy láncserével kezdődött, addig azt hittem,hogy a 6-os csavart 6-os kulcs fogja!

Egy barátom segítségével akadtam rá a fórumra, és Roncsi segített!Akivel azóta Igaz Barátok lettünk!

Öcsém, Bmwkraft számomra a legtapasztaltabb, és tanult autószerelő! Soha nem matatott bele a dolgomba, de mindig adott jótanácsot!

És a szerelés-javítás topic-ba is mindig jött válasz az időnként esetlen kérdéseimre!

=====

Válasz:Karbúrátor

Írta: kurca - 2008.06.17 18:25

Sziasztok!

olyan gondom van a karburátorral,hogy lemegyek a géppel(f650)kb 20 km.és elfogy a benzinem.van egy kis szűrő a benzincsővön és ott látom hogy minden km. után kevesebb benne a benzin,és végül meg is áll.

a tank tele,a csap is jó.már párszor szétszedtem a karburátort és mikor öszerakom jó kb.100-120 km ig majd előről ketdjük a játékot.....

ha valakinek van ötlete mi lehet a gond,írjon....

=====

Válasz:Karbúrátor

Írta: Atti - 2008.06.17 18:43

A tank szellőzője nincs eldugulva?

Esetleg a tankot kellene kitakarítani, vagy a csöveket kicserélni, valami dugulás lehet benne, ami miatt csak lassan tud folyni a benzin.

=====

Válasz:Karbúrátor

Írta: riskywhisky - 2008.06.17 19:21

Amikor megáll, és szétszeded, van benzin az úszóházban?

=====

Válasz:Karbúrátor

Írta: kurca - 2008.06.17 22:03

igen van benzin az uszóházban!nem hiszem hogy a csövek lennének eldugulva mert mikor leveszem a tanksapkát,a kis szűrő ami át tetsző nem szalad tele benzinnel.nem hiszem hogy a vákum...

szerintem az a kis tű lehet rossz aminek kónuszos gumi az egyik vége,ami engedi be a benzint az úszóházba.....

boccsi a szakszavak helytelen használatáért...Vajdasági vok :)

egyik havernak is f650 van,a multkor kicseréltük a karbikat és akkor ment mind az állat,majd szédszedtük mindkettőt és próbáltuk ugyanúgy beállítani....jó is volt egy darabig

kül nemrég vettem a gépet,már akkor is gond volt vele,a levegő benzin keveréket kellett belőni,de azt sikerült....

lehet azért adták el mert nem tudták beállítani a karbit,és most rám hárult ez a nemes küldetés :S

Válasz:Karbúrátor

Írta: NaSa - 2008.06.18 08:46

A benzin szintet állítsátok be és a tűt rakjátok közép állásba.

Viszont ha leáll és van benzinm a karbiban akkor szerintem nem ott kell keresni a bajt. Az a fontos, hogy a karbi aljában legyen megfelelő szintű benzin.

Válasz:Karbúrátor

Írta: Atti - 2008.06.18 09:55

Érdekes probléma, ha kifogy a benzin a szűrőből, de más karbival meg jól működik :S

Azért azt próbáld ki, hogy lehúzkod a benzincsővet a karburátorról, és nézd meg, hogy folyik-e rendesen a benzin.

Karburátor szétszereléshez, beállításhoz segítség itt és itt

Válasz:Karbúrátor

Írta: kurca - 2008.07.06 11:51

Valószínűleg megvan a probléma.

a kibszott szűrőn a lyuk volt kicsi és nem engedett elég benzint és ezért fogyott ki a szűrőből,azthiszem,de most hogy ledobtam a szűrőt minden ok.

most más probléma van!

1 be 3-5,4 ezerig pörgetem és utánna elfogy az erelye-rángat-szaggat.

mitha túl sok lenne a benzin neki,kevés a levegő.vagy fordítva.

próbáltam állítani benzin-levegő keveréken de semmi javulás.

ja és ami érdekes hogy km 10 km után megjön az ereje és jól megy.másnap minden ketdődik előről.

a gyertyák totál kormosak...

vkinek vmi ötlet?

Válasz:Karbúrátor

Írta: NaSa - 2008.07.06 16:10

Hogy próbáltál állítani a keveréken?

Válasz:Karbúrátor

Írta: kurca - 2008.07.06 20:13

hát a benzin-levegő keverék csavaron nyitottam hogy több levegőt kapjon,mivel úgy gondolom ha kormos a gyertya akkor sok a benzin kevés a levegő,de ugyse volt jó.

de megint kb 5 km után semmi baja,jól megy.

kb 1 hónap mulva indulunk tengerre,addig jólenne valamit kitalálni mert így elég gáz lenne elindulni.....

Válasz:Karbúrátor

Írta: s_abel - 2008.07.06 20:43

kurca írta:

hát a benzin-levegő keverék csavaron nyitottam hogy több levegőt kapjon,mivel úgy gondolom ha kormos a gyertya akkor sok a benzin kevés a levegő,de ugyse volt jó.
de megint kb 5 km után semmi baja,jól megy.
kb 1 hónap múlva indulunk tengerre,addig jólenne valamit kitalálni mert így elég gáz lenne elindulni.....

Tengerre?

Hol lehet a hajó üzemmódot bekapcsolni??;)

Válasz:Karburátor

Írta: kurca - 2008.07.06 21:46

hát a benzin-levegő keverék csavaron nyitottam hogy több levegőt kapjon,mivel úgy gondolom ha kormos a gyertya akkor sok a benzin kevés a levegő,de ugyse volt jó.
de megint kb 5 km után semmi baja,jól megy.
kb 1 hónap múlva indulunk tengerre,addig jólenne valamit kitalálni mert így elég gáz lenne elindulni.....

Válasz:Karburátor

Írta: Cséká - 2008.07.06 22:18

Ha kormos a gyertya, biztos hogy dús a keverék. Tekerj még a levegőcsavaron (két fordulat kifelé az alapérték) vagy szerezz be felújítókészletet a karbihoz. Valszeg nekem is ez kell majd, bár nekem más tünetek vannak. Talán NaSa tud beszerezni ilyen szettet.

kurca írta:

hát a benzin-levegő keverék csavaron nyitottam hogy több levegőt kapjon,mivel úgy gondolom ha kormos a gyertya akkor sok a benzin kevés a levegő,de ugyse volt jó.
de megint kb 5 km után semmi baja,jól megy.
kb 1 hónap múlva indulunk tengerre,addig jólenne valamit kitalálni mert így elég gáz lenne elindulni.....

