

Tönkrement?

Írta: péter - 2008.04.12 22:25

van egy nagyon aggasztó tünet a gs-en, olyan hogy azt sem tudom merjek-e menni vele. az utóbbi napokban sokat csavarogtam terepen, 60-80 km-es túrákat, ahol a motor huzamosabb ideig jár, néha nagy fordulaton. hülye dolog, de mivel jövő héten van az utolsó vizsgám, és utána közúton legálisan elvihetem a szerelőhöz, még mindig azzal a nem túl biztató színű olajjal járok, amivel vettem össze. gondoltam egy hetet már kibír. a következő történet: töltés teteje, 4-5000 fordulat, 70-80-as tempó. észrevettem hogy elkezdi melegedni a tank 2 oldala, egész komolyan, ugye ott az olaj, víz, ilyesmi vannak. nézem a vízcsövet, tűzforró, alig tudom megfogni. kiegyenlítő tartály, belenyúlok, van víz. piros hőfok led nem jelez, kiégve nincs. kisventillátor nem kapcsol be. motor leállít, telefon a szerelőnek, ő azt mondja ha a led nem ég, ventillátor még nem kapcsol, akkor nincs baj, jövő héten úgyis találkozunk. oké, sisak fel, repülhet a kavics. másnap: ökör szél, nagyobb tempó, nagyobb fordulat, a 2 oldal finoman melegszik, nagy a szél, gondolom biztos lehűti. ekkor vettem észre, hogy az olajsapka alól finoman szivárog a sötét olaj, csíkban viszi a menetszél a tankon. leállítottam, kinyitottam, csurig, értsd: kupakig volt habos olajjal. hazaóvakodtam vele. ma vettem észre, hogy a jobb oldali kipufogó tiszta kormos mocsok, és mikor alapláraton hideg motornál megnéztem az olajat, gázadásra tele lesz finom buborékokkal, amikor bátrabban odahúztam neki, akkor meg kiköpte az olajat a nyíláson át a pofámba. kartergáz, vagy mi? ebben van vmi olajspriccelő pumpa, ugye, ami öntözi a motort fekvő helyzetben is, eldugulhatott vmi? járt már vki így közületek, van vmi tapasztalat, hogy mi lehet ez? egyébként a fenti tüneteken kívül a moci bármikor első pöccentésre indul, szépen húz, csak melegszik, meg ez van az olajjal/kipufogóval. bevállaljam vele így az utat a szerelőhöz, vagy most herélem pont ki?

Válasz:Tönkrement?

Írta: KovRob - 2008.04.13 08:55

Halihó!

Ugye a "a tank 2 oldala" az a két műanyag oldalburkolat a márkajelzéssel a térdeid között? :)

Olaj nem vizes? Víz nem olajos? :side: Remélem...

Ha látszólag a fentiek rendben vannak, javasolom mindenekelőtt cseréld le az olajat mihamarabb, és figyelj a megfelelő olajszintre. Aztán nézzük tovább!

(A buborékképződés egyébként normális dolog egy bizonyos mértékig a konstrukcióból adódóan)

péter írta:

van egy nagyon aggasztó tünet a gs-en, olyan hogy azt sem tudom merjek-e menni vele. az utóbbi napokban sokat csavarogtam terepen, 60-80 km-es túrákat, ahol a motor huzamosabb ideig jár, néha nagy fordulaton. hülye dolog, de mivel jövő héten van az utolsó vizsgám, és utána közúton legálisan elvihetem a szerelőhöz, még mindig azzal a nem túl biztató színű olajjal járok, amivel vettem össze. gondoltam egy hetet már kibír. a következő történet: töltés teteje, 4-5000 fordulat, 70-80-as tempó. észrevettem hogy elkezdi melegedni a tank 2 oldala, egész komolyan, ugye ott az olaj, víz, ilyesmi vannak. nézem a vízcsövet, tűzforró, alig tudom megfogni. kiegyenlítő tartály, belenyúlok, van víz. piros hőfok led nem jelez, kiégve nincs. kisventillátor nem kapcsol be. motor leállít, telefon a szerelőnek, ő azt mondja ha a led nem ég, ventillátor még nem kapcsol, akkor nincs baj, jövő héten úgyis találkozunk. oké, sisak fel, repülhet a kavics. másnap: ökör szél, nagyobb tempó, nagyobb fordulat, a 2 oldal finoman melegszik, nagy a szél, gondolom biztos lehűti. ekkor vettem észre, hogy az olajsapka alól finoman szivárog a sötét olaj, csíkban viszi a menetszél a tankon. leállítottam, kinyitottam, csurig, értsd: kupakig volt habos olajjal. hazaóvakodtam vele. ma vettem észre, hogy a jobb oldali kipufogó tiszta kormos mocsok, és mikor alapláraton hideg motornál megnéztem az olajat, gázadásra tele lesz finom buborékokkal, amikor bátrabban odahúztam neki, akkor meg kiköpte az olajat a nyíláson át a pofámba. kartergáz, vagy mi? ebben van vmi olajspriccelő pumpa, ugye, ami öntözi a motort fekvő helyzetben is, eldugulhatott vmi? járt már vki így közületek, van vmi tapasztalat, hogy mi lehet ez? egyébként a fenti tüneteken kívül a moci bármikor első pöccentésre indul, szépen húz, csak melegszik, meg ez van az olajjal/kipufogóval. bevállaljam vele így az utat a szerelőhöz, vagy most herélem pont ki?

Válasz:Tönkrement?

Írta: KovRob - 2008.04.13 09:01

Gondolkoztam, hogy írok egy esszét, de nem akar összeállni a kép... Hogy lehet meleg a jobb oldali burkolat, mikor az alatt csak a snorkel és az airbox van? :huh:

Válasz:Tönkrement?

Írta: Jano - 2008.04.13 10:12

ha nem hőálló a kezed, akkor természetes hogy nem bírod megfogni a vízcsövet. Üzemmelegen simán 90+ egynéhány fok a hűtővíz.

Mitől lett "csurig" az olajtartály? nekem inkább ez gyanús. felhabosodni szerintem nem lenne szabad az olajnak. csináltatnék egy kompressziómérést, lehet olyan hogy elreped egy dugattyúgyűrű és beledolgozik a henger az olajba??
furcs, kíváncsi vagyok!

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: Dumdum - 2008.04.13 11:15

Millió oka lehet a problémának...
El kell vinni a szerelőhöz minél előbb. Nem kell laikusként kísérletezgetni. Ez a véleményem...
UFF én beszéltem:)

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: NaSa - 2008.04.13 12:22

fehér habos olaj a víz jelenlétét jelenti

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: péter - 2008.04.13 14:14

Köszönöm a sok tanácsot! Szóval: víz nem olajos, olaj nem vizes. a műa burkolat valóban mindkét oldalon meleg, miért nemértem. az olaj nem fehér habos, hanem mocskos fekete habos, most néztem az előbb, hidegen félig van a tartály, ha megy a motor elindulnak a buborékok. azt mondta ma vki, hogy ez a felső olajtartály túlnyomásos, állítólag ide nyomja fel egy szivattyú az olajat, és innen folyik le, szóval hogy elvben nincs gond... mindenesetre a következő biztos: valami nagyon üszök szar lehet ebben olaj gyanánt, a színe meg az állaga is elég gáz. amióta a mocit megvettem még csak hajtottam, max. akksit töltöttem. most találtam egy profi motorszerelő bácsit a győri bmw szervízben, aki otthon a műhelyében fogad. egyértelmű hogy a magam örömeire így nem megyek egy métert sem, meg az is hogy az első legális utam a kisöreghez vezet. a kérdés az, hogy ezt a 25 km-t lábon, vagy tréleren....:)
persze majd megkérdezem tőle is holnap hogy mi legyen, igazából arra voltam kíváncsi, hogy ezen tünetek nagy bajt jelenthetnek-e. de mivel látom hogy többen többirányba gondolkodtok, valszeg nem egyértelmű hogy kinyírtam a gépet. ez jó hír. ha lesznek fejlemények, referálok, mindannyiunk okulására ;)

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: frenk - 2008.04.13 14:45

ha hidegen félig van melegen simán kijöhet

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: NaSa - 2008.04.13 15:10

"még mindig azzal a nem túl biztató színű olajjal járok, amivel vettem össze."

Szval ha én akármilyen járművet eddig vettem az első az az olajcsere volt.

Szerintem nem szabad megbízni az előző tulajba sose.

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: roncsi - 2008.04.13 15:56

Evvel egyetértek, én is mindig avval kezdem, hogy lecserélem az olajat+olajszűrőt. Az a biztos amit én rakok bele, mert ismerek néhány "barmot" aki nem nézi mit önt bele csak olaj legyen és minél olcsóbb. Egyébként az természetes, hogy járó motornál habos az olaj.

Szval ha én akármilyen járművet eddig vettem az első az az olajcsere volt.

Szerintem nem szabad megbízni az előző tulajba sose.

