
Vezérműlánc csere

Írta: wesen - 2008.04.17 12:22

Gondolkodóba estem egy cimborámmal foltatott beszélgetés során. Nekünk mikor szokás vezérműláncot cserélni vajon? Tud erről valaki valamit?

:woohoo:

=====

Válasz:Vezérműlánc csere

Írta: KovRob - 2008.04.17 13:14

Ha a láncfeszítőd a végére ért... gyakorlatban szerintem soha. Bár tapasztalatom nincs. Régebben egy kinti fórumon olvastam egy skac logját, ő 150ekm-ig nem cserélt... :)

wesen írta:

Gondolkodóba estem egy cimborámmal foltatott beszélgetés során. Nekünk mikor szokás vezérműláncot cserélni vajon? Tud erről valaki valamit?

:woohoo:

=====

Válasz:Vezérműlánc csere

Írta: pityu07 - 2008.09.03 14:20

Most hogy leszedte Dobos úr a vízpumpa tömítések cseréje miatt a fedelet, egyúttal kiderült hogy erősen lötyög a vezérműlánc. Ez későbbiekben nagyobb károkat is okozhat, úgyhogy ha valaki nem mázlista az már 20000-nél is kénytelen cserélni mint én. Nem szentírás hogy 100000-ig kitart, mivel nekem már 20e után megnyúlt. Evvan.....

=====

Válasz:Vezérműlánc csere

Írta: Jano - 2008.09.03 15:11

micsoddaaa.???

sokat használtad alacsony fordulatszámon a gépet? vagy ellenkezőleg: túlhajtás??

pityu07 írta:

Most hogy leszedte Dobos úr a vízpumpa tömítések cseréje miatt a fedelet, egyúttal kiderült hogy erősen lötyög a vezérműlánc. Ez későbbiekben nagyobb károkat is okozhat, úgyhogy ha valaki nem mázlista az már 20000-nél is kénytelen cserélni mint én. Nem szentírás hogy 100000-ig kitart, mivel nekem már 20e után megnyúlt. Evvan.....

=====

Válasz:Vezérműlánc csere

Írta: pityu07 - 2008.09.03 18:05

Igazság szeint is-is vagy sem-sem. Városban nem hajtom a gépet, kívül viszont szabadjára engedem az 50 lovat. Persze nem óráig 7000-en.

Úgyhogy egyenlőre fogalmunk sincs miért lazult le a visszatérő ág.

Lehet hogy mivel a vízpumpa tömítések eresztettek(volt hogy 3-4dl víz maradt benne), ezért párszor az extra meleg nem javított az állapotán. De csak találgatok.

=====

Válasz:Vezérműlánc csere

Írta: riskywhisky - 2008.09.03 18:17

Ez tényleg elég érthetetlen. 20.000-nél? Nem lehet egyszerűen utánfeszíteni? Ennél a motoromnál még nem próbáltam, (nem kellett) de a legtöbb esetben van mód manuális láncfeszítésre. Ez is úgy néz ki, mintha lehetne.

=====

Válasz:Vezérműlánc csere

Írta: pityu07 - 2008.09.03 18:39

riskywhisky írta:

Ez tényleg elég érthetetlen. 20.000-nél? Nem lehet egyszerűen utánfeszíteni? Ennél a motoromnál még nem próbáltam, (nem kellett) de a legtöbb esetben van mód manuális láncfeszítésre. Ez is úgy néz ki, mintha lehetne.

Ha szétszedve szemből nézzük a motort akkor akkor a lánc több (4 ha jól láttam és jól emlékszem) fogaskeréken is átmegy, ebből egyik automata feszítő. De a bal oldali 2 kerék már fix így köztük már lebeghet kissé ha megnyúlt.

Nem vagyok szaki ha valaki jobban tudja írja le légyszi. kösz

=====

Válasz:Vezérműlánc csere

Írta: Atti - 2008.09.03 20:10

Megnéztem a javítási útmutatóban, azt írja, hogy először ellenőrizni kell a lánc feszességét, a feszítőnél lévő csavart kicsavarva.