Válasz:Karburátor

Írta: kurca - 2008.07.07 14:15

ha tökig bevan hajtva attol számítva 2 kör az alapérték,jól értem?
és milyen az a felújítókészlet,hol lehet beszerezni?

Válasz:Karburátor

Írta: Atti - 2008.07.07 14:39

Egyébként a gyári ajánlás szerinti gyertyák vannak benne?

Válasz:Karburátor

Írta: NaSa - 2008.07.07 14:41

Bocsi nagyon nem vágom de szerintem te csak az alapjáratilevegőcsavart tekergeted.
Na azzal nem sokra mész mert ha üzemben kap sokat akkor a tűket kellene lejjebb eresztened egy rovátkával, amit én

megtettem az enyémen és jobb lett még a fogyasztásom is.

De halgass meg másokat is hátha tévedek.

=====

Válasz:Karbúrátor

Írta: kurca - 2008.07.07 21:31

A gyertyák,NGK DR8EA volt benne avval hibátlan volt egészen eddig.most kicseréltem D8EA ra de avval se semmi javulás....
de most figyeljék a cselt,
eljött a Gege haverom,szintén F650 se van,igaz 2 évvel fiatalabb model,átrakatam a karburátorját az én gépemre és ugyanazt csinálta-3 eter rölött szaggat-durrog,de nála semmi gond.
ugyhogy a karb. hiba kilőve
tovább kerestük a problémát,gyújtásra gyanakodtunk mostmár.vettem új gyertyakábeleket,semmi.
átraktuk az övéről a magasfesz trafókat(a tartály alatt található,de nem biztos hogy így hívjátok őket)semmi javulás...
végül kicseréltük a csomagtartó alatti NIPPON DENSON nevű kűtyűt és láss csodát jó a moci....
de viszont az én gépemből az álitólag rossz Nippon Denson át tettük az övébe,nála megy rendesen.
vissza cseréltük,nálam szaggat-durrog,nála ok.
na erre tud valaki valami okosat mondani
bocsi a szak kifejezések hajtelen illetve hibás használatáért,de remélem valamennyire érthető voltam :blush:

=====

Válasz:Karbúrátor

Írta: KovRob - 2008.07.09 13:45

"Nippon Denson" - ez vajh mi lehet??? Tudja valaki akinek ilyen gépe van? kurca írta:
A gyertyák,NGK DR8EA volt benne avval hibátlan volt egészen eddig.most kicseréltem D8EA ra de avval se semmi javulás....
de most figyeljék a cselt,
eljött a Gege haverom,szintén F650 se van,igaz 2 évvel fiatalabb model,átrakatam a karburátorját az én gépemre és ugyanazt csinálta-3 eter rölött szaggat-durrog,de nála semmi gond.
ugyhogy a karb. hiba kilőve
tovább kerestük a problémát,gyújtásra gyanakodtunk mostmár.vettem új gyertyakábeleket,semmi.
átraktuk az övéről a magasfesz trafókat(a tartály alatt található,de nem biztos hogy így hívjátok őket)semmi javulás...
végül kicseréltük a csomagtartó alatti NIPPON DENSON nevű kűtyűt és láss csodát jó a moci....
de viszont az én gépemből az álitólag rossz Nippon Denson át tettük az övébe,nála megy rendesen.
vissza cseréltük,nálam szaggat-durrog,nála ok.
na erre tud valaki valami okosat mondani
bocsi a szak kifejezések hajtelen illetve hibás használatáért,de remélem valamennyire érthető voltam :blush:

=====

Válasz:Karbúrátor

Írta: Atti - 2008.07.09 15:10

KovRob írta:
"Nippon Denson" - ez vajh mi lehet??? Tudja valaki akinek ilyen gépe van?
Nincs ilyenem, de gondolom a gyújtáselektronika lehet

=====

Válasz:Karbúrátor

Írta: Cséká - 2008.07.09 20:52

Ahhát! NipponDenso!

Atti írta:

KovRob írta:
"Nippon Denson" - ez vajh mi lehet??? Tudja valaki akinek ilyen gépe van?
Nincs ilyenem, de gondolom a gyújtáselektronika lehet

Válasz:Karbúrátor

Írta: Atti - 2008.07.09 21:45

Szóval az osztrák blokkos német motorban, amit olaszok szerelnek össze, japán elektronika van :woohoo: Szép dolog a globlizáció

Válasz:Karbúrátor

Írta: Csiga - 2008.07.09 22:04

és az hogy a Fiatokban pl. Bosch gyújtás-elektronika van és a VW-ben meg Magneti Marelli? :woohoo:

Válasz:Karbúrátor

Írta: Cséká - 2008.07.10 21:13

Ezért occso a Fiat, ezért drága a népautó!:)

Csiga írta:

és az hogy a Fiatokban pl. Bosch gyújtás-elektronika van és a VW-ben meg Magneti Marelli? :woohoo:

Válasz:Karbúrátor

Írta: akkudoki - 2008.07.14 11:36

Szia Kurca!

A levegőszűrőt megnéztétek?

kurca írta:

A gyertyák,NGK DR8EA volt benne avval hibátlan volt egészen eddig.most kicseréltem D8EA ra de avval se semmi javulás....

de most figyeljétk a cselet,

eljött a Gege haverom,szintén F650 se van,igaz 2 évvel fiatalabb model,átrakatam a karburátorját az én gépemre és ugyanazt csinálta-3 eter rölött szaggat-durrog,de nála semmi gond.

ugyhogy a karb. hiba kilőve

tovább kerestük a problémát,gyujtásra gyanakodtunk mostmár.vettem új gyertyakábeleket,semmi.

átraktuk az övéről a magasfesz trafókat(a tartály alatt található,de nem biztos hogy így hívjátok őket)semmi javulás...

végül kicseréltük a csomagtartó alatti NIPPON DENSON nevű kütyüt és láss csodát jó a moci....

de viszont az én gépemből az álitólag rossz Nippon Denson át tettük az övébe,nála megy rendesen.

vissza cseréltük,nálam szaggat-durrog,nála ok.

na erre tud valaki valaki valami okosat mondani

bocsi a szak kifejezések hajtelen illetve hibás használatáért,de remélem valamennyire érthető voltam :blush:

Válasz:Karbúrátor

Írta: kurca - 2008.07.14 14:45

Ja,azt is kicseréltem pár hónapja.

találtam beállításokat a gépemre a neten(angolul)és ott találtam mega a karburátor gyári beállításait,de az szinte

megegyezett az én beállításommal

de irtak olyan

problémáról hogy a gyertya kupakban lévő ellenállás(amiről én nem tudtam,hogy létezik)sül ki.lemértem és nem vezetett.mikor kiszedtem darabjaira hullott,bekötöttem direktbe és minden ok volt,de érdekes amikor néztem a gyertyákat volt szikra,csak biztos nem akkor ért oda a szikra amikor kellett volna.
ezért szaggatott meg durrogott

=====

Válasz:Karburátor

Írta: akkudoki - 2008.07.14 15:27

Akkor ezek szerint minden O.K., gratulálok a javításhoz,

SZÉLES UTAT, szia.