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: péter - 2008.04.13 20:11

persze, ez igaz. viszont azt mondták nekem, hogy ezen nem olyan egyszerű az olajcsere mint a karbis modellen, (azon lecseréltem magam, meg szűrőket, meg gyertyát, kormánynyakcsapágyat - alles bmw originalteile - láncot, gumit, de a moci nem volt üzembiztos, úgylgy becseréltem erre a gs-re, és azt gondoltam : a f@szom újból ezt az egészet - egy forintot nem költök, :S előbb lássam hogy ez a gép megbízható-e...)

azóta megszerettem nagyon. ezen a ponton meg az lett az új koncepció hogy nem buherálok itthon, meg úgy hallottam vmi több helyről kell leengedni az olajat, inkább majd jogsíval a komoly szerelőhöz, aki fogja a szervizes checklistát, végigmegy mindenben, lecserél/beállít mindent, aztán vagy megtanulom tőle, vagy néha meglátogatom. hát ezért van benne még a dzsuva olaj. jövő hétig még. de egyébként teljesen igazatok van. :) nyárra 20W50, mi?

roncsi írta:

Evvel egyetértek, én is mindig avval kezdem, hogy lecserélem az olajat+olajszűrőt. Az a biztos amit én rakok bele, mert ismerek néhány "barmot" aki nem nézi mit önt bele csak olaj legyen és minél olcsóbb. Egyébként az természetes, hogy járó motornál habos az olaj.

Szval ha én akármilyen járművet eddig vettem az első az az olajcsere volt.

Szerintem nem szabad megbízni az előző tulajba sose.

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: majsa - 2008.04.15 11:35

Nem tűnik egy nagy vassz-dassz-nak!

Az előző tulaj nem tudta, hogy az előírt 2,3 lit. Olajat kell betölteni!
Fogta, hidegen feltöltötte a nézőke közepéig (ami min. 3 lit. - lehet)!
Hidegen, ugyan is ures anézőke! Melegen menjen a nivóig (és ne tovább)!

Az olaj azért csap ki a burkolatra, mert az olajtart.-sapkából elszórtad a tömítést (mint én eccer), kb 100 Ft. autósboltokban!

Azért melegszik a jobb oldala is, mert a kitágult meleg olajat átnyomja az Airboxba (találsz az airbox alján egy bedugózott csövet, flakont alá, dugó ki, és lebirod engedni a plusszot (légszűrőt máris vehetsz, mert azt tuti eláztatta).

A kipupogónál nem tudom, hogy az oldala, vagy a vége kormos-e?

Ha, az oldala, akkor a kicsapódó olajat is ráégetheted!

Asszem!: blush:

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: katibox - 2008.04.15 12:37

péter írta:

persze, ez igaz. viszont azt mondták nekem, hogy ezen nem olyan egyszerű az olajcsere mint a karbis modellen]

Nem bonyolult az injektoroson sem, ha én meg tudtam csinálni, akkor te is. A gépkönyvben is le van írva, honnan kell lefolyatni az olajat.

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: Dumdum - 2008.04.15 14:12

majsa írta:

Nem tűnik egy nagy vassz-dassz-nak!

Az előző tulaj nem tudta,hogy az előírt 2,3lit.Olajat kell betölteni!
Fogta,hidegen feltöltötte a nézőke közepéig(ami min.3lit.-lehet)!
Hidegen,ugyan is ures anézőke!Melegen menjen a nivóig(és ne tovább)!

Az olaj azért csap ki a burkolatra,mert az olajtart.-sapkából elszórtad a tömitést(mint én eccer),kb100Ft. autósboltokban!

Azért melegszik a jobb oldala is,mert a kitágult meleg olajat átnyomja az Airboxba(találsz az airbox alján egy bedugózott csövet,flakont alá,dugó ki, és lebirod engedni a plusszot(légszűrőt máris vehetsz,mert azt tuti eláztatta).

A kipupogónál nemtudom,hogy az oldala,vagy a vége kormos-e?
Ha,az oldala,akkor a kicsapódó olajat is ráégetheted!

Asszem!:blush:

Bakker tesó felnézek rád!!!:cheer:

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: majsa - 2008.04.15 22:19

péter írta: azt mondták nekem, hogy ezen nem olyan egyszerű az olajcsere mint a karbis modellen, (azon lecseréltem magam, meg szűrőket, meg gyertyát, kormánynyakcsapágyat - alles bmw originalteile - láncot, gumit, de a moci nem volt üzembiztos, úgyhogy becseréltem erre a gs-re, és azt gondoltam : a f@szom újból ezt az egészet - egy forintot nem költök, :S előbb lássam hogy ez a gép megbízható-e...)

azóta megszerettem nagyon. ezen a ponton meg az lett az új koncepció hogy nem buherálok itthon, Péter!

Ha,rám halgatsz,csak Magadra halgatsz,de...

ha a krbis.-t így megfrankóztad,ez sem lehet gond!

Igen is jól szerelhető,és megérthető moci ez!

Bele kell vágni,mert csak így tudtok eggyé válni!

Ha, gond van,küldök segítséget szövegben és képekben is! juhaszok@gmail.com

Na,meg itt a fórum is! Hidd el nem lesz gond!

Egyébként rövidesen visszatérek motorom szülőhelyére:A1 Győr! TALÁKOZZUNK

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: Jano - 2008.04.16 06:19

most hogy újjászülted meg akard neki mutatni a várost, ahol meglátta Magyarhont?
Kedves gesztus Majsa!! :woohoo:

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: péter - 2008.04.16 07:01

nagyon hasznos dolog ez a fórum! szombaton indítottam el ezt topicot, és itt van, szerda reggel már világos a diagnózis, mindenki tudott hozzátenni vmit, olyan ez mint egy nagy adatbank. köszönöm a sok jótanácsot! veszek tömítógumikarikát, aztán lábujjhegyen elkerekkezek a bmw-s kisöreghez, (dologidőben a győri A1-ben szerel pont), kicserélünk, beállítunk, stb. megnézem mit hogy kell, aztán csinálgom majd ezt is magam itthon. majd figyelek hogy mennyi olaj megy bele :)

majsa: köszönöm a sok tanácsot, ha jössz Győrbe csörögj pár nappal előtte ha tudsz! 20/ 390 2526

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: Cséká - 2008.04.16 08:01

péter írta:

majsa: köszönöm a sok tanácsot, ha jössz Győrbe csörögj pár nappal előtte ha tudsz! 20/ 390 2526

Majsa! Győrbe csak Felcsúton keresztül lehet eljutni! Ugye tudod?:)

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: koko - 2008.04.16 09:43

Cséká írta:

péter írta:

majsa: köszönöm a sok tanácsot, ha jössz Győrbe csörögj pár nappal előtte ha tudsz! 20/ 390 2526

Majsa! Győrbe csak Felcsúton keresztül lehet eljutni! Ugye tudod?:)

VAZZE ! UGYE TUDOD:woohoo:

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: péter - 2008.04.25 20:16

Megvolt a nagyszervíz, semmi gond nem volt a GS-sel. Az volt amit mondtatok, hogy szarul volt rászorítva az olajsapka, ennyi. Gyári olaj, lég- és olajszűrő, és kész. Olyan lett a gép mint a vaj, csendesebb, és sokkal gyorsabban felpörög. Meg is hajkurásztam azon nyomban, de a 160-hoz ez tényleg rotációs kapa :laugh: dakar plexi ide vagy oda, ezen az a tempó nem embernek való. vagy őresem :) viszont utána 100-nál sms-t lehet írni :woohoo:

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: s_abel - 2008.04.25 20:54

S az ülés?:)

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: péter - 2008.04.25 21:45

s_abel írta:

Š az ülés?;)

az egy fotel, nem ülés! nincs a nyakamban a lábam mint egy szöcskének, és sokkal puhább is. viszont a szélvédelem kicsit megváltozott - 120 körül oda a délceg tartás ;)

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: sepi - 2008.05.09 10:23

Sziasztok!

Hol tudnék venni gyorsan csavart az első visszapillantó tükör rögzítéséhez. Letört a fej úgy látom.

Köszí és üdv,

sepi

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: KovRob - 2008.05.09 10:29

wallis, 5000 Ft.

Vagy: Új tükör, behajthatós, párban 2,900 Ft, én meg adok kölcsön menetfúrót hozzá! :)

sepi írta:

Sziasztok!

Hol tudnék venni gyorsan csavart az első visszapillantó tükör rögzítéséhez. Letört a fej úgy látom.

Köszí és üdv,

sepi

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: sepi - 2008.05.11 06:35

Mikor és hol?:-)

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: KovRob - 2008.05.13 08:07

Tükör_1: Link

Tükör_2: Link

Menetfúró: M10x1,25 - Nálam van, bármikor, előre egyeztetett helyszínen. :)

sepi írta:

Mikor és hol?:-)

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: majsa - 2008.05.30 18:59

Szasztok!

Olyan gondom van, hogy az olaj egyre lassabban, és lassabban tért vissza alaphelyzetbe (üres nézőke)!