Ha túl laza, akkor először a feszítőt és a két vezetőt kell kicserélni, aztán újra megnézni a feszességet.

Ha még így sem ok, akkor kell láncot cserélni.

=====

Válasz:Vezérműlánc csere

Írta: pityu07 - 2008.09.04 06:42

Köcse

A szezont még ki kell bírnia, mert havonta nem tudok szervízre költeni. Téli álom előtt azért nekikezdünk.

=====

Válasz:Vezérműlánc csere

Írta: KovRob - 2008.09.04 09:25

Jajaja! Kezd így! Mivel automata (érted: AUTOMATA :) egy db rugó :) na mindegy) az utánállítás, így sok lehetőség nincs arra, hogy mi okozhatja a "lazaságot". Az, hogy meg van nyúlva, az egyszerűen hihetetlen! Mérsd le dobos úrral a hosszát, abból egyértelműen kiderül!Atti írta:

Megnéztem a javítási útmutatóban, azt írja, hogy először ellenőrizni kell a lánc feszességét, a feszítőnél lévő csavart kicsavarva.

Ha túl laza, akkor először a feszítőt és a két vezetőt kell kicserélni, aztán újra megnézni a feszességet.

Ha még így sem ok, akkor kell láncot cserélni.

=====

Válasz:Vezérműlánc csere

Írta: Atti - 2008.09.04 09:39

Ne terjesszünk már ilyeneket kéremszépen!

A Rotax 655 típusú motorblokk a legmodernebb hidraulikus vezérműláncfeszítővel van felszerelve, amely minden körülmények között biztosítja a lánc optimális feszességét.

/A Rotax gyár reklámját látták/

=====

Válasz:Vezérműlánc csere

Írta: KovRob - 2008.09.04 09:56

Szedted már szét? :) Na jó, helyesbíték: HIDRAULIKUSAUTOMATIKUSLEGMODERNEBB = rugó! :woohoo: Egy csavar, szedd ki!Atti írta:

Ne terjesszünk már ilyeneket kéremszépen!

A Rotax 655 típusú motorblokk a legmodernebb hidraulikus vezérműláncfeszítővel van felszerelve, amely minden körülmények között biztosítja a lánc optimális feszességét.

/A Rotax gyár reklámját látták/

=====

Válasz:Vezérműlánc csere

Írta: Atti - 2008.09.04 10:33

Nem szedem! :laugh:

A szerelési útmutatóból tájékozódok, szóval ha ők hazudnak, akkor én is.
Ott még az olajrendszer vázlatánál is fel van tüntetve a láncfeszítő.

Elképzeltető hogy a twinsparknál egyszerűsítettek a dolgon :S

=====

Válasz:Vezérműlánc csere

Írta: KovRob - 2008.09.04 10:38

Lusta rigó! Íme a rugó: :)

<http://faq.f650.com/FAQs/Photos/TimingPhotos/TimingChainTensionerRatay.jpg>

Atti írta:

Nem szedem! :laugh:

A szerelési útmutatóból tájékozódok, szóval ha ők hazudnak, akkor én is.
Ott még az olajrendszer vázlatánál is fel van tüntetve a láncfeszítő.

Elképzeltető hogy a twinsparknál egyszerűsítettek a dolgon :S

=====

Válasz:Vezérműlánc csere

Írta: NaSa - 2008.09.04 10:55

Úgy látom ti bármit elkövettek, hogy ne kelljen motoroznotok.

=====

Válasz:Vezérműlánc csere

Írta: KovRob - 2008.09.04 10:55

Nos, ma is okosodtam:

Igaza van Attinak: Az olajnyomás is segíti a láncfeszítőt! :) Tovább okosodtam, melynek az lett az eredménye, hogy a "régii" láncfeszítőn (arról lehet felismerni, hogy 3 darabban jön ki a helyéről) módosítottak, a rendelési száma is más lett (11 31 7 686 731). A módosítás első sorban állítólag a "meg-meglazuló lánc" okozta hanghatások kiküszöbölésére hivatott.