=====

Válasz:Karburátor

Írta: kurca - 2008.07.14 19:26

Köszí,
remélem ezután is jól fog működni a masinéria
üdv...

=====

Vá: Karburátor

Írta: bobak - 2011.03.15 09:09

A témányító karburátorral van problémám, ömlik az üzemanyag mindenhol,még a légszűrőbe is jut, ezért szét kellett szednem. (valamit találtam is, bár nem biztos, hogy ez lesz a hiba).
Azt mondjátok meg nekem, hogy a levegőszűrős doboz ki- és beszerelésének mi a technikája.
Csak úgy tudtam kiszedni, és visszarakni, hogy még a motoron szétcsavaroztam az alsó és felső részt, majd nehezen kiráncigáltam először a felsőt, majd az alsót. A visszapakolás az minimum három óra volt.
Pedig még szét kell szednem, mert semmi sem javult.

=====

Vá: Karburátor

Írta: NaSa - 2011.03.16 10:23

A karburátor szereléshez a dobozt nem is kell kivenni.

:)

=====

Vá: Karburátor

Írta: dalyjohnhu - 2011.04.28 10:17

Szia, en is epp most szerelgetek egy F650ST-t (szinten karbi) a legegyszerubb a dobozt ugy kivenni (egyben), ha elotte leveszed az akkut (tartojaval együtt), a kipufogot, leveszed a hatso kerek sarvedojenek elso reszebol a csavarokat, hogy ra tudd engedni a hatso gumira, kilazitod a karbinal a bilincset, ne felejtse a hatso fektartaly csavarjat kivenni....es mar veheted is ki a legszurodobozt....nem olyan nagy melo, mint amilyennek tunik igy leirva....de természetesen oda kell figyelni....jo szerelest!!!!

Vá: Karburátor

Írta: szabal - 2011.06.28 22:18

Sziasztok!

Most vettem a vasat, tök jó st, egyetlen apróságtól eltekintve.
3.500-as fordulatszám körül hidegen megtorpan, melegén csak elgyengül.
Van valakinek ötlete, mi lehet vele?
Amúgy húz, mint a 424-es, imádom!

Előre is kösz: Balázs

Vá: Karburátor

Írta: rebel56 - 2011.07.30 10:28

A szomszéd témában kezdődött "elektromos mizériám" végül megoldódott gyertyacserével és karburátortisztítással.
Felülről a légszűrőház és a szívócsonc közül kiszedni se volt egyszerű, de visszarakni még nagyobb szívás volt, tizenX év után már keményebbek a gumik, mint a szerelési videón. Legközelebb így fogom én is megoldani, ahogy Te.. :side:

dalyjohnhu írta:

Szia, én is epp most szerelgetek egy F650ST-t (szinten karbi) a legegyszerűbb a dobozt úgy kivenni (egyben), ha előtte leveszed az akkut (tartójával együtt), a kipufogót, leveszed a hátsó kerek sarvedojének első részéből a csavarokat, hogy rá tudd engedni a hátsó gumira, kilazítod a karbinal a bilincset, ne felejtse a hátsó fektartály csavarját kivenni....és már veheted is ki a legszűrodobozt....nem olyan nagy meló, mint amilyennek tunik így leírva....de természetesen oda kell figyelni....jó szerelest!!!!

Vá: Karburátor

Írta: gyógye - 2012.02.12 15:26

Szasztok!

Tudtok segíteni?

Kiszedtem a karbikat, hogy megnézzem a tűszelepeket, meg a benzinszintet, de nem teljesen tiszta, hogy a benzinszintet hol kell ellenőrizni. a CLYMER szervízkönyv azt írja, hogy billentsem a karbit kb 30 fokig, aztán mérjem le a távolságot az úszó eljénél. De valahogy nem sikerül. Azon kívül ha az úszó elzárja a tűszelepeket, akkor nem kéne, hogy át tudják fújni a csövön, ahol bemegy a benzin a karbiba, ugye? Én pedig át tudok....nem könnyen, de azért át tudok...lehet, hogy a tűszelepek rosszak?

Vá: Karburátor

Írta: NaSa - 2012.02.12 18:58

akkor azok a rosszak mert az a lényeg
zárnia kell

Vá: Karburátor

Írta: TZsola - 2012.06.26 22:08

Nem biztos, hogy a tűszelep a hibás!

Múlt évi szezon végén előfordult, hogy néha, melegen durrogott a motor de nem igazán foglalkoztam vele. Szezonkezdsre (ami nálam sajnos későre sikerült) Átvizsgálás, olajcsere apróbb szervizelések. Eleinte nagy különbség nem tűnt fel, gondoltam már rég ültem a nyergében, de nem volt az igazi! A fogyasztás növekedett lassan, a durrogás egyre sűrűbben jelentkezett, lámpánál előre guruláskor motorfékkel ilyenkor le is állt, de egyből be is indult indítózárra is! Akkor lett elég mikor nem akaródzott hidegen beindulnia! A szokásos kis szivató pöcre indulás helyet szivató nulla+csutkagázra kelt életre nagy nehezen! A lustaságomon erőt vettem és nekiálltam! Gyertya ki tiszta korom (ami várható volt a fogyasztás növekedése miatt) Karburátor le, majd szét. 2000-es évjáratú de még nem nyúlt hozzá senki, az évek alatt lerakodott adalék vastagon beterítette. Takarítás után szépen összeraktam, a túszelep nincs kikopva szépen zár de erős fújásra halk sziszegést hallottam. Gondoltam ejtőtankos nincs nagy nyomás ez még belefér. Sajnos nem, beraktam és orán száján folyt a benzin (mivel eddig a lerakodás tömitett mint később rájöttem). Újra ki, szét, jobban megvizsgál! A túszelep által elzárt rész tökéletes csak a linken: http://www.realoem.com/bmw/showparts.do?model=0163&mospid=51727&btrn=13_0533&hg=13&fg=11
12-el jelölt alkatrész (a felső, nem az alsó túszelep) van egy kis gumi o-gyűrű ami előregedett így nem zárt, hiába zárt a túszelep az o-gyűrűnél ömlött a benzin! Ha már szét volt szedve az úszó o-gyűrűjét is kicseréltem, K.b. 100 forintba került az egész! Most újra pöcre indul és nem durrog! Ne legyetek lusták mint én meghálálja a vas! Jó hosszúra sikerült de remélem van akinek tudtam ezzel a kis történettel segíteni! :)

Vá: Karburátor

Írta: balagge1891 - 2013.06.06 19:33

Hello!