Jelen helyzetben, viszont már stabilizálta(napok óta) magát a nívószinten!

nyalvánvalónak tűnik, hogy a visszatérő ággal lesz valami gond.

Mielőtt megbontom a cuccot, megkérdezném, hogy van-e ezirányú tapasztalata valakinek a Királyi Gárdából?;) Előre is köszí!

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: koko - 2008.05.30 20:42

majsa írta:
Szasztok!

Olyan gondom van, hogy az olaj egyre lassabban, és lassabban tért vissza alaphelyzetbe (üres nézőke)!

Jelen helyzetben, viszont már stabilizálta(napok óta) magát a nívószinten!

nyalvánvalónak tűnik, hogy a visszatérő ággal lesz valami gond.

Mielőtt megbontom a cuccot, megkérdezném, hogy van-e ezirányú tapasztalata valakinek a Királyi Gárdából?;) Előre is köszí!
NINCS !!! Szedd szét az utolsó csavarig, mondjuk Dföldváron:P

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: frenk - 2008.05.31 19:42

koko írta:
majsa írta:
Szasztok!

Olyan gondom van, hogy az olaj egyre lassabban, és lassabban tért vissza alaphelyzetbe (üres nézőke)!

Jelen helyzetben, viszont már stabilizálta(napok óta) magát a nívószinten!

nyalvánvalónak tűnik, hogy a visszatérő ággal lesz valami gond.

Mielőtt megbontom a cuccot, megkérdezném, hogy van-e ezirányú tapasztalata valakinek a Királyi Gárdából?;) Előre is köszí!
NINCS !!! Szedd szét az utolsó csavarig, mondjuk Dföldváron:P
Dessszeeméééét:woohoo:

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: KovRob - 2008.05.31 23:07

Mesélj Majsa! Jutottál már valamire a felderítésben? :huh:

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: majsa - 2008.06.01 10:44

Jelenleg az elméleti felkészülésnél tartok!

Amennyire Én (Szakzseni;) látom a vázlatból:

Az olajtartály felől nézve, van egy nyomópumpák(akartelből nyomja a tartályba).

És van egy szelepvezérelt szívó pumpánk(ami a megfelelő helyekre juttatja az oil-t).

Asztat nem igazán tudtam kihámozni,hogy lehűlés közben melyik ágon ereszti(eresztené) vissza az olajat a tartályból.a kartelbe.

Arra gondolnók. hogy a nyomóágon(talán) jut vissza.

Egyébként indítás után azonnal lehúzza a cuccot a nézőke közepéig.

A Dunaföldvári attak során 3dl utántöltés volt,most visszafejtek annyit,hogy a nézőke alján legyen a szint.

Holnapra okosabb leszek.

Talán!

Köszí a segítő Jobbot,;)

És köszönöm Kokónak a segítő Balt! :evil:

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: koko - 2008.06.01 19:09

Én csak szerény tisztelettel adózok az olyan szakembereknek - vagy szöveghûen szakzseni:P - akik 1általán hozzá mernek nyúlni a motorhoz.

Valamint nagyon hálás vagyok a sorsnak, hogy az enyémet nem kell szerelni -bár mondjuk lehet, hogy holnap szétesik alólam:(

Aki szeret szereljen - de szerintem, és mint abszolút laikus írom - egy ennyire pipec gépet talán nem kell ennyiszer szétdobni.

Mongyuk persze könnyen van akinek acsaládjában akad egy perfekt bömös szerelő:woohoo:

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: koko - 2008.06.01 19:40

Én csak szerény tisztelettel adózok az olyan szakembereknek - vagy szöveghûen szakzseni:P - akik 1általán hozzá mernek nyúlni a motorhoz.

Valamint nagyon hálás vagyok a sorsnak, hogy az enyémet nem kell szerelni -bár mondjuk lehet, hogy holnap szétesik alólam:(

Aki szeret szereljen - de szerintem, és mint abszolút laikus írom - egy ennyire pipec gépet talán nem kell ennyiszer szétdobni.

Mongyuk persze könnyen van akinek acsaládjában akad egy perfekt bömös szerelő:woohoo:

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: Jano - 2008.06.01 22:10

Én elmondom mi a hiba oka:

Az a baj, hogy van az a "nézőke". Namármost, ha nem lenne, Majsa nem nézte volna, és boldogan motorozna!
E helyett most aggódik és olajsintet figyel real-timeban!

:P

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: ifa - 2008.06.02 00:14

És megint szétkapja gépet és ezért nyáron majd nem motorozik. :P

Jano írta:

Én elmondom mi a hiba oka:

Az a baj, hogy van az a "nézőke". Namármost, ha nem lenne, Majsa nem nézte volna, és boldogan motorozna! E helyett most aggódik és olajsintet figyel real-timeban!

:P

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: KovRob - 2008.06.02 07:24

Majsa! Te csibész! Úúúú.... azt nem mondtad, hogy rátöltötté!!! Grrrr.. Egy F650-es nem eszi az olajat! Nem kell utánatölteni! Ez volt a baj! Ááááá..... :kiss:

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: koko - 2008.06.02 21:31

ifa írta:

És megint szétkapja gépet és ezért nyáron majd nem motorozik. :P

Jano írta:

Én elmondom mi a hiba oka:

Az a baj, hogy van az a "nézőke". Namármost, ha nem lenne, Majsa nem nézte volna, és boldogan motorozna! E helyett most aggódik és olajsintet figyel real-timeban!

:P

És figyeljétek meg, maj év végén meg dicsexik, hogy mennyire kevés benyót használ egy év alatt....:P

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: péter - 2008.06.04 21:37

Tegnap lemostam a gépet itthon egy nagynyomású vízborotvával, azóta kontakthibás a tompított a reflektor és az utólagos ködlámpa is. ahogy rezeg az úton, úgy vllog, hol érintkezik, hol nem. fénykürt, helyzetjelző van. nem találok semmi stekkert amit szétkerestem volna, van vkinek részletesebb anatómiai ismerete?

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: péter - 2008.06.07 22:20

megjavult.

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: frenk - 2008.06.08 06:31

péter írta:
megjavult.

kiszárat:)

Válasz:Tönkrement?

Írta: péter - 2008.06.08 09:44

a lehet

Válasz:Tönkrement?

Írta: péter - 2008.07.04 08:12

múltkor meghajtottam az autópályán a gépet, ráadásul több napon át, rendszeresen. Második nap, a lehajtónál ahogy leesett a fordulat kivillant az olajlámpa. később többször, majd folyamatosan égett. na, fasza - gondoltam úgylátszik a bajor masina olajat is zabál, ha kenem a száját. de eszembe jutott az is, amit Kovrob írt, hogy a gs 650 bmw nem fogyaszt olajat..

na, szerelő felhív, aztmondja furcsa, nem tipikus, stb., hát öntsek bele talán. öntöttem, melegedett, kínlódott szegin, aztán egy kimustrált orvosi hüvelyöblítővel ki is vettem a plusz olajat. lámpa ég, motor újra nem melexik. ha felviszem a fordulatot, megnő az olajnyomás és elalszik a lámpa, fordulat leesik, újból ég. hideg motornál elég 2000-ig felpörgetni, meleg motornál meg 5000-ig is kell hogy elaludjon.:S

na, mondom, ez az olaj meghígulásával lesz összefüggésben, szépen lebontottam az oldalát, megkerestem az olajgombát, hát tiszta dzsuva. brigéciol, lemos, nyeregbe, csutkagáz Győr - vissza. megint tiszta dzsuva. Győr, A1 bmw szalon, olajgomba, közdarab, csati, 13 ezerér, a rosseb!

2 nap alatt megjött, szépen lebontottam, lemostam, bekötöttem, elindítottam, és láss csodát, a lámpa nem ég többet. A kis gs tényleg nem eszik olajat! és tudjátok mi volt a baja? nem gyári bmw gomba volt benne, hanem vmi akármí, ugyanis nem stimmelt már eleve a csatlakozó sem, azért kellett megvennem az egész hóbelevancot.:(hát ja...

Válasz:Tönkrement?

Írta: toni - 2008.07.19 19:19

Ha tudnátok segíteni érdekelne a kupplungkiemelő kar alatti tengely tömítésének a mérete.

Válasz:Tönkrement?

Írta: squadlipi - 2008.08.29 21:21

Helló Mindenkinek ! Sajnos úgy tűnik beadta a kulcsot a gyújtásmodulom. Beinditom a gépet, alapjáraton szépen muzsikál, de ahogy emelném a fordulatot 3-4000 körül leszabájoz és nem pörög tovább - volt olyan is, hogy már 2000-nél letiltott. Ez 95-ös, karburátoros (karbik leelenőrizve, vadiúj gyertyák). Pár perc melegedés után, van , hogy beindul és megy egész nap, gond nélkül. Előfordult, hogy reggel, munkába indulva elkezdte, otthonhagytam, gondolva, hogy valami kontakthiba, párásodás...de eljátszotta délutáni indításnál is, 30 fok melegben is...minden kontaktot áttakarítottam kontakttisztítóval, de semmi változás.

