
F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.04.07 11:55

Dumdum írta: "Javallom hogy erre a témára nyissatok egy "cs" topicot

Nem kötekszem hansúlyozom!"

A Scarver szó jelentéséről volt szó, én úgy gondoltam, hogy az: "ismerjük meg egymást"- motorjainkra is vonatkozik, de nem gond:

itt a CS topic.

Előljáróban annyit, hogy sikerült szereznem középső sztendert, ami szerintem gyárilag kéne legyen,(mosás,szerelés, téli tárolás). Kidolgozása BMW-s és viszonylag könnyen felszerelhető, de gömbfejű imbusz kulcs nélkül nehéz ügy, igaz ára kicsit borsos: 41-42 ezer.Szerintem a GS-hez is van, igaz nem kérdeztem...

Más : van-e valakinek kézvédője és ha igen hol szerezte? (Walliszek szerint a GS-é nem jó, illetve a CS-hez nincs gyári.

Mindenkinek: SZÉLES UTAT

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.04.07 14:43

szia akkudoki!

a sztenderen már én is gondolkodta, de q drágának találtam eddig. van wunderlich 139,95 eur-ért a weben, meg sw-motech az ebayen fix 89,5 eur-ért. te honnan szerezted?

kézvédőt is régóta szeretnék, sztem a gs verzió jó kell h legyen rá, nekem anno gresa attila mondta a wunderlichnél, hogy a 16ezer ft körül kapható gs-es jó rá. monnyuk én olcsóbbal/bontottal is megbékélnék, úgyis karcolódik (sajna kovrobéra ügyesen ráúszott anno ifa).

üdv: nav

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.04.07 16:16

A Black Road nevű cégtől, címük: 1064.Vörösmarty u. 62. Tel.:269 4427.

A honlapon a sztenderek nincsenek rajta, hívd fel, ha érdekel és egyezkedjete.

Az ár ennyi, de ez tuti jó ! Kérdés, hogy az olcsóbb kivitelek milyen minőségűek, esetleg kell e a felszereléséhez egy lakatos műhely?

A GS kézvédő? Nem tudom, ahhoz egy kicsit drága, hogy megvegyem, aztán virágot ültessek belé...Azért kérdeztem, hogy valaki felszerelte-e már CS-re, vagy van e valami gyártmány ami felszerelhető?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Dumdum - 2008.04.07 21:39

A Luis katalógusban van egy pár típus.Szerintem találtok a cs re is...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.04.09 13:11

Köszí, majd megpróbálom.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.04.14 11:23

A középső sztender ügyében azért elmondanám, hogy csökkenti a motor hasmagasságát, 2-3 cm-vel. Magasabb járdáról lejövet,-ha merőlegesen vesszük-,hozzáérhet a járda burkolatához. Terepezők tehát gondolják át a dolgot.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszeko - 2008.04.15 14:26

NEkem pont ezért nincs is középső sztenderem - még az oldalsztender is leér utassal, élesebb balkanyarokban, vagy nagyobb járdán...

már vagy 3 mm elkopott belőle :blink:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.05 12:27

Na akkor felpörgetem egy kicsit! :)

Ne offoljam már szét a motorvevős topikot.

Kivel találkoztam ma reggel a Mázsa térnél a vasúti híd alatt (CS)?

Épp bénáztam, amikor megjelent mögöttem egy ismerős fényszórópár, jéé mondom ez egy CS! :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.05.05 15:55

Szia Repasil!

Bár nem tudom ki volt a Mázsa téren, de csak jó ember lehetett, ha CS-n lovagolt.

Én is találkoztam a Kapy-Törökvész sarkon a pirosnál egy fekete CS-s sráccal, köszöntünk, mondta, hogy keressem az F650.hu-t, én bemutatkoztam: "én vagyok az akkudoki", majd- piros/sárga, tűz...

Vajon Ő ki volt?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.05.05 16:02

Scarveresek!

A jobb idő beköszöntével időnként használom a nyitott bukómat is, ebben lényegesen jobban lehet hallani a zavaró zörejeket. Nálam a fejdíom környékéről hallok ilyen balhét, kíváncsi volnék, hogy ez csak nálam van így, vagy ez egy általános dolog?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.05.05 16:21

Sztem Navigátor, valamelyik témában asszem írta is.

akkudoki írta:
Szia Repasil!

Bár nem tudom ki volt a Mázsa téren, de csak jó ember lehetett, ha CS-n lovagolt.
Én is találkoztam a Kapy-Törökvész sarkon a pirosnál egy fekete CS-s sráccal, köszöntünk, mondta, hogy keressem az F650.hu-t, én bemutatkoztam: "én vagyok az akkudoki", majd- piros/sárga, tűz...
Vajon Ő ki volt?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.05.05 17:09

bár szoktam a kapyn járni, ez nem én voltam.

ellenben direkt beugrottam akkudoki boltjába, amikor a zsigmond tér felé jártam.

viszont eszerint vannak további lappangó cs-esek még - de ami késik, az elmúlik.

(én pl. anno még megismerkedésünk előtt gyuszkót figyeltem reggelente, amikor kicsiny fiamat fuvaroztam suliba)

a múltkori pirosbukós részsínű cs-es figura az m1/m7 bevezető szakaszán senkinek sem ismerős?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.06 00:07

nekem piros bukóm van és már jöttem az m1/m7 bevezetőn de világoskék a kicsike.

Ma konkrétan szarrá áztam. Még nincs esőoverálom és a nadrágba elfelejtettem reggel beletenni az esőbélést (a kabátban benne volt, száraz is maradtam fent) így sikerült faszán átáznom, sőt ezáltal a csizmába is jutott (remélem legalábbis, hogy bentről és nem kintől, mert akkor marha pipa lennék (a nagy vízálló DANE). Ti hogy a pöcsbe láttok esőben? Én konkrétan 20-al mertem menni, mert semmit sem láttam a bukóplexin keresztül az esőcseppektől, de voltak olyan motorosok, akik rendszeren repesztettek 60-70-el.

Tegnap kicsit hátrébb döntöttem a kormányt, mert úgy éreztem, hogy nagyon előre kellett hajolnom, de most meg a két végállásban beleér a műanyag tankdobozba, szerintem egy magasító toldalék segítene ezen, hol lehet olyat kapni?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: majsa - 2008.05.06 00:46

Bizti,hogy kintől is jutott a csizbába!

Csak akkor lenne vízálló,ha műbőr lenne,heggesztve(mielőtt sörkereskedőnek szegődtem,lábbelikel foglalkoztam)!

A bőr csukák vízállóságát folyamatos pasztázással javíthatjuk(jó vastagon bekenni!és nem szabad kifényezni,mert elvékonyodik a víztaszító réteg)!

Váltózoknik tömkelege sokat javíthat a komfortérzetünkön!

Egyes vélemények szerint a szilikon deo is jó eredményt hoz,de én nem pártolom(vékony).

A "kotoncsizma" tuti,viszont ronda,és sztem a váltó,és fékkezelést is rontja!

Plexi: Klafa ablaktisztító izékkal javítható a vízlepergetés!