A következő lenne a problémám:

Karburátor tisztítás és tömítés, O-gyűrűk csere után összeraktam a gépet, de valamit elállíthattam, mert csak alapjáraton működik a gép. Ha kicsit meghúzzom a gázkart puffog, erőlködik, de nem pörög fel, meg a kipufogó durrog. Szerintem nem kap levegőt. Légszűrő csöveket le, betétet ki, de így sem kap, szóval szerintem a karburátor állítódott el, pedig számoltam a csavarásokat.

Abban nem tudnátok segíteni, hogy mik a karburátor gyári beállításai a levegő és alapjárat csavaroknak? Hol találok ilyen információt?

Nekem sima F650-em van. (1997) Elég macerás így állítgatni a karburátort, hogy szétszedem állítok rajt valamit, összerakom a motort és nem működik. Megint szét megint össze stb....

Köszi.

B

Vá: Karburátor

Írta: NaSa - 2013.06.06 21:21

TZsola írta::

Nem biztos, hogy a túszelep a hibás!

Múlt évi szezon végén előfordult, hogy néha, melegen durrogott a motor de nem igazán foglalkoztam vele. Szezonkezdsre (ami nálam sajnos későre sikerült) Átvizsgálás, olajcsere apróbb szervizelések. Eleinte nagy különbség nem tűnt fel, gondoltam már rég ültem a nyergében, de nem volt az igazi! A fogyasztás növekedett lassan, a durrogás egyre sűrűbben jelentkezett, lámpánál előre guruláskor motorfékkel ilyenkor le is állt, de egyből be is indult indítózárra is! Akkor lett elég mikor nem akaródzott hidegen beindulnia! A szokásos kis szivató pöcre indulás helyet szivató nulla+csutkagázra kelt életre nagy nehezen! A lustaságomon erőt vettem és nekiálltam! Gyertya ki tiszta korom (ami várható volt a fogyasztás növekedése miatt) Karburátor le, majd szét. 2000-es évjáratú de még nem nyúlt hozzá senki, az évek alatt lerakodott adalék vastagon beterítette. Takarítás után szépen összeraktam, a túszelep nincs kikopva szépen zár de erős fújásra halk sziszegést hallottam. Gondoltam ejtőtankos nincs nagy nyomás ez még belefér. Sajnos nem, beraktam és orán száján folyt a benzin (mivel eddig a lerakodás tömitett mint később rájöttem). Újra ki, szét, jobban megvizsgál! A túszelep által elzárt rész tökéletes csak a linken: http://www.realoem.com/bmw/showparts.do?model=0163&mospid=51727&btrn=13_0533&hg=13&fg=11
12-el jelölt alkatrész (a felső, nem az alsó túszelep) van egy kis gumi o-gyűrű ami előregedett így nem zárt, hiába zárt a túszelep az o-gyűrűnél ömlött a benzin! Ha már szét volt szedve az úszó o-gyűrűjét is kicseréltem, K.b. 100 forintba került az egész! Most újra pöcre indul és nem durrog! Ne legyetek lusták mint én meghálálja a vas! Jó hosszúra sikerült de

remélem van akinek tudtam ezzel a kis történettel segíteni!:)

Tzsola
100 ft de hol hogyan mint kérted?

=====

Vá: Karburátor

Írta: manosmanus - 2013.08.20 19:54

Hali !
Lelkes olvasója vagyok a fórumnak évek óta, hozzászólni még nem szóltam sosem, mert nem volt miért, a motorommal nem volt baj sosem. Most azonban utolért a vég, ömlik a benzin a légszűrőből. A karbikba azok a műanyag elemek is összevissza állnak a tűszelepek kopottak rendesen, gondoltam kicserélem a belsejét újra. Na má csak egy gondom van, hol lehet ilyet kapni(a moci 1996-os), vagy vegyek újat, de azt is hol? Tudna valaki címet, telefonszámot adni? Bontott is érdekel !

=====

Vá: Karburátor

Írta: Jivula - 2013.08.21 18:17

manosmanus írta::

Hali !
Lelkes olvasója vagyok a fórumnak évek óta, hozzászólni még nem szóltam sosem, mert nem volt miért, a motorommal nem volt baj sosem. Most azonban utolért a vég, ömlik a benzin a légszűrőből. A karbikba azok a műanyag elemek is összevissza állnak a tűszelepek kopottak rendesen, gondoltam kicserélem a belsejét újra. Na má csak egy gondom van, hol lehet ilyet kapni(a moci 1996-os), vagy vegyek újat, de azt is hol? Tudna valaki címet, telefonszámot adni? Bontott is érdekel !

Ha annyira lelkes olvasó vagy,tudhatnád,hogy amíg nem írsz magadról pár sort a megfelelő topic-ba,addig le se szarják,még,ha a füledből ömlik is a benzin.
Üdv!

=====

Vá: Karburátor

Írta: manosmanus - 2013.08.21 18:37

Köszí de ez maradjon magánügy, majd csak veszek valahol !!!!!!!

=====

Vá: Karburátor

Írta: abry - 2013.08.21 21:25

Ha annyira lelkes olvasó vagy,tudhatnád,hogy amíg nem írsz magadról pár sort a megfelelő topic-ba,addig le se szarják,még,ha a füledből ömlik is a benzin.
Üdv!

Kedves Gyula!
Hogy lehets ilyen anti szociális, kis lelkükbe tipró antiantianti minden.....
Ne bánts d a virágokat..
Ez a köcsög éni is beszolt valamelyiknek eléggé mellre vette...
Te kis rosssssszzzzz.

Ave

Így haladunk nem lesz olvasó.....
Az ilyenek nem is kellenek.....

Inkább legyen kevés igazi, mint sok lé

=====

Vá: Karburátor

Írta: abry - 2013.08.21 21:26

Kedves manosmanus!

Akkor a problémád is magánügy....
Sok sikert.

=====

Vá: Karburátor

Írta: manosmanus - 2013.08.22 21:10

Ahogy mondod, magánügy!!!

