

Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Atti - 2007.08.13 10:29

Sziasztok! Új vagyok itt, szóval úgy kezdem hogy légyszi ;)

Gondolkozom egy F650 GS vételén, kb 1,1-1,2 milliót szánok a dologra. Érdekelne hogy mire kell figyelni vásárlásnál, mi az, ami később sokba kerülhet? Gyárilag hány darab kulcs jár a motorhoz? Tudom hogy autóknál gyakran trükköznek a km számlálóval és a szervízkönyvvel, motoroknál ez mennyire gyakori?

Azt már tudom hogy a kormánycsapágycsere elég gyakori dolog, ezen kívül van valami típushibának nevezhető dolog? Még talán annyit, hogy ez lenne az első motorom, szóval minden, nem csak F650-hez kapcsolódó jótanácsot köszönök előre is!

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: heinrich - 2007.08.13 10:48

Szia Atti!

Érdemes megnézni azokat a dolgokat, amik "kiállnak" a motoron: kormány végsúly, kupplung, fékkar, lábtartók alja nincs-e meghúzva, ne legyen rajta nagyon plussz matrica, ezek mind korábbi sérülésről, esésről vallanak.

Gumik állapota, egy garnitúra új gumi szép pénz lehet.

Műszaki dolgokat majd mondják a műszaki hozzáértők

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Jano - 2007.08.13 11:53

Üdv Atti!

Anno én is úgy gondoltam, hogy ennyiért lehet motort venni, és úgy döntöttem inkább szánok még rá pár százezret Ft-ot.

Megnéztem 1-2 motort, és az általános tapasztalatom a következő volt:

1. 200 körül általában 25-30 ekm felett futott, 2002, vagy az előtti motorokat árultak (2007. januári állapot)

Mivel én sem értettem hozzá, ezért autószerelő barátommal mentem, aki lebeszélte.

Azt mondta sok bennük az elektronika, egyik-másik elég kopottas is volt, látszottak kisebb-nagyobb javítási nyomok, stb.

Volt ami hidegen eszetlen csúnyán járt...

Szóval én úgy döntöttem, hogy nem szeretném az árkülönbözetet a következő két-három évben ráköltetni, inkább vettem egy sokkal fiatalabbat. Nem bántam meg!

Most kb. azt látom hogy háromféle gs van:

1. normális használat, városi motorka
2. hétvégi terepmotor (ismerek ilyen :))
3. futár.

3 - Ez utóbbitól menekülj!

2 - A terepmotorról kérdezd Kovrobot, mennyi kopó-törő alkatrésze van 100 km-re :)

1 - Ilyet keress!

Az 1. jellemzői szerintem:

karcmentes, amennyiben 10 ekm alatt van benne, akkor jó eséllyel az első gumi garnitúra van rajta, sima GS-nél ez 15 ekm-ig is bírja

folyamatosan vezetett szervízkönyv

lengéscsillapítók állapota, szivárgás nincs

lánc és lánckerekek kopottságára figyelj.

kuplung elinduláskor nem rángat, egyenletesen adja át az erőt,

Ha ABS-es akkor az mindenképp nézd meg, visszajelző lámpa működik, akkor jó

műanyagok állapota, csavarfejek:

jól látszik egy csavaron, ha csak meghúzva volt, akkor milyen és ha kilazítva-meghúzva többször, akkor milyen, láthatod

mi volt szétszedve-összerakva.

Számítógépre lehet dugni, lehetőleg ne legyen tárolt hibakód.

Egyenesfutás, kormánycsapág ne szoruljon stb..

Amit javaslok: markolatfűtés legyen, szuperjó dolog! és sztem az abs is megéri a felárat, főleg hogy Te is kezdő vagy!

Üdv,
Jan.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Atti - 2007.08.13 13:38

heinrich, Jano, köszönöm az eddigi válaszokat ;)

1,2, max 1,3-nál többet nem szertnék adni érte, vagyis szeretnék, de már ez is a fájdalomküszöb határán van. :(Legkorábban úgyis csak október környékén lenne belőle valami, addig gyűjtöm az infókat. Egyébként 25k km mennyire sok? Úgy értem, mennyi kb az a távolság, amit normál használat mellett javítás nélkül kibír a Rotax blokk? Dakar változatot nem akarok, gondolom aki terepezni akar az inkább olyat vesz. KovRob élménybeszámolóját olvastam már :)

Ja, még egy kérdés: mennyibe kerül motorkerékpárra a műszaki vizsga?

Most néztem a hasznaltauto.hu-n, 2004-es GS 24k km, 1,390; másik, szintén 2004-es, zárható dobozzal(nem írják hány darab), túraplexivel, km megjelölés nélkül(legalább egy láncszerén már túl van) 1,590. Remélem ősz vége felé csökkennek valamit az árak...

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Dumdum - 2007.08.13 16:11

Szia Atti

A rotax blokk élettartama sokban függ a tulajdonostól is. Ha rendes gondos gazdája volt akkor 100000km(százezer):) is kibír mindenféle különösebb gond nélkül. Főleg a fiatalabb évjáratuak amit már nem az olaszok raktak össze...

A problematikus részek inkább a sallangokkal szokott lenni, Esés, stb.

24000km benne van mindenben nem csak a blokkban.

Ami lényeges lehet a váz, gumik, stb... de ezt már írták előttem.

Ha esetleg mégis rálelsz egy kicsit drágább modelre, tudok jó hitelt csinálni motorra is:)) ;)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: majsa - 2007.08.13 18:06

Szia att!

Mivel új vagy itt, Én is úgy kezdeném, hogy LÉGYSZ!

Gyere el a találkozóra, ha kedved, és időd engedi!

Mert engem az f650-hez azontúl, hogy szép megbízható gép még az is köt, hogy nem jön minden sarkon szembe(Isd:GSX-R)!

Valamint egy igazi STÍLUSOS tulajdonosi közösség tagja is lehetsz!;) korelnök

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: gesu73 - 2007.08.13 18:22

Üdv Atti!

Csatlakozom az előttem szólóhoz! Gyere el, hiszen hol juthatnál rengeteg hasznos infóhoz, ha nem itt! Géza.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Atti - 2007.08.13 19:32

Sziasztok!

Köszönöm a meghívást, talán még rá is érnék, de...

De csak vonattal vagy busszal tudnék menni, az meg úgy nem az igazi...

És csak fájdtaná a szívem a sok szép moci :(

De ha minden jól alakul, akkor a következőn már ott tudok lenni ;)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: majsa - 2007.08.13 19:53

Sajnos az elérhetőségekben nem látszik, hogy hol élsz!

Ha közléstesz, és komolyan jönnél, bizti fölkapna 1 Márkatársunk!;)

u.i.: Én most vennék mocit, mert ahogy a "jano" írja, padló árak vannak.

Én is azért jöttem le a "htomasso" motorjáról(pedig vonzó) mert az Enyém kb.(gs2002)nem ér"semmit!

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Jano - 2007.08.16 19:59

Majsa, úgy látom lesz egy nap Kiskunmajsa történetében amikor igenis, hogy minden sarkon szembe fog jönni egy f650! :)

Nem is gondoljátok mennyire örülök hogy ennyien kívánnak résztvenni a találkozón! Hajrá!

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: majsa - 2007.08.16 20:03

Köszönöm abíztatást!

Rámfér!

Minden sarkon F650?

Imeritek a monásomat:

1 F650-nél csak Sok F650 lehet szebb!!!

Várunk Benneteket!

HAJRÁ!

korelnök

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: htomasso - 2007.08.17 12:41

Szia Atti! Horváth Tamás vagyok Pécsről, nekem majdnem folyamatosan van eladó F650-em, igyekszem kevés km.-el fiatal jó állapotú motorokat beszerezni, és tovább is adom őket kp. vagy hitelre is, még mindig jó áron, szerintem. Most pillanatnyilag nincs motorom, de ahogy irtad október a vásárlás időpontja, talán tudok segíteni. Ha gondold hívj fel vagy írj! Tel: 30/433-3660 Helló!

=====

Válasz: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Dumdum - 2007.08.17 14:25

Bizonyíthatom hogy tényleg jó motorjai vannak:)

=====

Válasz: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Atti - 2007.08.17 19:41

htomasso írta::

Szia Atti! Horváth Tamás vagyok Pécsről, nekem majdnem folyamatosan van eladó F650-em, igyekszem kevés km.-el fiatal jó állapotú motorokat beszerezni, és tovább is adom őket kp. vagy hitelre is, még mindig jó áron, szerintem.

Szia! :)

Kösz, ha Bp. környékén nem találok megfelelőt, akkor majd kereslek ;)

=====

Válasz: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: KovRob - 2007.08.18 06:26

Halihó!

Én is belevaúúú...:)

Nekem az eddigi legtöbbet futott f650-em (2001 GS) 46,000 km-el kelt el 1,1Mft-ért, említésre méltó esemény nem történt azon időszak alatt vele.

A jelenlegit is használtan vettem (2004-es dakar). Én biztos nem vennék új motort, több okból sem, a legütősebb talán, hogy nincs rá pénzem. :(

Nézelődj! Sok eladó GS van az általad megjelölt árkategóriában, nem is biztos, hogy nyilvánosan hirdetik őket, a jó példányokat kapcsolatok alapján lehet könnyebben fellelni. Amennyiben szükséges segítek!

Szerintem, 20-30 (akár 40) ekm-el nyugodt szívvel nézhetsz gépet, motorikusan nem szabad, hogy gondja legyen, amennyiben becsületes karbantartó gazdája volt. Azt nézd meg kitől veszed! (Egykerekező macskajancsik, murvás nepperek... és gépeik kizárva!) Lehetőleg első, vagy ezt az évjáratot inkább már második tulajtól, de olyantól akinél minimum két szezont lehúzott, leinformálható és készséges. Halgass meg több blokkot, hasonlítsd össze őket... ezek ugye egyértelműek. Olyanról nem hallottam még, hogy a rotax blokkot meg kellett bontani hiba miatt.

Amit én szem előtt tartottam a vásárlásokkor fontossági sorrendben:

1, Ne legyen puffos!!! Ezzel nagyot lehet szívni a későbbiekben.

2, Lehetőleg magyarországi forgalomba helyezését legyen! (Könnyebb leinformálni ha szükséges, és később is könnyebben eladható)

3, Motorikusan kifogástalan legyen.

4, Lehetőleg első tulaj legyen a szimpatikus fajtából.

...

10, Esztétika

5-9-ig már nem emlékszem :)

A lánc/gumi/fék/markolat/lábtartó együttesből tudsz leginkább következtetni a futásteljesítményre, ha gyanús hagyd ott

azonnal!

Van egy halom felkínálva, válogass, ne ugorj bele az első pöpecre polírozott példányba!

Hirtelen ennyi. (de kérdezz nyugodtan)

Atti írta::

heinrich, Jano, köszönöm az eddigi válaszokat ;)

1,2, max 1,3-nál többet nem szertnék adni érte, vagyis szeretnék, de már ez is a fájdalomküszöb határán van. :(

Legkorábban úgyis csak október környékén lenne belőle valami, addig gyűjtöm az infókat.

Egyébként 25k km mennyire sok? Úgy értem, mennyi kb az a távolság, amit normál használat mellett javítás nélkül kibír a Rotax blokk?

Dakar változatot nem akarok, gondolom aki terepezni akar az inkább olyat vesz. KovRob élménybeszámolóját olvastam már :)

Ja, még egy kérdés: mennyibe kerül motorkerékpárra a műszaki vizsga?

Most néztem a hasznaltauto.hu-n, 2004-es GS 24k km, 1,390; másik, szintén 2004-es, zárható dobozzal (nem írják hány darab), túraplexivel, km megjelölés nélkül (legalább egy láncserén már túl van) 1,590.

Remélem ősz vége felé csökkennek valamit az árak...

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: KovRob - 2007.08.18 06:47

Dakart két dolog miatt vesz (vehet-gondolkodhat rajta) az ember:

1, Terepezni akar (sajátmagam és Logen kivételével nem ismerek mást, aki ez miatt választotta...)

2, Magas (185cm feletti) emberke, és neki ez kényelmesebb. (ilyenből van több)

Az, hogy "terepezek" vele, nem befolyásolja a műszaki összképet. Oké, én esek-kelek, de ezt "kissebb" karcolásokkal, lefittyedt irányjelzőkel tolerálja a gép, ez mit sem változtat a műszaki állapotán. Javítható. Magamon kívül (és ezért sokan hülyének néznek) nem ismerek mást, aki üzemóra után cserél olajat, nem kilométer után. Gondolom beugrott, hogy mi a különbség a városi araszolás/terepelés/110km/h-s túrázás/ között? ugye? 10,000km-t sokféleképpen össze lehet szedni: Most, hogy terepezek, 3-4000km alatt például ;) A láncom sem fog kibírni 2x,000km-t mint az aszfalton, de cserélhető. A fékbetéteket is megveszi a sár, de cserélhetők. Ha én eldőlök akkor puha avar, vagy fű (a legrosszabb a mély sár...) vár rám, a karcon kívül semmi kinja nem lesz a mocinak. Tavaly előtt egy GS a szemem láttára dőlt el aszfalton 0km/h-nál úgy, hogy a kormányába 5cm-lelt abban a pillanatban! hopppá!

Ezt az egészet azért írtam le, mert szerintem nem biztos, hogy a "terepen" használt kifejezés minden esetben hátrányos megkülönböztetést kell jelentsen! Én a gazda alapján szoktam megítélni a motorokat elsősorban. ;)

Vagy mossam le? Polírozom ki? És mondjam azt hogy csak a Nagyim járt vele tejért az ABC-be? :pinch: Készülj fel, hogy 10-ből 9 eladó ilyesmi lesz! :S

Atti írta::

Dakar változatot nem akarok, gondolom aki terepezni akar az inkább olyat vesz. KovRob élménybeszámolóját olvastam már :)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: htomasso - 2007.08.18 10:30

Én akkor is Dakart vennék, és nem használnom terepezésre. De ha sima GS vagy CS van jó áron, jó állapotban nem mondom nem-et.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: rebel56 - 2007.08.19 16:11

Sziasztok!

Hamarosan (mondjuk a jövő héten) új motort szeretnék venni. A BMW is szóba került, mert a túraendúró jelleg nagyon tetszik. Ezt a kettőt néztem ki:

<http://www.hasznaltauto.hu/kereso1.auto?hirdeteskod=1417102&command=ugras&screenwidth=1024>

<http://www.hasznaltauto.hu/kereso1.auto?hirdeteskod=1413747&command=ugras&screenwidth=1024>

A keretünknek az első lenne kedvezőbb, de kicsit aggaszt a kora és hogy még Olaszországban rakták össze. Telefonon még nem értem el.

A második jóval fiatalabb és még talán tudnék rá kölcsönözni. Most beszéltem az eladóval, van pár karc rajta egy álló helyben borulástól, 2. tulaj saját használatra vette külföldről.

Ismeri valaki a fenti motorokat innen, esetleg tudna ajánlani egy másik példányt megbízható forrásból? (2002-es évjáratig bezárólag)

Üdv: Miki

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: KovRob - 2007.08.19 17:16

A második lehetőség, így első blikkre, egész jól hangzik! Véleményem szerint ennyi ártöbbletet megér az injektor/ABS/életkor többlet.

Megjegyzem tényleg eléggé lenn vannak az árak. Én tavasszal 2001-es GS-t ABS nélkül 1,1 felett adtam még el...

Ha kell szívesen segítek szemrevételezni, hátha több szem többet lát;) Majd szólsz!

rebel56 írta::

Sziasztok!

Hamarosan (mondjuk a jövő héten) új motort szeretnék venni. A BMW is szóba került, mert a túraendúró jelleg nagyon tetszik. Ezt a kettőt néztem ki:

<http://www.hasznaltauto.hu/kereso1.auto?hirdeteskod=1417102&command=ugras&screenwidth=1024>

<http://www.hasznaltauto.hu/kereso1.auto?hirdeteskod=1413747&command=ugras&screenwidth=1024>

A keretünknek az első lenne kedvezőbb, de kicsit aggaszt a kora és hogy még Olaszországban rakták össze. Telefonon még nem értem el.

A második jóval fiatalabb és még talán tudnék rá kölcsönözni. Most beszéltem az eladóval, van pár karc rajta egy álló helyben borulástól, 2. tulaj saját használatra vette külföldről.

Ismeri valaki a fenti motorokat innen, esetleg tudna ajánlani egy másik példányt megbízható forrásból? (2002-es évjáratig bezárólag)

Üdv: Miki

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: rebel56 - 2007.08.19 20:42

Köszí a választ! A segítségéd felajánlása annyira önzetlen, hogy talán el sem szabadna fogadni, de ha kérhetem írd meg privátban a számod: rebel56 KUKAC freemail PONT hu ;) hátha ráérsz akkor mikor megyek megnézni. Én is úgy vélem, hogy mindenképp a második érné meg jobban, de igazából már az olcsóbbra is kölcsön kell kérnünk kicsit.. :S

Az első sárvédő nem hiányzik erről a sárgáról amúgy?

Az ABS mennyire hasznos extra? Tesztekben azt olvastam hogy a hátsó keréknél nem annyira jó.

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Marci - 2007.08.20 11:03

Szia Atti!

Javaslom bátran a www.ebay.de-t ahol a németek olcsón dobogálják ki GS, CS-eket. Haverral kettőt vettünk, mind a kettőnknek bejött.

2001-2002-es gépeket 2005-ben én a gs dakaromat 4200 Km-rel egy 50 éves családapától 4200 EUR-t vettem. haver a 2002-es CS-t 10000 Km-rel 4000-ért Dél-Németország benzinben max 50000 Ft, regadó, papír két nap alatt elintézhető az 100000 Ft, DE akkor tuti géped van. Német szervízkönyv, német mentalitás, és nem b..k át, mint esetleg itthon ;)

Üdv Marci

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: KovRob - 2007.08.21 08:13

Benne van a kapcsolati adataimban a számom....;)

2002-től alapfelszereltség a sárvédő, nekem van egy vadi új elfekvőben, a régi gépemhez rendeltem, de nem tettem fel. Ha megveszed a gépet elboltolhatjuk!1-2eFt ;)

Az ABS-ről megoszlanak a vélemények pro-kontra. De minden modellen kikapcsolható. Nekem aszfalton bejött, terepen nem.:whistle:

rebel56 írta::

Kösz a választ! A segítséged felajánlása annyira önzetlen, hogy talán el sem szabadna fogadni, de ha kérhetem írd meg privátban a számod: rebel56 KUKAC freemail PONT hu ;) hátha ráérsz akkor mikor megyek megnézni. Én is úgy vélem, hogy mindenképp a második érné meg jobban, de igazából már az olcsóbbra is kölcsön kell kérnünk kicsit.. :S

Az első sárvédő nem hiányzik erről a sárgáról amúgy?

Az ABS mennyire hasznos extra? Tesztekben azt olvastam hogy a hátsó keréknél nem annyira jó.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: katibox - 2007.08.21 09:03

Rebel56!

Az enyém 2001-es és azon sincs első sárvédő, pedig nagyon hiányzik róla. Én úgy tudtam, hogy csak a 2001-esekről spórolták le. Lehet, hogy ez, amit belinkeltél is '01-es, csak 2002-ben került forgalomba.

KovRob!

Ha nem jön össze az üzlet a sárvédőre Rebel-lel, akkor én vevő vagyok rá.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: KovRob - 2007.08.21 09:12

Oksa! Annyit tudni kell, hogy a telóstabilizátor lemez nem kompatibilis hozzá (nincs rajta menet, ennyi a különbség). Vagy veszel ilyen 13eFt-ért (!!!), vagy adok egyet ajándékba a nem menetes fajtából és felcsavarozod arra! ;)

katibox írta::

Rebel56!

Az enyém 2001-es és azon sincs első sárvédő, pedig nagyon hiányzik róla. Én úgy tudtam, hogy csak a 2001-esekről spórolták le. Lehet, hogy ez, amit belinkeltél is '01-es, csak 2002-ben került forgalomba.

KovRob!

Ha nem jön össze az üzlet a sárvédőre Rebel-lel, akkor én vevő vagyok rá.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: katibox - 2007.08.21 09:46

Nagyon hálás vagyok a segítőkészségedért. Azt hiszem majsán kívül az én vendégem is lesz egy sörré! ;) Szombaton el tudnád hozni a találkozóra? Van még annyi hely a csomagban, hogy befér? Azt hiszem azt a "13 ezres megoldást" hanyagolnám. Rebeltől meg bocs, hogy így egyből lecsaptam rá, mielőtt még lett volna ideje visszaírni. :whistle:

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: KovRob - 2007.08.21 10:48

Megpróbálom, de nem ígérem, mert lent van édesapáméknál vidéken, és nem biztos, hogy még oda is lejutok szombatig :(

De valahogy összehozzuk! Ígérem!;)

katibox írta::

Nagyon hálás vagyok a segítőkészségedért. Azt hiszem majsán kívül az én vendégem is lesz egy sörré! ;) Szombaton el tudnád hozni a találkozóra? Van még annyi hely a csomagban, hogy befér? Azt hiszem azt a "13 ezres megoldást" hanyagolnám. Rebeltől meg bocs, hogy így egyből lecsaptam rá, mielőtt még lett volna ideje visszaírni. :whistle:

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: rebel56 - 2007.08.22 07:18

Sziasztok!

Ennyire nem voltam profi, hogy leolvassam az adatlapod. :dry: Mindegy, most már nem léphetek vissza, tegnap megvettem a gépet!

Sajnos a sárga '02-es elég csúnya hibákkal rendelkezett. Állítólag felborult, de a nyomokat nézve biztosan bukott. Nem voltak vészesek a hibái, javítható lett volna, de nem akartam már ilyennel foglalkozni, előző motoromban is ezt utáltam meg stb. Emellett a blokk jobb oldala teljesen el volt színeződve, mintha akkumulátorsav marta volna fel. Még elment volna, de találtam jobbat: így a '99-es szürkét vettem meg. Első látásra megtetszett ez a régi dizájn, beleszerettem szinte. :)

Amit eddig észrevettem, hogy van egy rakás beállítási gondja, de ezeket majd másik témában.

Üdv: Miki

ps.: a sárvédő akkor részemről tárgytalan, katibox tiéd a pálya ;)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: KovRob - 2007.08.22 07:41

Isten hozott köztünk - F650-es - tulajok között! :woohoo:

rebel56 írta::

Sziasztok!

Ennyire nem voltam profi, hogy leolvassam az adatlapod. :dry: Mindegy, most már nem léphetek vissza, tegnap

megvettem a gépet!

Sajnos a sárga '02-es elég csúnya hibákkal rendelkezett. Állítólag felborult, de a nyomokat nézve biztosan bukott. Nem voltak vészesek a hibái, javítható lett volna, de nem akartam már ilyenekkel foglalkozni, előző motoromban is ezt utáltam meg stb. Emellett a blokk jobb oldala teljesen el volt színeződve, mintha akkumulátorsav marta volna fel. Még elment volna, de találtam jobbat: így a '99-es szűrket vettem meg. Első látásra megtetszett ez a régi dizájn, beleszerettem szinte. :)

Amit eddig észrevettem, hogy van egy rakás beállítási gondja, de ezeket majd másik témában.

Üdv: Miki

ps.: a sárvédő akkor részemről tárgytalan, katibox tiéd a pálya ;)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: rebel56 - 2007.08.22 12:17

Van itt valaki, aki motorszám után meg tudja mondani a gyártási évet? Van valahol erről infó?

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: heinrich - 2007.08.22 12:23

<http://www.realoem.com/bmw/select.do>

a hét utolsó számot kell bepötyögni

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: KovRob - 2007.08.22 14:08

;) Illetve www.f650.hu -> Linkek -> Alkatrészek azonosítása -> VIN decoder

Mindent tudunk! Kérdezz!:whistle:

heinrich írta::

<http://www.realoem.com/bmw/select.do>

a hét utolsó számot kell bepötyögni

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: rebel56 - 2007.08.22 21:05

Köszönöm mindkettőtöknek, megnyugodtam, 99-es a motorom.

Egy pillanatra megijedtem, mikor az egyik régi műszaki vizsga papírján gyártási évként 1994 szerepelt, első magyarországi forgalombahelyezésként 1999.

A törzskönyvben 1999 a gyártási év, és az alvászszám ellenőrzés is igazolta ezt, elérták a vizsgalapon.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: wesen - 2007.08.22 21:27

ABS jó dolog, az én GSemen abszolút nem rugdos az ABS

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: gesu73 - 2007.08.23 11:47

http://www.drbike.hu/cikk/0702/055587/vizen_absszel_1.htm
Szerintem jobb, ha van.

Az ABS mennyire hasznos extra? Tesztokban azt olvastam hogy a hátsó keréknél nem annyira jó.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: gesu73 - 2007.08.23 11:48

Szárazon is!

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: csacsi76 - 2007.08.27 13:32

Sziasztok!

Lenne egy kérdésem: mi a helyzet a vibrációval, mert párom beagódott, hogy egy hengeres. Gondolom ha olyan vészes lenne Ti sem ezzel motoroznátok? :)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Jano - 2007.08.27 13:46

ABS ügyben kérdezzétek Dum-dumot és újdonsült kisbarátját :) csak poén volt :)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Jano - 2007.08.27 13:48

A vibrációval?? :) Na, jó meghagyom másnak hogy leüsse a labdát. Nekem túl magas.

csacsi76 írta::

Sziasztok!

Lenne egy kérdésem: mi a helyzet a vibrációval, mert párom beagódott, hogy egy hengeres. Gondolom ha olyan vészes lenne Ti sem ezzel motoroznátok? :)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Dumdum - 2007.08.27 14:05

Én is szeretlek Jano :D

Jano írta::

ABS ügyben kérdezzétek Dum-dumot és újdonsült kisbarátját :) csak poén volt :)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Dumdum - 2007.08.27 14:10

Ha neked magas akkor én rá sem ugrok a 110 centimmel:DD

Jano írta::

A vibrációval?? :) Na, jó meghagyom másnak hogy leüsse a labdát. Nekem túl magas.

csacsi76 írta::

Sziasztok!

Lenne egy kérdésem: mi a helyzet a vibrációval, mert párom beagódott, hogy egy hengeres. Gondolom ha olyan vészes lenne Ti sem ezzel motoroznátok? :)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: katibox - 2007.08.27 14:15

csacsi76 írta::

Sziasztok!

Lenne egy kérdésem: mi a helyzet a vibrációval, mert párom beagódott, hogy egy hengeres. Gondolom ha olyan vészes lenne Ti sem ezzel motoroznátok? :)

Vibrációval? Ööööö... miért?Az baj? :blush: ;)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: riskywhisky - 2007.08.27 14:36

good vibrationzzzzzzzz.....!!!!

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Dumdum - 2007.08.27 14:52

duracell...

riskywhisky írta::

good vibrationzzzzzzzz.....!!!!

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: csacsi76 - 2007.08.27 20:02

katibox írta::

csacsi76 írta::

Sziasztok!