Ha valaki tudna egy gyújtásmodult, hát nagyon örülnék !

Jó motorozást Mindenkinek !

Válasz:Tönkrement?

Írta: squadlipi - 2008.08.29 21:24

Ja elfelejtettem írni, hogy először amikor észrevettem elvittem egy szakihoz, aki rögtön kiszúrta, hogy a közös testszál (ami a vázhoz van rögzítve) csavarja meg volt lazulva és szikrázott menet közben, meghúzta a csavart és aznap remekül ment a gép...mostanáig.

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: Maci - 2008.08.30 09:55

Szia Squadlipi!

Én nem értek ehhez igazán, mert nem rég óta van BMW-m és az ráadásul GS. Így lehet hogy baromság amit írok, de én a következőket tenném, ha nekem lenne ilyen:

1.)Azt az általad említett csavart kicsavarnám és az érintkező kontakt felületeket jó alaposan letisztítanám (pl polírpapírral), mert a szikrázástól korrodálódhatott a felület. Márpedig akkor kisebb az érintkező felület---> kevesebb áramot tud átengedni.

2.)Megfordulna a fejemben hogy nem szoftverhiba-e a dolog. Nem tudom hogy az F650-ben hogy van ez, de nemrég hosszas elmélkedést folytattunk szoftver ügyben. Ha gondolod keresd vissza (nehezen indul rovat), de a lényeg itt bal oldalon a "közérdekű" menüpont "csináld magad" rovatában találod meg.

Hát én ennyit tudtam, hozzátenni. Tudom elég sovány, de hátha...

Ha ez sem segít, akkor nem kell 400 fölé húzatni...:P

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: squadlipi - 2008.08.30 10:16

Ezeket már túl vagyunk...kontaktok, megtisztítva, újraleellenőrizve. Itt nincs szoftware, ez nem befecskendezéses, csak egy gyújtásmodul van, csomagtartó váznyulvány alatti mélyedésben. Sajnos egy teljesen hermetikusan lezárt doboz, szétszedhetetlen...szerintem nem lenne nagy kunszt javítani, csak egyszerűen nem lehet szétbontani...sajnos

...de azért köszi a tanácsot.

A 4000-el kapcsolatban meg csak annyit, hogy ezek a karburátoros F650-ek 3000 alatt használhatatlanok, mert rettenetesen rángat - akiknek ilyen van tapasztalják, hogy szinte lehetetlen vele ez alatti fordulaton közlekedni, gyorsítani meg végképp láncgyilkolás - ezt már arra értem, ha menet közben haladsz kb. 40-50 -el és olyan 2500-nál ráhúzod a gázt...hát az gáz !

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: Maci - 2008.08.30 11:11

Hát akkor bocs...! Mondom, nem értek hozzá!Viszont miután írtam eszembe jutott hogy NaSa-nak asszem ilyen gépe van. Ő biztosan tudna segíteni, csak most nincs idehaza! Ha visszaér, biztos válaszol ide Ő is, vagy keresd meg a számát a kapcsolatok között.Hát ennyi.

Ja és egy bemutatkozást lécci a Csevegés/ismerjük meg egymást rovatba!

Kösz!

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: squadlipi - 2008.08.30 11:51

Ott vagyok, az első oldalon...talán csak annyi változott azóta, hogy a fiam 4 és fél a lányom meg már egy éves és tegnap tette meg az első önálló lépéseit... ja, meg hogy két évvel öregedtem én is

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: riskywhisky - 2008.08.30 15:14

Maci banyeg! Nem vagy Te egy kicsit izé? Squadlipi ezer éve tag itt, ne akard már, hogy bemutatkozzon! Másrésről ha nem értesz hozzá, (ezt Te magad is bevallod) akkor miért osztod az ész? Értem, biztos segíteni akartál... de ez akkor is olyan fura. Lehet, hogy csak nekem... (???)

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: riskywhisky - 2008.08.30 15:17

Továbbá: Lehet, hogy végig sem olvastad az "Ismerjük meg egymást" ?

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: Maci - 2008.08.30 16:19

squadlipi írta:

Ott vagyok, az első oldalon...

Hmm... Igazad van Lipi! Bocs, elkapkodtam a dolgot mert én csak azt láttam hogy 13 hozzászólásod van (meg hogy a "friss" bemutatkozásoknál nem vagy ott). Szal Szori end pííísz!

RW!

Bocs, de szerintem qrvára nem volt "észoszásnak" vehető a dolog! Direkt írtam, hogy (ahogy Te is észrevetted), hogy nem értek hozzá és hozzátettem, hogy én miket csinálnék! De ha ez ekkora probléma...

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: Atti - 2008.08.30 16:28

Jól emlékeztem, hogy egyszer már volt hasonló problémája valakinek (és most nem a Maci féle félreértésre gondolok), csak sajnos az nem derült ki, hogy mi lett a megoldás :(
Mindenesetre mielőtt vennél egy másik elektronikát, próbálj egyet szerezni kölcsönbe.
Esetleg nézd meg a gyertyapipákat, az f650.com-on elég jelentős irdodalma van, valószínűleg gyakori probléma lehet.

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: squadlipi - 2008.08.30 20:42

Halló Fiúk...CSAK NYUGI !!!!! Az orvosom is megmondta, hogy semmit se szabad a szivünkre venni...fel tudok ajánlani pár szem Rivotrilt is, ne veszekedjünk már ;))

Ezt a gyertyapipás dolgot kipróbálom, de érdekes a jelenség, nem ki-kihagy, hanem szabályosan letilt egy adott fordulaton...majd ha egy kicsit melegeedett megy rendesen, mintha misem történt volna.
Nade minden ötlet ilyenkor jól jön, még ha olyanoktól is jön, akik nem biztos, hogy értenek hozzá, DE SEGITENI AKARNAK !
És ez megbecsülendő !

Köszönöm Nektek !

A helyzet az, hogy 071000-0590 Nippondenso modul kellene, és ez csak az első évjáratokon volt, 95-től már más típus van rajta. Az enyém is 95-ös, de ugylácccccik még ez került bele.

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: riskywhisky - 2008.08.30 21:56

Nyugodt vagyok.

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: riskywhisky - 2008.08.30 21:58

Viszont nem érzem már olyan jól magam itt, mint régen. Ez viszont az én bajom.

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: ifa - 2008.08.31 01:35

Valahogy én is kevesebbet írogatok, lehet ugyanazért RW?

riskywhisky írta:

Viszont nem érzem már olyan jól magam itt, mint régen. Ez viszont az én bajom.

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: squadlipi - 2008.08.31 09:55

HEURÉKA ! NEM A GYUJTÁSELEKTRONIKA FINGOTT KI !

Ma reggel leellenőriztem a töltést és a feszültségszabályzó 18 Voltot is nyomott fordulaton az akksinak, ezt már a CDI se birta , így okos módon leszabályozott. Úgy vettem észre, hogy működés közben lehúztam a generátortól jövő 3szálas csatlakozót a feszszabályzóról és láss csodát, dadogás nélkül elkezdett pörögni a gép !
Nos , most feszszabályzót keresek...vagy , valaki tudja-e, hogy javítható ???

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: Atti - 2008.08.31 10:35

navigatornak van egy bontott CS, azon még lehet megvan a fesz szabályzó, bár azt nem tudom hogy egy az egyben stimmel-e?

És mintha heinrichnek lett volna még valami gondja a fesz szabályzóval :S

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: squadlipi - 2008.08.31 12:00

Sajnos nem ugyanaz a kódja, akkor v.szinüleg nem passzol...de köszi

Válasz:Tönkrement?

Írta: Atti - 2008.08.31 15:35

Kell vele barkácsolni, de megoldható.
Ez is járható út lehet, ha nincs más megoldás.

Egyébként valószínűleg a laza testkábel miatt mehetett tönkre.

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: squadlipi - 2008.08.31 18:36

A laza testkábel, tuti az okozta ! Tanulság...időnként leellenőrizni !

=====

Válasz:Tönkrement?

Írta: rebel56 - 2008.08.31 19:04

Meg úgy általában a csavarokat, már többször találtam gazdátlant, pl. egyszer a fejidom alá szorulva, másik alkalommal az egyik blokktartó csavar akadt meg a kartervédőnél. :ohmy:

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: oak - 2011.08.24 09:03

Remélem itt jó helyen lesz kérdésem. A napi km számláló spirálja a bekarikázott helyen kiesett a kis fém pöcökből. Tudja ezt valami bowdenes emberke orvosolni? Tudnátok ilyet ajánlani?
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Speedo09Flash-c08507eb8f973fd9092e6c9daa44c626.jpg>

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: NaSa - 2011.08.24 10:10

alig utca haudek

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: oak - 2011.08.24 11:18

köszí

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: csabyhun - 2011.08.29 21:49

Sziasztok!

A kedves tagtársaktól tanácsokat,elképzeléseket várnék ha vannak a problémámmal kapcsolatosan! :-)

Szóval!