=====

Vá: Karburátor

Írta: NaSa - 2013.08.23 10:17

Ez itt egy baráti társaság!
Nem azért kérjük, hogy írj valamit magadról mert szavazó tábor gyűjtünk!
Ha valóban átolvasod a fórumot akkor simán megtalálod hol tudsz alkatrészeket szerezni, venni!
A tagság alapkérdése, hogy csak akik írnak bemutatkozót, tudjanak írni a topicokba.

bocs

=====

Vá: Karburátor

Írta: Tito - 2013.08.23 12:01

NaSa írta::
Ez itt egy baráti társaság!
Nem azért kérjük, hogy írj valamit magadról mert szavazó tábor gyűjtünk!
Ha valóban átolvasod a fórumot akkor simán megtalálod hol tudsz alkatrészeket szerezni, venni!
A tagság alapkérdése, hogy csak akik írnak bemutatkozót, tudjanak írni a topicokba.

bocs

Jo a szo, teso! :)

ManusManus, me'g nem keso bemutatkozni a megfelelo topikban! :)

Tito

=====

Vá: Karburátor

Írta: Csiga - 2013.08.28 00:09

Srácok én ezt nem értem. Miért ne jöhetne valaki kérdezni valamit úgy hogy nem tudjuk motorozott-e előtte, van-e kutyája, macskája? Ez az egész oldal így indult, a mai napig 773-an regisztráltak ide. Mindenki aki kérdezett vagy írt be is mutatkozott? Ez egy publikus fórum nem klub vagy ilyesmi. (Az más kérdés hogy páran barátokká is váltak, mikor élőben találkoztak). Nem értem minek erőltetni, ha nem akar magáról írni valaki, nem kap letöltési jogot oszt max

ennyi. Pláne flegma stílusban kioktatni olyas valakit akiről azt sem tudjuk kicsoda, megítélni milyen olvasó is ő valójában. Az agyamat eldobom srácok tényleg... Nasa nincs tagság b+ :cheer:

Manus, neked meg fájt volna írni pár jó szót és tényleg kicsit körültekintőbben eljárni, megtalálni a Nasa virtuális boltját?

Nem tudom, én úgy emlékszem minden ilyen ökörszóváltást megsemmisítettünk régebben, úgyhogy a karburátor topik pár napon belül Nasa TZsolának írt válaszával zárul (magyarul kitörlöm ezt a sok szart, az enyémet is)

=====

Vá: Karburátor

Írta: Tito - 2013.08.28 08:13

Csiga írta::

Srácok én ezt nem értem. Miért ne jöhetne valaki kérdezni valamit úgy hogy nem tudjuk motorozott-e előtte, van-e kuttyája, macskája? Ez az egész oldal így indult, a mai napig 773-an regisztráltak ide. Mindenki aki kérdezett vagy írt be is mutatkozott? Ez egy publikus fórum nem klub vagy ilyesmi. (Az más kérdés hogy páran barátokká is váltak, mikor élőben találkoztak). Nem értem minek erőltetni, ha nem akar magáról írni valaki, nem kap letöltési jogot oszt max ennyi. Pláne flegma stílusban kioktatni olyas valakit akiről azt sem tudjuk kicsoda, megítélni milyen olvasó is ő valójában. Az agyamat eldobom srácok tényleg... Nasa nincs tagság b+ :cheer:

Manus, neked meg fájt volna írni pár jó szót és tényleg kicsit körültekintőbben eljárni, megtalálni a Nasa virtuális boltját?

Nem tudom, én úgy emlékszem minden ilyen ökörszóváltást megsemmisítettünk régebben, úgyhogy a karburátor topik pár napon belül Nasa TZsolának írt válaszával zárul (magyarul kitörlöm ezt a sok szart, az enyémet is)

szerintem ha csatlakozol egy kozosseghoz, hogy ott segitseget kerjel, akkor a legkevesebb, hogy bemutatkozol, ennyit talan elvarhatunk. nem kell ketkotetes oneletrajzot irni, de mivel a motorozas kot össze minket, legalabb arrol par szot.

az meg a masik, hogy vegye a faradsagot az olvasashoz, itt nehany embernek merheto mennyisegu ideje van a valaszok irasaban es allando ismetelgeteseben. ha megtette volna, akkor lathatta volna, hogy ez tobb, mint egy tudasbazis, en is ezert valasztottam a tipust.

felolem ezt is torolheted, lementettem kesobbi felhasznalasra :)

Tito

=====

Vá: Karburátor

Írta: Lorka - 2013.08.28 08:20

Nempofázok bele, de mégis.

Szerintem ha egy élhetőbb fórum lenne akkor simán automatizálni lehetne ezeket a dolgokat.

Több fórumon is rajta vagyok és ott egyrészt tényleg jól kereshető sokminden.

És az első 1-5 hozzászólás modik jóváhagyásával megy ki.

Sztem ha át lenne löve fórummotor közel sem lenne ennyi nyafi.

=====

Vá: Karburátor

Írta: Tito - 2013.08.28 08:40

Lorka írta::

Nempofázok bele, de mégis.

Szerintem ha egy élhetőbb fórum lenne akkor simán automatizálni lehetne ezeket a dolgokat.

Több fórumon is rajta vagyok és ott egyrészt tényleg jól kereshető sokminden.

És az első 1-5 hozzászólás modik jóváhagyásával megy ki.

Sztem ha át lenne löve fórummotor közel sem lenne ennyi nyafi.

Ajajajaj, olaj a tuzre! :)

Tito

Vá: Karburátor

Írta: Lorka - 2013.08.28 08:52

<https://www.youtube.com/watch?v=ZNKUoalQG4k>

Vá: Karburátor

Írta: NaSa - 2013.08.28 08:59

Csiga írta::

Srácok én ezt nem értem. Miért ne jöhetne valaki kérdezni valamit úgy hogy nem tudjuk motorozott-e előtte, van-e kuttyája, macskája? Ez az egész oldal így indult, a mai napig 773-an regisztráltak ide. Mindenki aki kérdezett vagy írt be is mutatkozott? Ez egy publikus fórum nem klub vagy ilyesmi. (Az más kérdés hogy páran barátokká is váltak, mikor élőben találkoztak). Nem értem minek erőltetni, ha nem akar magáról írni valaki, nem kap letöltési jogot oszt max ennyi. Pláne flegma stílusban kioktatni olyas valakit akiről azt sem tudjuk kicsoda, megítélni milyen olvasó is ő valójában. Az agyamat eldobom srácok tényleg... Nasa nincs tagság b+ :cheer:

Manus, neked meg fájt volna írni pár jó szót és tényleg kicsit körültekintőbben eljárni, megtalálni a Nasa virtuális boltját?