Lenne egy kérdésem: mi a helyzet a vibrációval, mert párom beagódott, hogy egy hengeres. Gondolom ha olyan vészes lenne Ti sem ezzel motoroznátok? :)

Vibrációval? Ööööö... miért?Az baj? :blush: ;)

Hááát erre még nem is gondoltam!! Csak a párom aggódik. Fél hogy lecserélem?:evil: :blush:

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: majsa - 2007.08.27 20:30

Ha vibrál, hát vibrál!

Legalább érezni, hogy megvan(mármint a motor:blush:)!

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Dumdum - 2007.08.27 20:55

JAJA:D

majsa írta::
Ha vibrál, hát vibrál!

Legalább érezni, hogy megvan(mármint a motor:blush:)!

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: hamann - 2007.08.30 22:03

Szasztok, Hamann vagyok, ott voltam a találkozón, a feleségemmel, meg a guzzis haverral, talán néhányan emlékeztek...) ...jó volt a társaság, finom a kaja, és bocs, ha vkitől nem köszöntem el.

Azért is mentem el, hogy közelről lássak GS-t,mit is mondjak...nem csalódtam....utánuk a Suzuki V-strom élőben már-már kiábrándító volt...tudom, nem minden a külsín;)

Még a KTM640lc adventure van hátra, állítólag KTM napok lesznek Bpesten 15.körül, bár a kényelemmel(2 személy) kapcsolatban kétségeim lesznek.

GS-ből a Dakar változat nagyon bejön, előbb utóbb meg szeretnék egy ilyet is sasolni, nem tudom 173 centivel hogy tervezhetek....dry:

a vásárlás k.b február felé lenne, addig lesz időm keresgélni, talán ki is próbálni egyet-kettőtB)

úgy 1,2-1,4Mft lenne rá.

ez a hirdetés viszi eddig a pálmát, nagyon zsírnak néz ki a motor, bár tudom 2000-es modell....vélemény...?

<http://www.hasznaltauto.hu/kereso1.auto?hirdeteskod=1337987&command=ugras&screenwidth=1024>

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: KovRob - 2007.08.30 22:49

Halihó hamann!

Az örök igazság (by faki, de én is osztom): "Ha több terep és rizikó akkor KTM, ha több aszfalt és nyugalom, akkor BMW."

Ebben a kategóriában nincs más, ami szóba jöhet. A kettő közül kell választanod! ;)

Az egyik barátom most vett egy ilyen katoom-ot, ha gondolod egymás mellett megnézheted őket. Együtt laknak! :side:

Ha hamann írta::
Szasztok, Hamann vagyok, ott voltam a találkozón, a feleségemmel, meg a guzzis haverral, talán néhányan emlékeztek...) ...jó volt a társaság, finom a kaja, és bocs, ha vkitől nem köszöntem el.

Azért is mentem el, hogy közelről lássak GS-t,mit is mondjak...nem csalódtam....utánuk a Suzuki V-strom élőben már-már kiábrándító volt...tudom, nem minden a külsín;)

Még a KTM640lc adventure van hátra, állítólag KTM napok lesznek Bpsten 15.körül, bár a kényelemmel(2 személy) kapcsolatban kétségeim lesznek.

GS-ből a Dakar változat nagyon bejön, előbb utóbb meg szeretnék egy ilyen is sasolni, nem tudom 173 centivel hogy tervezhetek....dry:

a vásárlás k.b február felé lenne, addig lesz időm keresgélni, talán ki is próbálni egyet-kettőtB)

úgy 1,2-1,4Mft lenne rá.

ez a hirdetés viszi eddig a pálmát, nagyon zsírnak néz ki a motor, bár tudom 2000-es modell....vélemény...?

<http://www.hasznaltauto.hu/kereso1.auto?hirdeteskod=1337987&command=ugras&screenwidth=1024>

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: hamann - 2007.08.31 06:41

Köszí, jó 5let, szeptemberben lehet sort kerítenék rá.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: tartlev - 2007.09.02 01:20

Sziasztok,

megbízhatóság és tartósság szempontjából a CS verzió különbözik a GS-től?
Én csak jövőre vagy azután szeretném a mostani motorom lecserélni, de nem akarom akkor elkezdni az ötletelést, hogy mit vegyek. Nagyon sajnálom, hogy a CS-t már nem gyártják, bár sehol nem találtam pontos infót, hogy mikor hagyták abba, de gondolom nagyon kicsi az esélyem, hogy egy 1 év körüli gépet kifogjak jövőre, főleg nem garanciával (bár azt sem találtam meg sehol, hogy mennyi).

Na mindegy, szóval szerintetek érdemes lesz még 1-2 múlva CS-eket nézegetni, kb. ugyanaz érvényes rá, amiket a GS-re írtok? Használ esetleg valaki idősebb CS-t? Tapasztalat esetleg?

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: KovRob - 2007.09.03 07:58

A rotax blokkot kivéve teljesen más a két masina. CS (City Scaver) mint: Városi cirkáló, GS mint: Utca és terep (Gelande und Strasse) ;)

tartlev írta::

Sziasztok,

megbízhatóság és tartósság szempontjából a CS verzió különbözik a GS-től?
Én csak jövőre vagy azután szeretném a mostani motorom lecserélni, de nem akarom akkor elkezdni az ötletelést, hogy mit vegyek. Nagyon sajnálom, hogy a CS-t már nem gyártják, bár sehol nem találtam pontos infót, hogy mikor hagyták abba, de gondolom nagyon kicsi az esélyem, hogy egy 1 év körüli gépet kifogjak jövőre, főleg nem garanciával (bár azt sem találtam meg sehol, hogy mennyi).

Na mindegy, szóval szerintetek érdemes lesz még 1-2 múlva CS-eket nézegetni, kb. ugyanaz érvényes rá, amiket a GS-re írtok? Használ esetleg valaki idősebb CS-t? Tapasztalat esetleg?

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: tartlev - 2007.09.03 12:23

OK, ezt tudom :)
(Na jó, a Gelände und Strasse-t nem tudtam :)))

De a kérdés lényege, hogy akkor ez azt is jelenti, hogy megbízhatóság és tartósság szempontjából semmit nem jelent a CS-re nézve, hogy a GS-eknek jó a hírük?

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: majsa - 2007.09.03 12:33

Nos, a CS Gazdik nem igazán prolongálják Magukat!

Amit Én GS Tul."mondani" tudok:
Blokk detta u.a.,csillapítás szintén, bordásszík-hajtás(gondozásmentes).
Tehát alapvetően a vételnél a tetszik-nem tetszik problémával kell megküzdeni!
Gyártva(tudomásom szerint) 2001évvégétől-2004 évvégéig! A legfiatalabb ebbőlkövetkezően 2005-ös üzembehelyezésű lehet.
ASSZEM! :S

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: heinrich - 2007.09.03 12:55

Üdv!

hogymilyen a CS? tökéletes B). Viccet félretéve:
semmi gond nincsen vele,
nem zabálja a gumit(a 12000 km-t futott Metzelerem most lett csereérett, szerintem ez jó)
akinek lánchajtású, irigyli a CS bordásszíját
fogyasztása:városon kívül(ezt remélem rendőr nem olvassa)100-140 között 4,5 Liternél nem sikerül többet produkálnom
azt mondják kényelmes az ülés(nagyon sokat nem mentem még vele egyhuzamban, mondjuk ~200km, de) csak egyszerűen leszálltam, nem zsidadt el az ülőgumóm
jól pakolható(lavor, top case, akár oldaldobozok)
alacsony súlypont
utasnak is kényelmes
szép
BMW
kiváló aszfaltmotor

szerintem :semmivel sem kevésbé megbízható, mint a GS

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: heinrich - 2007.09.03 12:57

így kellett volna lennie: "szerintem: semmivel"

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Dumdum - 2007.09.03 13:53

Ércsük mi így is heinrich :D
heinrich írta: :
így kellett volna lennie: "szerintem: semmivel"

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: riskywhisky - 2007.09.03 15:02

Akkor ide sorakozzanak fel a CS tulajok?

Ha nem taszít a külseje, akkor valószínűleg szerelmes leszel belé. Akármerre nézel rajta, mindig valami szokatlanon akad meg a szemed. Technikailag némileg eltér a GS-től, a hátsó futómű teljesen más, és az első is másképp van hangolva. A blokk ugyanolyan, állítólag másképpen működik az ABS is, (az enyémben nincs)a fogyasztása is hasonlóan csekély. Ha nem szándékozol terepre vinni, akkor nyugodtan vegyél ilyen. Nem is tudom melyik konkurens cég gyárt 650-es FunBike-ot. Talán egyik sem?

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: riskywhisky - 2007.09.03 15:07

Valahol azt olvastam, hogy a világon ennek van a legkényelmesebb ülése. Szerintem pedig a GS kényelmesebb. Kicsivel szélesebb, és puhább is.

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: majsza - 2007.09.03 16:39

Te, whisky-s!

Asztat + kifelejtetted, hogy egy MŰREMEK!B)

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: riskywhisky - 2007.09.03 20:21

MŰTÁRGY! én műtárgynak neveztem. Mert szerintem az. Számtalanszor van, hogy kitolom a garázból, és csak nézegetem. És nem tudok betelni vele. Ha meg menni kell vele, akkor megy. Határozottan, karakteresen. csattogósan:-). És ahogy DumDum is írta már valahol, ez nyersebb, mint egy rízsrakéta. (ezzel együtt minden tiszteletem a japánoké. Rízsből motorkerékpárt gyártani...:-)) Na de tényleg. DE én elérkeztem a fejlődésemmek egy olyan fázisába, hogy nem vágyok finomabb működésű motorra. Nehéz erről beszélni. Venni kell egyet, akár CS, akár GS és biztos vagyok benne, hogy szeretni fogod.

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: gesu73 - 2007.09.03 23:11

Csatlakozom az előttem szólókhoz, csakis jókat tudok mondani a CS-ről. Olyan gépet kerestem, amelyik teljesen problémamentes (a lánc kenetetését is ideértve) és ezidáig meg is kaptam, amit akartam. Nem is beszélve arról, hogy első motornak is tökéletes választás. Jómagam kb 700 km-t nyomtam le vele egyseggel (csak tankolás és közben egy csoki)és nem lettem testi-lelki nyomorék. Tudomásom szerint 2005 közepéig gyártották és ha esetleg még nem olvastad volna, akkor:

<http://totalbike.hu/tesztek/bmw650cs/>

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: tartlev - 2007.09.04 18:19

Jólvan, asziettem nem lesz válasz :)

A motor szerintem is gyönyörű, az első csomagtartó kiváló ötlet, a színei szintén és ha motorikusan is ilyen, akkor már csak ki kell majd próbálnom és megvenni :). Az egyetlen probléma, amit írtam, hogy mire odajutok (a motor szépen beáll a sorba a lakás, autó mögé, s közben megy a családban a győzködés, hogy semmiképpen sem a mostani motorom helyett, hanem mellé kell egy CS :)), addigra talán már nem lesznek ennyire problémamentes példányok és hasonlót sajnos már senki nem csinál, igazi egyéniség a sok városi motor (XT660X, LC4, stb.) között.

Én láttam még 2006-os üzembehelyezésűt is, remélem majd valami hasonlót találok, talán már jövőre. Na kösz még egyszer az infót.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Atti - 2007.09.06 15:23

A másik topicban felmerült dolgok folytán eszembe jutott pár kérdés:

- hol található a motor- és vázszám? (a forgalmin kívül :laugh:)
- a forgalmiban szerepel hogy sima GS vagy Dakar?
- a VIN decoder jelzi hogy sima vagy Dakar változat?
- eredetei szint meg lehet tudni valahonnan?

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Jano - 2007.09.06 15:44

A vázon.
Szerepel.
Jelzi a VIN.
Meg: meg kell kapargatni a festést egy csavarhúzóval. :)

Próbáld ki egy zöld határőr GS-en. Kiderül hogy DAKAR :) ! Utána fuss! :)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: rebel56 - 2007.09.06 20:50

hol található a motor- és vázszám? (a forgalmin kívül)

A törzskönyben is benn van! :P Nekem a motorszámot alig találta meg az eredetvizsgáló, úgy kellett telefonálnia. Aztán megemelt motorral, a sárvédő felől benézve meglátta a blokk hátsó részére gravírozva. A vázszám pedig a szokásos helyen, a kormánynyakon van. (Sima F650)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Atti - 2007.09.30 21:50

Lassan elkezdem komolyabban is nézegetni a motorokat, de majd kellene valaki, aki tudna segíteni esetleg személyesen is a motor megvizslatásánál.

KovRob? :whistle:

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: KovRob - 2007.10.01 07:14

Állok szíves rendelkezése Sir! ;)

Atti írta::

Lassan elkezdem komolyabban is nézegetni a motorokat, de majd kellene valaki, aki tudna segíteni esetleg személyesen is a motor megvizslatásánál.

KovRob? :whistle:

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Atti - 2007.10.01 14:10

Nem tudsz esetleg 2004 utáni eladó GS-t? Nem baj ha nem drága :D

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: s_abel - 2007.10.01 14:48

Pláne ha kettőt is tudna!

Ugyanis én is motort szeretnék venni.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Csiga - 2007.10.01 15:39

Az enyém sajna eladó, ha esetleg megfelel egy 2003-as Dakar (13000km)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: s_abel - 2007.10.01 21:15

Írjár róla bővebben, küldj fotót, stb.

Nem túl magas az ülés?

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Csiga - 2007.10.01 22:51

Szívesen küldök fotókat, ha dobsz egy mail-t. A fórumon is beillesztettem már pár képet, pont az ülés kapcsán (Szerelés, Javítás, Jótanácsok - motorkárpit). A kollegámé volt a motor, ő újonnan vette, de nem nagyon használta, azért van benne ilyen kevés km. Szal szép állapotban van, nem terepeztem vele, pláne nem a kollegám. Minden gyári rajta, kivéve az ülést, ami most lett átalakítva, alacsonyítva és "dizájnosra" áthúzva. 10000-es szervíz a Budapest Motors-nál volt. Olaj, fékolaj, hűtővíz csere. Nemrég került rá új Metzeler Tourance gumi (12000-nél).

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: majsza - 2007.10.01 23:28

Én nem szoktam rosszmájú lenni, de 12e.-nél Tourance gumit cserélni!

konca írta

23ezer és még mindig 3mm. a közepében.

majsza írja

27e. km. és nem bírom kikoptatni a kopásjelzőig!

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Csigá - 2007.10.02 00:03

Nemtom neked milyen gumid van, tömör talán ? :P Bocsi
(télleg érdekel) Lehet, hogy a Tourance ilyen sokat bír, de szerintem félreérted: A dakaron Enduro 3 volt eredetileg, azt cseréltem 12000km-nél Tourance-ra, és most van 13000km a motorban. Naaa

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: majsa - 2007.10.02 00:18

Vettem az üzit!!!
Az E.3. más térszta!
Nekem is az van hátul!
Tesék jönni Villányba,és +beszéljük!;)

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: majsa - 2007.10.02 00:22

Csigá írta::
Nemtom neked milyen gumid van, tömör talán ? :P Bocsi
(télleg érdekel) Lehet, hogy a Tourance ilyen sokat bír,

IGEN!!!!

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Jano - 2007.10.02 09:51

10.600 km és hátul nullán van az E3.
Többet kellett volna homokban használni...

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: KovRob - 2007.10.02 15:01

Háááát igen! Hapci! :side:
Jano írta::
Többet kellett volna homokban használni...

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Atti - 2007.10.08 19:15

Lehet tényleg veszek egy Transalpot, 1,3 körül 2005-ösöket lehet kapni, kevés kilométerrel. Az egyetlen gond, hogy nem szeretem a Hondákat :huh:

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: bmwkraft - 2007.10.08 19:54

Ez jó üzletnek ígérkezik.

Az évjárat jó, a pénz megfelel, kevés napsütötte km, csak éppen a gyártmány nem stimmel:woohoo: .

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Atti - 2007.10.08 21:25

Tudtok a neten jó oldalt, ahol sok eladó motor van?

A hasznaltauto.hu-n és a motor.hu-n kb 5-5 2003 utáni GS van. A hasznaltmotor.hu = motor.hu
<http://www.hasznaltmotorok.hu> is megtekintve.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: KovRob - 2007.10.09 08:27

Néha az expressz.hu-n is van egykettő, leginkább a WILD-ban nyomtatva vannak szép számmal hirdetések.

Atti írta::

Tudtok a neten jó oldalt, ahol sok eladó motor van?

A hasznaltauto.hu-n és a motor.hu-n kb 5-5 2003 utáni GS van. A hasznaltmotor.hu = motor.hu
<http://www.hasznaltmotorok.hu> is megtekintve.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: riskywhisky - 2007.10.09 08:30

mobile.de

Itt 416000 darab GS van eladó.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: gyuszkó - 2007.10.09 11:04

tartlev írta::

Jólvan, asziettem nem lesz válasz :)

A motor szerintem is gyönyörű, az első csomagtartó kiváló ötlet, a színei szintén és ha motorikusan is ilyen, akkor már csak ki kell majd próbálnom és megvenni :). Az egyetlen probléma, amit írtam, hogy mire odajutok (a motor szépen beáll a sorba a lakás, autó mögé, s közben megy a családban a gyözködés, hogy semmiképpen sem a mostani motorom helyett, hanem mellé kell egy CS :)), addigra talán már nem lesznek ennyire problémamentes példányok és hasonlót sajnos már senki nem csinál, igazi egyéniség a sok városi motor (XT660X, LC4, stb.) között.

Én láttam még 2006-os üzembehelyezésűt is, remélem majd valami hasonlót találok, talán már jövőre. Na kösz mégegyszer az infót.

Én nem aggódnék a helyedben. Az enyém 2003-as évjáratú, idén vettem márkakereskedőtől.

Ha a márkakereskedő a nevére iratja eladás előtt, akkor a fél év szavatosság alap: az alkatrészt ő állja :woohoo:

Idén elég sokat mentem vele, minden probléma nélkül. Ha garázsban tartják és nem huligánkodnak vele az utakon,

akkor nem hiszem, hogy bármi komolyabb baja lenne.

A BMW kényes a minőségi, tartós anyagokra, szinte az összes beszállítóját ilyen szempontok alapján választja. A kormánycsapág biztos kuka lesz hamar, ha gyári, és a markolat is úgy kopik mint grafikus kezében a puha radír (nekem egy idény alatt, 30e km után már a fele van csak meg).

Más baja nem lesz.

Az F650.com on a BlackBelt Gang fórumon vannak az USA CS-esek. Ott kered DailyRidert, aki 3 év alatt 150e km-t rakott bele - döbbenetesen kevés dolgot cserélve a mocin!!!

Szóval szerintem városi kispajtások legjobb választása B)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Atti - 2007.10.09 15:27

Be akartam írni, hogy magyar oldalakra gondolok, de aztán jól kiment a fejemből... Első körben Mo-on néznék körül.

riskywhisky írta:
mobile.de

Itt 416000 darab GS van eladó.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Jano - 2007.10.09 15:49

Én meg első körben a Zöldfoki szigeteken néznék körül :)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: s_abel - 2007.10.09 15:56

Én is motor vásárláson töröm a fejem és puhitom a családot.

Vissza olvasva a régebbi hozzászólásaidat akár egy Transalpót is vennél. Nos abból a kifutó típust most megveheted "0" km-rel szalonban 1.6mFt körül, + egy csomó ajándékot is adnának ha ott hagynám a pénzemet.

Bennem is megfordult a gondolat a Transalpót illetően, de a szívem a BMW felé huz.

Sajnos BMW-ét viszonylag fiatalat (max. 4évest)a magyar piacon keveset találtam 2 hónap alatt.

Nem tudom mennyire sürgős neked a motor vásárlása, de az előttünk álló évszakokat figyelembe véve nem nagyon kell kapkodni.

A német piacon már sokkal több az eladó motor, csak hát az nem itt van, elég sok a nyûg és főleg a bizonytalanság.

Egyelőre én nézelődöm, tavaszig ráérek a vásárlással.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: heinrich - 2007.10.09 19:19

üdv!

nemv etném el a külföldi motorvásárlást. Már 3800-4000 Euroért 10.000km alatti gs-t tudsz kint venni, ami mire itthon forgalomba helyezed kb. 1200000 HUF. ok van vele utánajárás, de az a 2-300000 Forint különbözet amennyiért itt megvennéd, szerintem megéri.

A cikk szerintem egy kicsit szélsőséges helyzetet mutat be.

jó keresgélést

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Atti - 2007.10.09 19:55

A mobile.de-n nézegettem, 2004-es, 6-7 ezer km-rel, kb 4500 eurotól van, de inkább 5000 és felette.
+ regadó, + mászkálás itthon, + kimenni, (+ motort elhozni). Ehhez még hozzájön, hogy nem vagyok teljesen hülye a témához, de csak saját ítéletemre hagyatkozva nem vennék motort, úgyhogy kellene valaki hozzáértő, akit Mo-on még csak-csak elráncigálok ide-oda (:whistle:), külföldre ezt kicsit nehezebb megoldani...

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: heinrich - 2007.10.09 20:05

a szakértőket kell megkérdezni, hogy mi a különbség a két gyertyás és a 2003-ig gyártottak között(mármint fogyasztás, tartósság stb kérdésével kapcsolatban)

kicsit régebbi-kevesebb regadó

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Atti - 2007.10.09 20:31

A Transalpot nem gondoltam teljesen komolyan :)
Nem tudom pontosan miért, de némileg Honda ellenes vagyok, inkább a Yamahához húz a szívem.
Az elején még azt mondtam hogy 1,1-1,2 milliót szánok rá, aztán ezt módosítottam 1,2-1,3-ra :) Most ott tartok hogy 1,5-öt adnék egy szép F 650 GS-ért, de annál többet nem, egy Hondára meg pláne nem költenék ennyit :D
A Harmati Yamaha honlapján szerepelnek akciós 2006-os modellek, az XT 660 X 1,4 millió, a 660 R 1,3 :side: Az egyetlen kételyem az, hogy hosszabb túrára nem lenne elég kényelmes, és a markolatfűtés is hasznos dolognak tűnik, de gyári megoldás nincs a Yamahához.
Én még most összel szeretném megvenni (ha sikerül döntenem), mert szezon végén talán alacsonyabbak az árak, tavaszra szerettem volna emelkedni fognak.
s_abel írta::

Vissza olvasva a régebbi hozzászólásaidat akár egy Transalpot is vennél. Nos abból a kifutó típust most megveheted "0" km-rel szalonban 1.6mFt körül, + egy csomó ajándékot is adnának ha ott hagynám a pénzemet.

...
Nem tudom mennyire sürgős neked a motor vásárlása, de az előttünk álló évszakokat figyelembe véve nem nagyon kell kapkodni.

...
Egyelőre én nézelődöm, tavaszig ráérek a vásárlással.

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Atti - 2007.10.09 20:43

Remélem a megbízhatóság nem változott, azt tudom, hogy kicsit kevesebbet fogyaszt a duplagyertyás, és alsó fordulatszámokon picit jobban megy.
Ezért is szeretnék ilyen, úgyhogy a régebbiek nem játszanak

heinrich írta::
a szakértőket kell megkérdezni, hogy mi a különbség a két gyertyás és a 2003-ig gyártottak között(mármint fogyasztás, tartósság stb kérdésével kapcsolatban)

kicsit régebbi-kevesebb regadó

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Jano - 2007.10.09 20:53

Atti, 1,5-ért már csak kapni valami szépet!

Én azt érzem, hogy a 2 gyertyás alacsonyabb fordulatról nem rángat (annyira).

Egyébként asszem csak az EURO X (asszem4) károsanyag kibocsátás miatt babráltak vele,

állítólag kevesebbet is eszik, enyém városban 300..320 Km/tankolás ami 3500 forintba szokott kerülni, ez olyan 4,2..4,5-ös fogyasztás. Tökéletes ebben a kategóriában.

1. és legfontosabb: ne legyen törött

2. első tulaj, szerette de vagy kinőtte, vagy nem tudja fenntartani vagy nagy neki, s erre most jött rá

3. minden extra rajta legyen amire vágysz: doboz, markolatfűtés, abs, középsztender vagy mittudomén, mert utólag drága eredetit venni.

4. könnyen indul, tartja rendesen az alapjáratot (most hidegen már a "szivatót" is lehet ellenőrizni, nem füstöl, nem kormol ha hidegen húzol 1-2 kövér gázt. A gőz nem fontos, az az előző napi páralecsapódás is lehet a kipufogóban

5. Szervízkönyv, ha komoly az érdeklődés kérdezd le a szervizben is, ott gépben tárolják az adatokat.

6. kilométernek használatnak megfelelő kopások. Érdemes Villányban (ha lesznek motorok) tanulmányozni, hogy kinek hány km és milyen állapotban a lánckerék, féktárcsa stb..

Többet nem tudok, menni kell vele, lehetőleg többel is hogy érezd van-e különbség.

Ezt a pulykás logót meg cseréld le, nem vagy Te annyira amateur!

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Atti - 2007.10.09 21:04

Van egy jelöltem, csak az árban még nem sikerült közös nevezőre jutni, de még próbálkozni fogok.

KovRob remélem jelen lesz a helyszíni szemlénél, ha odáig jut a dolog, de azért majd én is meresztem a szemem Villányban, ha lejutok :)

Pulyka lecserélve :laugh:

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: KovRob - 2007.10.10 08:07

Nekem a szendeszűz veréb jobban bejött... az egyik kedvenc pixar-os animációmát juttatta eszembe: link láttátok? nem? tessék: movie

Na, ha az enyémet megstíróld, ezen kívül bármelyiket megveszed azonnal! :) A lánc jó ha 8,000-et kibír, fékek kopnak mint... mitudomén, de a sár eszi őket. Illetve olyan karcos a fényezése, mint egy erdészeti UAZ-é. :S

Nekem volt egygyertyás is, semmi gondom nem volt a menetkultúrájával, a kétgyertyásnál viszont mintha alacsonyabb fordulatszámom megjönne a nyomaték, és egyenletesebben adja le, fent ugyanaz. Érzésre. Én azért cseréltem le, mert dakar-t szeretem volna, de nem feltétlenül a duplagyertyásat, csak így jött ki... :) Egyébként a legtutibb, hogy változtattak az olajtartály hűtésén, ami lassú haladáskor is hatékonyabbnak bizonyul. Ez nekem a triálos lassúkon hasznos, de még így is lehet, hogy + ventilátor lesz a vége! :huh:

Mittomén... te dönts el!

Atti írta::

Van egy jelöltem, csak az árban még nem sikerült közös nevezőre jutni, de még próbálkozni fogok.

KovRob remélem jelen lesz a helyszíni szemlénél, ha odáig jut a dolog, de azért majd én is meresztem a szemem Villányban, ha lejutok :)

Pulyka lecserélve :laugh:

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: SeleK - 2008.01.29 14:27

Sziasztok,

Egyik barátom F650-est akar venni, és ebben kérnék némi segítséget.

Mik a típushibái, gyengéi?

Milyen árulkodó jelek vannak a korát illetően?

Mire figyeljünk oda?

Előre is köszi a segítséget:

Sanyi

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: KovRob - 2008.01.29 14:48

Halihó!