=====

Válasz:Vezérműlánc csere

Írta: KovRob - 2008.09.04 10:57

Csinájjadmegazalpjáratomatdenyomban! :)NaSa írta:
Úgy látom ti bármit elkövettek, hogy ne kelljen motoroznotok.

=====

Válasz:Vezérműlánc csere

Írta: PP79 - 2008.09.04 15:39

Többen emlegetik Dobos úr nevét szervizzel kapcsolatban. Még csak egy napja fórumozok ezért kérnék infót a szervizes kollégáról ha lehet. Persze minden elérhető szerviz infót szívesen veszek kivéve a hivatalos szervizeket.
Köszí.

=====

Válasz:Vezérműlánc csere

Írta: Atti - 2008.09.04 19:59

Szervizek

=====

Vá: Vezérműlánc csere

Írta: metRS - 2011.03.22 21:26

Lenne egy kérdésem. Csörgösről, zörgésről, stb. olvastam, de nem találtam ehhez hasonló leírást. Sajna még nem találkoztam ismerőssel (forumtag) pesten, így nem tudom, hogy nektek is ilyen a hangja. Csak próbálkozásképpen írtam ide, tehát nem biztos a vezérműlánc.

És végre a lényeg:laugh: Alapjáraton ciripelő, kis csörgés hallatszik a blokk jobb oldaláról (kérdés, h ezen az oldalon van-e a lánc...:blush:), ami magasabb fordulaton, így menet közben is jelentkezik, csak hangosabban. Hallottam én is, de öcsém hívta fel a figyelmem a mai nap folyamán rá, még indulás előtt. Egyéb hiba nem jelentkezik. Mondjuk most járok a 28000-nél (az utolsó 10 már nálam) és 2004-es, de 2005-től forgalomban lévő járgány. Lehet csak túlaggódok és normál hang a csörgés, de jobb megelőzni, még így szezon elején a bajt, ha van... Elvileg megkapott mindent az első ideji indítás előtt, so....:dry:

=====

Vá: Vezérműlánc csere

Írta: kzsolti - 2011.03.24 20:44

Sziasztok!

Meg tudná valaki mondani honnan szerzhetek vezérmű láncot és mennyi lenne? Meg úgy pár ismertető jelet hogy, miből lehet kitalálni hogy, az a baja? Mert valami picit ketyeg benne aztán én arra tippelek. Olyan 70-80 000 km van benne(olasz km:). Esetleg ha meg tudnátok mondani mikor érdemes cserélni. Esetleg egy jó helyet ahol korrektül megszerelik, néznek szelephézagot és csinálnak karbiszinkront?

Előre is köszönöm a segítséget...

Üdv:
Zsolti

Vá: Vezérműlánc csere

Írta: KovRob - 2011.03.25 19:03

kzsolti írta:

Meg tudná valaki mondani honnan szerzhetek vezérmű láncot és mennyi lenne?
Eredetét NaSa-tól.

kzsolti írta:

Meg úgy pár ismertető jelet hogy, miből lehet kitalálni hogy, az a baja?
Méretből, a hosszából.

Vá: Vezérműlánc csere

Írta: NaSa - 2011.03.25 19:36

Itt a vezérmű láncod

Vá: Vezérműlánc csere

Írta: kzsolti - 2011.03.25 20:48

Jó akkor úgy kérdezem h anélkül h szétszedném. Amúgy mint említettem picit zizeg-ketyeg valami és nem bomba :), de ha nem kezdek vele semmit az biztos több kárt fog okozni mint egy arab terrorista. Különben igazad lehet ma megnéztem és koppig bent van a feszítő.

NaSa te vagy az oldal beszállítója(tőled lehetne ilyet rendelni)? Vagy csak szivességből belinkelted? Amúgy köszöi jól jött. Mostmár legalább látom hogyan néz ki belülről. Attól féltem csattogás közben valamit ki fog rágni, de ahogy elnézem ennek nem sok az esélye. Fris tulaj vagyok és fiatal. Igazából ez az első komoly motorom amire vigyázok és tisztelek.