III. a Lujizban kapható, az újra húzható vízlehúzó. Előnye,nem vizezed sz@rrá a kesztyűd tenyerét!

Kormánytartó bakokat tudat alatt Parilla láttam éppen ma! Talán,a CS-re is van!

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Lejmi - 2008.05.06 07:53

ha gyorsabban mész akkor a szél jobb esetben le pergeti a vizet! ha nem dugd ki a fejed a szél árnyékból mind két irányba és leviszi ;)

Néha szoktam prontóval kezelni a plexiket , viaszos cucc , jól műxik :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: majsa - 2008.05.06 08:03

Lejmi írta:

Néha szoktam prontóval kezelni a plexiket , viaszos cucc , jól műxik :)

Az tuti,hogy viackos!

Ha már bútortisztító!:silly:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jano - 2008.05.06 09:00

Lejmi, nekünk gyakorlatilag nincs olyan hogy szélárnyék!

Ami szutyok van az úton az mind a bukóra jön!

Ne tudd meg pl. nekem miket felszed az elsőkerék! :woohoo:

börkesztyû, törlés jobbra-balra aztán látsz újabb három percig!

Lejmi írta:

ha gyorsabban mész akkor a szél jobb esetben le pergeti a vizet! ha nem dugd ki a fejed a szél árnyékból mind két irányba és leviszi ;)

Néha szoktam prontóval kezelni a plexiket , viaszos cucc , jól műxik :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Lejmi - 2008.05.06 09:24

:blush: az újjas lehúzás nekem is jól műxik :) mondjuk az csak akkor kell ha már csak a kerekek verik fel a vizet, de a viasz tényleg jó! és a bogarak is szánkóznak rajta egy kicsit :D

Jano írta:

Lejmi, nekünk gyakorlatilag nincs olyan hogy szélárnyék!

Ami szutyok van az úton az mind a bukóra jön!

Ne tudd meg pl. nekem miket felszed az elsőkerék! :woohoo:

börkesztyû, törlés jobbra-balra aztán látsz újabb három percig!

Lejmi írta:

ha gyorsabban mész akkor a szél jobb esetben le pergeti a vizet! ha nem dugd ki a fejed a szél árnyékból mind két irányba és leviszi ;)

Néha szoktam prontóval kezelni a plexiket , viaszos cucc , jól műxik :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.05.06 09:40

Tegnap nekem is sikerült ülőfürdőt venni, kéne keressek esőruhát és csizmát, de amikor szép idő van úrrá lesz rajtam Pató Pál úr.

Vízlepergető témában van egy profi szer: RAIN-X(a sárga: kívülre-vízlepergető, a fekete:belülre-páramentesítő). Nem olcsó, de eredményes.

Navigátort ismerem,-baráti látogatása kapcsán-, de úgy láttam, Ő még szeretne néhány gépet elnyúzni, jóval nyugodtabban,(és jobban), motorozik.

Fejdom körüli zörgés: úgy látszik ez csak az én gépemnél van.

Kormányemelő: ha találsz jót, írd meg a beszerzési helyet, de vigyázz, mert valahol olvastam, hogy a hibásakat visszavásárolják, vagy cserélik.

Mindekinek: SZÉLES UTAT !

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2008.05.06 09:41

Van erre az esős dologra egy úgynevezett láthatatlan ablaktörlő.

Letisztítod a plexit és utána ezzel bekened. Olyan réteget képez amin az esőcsepp ezerfelé szalad. Rain X ez a neve, és van olyan változata amit belülre kenhetsz fel és akkor nem fog párá sodni belülről.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2008.05.06 09:45

Nálam lehet kapni is 1000 ft F650.hu névre :-)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.06 11:17

Hali Akkudoki!

Az én voltam ;)

akkudoki írta:

Szia Repasil!

Bár nem tudom ki volt a Mázsa téren, de csak jó ember lehetett, ha CS-n lovagolt.

Én is találkoztam a Kapy-Törökvész sarkon a pirosnál egy fekete CS-s sráccal, köszöntünk, mondta, hogy keressem az F650.hu-t, én bemutatkoztam: "én vagyok az akkudoki", majd- piros/sárga, tűz...

Vajon Ő ki volt?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.06 11:19

Nekem a profi motoros kabát/ nadrák jött be.

A plexit meg a kesztyűvel törölgetem ;)

repassil írta:

nekem piros bukóm van és már jöttem az m1/m7 bevezetőn de világoskék a kicsike.

Ma konkrétan szarrá áztam. Még nincs esőoverálom és a nadrágba elfelejtettem reggel beletenni az esőbélést (a kabátban benne volt, száraz is maradtam fent) így sikerült faszán átáznom, sőt ezáltal a csizmába is jutott (remélem legalábbis, hogy bentről és nem kintről, mert akkor marha pipa lennék (a nagy vizálló DANE). Ti hogy a pöcsbe láttok esőben? Én konkrétan 20-al mertem menni, mert semmit sem láttam a bukóplexin keresztül az esőcseppektől, de voltak olyan motorosok, akik rendesen repesztettek 60-70-el.

Tegnap kicsit hátrébb döntöttem a kormányt, mert úgy éreztem, hogy nagyon előre kellett hajolnom, de most meg a két végállásban beleér a műanyag tankdobozba, szerintem egy magasító toldalék segítené ezen, hol lehet olyat kapni?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csigá - 2008.05.06 11:19

Mi a kollegámmal használtunk Rain-X-et autó szélvédőre. A legnagyobb zivatarkor, felhőszakadáskor sem kellett használni az ablaktörőt :) Egy baj van, hogyha beérsz a városba, valahogy a lámpák úgy törik a fényt a szélvédőn, hogy alig látsz tőle :(Szál ez a motoron nemtom, hogy süllhet el. Vigyázni!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.06 11:22

Toldalékot árul a wunderlich és van asszem' gyári is.

Azért én nem sietnék vásárolni - találkozunk egyszer, megmutatom, a én kormányomnak milyen a pozíciója...

repassil írta:

nekem piros bukóm van és már jöttem az m1/m7 bevezetőn de világoskék a kicsike.

Ma konkrétan szarrá áztam. Még nincs esőoverálom és a nadrágba elfelejtettem reggel beletenni az esőbélést (a kabátban benne volt, száraz is maradtam fent) így sikerült faszán átáznom, sőt ezáltal a csizmába is jutott (remélem legalábbis, hogy bentről és nem kintről, mert akkor marha pipa lennék (a nagy vizálló DANE). Ti hogy a pöcsbe láttok esőben? Én konkrétan 20-al mertem menni, mert semmit sem láttam a bukóplexin keresztül az esőcseppektől, de voltak olyan motorosok, akik rendesen repesztettek 60-70-el.

Tegnap kicsit hátrébb döntöttem a kormányt, mert úgy éreztem, hogy nagyon előre kellett hajolnom, de most meg a két végállásban beleér a műanyag tankdobozba, szerintem egy magasító toldalék segítené ezen, hol lehet olyat kapni?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.06 11:23

Toldalékot árul a wunderlich és van asszem' gyári is.