Nem tudom, én úgy emlékszem minden ilyen ökör szóváltást megsemmisítettünk régebben, úgyhogy a karburátor topik pár napon belül Nasa TZsolának írt válaszával zárul (magyarul kitörlöm ezt a sok szart, az enyémet is)

Csiga ba+

A társaság tagokból áll!!!!

Nevezhetjük ahogy akarod tök mindegy a lényeg, hogy ha bemegy a tehén az istállóba elbőgi magát!

Tudsz olvasni?

Ezt írtam!

Ez itt egy baráti társaság!

A tagság alapkérése, hogy csak akik írnak bemutatkozót, tudjanak írni a topicokba.

És lehet én emlékszem rosszul de az ÚJ (luca széke) oldalon nem is fognak tudni beírni akik nem engedélyezettek.

NA hagyjál békén!

NE bazd fel az agyam!

Energiádat inkább az új oldal készítésére fordítsd!!!!

:~)

Vá: Karburátor

Írta: Csiga - 2013.08.28 20:02

NaSa írta:

Csiga ba+

A társaság tagokból áll!!!!

Nevezhetjük ahogy akarod tök mindegy a lényeg, hogy ha bemegy a tehén az istállóba elbőgi magát!

Tudsz olvasni?

Ezt írtam!

Ez itt egy baráti társaság!

Nasa én csupán azt állítom, hogy a fórumban regisztrált emberek csupán töredéke alkot egy baráti társaságot. A fórum viszont publikus és aki idejön, nem feltétlenül tudja hogy mi ez itt tulajdonképpen. Viszont ha "bejött" vki és feltett egy szimpla kérdést, ne verjük a fejét a falba - még ha szerintünk ő a bunkó - mondjuk csak azért mert nem tudja a mi szabályainkat. Mostanság divat az önkormányzatok és szolgáltatók részéről olyan levelet írni, hogy "feljelentjük, megbírságozzuk, pert indítunk". Nem lehetne előbb azt pl hogy "Bizonyára elkerülte a figyelmét"..... stb.

NaSa írta::

A tagság alapkérdése, hogy csak akik írnak bemutatkozót, tudjanak írni a topikokba.

Ez inkább egy technikai, nem pedig illem vagy elvárás szintű kérdés kell legyen, kb úgy ahogy Lorka írta.

Igen az új fórum fontos szerepet kell játszon ebben. Ennek az elkészítésében nagy szerepet vállalt egy ismerősöm, természetesen ingyen.

Nasa és mindenki: mivel ő is én is a munka utáni szabadidőmből próbálunk időt szakítani erre, így nem megy gőzerővel a munka. A nyár kimaradt, nem utolsó sorban azért mert megházasodtam, ami nem kevés szervezést igényelt. A többi ehhez kapcsolódó kérdést más topikban.

=====

Vá: Karburátor

Írta: NaSa - 2013.08.29 09:13

Röviden

Az ingyen az mindig sokba van.

=====

Vá: Karburátor

Írta: Tito - 2013.08.29 09:19

NaSa írta::

Röviden

Az ingyen az mindig sokba van.

Igy van, ezért anyagi ellentételezést tervezünk adni, hogy számonkerhető legyen a munka, különös tekintettel a határidőre.

Gyűjtést fogunk szervezni, mindenki készítse a penztarcaját.

Tito

=====

Vá: Karburátor

Írta: NaSa - 2013.08.29 11:08

Tito írta::

NaSa írta::

Röviden

Az ingyen az mindig sokba van.

Igy van, ezért anyagi ellentételezést tervezünk adni, hogy számonkerhető legyen a munka, különös tekintettel a határidőre.

Gyűjtést fogunk szervezni, mindenki készítse a penztarcaját.

Tito

Baromi idegesítő, hogy 16632 regisztrációból csak 756 a valós regisztráció!!!!!!!

És ketten hárman INGYEN törölgetjük a robotokat !!

=====

Vá: Karburátor

Írta: webmixer - 2013.09.01 23:29

Én pl. 2 év alatt már legalább 5x kértem hogy bekerüljek ide:

(A regisztrált felhasználók nickjei, illetve azon regisztrált felhasználók elérhetőségei, akik hozzájárultak adataik megjelenítéséhez. Aki úgy gondolja, hogy megosztja velünk az elérhetőségeit az plíz kattintson ide.)

az éppen aktuális "administrator"-tól, 2x Csiganak az e.mail címétől és sosemnem kaptam olyan választ, hogy nem írtam magamról bemutatkozást, és ezért nem ...
Csak az a baj, hogy még semmilyen választ sem kaptam. És nem is kerültem fel a listára. De gondoltam, ha az oldalnak nem fontos akkor, nekem sem annyira.
Summa summarum, nem baj ha van szabály amit be kell tartani, de akkor az legyen szabály. És nem árt tudatni, hogy van szabály, és azt sem árt tudatni, hogy mi a szabály.
:woohoo: most nézem hogy ez a beszélgetés is a "porlasztóba" került.
Na ez pont a legmegfelelőbb hely.:woohoo:

=====

Vá: Karburátor

Írta: NaSa - 2013.09.02 14:26

webmixer írta::

Én pl. 2 év alatt már legalább 5x kértem hogy bekerüljek ide:

(A regisztrált felhasználók nickjei, illetve azon regisztrált felhasználók elérhetőségei, akik hozzájárultak adataik megjelenítéséhez. Aki úgy gondolja, hogy megosztja velünk az elérhetőségeit az plíz kattintson ide.)

az éppen aktuális "administrator"-tól, 2x Csiganak az e.mail címétől és sosemnem kaptam olyan választ, hogy nem írtam magamról bemutatkozást, és ezért nem ...
Csak az a baj, hogy még semmilyen választ sem kaptam. És nem is kerültem fel a listára. De gondoltam, ha az oldalnak nem fontos akkor, nekem sem annyira.
Summa summarum, nem baj ha van szabály amit be kell tartani, de akkor az legyen szabály. És nem árt tudatni, hogy van szabály, és azt sem árt tudatni, hogy mi a szabály.
:woohoo: most nézem hogy ez a beszélgetés is a "porlasztóba" került.
Na ez pont a legmegfelelőbb hely.:woohoo:

Dobd át nekem lécci
nasa kugac hgf.hu
Szükséges adatok:

Név
Nick név:
Telefonszám
E-mail cím
Megye
Város
Ország
Motorkerékpár típusa, gyártási éve

Habár én "nem értek a Joomla -hoz " de megoldom

=====

Vá: Karburátor

Írta: webmixer - 2013.09.03 09:47

Lehet Nasa Mester h most egy csomó munkát vettél a nyakadba.
De Te legalább önként hurcolod a "keresztedet". B)
Kösssz.