Ja az meg milyen "má"? egy fél éve: zárt parkolóban tettem le és másnap mikor beindítottam, csattogott kegyetlenül aztán mikor néztem a feszítőt, nem volt benne semmi csak az a hengeres csap ami tolja a feszítőt. Magyarul nem volt benne rugó. Ahogy láttam valami félgömb üreg van a feszítőnek a végében szóval kitudja még hogy mi hiányzik belőle. Akkor egy ismerős megmókányolta egy rugóval ami igazából bevált de most azt is szeretnék szerezni.

Vá: Vezérműlánc csere

Írta: NaSa - 2011.03.25 21:45

Húúúúú

Komoly gázok vannak!

Nézd át az összes doksit mert ez nem egy szokvány motor.

Zaj volt van lesz! Ezzel meg kell barátkozni. Nem egy lopni járó szerkezet.

Ha kell hozok láncot!

Feszítő pedig olajnyomással működik!

Olajszint érdekesen ellenőrizendő.

Valaki ha van a közeledben a csapatból akkor javaslom beszéljess vele ilyen dolgokról.

Vá: Vezérműlánc csere

Írta: kzsolti - 2011.03.25 22:11

Jaa értem akkor nem is kell a feszítőnél semminek lenni? de akkor miért csattogott? amúgy most ez a pici ketyegés van csak. Nem emlékszem de sztem nem volt alacson az olajszintem akkor viszont miért nem feszítette? Basszus ráhozzátok a frászt.

Igen a másik problémám. hogy nem ismerek innen, sem máshonnan másik f650 es tulajt. És még kezelési útmutatóm sincs hozzá netem meg fizetőset találtam csak. Jó lenne ha valakivel lehetne találkozni aztán beszélgetni meg hogy egy picit meghalgassa a zajokat.

Amúgy a csörgés zörgéssel kapcsolatban pozitívan csalódtam ebben a motorral semmi más zaj nem szűrődik. Igaz mostanában észrevettem, hogy ha épp a motorzaj nem túl nagy akkor sebbességfüggő konstans morgás jön előrről de remélem csak a gumi(gyári metzeller 50-60%-os profil mélységgel,) kerékcsapágyakat néztem mert féltem, hogy beszart de kézmelegnél nem volt melegebb semmi(ergó csak nem rágott be és könnyen pörög, és nem is kottyán).

Jó lenne már egy szakemberrel beszélni mert már kezdel lassan motor hipochonder lenni....S Nem akarom sem alul sem túlparázni. A 11. kerületben lakom.

=====

Vá: Vezérműlánc csere

Írta: metRS - 2011.03.25 23:04

11-ben lakom én is. Ha gondolod összefuthatunk vmikor. 7főn már fenn leszek pesten.

=====

Vá: Vezérműlánc csere

Írta: kzsolti - 2011.03.26 00:19

Az szuper lenne. hétfőn egész nap ráérek kivéve 13:30-16:00-ig. Órám van a Műegyetemen.

=====

Vá: Vezérműlánc csere

Írta: metRS - 2011.03.26 19:43

A 11ben merre vagy? Én a fehérvárin majdnem kinn a Savoya-nál. Elvileg 11-12 után ráérek. De egyeztessünk telón. Számom: hetven/háromtizennégy-hetvennégy-hatvannégy.

=====

Vá: Vezérműlánc csere

Írta: KovRob - 2011.03.27 17:57

Na ne má... Igaz, nem ismerem az F650-et, csak a GS-t, de hogy pont ezen változtattak volna.NaSa írta: Feszítő pedig olajnyomással működik!

=====

Vá: Vezérműlánc csere

Írta: bobak - 2011.06.10 12:02

Remélem kzsolti gépe már nem csattog, mert az enyém is úgy kezdte, D úr látta és azt mondta a dugók csattognak, a láncfeszesség rendben és egy hónap múlva meg elszakadt a lánc menet közben.