Azért én nem sietnék vásárolni - találkozunk egyszer, megmutatom, a én kormányomnak milyen a pozíciója...

repasil írta:

nekem piros bukóm van és már jöttem az m1/m7 bevezetőn de világoskék a kicsike.

Ma konkrétan szarrá áztam. Még nincs esőoverálom és a nadrágba elfelejtettem reggel beletenni az esőbélést (a kabátban benne volt, száraz is maradtam fent) így sikerült faszán átáznom, sőt ezáltal a csizmába is jutott (remélem legalábbis, hogy bentről és nem kintről, mert akkor marha pipa lennék (a nagy vizálló DANE). Ti hogy a pöcsbe láttok esőben? Én konkrétan 20-al mertem menni, mert semmit sem láttam a bukóplexin keresztül az esőcseppektől, de voltak olyan motorosok, akkik rendesen repesztettek 60-70-el.

Tegnap kicsit hátrébb döntöttem a kormányt, mert úgy éreztem, hogy nagyon előre kellett hajolnom, de most meg a két végállásban beleér a műanyag tankdobozba, szerintem egy magasító toldalék segítene ezen, hol lehet olyat kapni?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.06 11:23

Toldalékot árul a wunderlich és van asszem' gyári is.

Azért én nem sietnék vásárolni - találkozzunk egyszer, megmutatom, a én kormányomnak milyen a pozíciója...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.06 11:28

A fejidomom nekem is zörög.

Nézd meg, hogy a lámpa állító csavarok a fejidom alatt meg vannak e húzva - nekem az teljesen lelazult, egyet el is hagytam a kettőből. E miatt az egész lámpatest mozgott, és még két műa. pöcköt is letört a feket lámpaburkoltból, ami miatt az már örökre mozogni fog, amíg ki nem cserélem :(

Nézd végig az összes csavart a lámpa körül, valsz meg fog szűnni a zörgés.

Ami még lehet: nekem a göröngyös úton egyszer már eltört a plexitartó félig átlátszó műa. konzol. Ennek a törését szinte észre sem lehet venni, csak ha megmozgatod a plexit, és a tartó tövében elmozdul - nak az még marhára tud zörögni... ;)

akkudoki írta:

Tegnap nekem is sikerült ülőfürdőt venni, kéne keressek esőruhát és csizmát, de amikor szép idő van úrrá lesz rajtam Pató Pál úr.

Vízlepergető témában van egy profi szer: RAIN-X(a sárga: kívülre-vízlepergető, a fekete:belülre-páramentesítő). Nem olcsó, de eredményes.

Navigátort ismerem,-baráti látogatása kapcsán-, de úgy láttam, Ő még szeretne néhány gépet elnyúzni, jóval nyugodtabban,(és jobban), motorozik.

Fejidom körüli zörgés: úgy látszik ez csak az én gépemnél van.

Kormányemelő: ha találsz jót, írd meg a beszerzési helyet, de vigyázz, mert valahol olvastam, hogy a hibásakat visszavásárolják, vagy cserélik.

Mindekinek: SZÉLES UTAT !

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.06 11:33

Sajnos azt hiszem, hogy eljött az ideje a Tartós Teszt okozta gyakoribb meghibásodásoknak :(

Tegnap a vízpumpa feladta a harcot, tiszta szerencse, hogy nem nyomta tele a váltót is vízzel, még időben elkerült a szerelőhöz cserére :(

1000 km-re az 50e-ig jobban oda kell figyelnem. Ez volt az első alkalom a szûk másfél év alatt, hogy folyt valami a motorból, de legalább nem az olaj...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.05.06 12:01

Nekem is zörög elöl a lámpa, illetve az idom körül valami. Bizonyos fordulaton. Ami nekem segített, hogy szétszedtem az egész fényszóró egységet, és az üveg, valamint a fekete maszk közé kis szilikongumi pöttyöket (távtartókat) helyeztem be, ugyanis ez a két alkatrész egymáshoz érve elég komolyan zörgött, és a szétszerelésnél kiderült, hogy foltokban összeér, és koptatja egymást. Most jobb. Viszont a Gyuszkó által említett áttetsző műanyag plexitartó konzol nálam is eltört.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.05.06 12:17

Szia Gyuszkó!

Kösz a zörgés ügyi felvilágosítást, átnézem a motor elejét. (Jól meg is ijesztettél...) Kormány beállításodat boldogan megnézném, ha erre jársz, (Bp.II.Bécsi út 8.), szívesen látlak egy kávéra. Volt egy C1-sem, annak 3 e km-nél tojt be a vípumpája, (50.0000.-Ft a javítás), úgy eladtam, mint sicc, de úgy látszik a rotax nem tagadja meg önmagát. Mennyi van a motorodban?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.06 12:54

Hali!

Én voltam, akivel a R.C-nél találkoztál ;)

Az enyémben 48500, szóval akár el is kophatott. hogy pontosan mi a diagnózis, azt majd ma megtudom, mikor elmegyek a járgányért.

ha tudok, a héten majd elugrok hozzád - ez attól függ, mikor lesz kész a paripa.

ü,
gy

akkudoki írta:
Szia Gyuszkó!

Kösz a zörgés ügyi felvilágosítást, átnézem a motor elejét. (Jól meg is ijesztettél...) Kormány beállításodat boldogan megnézném, ha erre jársz, (Bp.II.Bécsi út 8.), szívesen látlak egy kávéra. Volt egy C1-sem, annak 3 e km-nél tojt be a vípumpája, (50.0000.-Ft a javítás), úgy eladtam, mint sicc, de úgy látszik a rotax nem tagadja meg önmagát. Mennyi van a motorodban?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.06 12:56

Na, akkor találtunk egy konstrukciós hibát - és ez még nem is az utángyártott nagy felületű túraplexi hatása...

a szilikon csepp jó ötletnek tűnik! :woohoo:

riskywhisky írta:

Nekem is zörög elől a lámpa, illetve az idom körül valami. Bizonyos fordulaton. Ami nekem segített, hogy szétszedtem az egész fényszóró egységet, és az üveg, valamint a fekete maszk közé kis szilikongumi pöttyöket (távtartókat) helyeztem be, ugyanis ez a két alkatrész egymáshoz érve elég komolyan zörgött, és a szétszerelésnél kiderült, hogy foltokban összeér, és koptatja egymást. Most jobb. Viszont a Gyuszkó által említett áttetsző műanyag plexitartó konzol nálam is eltört.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.06 14:12

Na, csak elindult a topik... :)

majsa: nem full bőr a csizma, hanem Gore-Tex membrános seggemnyalom speckótextil, néhol bőrbetétes elvileg 100% vízálló kurvadrágáért :)

A Rain-X az jó ötlet, majd kipróbálom

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.06 14:20

Én nem tudom, hogy zörög-e bármi is a járgányon, mert 70 fölött csak a vihart hallom a bukóban, még a motorhangot se. :)

Gyuszi, de neked nincs tankdobozod, nem? Mert nekem abba ér bele egy nagyon kicsit a kormány, nem a tankidomba.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.06 14:23

NaSa írta:

Nálam lehet kapni is 1000 ft F650.hu névre :-)

Mit? :) Rain-X vagy kormánymagasítót? (gyanítom ez utóbbi nem ennyibe kerül)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2008.05.06 16:49

Rain-X

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Cséká - 2008.05.06 17:08

Tisztelettel igényelnék egy flakonnal. Valszeg szombat délelőtt megyek a fészkes fővárosba, esetleg megkereshetlek?