Szívesen segítünk! Javaslom olvasd végig ezt a szálát, van benne némi infó, aztán ha még marad kérdés akkor ne habozz! ;)

SeleK írta:

Sziasztok,

Egyik barátom F650-est akar venni, és ebben kérnék némi segítséget.

Mik a típushibái, gyengéi?

Milyen árulkodó jelek vannak a korát illetően?

Mire figyeljünk oda?

Előre is köszi a segítséget:

Sanyi

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: gyuszkó - 2008.01.29 15:03

F650/F6650GS/F650CS

mindegyik más - mégis ugyan az :woohoo:

szóval melyik modell érdekel?

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: SeleK - 2008.01.29 15:38

Szia,

A pontos típus F650GS, és 2001-es modell.

Köszí

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: roncsi - 2008.01.29 18:06

Az enyém eladó f650gs 2000 .05

Patent állapotban.

Selek írta:

Szia,

A pontos típus F650GS, és 2001-es modell.

Köszí

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Dumdum - 2008.01.29 20:51

Ezt én is bizonyíthatom.

b]roncsi írta:

Az enyém eladó f650gs 2000 .05

Patent állapotban.

Selek írta:

Szia,

A pontos típus F650GS, és 2001-es modell.

Köszí

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: riskywhisky - 2008.01.29 21:02

Selek!

A Roncsi motorja tényleg egy pöpec darab. Ő maga pedig egy gonodos tulaj. Szerintem érdemes egy pillantást vetned rá.

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: gyuszko - 2008.01.29 23:58

Selek!

Szerintem jó vásárt csinál vele, még ha régebbit is vesz. hogy a kérdésedre is válaszoljunk:

hátrányok:

- kormánycsapág az egyik gyengéje, 25e km után, vagy néha előbb is kuka
- a régebbi, egy gyártás motorok, mint amit te keresel néha nehezen indulnak hidegben, ezt software frissítéssel lehet orvosolni.
- a szevíz díj márkaszervízben pofátlanul magas, a gyári alkatrész szintén.

más hibát nem tudok mondani.

vagy talán még azt, hogy nem akar majd a haverod más jerművel közlekedni még nappali-hálószoa útvonalon sem, csak ezzel :woohoo:

előnyök:

- kis fogyasztás (3,7-4,5 l/100km simán elmegy)
- igénytelen, megbízható
- kényelmes
- meg még sooo sok minden.

ja, és akkor a haverod is jöhet velünk mindenféle találkozóra :blink:

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.04.28 17:21

Sziasztok,

Még teljesen új vagyok itt, úgyhogy elnézést, ha valamit esetleg nem az itteni szabályoknak megfelelően teszek.

Az ügyben kérném a segítségeket, hogy mire kellene különösen odafigyelni az F650CS esetében, ugyanis kinéztem és belezúgtam egy ilyenbe és most úgy néz ki, hogy a jövő héten meg is veszem.

Konkrétan ő az:

http://www.hasznaltmotor.hu/hasznaltmotor/hasznaltmotorok/93673/BMW_F650CS.html

(esetleg ismeri valaki? rendszám UHA-412, magyarországa Wallis-os, szervízkönyv megvan, de nem vezették, mert nem oda hordták)

Tegnap elmentem és kipróbáltam.

Nagyon készséges és szimpatikus volt a srác, megengedte a próbát, pedig mondtam neki, hogy életem első motorja lesz és teljesen kezdő vagyok. Szemre nem láttam rajta semmi különöset, olajfolyás se a motor környékén se a telón nem volt (nem tudom, hogy ezt miért nézi az ember, mert gondolom, ha valaki titkol valamit, akkor az letörölhető, vagy nem?), a markolat elég kopott (talán a kesztyűje durva, mert a lábpedálok makulátlanok mindenütt). A féktárcsákon semmi váll nincs, a hátsó Dunlop gumi vadi új az első még talán idén jó, de lassan cserés lesz. Kasztni karcmentes, bukásnak semmi nyoma. Menet közben nem éreztem semmi kirívót, de ez nem jelent semmit, mivel csak az oktatás alatt ültem motoron eddigi életemben; talán ami feltűnt, hogy puha a rugózása. Nem tudom hogy rajta ülve egy a kormányra mért erőteljes nyomás után mennyit lenghet mielőtt megnyukszik, de ez kb. 1,5 lehetett és ami még furcsa volt, hogy ráülve is relative (az eddig megnézett más típusokhoz képest) "nagyot ül" a motor (75 kiló vagyok).Lehet, hogy ez ennél természetes? Viszont eszméletlenül kényelmes volt vezetni.

A váltó baromi nagyot csattan 1-esbe tételnél, de nem mindig (még egy kicsit ugrik is közben). Pöccre indult, pedig megkértem, hogy ne indítsa be, mielőtt megyek (hideg volt a blokk). Alapjáraton remegett, mint egy traktor :, de menet közben kisimult. Váltani könnyű volt (max 3-ig próbáltam, mert rövid volt az utca), de ment, mint a barom (egyelőre nekem bőven elég).

A szíj repedezésmentesnek tűnt, a fogas tárcsa enyhén fekete volt a fogak között (bocs, ha lényegtelen hülyeségekre figyeltem esetleg).

Egyelőre ennyi jut eszembe, mit hagyhattam ki?

Előre is köszönöm a segítséget.

Szerdán mennék lefoglalózni (nem lakik valaki véletlenül Seregélyes közelében? :))

Üdv,

Répa

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: KovRob - 2008.04.28 18:09

Halihó!

Ha tényleg nem volt karambolos akkor egész jól hangzik. Ha átolvasod a fórumot akkor sokmindent megtudhatsz a

modellről, pl.: csattog a váltója! :)

Próbálj ki többet, akkor jobban előjönnek a különbségek. Próbálj ki egy olyat atmiről tutira tudod, hogy tuti és legyen az a viszonyítási alap! Vagy kérj meg egy jólelkű CS tulajt innen a fórumról, hogy menjen el veled és vessen egy-két pillantást a kiszemelt áldozatra. Stb... stb... stb...

;))

repassil írta:
Szasztok,

Még teljesen új vagyok itt, úgyhogy elnézést, ha valamit esetleg nem az itteni szabályoknak megfelelően teszek.

Az ügyben kérném a segítségeket, hogy mire kellene különösen odafigyelni az F650CS esetében, ugyanis kinéztem és belezúgtam egy ilyenbe és most úgy néz ki, hogy a jövő héten meg is veszem.

Konkrétan ő az:
http://www.hasznaltmotor.hu/hasznaltmotor/hasznaltmotorok/93673/BMW_F650CS.html

(esetleg ismeri valaki? rendszám UHA-412, magyarországa Wallis-os, szervízkönyv megvan, de nem vezették, mert nem oda hordták)

Tegnap elmentem és kipróbáltam.

Nagyon készséges és szimpatikus volt a srác, megengedte a próbát, pedig mondtam neki, hogy életem első motorja lesz és teljesen kezdő vagyok. Szemre nem láttam rajta semmi különösét, olajfolyás se a motor környékén se a telón nem volt (nem tudom, hogy ezt miért nézi az ember, mert gondolom, ha valaki titkol valamit, akkor az letörölhető, vagy nem?), a markolat elég kopott (talán a kesztyűje durva, mert a lámpedálok makulátlanok mindenütt). A féktárcsákon semmi váll nincs, a hátsó Dunlop gumi vadi új az első még talán idén jó, de lassan cserés lesz. Kasztni karcmentes, bukásnak semmi nyoma. Menet közben nem éreztem semmi kirívót, de ez nem jelent semmit, mivel csak az oktatás alatt ültem motoron eddigi életemben; talán ami feltűnt, hogy puha a rugózása. Nem tudom hogy rajta ülve egy a kormányra mért erőteljes nyomás után mennyit lenghet mielőtt megnyukszik, de ez kb. 1,5 lehetett és ami még furcsa volt, hogy ráülve is relative (az eddig megnézett más típusokhoz képest) "nagyot ül" a motor (75 kiló vagyok).Lehet, hogy ez ennél természetes? Viszont eszméletlenül kényelmes volt vezetni.

A váltó baromi nagyot csattan 1-esbe tételnél, de nem mindig (még egy kicsit ugrik is közben). Pöccre indult, pedig megkértem, hogy ne indítsa be, mielőtt megyek (hideg volt a blokk). Alapjáraton remegett, mint egy traktor :, de menet közben kisimult. Váltani könnyű volt (max 3-ig próbáltam, mert rövid volt az utca), de ment, mint a barom (egyelőre nekem bőven elég).

A szíj repedezésmentesnek tűnt, a fogas tárcsa enyhén fekete volt a fogak között (bocs, ha lényegtelen hülyeségekre figyeltem esetleg).

Egyelőre ennyi jut eszembe, mit hagyhattam ki?

Előre is köszönöm a segítséget.

Szerdán mennék lefoglalózni (nem lakik valaki véletlenül Seregélyes közelében? :))

Üdv,

Répa

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: navigator - 2008.04.28 19:14

szia répa!

alapvetően jó választás - persze én elfogult vagyok.

tételeken a kérdéseidre:

ha a valódi korára vagy kíváncsi, nézd meg a <http://www.realoem.com/bmw/select.do> oldalon az alvázszám utolsó asszem 7 digitjét bepötyögve.

érdemes megtudni, ki szerelte, ha egyáltalán történt ilyen (10ezernél esedékes lesz, bp-en tudunk jó szerelőt ajánlani).

a konkrét motort én nem ismerem, és a hirdetésből sem látom, milyen extrákkal felszerelt (abs, markolatfűtés, állítható hátsó telő, stb.), ezek nem feleslegesek, és áralkunál a hiányuk jól jöhet.

az alaposabb/többszöri szemrevételezésnél lehet találni olyat, amin elsőre átsiklik az ember, nekem is sikerült - ehhez tényleg nem rossz inspiálótársat találni (ha borul a gép, elsőre a kuplung/fékkar, a kormányvégsúlyok érnek le, az indexek törhetnek le szárból).

a gumicseréd, ha még az első szettről volt/van szó (márpedig miért ne lenne az) időszerű ilyen korban, ha nem is lóg ki a koptatószeg, az anyaga előrepszik, ezen ne spórolj.

a rugó elég finom, kényelmes, (én is 75kg vagyok), etyek és alcsút között 100-nál nem érezni az úthibákat, kellő bátorsággal még a gs-es kollégákkal is lehet csapatni aszfaltmúltával is:-)

a váltó tényleg csattanhat, jó olajjal (castrol actevo félszintetikus) nekem ez eltűnt (szerintem cserélj olajat, szűrőt azonnal).

üdv:

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: riskywhisky - 2008.04.28 19:28

Hali!

Nekem is CS-em van, és Seregélyes nekem majdnem a szomszéd falu, én Abán lakom. Légvonalban pár kilométer, úton pedig azért ennél több. Seregélyesen van a moci? (aha, most nézem a hirdetést...) Fél 5 körül végzek (Szfváron dolgozom) és ha ez neked segít, és ha akarsz, de csak akkor ha tényleg akarsz, segítek. 20 éve motorozok, autószerelő vagyok, és nem mellesleg ismerem a típust.

Bár, olyan nagyon nincs mitől félned. A váltó csattogós, néha előfordulnak indítási nehézségek, most más így hirtelen nem is jut eszembe. Ahogy nézem a képeken, nem egy agyonvágott példányról beszélünk. Ha ilyet szeretnék, nekem kéne. (de nem kell még egy. :-)

Ha gondold, hívj fel, megbeszéljük. A számomat nem írom ki ide, megtalálod a kapcsolatok menüpont alatt.

ÜdV: RW

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: riskywhisky - 2008.04.28 19:36

Egyébként mintha az enyém sem csattogna már annyira, mint korábban, (az enyémben is Actevo van)de lehet, hogy csak hozzászoktam a jelenséghez. Mindenesetre nem egy komoly dolog, de eleinte furcsa volt. (japán motor után)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.04.28 22:05

Sziasztok,

Nagyon köszönöm a segítséget!

Sajnos nincs a közelemben egy ismerős se, akinek ilyen lenne. Eddig kettőt néztem meg, és ez volt a harmadik. Kb. egyformák voltak, de ez tetszett a legjobban.

Nem tudom ki szervizelte a srác előtt, de nála szerintem senki, csak ő (állítólag régóta motorozik és az olajcsere, szűrő stb. nem gond neki se, ezért nem vitte sehova).

risky,

nem tudnám eléggé meghálálni, ha rá tudnál nézni te is! Ez hatalmas segítség lenne!
Most próbálok pénzt összeszedni, hogy még a héten meglegyen, ne kelljen foglalózni, mert nem szeretnék még kétszer leutazni.
Ha minden OK vele megveszem, de ez leghamarabb csak pénteken lehet, mert addigra van meg a zseton. Akkor is jó neked vagy elutaztok a hosszú hétvégére?

Köszí,

Répa

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.04.28 23:53

Ja, alapmodellről van szó, tehát se ABS, se állítható hátsó teló (van olyan is?), se markolatfűtés, de ad hozzá egy sportdobot és egy hátsó dobozt is (nem gyári). Majd később oldalkoffer és pofás bukócső is érdekelne, hogy hol lehet beszerezni.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Jano - 2008.04.29 08:37

szia répa,

ugyan nem ismerem a mo-i. CS felhozatalt, de 2003-as évjárat, alapmodell, szerintem kicsit sok az 1250.

(2003 eleje, valszeg 2002 végi gyártás, de anno a CS-ek nem nagyon fogytak itthon, ezért lehet régebbi is. Nézz utána hogy nem egy nullszériás darab-e? azzal volt már aki szívott, asszem Gyuszkó.)

Nekem a markolatfűtés és az ABS nagyon hasznos, előbbi komfortot, utóbbi biztonsági tartalékot nyújt.

Amúgy a képek alapján szép motornak tűnik!

Üdv itt!

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: riskywhisky - 2008.04.29 09:07

Most úgy néz ki, nem utazunk sehova sem. Több napra biztosan nem. Úgyhogy akár jó lehet a péntek is.

repasil írta:
Sziasztok,

risky,

nem tudnám eléggé meghálálni, ha rá tudnál nézni te is! Ez hatalmas segítség lenne!
Most próbálok pénzt összeszedni, hogy még a héten meglegyen, ne kelljen foglalózni, mert nem szeretnék még kétszer leutazni.
Ha minden OK vele megveszem, de ez leghamarabb csak pénteken lehet, mert addigra van meg a zseton. Akkor is jó neked vagy elutaztok a hosszú hétvégére?

Köszí,

Répa

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.04.29 09:26

1,2 lesz a végára úgy, hogy a sportdob és a doboz is benne van. Találtam még ezen kívül 3 eladót (2005 1,42-ért olaszból 3000km (alapmodell, nem tecc), 2002 1,38-ért mo-i, de 33500 km (viszont fullos), meg egy 20 ezret futottat 2002 1,2-ért alapmodell). Úgy látom, ennyit kérnek értük és nem is nagyon alkudnak (a legjobban a 33 ezret futott tetszik, de szerintem ott lassan csere érett lesz majd pár dolog, ami a km-ből adódik, na meg nincs is annyi pénzem sajnos).

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.04.29 09:43

a 33500km-es fullos, és sok a tartozék. :)

http://www.hasznaltauto.hu/1991319_bmw_f650cs_2002

az olasz:

http://www.hasznaltauto.hu/2023364_bmw_650cs_2005

(nincs hozzá semmi, nem tecc a színe, borult egyszer, mert vannak a baloldalán csuszásnyomok (nagyon enyhe), és alaptól nem szeretem a kereskedőnél lévő olaszból behozott dolgokat)

Risky:

Köszí még egyszer, majd jelentkezem (lehet, hogy a csütörtök is menni fog).

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: gyuszkó - 2008.04.29 10:40

hali!

szerintem nagyon jó választás ez a modell - ha arra használod amire van: aszfalt

Van egy olyan érzésem, hogy én vagyok az (egyik) legtöbbet használó CS-tulaj itt a fórumon. Nekem is alap változat van, no ABS, 2002. Én január végétől december elejéig ezen "élek", ezzel járok mindenhova.

Ha gondolod, én is szívesen megnézem veled (és RW-vel?) a céljárműveket! RW szerelő, én meg annyit hajtom, hogy többet már csak futarkodással lehet - szóval mi közös erővel meg tudjuk ítélni, megéri-e az árát.

Amúgy amit először kinéztél, az már régen árulják, én is gondolkoztam rajta még 2006 decemberében, mikor az enyémet vettem - a szín miatt döntöttem a sajátom mellett.

nekem minden du, illetve csütörtökön vagy vasárnap egész nap lenne rá pár órám, ha szeretnéd ;)

gy

repasil írta:

a 33500km-es fullos, és sok a tartozék. :)

http://www.hasznaltauto.hu/1991319_bmw_f650cs_2002

az olasz:

http://www.hasznaltauto.hu/2023364_bmw_650cs_2005

(nincs hozzá semmi, nem tecc a színe, borult egyszer, mert vannak a baloldalán csuszásnyomok (nagyon enyhe), és alaptól nem szeretem a kereskedőnél lévő olaszból behozott dolgokat)

Risky:

Köszí mégegyszer, majd jelentkezem (lehet, hogy a csütörtök is menni fog).

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.04.29 13:51

Basszus, elküldtem a fél óra alatt megírt szöveget, erre eltűnt az egész!

Szóval rövidebben.

Igen, főleg városi használatra szánom (munkába járás Pesten), de néha egy-egy túrázás is lenne (aszfalton). Nem hinném, hogy sokat szeretnék terepezni, bár ki tudja, mit fogok szeretni a motorozásban. Távolabbi tervem, hogy ha túléltem és megtanulok rendesen motorozni, hogy vegyek egy nagy túra bömöst, és ha megszeretem és megtehetem, akkor ezt megtartani a városban rohangálni.

gyuszkó,

Nagyon köszönöm a felajánlást és szívesen is veszem, ha te is eljössz, de nem szeretném két embernek is elcseszni a pihenését. Persze ha nem gond, akkor nagyon örülök a te segítségédnek is (sokba fog ez nekem fájni, már látom... :D)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: gyuszkó - 2008.04.29 18:53

Nem gond, gurulásnak is jó program;)

Javasolj időpontot :)

repasil írta:

Basszus, elküldtem a fél óra alatt megírt szöveget, erre eltűnt az egész!

Szóval rövidebben.

Igen, főleg városi használatra szánom (munkába járás Pesten), de néha egy-egy túrázás is lenne (aszfalton). Nem hinném, hogy sokat szeretnék terepezni, bár ki tudja, mit fogok szeretni a motorozásban. Távolabbi tervem, hogy ha túléltem és megtanulok rendesen motorozni, hogy vegyek egy nagy túra bömöst, és ha megszeretem és megtehetem, akkor ezt megtartani a városban rohangálni.

gyuszkó,

Nagyon köszönöm a felajánlást és szívesen is veszem, ha te is eljössz, de nem szeretném két embernek is elcseszni a pihenését. Persze ha nem gond, akkor nagyon örülök a te segítségédnek is (sokba fog ez nekem fájni, már látom... :D)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Dumdum - 2008.04.29 20:48

De ha mégsem jönne be a CS,akkor véletlen tudok egy kiváló GS t
;)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.04.29 23:22

Most a legvalószínűbb a csütörtök reggel/délelőtt 10-11 magassága, mivel a tulaj menne el a családdal valahova. Egészen pontosat csak holnap tudok mondani.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: gyuszkó - 2008.04.30 07:52

Ok, szólj, ha vélegesedik az időpont ;)

repasil írta:

Most a legvalószínűbb a csütörtök reggel/délelőtt 10-11 magassága, mivel a tulaj menne el a családdal valahova. Egészen pontosat csak holnap tudok mondani.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: riskywhisky - 2008.04.30 08:10

Ez az időpont meg nekem nem jó. Sajnálom. No nem baj, Gyuszkó értő szeme minden titokra fényt derít majd! Hajrá!

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: pityu07 - 2008.04.30 08:59

repasilnak

Szia

Az olasz motor nem biztos hogy rossz választás. Az ára sem vészes csak keményen le kell alkudni az ilyet. A 05-ös valószínűleg már 2 gyertyás, fejlettebb konstrukció. A 2800km nagyon kevésnek tűnik(be kell vizsgáltatni) de pl. saccolni lehet a gumik típusából, állaptából is. Ha annyi van benne tényleg akkor még a gyári guminak kell lennie.

A karcok nem biztos hogy eséstől keletkeztek. Tapasztalatból mondom, ha borul egy ekkora súlyú motor akkor a kormány, a pedál, index, telók és oldalelem szinte biztos sérülnek. Akár álló eldőléstől is.

Én egyszer terepeztem és "alig raktam le", de minden repült. A gyári kormány azonnal hajlik, index törik, és valószínűleg az első sárvédő előbb lesz karcos vagy törik mint az oldaldíszek, a telóm megúsza /hálistennek:) /. Rájöttem a CS paramétereire, beállításai és főleg a MetzelerZ6 gumik nem terepre vagy murvára valók.

Ezeket mindig számold az árba:

- ha régi a gumi >4-5éves vagy kopott cseréld mert rengeteget számít

min. 50-60eft

- sima szervíz, mindig csináld meg mert nem tudhatod mikor volt utoljára (olaj, víz, szűrők, stb) 15-25eft

- nagyon-nagyon érdemes bukókeretet venni kb.20-25eft;)

- 50Ekm körül szíjcsere, ez is nagyon drága

Amúgy nem hiszem hogy valaha is megrepedezne a szíj, előbb fog elszakadni a terheléstől, mint láthatóan "megöregedni", az 50-60-as csere inkább biztonsági szempontból kell biztos bírja jóval tovább is, de kockáztatni nem éri meg!

Egy kis tudomány: a szíj rendezett kelvár-, karbonszál és többféle gumi kompozitja. Jóval nagyobb a szakítószilárdsága mint az acélnak(lánc).

repasil írta:
a 33500km-es fullos, és sok a tartozék. :)

http://www.hasznaltauto.hu/1991319_bmw_f650cs_2002

az olasz:

http://www.hasznaltauto.hu/2023364_bmw_650cs_2005

(nincs hozzá semmi, nem tecc a színe, borult egyszer, mert vannak a baloldalán csuszásnyomok (nagyon enyhe), és alápól nem szeretem a kereskedőnél lévő olaszból behozott dolgokat)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: pityu07 - 2008.04.30 09:11

Még valami. Sajnos gyári konstrukciós hiba szerintem de a gyári kipufogó egyre jobban elszíneződik(sajnos). Ez is lehet támpont a ténylegesen futott km megsaccolásához.;

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: riskywhisky - 2008.04.30 09:31

Szerintem meg nem kéne a kipufogó elszíneződéséből a kilométerre következtetni. 6000km-nél már barna. Hogy tudod meg ebből, hogy 12000, vagy 30000, vagy éppen 50000? Különbön is, le lehet polírozni. (Lásd Majsa, vagy én.)

Azt meg nem is értem, hogy miért jön szóba, hogy a CS-el terepre kéne menni? Ez a motor egész egyszerűen nem arra való. Aki terepezni akar vegyen GS-t.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: gyuszkó - 2008.04.30 09:31

Pityu jó dolgokat mondott ;)

A szíjról sokat írnak az F650.com-on, ott fényképek is fent vannak: a fogak mentén kezd végigrepedni, akkor kell cserélni.

Az én szerelőm itt az 50e szervíz előtt még azt mondta, hogy ez a szíj még bírja pár 10e-ig, szóval én nem cserélem. A .com-os amerikai kollégák átlában 60-80e-nél cserélték, szíjszakadásról nem olvastam náluk sem - szerencsére.

A kipufogó valóban színeződik, de a hengernél lévő kivezetés szerintem is jó támpont a gép korának vizsgálatához.

pityu07 írta:
repasilnak

Szia

Az olasz motor nem biztos hogy rossz választás. Az ára sem vészes csak keményen le kell alkudni az ilyet. A 05-ös valószínűleg már 2 gyertyás, fejlettebb konstrukció. A 2800km nagyon kevésnek tűnik(be kell vizsgáltatni) de pl. saccolni lehet a gumik típusából, állaptából is. Ha annyi van benne tényleg akkor még a gyári guminak kell lennie.

A karcok nem biztos hogy eséstől keletkeztek. Tapasztalatból mondom, ha borul egy ekkora súlyú motor akkor a kormány, a pedál, index, telók és oldalelem szinte biztos sérülnek. Akár álló eldőléstől is. Én egyszer terepeztem és "alig raktam le", de minden repült. A gyári kormány azonnal hajlik, index törik, és valószínűleg az első sárvédő előbb lesz karcos vagy törik mint az oldaldíszek, a telóm megúsztá /hálistennek:) /. Rájöttem a CS paraméterei, beállításai és főleg a MetzelerZ6 gumik nem terepre vagy murvára valók.

Ezeket mindig számold az árba:

- ha régi a gumi >4-5éves vagy kopott cseréld mert rengeteget számít min. 50-60eft
- sima szervíz, mindig csináld meg mert nem tudhatod mikor volt utoljára (olaj, víz, szűrők, stb) 15-25eft
- nagyon-nagyon érdemes bukókeretet venni kb.20-25eft;)
- 50Ekm körül szíjcsere, ez is nagyon drága

Amúgy nem hiszem hogy valaha is megrepedezne a szíj, előbb fog elszakadni a terheléstől, mint láthatóan "megöregedni", az 50-60-as csere inkább biztonsági szempontból kell biztos bírja jóval tovább is, de kockáztatni nem éri meg! Egy kis tudomány: a szíj rendezett kelvár-, karbonszál és többféle gumi kompozitja. Jóval nagyobb a szakítószilárdsága mint az acélnak(lánc).

repasil írta:

a 33500km-es fullos, és sok a tartozék. :)

http://www.hasznaltauto.hu/1991319_bmw_f650cs_2002

az olasz:

http://www.hasznaltauto.hu/2023364_bmw_650cs_2005

(nincs hozzá semmi, nem tecc a színe, borult egyszer, mert vannak a baloldalán csuszásnyomok (nagyon enyhe), és alapból nem szeretem a kereskedőnél lévő olaszból behozott dolgokat)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: gyuszkó - 2008.04.30 09:34

Gondolom Pityu07 a 2800-as km órás gépre célzott a kipufogónál.. :)

Amúgy lehet következtetni egy idő után újra: 50e felé már elkezd rozsdásodni, pedig én minden hétvégén lemosom, ha nem esik :(

persze cserélni, polírozni akkor is lehet :huh:

riskywhisky írta:

Szerintem meg nem kéne a kipufogó elszineződéséből a kilométerre következtetni. 6000km-nél már barna. Hogy tudod meg ebből, hogy 12000, vagy 30000, vagy éppen 50000? Különböző is, le lehet polírozni. (Lásd Majsa, vagy én.)

Azt meg nem is értem, hogy miért jön szóba, hogy a CS-el terepre kéne menni? Ez a motor egész egyszerűen nem arra való. Aki terepezni akar vegyen GS-t.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: pityu07 - 2008.04.30 09:46

Ezért hoztam szóba a terpet!