=====

Vá: Karburátor

Írta: abry - 2013.09.03 14:42

Nasa nem csak a magáét, hanem a miénket is hurcolja. 2. apánk. Valami bajunk van, hívjuk aztán megoldja
(megcsinálja). Nekünk semmi gondunk.

=====

Vá: Karburátor

Írta: Tito - 2013.09.03 15:12

nekem Nasa az anyam is! :)

=====

Vá: Karburátor

Írta: NaSa - 2013.09.03 15:16

L.O.L.

THX

=====

Vá: Karburátor

Írta: Jivula - 2013.09.06 18:19

NaSa írta::

L.O.L.

THX

KI VAGY TEEE?NEM IS ISMERLEK!!!

:laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh:

=====

Vá: Karburátor

Írta: beszerző - 2014.03.24 10:33

Az normális, hogy nem egyenletesen reagál a gázra a gép. Van egy középtartomány, amikor finoman húzom neki
és szinte semmi reakció, utána megindul is ihaj-csuhaj vesd el neki, ásó kapaja, bocs beleéltem magam.

=====

Vá: Karburátor

Írta: beszerző - 2014.04.28 07:56

A tûszelep végét az előző tulaj úgy nez ki, hogy kissé leköszörülte. Ezt miért csinálhatta? :whistle:

Vá: Karburátor

Írta: NaSa - 2014.04.28 09:00

Benzinszint állítás?

Vá: Karburátor

Írta: beszerző - 2014.06.01 22:09

Úgy gondoltam veletek is megosztom, amit tapasztaltam egy karbi felújítás után. Gondjaim voltak a motorommal több szempontból is:

1. CO érték alapjáraton tökéletes, fordulaton elég magas
2. Hidegindításnál furcsán reagált a szivatóra, le akart állni vagy torpant tőle
3. Nem reagált finom gázmozdulatra terhelésnél - inkább mintha torpant volna.
4. Fogyasztása is sok volt - 5.5-6 L

Mivel valamikor autószerelőnek tanultam és szeretem magam javítani a járgányaimat, így nekiláttam szétbontani a karbit és megkeresni a hibát. Persze a szerelési kézikönyv az kéznél volt.

Először is eltakarítottam és alaposan szemügyre vettem minden egyes alkatrészt. Elsőre amit találtam, hogy a súbertűt a felső részen kidörzsölte a fúvókatartó - valószínű ez a neve.

Semmi gond, csere. Nasán keresztül megrendeltem a súbertűt és vártam, hogy beszerelhessem..... Sok-sok alvás után -ilyenkor lassan telnek a napok - végre megjött :cheer:

Gyorsan elő a gondosan elcsomagolt karbit és nézzük, hogy passzol!?

Furcsa módon vékonyabb volt, mint amit kivettem a karbiból. Hívom Nasát mondja, hogy ez a gyári tû. Basszus mi van?

Újra fel a Realoem-re, keresem a különböző évjáratúakról a cikkszámot és mind megegyezik. Na most mi van?

Gondolj, gondolj.....

Újra megnézem a régi tû és azt vettem észre, hogy a tartó gyûrû kitüremkedett, ahogy ezt a tû betolták. Na itt van a kutya elásva, ez nem gyári tehát belepiszkáltak.

Aztán elgondolkodtam elgondolkodtam, hogy miért dörzsölheti ki? Megnéztem a tûtartó tolattyút és igen nagy lógása volt, szemmel láthatóan elkopott. Még észrevettem, hogy az egyik membránon is van egy kis alig látható szakadás. Húha.

Hát ez sajnos csere. Gyorsan gép elé, fel a REALOEM-re és összeválogatni a cuccokat, amiket cserélni kell. 10 tétel lett a kis apróságokból, igen sok duplán, mert ikerkarbi. Hát kijött 60-ból. :blink:

No sebj, csak jó legyen, majd valahogy kiszorítom, de a vasnak mennie kell, mégpedig jól.

Újra várni az alkatrészekre. Eltelik az egy hét, folyamatosan nézegetem az e-maileket, hogy megjött-e már a cucc.

Csütörtökön szoktam kapni az értesítőt, de estig nem jött. Francba, újra várhatok egy hetet.....

Pénteken reggel újra megnéztem az e-mail és lám MEGÉRKEZETTTTT!!!!

Jupííííí!!!:woohoo:

Szombaton reggel 5-kor már kiugrottam az ágyból, ki a műhelybe és szép lassan, nagy odafigyeléssel pakolgattam össze, folyamatosan figyelve a gyári utasításokra.

Kb délután kettőkor fejeztem be, persze találtam itt-ott kis finomítani valót és persze felszereltem az oldalsztender kapcsolót is, mert az bizony hiányzott róla.

Légszűrőt persze kitisztítottam, akkut feltöltöttem, aztán Röffentsük be.

Szívatót fél állásba és gomb benyom.....6-7 fordulat után beindult. :kiss: Szívatót finoman vissza és az első + jel, hogy valamit jól csináltam: nem torpant vagy fuldoklott, hanem szépen engedte vissza a fordulatot a szívató mozgására. Ez jó!!!!

Első tesztkör és nagy mosoly a Bukó alatt. Jól reagál minden apró mozdulatra, érezhetően erősebb - jobb levegő-benzin arány.

Már csak a fogyasztásra vagyok kíváncsi.

Néhány kép a javításról:

<http://www.kephost.com/image/wOB>

<http://www.kephost.com/image/wOS>

<http://www.kephost.com/image/wOF>

<http://www.kephost.com/image/wOA>

<http://www.kephost.com/image/wI5>

<http://www.kephost.com/image/wOc>

<http://www.kephost.com/image/wOv>

Vá: Karburátor

Írta: Tito - 2014.06.02 05:57

Imre, nagyon hasznos iras, meg is mentjuk az utokor szamara! A kepekert kulon kozsonet!

Tito

=====

Vá: Karburátor

Írta: beszerző - 2014.06.09 09:09

Na megvan a fogyasztási eredményem. Írtam, hogy elég sokat fogyasztott, ez azt jelenti, hogy full tankkal városban használva 224-230km tudtam menni a tartalékig. Most 305-nél fogyott ki, ami azért jó nagy különbség főleg, hogy sokkal jobban megy. B)

=====

Vá: Karburátor

Írta: kroki - 2014.09.14 12:08

Sziasztok!

Új vagyok itt, ezért előre elnézést kérek, ha nem jó helyre, és nem jól teszem fel a kérdést..