NaSa írta:

Nálam lehet kapni is 1000 ft F650.hu névre :-)

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.06 20:16

Nincs, viszont szoktam annyira megpakolni gumipók-háló segítségével, hogy alig látom a km órát, és mégsem ér be semmibe a kormány :huh:

repassil írta:

Én nem tudom, hogy zörög-e bármi is a járgányon, mert 70 fölött csak a vihart hallok a bukóban, még a motorhangot se. :)

Gyuszi, de neked nincs tankdobozod, nem? Mert nekem abba ér bele egy nagyon kicsit a kormány, nem a tankidomba.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2008.05.06 21:00

Cséká írta:

Tisztelettel igényelnék egy flakonnal. Valszeg szombat délelőtt megyek a fészkes fővárosba, esetleg megkereshetlek?

Igen legfeljebb talizunk valahol

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.05.06 21:33

szia repa!

csatlakoznék gyuszkóhoz: a jó ruha (nálam dainese textil nadrág és bőr felső) (nem majerkodás, év elején mindig van a karasánál teljes árukészlet félárzás, úgy már megéri, biztos máshol is lehet ilyet kifogni) eleddig teljesen vízbiztos volt akár kétórás szakadó esőben is.

(megjegyzem, abban az esőben, sötétben hazafelé motorozva értettem meg, mit is jelenthet az, amikor isten kezében van az ember élete.)

viszont a csizmám (sztem a tiédhez hasonló, goretex és bőr kombináció) ronggyá ázott - különösen a bal (vajon miért?), abból egy demizson vizet lehetett kiönteni.

a kesztyűvel nem is próbálkozom - ilyenkor irány az első benzinkút, és az ott szerencsés esetben található ingyenes nejlonkesztyűt szoktam ráhúzni a kesztyűmre - ez eddig bevált. (lehet, h a csizmán is segítene egy bevásárlószatyor, ettől egyelőre cidrizem.)

más: zörgéssel nekem egyelőre nem volt rossz tapasztalatom, de az is lehet, h a süket fülemmel nem hallok. mondjuk ezért szeretem viszont egyre jobban a zenét. :P

repassil írta:

Na, csak elindult a topik... :)

majsa: nem full bőr a csizma, hanem Gore-Tex membrános seggemnyalom speckótextil, néhol bőrbetétes elvileg 100% vízálló kurvadrágáért :)

A Rain-X az jó ötlet, majd kipróbálom

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.05.07 09:27

Köszí Gyuszkó!

Bár nem tudom mi az a:"R.C.", de várlak és drukkolok Neked, hogy minél olcsóbban és gyorsabban kerülj ki a bajból. Azért ez km mennyiség egy kicsit megnyugtató, így más a leányzó fekvése...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.05.07 09:35

Szia Repasil!

Topic ügyben valóban jól tett írásod, mennyi érdekes és hasznos dolog került felszínre.

Erre gondoltam, amikor megnyitottam a topicot...

Üdv, széles utat.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.07 11:21

R.C.:Rózsadomb Center - ott találkoztál egy fekete-barna színű Scarver-rel, na az voltam én ;)

Ü,
gy

akkudoki írta:

Köszí Gyuszkó!

Bár nem tudom mi az a:"R.C.", de várlak és drukkolok Neked, hogy minél olcsóbban és gyorsabban kerülj ki a bajból. Azért ez km mennyiség egy kicsit megnyugtató, így más a leányzó fekvése...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.07 13:20

Skacok!

SOS érdeklődnék a hátsó szíjtárcsával kapcsolatban!

Ma mutattam meg egy barátomnak a motort és közben beszélgettünk, éppen a szíjhajtást vizsgálgatta, amikor azt vettem észre, hogy a hátsó szíjtárcsának van egy kb. 3-5mm holtjátéka, tehát nem annyira fix, mint a féktárcsa a kerékhez viszonyítva, hanem teljesen álló helyzetben tudom előre-hátra "fogatni" vagy inkább lötyögtetni egy kicsit. Ez normális, vagy gáz van? :(

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.07 13:21

fogatni=forgatni

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.07 14:51

No para, ez normalis ;)

nekünk nem kutyog a lánc, ami a váltó kapcsolását kompenzálná, ezért az egész hátsó hajtás lötyög egy kicsit ;)

repassil írta:
fogatni=forgatni

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.05.07 14:57

Ne aggódj! Ez teljesen normális jelenség. A szíjtárcsa, és a kerékagy nincs mereven összekötve, hanem... minek is nevezzem? gumipogácsának? szóval ilyen gumi távtartó darabkák viszik át a hajtást a kerékre. (egyébként ez a lánchajtású motoroknál is így van)

Persze én innen nem tudom pontosan megítélni, hogy a holtjáték a Te motorodon mekkora, látni kéne, de ha a 3-5 mm-t a hátsó szíjtárcsa területén mérted, az szerintem bőven belefér.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.05.07 15:00

Ja, látom közben Gyuszkó is reagált a problémára. (Ami nem is probléma:-))

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.07 15:16

Igen, köszi megnyugodtam, de Gyuszkó belém is verte az ideget a telefonban, mert mondta, hogy ha az az böszme nagy csillagszerű "anya", ami ezt a fogastárcsát rögzíti egy kicsit is elfordítható kézzel, akkor sűrgőssen húzassam meg valahol, mert ez annó neki 300 ezrébe került. Nos sajnos tudom kézzel mozgatni. :(

De szerencsére a tengelyen nem lötyög a tárcsa, csak a szükséges holtjáték erejéig, menetirányban. Azért huzatok rajta egyet gyorsan.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszeko - 2008.05.07 15:36

FIGYELEM!

Úgy látszik, nem egyedi jelenség egy nagyon veszélyes tünet, ami nekem 1300 EUR extra költséget jelentett tavaly!

A hátsó hatást tartó csillagszerű bazinagy anya (a gép jobb oldalán) nagyon fontos, hogy meg legyen húzva! Egy csapszeg szerű fémgűrű is van rajta, mi egy biztonsági rögzítés, hogy ne tudjon lerepülni a tengelyről, ha valami miatt egyszer lelazult.

Repassil-lel most beszéltem, akinek szintén kotyog ez az anya (a biztosító gűrű enged az anyának 1-1,5mm kotyogást).