Navigator írta:

szia répa!

alapvetően jó választás - persze én elfogult vagyok.

tételeken a kérdéseidre:

ha a valódi korára vagy kíváncsi, nézd meg a <http://www.realoem.com/bmw/select.do> oldalon az alvázszám utolsó asszem 7 digitjét bepötyögve.

érdeemes megtudni, ki szerelte, ha egyáltalán történt ilyen (10ezernél esedékes lesz, bp-en tudunk jó szerelőt ajánlani).

a konkrét motort én nem ismerem, és a hirdetésből sem látom, milyen extrákkal felszerelt (abs, markolatfűtés, állítható hátsó telő, stb.), ezek nem feleslegeseek, és áralkunál a hiányuk jól jöhet.

az alaposabb/többszöri szemrevételezésnél lehet találni olyat, amin elsőre átsiklik az ember, nekem is sikerült - ehhez tényleg nem rossz inspiálótársat találni (ha borul a gép, elsőre a kuplung/fékkar, a kormányvégsúlyok érnek le, az indexek törhetnek le szárból).

a gumicseréd, ha még az első szettről volt/van szó (márpedig miért ne lenne az) időszerű ilyen korban, ha nem is lóg ki a koptatószeg, az anyaga előregszik, ezen ne spórolj.

a rugó elég finom, kényelmes, (én is 75kg vagyok), etyek és alcsút között 100-nál nem érezni az úthibákat, kellő bátorsággal még a gs-es kollégákkal is lehet csapatni aszfaltmúltával is

a váltó tényleg csattanhat, jó olajjal (castrol actevo félszintetikus) nekem ez eltűnt (szerintem cserélj olajat, szűrőt azonnal).

üdv:

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: pityu07 - 2008.04.30 09:50

Egen pontosan így van, amiben 2800km van az még nem túl színes, főleg a hangtompító vége.
A polír meg jó ötlet asszem én is nekiállok :)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: riskywhisky - 2008.04.30 10:13

Ja. Hát 2800 km-nél talán tényleg nem kéne hogy elszíneződjön a hátsó dob. Egyébként meg ha Répa a seregélyesi motort veszi meg, és elszánta magát, akkor teljesen felesleges nekünk itt az olasz motor kipufogójáról érekeznünk.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.04.30 10:38

Az a baj, hogy így is eléggé eladósodok és sajnos nem futja 1,2-nél többre. Ebben már van doboz és sportdob is plusszban, ebből a doboz, ami igazán fontos nekem, meg a tank helyén lévő keménytáska, amit az olaszra még meg kellene vennem. Úgy vettem ki a kereskedő szavaiból, hogy ebből egy fillért sem akar engedni, de legjobb esetben is 1,35 lehet max belőle, ami 150-el több, mint a seregélyesi. Nem tudom mennyit számít a 2800 helyett 15 ezer km és az 1 gyertya a 2 helyett?

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.04.30 10:55

pityu:

Köszí az infókat!

A kiszemelt motoron teljesen új a hátsó gumi, az első lassan cserés lesz (sajnos június előtt semmiképpen nem fér bele, annyira lenullázom most magamat).

Az olasz motor csak dőlt állítólag, nem csúszott.

Egyébként én alapból beleszámítok valami szopást mindenbe, amit veszek, mert sajnos az elmúlt 34 évben, soha semmi nem volt elsőre jó, mindig mindenből csak a második, vagy az első a javíttatás után volt megfelelő. Csak egy kis szösszenet: megvettem a motoros kabátot, hazamentem, mutatom asszonynak, felveszem, de amikor vettem le (nem állat módjára), a kezembe maradt az egyik tépőzár (vadi új 60 ropis Difi). Boltba vissza, csere. Megvettem a Schuberth S1 sisakot, erre a múlt héten beszélgettem egy haverommal, aki 20 éve motorozik és iszonyat allergiás - mint én - mondta, hogy jó nagy fasz vagyok, mert amikor félreállok majd orrot fújni, mindig vehetem le a sityót (ő csak ezért vett felnyitható C2-t), boltba vissza, csere. Az év elején 3 komoly fotós cuccot is vettem (objektíveket), minből csak a második volt a jó. És szinte kivétel nélkül ez van mindennel (robogó, autó (új), ruha, műszaki cuccok). Szóval mindegy, hogy melyik mellett döntök, úgyis a másikat kellett volna választanom, ez szinte tuti. :D

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: pityu07 - 2008.04.30 10:59

Murphy mindenkivel rokonságban áll :)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.04.30 11:02

Milyen gumit érdemes előre venni, mekkora kell és kb. vífilkosztetforint? :)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Jano - 2008.04.30 11:53

2800 a 15000 ellen azért különbség.
én 3900-al vettem, most másfél éve. Jelenleg 12500 körül járok és időközben a kötelező szervizeken kívül cseréltem:
kormánycsapágyat
hátsó gumit

hamarosan kell rá első is.

Nekem jobban tetszik az olasz gép, de ízlések és pofonok a színt illetően. Nem tudom mennyire vészesen karcolódtok. Megnézted személyesen?

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Jano - 2008.04.30 12:11

ja, még egy dolog: a kétgyertyás alacsony fordulaton jobban húz és állítólag szebben is jár.
és kevesebbet fogyaszt, de ez nem annyira fontos szempont...

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Csiga - 2008.04.30 13:31

ezt bizony itt fórumban is megcáfolta néhány írás :)

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Dumdum - 2008.04.30 13:42

A kipufogo(GS) alapjáraton vörösen izzik elől a hengernél.Az enyém 500km után már színeződött...

Én csak olyan motort,autót veszek amin látom hogy hogy volt használva.(motortér koszos:OK,ha túl tiszta gyanus)Fontos számomra az is hogy leinformálhassam az előéletét.Igy nincs meglepetés...

Azt hogy a régebbit veszed vagy az újabbat nyilván az anyagi háttér is befolyásolja.Személyszerint a Magyarat vásárolnám meg mindenképp,márcsak az előélete ellenőrizhetősége miatt is.Ha ténylegesen szervízelt a gép akkor tuti a választás,nincs meglepetés.Meg persze az extrák is befolyásolhatják a döntést.Az sem 1-2 forint,főleg ha gyáriak.

Az hogy 1 vagy 2 gyertyás szerintem mellékes tényező.Fontosabb hogy megbízható,jó technikát vegyél,és az szerintem az itthoni...

Persze ez az én véleményem.

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: pityu07 - 2008.04.30 14:03

repassil írta:

Milyen gumit érdemes előre venni, mekkora kell és kb. vífilkosztetforint? :)

Én Metzelert javaslok. Drága gumi de nem mertem sórolni evvel. Mindig az volt a mocceron(gyárilag is), az is marad.

Ha túratípus vagy akkor RoadtechZ6. Ha lábtartóköszörülő típus akkor M3-at vegyél. Én mindig párban cserélem. Mivel nem izommotorról beszélünk elég sokáig tart ki a sportgumi is(kivéve ha direkt füstöltetjük el).

Javaslok a www.forgogumi.hu -s fickót nagyon korrekt áron dolgozik.

A Z6-os szettet 63ropiért tette fel, ami nem kevés de biztos nálam bőven 10000km fölött fog futni.

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.04.30 14:09

Csiga írta:

ezt bizony itt fórumban is megcáfolta néhány írás :)

Mármint a kétgyertyás előnyökre gondolsz?

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.04.30 14:19

Egyébként átszaladtam megint megnézni az olaszt.

Az az ár csak a motorra vonatkozik, de erre még rájön az első fogalomba helyezés, rendszám, törzskönyv, vizsga meg a tököm tudja, hogy mi, amire azt mondta a faszi, hogy kb. 80-100 között van. Egyébként valóban kétgyertyás, rá is van írva és igen szép állapotú. Tulképpen újszerű. Még várnak valami Interpol-os papírra, mert csak azzal lehet az eredetiség vizsgát megtenni, így kb. 2-3 hét múlva lenne motor. engedett az árból, de így is 1,42 lenne és erre jönne a doboz előre (gondolom baszott drága), meg hátra is. Rohadtul filózom rajta, de autóval már egyszer megjártam egy újszerű 35 ezret (valóban annyit) futott Saab 9000-el, ami 4 éves volt, de ebből csak nyáron ment telekre, novembertől áprilisig ált (a Vista utazási iroda tulajáé volt) és amikor megvettem és napi szinten kezdtem használni, sorra mentek tönkre a cuccok rajta (főleg futómű). Ez a moci bemutató motor volt és a perec után állt kb. másfél évet és mivel nem tudták "sérülten" kint senkinek sem eladni, megvették ezek.

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.04.30 15:37

Azon agyalok, hogy mi mindent lehetne venni a 200 különbözetből az olcsóbbikhoz (új gumesz előre, oldaldoboz, markolatfűtés, bukócső, talán még kézvédő is). Amiket szintűgy meg kellene vennem az olaszhoz is.

De itt a többségeeknek az 1 gyertyás van?

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Jano - 2008.04.30 21:33

répa mivel fotózol? sok utómunka van a fotóidon? 1-2 nagyon tetszik!

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: ifa - 2008.04.30 22:49

Jano, megnéztem repasil képeit és elismerésem. Ahogy láttam van rendesen utómunka is, de az mit sem számít ha az alapanyag vacak, ezek a képek pedig minden szempontból tökéletesek, gratulálok hozzá!

Jano írta:

répa mivel fotózol? sok utómunka van a fotóidon? 1-2 nagyon tetszik!

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: ifa - 2008.04.30 23:02

Egy kép a sok közül:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Glockner_c.jpg

Repasil, ez a Grossglockner?

Jano írta:

répa mivel fotózol? sok utómunka van a fotóidon? 1-2 nagyon tetszik!

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.04.30 23:45

Igen, asszem a Grossglockner, de az oldalon látható képek egy része a kollégámé (ketten csináljuk és a legtöbb tájkép az övé).

Most 5D-t használok, de ősszel ha kijön az utódja, és megfelelő lesz a minősége, akkor az lesz, ha nem akkor 1Ds MkIII. Ez a másodállásom de lassan szeretném, ha a főállásom lenne. Most készült el a műtermem, mert én főleg stúdiófotós és épületfotós (ld. az avatarom) vagyok.

Utómunka ugyanannyi van, mint régen a filmes korszakban, csak most PC-vel csináljuk és nem lötytyökkel. :)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.04.30 23:46

És köszönöm a gratulációkat a János nevében is!

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: ifa - 2008.05.01 00:10

Most már én is Canont vennék, de annak idején én Nikonba ruháztam be. Az 1Ds Mark III múltkor volt a kezemben, szép darab :) Remélem nem sokára nekem is lesz egy full frames gépem, most már örülök, hogy megtartottam az analoghoz vett optikákat. Neked milyen objektívjeid vannak? Úgy látom shiftet nem használsz, pedig az neked gyakran nyerő lenne. A képek között volt ami 6x6 -os géppel készült, vagy tévedek?

repassil írta:

Igen, asszem a Grossglockner, de az oldalon látható képek egy része a kollégámé (ketten csináljuk és a legtöbb tájkép az övé).

Most 5D-t használok, de ősszel ha kijön az utódja, és megfelelő lesz a minősége, akkor az lesz, ha nem akkor 1Ds MkIII. Ez a másodállásom de lassan szeretném, ha a főállásom lenne. Most készült el a műtermem, mert én főleg stúdiófotós és épületfotós (ld. az avatarom) vagyok.

Utómunka ugyanannyi van, mint régen a filmes korszakban, csak most PC-vel csináljuk és nem lötytyökkel. :)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: majsa - 2008.05.01 00:13

repassil írta:

Igen, asszem a Grossglockner, de az oldalon látható képek egy része a kollégámé (ketten csináljuk és a legtöbb tájkép az övé).

Most 5D-t használok, de ősszel ha kijön az utódja, és megfelelő lesz a minősége, akkor az lesz, ha nem akkor 1Ds MkIII. Ez a másodállásom de lassan szeretném, ha a főállásom lenne. Most készült el a műtermem, mert én főleg stúdiófotós és épületfotós (ld. az avatarom) vagyok.

Utómunka ugyanannyi van, mint régen a filmes korszakban, csak most PC-vel csináljuk és nem lötytyökkel. :)
Ez igen!

Egy moci vásárlás immár képes a Grossglockner magasságáig is eljutni!

Én, spec.vidéki "fiatal+ Emberként csak elklaftogtam, körbenéztem, az udvarban mehettem egy kört a gépel,engedtek 40-et osztán Szevasz!

A Mai Napig Nem Bántam Meg, Hogy immár 4 Éve Az Ösztöneimre Halgattam!

Asszem!

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Jano - 2008.05.01 07:42

Répa nekem sántít a törénet. Legalábbis idáig érezni az autókereskedő szagát! (bocs dumdum!)
Ha csak kicsit sérült, simán idomcsere és szinte újnak eladhatták volna. Azért az olaszok se teljesen hülyék!

Remélem sikerül jól választani!

A shiftes objektívről azt gondolom digitális gépre már felesleges. Olyan jó pluginek vannak a potocsophoz hogy - szemre - nagyformátumú gép szintjére ki lehet húzni a perspektívát. én mindig a hordóssággal küzdök, mondjuk nincsenek százezres objektíveim...

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: riskywhisky - 2008.05.01 14:07

Mi a helyzet Répa? Van már motorod?

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: pityu07 - 2008.05.01 16:20

Ha megvetted a motorod gyere át, mutasd meg. Én mátyásföldön lakok.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.05.01 17:16

Napot, most értem haza!

Csak ennyit mondok: :D :D :D :D :D

Végül a seregélyesi mellett döntöttem és remélem nem bánom meg. Gyuszkónak nagyon köszönöm a segítséget (hogy még vannak ilyen emberek, hogy csak úgy segítenek, szinte hihetetlen), nagyon rendes manus! :) Szerinte is és szerintem is nagyon egyben van a motor. Kb. 160km-t mentem eddig vele (és összesen motorral életemben, kivéve a tanulás) és nagyon tecc.

Két kérdés: azért zsibbad a kezem, mert olyan mint egy rotációs kapa :) és rezonál, mint az állat, vagy mert izgalmamban túl görcsöcsen használom (csak a jobb kezem), vagy mert szerintem egy kicsit előre van fordítva a kormány és túl sok a súly rajta?

Hogyan és mivel szedjem le a bogarakat a sisakplexiről kívül és az ujjlenyomatokat belül, hogy ne sértsem a páramentesítő réteget (Schuberth C2)?

Egyelőre ennyi! Tecc, mint állat!! :)

pityu07, pontosan merre Mátyásföldön (én csömöri vagyok)? Holnap elgurulok, ha gondolod.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.05.01 17:18

fotózásról majd este nyilatkozok, most megyek, gurulok még egy kicsit! Elmegyek az egyik hitelezőmhöz, megmutatom neki, mire adta a zsét! :)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: ifa - 2008.05.01 17:28

Gratulálok hozzá!

repasil írta:
Napot, most értem haza!

Csak ennyit mondok: :D :D :D :D :D

Végül a seregélyesi mellett döntöttem és remélem nem bánom meg. Gyuszkónak nagyon köszönöm a segítséget (hogy még vannak ilyen emberek, hogy csak úgy segítenek, szinte hihetetlen), nagyon rendes manus! :) Szerinte is és szerintem is nagyon egyben van a motor. Kb. 160km-t mentem eddig vele (és összesen motorral életemben, kivéve a tanulás) és nagyon tecc.

Két kérdés: azért zsibbad a kezem, mert olyan mint egy rotációs kapa :) és rezonál, mint az állat, vagy mert izgalmamban túl görcsöcsen használom (csak a jobb kezem), vagy mert szerintem egy kicsit előre van fordítva a kormány és túl sok a súly rajta?
Hogyan és mivel szedjem le a bogarakat a sisakplexiről kívül és az ujjlenyomatokat belül, hogy ne sértsem a páramentesítő réteget (Schuberth C2)?

Egyelőre ennyi! Tecc, mint állat!! :)

pityu07, pontosan merre Mátyásföldön (én csömöri vagyok)? Holnap elgurulok, ha gondolod.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: ifa - 2008.05.01 17:29

Ja és jöhetsz hozzám is megmutatni (Szentendre) :)

repassil írta:

Napot, most értem haza!

Csak ennyit mondok: :D :D :D :D :D

Végül a seregélyesi mellett döntöttem és remélem nem bánom meg. Gyuszkónak nagyon köszönöm a segítséget (hogy még vannak ilyen emberek, hogy csak úgy segítenek, szinte hihetetlen), nagyon rendes manus! :) Szerinte is és szerintem is nagyon egyben van a motor. Kb. 160km-t mentem eddig vele (és összesen motorral életemben, kivéve a tanulás) és nagyon tecc.

Két kérdés: azért zsibbad a kezem, mert olyan mint egy rotációs kapa :) és rezonál, mint az állat, vagy mert izgalmamban túl görcsöcsen használom (csak a jobb kezem), vagy mert szerintem egy kicsit előre van fordítva a kormány és túl sok a súly rajta?
Hogyan és mivel szedjem le a bogarakat a sisakplexiről kívül és az ujjlenyomatokat belül, hogy ne sértsem a páramentesítő réteget (Schuberth C2)?

Egyelőre ennyi! Tecc, mint állat!! :)

pityu07, pontosan merre Mátyásföldön (én csömöri vagyok)? Holnap elgurulok, ha gondolod.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Dumdum - 2008.05.01 17:29

Melyik volt a Seregélyesi?

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: koko - 2008.05.01 18:34

gratulálok Répa !!!

Nagy kalappal a paripához, na és persze széles utat és gumi fákat !
Ha kigurulsz a városból szívesen átlak (Felcsút 50km :))

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: KovRob - 2008.05.01 19:04

Itt sokan nagyon önzetlenek, és jó csókák is egyben, ami nagyon jó! Remélem az egregyi találkozó jó alkamlom lesz az időközben megduzzadt létszámú felhasználói kör személyes megismerésére! (is!) :)

repasil írta:

Napot, most értem haza!

Csak ennyit mondok: :D :D :D :D :D

Végül a seregélyesi mellett döntöttem és remélem nem bánom meg. Gyuszkónak nagyon köszönöm a segítséget (hogy még vannak ilyen emberek, hogy csak úgy segítenek, szinte hihetetlen), nagyon rendes manus! :)

Szerinte is és szerintem is nagyon egyben van a motor. Kb. 160km-t mentem eddig vele (és összesen motorral életemben, kivéve a tanulás) és nagyon tecc.

Két kérdés: azért zsibbad a kezem, mert olyan mint egy rotációs kapa :) és rezonál, mint az állat, vagy mert izgalmamban túl görcsöcsen használom (csak a jobb kezem), vagy mert szerintem egy kicsit előre van fordítva a kormány és túl sok a súly rajta?

Hogyan és mivel szedjem le a bogarakat a sisakplexiről kívül és az ujjlenyomatokat belül, hogy ne sértsem a páramentesítő réteget (Schuberth C2)?

Egyelőre ennyi! Tecc, mint állat!! :)

pityu07, pontosan merre Mátyásföldön (én csömöri vagyok)? Holnap elgurulok, ha gondolod.

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Atti - 2008.05.01 19:32

repasil írta:

Napot, most értem haza!

Csak ennyit mondok: :D :D :D :D :D

Gratulálok hozzá, használd egészséggel! ;)

Némi rotációskapa-feeling tényleg van, de nem vészes.

A bogarakat ablaktisztítóval vagy nedves ruhával tudod leáztatni.

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: ifa - 2008.05.01 20:06

Én motoros boltban vettem hozzá spéci pumpás tisztítót, a túrákra meg 2in1 kendőt, azaz egy nedves és egy száraz összecsomagolva. Na de ezt legtöbbször otthon felejem s így a benzinkúton a szélvödőmosó vödörből nyerek nedvességet s tépek papírtörölt, nekem ez is bevált. :)

Atti írta:

repasil írta:

Napot, most értem haza!

Csak ennyit mondok: :D :D :D :D :D

Gratulálok hozzá, használd egészséggel! ;)

Némi rotációskapa-feeling tényleg van, de nem vészes.
A bogarakat ablaktisztítóval vagy nedves ruhával tudod leáztatni.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: frenk - 2008.05.01 20:09

Atti írta:
repassil írta:
Napot, most értem haza!

Csak ennyit mondok: :D :D :D :D :D

Gratulálok hozzá, használd egészséggel! ;)

Némi rotációskapa-feeling tényleg van, de nem vészes.
A bogarakat ablaktisztítóval vagy nedves ruhával tudod leáztatni.

inkább csak sima vízzel az új sisakot /állítolag/

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: riskywhisky - 2008.05.01 21:46

Örülök, hogy sikerült! Eggyel több Scarver a csapatban! Remélem rövidesen (mondjuk Magyarereggyen) megszemelelhetjük a szerzeményt.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: riskywhisky - 2008.05.01 21:51

Ja igen, a zsibbadást alighanem elfelejtettük megemlíteni. Átkozott vibráció!!! 160 km-ig a jobb kart zsibbasztja el, 200 körül a bal is zsibbadni kezd, 240-nél pedig a végbél-záró izomzat is. :-)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.05.01 22:42

Köszönöm a gratulációkat és a sok segítséget!

Hulla vagyok, úgy elfáradtam! Nagyon tecc a masina.

Asszem lesz egy eladó sportkipuff és egy doboz.
Ezt belealkudtam az árba, de egyik sem kell, mert a doboz nekem kicsi, mert olyat szeretnék, amibe a C2 mellé elfér még egy (amúgy karcmentes, vadi új szinte), a kipuff, meg nekem pont jó a gyári úgy ahogy van. Ha valakit érdekel, jelentkezzen majd, biztosan megegyezünk :).

Ami viszont feltétlenül kellene, az egy magasabb plexi, használna valaki olyat CS-hez?

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Lejmi - 2008.05.01 22:53

üdv repa!

ha sokat mászkálsz vele majd városba lehet még jól jön az a sport dob!
amugy grat a vashoz! aztán igyekezz hogy leginkább kerekek érintkezzenek az aszfaltal! ;) és néha a kitámasztó is :P

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: pityu07 - 2008.05.02 08:08

a profilomba betettem az elérhetőségem

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Jano - 2008.05.02 18:23

Csömör-Mátyásföld?

Jelentem Cinkota! (átmeneti szállásom a XIV. ker, de egyre többször vagyok Cinkotán is!
Remélem majd összefutunk!

És gratulálok az új géphez! Művészfotót kérünk róla! :)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.05.02 22:08

Srácok, széjjel motoroztam magamat ma délután. :)

Elgurultam öcsémékhez Újlengyelbe, majd be Pestre a Damjanich utcába. Itt sikerült az első féktárcsazárat úgy feltennem, hogy utána 1 órámba telt, mire levettem, mert rosszul tettem fel (kulcs nélkül, csak rápattintottam) és a felni kullője miatt nem tudtam beledugni a kulcsot. Azt hittem ott helyben szétb@sz az ideg. Így tanul az ember, ha már ennyire hülye, mint én. :) Ami zavar, hogy 80-100 környékén széttépi a fejemet a szél és iszonyat hangos (pedig állítólag a sisakom az egyik legcsendesebb, akkor milyen lehet a többi), rohadtul megfájdult a fejem. Most vagy a plexi kicsi és pont a fejemnél örvénylik, vagy a sisak nagy, vagy én vagyok kezdő és ilyen a motorozás, csak még nem szoktam meg. :) 300 km-t mentem 10 liter benzával. Az alapjárat 1400, nem sok ez egy kicsit (fültre nem tűnik annak, csak meglepődtem)?

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: gesu73 - 2008.05.02 22:16

Gratulálok a mocihoz repasil! A magasabb plexivel szerintem még várj egy kicsit. Nekem is az első gondolatom az volt, hogy feltétlenül szükséges, de csak szokni kell egy kicsit a szelet. Egyébként nekem van egy Touratech plexitoldóm, de nem lett sokkal jobb a helyzet, sőt mintha méginkább a bukóra kaverná a levegőt.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: péter - 2008.05.03 07:58

repasil írta:

Srácok, széjjel motoroztam magamat ma délután. :)

Elgurultam öcsémékhez Újlengyelbe, majd be Pestre a Damjanich utcába. Itt sikerült az első féktárcsazárát úgy feltennem, hogy utána 1 órámba telt, mire levettem, mert rosszul tettem fel (kulcs nélkül, csak rápattintottam) és a felni kullője miatt nem tudtam beledugni a kulcsot. Azt hittem ott helyben szétb@sz az ideg. Így tanul az ember, ha már ennyire hülye, mint én. :) Ami zavar, hogy 80-100 környékén széttépi a fejemet a szél és iszonyat hangos (pedig állítólag a sisakom az egyik legcsendesebb, akkor milyen lehet a többi), rohadtul megfájdult a fejem. Most vagy a plexi kicsi és pont a fejemnél örvénylik, vagy a sisak nagy, vagy én vagyok kezdő és ilyen a motorozás, csak még nem szoktam meg. :) 300 km-t mentem 10 liter benzával. Az alapjárat 1400, nem sok ez egy kicsit (fülre nem tűnik annak, csak meglepődtem)?

egyhengeresnél ez normális alapjárat, csak először furcsa. ismerem ezeket az érzéseket, múlt nyáron ugyanígy kezdtem csak GS-sel. ha egy tanácsot mondhatok: ne vegyél rá először semmit! az ember ilyenkor lexívesebben egy hét alatt megvenné rá azt a 16 dolgot, ami nélkül ez nem is motor. aztán ha ehelyett húzza a jobb fülét veszettül még egy jó 2000 km-t, akkor jön rá hogy az a 16 dolog igazából csak 5, - az viszont kell, és addigra körbejárta a témát hogy milyen, honnan, mennyiért, stb. a többire meg csak kidobta volna a pénzt, aztán henteregne a garázsban... (kezdetben én is szereztem pár szírszart;))

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.05.03 09:05

Egy kérdés: nem tud valaki alumíniumot hegeszteni véletlenül? Úgy vettem a mocit, hogy a hátsó csomagtartó két alufüle le van törve és rajtamaradt a doboz talpán (valszeg túlterhelték), és hétfőn már jó lenne ezzel bemenni melózni, de nincs hova tegyem a rendes ruháimat. Szerintem aki ért hozzá, annak 2 pöttyintés lehet az egész.

Nincs esetleg egy CS forum, hogy ne offoljam szét ezt a topikot (én nem találtam)?

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: riskywhisky - 2008.05.03 12:56

De van CS topic. Fórum > Csevegés > F650 CS Minden ami Scarver

repasil írta:

Nincs esetleg egy CS forum, hogy ne offoljam szét ezt a topikot (én nem találtam)?

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.05.03 21:23

Igen, közben megtaláltam én is :) Nem valami pörgős...

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Csiga - 2008.05.03 21:56

Aluminium hegsztésben nem tudok segíteni, de gratulálok én is a szerzeményhez!

Néhány komment. Nekem is zsibbad a kezem teljesen érthetetlen okok miatt. A régi CBF-en szinte állandóan így volt, gondolom a finom rezgések miatt. Dakaron csak néha, inkább ha kicsit hidegebb van. :S Úgy kimegy az ujjaimból a vér, hogyha megállok akár fél óráig nem érzek az ujjbegyeimmel. :dry: Szal fogalmam sincs, ez olyan motorfüggő mutatvány.