Mint írtam, boldog tulajdonosa lettem nemrégiben egy '98-as F650 ST-nek. Tegnapra rendeződtek úgy a dolgok, hogy végre ráülhettem és mehettem vele. Kb, 20 km megtétele után állítottam le, majd kb. egy óras szünet után indítás után jött a hiba. Pöccre indult, alapjárata is volt, de gázadásra csak köhögött, nem vette fel a fordulatot, szívató se segített...le is állt. Kis szünet (fejvakarás), újra start, ugyanaz. Kb. 3-4 gázfröccsre felpörög, aztán már csak köhög. Legalább 10x próbálkoztam, mindig ugyanez. Ha várok egy keveset, 3-4x reagál, felpörög, ahogy kell, majd csak akadozik, nem veszi fel a fordulatot. A próbakör vége felé teli tankoltam, mert szinte 0 benzinnel vettem. Amire gondolok, az a kevéske benzin miatt a tank alján lévő maszat rendszerbe kerülése, valahol dugulást okozott? A próbakör alatt semmi megtorpanást, vagy zavart nem éreztem. Mi lehet a baj? Kitisztíthatom e házilag? Köszönettel: Kroki

=====

Vá: Karburátor

Írta: kroki - 2014.09.14 20:32

Ma teljesen hideg motort indítva beindul, de a szívató nem segít, ezért pár mp. után leáll, be se tudom melegíteni. Néhány kísérlet után feladtam, nem kínzom...

Más! Olajat megnéztem, a pálcán visszadugott állapotban MAX jel fölött van az olaj, nekem hígnak tűnik, de nem tudom.. és mintha habos lenne. Mit gondoltok?

=====

Vá: Karburátor

Írta: aries88 - 2015.02.14 21:34

Remélem nem duplázok a kérdéssel, esküszöm egész nap a fórumot olvastam és nem találtam a választ, nézzétek el kezdő vagyok a típusból :laugh:

Szóval 2002 CS, légszűrőt akartam cserélni de benzines ami benne van. Ez mitől van?

=====

Vá: Karburátor

Írta: Lally - 2015.06.20 08:32

Találkozott-e valaki úszóház kiürülési problémával a karbis típusoknál?

Rendszertelenül, néha 50, néha 500 kilométerenként megáll a motor, belefújok a benzincsőbe, ellenáll, majd szusszan és onnantól megint kap benzint.

Beszorul a tűszelep? Fennakad az úszó? Ilyen vibrációnál is?

A benzincsőben levő gyári szűrőszita tiszta.

Vá: Karburátor

Írta: Lally - 2015.06.20 08:36

Karbison meg benzint ereszték le a légszűrőház alsó csövéen.

És? A nyomáshullám dolgozik kifelé is. Zárt tér, ami kell neki, majd beszívja.

Szelephézagom jó, fogasztásom 4,6-5,3 .

Vá: Karburátor

Írta: Lally - 2015.06.23 15:08

Létezik nálunk ilyesmi?

http://www.ebay.co.uk/itm/Keyster-Carburettor-Packing-Set-BMW-F650-for-650-E169-Mikuni-Bst33-Repair-/252004289772?pt=LH_DefaultDomain_3&hash=item3aaca04cec

Vá: Karburátor

Írta: kolbányi - 2015.06.23 18:23

Lally írta::

Létezik nálunk ilyesmi?

http://www.ebay.co.uk/itm/Keyster-Carburettor-Packing-Set-BMW-F650-for-650-E169-Mikuni-Bst33-Repair-/252004289772?pt=LH_DefaultDomain_3&hash=item3aaca04cec

NaSa segít, ha megkéred. Valószínű van neki is. Itt nézelődjél!

http://www.bmw.mik-san.hu/rendelde/index.php?manufacturers_id=11&osCsid=893370c66ee6336fc669a55bf4d70c77

Üdv:kolbányi

Vá: Karburátor

Írta: myrmidon - 2015.07.07 23:27

12-el jelölt alkatrész(en)(a felső,nem az alsó tűszelep)van egy kis gumi o-gyűrű ami előregedett így nem zárt,hiába zárt a tűszelep az o-gyűrűnél ömlött a benzin!Ha már szét volt szedve az úszó o-gyűrűjét is kicseréltem,K.b.100 forintba került az egész!Most újra pőcre indul és nem durrog!Ne legyetek lusták mint én meghálálja a vas!Jó hosszúra sikerült de remélem van akinek tudtam ezzel a kis történettel segíteni!)

Szia Zsola,

en most jarom azt az utat amit te kitapostal kb. 3 eve e temaban. A nagy kerdesem hol es mit tudtal beszerezni o-gyuru formaban.

Ezek kellenenek nekem, de nagyon ...

Koszi ...

Vá: Karburátor

Írta: NaSa - 2015.07.09 13:28

Méreteket adj és akkor pikk pakk lesz.

Én is kicseréltem őket de nem írtam fel a méreteket.

anyag átmérő?

Luk méret?

Vá: Karburátor

Írta: myrmidon - 2015.07.10 21:39

Szia Nasa,

mivel a benzin megzabalta a gyuruket es nem tom lemerni, kicsit loptam az f650.com -rol :

Idle-Mix Screw O-ring: 1 x 2.5 (or 1 x 3). I found that the 1 x 3mm O-ring was the closest fit for the idle mix screw (vs. the 2.5 in the FAQ). Actually, the 1 x 2.5 is closer on the ID, and the 1 x 3 is exact for the OD. Marty #436) .

Idle-Mix Screw O-ring: 1 x 2.5 (BMW Part # 13 11 234 3 412)

Float Frame O-ring: 1.5 x 5

Float Valve Seat O-ring: 1.5 x 7

Slide O-ring: 1.5 x 10

What about alternative Sources for the O-Rings?

A.

Either but generic as noted above or try a Suzuki Dealer for the "O" rings. Viton 5.7X1.3 Part # 8-4602 fits the tiny 1X2.5mm one for the float bowl assembly.

The 1.5X5mm one is #13374-35C00 from Suzuki. That seals the float seat. These two should cure your "drips".

Szoval akkor a meretek:

1 x 2.5 (or 1 x 3) mm 4 db

1.5 x 5 mm 4 db

1.5 x 7 mm 4 db

1.5 x 10 mm 4 db

(Anyag vastagsag x Luk meret)

Termeszletesen ezekbol kell 2x mivel ikerkarbi azaz 8 o-ring.

De hogy biztosra menjunk duplazzuk meg az egeszet (ezert irtam 4db-ot mindegyikbol)

Lenyeg hogy 1 ev alatt ne legyen coca-cola belole (mint ahogy az iden tortent :()

Koszi ...