Nekem ezt tavaly egyszer nem húzták meg még tavasszal, mentem vele pár hetet, esőben is. A víz kikezdte az anyagot, elkezdett rozsdásodni, és az lett a vége, hogy a teljes hátsó hajtást, tengelyestül, csapágyakkal, szimmeringekkel együtt, alumínium szíjtárcsa tartóstul, stb. ki kellett cserélni: 1350 EUR-val fáradhadtam a kasszához :blink:

Tehát: MINDEN SCARVER-ES NÉZZE MEG A HÁTSÓ ANYÁT, ÉS HA LÖTYÖG, MENJEN EL MEGHUZATNI (SPÉCI ANYA, TRÜKKÖS SZERSZÁM KELL HOZZÁ), ÉN A WALLIS PEST-NÉL CSINÁLTATTAM MEG!!

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.05.07 15:52

Egy ilyenén én is túl vagyok, illetve nem pont ilyenén, nekem a kerékcsapágy ment szét, (az egyik) és azért kellett szétdöntönnem, kb. egy éve. Na én meghúztam a 46-os sokszögű anyát:-). Azért majd megnézem, hátha meglazult azóta, biztos ami biztos. http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/egykar_-f4b01b530ad21234628eb1e3ee6e598f.jpg

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.05.07 16:03

1. Trükkös szerszám, dupla dugókulcs Scarverhez, egyik fele 55-ös, a másik 46-os, 12 szögű. A hosszabító szára nem látható a képen.
 2. "Menesztő" tárcsa, a gumi pogácsákkal, innen a holtjáték. (jó esetben)
 3. Spéci anya, ami ha meglazul, kezdj el aggódni. Rendesen a motor jobb oldalán találsz.
- http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/egykar_-bd824eec7ec188fc97ed8827511e1276.jpg

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2008.05.07 19:18

Szerelési leírást néztetek?

Nagyon sok csavart ragasztani kell!!!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.08 13:54

:blush:

Na ebből látszik, kinek ez a szakmája, és ki az aki csak messziről ismeri a gép belsejét...

Köszí RW, hasznos képek, ezekre gondoltam! ;)

riskywhisky írta:

1. Trükkös szerszám, dupla dugókulcs Scarverhez, egyik fele 55-ös, a másik 46-os, 12 szögű. A hosszabító szára nem látható a képen.
 2. "Menesztő" tárcsa, a gumi pogácsákkal, innen a holtjáték. (jó esetben)
 3. Spéci anya, ami ha meglazul, kezdj el aggódni. Rendesen a motor jobb oldalán találsz.
- http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/egykar_-bd824eec7ec188fc97ed8827511e1276.jpg

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.08 15:51

Nem tudja valaki véletlenül, hogy hol lehet kapni olyan áttetsző ragasztható fóliát, amit az idomra lehet ragasztani, hogy azt karcold össze a gatyáddal, ne a fényezést?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.08 16:39

Felirat Kft.
+36(1)376-8918
Vászics Elemér

Hivatkozz Fekete Gyulára, nekem is ők csinálták.

Ragassz matricát a tank helyére két oldalra illetve középre, valamint a bal lábadhoz a lábtartó melletti vázrészre ;)

repasil írta:

Nem tudja valaki véletlenül, hogy hol lehet kapni olyan áttetsző ragasztható fóliát, amit az idomra lehet ragasztani, hogy azt karcold össze a gatyáddal, ne a fényezést?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: frenk - 2008.05.08 18:36

repasil írta:

Nem tudja valaki véletlenül, hogy hol lehet kapni olyan áttetsző ragasztható fóliát, amit az idomra lehet ragasztani, hogy azt karcold össze a gatyáddal, ne a fényezést?

nézd meg aKovRob-ét az nefélj nem karcolja össze:woohoo:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.08 22:25

Gyuszkó: és ez mennyibe fáj kb.?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.08 22:59

Passz - 300 és 5000 HUF között bármi lehet.

Nekem ingyen volt mert az első komoly barátnőm szüleié a cég, és a mai napig nagyon szeretnek - bár a lányuk azóta réges rég Olaszországban légikísérő :silly:

repasil írta:

Gyuszkó: és ez mennyibe fáj kb.?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.05.09 07:14

Kegyelme meg bekaphassa! :) Még ilyet... :) képes lenne lefikázni a találmányomat! :)

frenk írta:

repasil írta:

Nem tudja valaki véletlenül, hogy hol lehet kapni olyan áttetsző ragasztható fóliát, amit az idomra lehet ragasztani, hogy azt karcold össze a gatyáddal, ne a fényezést?

nézd meg aKovRob-ét az nefélj nem karcolja össze:woohoo:

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: frenk - 2008.05.09 07:45

KovRob írta:

Kegyelme meg bekaphassa! :) Még illet... :) képes lenne lefikázni a találmányomat! :)

frenk írta:

repasil írta:

Nem tudja valaki véletlenül, hogy hol lehet kapni olyan áttetsző ragaszható fóliát, amit az idomra lehet ragasztani, hogy azt karcold össze a gatyáddal, ne a fényezést?

nézd meg aKovRob-ét az nefélj nem karcolja össze:woohoo:

:) :woohoo:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2008.05.09 13:04

Pedig KovRob é a tuti !!!!!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jano - 2008.05.09 13:31

:woohoo: nekem is volt egy - elég komoly - az is olaszba lépett le! :woohoo:

gyuszkó írta:

Passz - 300 és 5000 HUF között bármi lehet.

Nekem ingyen volt mert az első komoly barátnőm szüleié a cég, és a mai napig nagyon szeretnek - bár a lányuk azóta réges régen Olaszországban légikísérő :silly:

repasil írta:

Gyuszkó: és ez mennyibe fáj kb.?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.09 14:11

és én voltam a tanúja az esküvőjén és Kicsa a férje beceneve? :woohoo:

Jano írta:

:woohoo: nekem is volt egy - elég komoly - az is olaszba lépett le! :woohoo:

gyuszkó írta:

Passz - 300 és 5000 HUF között bármi lehet.

Nekem ingyen volt mert az első komoly barátnőm szüleié a cég, és a mai napig nagyon szeretnek - bár a lányuk azóta réges régen Olaszországban légikísérő :silly:

repasil írta:
Gyuszkó: és ez mennyibe fáj kb.?

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.09 14:18

KovRob!

Na most má akkó muti, de izibe!!! :D

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2008.05.09 14:47

<http://www.mik-san.hu/galeria/displayimage.php?album=148&pos=2>

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.09 14:52

Az a szürke szigetelőszalagos Dakar?

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.09 14:53

:D nem semmi! de valóban hatásos

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: heinrich - 2008.05.09 21:39

nagy wunderlich tanktáska CS-hez

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.10 21:25

Gyuszkó,

Ma voltam gurulni a haverjaimmal és megérett az első gumi cseréje! Mondtad, hogy tudnál esetleg segíteni okosba! :) Jövő héten lecserélném ha lehet. Sikerült eldobnom a vasat ma. :) semmi extra, tipikus kezdő perec, szinte álló helyzetben. Váratlan autó a kereszteződésben, már szinte álltam, amikor hirtelen besatuztam az első féket. Természetesen a kormány már enyhén el volt fordítva, így faszán kicsuszott a felhordott apró szemű kavicsra. Nem lett semmi baja, csak a kormányvég karcolódott meg (majdnem megtartottam :)). Annyira idegbeteg lettem, hogy egyből talpra állítottam :).