Bukótisztításra majd rájössz magad is, én szappanos vízzel szoktam. Belül csak szárazan törölgetem, ha muszáj

minimálisan benedvesített ronggyal. Útközben meg nem érdekel, kivéve hosszabb utakon.

Én még nem hallottam C2-ről panaszt, de a C1-el hasonlóan szenvedünk egy páran. Alapvetően zajos (ki és miért aggasztott rá a csendes jelzőt?).
Ha például kinyitom a szájszellőzőjét, akkor egy külön légörvény kezd dobálni a bukósisakot, nem beszélve az extra hangzavarról. Egy biztos, hogy a plexi (nekem a Dakaron) pont a bukó felső részére irányítja a légörvényt. :X Van egy R1-em is, ott maximum susogásról beszélhetünk. Maga a tökéj!

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Jano - 2008.05.04 10:49

hozd át valamikor és megoldjuk.
leszerelhető?

repsil írta:

Egy kérdés: nem tud valaki alumíniumot hegeszteni véletlenül? Úgy vettem a mocit, hogy a hátsó csomagtartó két alufüle le van törve és rajtamaradt a doboz talpán (valszeg túlterhelték), és hétfőn már jó lenne ezzel bemenni melózni, de nincs hova tegyem a rendes ruháimat. Szerintem aki ért hozzá, annak 2 pöttyintés lehet az egész.

Nincs esetleg egy CS forum, hogy ne offoljam szét ezt a topikot (én nem találtam)?

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Jano - 2008.05.04 10:53

Géza, azt nem akarsz véletlenül eladni? lehet h nekem a magas plexin segítene. mindenesetre Egregyen kipróbálnám h érdemes-e beruházni rá?

gesu73 írta:

Gratulálok a mocinhoz repsil! A magasabb plexivel szerintem még várj egy kicsit. Nekem is az első gondolatom az volt, hogy feltétlenül szükséges, de csak szokni kell egy kicsit a szelet. Egyébként nekem van egy Touratech plexitoldóm, de nem lett sokkal jobb a helyzet, sőt mintha méginkább a bukóra kavarná a levegőt.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: riskywhisky - 2008.05.04 13:42

Szinte mindig így van: ha magasab plexit, vagy egyéb trükköket használsz, csökken a szél okozta nyomás felsőtesteden, illetve a fejedén, de szinte biztos, hogy káros örvények keletkeznek, ami pedig extra zajjal jár. A megoldás egyszerű: 165 cm-nél kisebbre kell születni/nőni. Egyből lesz szélvédelem minden motoron, és egyből elférsz minden sportkocsiban, roadsterben, kabrióban. :-)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: KovRob - 2008.05.04 19:25

Alumíniumot mindig Máriusszal csináltattunk eddig: Link Ő jó csóka, és úgy tapasztaljuk mintha értene hozzá! ;)

repsil írta:

Srácok, széjjel motoroztam magamat ma délután. :)

Elgurultam öcsémékhez Újlengyelbe, majd be Pestre a Damjanich utcába. Itt sikerült az első féktárcsazárat úgy feltennem, hogy utána 1 órámba telt, mire levettem, mert rosszul tettem fel (kulcs nélkül, csak rápatintottam) és a felni kullője miatt nem tudtam beledugni a kulcsot. Azt hittem ott helyben szétb@sz az ideg. Így tanul az ember, ha már ennyire hülye, mint én. :) Ami zavar, hogy 80-100 környékén széttépi a fejemet a szél és iszonyat hangos (pedig állítólag

a sisakom az egyik legcsendesebb, akkor milyen lehet a többi), rohadtul megfájdult a fejem. Most vagy a plexi kicsi és pont a fejemnél örvénylik, vagy a sisak nagy, vagy én vagyok kezdő és ilyen a motorozás, csak még nem szoktam meg. :) 300 km-t mentem 10 liter benzával. Az alapjárat 1400, nem sok ez egy kicsit (füldre nem tűnik annak, csak meglepődtem)?

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: gyuszkó - 2008.05.04 20:06

Na adj' Isten CS Huszár! :)

Mindenkinek:

Répa vasa Zsír. Tényleg. Szegény régi tulaj nem győzte csókolgatni, mielőtt megvált tőle - bizony egy baba áldozatokat követel - Répa nagy öröme :woohoo: komolyan nagyon megkímélt állapotban, gondos gazdától érkezett

Répa, az én válaszaim a kérdéseidre:

- vibráció: igen, vibrál, de a markolatfűtés gumilamellái majd jótékony hatásúak lesznek - a jelenlegi markolattal nem csodálkozom - ez normális ;)
- kormánypozíció: igen, szerintem is kicsit meg van döntve, ha magad felé állítod, sokkal kényelmesebb lesz.
- a plexi ilyen, de ezt mondtam telefonon is - én a Wunderlicht plexijében bízom, csak most nincs miből venni egyet :X
- az alapjárat teljesen jó, no para :)
- a fogyasztás zsír! én ennyit mentem fénykoromban túrás napokon, amikor még nem volt ennyi súly a csuklómon :blush:
- engem érdekelne a doboz!

széles utat, és vmikor guruljunk együtt is ;)

gy

repassil írta:

Srácok, széjjel motoroztam magamat ma délután. :)

Elgurultam öcsémekhez Újlengyelbe, majd be Pestre a Damjanich utcába. Itt sikerült az első féktárcsazárát úgy feltennem, hogy utána 1 órámba telt, mire levettem, mert rosszul tettem fel (kulcs nélkül, csak rápattintottam) és a felni kullője miatt nem tudtam beledugni a kulcsot. Azt hittem ott helyben szétb@sz az ideg. Így tanul az ember, ha már ennyire hülye, mint én. :) Ami zavar, hogy 80-100 környékén széttépi a fejemet a szél és iszonyat hangos (pedig állítólag a sisakom az egyik legcsendesebb, akkor milyen lehet a többi), rohadtul megfájdult a fejem. Most vagy a plexi kicsi és pont a fejemnél örvénylik, vagy a sisak nagy, vagy én vagyok kezdő és ilyen a motorozás, csak még nem szoktam meg. :) 300 km-t mentem 10 liter benzával. Az alapjárat 1400, nem sok ez egy kicsit (füldre nem tűnik annak, csak meglepődtem)?

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.05.04 22:36

gyuszkó, :)

Kösz a segítséget mégegyszer! A dobozt átbeszéltük a telóban is, de megírom ide is, hogy ez nem gyári doboz, hanem Moto Details/SHAD és kb. 40 liter körül lehet.

Jano,

kicsit megcsúsztam időben és kb. 3/4 7 körül hívtalak, mert gondoltam átgurulok a cuccal, de ki voltál kapcsolva. Majd holnap jelentkezem, köszi előre is.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Csiga - 2008.05.05 11:28

Ilyen plexit láttam: [Link](#)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: frenk - 2008.05.05 20:41

Csiga írta:

Ilyen plexit láttam: [Link](#)

ez kéne nekem is csak 3 csavar fogja 2002-es gs hol láttad?

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: majsa - 2008.05.05 22:35

Az Enyém Kb.ugyanez, csak füstszínű!
2002-es Gs.-re!

GIWI!

Típus: Plexiglas GS.

Gondolom, komolyabb Motorosboltokban megrendelhető(Én a mocival kaptam, és nem tudnék létezni nélküle)!

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Csiga - 2008.05.05 22:36

Ott láttam, ahol a link van :) De ez CS plexi Frenki! :)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: majsa - 2008.05.05 22:39

Itten van!

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: majsa - 2008.05.05 22:46

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/cross3.jpg>

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: majsa - 2008.05.05 22:50

Izé!

Az előzőn lehet nem annyira láccik,de a púpocska az klafa!:blush:

Na, most!

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: majsa - 2008.05.05 22:52

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/cross3-6766561ee7d11cbe2bf6dbf600c5266c.jpg>

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: frenk - 2008.05.07 07:44

majsa írta:

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/cross3-6766561ee7d11cbe2bf6dbf600c5266c.jpg>

na ez az

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: gesu73 - 2008.05.08 07:07

Viszem! A többi pedig majd ott eldől.

Jano írta:

Géza, azt nem akarod véletlenül eladni? lehet h nekem a magas plexin segítene. mindenesetre Egregyen kipróbálnám h érdemes-e beruházni rá?

gesu73 írta:

Gratulálok a mocihoz repasil! A magasabb plexivel szerintem még várj egy kicsit. Nekem is az első gondolatom az volt, hogy feltétlenül szükséges, de csak szokni kell egy kicsit a szelet. Egyébként nekem van egy Touratech plexitoldóm, de nem lett sokkal jobb a helyzet, sőt mintha méginkább a bukóra kavarná a levegőt.

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Jano - 2008.05.08 08:37

köszí!!

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.05.08 15:52

Jano!

Szerinted szombat délelőttig meg tud lenni a tartó? Mennék gurulni barátaimmal és jól jönne a doboz...

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: ifa - 2008.05.08 20:47

Repasil: Lehet el tudom adni a Nikon szettem és én is veszek egy Canont, majd egyeztessünk, van-e esetleg forrásod?
Ez asszem off volt. :ohmy:

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.05.08 22:17

OK, kérdezz bátran, de sajna forrásom nem nagyon van én sokmindent a 220volt-ban vettem

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: ifa - 2008.05.08 23:12

Kérdezek: az mi? Mi az a 220volt? :)

repasil írta:

OK, kérdezz bátran, de sajna forrásom nem nagyon van én sokmindent a 220volt-ban vettem

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: NaSa - 2008.05.09 13:06

Húúúúúúúúú

220v szerintem elektromos feszültségre utal, tehát rákérdezhetek?

ELEKTRO vőrd ?

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Lejmi - 2008.05.09 14:33

rákérdezhetek ?<http://www.220volt.hu/> :D amugy ha komoly fényképező kell vkinek , sztem nagykerbe tudok venni! de van komolytalan is ! :P

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.05.09 14:54

Lejminél a pont

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Jano - 2008.05.09 15:02

Répa, kész a konzol, mostmár jó:

ha ma kell, akkor XVI. SASVÁR UTCA 55. Apám odaadja. Tel: 06.30.574.1260

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2008.05.09 15:32

Köszí itt is! :)

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: s_abel - 2010.03.15 20:03

Motor (és egyéb más jármű) adásvételi szerződéssel kapcsolatos, hamarosan életbe lépő szabályozása.

Link:

<http://www.budapest13.hu/ugyintezes/okmanyiroda/tajekoztato-a-gepjarmu-adasveteli-es-uzembentartoi-szerzodesekrol>

A méret a lényeg

Írta: Tito - 2010.04.05 16:34

Sziasztok,

Friss hús vagyok, a bemutatkozó topicban írtam magamról pár sort.

A következő hónapokban a szabadidőmet F650-re való vadászással szeretném tölteni, ebben kérem a segítségeket.

Mivel 190 cm magas vagyok, a Dakar lehet az én emberem. Sajnos ebből a változatból nincsen akkora kínálat a piacon, mint GS-ból, vagy CS-ból, ezért arra gondoltam, hogy mennyire életszerű a fenti típusokat az én méretemhez 'alakítani'? Egy haverom standard méretű GS-n ültem már, és az az érzésem, hogy a virgácsaimnak csak rövid távon lenne kényelmes (még egy métert sem mentem vele, de ami késik, arra várni kell :)

Olvastam a motorkarpit.hu-s srácról, aki igazán igényesen újít fel/alakít át üléseket. Mi a véleményetek egy olyan megoldásról, hogy a gyári ülést 5-6 centivel magasabbra lehetne tölteni? Egyáltalán, van köztetek olyan égimeszelo, aki be tudna számolni a komfortot érintő tapasztalatairól?

Udv,

Tito

Válasz:A méret a lényeg

Írta: riskywhisky - 2010.04.05 16:58

Hali Tito!

Keresd Janót! Ő régi bútordarab itt, és ugyan 1200GS-re cserélte, de korábban Dakarja volt. Janó akkora, hogy nyugodtan lehetne a harmadik Klicsko testvér.

Tito írta:

Sziasztok,

Friss hús vagyok, a bemutatkozó topicban írtam magamról pár sort.

A következő hónapokban a szabadidőmet F650-re való vadászással szeretném tölteni, ebben kérem a segítségeket.

Mivel 190 cm magas vagyok, a Dakar lehet az én emberem. Sajnos ebből a változatból nincsen akkora kínálat a piacon, mint GS-ból, vagy CS-ból, ezért arra gondoltam, hogy mennyire életszerű a fenti típusokat az én méretemhez 'alakítani'? Egy haverom standard méretű GS-n ültem már, és az az érzésem, hogy a virgácsaimnak csak rövid távon lenne kényelmes (még egy métert sem mentem vele, de ami késik, arra várni kell :)

Olvastam a motorkarpit.hu-s srácról, aki igazán igényesen újít fel/alakít át üléseket. Mi a véleményetek egy olyan megoldásról, hogy a gyári ülést 5-6 centivel magasabbra lehetne tölteni? Egyáltalán, van köztetek olyan égimeszelo, aki be tudna számolni a komfortot érintő tapasztalatairól?

Udv,

Tito

=====

Válasz:A méret a lényeg

Írta: Jano - 2010.04.05 17:25

...legalábbis magasság alapján. Megtisztelő, r.w, kösz

Szóval a dakar: az én 198 cm-emhez kellett. nekem a normál gs egyszerűen kicsi, a térdeim túl behajlítva, kényelmetlenül helyezkedtek el.
Megjegyzem, hosszú motorozásnál a dakar is kényelmetlen volt, bár négy, szinte megállás nélkül nyeregben töltött nap után lehet minden motor az lenne. (a hatodik napra majd meg örültem a térdfájástól)

Egyetlen hátránya a motor emelt magasságának: terepen több meglepetés ér, volt hogy még nekem sem ért le a lábam. (nem kell megállni :)9

Tudom nem ér a nagy GS-hez hasonlítani, de egy dolgot még megjegyeznek: a 21"-os első kerék és a növelt rugóúthossz ajándék a rossz úton, azonban kanyarodásnál, kezelhetőségnél hátrányosabb.

.j

=====

Válasz:A méret a lényeg

Írta: Tito - 2010.04.05 17:41

Sziasztok, köszi a gyors válaszokat.

Közben már chat-en tisztáztuk, de azért másoknak is pontosítom, hogy GS-CS ülésmagasításban gondolkodtam, pont azért, amit Jano írt -- térdek állásszöge. Feltételezem, hogy a Dakar alpból kényelmesebb a lábaknak, valami hasonló komfortot a GS-ből kellene kihozni. (CS nekem `robogomeret` lenne -- újfent Jano szavai :))

Mivel nagyobbbrészt városban, kisebbbrészt országúton (és ott sem többnapos túrákra) tervezem használni, a terepezést illető info annyira nem érint, de azért elrakom az agyam hátsó traktusába :))

Üdv,

Tito

Kellemes húsvéti ünnepeket!

=====

Válasz:A méret a lényeg

Írta: péter - 2010.04.05 19:26

azért ha kicsi a hely még lehet variálni ezzel-azzal. én 186 cm vagyok.

az ülést elcseréltem komfortra + még feltömettem (kárpos).
beraktam egy 2,5 cm-es kormánymagasítót,
most készülök leengedni a lábtartókat 1,5 cm-rel.

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: alvaro84 - 2010.04.05 22:02

Én sokkal lentebb vagyok, 176 centi (bár a lábam lehet hogy hosszú, fene tudja), és azt kell mondjam, egy tapodtat se szeretnék magasabb lenni a default CS üléshez, így is "hajtogatós" kissé. 600km azért megvolt egy nap, idén valószínűleg lesz az több is. Idén már tényleg kéne egyet 48 óráznom :blush:

=====

Válasz:A méret a lényeg

Írta: Tito - 2010.04.06 07:19

Szia Péter,

A 'komfort' ugye a magassabbik ülésváltozat?

A lábtartó konzolt át lehet szerelni, vagy egyszerűen más típussal kell megoldani a leengedést?

Üdv,

Tito

=====

Válasz:A méret a lényeg

Írta: péter - 2010.04.06 08:06

Tito írta:

Szia Péter,

A 'komfort' ugye a magassabbik ülésváltozat?

A lábtartó konzolt át lehet szerelni, vagy egyszerűen más típussal kell megoldani a leengedést?

Üdv,

Tito

igen. 3 féle van, az alacsony, a normál és a komfort.
nem lehet átszerelni, cserélni lehetne. szétvágom, hegesztem.

=====

Válasz:A méret a lényeg

Írta: KovRob - 2010.04.06 08:31

Gyárilag 2 féle van: Normál és alacsonyított! ;)

péter írta:

Tito írta:

Szia Péter,

A 'komfort' ugye a magassabbik ülésváltozat?

A lábtartó konzolt át lehet szerelni, vagy egyszerűen más típussal kell megoldani a leengedést?

Üdv,

Tito

igen. 3 féle van, az alacsony, a normál és a komfort.
nem lehet átszerelni, cserélni lehetne. szétvágom, hegesztem.

Válasz:A méret a lényeg

Írta: KovRob - 2010.04.06 08:36

A "sima" GS és a Dakar csak futóműben különbözik, azaz a kormány-ülés-lábtartó háromszög az ugyan akkora, csak minden pont felfelé tolódik pár cm-t, így magasabbra kerülsz a talajtól. Ezen a háromszögön lehet módosítani a kormány emelésével/szélesebb kormány alkalmazásával, az ülés magasztásával, vagy a lábtartó átpozícionálásával.

Amennyiben próbálni szeretnél, nekem egy szélesebb kormányos, mgasztott üléses verzóm van a 185 cm-emhez. Falubeli vagy, ha a XIII-ben jársz csörgess meg és egy sörért ráülhetsz a gépsárkányra. ;)

Tito írta:

Sziasztok, köszi a gyors válaszokat.

Közben már chat-en tisztáztuk, de azért másoknak is pontosítom, hogy GS-CS ülésmagasztásban gondolkodtam, pont azért, amit Jano irt -- térdek állásszöge. Feltételezem, hogy a Dakar alapból kényelmesebb a lábaknak, valami hasonló komfortot a GS-ből kellene kihozni. (CS nekem `robogomeret` lenne -- ujjent Jano szavai :))

Mivel nagyobbbrészt városban, kisebbbrészt országúton (és ott sem többnapos túrákra) tervezem használni, a terepezést illető info annyira nem érint, de azért elrakom az agyam hátsó traktusába :))

Üdv,

Tito

Kellemes húsvéti ünnepeket!

Válasz:A méret a lényeg

Írta: Szpeti - 2010.04.06 17:03

Ezt a kizsákmányolást!

A Robi kap egy dobozt sört, Tito meg teszteli a motorom ;)

Amúgy én vagyok az a hülye aki amíg beszélgettetek a kapuban fehér pulóverben ki be rohanguált a kapun :silly: (imádom a levehető előlapos rádiót, csak ne hagynám mindig az irodában)

Azt a lélekvesztőt cserélnéd egy GS-re?

Peti

Válasz:A méret a lényeg

Írta: Tito - 2010.04.06 18:17

Sziasztok,

Mint a fehér puloveres hülye :) írta, ma elsőkezes F650 elmenyben reszesultem KovRobi által. Robi nagyon rendes volt, elmondta az alapvető dolgokat, és gyakorlatban is megmutatta a két típus közötti különbségeket. Nagyon hasznos találkozonak íteltem, és ennek köszönhetően arra az állaspontra helyezkedek, hogy akar a GS is megfelelo lenne nekem. A Dakar mondjuk közelebb áll hozzám, így megtehetem azt, hogy akar hónapokig varok egy megfelelo vetelre, és ha elfogy a türelmem (amiből különben boven van, azzal tapetazok :)), akkor beleugrok egy GS-be, és a szükséges modifikációkba (kormány, ülesmagasztas).

Peti, nagyon szep a motorod! A lelekvesztot megtartom, mert az arahoz kepest tul sok penzt kulcsoltam mar bele, nem eri meg eladni. Jo lesz tarcsinak, vagy kolcsonadni haveroknak, de ott meg nem tartunk :)

Robi, meg egyszer koszi! :)

Udv,

Tito

=====

Válasz:A méret a lényeg

Írta: KovRob - 2010.04.07 12:06

Igazán nincs mit. Valószínűleg bárki megengedné hogy felülhess más motorjára! Pláne egy sörért! :woohoo:

Tito írta:

Robi, meg egyszer koszi! :)

Udv,

Tito

Szpeti írta:

Ezt a kizsákmányolást!

A Robi kap egy dobozt sört, Tito meg teszteli a motorom

=====

Válasz:A méret a lényeg

Írta: Tito - 2010.04.07 14:42

Remek otlet, akkor budapesti onkent jelentkezoket keresek, akiknek GS van, extran megtomott ulessel :) ellentetelezeskent egy szeles mosolyt, es egy so:riket tudok felajjanlani! :) elore is koszi!

=====

Válasz:A méret a lényeg

Írta: Csiga - 2010.04.07 15:37

Frenk lenne az, ráadásul eladó a motorja. Frenk utólagos engedelmekkel: (20)9860777

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2010.04.07 15:56

Hoppa, koszi a tippet, Csiga.

Utananeztem a tipusanak, ugyan en inkabb Dakarra varok, este felhivom egy kis beszélgetes celjabol (es ezt nyugodtan veheti fenyegetesnek :))

Tito

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: frenk - 2010.04.08 22:04

Sziasztok, köszi a közbenjárást Csigu.
Várom a telefont...:)

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2010.04.15 12:46

Sziasztok, életjelet adok magamrol.

Ma delelott KovRobbal kint voltunk Herceghalmon megnezni ezt.

Elore lelove a poent, nem kotottunk uzletet. Engem az esztetikai hibak kevesbe foglalkoztattak, de Robi ravilagitott arra, hogy ezek komolyabb szerkezeti elvaltozast jelenthetnek, ami valoszinuleg jo sok, es kiados perez eredménye lehet. Hianyozo lancfeszito, hatso sarfogo letorve, kapott a huto is, es a lanchajtas sem volt kerek.

A motor egyebkent hidegen poccre indult, es eloirasszeruen jart. Probakorre el sem vittuk. Az elado srac teljesen normalis volt, papirok 99%-ban rendben (torzskonyv, forgalmi, 2008-as eredetvizsga, muszaki).

Folytatodik a Dakar-vadaszat!

Robinak meg egyszer nagyon koszonom a segitseget, es persze a visszafuvar is (kifele a MAV ugyfele voltam).

Udv,

Tito

=====

Válasz:Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: KovRob - 2010.04.15 16:03

Igazán nincs mit. Én is örültem volna, ha elsőre megtaláljuk, de a türelem dakart terem! ;)Tito írta:
Sziasztok, életjelet adok magamrol.

Ma delelott KovRobbal kint voltunk Herceghalmon megnezni ezt.

Elore lelove a poent, nem kotottunk uzletet. Engem az esztetikai hibak kevesbe foglalkoztattak, de Robi ravilagitott arra, hogy ezek komolyabb szerkezeti elvaltozast jelenthetnek, ami valoszinuleg jo sok, es kiados perez eredménye lehet. Hianyozo lancfeszito, hatso sarfogo letorve, kapott a huto is, es a lanchajtas sem volt kerek.

A motor egyebkent hidegen poccre indult, es eloirasszeruen jart. Probakorre el sem vittuk. Az elado srac teljesen normalis volt, papirok 99%-ban rendben (torzskonyv, forgalmi, 2008-as eredetvizsga, muszaki).

Folytatodik a Dakar-vadaszat!

Robinak meg egyszer nagyon koszonom a segitseget, es persze a visszafuvar is (kifele a MAV ugyfele voltam).

Udv,

Tito

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2010.06.08 15:24

Sziasztok!

Bár ez a topik éppen az ellenkezőjéről szól, de én szeretnék egy kis gyakorlati tanácsot kapni motor eladáshoz. Ez az első motorom (F650CS), amit most el kell adnom, de nem tudom, hogy mi a szokás, amikor jön egy vevő és pl. ki

szeretné próbálni. Mit célszerű tenni, hogy én is be legyek biztosítva (esetleges perec vagy meglógás ellen), és a vevő se nézzon parasztnak.

Köszí

Répa

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: KovRob - 2010.06.08 15:35

Nem szokás odaadni kipróbálni. Óriási bizalom kell hozzá. Úgy szokták megoldani, hogy leteszi a kezébe a vételárat és aláírja, hogy megveszi ha "gond" lenne. repasil írta:
Szasztok!

Bár ez a topik éppen az ellenkezőjéről szól, de én szeretnék egy kis gyakorlati tanácsot kapni motor eladáshoz. Ez az első motorom (F650CS), amit most el kell adnom, de nem tudom, hogy mi a szokás, amikor jön egy vevő és pl. ki szeretné próbálni. Mit célszerű tenni, hogy én is be legyek biztosítva (esetleges perec vagy meglógás ellen), és a vevő se nézzon parasztnak.

Köszí

Répa

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2010.06.08 15:43

igen, nekem is hasonló volt a véleményem, de ennek teljesen ellentmondott az, ahogy én vettem 2 éve, mert a srác simán odaadta egy körre, amin nagyon meglepődtem.

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: devisionhun - 2010.06.08 16:50

Én kereskedőtől vettem annó az enyémet. Simán kipróbálhattam...
1 hónapos jogsíval =)

repasil írta:

igen, nekem is hasonló volt a véleményem, de ennek teljesen ellentmondott az, ahogy én vettem 2 éve, mert a srác simán odaadta egy körre, amin nagyon meglepődtem.

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: KovRob - 2010.06.08 19:02

Olvass el egy pár bejegyzést pl a motorozz.hu-n a trükkös lopások témában. Hidd el, üvegfal mögül fogod mutogatni a kama3 alvázhoz hegesztett gépsast. Szar ügy, de ez megy manapság... jobb félni. szerintem. Én elvittem egy-egy körre a jelentkezőket anno, de oda nem mertem adni senkinek. Amíg ráült, kivettem a kulcsot is. :)

repasil írta:

igen, nekem is hasonló volt a véleményem, de ennek teljesen ellentmondott az, ahogy én vettem 2 éve, mert a srác simán odaadta egy körre, amin nagyon meglepődtem.

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: heinrich - 2010.06.08 19:35

Amikor én adtam el a motorom (Békéscsabán-Pestről jöttem le a tagok)a srác aki vette, még nem nagyon volt tapasztalata, viszont az egyik havernak már volt cs motorja a feleségének, úgyhogy tudta, hogy mit kell nézni. Már ott vártak a parkolóban, hallották, hogy hogy ketyeg. Leállítottam, kivettem a kulcsot. Mostra következett kérdeztek ezt-azt. Mondták ok a dolog. MEgírtuk az adásvételit, ideadták a pénzt, abban egyeztünk meg, hogy az egyik típust ismerős tag kipróbálja, és ha ok a dolog, akkor papír és pénz marad nálam, ha valami nem tetszik nekik, akkor visszaadom a pénzt. Egyikük ott maradt velem és a barátommal és a motor friss tulajával.

Kipróbálták, oksa, áll az alku.

-Mindenképp legyen Veled valaki ismerősöd az eladásnál (amúgyis kell tanú az adásvételihez).