Történt, h útközben a motor fogta magát és egyszerűen leállt, mikor elkezdtem neki húzni a gázt, egy visszalassítás után!

A motort beindítottam, alapjáraton pöcögött, de ahogyan ráhúztam a gázt, leállt a motor. 2-3 újraindítás után, már be sem indult a motor.

Gyújtás, benzin szint rendben van a motoron.

Kivettük a benzinszűrőt, lehetséges, h azzal van baj, de más tagtárs azt mondta, hogy soha nem fordultak még hozzá azzal, h 650GS be keresnének benzinszivattyút megvételre!

Esteleg van vkinek más tippje, h mi lehet a probléma, vagy mit érdemes megnézni és hogyan?

Nem akarok fölösleges venni új szivattyút 40 rugóért, ha mégsem az a bibi:-)

előre is köszi, üdv mindnekinek!

Vá: Tönkrement?

Írta: Tekerd - 2011.08.30 17:11

sziasztok

kb 3 hete lettem boldog tulajdonosa egy dakarnak és a minap egy laza töltésmászkálós-murvás motorozás után hazafelé menet gondolt egyet a gép kivillant az olaj visszajelző és leállt, egyből levert a víz mondanom se kell... néztem olajfolyás nyomokat de semmi, szét nem spriccelte, tanácsstalanság.. próbáltam indítani forgatta de nem indult, mondom faxa, szereztem fuvart, gondoltam kitolom a műútig legalább. hoppá sebességbe maradt, úgyhogy vészleállító ki (mert alaphelyzetben vmiért szinte lehetetlen üreset találni, úgy meg egyből beugrik) na szóval üres megvan, vészleállító vissza, hoppá felgyulladtak a szokásos visszajelzők, mondom megpróbálom és láss csodát beindult, olaj jelző nem világít mondom finoman hazagurulok, minden rendben is volt, viszont azóta nem mertem menni vele nehogy nagyobb legyen a baj, szóval ha vkinek van hasonló tapasztalata, ötlete, tanácsa szívesen fogadom.

üdv: Papp Zoltán

Vá: Tönkrement?

Írta: Csiga - 2011.08.30 17:42

Tekerd írta:

sziasztok

kb 3 hete lettem boldog tulajdonosa egy dakarnak és a minap egy laza töltésmászkálós-murvás motorozás után hazafelé menet gondolt egyet a gép kivillant az olaj visszajelző és leállt, egyből levert a víz mondanom se kell... néztem olajfolyás nyomokat de semmi, szét nem spriccelte, tanácsstalanság.. próbáltam indítani forgatta de nem indult, mondom faxa, szereztem fuvart, gondoltam kitolom a műútig legalább. hoppá sebességbe maradt, úgyhogy vészleállító ki (mert alaphelyzetben vmiért szinte lehetetlen üreset találni, úgy meg egyből beugrik) na szóval üres megvan, vészleállító vissza, hoppá felgyulladtak a szokásos visszajelzők, mondom megpróbálom és láss csodát beindult, olaj jelző nem világít mondom finoman hazagurulok, minden rendben is volt, viszont azóta nem mertem menni vele nehogy nagyobb legyen a baj, szóval ha vkinek van hasonló tapasztalata, ötlete, tanácsa szívesen fogadom.

üdv: Papp Zoltán

Üdv!

Tedd föl középtámaszra a motort, járasd pár percre. (ha nincs középtámasz akkor állítsd egyenesbe). Az olajsintjelzőn nézd meg az olajsintet. Szemből a motor jobb oldalán fennt találsz, kicsit rejtve a burkolat mögött, kör alakú figyelőablak. Ha ok, akkor menj vele nyugodtan. Ha nem, tölts rá és menj vele nyugodtan. :) Amúgy lehet h egyszeri alkalom. Egy a lényeg: ne fossál! :)

Vá: Tönkrement?

Írta: kolbányi - 2011.08.30 19:53

Tekerd írta:
sziasztok

kb 3hete lettem boldog tulajdonosa egy dakarnak és a minap egy laza töltésmászkálós-murvás motorozás után hazafelé menet gondolt egyet a gép kivillant az olaj visszajelző és leállt,egyből levert a víz mondanom se kell... néztem olajfolyás nyomokat de semmi,szét nem spriccelte,tanácstalanság.. próbáltam indítani forgatta de nem indult,mondom faxa,szereztem fuvart,gondoltam kitolom a műútig legalább. hoppá sebességbe maradt,úgyhogy vészleállító ki(mert alaphelyzetben vmiért szinte lehetetlen üreset találni,úgy meg egyből beugrik)na szóval üres megvan, vészleállító vissza,hoppá felgyulladtak a szokásos visszajelzők,mondom megpróbálom és láss csodát beindult,olaj jelző nem világít mondom finoman hazagurulok,minden rendben is volt,viszont azóta nem mertem menni vele nehogy nagyobb legyen a baj,szóval ha vkinek van hasonló tapasztalata,ötlete,tanácsa szívesen fogadom.

üdv: Papp Zoltán

Az enyém akkor állt le "időnként" mondom néha mikor szintetikus olajat tettek bele a szervizben!
Lecseréltem az olajat ásványi eredetűre azóta azzal járok és megszűnt a hiba!
(Megjegyzem az enyém szerviz könyve írja is, hogy ne használjak bele szintetikusot! Az olajoknál találsz részleteket!)
Üdv.: kolbányi!

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: majsa - 2011.08.30 20:27

Tekerd írta:
sziasztok

kb 3hete lettem boldog tulajdonosa egy dakarnak és a minap egy laza töltésmászkálós-murvás motorozás után hazafelé menet gondolt egyet a gép kivillant az olaj visszajelző és leállt,egyből levert a víz mondanom se kell... néztem olajfolyás nyomokat de semmi,szét nem spriccelte,tanácstalanság.. próbáltam indítani forgatta de nem indult,mondom faxa,szereztem fuvart,gondoltam kitolom a műútig legalább. hoppá sebességbe maradt,úgyhogy vészleállító ki(mert alaphelyzetben vmiért szinte lehetetlen üreset találni,úgy meg egyből beugrik)na szóval üres megvan, vészleállító vissza,hoppá felgyulladtak a szokásos visszajelzők,mondom megpróbálom és láss csodát beindult,olaj jelző nem világít mondom finoman hazagurulok,minden rendben is volt,viszont azóta nem mertem menni vele nehogy nagyobb legyen a baj,szóval ha vkinek van hasonló tapasztalata,ötlete,tanácsa szívesen fogadom.

üdv: Papp Zoltán

A hűtő ventilátor gombáját csekkolnám.
Sztem megforraltad az oil-t.
Lehűlt, oszt kész.

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: Tekerd - 2011.08.30 21:11

köszönöm mindenkinek a gyors segítséget,megnyugtató h. nem nyírtam ki:D olaj egyébként fullon van az nem lehet baj,bár azt nem tudom hogy szintetikus vagy ásványi :dry:
túlmelegedést el tudom képzelni,elég meleg volt már a combomnál.
egyébként egyik reggel mentem dolgozni,akkor 2szer fulladt le egymás után pirosnál úgy hogy üresben szépen ketyegett,aztán egyesbe be és már le is fulladt de ezt betudtam annak h hideg,meg egyből újra tudtam indítani,bár nekem fura volt egy bmw-től
egyébként ha valaki ismer győr-ben és környékén egy bmw specialista szakit,aki mindent előírászerűen átnézne az kérem ne tartsa magában az információt a saját megnyugtatómra elvinném egy alapos vizitre ;))

köszí: PZ

Vá: Tönkrement?

Írta: Tory - 2011.08.31 15:37

Szerintem meg oldal sztender kontaktod van ;)

Vá: Tönkrement?

Írta: Tekerd - 2011.08.31 16:41

ezt most nem igazán értem:D

Vá: Tönkrement?

Írta: Repesz - 2011.08.31 17:35

Tory sztem úgy gondolja, hogy néz meg az oldalsztendernél a kapcsolót. Elméletileg ha a sztender le van hajtva akkor a motor nem indul. Én jártam már így, hogy megállt. majd újra elindult, és megint megállt. Kiderült, hogy kontakthibás volt a madzag az oldalsztendernél.

Vá: Tönkrement?

Írta: Tekerd - 2011.08.31 18:34

értem,hát nekem mióta megvan sztenderről indítom,pedig az előző gazdi mondta h úgy nem indul,de mivel eddig nem volt gond gondoltam vmit félreértelmeztem:D :blush:
na akkor majd holnap melő után meglessem mi a helyzet azzal a kapcsolóval.

Vá: Tönkrement?

Írta: Szpeti - 2011.08.31 18:54

indulni indul, de ha sebességbe teszed akkor leáll.

Vá: Tönkrement?