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.10 21:33

ja és természetesen fel is kéne, hogy tegyék valahol az új gumát, ehhez kérném a közönség segítségét, ha nem megy, akkor megfelezzük vagy telefonos segítséget kérek! :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.05.11 17:51

szia repa!

gumiszerezésnél nem általános a cs szeretete - egyrészt a megemeléssel szoktak fejkarni, másrészt a krova sem található meg minden gumisműhelyben.

ahol biztosan tudom, h képesek rá (ha óbuda megfelelő), az a kék hold: <http://www.kekhold.hu/>.

amúgy tartanak gumit is (nekem eredetileg bridgestone volt, az nagyon stabil volt, kanyarbiztos, finom, még kint lévő kopszeggel is, vizsga miatt cseréltem le ősszel, most continental road attack van, ez hidegen elég csúszka, bemelegedve stabil, remélem legalább jó sokáig tart majd, viszont gyuszkó hozsannát zeng a michelin pilot road 2-ről, de sztem kérdezd meg őt mint belső cs-tartótesztelőt).

széles utat!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.11 21:24

köszi navi! neked milyen Bridgestone volt fent?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.05.12 08:00

bt55 volt - sztem medvére táraztak anno.

amúgy a bridgestone most a bt020 vagy bt021 mintákat ajánlja cs-re: nézd meg a keresőjűkben a bridgestone.eu oldal alatt.

és jó sok teszt fenn van a <http://www.gumiteszt.com/motorradreifen/index.html> oldalon is.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.05.12 08:47

Szia Riskywhisky !

Mindannyiunk nevében köszönöm a képes útmutatót.

Két kérdés, merült fel a témával kapcsolatban:

- Ha meglazul az anya elég meghúzni, vagy ez egyéb bajoknak az előrejelzése ?
- Szóbanforgó 46/55-ös kulcs 55-ös oldala is használatos a gép valamelyik alkatrészéhez, vagy csak ilyen a kulcs kialakítása?

Most megyek megnézem azt a k...anyát, szia

SZÉLES UTAT.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.12 09:32

Köszí Navi!

Én csak azt nem értem azzal a rohadt anyával kapcsolatban, hogy ha egyszer meghúzzák és felteszik azt a gyűrűt rá, ami ugye megakadályozza, hogy elforduljon az anya mivel a vége átszűrődik a tengelyen is, akkor hogy a pékbe tud fellazulni? Hiszen a meghúzásához is le kell szedni róla azt a zárógyűrűt! Nem értem, pedig műszaki ember volnék...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.05.12 11:42

Szerezz ilyen szerencsésen tapasztalatot! Szerintem ez ér a legtöbbet (saját tapasztalat. :)

repasil írta:

Gyuszkó,

Ma voltam gurulni a haverjaimmal és megérett az első gumi cseréje! Mondtad, hogy tudnál esetleg segíteni okosba! :) Jövő héten lecserélném ha lehet. Sikerült eldobnom a vasat ma. :) semmi extra, tipikus kezdő perec, szinte álló helyzetben. Váratlan autó a kereszteződésben, már szinte álltam, amikor hirtelen besatuztam az első féket. Természetesen a kormány már enyhén el volt fordítva, így faszán kicsuszott a felhordott apró szemű kavicsos. Nem lett semmi baja, csak a kormányvég karcolódott meg (majdnem megtartottam :)). Annyira idegbeteg lettem, hogy egyből talpra állítottam :).

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.05.12 13:30

Az 55-ös fele igen hasznos, ha például gumit akarsz cserélni, vagy egyéb, más okból szeretnéd kiszerezni a hátsó kereket. A kipufógódob útban van, előzőleg azt is le kell szerelni, majd eltávolítani a műanyag takarót a kerékcsónk bal oldaláról, ezután a biztosítógyűrűt, ésNA ekkor kell az 55-ös kulcs. Egy ismerősön vett néhány hete egy CS-t, és neki benne volt a csomagban egy műanyag 55-ös kulcs, a kerék leszedéséhez, nyilván úti-defekt esetére. Nektenk van ilyen a csomagban?

akkudoki írta:

Szia Riskywhisky !

Mindannyiunk nevében köszönöm a képes útmutatót.

Két kérdés, merült fel a témával kapcsolatban:

- Ha meglazul az anya elég meghúzni, vagy ez egyéb bajoknak az előrejelzése ?

- Szóbanforgó 46/55-ös kulcs 55-ös oldala is használatos a gép valamelyik alkatrészéhez, vagy csak ilyen a kulcs kialakítása?

Most megyek megnézem azt a k...anyát, szia

SZÉLES UTAT.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.12 13:38

Nekem van egy műanyag átalakítóféle, aminek az egyik fele gyanítom 55-ös lehet.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: heinrich - 2008.05.12 17:48

úti defekt?

defektspray max. NEkem nem volt a motorhoz, de vettem egyet (no nem műanyagot) jó pénzért, de csak ha gumishoz megyek akkor van nálam(márhogy eddig 1X) mert akár embert is lehet vele ölni ha jól meglendíted

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.05.12 19:30

Ne haragudj Riskywhisky, hogy ismét b..gatlak, de izgat ez a szerszám ügy, igaz az anya áll, mint Katiban a gyerek, de azért szeretnék venni egyet. Ez egy speciális CS-hez való szerszám és csak BMW-ék forgalmazzák, vagy létezik normál szerszám-gyártóknál is? Esetleg tudod az árát?

A műanyag tartozék szerszám létéről, vagy hiányáról holnap beszámolok.

Szia, SZÉLES UTAT !

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.05.12 19:38

Szia Navi!

Megnéztem ezt a gumi-teszt oldalt, de nem lettem sokkal okosabb.Nem a tesztel van a baj, inkább velem.

Én szinte állandóan 4-5 km-es utakat futok, tehát nem nagyon van ideje a guminak bemelegedni. Ilyen használat mellett milyen gumit vennél?

Köszí, SZÉLES UTAT !

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: majsa - 2008.05.12 21:23

akkudoki írta:

....

Én szinte állandóan 4-5 km-es utakat futok, tehát nem nagyon van ideje a guminak bemelegedni. Ilyen használat mellett milyen gumit vennél?

...!

Bocsi,hogy közbe vaúúúú,de...

Az "Afutár" tapasztalatai alapján állíthatom,hogy a METZELLER olyan különleges keverékkel bír.

Ami rövid távon is képes elérni az üzemi-hőfokot!