Nekem egy ideig bent volt kereskedésben, ami talán biztosabb, de leveszik a sápot és korán sem biztos, hogy csinálnak is valamit (tapasztalat). Kihoztam, meghirdettem, két hét és már huss sehoh sem volt :(

Sok szerencsét

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2010.06.09 08:54

köszí az infókat, este meghirdetem

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: ifa - 2010.06.09 13:49

És miért adod el? Arra számíts, hogy nem kis időbe telik áraban eladni.

repasil írta:

köszí az infókat, este meghirdetem

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Jano - 2010.06.09 14:17

Amit Kovi mond, alátámasztanám egy személyes "élménnyel"

Az elő kis pözsó robogómat így adtam el, a srác elvitte próbakörre, persze visszafelé a szemem láttára nyalt el a kavicsos úton.

Természetesen nem volt nála pénz, úgy jött motort "venni".

Némi rábeszélés után aláírt egy tartozást elismerő papírt, plusz hazavittem, elkísértem a bankautomatához.

A maradék cca 100 eFt-ra több mint 3 hónapot vártam (200-at sikerült kiszednem a gyerekből) persze addig nem kapta meg a sérült mocit.

Lényeg, hogy senkinek sem kívánom.

Most ifa, mesélj arról hogy próbáltál nagy GS-t a vallis emeleti parkolójában! :woohoo: :woohoo: :woohoo:

KovRob írta:

Nem szokás odaadni kipróbálni. Óriási bizalom kell hozzá. Úgy szokták megoldani, hogy leteszi a kezedbe a vételárat és aláírja, hogy megveszi ha "gond" lenne. repasil írta:

Sziasztok!

Bár ez a topik éppen az ellenkezőjéről szól, de én szeretnék egy kis gyakorlati tanácsot kapni motor eladáshoz. Ez az első motorom (F650CS), amit most el kell adnom, de nem tudom, hogy mi a szokás, amikor jön egy vevő és pl. ki szeretné próbálni. Mit célszerű tenni, hogy én is be legyek biztosítva (esetleges perec vagy meglógás ellen), és a vevő se nézzon parasztnak.

Köszí

Répa

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2010.06.10 00:29

Kell a zseton autóra és mostanában nagyon nincs is időm használni. Igazság szerint rohadt sokat gondolkodtam rajta, mert nagyon szeretem (azért is húztam ilyen sokáig, hátha máshonnan szerzek lóvét az autóhoz). Ez volt életemben az első olyan jármű, amit használtan vettem és nem basztak át, makulátlan a cucc. Őszintén szólva nem tudom, mit jelent, hogy "árában", annyira össze-vissza árákon hirdet mindenki. Nálam inkább fontosabb lenne, hogy hamarabb elmenjen, mint, hogy harcoljak 50-80 ezer forintért.

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2010.06.10 09:48

Nagyon korrekt a hirdetés. Emlékszem a sztoridra két évvel ezelőtől, és sajnalom, hogy fel kell aldoznod :(Mivel nekem elég friss az idevago elmeny, annyi tudok hozzatenni, noveli a vasarloi bizalmat a forumon keresztuli leinformalhatosag, de így sem lesz könnyű.

Mivel neked kell a zsuga, aron alul fogod eladni, es aki ezt megveszi, nagyon jo boltot csinal. (Mint az a CS-es idosebb markatarsunk, akivel mult penteken talalkoztam a Motoroazisban, angol ebay-rol vett 2003-as (?) CS-t, valami 1200 fontert, hoppa. :) 400K-t tervez pusztan optikaba kulcsolni, es meg így is foghatna rajta, ha eladna.

Ismerosok kozul valakit nem erdekelhet?

Udv,

Tito

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: repasil - 2010.06.10 10:42

Nekem nincs az ismeretségi körömben olyan, akinek lenne jogsija motor nélkül.

Közben eszembe jutott, hogy a lopást simán megelőzhetem azzal, ha bent a melóhelyemen próbálja ki a leendő vevő, mivel sorompós beengedős hely, már csak a perecre kell odafigyelni. :)

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2010.06.10 11:22

Az egy jó ötlet, csak nehogy elfektetve a sorompo alatt csusszon ki vele :)

Talan egy-ket kereskedest felhivni, hogy ne bizomanyba, hanem kp-ert vegyek be? (mondjuk, így is buksz vele).

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Koppány Vezér - 2010.09.16 11:28

Üdv fórumlakók.

Vasvétél előtt állok,a kiszemelt paripa 1 gyönyörű 2004-es dakar kivitel.

Végigolvastam a topikot, sok hasznos infóra tettem szert,de kérdeznék egyet,és más.

A dakarnak nem tartozéka a két első villa közti rövidke műanyag sárvédő?

Középszttender felszerelhető rá,vagy erre nincs mód?

Miből áll a gyári szerszámkészlet?

A válaszokat előre is köszönöm.

Üdv B Peti.

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: KovRob - 2010.09.16 11:34

Üdv,

A dakarnak nem tartozéka a két első villa közti rövidke műanyag sárvédő? Nem.

Középszttender felszerelhető rá,vagy erre nincs mód? Utángyártott kivitel pl. Motech, Touratech.

Miből áll a gyári szerszámkészlet? Torx 20,25,30,40; villáskulcs: 8, 10, 15(?), 19,22; Csvaruhúzó lapos, PH2 + nyél; gyertyakulcs + botocska. Én erre emlékszem.

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Koppány Vezér - 2010.09.16 11:38

Hú ez gyors volt.

Köszönöm szépen.:)

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Koppány Vezér - 2010.09.16 11:47

Ő lenne az.

Használtautó.hu található.

Az ár pillanatnyilag 1,1 miska.

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Koppány Vezér - 2010.09.16 11:50

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/3982478_1.jpg

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Koppány Vezér - 2010.09.18 16:58

Üdvözet.

Újabb kérdésekkel bombázlak titeket.

2004-es GS Dakar kopó alkatrészek árai érdekelnének.:blush:

PI fékbetétek,olajsűrű,levegősűrű,kormánycsapágó,lánc-lánckerék szett,gyújtógyertya.

Előre is köszönöm.B)

Csőváz B Peti

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Csiga - 2010.09.18 21:27

Koppány Vezér írta:

Üdvözlét.

Újabb kérdésekkel bombáztalak titeket.

2004-es GS Dakar kopó alkatrészek árai érdekelnének.:blush:

PI fékbetétek,olajsűrű,levegősűrű,kormánycsapágylánc-lánckerék szett,gyújtógyertya.

Előre is köszönöm.B)

Csőváz B Peti

6-8 első és hátsó, 1-2, 1-2, 6-10, 25-35, 1-5 típustól áráktól függően így hirtelen

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Koppány Vezér - 2010.09.18 21:36

Köszönöm Csaba az infót.:)

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: kovacsmiklos01 - 2010.10.19 13:57

Sziasztok, szóval ahogy a bemutatkozásban említettem már kiszemeltem a motort...

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_gf_650_dakar-3969354

vélemény?

A motor két éve áll műszaki nélkül...minden ami szerviz, azt el kéne végezni rajta, összes olaj, gumik, stb...+ le kéne vizsgáztatni.

Abszolút nincs összehasonlítási alapom, úgyhogy kérdezek, hogy kb mennyibe fog ez nekem kerülni? Gyál környékén szerelő esetleg, aki megoldja nekem? Általában a kocsimat is én szervizelem,ezt is én fogom... viszont nem akarok szakbarbár lenni, az első szervizt megcsináltatnám valakivel, nézném mire kell figyelni, mit hogyan...

Előre is köszönöm, ha valaki tud valamit mondani a motorral kapcsolatban, vagy a szervizzel kapcsolatban...

üdv

Miki

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Jano - 2010.10.19 16:39

elég lelakottnak tűnik. jól vizsgáld meg.

ez még a legelsők közül való. 8 év alatt csak 18 ekm? nekem az ilyenek mindig gyanúsak. ennyi km a motorok többségébe két szezon alatt belemegy.

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: péter - 2010.10.19 20:47

kovacsmiklos01 írta:

Sziasztok, szóval ahogy a bemutatkozásban említettem már kiszemeltem a motort...

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_gf_650_dakar-3969354

vélemény?

A motor két éve áll műszaki nélkül...minden ami szerviz, azt el kéne végezni rajta, összes olaj, gumik, stb...+ le kéne vizsgáztatni.

Abszolút nincs összehasonlítási alapom, úgyhogy kérdezek, hogy kb mennyibe fog ez nekem kerülni? Gyál környékén szerelő esetleg, aki megoldja nekem? Általában a kocsimat is én szervizelem, ezt is én fogom... viszont nem akarok szakbarbár lenni, az első szervizt megcsináltatnám valakivel, nézném mire kell figyelni, mit hogyan...

Előre is köszönöm, ha valaki tud valamit mondani a motorral kapcsolatban, vagy a szervizzel kapcsolatban...

üdv

Miki

lehet hogy semmi baja, próbálj meg megfűzni vkit innen a fórumról, aki közel lakik, menjen vele egy kört, nézzétek át. figyelembe véve mi minden meló/löftség lesz még rajta, az ára SOK!!

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: ifa - 2010.10.19 21:06

Egy dologra figyelj, ha két éve nem volt beindítva, akkor a benne lévő benzint szívjátok le és utána újjal indítsd be. Bulcsu nem ezt tette, emiatt szív rendesen.

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: alvaro84 - 2010.10.19 21:42

Jano írta:

8 év alatt csak 18 ekm?

Fura, ez még csak nem is huszonezer, pedig minden használt motornak huszonezresnek kell lennie :laugh:

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: kovacsmiklos01 - 2010.10.19 21:42

péter írta:

lehet hogy semmi baja, próbálj meg megfűzni vkit innen a fórumról, aki közel lakik, menjen vele egy kört, nézzétek át. figyelembe véve mi minden meló/löftség lesz még rajta, az ára SOK!!

Ja, én is soknak tartom, és majd próbálom közös nevezőre hozni az eladóval...

Az ötletre, hogy valaki olyan nézze meg, hallgassa meg, menjen vele egy kört akinek van ilyenje arra már én is gondoltam.

Szóval ha van valaki Bp, vagy környékről, aki segitene ebben, akkor nagyon örülnék neki...természetesen hoznám vinném, és akár fizetnék is a szakértésért.

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: kovacsmiklos01 - 2010.10.19 21:44

Köszönöm egyébként mindenkinek, aki segít a témában! már látom, hogy jó csapat ez itt... :-)

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: frenk - 2010.10.19 21:57

Ezt komolyan nem értem, ott az én motorom eladó, tök jó hibátlan feltettem 2 hónapja a használtautóra, 3 db telefonos érdeklődő volt kb. Idén vizsgáztattam le, második tulaj vagyok Vallisba vettem 3 éve van nálam. 750 az ára. senkinek nem kell. De a romok után papír nélkül vizsga nélkül már nem tudom hányan édeklődtek a forumon, most ez is 750. Szerintetek mi a baj az én mocimmal? Az hogy piros vagy hogy 60e- km van benne? A km órát oda tekerem ahová akarom most ebbe 18e- van ez most szimpatikus...? ...nem értem...?!

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: kovacsmiklos01 - 2010.10.19 22:32

Ha ez a te motorod,

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f650_gs-3800956

akkor megnyugtatlak, hogy nálam a böngészőben el van mentve a kedvencek között... és egyedüli F650 ami nem Dakar, ha nem találod Dakart, ami jó, és jó áron (nekem pont ez 700-800 között a határ, amit rá szánok... vagyis szánnék én többet, de akkor kapok a fejemre, hogy bezzeg az új konyhabútor, meg ... :-D) akkor jelen pillanatban ez a motor lenne az első, ami érdekel!

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Csiga - 2010.10.19 23:33

Jano írta:

elég lelakottnak tűnik. jól vizsgálj meg.

ez még a legelsők közül való. 8 év alatt csak 18 ekm? nekem az ilyenek mindig gyanúsak. ennyi km a motorok többségébe két szezon alatt belemegy.

Honnan derül ki számodra Janó h ez lelakott? :) A legelsőkről annyit, hogy 2002 már a 3. évet jelentette a Dakarok gyártásában :)

A másik pedig miért ne lehetne ennyi km a motorban? Én 5 évesen vettem 9000km-el. Ezek szerint akkor már 45000-nek kellett volna lennie? És nem basztak át, mert a kollegám volt. Na ennyit erről :))

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Csiga - 2010.10.19 23:45

Csiga írta:

Jano írta:

elég lelakottnak tűnik. jól vizsgálj meg.

ez még a legelsők közül való. 8 év alatt csak 18 ekm? nekem az ilyenek mindig gyanúsak. ennyi km a motorok többségébe két szezon alatt belemegy.

Honnan derül ki számodra Janó h ez lelakott? :) A legelsőkről annyit, hogy 2002 már a 3. évet jelentette a Dakarok gyártásában :)

A másik pedig miért ne lehetne ennyi km a motorban? Én 5 évesen vettem 9000km-el. Ezek szerint akkor már 45000-

nek kellett volna lennie? És nem basztak át, mert a kollegám volt. Na ennyit erről :))

4.évében bocsánat

(1999, 2000, 2001, 2002)

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Maci - 2010.10.20 08:50

Ez tényleg lelakottnak tűnik!

Egyébként Csigának tök igaza van és erre magam vagyok a leg jobb példa.

Az enyém 2000-es évjáratú és én 5800km-rel vettem majdnem 3 éve. Az előző gazdája használta egy kicsit majd valahogy nem úgy jöttek ki a dolgai és csak állt a motor. A forgalomból is kivonta, hogy majd elő veszi, de addig se kelljen fizetnie. Nem vette elő, eladta...

Most megint így járt szerencsétlen pára. Valahogy most nekem sem a motor körül pörögnek a dolgok, úgyhogy megint forgalomból kivonva pihen. Sanszos, hogy ha rajtam múlik már így is marad.

10 éves (lassan 11) és 18K km van benne. Van ilyen, így jött ki!

Van egy ismerősöm, akinek van egy nagy GS-e. Egy évben egyszer rátör a "motorozhatnék" és akkor nagy hirtelen bele tol vagy 40km-t. Van már a gépben vagy 1000km 5 év alatt... (Akkor minek neki? Mert megteheti!)

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: péter - 2010.10.20 09:06

kovacsmiklos01 írta:

Ha ez a te motorod,

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f650_gs-3800956

akkor megnyugtatlak, hogy nálam a böngészőben el van mentve a kedvencek között...és egyedüli F650 ami nem Dakar, ha nem találod Dakart, ami jó, és jó áron (nekem pont ez 700-800 között a határ, amit rá szánok...vagyis szánnék én többet, de akkor kapok a fejemre, hogy bezzeg az új konyhabútor, meg ... :-D)akkor jelen pillanatban ez a motor lenne az első, ami érdekel!

ez az! ha tudsz jó áron dakart venni, akkor azt vegyél. nekem sima gs-em volt és egy csomó utánajárás és 2 év volt mire átépítettem. egyszerűbb lett volna dakart vennem eleve. egyébként 2007-ben vettem 7900 km-rel, és 2002-es évjáratú. Van ilyen, lehet a 18000 km is igaz.

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: frenk - 2010.10.20 11:20

Hát én 3 év alatt könnyedén beleraktam 30e km-t. Pedig nem voltam határon kívül vele,és nem jártam dolgozni sem vele,mert nem olyan a melóm sem.... az autókban lévő km sem valós mindig...sőt..:) hidd el...én tudom..:)

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: ifa - 2010.10.20 13:04

Egy biztos, a motort úgy nézd, mintha nem lenne rajta km óra! Főleg ne abból indulj ki, hogy kitől veszed, mert az azt megelőző gazdáiról nem tudsz semmi. A legtöbbet egy hozzáértő, az esetek 100%-ban Kovrob véleménye ér. :)

Lehetne bevezetni egy Robi díjat, a motor x százalékaért Kovrob alaposan átnézi, így az újaknak sem ciki szívességet kérniük és a Robinak is megéri.

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2010.10.20 13:21

ífa írta:

Egy biztos, a motort úgy nézd, mintha nem lenne rajta km óra! Főleg ne abból indulj ki, hogy kitől veszed, mert az azt megelőző gazdáról nem tudsz semmi. A legtöbbet egy hozzáértő, az esetek 100%-ban Kovrob véleménye ér. :)

Lehetne bevezetni egy Robi díjat, a motor x százalékaért Kovrob alaposan átnézi, így az újaknak sem ciki szívességet kérniük és a Robinak is megéri.

Ifa minden szava szent! En is Robi segítségével vasaroltam a gepet, es alig kerult negy talca sorbe! :)

Tito

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: kovacsmiklos01 - 2010.10.20 13:29

ífa írta:

Egy biztos, a motort úgy nézd, mintha nem lenne rajta km óra! Főleg ne abból indulj ki, hogy kitől veszed, mert az azt megelőző gazdáról nem tudsz semmi. A legtöbbet egy hozzáértő, az esetek 100%-ban Kovrob véleménye ér. :)

Lehetne bevezetni egy Robi díjat, a motor x százalékaért Kovrob alaposan átnézi, így az újaknak sem ciki szívességet kérniük és a Robinak is megéri.

Én abszolút nyitott vagyok erre a dologra, úgyhogy ha Robi olvasod ezt, és van időd, meg leginkább kedved hozzá, akkor nagyon örülnék neki

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Csiga - 2010.10.20 16:52

Itt mindenki tud mindent, de két dolog biztos:

1. Egy hirdetésből 640x480 pixelben semmit nem tudsz meg egy motorról (kivéve h össze van törve)
2. A kilométeróra állását soha nem tudod biztosan hogy valós értéket mutat.

Szerintem a 750 egyáltalán nem drága ez a motor. Állítólag 900 körül volt fennt nemrég. Most beszéltem Kovrobbal (nem ér rá fórumozni az Istenadta munkahőse) és azt mondja Titónak már megnézte a haverjával (Tito te is nagyon képen vagy ám :)), aki gondolkozott is h megvegye magának. Állítólag tök jó állapotban van. Egy fickóé a motor, de a feleségénél van vmi válás utáni tartozás gyanánt stb blabla. Sokáig nem volt használva.

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2010.10.20 17:19

Csiga írta:

Szerintem a 750 egyáltalán nem drága ez a motor. Állítólag 900 körül volt fennt nemrég. Most beszéltem Kovrobbal (nem ér rá fórumozni az Istenadta munkahőse) és azt mondja Titónak már megnézte a haverjával (Tito te is nagyon képen vagy ám :)), aki gondolkozott is h megvegye magának. Állítólag tök jó állapotban van. Egy fickóé a motor, de a feleségénél van vmi válás utáni tartozás gyanánt stb blabla. Sokáig nem volt használva.

Nnnna, bocs, hogy nem jutott eszembe az egész sztori. :(Most, hogy mondod, mar jönnek a kepek, de eleg homalyos,

es nem akarok hujesegeket írni. Robi spanja tenyleg megnezte (aznap esett az eso), de pont akkor határoztam el, hogy nem Dakar, hanem sima GS lesz a kiválasztott típus, ezért gyorsan ki is ment a fejemből az összegyűjtött info.

Valami kavaras tenyleg van a motor körül, de nem feloldhatatlan, érdemes megnezni...

Tito

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: kovacsmiklos01 - 2010.10.20 18:12

Igy van, ez a történet...

Amúgy szerintem is szép állapotban van a motor, csak azért lett volna jó, ha olyan megy vele egy kört, aki már ült előtte ilyenén, mert az lehet észrevesz olyan dolgokat, amit én nem, mert nincs összehasonlítási alapom. egyszerű példa lehet, hogy ami nekem tökéletes váltás, vagy jó gyorsulás arra ti azt mondjátok, hogy nem szépen veszi a fokozatot, vagy éppen gyenge a motor, nem így kéne húznia...

Még egy kérdés, ti jobban tisztában vagytok az árakkal, érdemes most megvennem, mert ilyenkor szezon végén tenyleg olcsók a motorok, vagy tavasszal se lesznek drágábban?

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: ifa - 2010.10.20 19:48

Ha ez a motor tényleg rendben van és valós amit mondanak róla, akkor felesleges tavaszig várni.

kovacsmiklos01 írta:

Igy van, ez a történet...

Amúgy szerintem is szép állapotban van a motor, csak azért lett volna jó, ha olyan megy vele egy kört, aki már ült előtte ilyenén, mert az lehet észrevesz olyan dolgokat, amit én nem, mert nincs összehasonlítási alapom. egyszerű példa lehet, hogy ami nekem tökéletes váltás, vagy jó gyorsulás arra ti azt mondjátok, hogy nem szépen veszi a fokozatot, vagy éppen gyenge a motor, nem így kéne húznia...

Még egy kérdés, ti jobban tisztában vagytok az árakkal, érdemes most megvennem, mert ilyenkor szezon végén tenyleg olcsók a motorok, vagy tavasszal se lesznek drágábban?

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: KovRob - 2010.10.20 21:04

I'm here.

No,

1. Titó, a négy tálca sörödtől nem híztam el.
2. Köszönöm a megtisztelő bizalmat, melyet a "szakértelmem" után tápláltok, de messze nem van ilyenem olyan fokon, hogy mérget vegyek akármire is, amit gondolok.
3. Igaza van csigunak, kép alapján semmiről nem lehet dönten, lelakottságról főleg nem. Emlékszel Titó a páty ratyi dakarra? Most is hirdeti a csóka, mint úberállapotú megkímélt példányt, oszt közbe meg te tartottad a tálat amibe hánytam miközben megnéztük.
4. Valóban ez az a vas amit egy havercsótánnyal megvizuáltattam anno titónak, de akkor még 900 körül volt. Nem azért olcsóbb, mert rosszabb lett: egyszerűen nem megy a piac. Frenk: szerintem te is ezért nem tudod eladni, nem az állapot/futásteljesítmény miatt.
5. kovacsmiklos01: privátban elküldöm neked a srác elérhetőségét, aki megnézte a motort, beszélj vele. Ha arra jutsz, hogy "nézzük meg élőben" akkor szívesen segítek (bár a legutóbbi alkalommal qvára beszptam ezzel... (és csúnyán is beszélek azóta)). Ehhez 5 példányban kell kérelmet benyújtani a munkáltatómhoz (illetékbélyeggel + egyéb nyálánságok) és szakítanak neked az időből! :) (de komolyan: mostanában totál káosz az életvitelem, a motorom utoljára 2 hónapja volt beindítva... :S)
6. Csak remélni merem, hogym indent leírtam mait gondolok... kérdés esetén hajrá, kérdezz. (ritkábban mint eddig, de egy-két naponta benézek. Vagy telefon...)

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: kovacsmiklos01 - 2010.10.20 21:18

KovRob írta:

5. kovacsmiklos01: privátban elküldöm neked a srác elérhetőségét, aki megnézte a motort, beszélj vele.

köszí, küldd légszí

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2010.10.21 08:02

KovRob írta:

I'm here.

te aztan tenyleg here vagy :)

1. Titó, a négy tálca sörödtől nem híztam el.

ennek orulok, akkor johet a kovetkezo negy? :)

Miki, meg az jutott eszembe errol a geprol, hogy a kotelezo szervizen kivul (folyadekok, szurok, stb) a gumit is matekozdz bele az esetleges alkuba, mert mar tavasszal is cserere voltak itelve (talan a minta miatt, de az eletkor miatt biztosan)

Adjal lecci egy privat elerhetoseget, van folytatás is.

Udv,

Tito

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: kovacsmiklos01 - 2010.10.21 11:42

Adjal lecci egy privat elerhetoseget, van folytatás is.

Udv,

Tito

Hello, kovacsmiklos01@gmail.com, küld el a tel számod, aztán felhívlak, ha nem zavarlak vele.

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: péter - 2010.10.21 22:18

Ó hát ez az a gép?? Alkudoztam anno a gyerekekkel hogy cseréljük el az első telókat, csak nem állt rá... :laugh: :laugh: Egyébként legjobban kinéz az egy gyertyás dakar, és ez a legszebb színváltozat - szem.

;)

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Jano - 2010.10.23 08:24

idézem magamat és sorolom hogy miért jutottam erre a következtetésre:

- hátsó műanyag sárvédő kompletten hiányzik. (cca 30 ezres költség, de tudjad, hogy csak durva terepen tud leszkadni)
- rendsámtábla úgy néz ki keret nélkül van csak "felszegelve" lehet hogy a gyári tartó is hiányzik, ha így van, akkor én egykerekezős bukásra rögtön gyanakodnék
- műszerfal irdtlan gagyin feketére fújva - ez mindent elárul az előző tulaj(ok) igényességéről
- ugyanezen a képen látszik hogy minden műanyag napszitta (vagy szimplán koszos) előző esetben tudjad, hogy amit a nap kiszívott, az könnyebben fog elrepedni, törni
- doboz nem gyári, de lagalább randa.
- kipufogó dobon nem látni mennyire van elszíneződve, de ha igen, és durván, akkor utal a korra/használatra.

Csiga: vettem már én is motort, nem is rosszakat, hidd el. Bízom a megérzésemben. csók a buksidra :kiss:

Jano írta:

elég lelakottnak tűnik. jól vizsgáld meg.
ez még a legelsők közül való. 8 év alatt csak 18 ekm? nekem az ilyenek mindig gyanúsak. ennyi km a motorok többségébe két szezon alatt belemegy.

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Csiga - 2010.10.24 00:12

Jano írta:

-hátsó műanyag sárvédő kompletten hiányzik. (cca 30 ezres költség, de tudjad, hogy csak durva terepen tud leszkadni)

Aki terepezik, leveszi. Akinek nem tetszik leveszi (nekem is Touratech-es van fennt)

Jano írta:

-rendsámtábla úgy néz ki keret nélkül van csak "felszegelve" lehet hogy a gyári tartó is hiányzik, ha így van, akkor én egykerekezős bukásra rögtön gyanakodnék

Az az Istenadta rendszámtartó sajnos zörög remeg, valaki ezt utálja és leveszi. (Valaki megcsinálja, lehet lustaság nem mondom)

Jano írta:

-műszerfal irdtlan gagyin feketére fújva - ez mindent elárul az előző tulaj(ok) igényességéről

Ez lehet egy félresikerült kísérlet, mit kell bántani szerencsétlent. Péter motorját nem láttad? :) :) Ok visszaszívom, az szíp!

Jano írta:

-ugyanezen a képen látszik hogy minden műanyag napszitta (vagy szimplán koszos) előző esetben tudjad, hogy amit a nap kiszívott, az könnyebben fog elrepedni, törni

A nap már csak ilyen: süt mindenfelé.

Jano írta:

-doboz nem gyári, de lagalább randa.

Mi köze a motor állapotához? :)

Jano írta:

-kipufogó dobon nem látni mennyire van elszíneződve, de ha igen, és durván, akkor utal a korra/használatra.

Mindenkinek elszíneződik... hagyjuk már.

Értem Janó amiket írsz, de ezek inkább olyan sziszifuszi dolgok, találgatások. Megérzésre nem lehet műszaki cikket vásárolni. Oda kell menni megnézni, megbeszélni ésatöbbi. 3millerért könnyű jó motort venni (már bocsánat nem irigykedésből mondom, ez az igazság)

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: kolbányi - 2010.10.24 07:42

Mielőtt még elharapnátok egymás torkát, vissza kéne térni az alapokhoz!