Írta: Tekerd - 2011.09.02 17:46

ma végre sikerült eljutni addig h. megnéztem a sztendert,kapott wd40et a csatlakozásoknál viszont nem tudom h. az természetes ha a kapcsolót fel le tudom mozgatni? azt nem kéne vminek rögzíteni? ha nem ott futna a kipufogó akkor simán le tudnám húzni a helyéről

Vá: Tönkrement?

Írta: Tekerd - 2011.09.02 19:45

próbakör megtörtént ma nem állt le egyszer se szerencsére,viszont egy újabb érdekes jelenségre figyeltem fel,olyan 40-

50km után amikor visszaengedtem a gázt keresztvezetődés előtt akkor ilyen fura hang jött a kipufogó felől. nehéz pontosan leírni,olyasmi volt mintha vissza akarna durrogni csak magas fémes hangon tette,illetve váltásnál és megállásnál behúzott kuplungnál nem esett vissza a fordulat 1500környékére ahogy eddig,hanem 2000-2300 körül mocorgott,mintha tartottam volna a gázt. valaki tapasztalt hasonlót?

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: Repesz - 2011.09.02 19:47

huu nekem(ST) az oldalsztenderhez van rögzítve csavarral. én a vezetékekkel kísérleteztem, mikor működik és mikor nem. Aztán mivel sok problémát okozott így kikötöttem a fenébe az egészet. Utána cseszhettem mert nem indult.

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: Kókusz - 2011.09.04 12:33

Tekerd írta:

próbakör megtörtént ma nem állt le egyszer se szerencsére,viszont egy újabb érdekes jelenségre figyeltem fel,olyan 40-50km után amikor visszaengedtem a gázt keresztvezetődés előtt akkor ilyen fura hang jött a kipufogó felől. nehéz pontosan leírni,olyasmi volt mintha vissza akarna durrogni csak magas fémes hangon tette,illetve váltásnál és megállásnál behúzott kuplungnál nem esett vissza a fordulat 1500környékére ahogy eddig,hanem 2000-2300 körül mocorgott,mintha tartottam volna a gázt. valaki tapasztalt hasonlót?

Itt mintha több minden játszana össze. Nem hiszem, hogy a kipufogónak sok köze van a magasabb alapjáráthoz. Nekem néha előfordult a magasbb alapjárat, de nem tartott sokáig, el is múlt magától. Tankolás után is figyeltem meg már ilyet, amikor jobb benzint tankoltam, mint ami előtte benne volt. Aztán az elektronika észrevette magát és visszaállt, a motor pedig alacsony fordulaton érezhetően jobb lett. Azóta nem tankolok csak jobb féle üzemanyagot, ha tehetem.

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: Csiga - 2011.09.04 17:21

Kókusz írta:

Azóta nem tankolok csak jobb féle üzemanyagot, ha tehetem.

Hol van ilyen ebben az országban, Kókusz? :) Amúgy tényleg...

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: Kókusz - 2011.09.04 18:16

Csiga írta:

Kókusz írta:

Azóta nem tankolok csak jobb féle üzemanyagot, ha tehetem.

Hol van ilyen ebben az országban, Kókusz? :) Amúgy tényleg...

Korábban a MOLnál tankoltam, mostanában a Shellnél. Biztos van valami különbség az adalékolásban, mert utóbbival érezhetően jobb a moci. Egyébként a sima 95-öst tankolom.

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: NaSa - 2011.09.05 10:35

Csereljem ezeket?

p

Vá: Tönkrement?

Írta: Lorka - 2011.09.05 10:44

Mi a robogóba a SHELLnél tankoltunk és érezhetően rosszabban ment vele mint bármi mással.
Most MOL és OMV megy belé érezhetően jobb.
Persze más a kerekterisztikája a mocinak de érdekesek a tapasztalatok...

Vá: Tönkrement?

Írta: Csiga - 2011.09.05 12:03

Lorka írta:

Mi a robogóba a SHELLnél tankoltunk és érezhetően rosszabban ment vele mint bármi mással.
Most MOL és OMV megy belé érezhetően jobb.
Persze más a kerekterisztikája a mocinak de érdekesek a tapasztalatok...

Hát ez az.... OMV-ben bízom/bíztam vmennyire, de szerintem egykutya.

Bnőmk 3 éves Ibizájában már 2x is kellett befecskendező szelepet cserélni, a szakszervíz üzemanyag minőségi hibájára hivatkozott. Lejárt a garancia, többet nem megy szakszervízbe. Egyébként lehet, hogy igazuk van, de nekem ködös az egész.

Vá: Tönkrement?

Írta: Kókusz - 2011.09.05 12:03

Lorka írta:

Mi a robogóba a SHELLnél tankoltunk és érezhetően rosszabban ment vele mint bármi mással.
Most MOL és OMV megy belé érezhetően jobb.
Persze más a kerekterisztikája a mocinak de érdekesek a tapasztalatok...

A robogó állítja automatikusan az előgyújtást, illetve injektoros? Ha nem, akkor nagyon megérezheti pl. az oktánszám változását, nem feltétlenül a jó irányba. Elvileg más benzinhoz más beállítás kellene, így mehet jobban a Mollal, ha annak kedvez a beállítás.

Vá: Tönkrement?

Írta: Lorka - 2011.09.05 15:09

Úgy szoktunk tankolni hogy egyszer 95 (MOL vagy OMV) aztén meg a következő alkalommal a legsuperebbet(MOL vagy OMV). és így váltogatjuk.

A régi céges kocsival (P. Boxer) a Shellnél tankoltunk kártyásan annó. A jármű bedöglött és a szervízbe a tankból kiszedtek vagy 2 dl vizet a motoból meg a maradékot. Azt mondta a shell hogy ez lehetetlen, nem náluk tankoltunk. pedig csak náluk tudtunk, mivel kártyás volt..

A moci egy Aprillia SR-50 dítech.

Most volt dokibácsinál, csak sajna visszavette a benyáját így nem megy 90et :D csak olyan 70-80at :D

Vá: Tönkrement?

Írta: Tekerd - 2011.09.05 18:21

Kókusz írta:

Itt mintha több minden játszana össze. Nem hiszem, hogy a kipufogónak sok köze van a magasabb alapjáráthoz. Nekem néha előfordult a magasbb alapjárat, de nem tartott sokáig, el is múlt magától. Tankolás után is figyeltem meg már ilyet, amikor jobb benzint tankoltam, mint ami előtte benne volt. Aztán az elektronika észrevette magát és visszaállt, a motor pedig alacsony fordulaton érezhetően jobb lett. Azóta nem tankolok csak jobb féle üzemanyagot, ha tehetem.

értem,viszont nekem nem az alapjárat magas mert az indítás után fix 1500-1600,hanem ha megyek és mondjuk váltok fel 4000nél, kuplung be,aztán fordulatszám marad 4000en és csak mikor sebességbe teszem akkor megy visszább a fokozatnak megfelelően. mintha tartanám a gázt. próbálkoztam kuplung holtjátékát állítani de nem használt. aztán van gázelvételnél ez a visszadurrogás féle hang még mindig,ami inkább visszapukkanás :D na erre viszont tippem sincs. mindez pedig kezdődött azzal a fura leállással amit már részleteztem. azt hiszem szervíz lesz a dologból aztán átnézetem rendesen és imádkozom h. ne legyen nagy gáz :S :)

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: kolbányi - 2011.09.06 16:19

Tekerd írta:

Kókusz írta:

Itt mintha több minden játszana össze. Nem hiszem, hogy a kipufogónak sok köze van a magasabb alapjáráthoz. Nekem néha előfordult a magasbb alapjárat, de nem tartott sokáig, el is múlt magától. Tankolás után is figyeltem meg már ilyet, amikor jobb benzint tankoltam, mint ami előtte benne volt. Aztán az elektronika észrevette magát és visszaállt, a motor pedig alacsony fordulaton érezhetően jobb lett. Azóta nem tankolok csak jobb féle üzemanyagot, ha tehetem.

értem,viszont nekem nem az alapjárat magas mert az indítás után fix 1500-1600,hanem ha megyek és mondjuk váltok fel 4000nél, kuplung be,aztán fordulatszám marad 4000en és csak mikor sebességbe teszem akkor megy visszább a fokozatnak megfelelően. mintha tartanám a gázt. próbálkoztam kuplung holtjátékát állítani de nem használt. aztán van gázelvételnél ez a visszadurrogás féle hang még mindig,ami inkább visszapukkanás :D na erre viszont tippem sincs. mindez pedig kezdődött azzal a fura leállással amit már részleteztem. azt hiszem szervíz lesz a dologból aztán átnézetem rendesen és imádkozom h. ne legyen nagy gáz :S :)

Meglehetne még próbálni lekötni az aksit 4-5 órára, hogy az elektronika elfelejtse az eddigieket, majd újra indítani!
Olcsó és 1 próbát megér!
Üdv.:kolbányi!