Asztat mondta,hogy télen rövid kifutás után is gözöl a gumi!!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.05.12 21:38

A "speciális" CS szerszám valójában nem BMW eredetű. :-(Egy traktorszerelő ismerőstől kértem kölcsön:woohoo: , és az, hogy mindkét végén van egy fej, az abból adódik, hogy ez egy olyan racsnis kulcs, amin a racsni irányát nem lehet átváltani, és attól függően, hogy húzni, vagy lazítani szeretnél, a megfelelő oldalra kell felcsattintani a fejet. Én meg ügyes

voltam, és felraktam mindkét fejet, nehogy elveszen, vagy ilyesmi. Szóval azthiszem, most leromboltam egy mítoszt, (mint Jamie, és Adam a Mythbustersben :blink:)ilyen spéci szerszámot, még a BMW sem készíti. :-)

Egyébként a műanyag 55 kulcs nekem sincs benne a szerszámkészletemben. :(

Ui.: Az egyébként lehet, hogy az anya valójában nem is 55-ös, hanem 54-es, de lehet, hogy most keverem valami mással, (érdemes volna megmérni, hogy tudjuk..) de ilyen méreteknél ez már nem okoz gondot, nem fordult le.

akkudoki írta:

Ne haragudj Riskywhisky, hogy ismét b..gatlak, de izgat ez a szerszám ügy, igaz az anya áll, mint Katiban a gyerek, de azért szeretnék venni egyet. Ez egy speciális CS-hez való szerszám és csak BMW-ék forgalmazzák, vagy létezik normál szerszám-gyártóknál is? Esetleg tudod az árát?

A műanyag tartozék szerszám létéről, vagy hiányáról holnap beszámolok.

Szia, SZÉLES UTAT !

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.05.13 09:53

szia akudoki!

ha ilyen rövideket húzol, akkor minél puhább keveréket választanék - a bt55 pölö ilyen volt, de sztem a sportosabb verziók irányában érdemes keresgélnek.

üdv

akkudoki írta:

Szia Navi!

Megnéztem ezt a gumi-teszt oldalt, de nem lettem sokkal okosabb.Nem a teszttel van a baj, inkább velem.

Én szinte állandóan 4-5 km-es utakat futok, tehát nem nagyon van ideje a guminak bemelegedni. Ilyen használat mellett milyen gumit vennél?

Kösz, SZÉLES UTAT !

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.05.13 09:55

ezt a traktorosverziót már én is hallottam több helyen - állítólag ott kell ilyen krova.

talán kokónak is cs-t kellett volna választania, és akkor permetezhetne erről is :woohoo:

műanyagkulcs egyébként nálam is van az ülés alatt.

riskywhisky írta:

A "speciális" CS szerszám valójában nem BMW eredetű. :(Egy traktorszerelő ismerőstől kértem kölcsön:woohoo: , és az, hogy mindkét végén van egy fej, az abból adódik, hogy ez egy olyan racsnis kulcs, amin a racsni irányát nem lehet átváltani, és attól függően, hogy húzni, vagy lazítani szeretnél, a megfelelő oldalra kell felcsattintani a fejet. Én meg ügyes voltam, és felraktam mindkét fejet, nehogy elveszen, vagy ilyesmi. Szóval azthiszem, most leromboltam egy mítoszt, (mint Jamie, és Adam a Mythbustersben :blink:)ilyen spéci szerszámot, még a BMW sem készíti. :-)

Egyébként a műanyag 55 kulcs nekem sincs benne a szerszámkészletemben. :(

Ui.: Az egyébként lehet, hogy az anya valójában nem is 55-ös, hanem 54-es, de lehet, hogy most keverem valami mással, (érdemes volna megmérni, hogy tudjuk..) de ilyen méreteknél ez már nem okoz gondot, nem fordult le.

akkudoki írta:

Ne haragudj Riskywhisky, hogy ismét b..gatlak, de izgat ez a szerszám ügy, igaz az anya áll, mint Katiban a gyerek, de azért szeretnék venni egyet. Ez egy speciális CS-hez való szerszám és csak BMW-ék forgalmazzák, vagy létezik normál szerszám-gyártóknál is? Esetleg tudod az árát?
A műanyag tartozék szerszám létéről, vagy hiányáról holnap beszámolok.
Szia, SZÉLES UTAT !

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.13 10:25

Hol vehetnék új markolatot CS-re és kb. vífilkosztetforint? Néztem Jano GS markolatát, az jó CS-re is vajon? Az enyém nagyon vékony, az övé vastag és az jobb! Bakker... most olvasom, mit írtam... :D

Hogyan kell ezeket cserélni? Csak régi lehúzó, új feltesz vagy ragasztva vannak?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.05.13 11:29

Köszí Navi!
Így lesz.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.05.13 11:39

Hááát az én műanyag kulcsomat az előző tulaj, vagy lenyúlta, vagy elhagyta, lényeg az, hogy nincs. Más disznóságot nem nagyon találtam a gépen, úgyhogy hagyom a fenébe, veszek két dugókulcsot. Gondolom az ügyis megbízhatóbb, mint a műanyag.
Szevasztok.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.13 15:25

repasil írta:

Hol vehetnék új markolatot CS-re és kb. vífilkosztetforint? Néztem Jano GS markolatát, az jó CS-re is vajon? Az enyém nagyon vékony, az övé vastag és az jobb! Bakker... most olvasom, mit írtam... :D

Hogyan kell ezeket cserélni? Csak régi lehúzó, új feltesz vagy ragasztva vannak?

BMW bót. Janóé valsz jó a tiédre is - az enyém is igen megvastagodott a csere után.
Az összeszerelés nem teljesen triviális, de DumDum kolléga képben van ez ügyben.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.13 15:28

navigator írta:
szia akudoki!

ha ilyen rövidkeket húzol, akkor minél puhább keveréket választanék - a bt55 pölő ilyen volt, de sztem a sportosabb verziók irányában érdemes keresgélnek.

üdv

akkudoki írta:
Szia Navi!

Megnéztem ezt a gumi-teszt oldalt, de nem lettem sokkal okosabb. Nem a teszttel van a baj, inkább velem. Én szinte állandóan 4-5 km-es utakat futok, tehát nem nagyon van ideje a guminak bemelegedni. Ilyen használat mellett milyen gumit vennél?
Kösz, SZÉLES UTAT !

Én is sokat megyek a városban kisebb távokat és ott (is) nagyon bevált a Micheline Pilot Road2.
1 fokos úttól a mostani 20+ -ig sokfelé jártam, és nekem bejött.

kiváncsi leszek, meddig bírja, kb. 8e-nél fél úton járhat a futófelület...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.13 15:30

repsil írta:
Gyuszkó,

Ma voltam gurulni a haverjaimmal és megérett az első gumi cseréje! Mondtad, hogy tudnál esetleg segíteni okosba! :) Jövő héten lecserélném ha lehet. Sikerült eldobnom a vasat ma. :) semmi extra, tipikus kezdő perec, szinte álló helyzetben. Váratlan autó a kereszteződésben, már szinte álltam, amikor hirtelen besatuztam az első féket. Természetesen a kormány már enyhén el volt fordítva, így faszán kicsuszott a felhordott apró szemű kavicsra. Nem lett semmi baja, csak a kormányvég karcolódott meg (majdnem megtartottam :)). Annyira idegbeteg lettem, hogy egyből talpra állítottam :).