Bukásnyomok,
Hibás műszerek visszajelzők,
Kopott nehezen mozgó kezelőszervek,
Pontatlan egyenesfutás,lógó kormánycsapágyak,
Olajszivárgás a teleszkópokból,
Nehézkes indítás, füstölés:főleg hidegen,
Rosszul kapcsolódó váltó, síró zajos fogaskerekek,
Zajos lógó lánc, kopott lánckerekek,
Kopott féktárcsák, fékbetétek-(az ujjak is ugyan úgy árulkodók)
Toldozott kábelek,
Olajszivárgás a motorblokkból-(10-15 km után látszik)
Csúszó kuplung-(jól beállított holtjátéknál),
Szakadt, vagy újra húzott ülés-(70-e körül az enyém is eltört),
Zajos kerékcsapágyak,
Lehetőleg csak gyári alkatrészek legyenek rajta,
Indokolatlan újra fényezés,
MOST JÖHET A MEGÉRZÉS!
Sok sikert!Üdv.:kolbányi!

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: kovacsmiklos01 - 2010.10.24 18:24

péter írta:

Ó hát ez az a gép?? Alkudoztam anno a gyerekekkel hogy cseréljük el az első telókat, csak nem állt rá...
;)

ennek én kimondottan örülök most :-P

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: kovacsmiklos01 - 2010.10.24 18:30

Köszönöm amúgy mindenkinek a tanácsokat, nagyon oda fogok figyelni, és így a hozzászólásaitok után tudok felrakni kérdéseket a tulajnak, hogy akkor hogyan is van ez... :-)
sajnos most "mozgáskorlátozott" vagyok, autóm lakatos/fényező párosnál van, így motort nézelődni se nagyon tudok mozogni :-(
még egy kérdés, a motor műszakija le van járva két éve. Át tudom-e így iratni, aztán majd tavasszal leműszakiztatom én, vagy érvényes műszaki kell az átíráshoz? tudom egy telefon az okmányirodának, és megmondják :-)

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: kovacsmiklos01 - 2010.10.30 16:20

:) :) :) :) :) :) :)

Megvan! már itt pihen nálam! mindenkinek köszönöm a segítséget tanácsot! Kovrob megnéztem az általad mutatott okosságokat, de megnyugtató volt minden!

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: NaSa - 2010.10.30 20:03

gratta

remélem vele alszol :-)

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: péter - 2010.10.30 21:10

isten hozott :)

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Csiga - 2010.10.30 22:49

kovacsmiklos01 írta:

:) :) :) :) :) :) :)

Megvan! már itt pihen nálam! mindenkinek köszönöm a segítséget tanácsot! Kovrob megnéztem az általad mutatott okosságokat, de megnyugtató volt minden!

Köszönjük h nem hallgattál a ne vedd meg mert le van fúja a bukócső és a műszerfalműanyag meg nincs felrakva a láncvédő és nem gyári a top case :D :D :D (bocsánat Janó, kedvellek tudod) és csillog mert rásütött a nap típusú tanácsokra.

Legyen sok sok öröm benne! ;)

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: kovacsmiklos01 - 2010.11.01 19:16

Köszí a jókívánságokat!

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: KovRob - 2010.11.02 13:05

Welcome! :woohoo: kovacsmiklos01 írta:

:) :) :) :) :) :) :)

Megvan! már itt pihen nálam! mindenkinek köszönöm a segítséget tanácsot! Kovrob megnéztem az általad mutatott okosságokat, de megnyugtató volt minden!

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Jano - 2010.11.02 15:40

sok sikert hozzá!
sose legyen igazam!

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tomi. - 2010.12.05 21:18

Sziasztok, Üdvözlök mindenkit! Örülök , hogy rátaláltam erre a honlapra. A véleményeket szeretném kérni. Jelenleg egy nagytestű robogóm van, de helyette egy F 650 gs-t vagy Dakar-t tervezek venni. Még nem vezettem ilyen motorokat. Mire figyeljek ezeknél a típusoknál? Esetleg van típushibájuk? Találtam egy pár hirdetést ami nekem megfelelne árban. Ezekről is szeretném , ha elmondanátok a véleményeteket. Előre is köszönöm. Üdv: Tomi.

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs._f650gs._dakar-3874458

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs-4025405

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs_injektoros-4275851

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f650gs_exportra_is-4275019

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Csiga - 2010.12.05 21:47

Tomi. írta:

Sziasztok, Üdvözlök mindenkit! Örülök , hogy rátaláltam erre a honlapra. A véleményeket szeretném kérni. Jelenleg egy nagytestű robogóm van, de helyette egy F 650 gs-t vagy Dakar-t tervezek venni. Még nem vezettem ilyen motorokat. Mire figyeljek ezeknél a típusoknál? Esetleg van típushibájuk? Találtam egy pár hirdetést ami nekem megfelelne árban. Ezekről is szeretném , ha elmondanátok a véleményeteket. Előre is köszönöm. Üdv: Tomi.

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs._f650gs._dakar-3874458

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs-4025405

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs_injektoros-4275851

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f650gs_exportra_is-4275019

Tomi!

Biztos olcsón szeretnél jót, legalább is a hirdetések ezt mutatják. Gondolom figyelted, hogy ezek mind külföldi motorok Magyarországra behozva és azt is tudod hogy az ár valószínűleg regadó és más plusz költségek nélkül vannak meghirdetve. Sajnos ezeknek a motoroknak az előéletéről is keveset fogsz megtudni, ez sem túl előnyös, persze simán belebotolhatsz vmi jó állapotúba. A fehér Dakarral kapcsolatban már más kollegák óva intették az érdeklődőket, ez vmi teszt motor volt, Rob jobban tudja.

Szerintem ha megütöd a 180cm, mindenképpen Dakart válassz, sokkal jobban használható motor, mint az alacsonyabb társa. Részemről ennyi. :)

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tomi. - 2010.12.06 20:32

Csiga! Köszönöm a válaszod.

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2010.12.06 21:22

Tomi. írta:

Csiga! Köszönöm a válaszod.

Szia Tomi,

A fehér dakart meg se nezd. En is szemet vetettem ra tavasszal, de KovRob megszakertette, es meg a probautig sem jutottunk el. Hiaba volt szimpi az elado, a motornak veres volt a torka, valami klubban volt kozos paci.

Ha 180-nal magasabb vagy, hallgass Csigara :)

Tito

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tomi. - 2010.12.06 23:02

Szia Tito!
Köszí az infót!
Tomi

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: frenk - 2010.12.08 15:07

Arra figyeljél....hogya az enyémet vedd meg..:)

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tomi. - 2010.12.15 23:18

Hello Frenk!
Ha tényleg eladó a Tied is, írd egy pár sort róla.:)

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: frenk - 2010.12.17 21:12

Tomi. írta:
Hello Frenk!
Ha tényleg eladó a Tied is, írd egy pár sort róla.:)

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f650_gs-3800956 ez az

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Repesz - 2010.12.18 20:22

áreső?:) Esküszöm,ha elmegy az enyém a télen megveszem, ha még meglesz!

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: ifa - 2010.12.19 14:30

Ennyiért szerintem nem is éri meg eladni. És mi lesz helyette?

frenk írta:
Tomi. írta:
Hello Frenk!
Ha tényleg eladó a Tied is, írd egy pár sort róla.:)

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f650_gs-3800956 ez az

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2010.12.19 21:12

Repsz írta:
áreső?:) Esküszöm,ha elmegy az enyém a télen megveszem, ha még meglesz!

arulkodni szeretnek: ujonnan csatlakozott tarsunk, runner, st es 650gs irányában is gondolkodik... ebből kihozhatnatok valami mindharmotok számára elonyos megoldást :)

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Repesz - 2010.12.19 21:32

hát... ha eladom az enyémet,akkor csak többért mint Frenk gépe. Bár az enyém fullosan felszerelt dobozokkal(3db), 3 plexivel, tanktáskával, tankborítással, szivargyújtóval,riasztóval,bukócsővel. NaSától egy rakás cuccot rendeltem a napokban.Enyémben is cca annyi van mint Frenkében(ha jól tudom 65?)

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: runner - 2011.03.03 11:17

Sziasztok!

GS vételen gondolkodom. Most találtam egy gépet ami első ránézésre nem tűnik rossznak, de nekem messze van (Bp. mellett élek). Volna itt Valaki Békéscsaba környékéről aki megszakértené az alábbi példányt?
http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs-4559509
Lehet tudni, hogy ez a sárga üléses darab milyen alkalomra lett kiadva? Nekem szokatlan ez az ülés huzat. Előre is kösz a segítséget!

Runner

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2011.03.03 11:46

runner írta:
Sziasztok!

GS vételen gondolkodom. Most találtam egy gépet ami első ránézésre nem tűnik rossznak, de nekem messze van (Bp. mellett élek). Volna itt Valaki Békéscsaba környékéről aki megszakértené az alábbi példányt?
http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs-4559509
Lehet tudni, hogy ez a sárga üléses darab milyen alkalomra lett kiadva? Nekem szokatlan ez az ülés huzat. Előre is kösz a segítséget!

Runner

Szia Gyula, ne aggódj a huzat miatt, tuttira gyari. Ez az legalacsonyabb változat, neked meg jó is lehet. Amíg nem talasz valakit, aki megnezi, kérd el a kereskedotól az alvazszám utolsó hét számjegyet, és írd be ide. Ebből legalább az kiderül, hogy mi a pálya az evjáráttal, és ha van hozzá kontakt, akkor talán valami a szervíztörténetről is megtudható.

Számold be az eredményről!

Udv,

Tito

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: runner - 2011.03.03 12:39

kérd el a kereskedotól az alvazszám utolsó hét számjegyet, és írd be ide. Ebből legalább az kiderül, hogy mi a pálya az evjáráttal, és ha van hozzá kontakt, akkor talán valami a szervíztörténetről is megtudható.

Számold be az eredményről!

Udv,

Tito

SZia!

Köszö a jótanácsot! Megvan az eredmény: A gép kódja 0172 és a kiadása 2003/01.

A szervíztörténethez hogyan lehet hozzá jutni?

A gép alvázszáma: WB10172A93ZH89843

Runner

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: csarli - 2011.03.03 12:59

Nekem út tűnt hogy törött a műszerfal bal széle. És ha az repedt akkor mi még? A szélvédő az gyári?

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Csiga - 2011.03.03 13:04

runner írta:

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs-4559509

Lehet tudni, hogy ez a sárga üléses darab milyen alkalomra lett kiadva? Nekem szokatlan ez az ülés huzat.

Runner

Az ülés huzat színét és méretét lehetett választani vásárláskor. Van alacsony és magas méret. Színekben fekete, kék, sárga, piros.

Cs.

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2011.03.03 13:06

runner írta:

A szervíztörténethez hogyan lehet hozzá jutni?

Runner

Sajnos csak markaszervizes ismeroson keresztül, megprobalok intezni valamit.

Latom, hogy a gepet szalonban aruljak, bizomanyban van ott, vagy beszamitott motor?

Tito

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: runner - 2011.03.03 13:51

Latom, hogy a gepet szalonban aruljak, bizomanyban van ott, vagy beszamitott motor?

Melyik a jobb válasz? B)

Úgy tudom, hogy bizományban árulják a gépet. Gondolom, ha kiderülne a tulaj személye, akkor tőle jobb áron lehetne megszerezni a motort.

A műszerfal bal szélén én is láttam a repedés-szerűséget. A plexiről gőzöm sincs, hogy volt e "színre fújt" változata. Talán valaki erről is tud infót, mint az ülés színéről.

Runner

(a rendszer miért nem szereti a hosszú magánhangzókat - "ö" és "ü"? vagy csak én vagyok béna?)

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2011.03.03 14:33

runner írta:

Gondolom, ha kiderülne a tulaj személye, akkor tőle jobb áron lehetne megszerezni a motort.

A műszerfal bal szélén én is láttam a repedés-szerűséget. A plexiről gőzöm sincs, hogy volt e "színre fújt" változata. Talán valaki erről is tud infót, mint az ülés színéről.

Igen, a tulaj miatt kerdeztem a statuszt.

A plexi nem para, az a gyari szelterelo, ilyen van az enyemen is, amit kiprobaltal.

Az alvasszamodat elkuldtam a megfelelo helyre, de keteselyes a dolog, mert allitolag a motor rekordjaban a lekerdezeseket is rogzitik. Napokon belül lesz ra valasz.

Tito

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: runner - 2011.03.03 15:29

allitolag a motor rekordjaban a lekerdezeseket is rogzitik.

Köszí Tito a segítségedet!

Mire fel ez a nagy óvatosság az adatbázis körül?! Lehet, hogy én egyszerű gyerek vagyok, de nem azért lenne a lekérdezési lehetőség, hogy hozzájusson az infóhoz az, aki akar? Ezzel a márka becsületét is védik - szerintem.

Runner

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2011.03.03 15:36

runner írta:

Mire fel ez a nagy óvatosság az adatbázis körül?! Lehet, hogy én egyszerű gyerek vagyok, de nem azért lenne a lekérdezési lehetőség, hogy hozzájusson az infóhoz az, aki akar? Ezzel a márka becsületét is védik - szerintem.

tudjafene, lehet, hogy csak városi legenda. :(en csak annyit kertem sezsbozse markatarsunktol (tole vettem a dakart mult heten), hogy a kontaktjanak nem okoz gondot, nezzen utana.

azt viszont te is megteheted, hogy bemesz a legkozelebbi bmw szervizbe, es teszel egy kiserletet a lekerdezesre.

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Jano - 2011.03.05 09:36

visszaolvasva az alábbi hozzászólásokat a következő jutott eszembe:

vannak itt a fórumon szép számmal tagok, sokan akik naponta-hetente betérnek.

Lehetne a fórumnak egy plusz szolgáltatása egy motor regiszter, ahová a tagok beírhatják a paripájuk adatait ami után egy adott eladásnál a gép megbízhatóbbá, értékesebbé válna.

Úgy látom mostmár előbb-utóbb mindenki idetalál aki használt kis GS-t akar venni. Miért ne adjunk mi többet (magunkról) mint amit a kereskedésben tudni lehet?

Szerintem ez jó és hasznos lenne vevőnek-eladónak egyaránt.

Természetesen az adatbázist csak a kiválasztott motorra vonatkozóan az eladó engedélyével lehetne megtekinteni.

Hasznos lehet feltölteni:

szervíztörténet, mit-mikor mire cseréltél

képek

esetleges sérülések stb-stb..

Egyúttal az ide felkerült - többiek által is ismert - motorok megkaphatnák az 'f650.hu ajánlásával' címet. :)

mondok egy példát:

Tito: a Te döntésed gyorsaságát mennyiben befolyásolta hogy tökéletesen ismerted a dakar előéletét?

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: basa - 2011.03.05 23:55

Jól hangzik az elképzelés.

moci

Írta: Lorka - 2011.03.06 12:14

Helló, mindenki,

Igen régen jártam erre de a kedvem és a céljaim nem tűntek el géés ügyben.

Idén év vége felé nagyon körvonalazódik a dolog.

Nézegetem a hirdetéseket is serényen. Van egy régóta fent lévő moci ami már azért gyanus mert régóta fent van...

Ismeritek?

http://www.hasznaltmotor.hu/hasznaltmotor/hasznaltmotorok/185540/BMW_F_650_GS_.html

alapban 8-900 között szeretném "megúszni" a vásárt.

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2011.03.07 09:21

Jano írta:

Lehetne a fórumnak egy plusz szolgáltatása egy motor regiszter, ahová a tagok beírhatják a paripájuk adatait ami után egy adott eladásnál a gép megbízhatóbbá, értékesebbé válna.

Haho Jano, szerintem ez egy marha jó ötlet. Az olyan laikusoknak, mint pl én, nagyon sokat segítene a tájékozódásban egy leinformálható forrás. Én szívesen vezetném a motorkom sztoriját egy ilyen helyen, mert jelenleg csak egy proszto excel tablában gyűjtöm a szervizes dolgokat (km-óra állás, alkatrész-számla, szereles jellege). Akar fotokat is lehetne berakni, és így igazán tiszta képet kaphatna az érdeklő a gépekről. A magam részéről nem ragaszkodom a titkos adatbazishoz, amíg szpeti onként jelentkezik a megvalósításra, egy új topicban is tolhatna mindenki az infót, subject alapján attekinthető is lenne.

Tito: a Te döntésed gyorsaságát mennyiben befolyásolta hogy tökéletesen ismerted a dakar előéletét?

Maximalisan! :) Mondjuk, már rohadtul ki voltam ehezve rá, így a világ legnagyobb mazlistájának vallhatom magam, hogy az olembe pottyant egy olyan Dakar, aminek az két előző tulajdonosa ennyire gondos gazdi volt. :)

Udv,

Tito

Ugyanitt 2001-es GS elado, 45e km-rel, nyilvános szerviztörténettel.

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: metRS - 2011.03.08 20:10

Személy szerint én is támogatnám az ötletet, csak kérdés, hogy a megvalósítás (a honlap szerkesztőinek ideje...) mikorra realizálódna? :dry:

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2011.04.10 23:07

Lorkanak,

Nem találtam meg a jegyzeteimet, ezért bocs, de ezzel a linkkel indítok.

Ebben benne van az egész procedura, költségvonzattal, időigénnyel együtt. Természetesen nem árt a naprakesz infokat lekerdezni egy okmányirodából, akár többől is, mert hajlamosak egymásnak ellentmondó infokat adni. Kersz tölük időpontot, az a 20 perc igazán megeri.

Amikor hasonló cipőben jártam, a következő tanulságokat vontam le:

Az ügyintézéshez rendelkezzel sok szabadidővel, és a budafoki sodronygyarban készült idegrendszerrel. :)

Nemetszagi behozatal mellett szól, hogy általában jobban vannak karbantartva a motorok.

A futasteljesítménnyel nem variálnak annyira, mint itthon (ADAC felmérés szerint az autókna csak cca 30%-nal), de ez szerintem annyira nem fontos, mert nem óraállást, hanem muszáki állapotot veszel.

Logisztikailag nem egyszeru osszeegyeztetni egy motorvasarlos hetveget, egy kint elo motorszakerto segitsege sokat jelenthet.

A vonzo ar 800-900K korul egy kicsit csalo, mert a honi forgalombahelyezes kb 130-150 rugos terhet rak rad, es ha ezt levonod a rendelkezésre allo keretbol, egybol nem olyan kerek a dolog. Az utikoltseget is hozzacsaphatod a szamlahoz.

Osszegezve: dragabb motor inkabb megeri kulfoldrol behozni, mert aranyaiban kisebb az extra koltseg, de ez az arkatategoria elegge hatareset. En a helyedben tovabb folytatnam az itthoni nezegetest, itt a tavasz, fellendul a hasznaltmotor piac is.

Micsoda veletlen, pont' talaltam egy kurva jo vetelt, 2001-es, 46e km-rel, forumon igazolt szerviztortenettel, 790K-ert ;) Itt all az udvaron :)

Udv,

Tito

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2011.04.10 23:08

Ha valakinek van meg ehhez kapcsolodo gondolata, ossze meg velunk.

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: metRS - 2011.04.11 11:36

Tito írta:

Ha valakinek van meg ehhez kapcsolodo gondolata, ossze meg velunk.

Kicsit off de jól néz kide jól néz ki. Nem fórumtagé?

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Repesz - 2011.04.11 19:53

Színtén kicsit OFF, de érdemes megszívlelni! Ha az expresszen (talán más internetes portálon is) akartok járművet(motort)venni, és esetleg az eladó nagyon jó árban adja. A emailés kommunikáció során elég rossz (szar) magyarsággal ír, esetleg a járgány Angliában található, úgy felejtsetek el, ha nem akartok csalás áldozatává válni!!

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: metRS - 2011.04.11 19:56

Repez írta:

Színtén kicsit OFF, de érdemes megszívlelni! Ha az expresszen (talán más internetes portálon is) akartok járművet(motort)venni, és esetleg az eladó nagyon jó árban adja. A emailés kommunikáció során elég rossz (szar) magyarsággal ír, esetleg a járgány Angliában található, úgy felejtsetek el, ha nem akartok csalás áldozatává válni!!

Vagy nagyon kedves és minden költséget vállal stb... ;)

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Lorka - 2011.04.13 08:30

Kedves Tito, és fórumtársak.

Nagyon köszönöm a sok "pátyolgatást".

Hát azért nem eszik olyan melegen a pitét, ahogy olvastam sok macera van.
De az tény hogy jövő héten a kedvesemmel, megyünk a Tito-lakba motorokat simogatni.

A sokáig fennlévő hirdetések tényleg gyanúsak.
http://www.hasznaltmotor.hu/hasznaltmotor/hasznaltmotorok/185540/BMW_F_650_GS_.html
Ezt már nézem lassan egy éve. valami oka van hogy nem viszi senki. Pedig a színe nagyon dögös.

Köszí mindenkinek!

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2011.04.13 08:52

Lorka írta:
Ezt már nézem lassan egy éve. valami oka van hogy nem viszi senki. Pedig a színe nagyon dögös.

Figyi, fel is hívtad? Lehet, hogy már reg eladta, csak nem vette le a hirdetést.

A földrajzi távolság is távol tarthatja az érdeklődőket.

Tudomásom szerint egy fórumtag sem nézte meg, lehet, hogy csont hibátlan.

Tito

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Kókusz - 2011.04.13 10:04

Tito írta:
Lorka írta:
Ezt már nézem lassan egy éve. valami oka van hogy nem viszi senki. Pedig a színe nagyon dögös.

Figyi, fel is hívtad? Lehet, hogy már reg eladta, csak nem vette le a hirdetést.

A földrajzi távolság is távol tarthatja az érdeklődőket.

Tudomásom szerint egy fórumtag sem nézte meg, lehet, hogy csont hibátlan.

Tito
Közben ment lejjebb az ára? Lehet, hogy sok kilométer van benne, ezért nem akarnak ennyit adni érte, ő meg nem engedi lejjebb. Amikor én vettem a motort, a hirdetés már több, mint fél éve fenn volt, közben az ár 200 ezerrel lejjebb ment, mert egyszerűen nem akadt komoly érdeklődő. Én akkor még Transalpot kerestem, de amikor láttam, hogy kapok egy ugyanolyan korú GS-t ABS-szel, extrákkal, alacsonyabb fogyasztással ugyanazért a pénzért, akkor utánanéztem a típusnak, és végül megvettem.

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Lorka - 2011.04.13 10:38

Tekintve, hogy pénz az év vége felé lesz csak érdeklődés. Írtam neki délelőtt de nem válaszolt.
nem ment lejjebb az ára. Kinézetre eléggé egynek tűnik de ez semmit nem jelent. Amikor én vettem a 4 kerekű
bajoromat azon sem látszott semmi. De mégis repedt volt a hengerfeje. :S
(A transalp nekem is tetszene de csak nem egy Bömös :D Ráadásul drááága a Honda.)

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: DiNo - 2011.04.29 11:47

Sziasztok,
Új vagyok itt és a segítségeket szeretném kérni!
Gondolkodom, hogy F650GS, vagy Honda XL700V (transalp) legyen-e a kiválasztott (adatok alapján a Dakar és
XL700V nagyon hasonló paraméterekkel rendelkezik).
-Kérdésem, hogy tudtok-e megbízható eladótól származó jó állapotban lévő Dakar változatot (de lehet sima GS is)?
Nagyon köszönöm, Üdv, Nobi

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2011.04.29 12:34

DiNo írta:
Sziasztok,
Új vagyok itt és a segítségeket szeretném kérni!
Gondolkodom, hogy F650GS, vagy Honda XL700V (transalp) legyen-e a kiválasztott (adatok alapján a Dakar és
XL700V nagyon hasonló paraméterekkel rendelkezik).
-Kérdésem, hogy tudtok-e megbízható eladótól származó jó állapotban lévő Dakar változatot (de lehet sima GS is)?
Nagyon köszönöm, Üdv, Nobi

szia DiNo,

En is Dakarra szálltam at, ezért a GS-em elado. Megbízható vagyok, ezt barki megmondhatja a forumrol, akinek fegyvert
fogok a fejéhez :)

<http://www.youtube.com/watch?v=9Hc4I-KvQj4>

Udv,

Tito

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: DiNo - 2011.04.29 14:44

Szia Tito,
tudsz nekem pár szót írni a paripáról?
Köszönöm!

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: DiNo - 2011.04.29 14:57

Bocs, most néztem meg a videót. Az ABS javítását említetted a videón, véleményed szerint milyen árban lenne?
Üdv, Norbi

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2011.04.29 15:19

DiNo írta:

Szia Tito,
tudsz nekem pár szót írni a paripáról?
Köszönöm!

A videoban elmondottakon kívül nem sokat. Egy évig használtam, telen-nyaron, panaszmentesen. Mindennapos használatban a wc-re is ezzel jártam. A motorral kapcsolatos összes dolog visszaolvasható itt a fórumon. Mindent rakoltottam, amit kívánt, ezeket számlakkal tudom igazolni. A kormánycsapagyakat Csiga és KovRob cserélte ki, a többi szerelel Nasa vezette, kifogastalanul. 10 éves koránál jobb állapotban van. Igazából nem fenyeznem sokat, nezzed meg, próbáld ki.

Ha nem lenne alacsony nekem, addig hajtánám, amíg megdöglik, kurva jó motor (de a Dakar jobb :)) Ha fontos neked a gondos tulaj és a leinformálható motor, akkor jó vétel. :)

A matek 800-ról indul.

ABS-ról írok a másik posztban.

Udv,

Tito

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2011.04.29 15:25

DiNo írta:

Bocs, most néztem meg a videót. Az ABS javítását említetted a videón, véleményed szerint milyen árban lenne?
Üdv, Norbi

A Wallishoz semmikeppen sem vinnem, mert a Tejutról is szabad szemmel látható pénzmennyiséget kernek érte. :)

ABS pumpamotort ebay-en néztem, 50 font plusz szállítás. A cserejét mindenkeppen szakemberre bízom. A raforditandó munkórát csak becsülni tudom, 2-3-ra tippelek. Mestertől fuggoen tehát 40-50 rugó lehet a javítása, nekem ennyit nem ért meg.

Udv,

Tito

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: DiNo - 2011.04.29 18:25

Köszönöm a választ!

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: DiNo - 2011.04.29 21:36

Valójában dakart szeretnék (első sorban) és találtam egy 2006-os modellt, de természetesen Tibi mocija a legszebb!
Szóval tudtok erről a mociról vmit?

http://www.motor.hu/hasznaltmotor/195853/BMW_F_650_GS_DAKAR.html

Nagyon köszi a segítséget!

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: DiNo - 2011.04.30 07:49

szia Tibi, Hol, mikor tudom a motorodat megtekinteni? üdv, Norbi

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: KovRob - 2011.05.01 07:39

Halihó, a hirdetésből nem sok minden derül ki. Meg kellene nézni, ahogy beszéltük. Kicsit furcsa, hogy több helyen is hirdeti, de képet seová sem rakott fel róla...