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: Bulcsu - 2011.09.06 16:37

Nekem ilyet akkor szokott csinálni ha nem úgy indulok el hogy jár a motor üresben amíg a fejemre teszem a kupakot s fehérozma kesztyűt térdprotektort hanem azonnal indítok s indulok is el.
Z

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: Tekerd - 2011.09.06 16:49

az azonnali indulás kizárva mert mindig hagyom melegedni egy cigi erejéig meg amíg felöltözök,az aksi lekötös módszert kipróbálom remélem csak ennyi lesz a gond

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: Atti - 2011.09.07 12:42

2 tipp:

- alajjáratí motor tíztítás
 - gázbowden ellenőrzés (nem szorul-e vagy akad)
- =====

Vá: Tönkrement?

Írta: Atti - 2011.09.07 13:39

És még egy harmadik: fals levegőt szív valahol a fojtószelep után, érdemes a gumi szívókőnyököt ellenőrizni

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: Tekerd - 2011.09.09 16:29

tegnap volt egy kis időm,lekötöttem az aksit,egy napot le volt kötve,de nem oldotta meg a problémát. én a gázbowdenre gyanakszom ,van is belőle egy zsír új tartalékba,csak azt nem tudom h. neki merjek e ugorni egyedül,nem vagyok vmi nagy szakértő motorszerelésben....:blush: nehéz mutatvány a csere? van vmi trükk a dologban?

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: majsa - 2011.09.09 19:02

sztem a befűzést b@ssza el mindenki(legtöbben).
Én, össze szikszallagozom a régít az újjal, és áthúzom.

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: Tekerd - 2011.09.10 16:35

ma ismét lebontottam az idomokat,h. kicseréljem a gázbowdent és a következő dologra lettem figyelmes:
<http://imageshack.us/photo/my-images/593/dsc00580u.jpg/>
ez a lebontás utáni pillanat,pedig tegnap meghúztam ezt a csavart,gondoltam meghúzom megint,csak hogy nem lehet,mivel már megvan,viszont kézzel be tudom nyomni az eredeti pozíciójába:
<http://imageshack.us/photo/my-images/269/dsc00581ih.jpg/>
ha jól sejtem ahova a csavar megy az az airbox?! lehet itt szív falsot? vagy ez gyárilag ilyen lenne?

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: Kókusz - 2011.09.10 17:16

Tekerd írta:

ma ismét lebontottam az idomokat,h. kicseréljem a gázbowdent és a következő dologra lettem figyelmes:
<http://imageshack.us/photo/my-images/593/dsc00580u.jpg/>
ez a lebontás utáni pillanat,pedig tegnap meghúztam ezt a csavart,gondoltam meghúzom megint,csak hogy nem lehet,mivel már megvan,viszont kézzel be tudom nyomni az eredeti pozíciójába:
<http://imageshack.us/photo/my-images/269/dsc00581ih.jpg/>

ha jól sejtem ahova a csavar megy az az airbox?! lehet itt szív falsot? vagy ez gyárilag ilyen lenne?
Ott szívhat némi falsot, de ez nem lehet a probléma oka, mivel így csak a légszűrőt kerülöd meg, és az legfeljebb egy kevés poros levegőt jelent (nem előnyös persze), de nem fogja a levegő/benzin keverékarányt mrgváltoztatni. Sokkal inkább problémát okozhat, ha a hengerbe vezető gumi szívótorok lyukad ki, és levegőt szív hozzá a már kész keverékhez, tehát a porlasztás után jut be a fals levegő.

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: Tekerd - 2011.09.10 17:24

Kókusz írta:

Ott szívhat némi falsot, de ez nem lehet a probléma oka, mivel így csak a légszűrőt kerülöd meg, és az legfeljebb egy kevés poros levegőt jelent (nem előnyös persze), de nem fogja a levegő/benzin keverékarányt mrgváltoztatni. Sokkal inkább problémát okozhat, ha a hengerbe vezető gumi szívótorok lyukad ki, és levegőt szív hozzá a már kész keverékhez, tehát a porlasztás után jut be a fals levegő.

értem,mindenesetre jó lenne letömíteni,főleg h. szeretek terepezni vele,egy kis sziloplaszt v. epoxy ragasztó jó lehet?

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: Csiga - 2011.09.10 19:12

Tekerd írta:

Kókusz írta:

Ott szívhat némi falsot, de ez nem lehet a probléma oka, mivel így csak a légszűrőt kerülöd meg, és az legfeljebb egy kevés poros levegőt jelent (nem előnyös persze), de nem fogja a levegő/benzin keverékarányt mrgváltoztatni. Sokkal inkább problémát okozhat, ha a hengerbe vezető gumi szívótorok lyukad ki, és levegőt szív hozzá a már kész keverékhez, tehát a porlasztás után jut be a fals levegő.

értem,mindenesetre jó lenne letömíteni,főleg h. szeretek terepezni vele,egy kis sziloplaszt v. epoxy ragasztó jó lehet?

Nemu!

Rendeld meg Nasa-tól az újat, nekem is tönkremegy minden 2 évben. Valljuk meg elég elcseszett megoldás.

Légszűrőházba gumiágy+rézpersely menettel (3db-ból áll) 13717655848, 2euro.

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: Tekerd - 2011.09.10 20:32

na most úgy néz ki a dolog h. a gázbovden projekt bebukott,ugyanis nem javult meg,sőt most már du már a melegítési fázisnál lefulladt,úgyhogy nem próbálkozok vele megy szervízbe a kicsike,aztán ott majd kezdenek vmit az airboxos dologgal is. remélem nem hagyom ott a gatyámat is:huh:
egyébként vkinek olyan tapasztalat h. aksi levétel-visszarakás óta ketyeg a műszerfal környékén vmi?? egyre furább dolgok történnek....:blink:

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: Kókusz - 2011.09.11 00:57

Tekerd írta:

na most úgy néz ki a dolog h. a gázbovden projekt bebukott,ugyanis nem javult meg,sőt most már du már a melegítési fázisnál lefulladt,úgyhogy nem próbálkozok vele megy szervízbe a kicsike,aztán ott majd kezdenek vmit az airboxos dologgal is. remélem nem hagyom ott a gatyámat is:huh:
egyébként vkinek olyan tapasztalat h. aksi levétel-visszarakás óta ketyeg a műszerfal környékén vmi?? egyre furább

dolgok történnek...:blink:
Nem tudom, normális-e a ketyegés, de az összes gép ezt csinálja.

Vá: Tönkrement?

Írta: alvaro84 - 2011.09.11 08:41

Kókusz írta:

Nem tudom, normális-e a ketyegés, de az összes gép ezt csinálja.

Szerintem a mutatókat pöcköli vissza a nullpontra olyankor. Tudták ők azt a gyárban, hogy el tudnak mászni, nekem a fordulatszámmerő szokott egy kis permanens kitérést összeszedni út közben, kulccsal lezárás után szépen visszapöcögteti nullára a nullát.

Vá: Tönkrement?

Írta: metRS - 2011.09.11 19:09

Kókusz írta:

Tekerd írta:

na most úgy néz ki a dolog h. a gázbovden projekt bebukott,ugyanis nem javult meg,sőt most már du már a melegítési fázisnál lefulladt,úgyhogy nem próbálkozok vele meg szervízbe a kicsike,aztán ott majd kezdenek vmit az airboxos dologgal is. remélem nem hagyom ott a gatyámat is:huh:
egyébként vkinek olyan tapasztalat h. aksi levétel-visszarakás óta ketyeg a műszerfal környékén vmi?? egyre furább dolgok történnek...:blink:

Nem tudom, normális-e a ketyegés, de az összes gép ezt csinálja.

Én azt hittem az óra ketyeg (bár digit)... :P :D

Vá: Tönkrement?

Írta: Tekerd - 2011.09.12 18:43

metRS írta:

Én azt hittem az óra ketyeg (bár digit)... :P :D

igen pont olyan hangja van:laugh:

Vá: Tönkrement?

Írta: Mora - 2011.09.30 14:12

Hello mindenki!

Az "Első 50 000" topicban olvastam, hogy volt másnak is problémája a Dakar vízpumpájával.

Öt éve vettem a motoromat, akkor "rejtett hibaként" szinte azonnal vihettem a gépet szervízbe vízpumpa hibával (nyomta a vizet az olajba), majd a vízpumpa tengely és szimeringek cseréjével ez a probléma meg is szűnt. (60eFt anno)

Idén nyáron vettem észre, hogy a vízpumpa alján csöpög a hűtővizem (pont a lambda-szondára csöpög, úgyhogy a először a szaga érezhető)

A legolcsóbb megoldás az volt, hogy utántöltöttem a víznek, de azért valljuk be, ez így nem mehet sokáig. A csöpögés azóta felgyorsult, úgyhogy eljött a szervíz ideje.

Kérdésem:

- szerelt-e már ilyet valaki házilag?

- ha igen, van-e elérhető robbantott ábra a motorhoz?

- ha alkatrész kell (szimering, tengely, stb.) és nincs robbantott ábra, akkor honnan tudható meg azok gyári azonosítója?

- továbbá, ha mégis kevésnek bizonyulok a hiba orvoslásához, tudtok "megbízható" szerelőket ajánlani? Komárom-

Esztergom megyei vagyok.
Mora

Vá: Tönkrement?