Link 1

Link 2

DiNo írta:

Valójában dakart szeretnék (első sorban) és találtam egy 2006-os modellt, de természetesen Tibi mocija a legszebb!

Szóval tudtok erről a mociról vmit?

http://www.motor.hu/hasznaltmotor/195853/BMW_F_650_GS_DAKAR.html

Nagyon köszi a segítséget!

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: DiNo - 2011.05.01 14:05

KovRob írta:

Halihó, a hirdetésből nem sok minden derül ki. Meg kellene nézni, ahogy beszéltük. Kicsit furcsa, hogy több helyen is hirdeti, de képet seová sem rakott fel róla...

Link 1

Link 2

DiNo írta:

Valójában dakart szeretnék (első sorban) és találtam egy 2006-os modellt, de természetesen Tibi mocija a legszebb!

Szóval tudtok erről a mociról vmit?

http://www.motor.hu/hasznaltmotor/195853/BMW_F_650_GS_DAKAR.html

Nagyon köszi a segítséget!

Nagyon köszönöm Robi, hogy megnézted! Igen, egy kicsit fura a dolog...akkor még asszem' nézelődöm, nem akarom elkapkodni...ha nem gond, akkor szemlére felbérelnélek, ha megszültém a dolgot.

Köszönöm még1x! És Tibi neked is, hogy megnézhettem a mocijaidat!

Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: TarAtti - 2011.05.27 22:38

Jó Napot Fórumtagok!

Az előbb léptem be, mkp vásárlás előtt állok.

Volt már kisebb, nagyobb motorom, de igazából nagy rutinom az nincs.

Szeretnék egy megbízható motort, ám 1,5-2 MFt (új mkp) az számomra nem megfizethető.

500-ért már lehet kapni, de ha ráköltök még 500-at, akkor sem lesz tökéletes.... ugye ismerős.

Jelenleg egy F650 GS-t nézegetek, néhány mail csere már megvolt.

Kérdezném Tisztelettel a hozzáértőket a véleményükről,

így első blikkre, fényképről.

A motor debreceni előéletű, Magisz-nál vásárolt, szervizelt.

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f650_gs-4767418

A gondolat az, hogy felkeresek egy hozzáértőt s vele elmegyünk megnézni,
s ha a feltételek adottak, elhozni.
A véleményetekre lennék kíváncsi.

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: TarAtti - 2011.06.03 14:44

Tito!

Íme a levelek

1.

Tisztelt Uram!

Az 1. tulajdonos egy orvos volt, a 2. egy újság főszerk. , a 3. én vagyok, egy 48 éves férfi. Eladás oka az, hogy több motorkerékpárunk van, fájó szívvel melyiktől meg kell válnunk. 2010 nyarán vettem, telefonon egyeztessünk időpontot, ha meg szeretné tekinteni.

2.

Igen, valóban ez a 2 gyertyás változat. A kötelező szervizeket, így az olajcserét is, Debrecenben a BMW Márkakereskedés és- szervizben végezte a MAGISZ Kft, a Böszörményi úton, mivel az 1. tulajdonos debreceni illetőségű volt, ez utoljára 14 ezer km-nél történt 2010.04.23-án. Egy db VARTA akkumulátorcsere is volt 2010.08.03-án, ez már Békéscsabán történt.

és ennyi.

Üdv!

és jó hétvégét! (mindenkinek)

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: kolbányi - 2011.06.03 15:29

Tar Atti!

Mikor gondolod megnézni?

Elmehetek arra esetleg.

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: TarAtti - 2011.06.03 15:55

Még informálódok,egyeztetek.De szólok, köszönöm!!

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: kolbányi - 2011.06.03 16:01

TarAtti írta:

Még informálódok,egyeztetek.De szólok, köszönöm!!

Rá kell kérdezni a szerviz könyvére!!!

Abban mindennek benne kell lennie, és már nem is zsákbamacska az egész.

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2011.06.03 16:06

kolbányi írta:

TarAtti írta:

Még informálok, egyeztetek. De szólok, köszönöm!!

Rá kell kérdezni a szervíz könyvére!!!

Abban mindennek benne kell lennie, és már nem is zsákbamacska az egész.

Esetleg kérd el az alvazszámot, és valahogy nezzes utána BMW-s nyilvántartásban.

Tito

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: TarAtti - 2011.06.03 16:37

Érdekes, beszéltem a Debreceni BMW szervízzel, de 2005ben 1000 szervíz, 2008-ban v.mi alapjárat "motor", ha jól értettem, de aztán semmi.

Ők nem tudnak a tavalyi 14.000 szervízzel, pláne hogy 10e-ként kellene vinni....azt hiszem keresek inkább egy leinformálható, tiszta mkp-t.

Persze lehetnek véletlenek és minden úgy van ahogy az eladó állítja!

(esetleg ő sem tud mindent a saját mocijáról)

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2011.06.03 19:52

TarAtti írta:

Érdekes, beszéltem a Debreceni BMW szervízzel, de 2005ben 1000 szervíz, 2008-ban v.mi alapjárat "motor", ha jól értettem, de aztán semmi.

Ők nem tudnak a tavalyi 14.000 szervízzel, pláne hogy 10e-ként kellene vinni....azt hiszem keresek inkább egy leinformálható, tiszta mkp-t.

Persze lehetnek véletlenek és minden úgy van ahogy az eladó állítja!

(esetleg ő sem tud mindent a saját mocijáról)

Atti, küldesd át a szervízsámlákat, vagy ahogy Kolbányi javasolta, a szervízkönyvet. Ahol ennyi motor van, ott tudják, hogy milyen bizalmatlanok a vásárlók (ők is voltak azok). Ha a dokumentet nem tudja produkálni a tulaj, akkor keress másikat.

Tito

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Jano - 2011.06.04 05:00

A 2005-ös dakarom UGF, a 2008-as motor pedig UJF rendszámu.

Amit nezel, UZA, és 2004-es. A rendszámokat sorban adjak ki.

Kulfoldi a motor?

Amugy a kepek alapján szép, megkimelt.

Ha a km igaz, akkor lehet hogy meg a az eredeti gumikkal megy, (dot szám) amiket érdemes cserélni mert oregecske mar..

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Lorka - 2011.10.11 13:14

Szasztok,

jövő 7n úgy néz ki meg lesz a zseton a mocira.
Most azon gondolkodunk hogy bevállalunk egy akár ilyet is:
http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f650gs_f_650_gs-5132444
-régóta fent van ezért alkuképes lehet HA persze nem gyíkos.
A kedvesem aszongya érti mit kell tenni a forgalomba helyezésért, meg ismeri a hivatalos nyelvet.
Az eladó valami "10sec" nevű eladó.
<http://www.hasznaltauto.hu/partner/10sec-8232>
valaki ötlet?

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: oak - 2011.10.11 16:26

Szia! Én nemrég helyeztem forgalomba a sajátomat, ami Németországból való, ebben esetleg tudok segíteni, ha vmi kérdés merül fel.

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Jano - 2011.10.12 06:12

A kipufogo dob 20ezer alatt nem eghet ennyire szet. Bar nyilván hasznaltfuggo..

Lorka írta:
Szasztok,

jövő 7n úgy néz ki meg lesz a zseton a mocira.
Most azon gondolkodunk hogy bevállalunk egy akár ilyet is:
http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f650gs_f_650_gs-5132444
-régóta fent van ezért alkuképes lehet HA persze nem gyíkos.
A kedvesem aszongya érti mit kell tenni a forgalomba helyezésért, meg ismeri a hivatalos nyelvet.
Az eladó valami "10sec" nevű eladó.
<http://www.hasznaltauto.hu/partner/10sec-8232>
valaki ötlet?

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: dzsini - 2011.10.12 08:55

Lorka írta:
Szasztok,

jövő 7n úgy néz ki meg lesz a zseton a mocira.
Most azon gondolkodunk hogy bevállalunk egy akár ilyet is:
http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f650gs_f_650_gs-5132444
-régóta fent van ezért alkuképes lehet HA persze nem gyíkos.
A kedvesem aszongya érti mit kell tenni a forgalomba helyezésért, meg ismeri a hivatalos nyelvet.
Az eladó valami "10sec" nevű eladó.
<http://www.hasznaltauto.hu/partner/10sec-8232>
valaki ötlet?

Az enyimben közel 90ezer van és most néz így ki a kipufantója!

Szerintem is kevésnek tűnik a km!
Át kellene nézni(nézetni) mert vannak azért árulkodó jelek!
Az ár az szerintem reálisnak tűnik!
A döntés a tied! :evil:

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Hosszú - 2011.11.04 19:07

Szevasztok Mindenkinek!

A nevem Hosszú. Elsőként regisztráltam nálatok.
Április óta teljesít szolgálatot nálam/nálunk egy R1200GS Adventure, és mostanában jött el az ideje annak hogy a Kedvesem is kedvet kapva, eltökélte magát...
...kinéztünk egy F 650-est. :)

Megvan a konkrét "egyed", és az lenne a tiszteletteljes kérdésem, hogy -a leírtakon kívül-, van valakinek gyakorlati tapasztalata a '98-as évjáratú F 650-esekről? Mire kell/érdemes odafigyelni? Van-e valami típushibája vagy ilyesmi?

Eléggé patent, szépen egyben van, alig látszik rajta a 39ezer futott km!

Előre is köszönöm!

Hosszú

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2011.11.05 06:42

Hosszú írta:
Szevasztok Mindenkinek!

A nevem Hosszú. Elsőként regisztráltam nálatok.

Udv a klubban, te vagy kereken a 600-adik! :)

hogy -a leírtakon kívül-, van valakinek gyakorlati tapasztalata a '98-as évjáratú F 650-esekről? Mire kell/érdemes odafigyelni? Van-e valami típushibája vagy ilyesmi?

Ha a 'leirtakat' a vonatkozó fórumra erted, akkor abban minden benne van. :) Elegtelen hutes miatt a fesszabalyzo szokott tonkremenni, arra kerdezz ra.

Tito

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Repesz - 2011.11.05 10:38

Szia Hosszú !

Én két évig hajtottam az ST-met. Most cca 74e km van benne. Esztétikailag és műszakilag enyémen sem látszik a kora és nagyon egyben van. A fesszabályzóra nekem nem volt panaszom. Ebben az évben az előregedett gumi, műanyag alkatrészek miatt szívtam meg / karbi membrán, karbinál lévő műanyag állítócsavar /. Ezeket mind

lecseréltem. Soha semmi panaszom nem volt rá. Ami nem tetszik a kis tank kapacitás, egy henger, 50 LE. Amúgy egy nagyon jó és megbízható típus.

Én is hirdetem:

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f650st-5168623 .

A 39.000km-t szerintem gyanúsan kevés egy ennyi idős motornál.
Sok sikert a közös túrákhoz!

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: NaSa - 2011.11.05 10:59

Szerintem Repesz nyugodtan visszatekerhetné az órát 20,000 km re olyan jó állapotban van az övé

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: antons - 2011.11.06 11:26

Sziasztok!

3-4 hónapja érlelődött meg bennem, hogy veszek egy BMW-t. Ekkor dobtam ki az Aprilia Scarabeo GT-met(eladtam alkatrésznek egy barátomnak). Azóta vezetem barátnőm robogóját(ma is).
Kérdéseim lennének a következőkről:

a Dakar kivitel tényleg sokkal nagyobb fordulókörrel rendelkezik a nagyobb villaszög miatt?

a gyári fojtás kivétele tényleg pár ezer forintért biztonsággal elvégezhető?

189 cm és 110 kg vagyok, kell a Dakar nekem(mindennapi Budapesti közlekedés)?

Rossz érzésem van a hirdetésekkel kapcsolatban. Minden 10 éves motor 20000 km-t futott. Mind csak állva dőlt el. Szeretném ha mondanátok véleményt a hasznaltauto.hu oldalon található motorokról. Kb 800 000-1 000 000 forintot gondoltam a vételre.

Köszönettel.

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2011.11.06 12:29

antons írta:

a Dakar kivitel tényleg sokkal nagyobb fordulókörrel rendelkezik a nagyobb villaszög miatt?

Szia Antons,

Szerintem a fordulokor miatt ne problemazz. Ha nem bolyakerulgetesre akarod hasznalni, akkor nem fogsz szignifikans kulonbseget talalni a kezelhetosegben. En ugyan 19-es kerekkel jarok, ezzel tenyleg jobban fordul, de van, aki eletveszelyesnek tartja, ahogy az elso kerek "becsuklik" a motor ala.

189 cm és 110 kg vagyok, kell a Dakar nekem(mindennapi Budapesti közlekedés)?

Hasonlo termettel azt kell, hogy mondjam: igen! :) Egy evig sima GS-sel jartam, mert tartottam a Dakar magassagatol, most pedig a Dakaron is magasitott ulesem van :)

Rossz érzésem van a hirdetésekkel kapcsolatban. Minden 10 éves motor 20000 km-t futott. Mind csak állva dőlt el.

Kifejejtetted a nemdohanyzo svajci orvosfeleség tulajdonost, aki csak hetvegi piacrajarasra hasznalta :)

Motorvasarlasnal ugyanaz a helyzet, mint az autoknal. Epeszu ember nem oraallast, hanem allapotot vesz. 20.000 kilometeres motor is lehet leharcolva, de 70-80 ezerrel is lehet patika allapotu (lasd Repesz kollegank). Nezd meg a tulajdonost, es vedd meg a motorjat.

Szeretném ha mondanátok véleményyt a hasznaltauto.hu oldalon található motorokról. Kb 800 000-1 000 000 forintot gondoltam a vételre.
Köszönettel.

Arra keszulj fel, hogy azonnal bele fogsz meg kulcsolni egy kis zsugot, arra tartalekolj.
Fenykepek alapijan senki nem tud bombabiztos velemenyt nyilvánítani a motor allapotarol, inkább csak szemle utan.
Tegyel be ide par favorit linket, hatha eszreveszunk valamit a szovegbol. Alapveto felrevezetesekeket ki lehet szurni, pl arultak mar sima GS-t Dakarkent, mert az idomok le voltak cserelve, de pl 19-es kerek volt rajta, es nem volt rajta a Dakarra jellemzo rugostag-gasztartaly.

Udv,

Tito

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: mozsó18 - 2011.11.06 14:56

Ami még érdekes lehet (Tito rengeteg hasznos tanáccsal szolgált),
kell-e abs?
Nekem van, használtam is már, megérte...

Talán vegyél egy olcsót és utána, ha kell ráköltesz, (ha nem akkor mázlid volt, persze minden motor egy pénztemető)
de akkor már tudod, hogy amit kijavítottál az új is. Vagy vegyél egy drágábbat, ha hiszel a tulajnak, hogy minden pöpec a gépen.

Scaráról szálltam át én is. Van némi különbség a két gép tömege/teljesítménye között.

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: antons - 2011.11.06 16:33

Köszönöm a válaszokat.

Ezt természetesen megvenném, de nem hiszek a mesékben, A kereskedő állítja, hogy kiváló állapotban van:
http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs_dakar-5185571

Ő szimpatikus, de nem Dakar. Lehet hozza Pestre 2 hét múlva:

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f650gs-5238916

Ezt 3 hónapja figyelem. Nem vették még meg azóta, nem vesz rá a lélek, hogy lemenjek:

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_gs_650_dakar-5002069

Köszönöm a segítséget.

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Repesz - 2011.11.06 16:59

Hogy én is hozzászóljak Tito írásához. Igaz az enyémben bőven van km. De rendszeresen karbantartott. Nem marketing szöveg és nem a reklám helye. Múltkor összeírtam, hogy mióta nálam van mit csináltattam rajta. Nyáron volt egy übernagy karbantartás, amikor a dugógyűrű lett cserélve, amit a szerelőm eltört véletlenül. Szétszereléskor mondta, hogy a gyári hónolás még látszik 68.000 km-nél! Ez elmond mindent a minőségről. Tehát a gyűrű csere miatt az enyémmre akár azt is mondhatom, hogy új. Most, hogy én is bújom a hirdetések látom, hogy a motorok többsége vicc km-rel van. Ami számomra, mint laikusnak hihetetlen. Vagy nem motoroznak az emberek, vagy visszatekerik. Több helyen próbáltam beszámítani, de mindenhol puffogtak, hogy ja BMW, de sok a km.

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: metRS - 2011.11.06 18:09

antons írta:

Köszönöm a válaszokat.

Ezt természetesen megvenném, de nem hiszek a mesékben, A kereskedő állítja, hogy kiváló állapotban van:

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs_dakar-5185571

Ő szimpatikus, de nem Dakar. Lehet hozza Pestre 2 hét múlva:

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f650gs-5238916

Ezt 3 hónapja figyelem. Nem vették még meg azóta, nem vesz rá a lélek, hogy lemenjek:

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_gs_650_dakar-5002069

Köszönöm a segítséget.

A kilométer tenyleg nagyon sokszor nem számít, hiszen van nagyon leütött 10E km-es és nagyon patika 70E km-es is (lásd Repesz :)). Motorvásárlásnál a személyes tapasztalás ami úgyis megadja a választ. Meglátni és megszeretni, én is így vettem, pedig sosem néztem előtte GS-eket. Ne aggódj Repesz én is kérdeztem beszámítási lehetőséget, amire az volt a válasz, hogy hát gondoljak arra is, hogy nekik azt el kell adni... Hát nem mondtam, hogy azt én le....rom, hogy Te hogy adod el, de én nem adom oda sz..ért-hú..ért.:angry:

Egyben megragadnám az alkalmat és jelezném a kedves társaságnak, ha valaki megkívná Szöcskét, akkor igen, rászántam magam és mintegy 10 perce felkerült a netre... :unsure:

A hirdetésben minden benne van, ha mégis kérdés merülne fel állok elébe! A képeket nem látszik, de azóta kapott egy pár oldaltáskatartót savállóból... :)

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2011.11.06 19:10

Fijjug, most mar a google is tudja, hogy mennyire rendben vannak a gepeitek! :)

Antons kerdesere visszaterve...

Matematikailag a veszpremi Dakar jo vetel LEHET, de mindenkeppen latnia kellene valami szakertonek. Elso lepeskent faxoltasd at a doksikat, amik a rendszeres karbantartast igazoljak, ha csak bemondasra van, akkor kerjel alvazszamot, es valami BMW-s kontakton keresztül nezzel utana a szerviztortenetnek (a 20K-s szervizek nagy reszet reszet hivatalos szervizek vegeztek, utana mar belatjak a tulajok, hogy az olaj-, lanc-, gumi-, es feketet cseret ok is meg tudjak oldani okosba).

Mondjuk, a sportlegszero es a kipufogo tuning nem nyugdijas elozo tulajdonosra utal... Ettol meg lehet franko állapotban!

Altalanossagban: ha talalsz erdemes motort, de mondjuk sokallod az arat, akkor erdemes elrangatni a tulajt vele a Wallishoz vagy mas BMW kereskedohoz. 10-20 rugoert allapotfelmeres, es biztos lehetsz benne, hogy talalnak rajta valamit, amit lealkudva visszajon a befektetett osszeg. Ha viszont realis aron talalsz, akkor pesti forumtarsaknak

megmutatva kepbe kerulhetsz az allapotot tekintve (neveket inkabb nem mondanek, csalan esete :)

Nem vagyok benne biztos, de mintha a kereskedesnek 6 honap garit kellene vallalnia a hasznalt motorra is, ez mindenkeppen elony. Ellene szol, hogy a motor eloeletere nem derul feny, mintha ha maganembertol vened.

Tito

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Hosszú - 2011.11.11 11:01

Üdv Mindenkinek!

Köszönöm a fogadtatást, jól esett! :cheer:

Miután megrágtuk és eldöntöttük, pár napja elhoztuk az alább nevezett példányt!

Lévén hogy Nyuszonak is ez tetszett a legjobban, tökéletes kezdőmotor lesz belőle. Számomra is meglepőnek bizonyultak a menettulajdonságai...
:laugh:

Köszönöm a jó tanácsokat, remélvén, hogy jövőre találkozhatunk egy jó kis guruláson!:)

Hosszú

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Hosszú - 2011.11.11 11:29

Lemaradt Őkelme! :silly:

Túl nagy a fotó! Megpróbálom lekicsinyíteni. :)

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2011.11.11 12:00

Hosszú írta:

Lemaradt Őkelme! :silly:

Túl nagy a fotó! Megpróbálom lekicsinyíteni. :)

max 600 pixel széles lehet

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Lorka - 2011.11.14 08:41

http://hasznaltauto.medija.hu/1360733/5148587_3.jpg

Ez alapvetően nem gyanus, ez ha jól látom nem egy "bmw teile" műszercsoport.

mi miatt bütyköl át valaki ilyenre? Design vagy valami kummantás?

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: alvaro84 - 2011.11.14 09:01

Biztos nem tetszett neki az eredeti design :unsure:

A középső visszajelzőknél viszont nem igazán sikerült megoldania az illesztést :blink:

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Lorka - 2011.11.14 09:15

belém mindég az hasít ilyenkor, hogy azért alakítanak át valamit, hogy eltakarjanak vagy megoldjanak egy problémát, és a legkevesebb esetben a design.

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2011.11.14 09:23

Lorka írta:

belém mindég az hasít ilyenkor, hogy azért alakítanak át valamit, hogy eltakarjanak vagy megoldjanak egy problémát, és a legkevesebb esetben a design.

Honnan van ez a kep, es mi az a felirat a fordulatszammero kozepen? Girl? Giel? miafasz?

Siman el tudom kepzelni, hogy amerikai modellrol vett muszerfalat, es sajátkezuleg rajzolt bele europai oralapot. A keret franko, de a ket oldalso csavar nem 'BMW teile'...

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Lorka - 2011.11.14 09:41

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs_full_extra-5148587

ittene!

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Tito - 2011.11.14 10:07

Lorka írta:

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs_full_extra-5148587

ittene!

A kiegészítő fénycsók konzoljából itelve egy barkácsoló szellemű előző tulaj lehetett a számlap előkövetője is. Ez lehet jó jel is (szerette a motort, és gondozta rendesen), de rossz is (más kokanyolas is előfordulhat).

Az ülés szerintem nem eredeti, és ABS sincsen rajta (lehet, hogy a 2000-es modelleken még nem is volt, de ha igen, akkor a 'full extras' vevőcsalogató jelző aló hangon is lóditás).

Lorka, beszéltél a hirdetővel?

Tito

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: Csiga - 2011.11.14 10:39

Lorka írta:

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs_full_extra-5148587

ittene!

Hû ez az ülés vmi überházilag kivitelezett ocsmányság :blink: Mondjuk műszakilag attól még lehet tökéletes.

Az ABS rendelhető volt, az sem mérvadó.

A műszerfalon a fehér betétek szélei egyedileg vannak megrajzolva, filctollal, valószínűleg magát az ezüst keretet használta sablonnak a jóember.

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: metRS - 2011.11.14 12:15

Csiga írta:

Lorka írta:

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_gs_full_extra-5148587

ittene!

Hû ez az ülés vmi überházilag kivitelezett ocsmányság :blink: Mondjuk műszakilag attól még lehet tökéletes.

Az ABS rendelhető volt, az sem mérvadó.

A műszerfalon a fehér betétek szélei egyedileg vannak megrajzolva, filctollal, valószínűleg magát az ezüst keretet használta sablonnak a jóember.

A fentiekén kívül én még megjegyezném (az ülés és a filctollas óraszámplap tényleg nagyon BURTÁLIS:woohoo: :woohoo:), hogy a full extrához tartozna kézvédő, illetve szivargyújtó aljzat is... Egyébként ha megnézed a kipufogót, akkor látszódik rajta, hogy le lett pucolva (foltos maradt), mivel ennyi km után lényegesen barnább lenne, de semmi esetre sem fémszínű. Ez természetesen nem gond, lehet, hogy csak gondos a tulaj és figyel az esztétikára....

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: majsa - 2011.11.15 17:42

Hm! A számlapok teljesen új alapra vannak írva.

Középen, a visszajelzőkre is jutott takaró, a lámpák kilyuggatva. Sztem jó 5let.

A kipufogó visszabarnul, nem tészta(rozsdamentes).

ABS gombot nem tudom kinézni, hogy vak-e vagy sem.

Ülést újra húzatni filléres, és még szép is.

Az Oldaldobozok KOMOLY fegyver tény!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Én, +nézném!!!

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: ata9 - 2012.08.31 12:21

Sziasztok régi Tagok!

Én most léptem be a csatasorba mert nagyon kíváncsi vagyok a véleményeitekre és a csapatra.

Szemezgetek egy 650cs-el ,de mivel olaszországi,nem tudom mennyire megbízható forrásból szerzik be.

Egy pécsi cég hozz be sok cs-t és szinte válogatni lehet (esetleg tud valaki,valamit róluk?) a különböző színekből.

Nagyon szeretném tudni véleményeiteket ,tapasztalataitokat !

Köszönöm

Attila:)

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: mozsó18 - 2012.08.31 13:42

ata9 írta::

Sziasztok régi Tagok!

Én most léptem be a csatasorba mert nagyon kíváncsi vagyok a véleményeitekre és a csapatra.

Szemezgetek egy 650cs-el ,de mivel olaszországi,nem tudom mennyire megbízható forrásból szerzik be.

Egy pécsi cég hozz be sok cs-t és szinte válogatni lehet (esetleg tud valaki,valamit róluk?) a különböző színekből.

Nagyon szeretném tudni véleményeiteket ,tapasztalataitokat !

Köszönöm

Attila:)

Szia Attila!

Mindig állapotot veszel egy motorral.

A behozott olasz motor tulajdonosa szemébe nem tudsz belenézni és kérdezni tőle.

A kereskedő meg esküszik, hogy tökéletes a motor.

Persze, ha nagyon olcsó, akkor érdemes elgondolkodni.

Amit figyelj hirtelen: gumik, szíj, szíjkerék, féktárcsák. Ha cserés, könnyen ráköltesz még egy százast.

Az avatarod szerint csak nem volt Malév-es vagy? Feleségem és én is ott légikísértettünk. :)

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: ata9 - 2012.08.31 15:36

Háát igen a szemébe nem igazán tudok belenézni!

Logikusan gondolkodva valóban ezek a legfőbb dolgok amit érdemes megnézni.

Az is lehet ,hogy inkább várni kéne egy magyar szervizkönyvesre.

Ezek az "olasz" gépek ,úgy látom tíz húsztól százalékkal olcsóbbak.

Na majd meglátom.

u.i. A földi műszakiaknál dolgoztam,onnan a MALÉV érzés.

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: ata9 - 2012.09.02 22:57

Megnéztem a gépeket és siralmas állapotban vannak (sajnos).

Az olaszok nem vigyáztak a vasakra.

Nagyon nagyon körül kell nézmem.

Hááát ,ez van.:blink:

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: metRS - 2012.09.02 23:00

ata9 írta::
Megnéztem a gépeket és siralmas állapotban vannak (sajnos).
Az olaszok nem vigyáztak a vasakra.
Nagyon nagyon körül kell néznem.
Hááát ,ez van.:blink:

Csak CS?;)

=====

Vá: Motor vétel - mire figyeljek?

Írta: ata9 - 2012.09.03 12:13

Igen,csak cs.

=====