Írta: Atti - 2011.09.30 14:21

Mora írta:

Idén nyáron vettem észre, hogy a vízpumpa alján csöpög a hűtővizem (pont a lambda-szondára csöpög, úgyhogy a először a szaga érezhető)

A legolcsóbb megoldás az volt, hogy utántöltöttem a víznek, de azért valljuk be, ez így nem mehet sokáig. A csöpögés azóta felgyorsult, úgyhogy eljött a szervíz ideje.

Kérdésem:

a, szerelt-e már ilyet valaki házilag?

b, ha igen, van-e elérhető robbantott ábra a motorhoz?

c, ha alkatrész kell (szimering, tengely, stb.) és nincs robbantott ábra, akkor honnan tudható meg azok gyári azonosítója?

- továbbá, ha mégis kevésnek bizonyulok a hiba orvoslásához, tudtok "megbízható" szerelőket ajánlani? Komárom-Esztergom megyei vagyok.

Mora

a,b

c

Vá: Tönkrement?

Írta: Mora - 2011.10.02 15:47

Köszli!

Vá: Tönkrement?

Írta: gangi - 2011.12.04 15:31

Üdvözlét!

Igazából még csak olvastam ezeket az oldalakat ,de most egy kis nagy segítséget kérek.

Több hete nem indítottam meg a mocimat (Gs 650 Dakar 2001)de a minap erre sor került egy vevőjelölt látogatása kapcsán.

A moci érezve vesztét elég vevő riogató életjeleket adott.

Indítás közben olyan hangokat adott mintha a dekompressor vagy valamelyik szelep nyitva maradt volna és belecsühögött a kipufogóba.

Ez csak 1-2 másodpercig tartott aztán a motor elindult de nagyon csúnya hangok jöttek a blokkból mintha csapágyas lenne kb.

Kicsit melegítettem nem merem nagyon illetve az udvaron menten egy finom karikát.

A zajok megmaradtak .

Másnap az olajat lecseréltem , semmi változás.

Kérem , ha valaki tud segíteni vagy tudja kihez forduljak kérem jelezze!

Üdv.: Gangi

Vá: Tönkrement?

Írta: metRS - 2011.12.04 15:41

gangi írta:

Üdvözlét!

Igazából még csak olvastam ezeket az oldalakat ,de most egy kis nagy segítséget kérek.

Több hete nem indítottam meg a mocimat (Gs 650 Dakar 2001)de a minap erre sor került egy vevőjelölt látogatása kapcsán.

A moci érezve vesztét elég vevő riogató életjeleket adott.

Indítás közben olyan hangokat adott mintha a dekompressor vagy valamelyik szelep nyitva maradt volna és belecsühögött a kipufogóba.

Ez csak 1-2 másodpercig tartott aztán a motor elindult de nagyon csúnya hangok jöttek a blokkból mintha csapágyas lenne kb.

Kicsit melegítettem nem mertem nagyon illetve az udvaron menten egy finom karikát.

A zajok megmaradtak .

Másnap az olajat lecseréltem , semmi változás.

Kérem , ha valaki tud segíteni vagy tudja kihez forduljak kérem jelezze!

Üdv.: Gangi

Nezd meg a szervizek topicot, ott találsz neveket. Vagy mondj legalabb egy települést, hogy tudjunk ajánlani, ha nem tudnak a többiek segíteni...

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: gangi - 2011.12.16 16:37

Üdvözllet!

Köszönöm metRS-nek a segítséget.

Úgy néz ki ,hogy a probléma megoldva.

Persze kellett a telefonos segítség a Wallis-nál dolgozó Kelemen úrtól.

Végül is a láncfeszítő hidrotőke atta be a kulcsot és emiatt hallottam ronda hangokat a motorból.

Közben egy ismerősöm által megszereztem a mocim (gs 650 2001)gyári szerelési leírását, amennyiben valakit érdekel elküldöm szívesen neki .

Üdv.: Gangi

U.i.: Ha valak tud alacsonyító szettet gs 650 -hez kérem jelezze.

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: Csiga - 2011.12.16 18:06

Keresd Tóth Árpit! Neki úgy emlékszem volt alacsonyító szettje. Kapcsolatok --> Felhasználók, alulról a 3.

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: majsa - 2011.12.16 18:47

Szerintem meg elpattintotta íbéjen!:(

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: Tito - 2011.12.16 21:07

gangi írta:

Persze kellett a telefonos segítség a Wallis-nál dolgozó Kelemen úrtól.

Végül is a láncfeszítő hidrotőke atta be a kulcsot és emiatt hallottam ronda hangokat a motorból.

azon filozok, hogy ki a nagyobb zslugas: aki telefonon diktal, vagy aki kozben mokol a geppel? :)

Vá: Tönkrement?

Írta: gangi - 2011.12.17 21:27

Köszí!
Írok neki .
Egy kérdést megér asszem .

Vá: Tönkrement?

Írta: Mora - 2012.02.26 17:09

Sziasztok!
Korábban írtam, hogy a vízpumpám csöpögeti a vizet a blokk nyílásán. Lassan itt a tavasz, úgyhogy tegnap szétszedtem.

A realoem-es bontott ábra alapján nem számítottam sok melóra, mert azon csak egy csapágý és egy szimering van a vízpumpa tengelyén, ezt blokkon kívül ki lehet cserélni, utána a burkolat és csövek vissza, kész.

De a valóságban egész más a helyzet.

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/R13_17003c.jpg

A vízpumpa propellere (4) miután lejtött, egy szimering áll rugóval kifelé (8). Oké, ez fogja a vizet, hogy ne ússzon a csapágý. De mögötte nem csapágý van, hanem egy másik szimering (a 8-as ikertestvére). Annak a másik felén már valószínűleg ott az olaj. Meg talán valahol a csapágý is.

Kérdésem:

- ha a mindkét szimeringet ki akarom cserélni, akkor a belsőt csak a dekní (9) belső feléről tudom behelyezni, ergo le kell szerelnem a deknit is? (és még a fél motort, mert ott minden útban van)
- létezik olyan bontott ábra, amelyen a valóságos szimering-csapágý sorrend található? (mivel már szerelték, lehet, hogy LQrták)
- ha leveszem a deknit, akkor ott elémtárul a vezérműlánc is? 45000 van a gépben, lehet, hogy egy nagyobb átvízsgálás is ildomos lenne.:dry:

Folytatom. A télen mozgatni kellett a motort városon belül, és megpróbáltam beindítani. Persze az akksim halott volt, úgyhogy betoltam a motort. (szabad illet?:unsure:) Korábban simán beröföfent a lejtön, de most nyakaskodott. Amikor elindult, akkor pedig 1-2 percen belül leállt, mintha nem lenne elég a feszültség, holott nem hagytam leesni a fordulatot. Ezt párszor eljátszottuk. Aztán nem kínoztam tovább, hazatoltam a motort. (4 km, -4 fokban)
Másnap a motor alatt olajfoltot találtam. Mivel alul deknilemezem van, nem láttam pontosan, hogy honnan távozott az olaj. Gyanítom, hogy ugyanabból a nyílásból, ahonann a hűtővíz is szökött, de ez nem 100%.

- Lehet ez a tologatás eredménye, vagy csak a másik szimering is megadta magát?
- Végül hogy lehet az, hogy a földön talált olaj tiszta, sárga volt, a blokkból leeresztett olaj pedig konkrétan fekete. Amíg toltam, termelte az olajat? :)

Ezek után pedig:
gangi írta:

...
Közben egy ismerősöm által megszereztem a mocim (gs 650 2001)gyári szerelési leírását, amennyiben valakit érdekel elküldöm szívesen neki.
Oké, engem érdekelne! (profilomon látszik az e-mail címem)

Vá: Tönkrement?

Írta: NaSa - 2012.02.27 09:13

Mora

nézd csak meg ezt a topicot
már 4 éve megyen és elég sok kérdésre találsz ott választ

Ez a folyós topic

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: Mora - 2012.02.27 09:30

NaSa írta:
Mora

nézd csak meg ezt a topicot
már 4 éve megyen és elég sok kérdésre találsz ott választ

Ez a folyós topic

Köszí, már olvastam. Igaz, hogy a kérdésem abban a topicban jobb helyen lett volna. :)
Azóta kaptam ígéretet szerelési útmutatóra, és nagyon úgy tűnik, hogy le kell bontanom a deknit is. Úgyhogy a-b-c kérdések már tárgytalanok.
De a d. és e. még mindig érdekel.

=====

Vá: Tönkrement?

Írta: NaSa - 2012.02.27 10:19

d
nem nem a tologatás eredménye
lehet az idő és a megtett km vagy a nem megfelelő fagyálló használata

e
nem az f650 bár nagyon profi motor de olajat termelni nem tud
viszont lehet a tologatással sok üzemanyag került ide oda pl légszűrőház és onnan cseppent le oldott olajjal a benzin

=====