Sajnálom, de tényleg ikább ilyeneket ess az elején, mint nagyot később. A kormányvég már csak ilyen, ettől még teljesértékű a moci ;)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repsil - 2008.05.13 23:15

Van valakinek tapasztalata utángyártott markolatfűtéssel? Dumdum a telóban azt mondta, hogy szerintem tökéletesen megfelelnek a célnak, de esetleg használ is valaki ilyen tízenezres darabot esetleg (asszem 12-ért láttam valahol 3 fokozatút)? Csak gondoltam, ha már markolatot akarok cserélni, akkor lehet, hogy megérné egy ilyenbe fektetni. A gyári 52 ezer (+ beszerelés), amiből az utángyártott markolatfűtés mellett még az állítható túraplexim is meglenne (készülj gyuszkó adom a zset majd :)), ami azért nagyon nem mindegy.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.05.14 09:17

Kösz Gyuszkó !

Megnézem az ár-érték arányt, de ez biztatónak látszik.
Az történt ugyanis, hogy egy kanyar előtti visszaváltás, majd nem túl erőszakos gázadás után megcsúszszant a hátsó kerék és besz..tam.
Inkább drágább, gyorsan kopó gumi, mint egy pofára esés.
Szia, SZÉLES UTAT !

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: roncsi - 2008.05.14 09:20

A Bátyám már évek óta azt használja és nincs vele semmi probléma, esztétikailag nem a leg szebb , de a nagy hidegben mindent megér.Már én is megvettem csak még nincs felszerelve /Saito/ asszem 40 euró volt, ha eljössz Egregyre meg is tekintheted.

repasil írta:

Van valakinek tapasztalata utángyártott markolatfűtéssel? Dumdum a telóban azt mondta, hogy szerinte tökéletesen megfelelnek a célnak, de esetleg használ is valaki ilyen tízezezres darabot esetleg (asszem 12-ért láttam valahol 3 fokozatút)? Csak gondoltam, ha már markolatot akarok cserélni, akkor lehet, hogy megérné egy ilyenbe fektetni. A gyári 52 ezer (+ beszerelés), amiből az utángyártott markolatfűtés mellett még az állítható túraplexim is meglenne (készülj gyuszkó adom a zsét majd :)), ami azért nagyon nem mindegy.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.05.14 09:48

Ezt feltettem a "Közlekedés" című topicba is, de ismétlés a tudás anyja.

Hölgyek, Urak!

Nem árt tudni az alábbiakat:

Szójlatok mindenkinek főleg a saját és vállalt kocsival ÉS MOTORRAL közlekedő kollégáknak mert az új rendelet szerint a gépjármű üzemeltetőjének mindenképpen fizetni kell a büntetést ha nincs meg a valódi elkövető.

Biztonságos közlekedést.

Automata traffipaxokat szereltek az alábbiakban felsorolt helyeken lévő közlekedési jelzőlámpákba Budapest területén.
Az alábbi lista tuti, mivel a felszerelő cégtől jött:

a Róbert Károly krt-on a Róbert Károly krt. és a Reitter Ferenc utca sarok után következő első lámpasor
Ferenc krt. - Üllői út sarok
Rákóczi tér, József krt. (Nyugati felé)
Attila utca - Alagút sarok
Hegyalja út - Jagelló út sarok
Fehérvári úti piactér
Budafoki út
Margit krt. - Bimbó utca sarok
Moszkva tér
Kőbányai út (Egészségháznál)
Kőbányai út - Könyves Kálmán krt.
Szentendrei út felüljáró + minden lámpasor
Csillaghegyi elágazásig
Flórián tértől a Tímár utca irányában három lámpasor
Szamuely utca - Petőfi híd felhajtónál

Az automata traffipax lényege, hogy piros lámpánál lefotózza a tilos jelzésen áthaladó járművet, zöld jelzésnél pedig a kereszteződésen (mért szakaszon) az áthaladási sebességet.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.14 11:00

akkudoki írta:

Köszí Gyuszkó !

Megnézem az ár-érték arányt, de ez biztatónak látszik.

Az történt ugyanis, hogy egy kanyar előtti visszaváltás, majd nem túl erőszakos gázadás után megcsúszsant a hátsó kerék és besz..tam.

Inkább drágább, gyorsan kopó gumi, mint egy pofára esés.
Szia, SZÉLES UTAT !

Ámen!
A protézis drágább, mint a gumicsere :woohoo:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.14 11:14

repassil írta:

Van valakinek tapasztalata utángyártott markolatfűtéssel? Dumdum a telóban azt mondta, hogy szerinte tökéletesen megfelelnek a célnak, de esetleg használ is valaki ilyen tízezezres darabot esetleg (asszem 12-ért láttam valahol 3 fokozatút)? Csak gondoltam, ha már markolatot akarok cserélni, akkor lehet, hogy megélné egy ilyenbe fektetni. A gyári 52 ezer (+ beszerelés), amiből az utángyártott markolatfűtés mellett még az állítható túraplexim is meglenne (készülj gyuszkó adom a zsét majd :)), ami azért nagyon nem mindegy.

OKs!
Júni 8-án, vasárnap indulok és 12-én érek haza! Ha van időd, utána tudnál nézni, hogy innen Köln vonalában (esetleg kis kitérővel) hol van olyan bolt, ahol Wunderlich cuccokat lehet venni?

Ja, és mindenkinek, akit érdekel: Megyek DEU-ba néhány napra üzleti útra, de egy kisbusszal megyünk, így szívesen veszek bárkinek szívéhez közelálló, viszont idehaza nem kapható szajrét! :woohoo:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: pityu07 - 2008.05.14 11:31

Repassilnak

Lehet hogy engem látsz a Mázsa térnél sokszor járok arra dolgozni. ilyen bukóm van talán felismeresz róla. Dudálj rám ha látsz :) Amúgy lehet hogy érdekelné a sportauspuff ha megvan még.
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Marushin_TNT888NX_Shivan_mysthic_R.jpg

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.14 13:51

Oks, majd nézlek!

Nagyon szép ez a sityó!

A sportkipuff megvan még.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: pityu07 - 2008.05.14 14:13

Repassilnak:

Kösz Nagyon szeretem a sityóm mintáját és kényelmét, de sajnos matt és rettentő kényes, kopásra hajlamos. Nem ajánlom senkinek. Csak a fényes lakkozottat érdemes megvenni ebből a márkából szerintem. Fehérben még brutálabb:)

A kipufogó milyen típusú?

Ha fölraikom ugyebár neki kell állni a hozzáídomítani a gyújtást?
Jól gondolom?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.14 14:16

Sajnos semmit sem tudok róla, kaptam a motorhoz. A srác mondta, hogy irdatlan jó és hangos lesz a hangja, de vidéken nem igazán volt hasznos sőt, ezért leszedte. Azt mondta, hogy a gyújtást hozzá kell állítani.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: pityu07 - 2008.05.14 14:21

a fehér http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Marushin_TNT888NX_Shivan_whitegold_R.jpg

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: pityu07 - 2008.05.14 14:24

Hmmm... beszélek erről egy szerelővel.

Ugye ez csak egy hangtompító, vagy kompletten csővel együtt?

kb mennyire gondoltál?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.14 14:36

kb. semennyire :) nézd meg és ha tecc, tedd fel és próbáld ki. Ha bejön, megegyezünk (qrva drága lesz :)). na? :)

A hátsó ágyúcső és az előtte lévő 30 centis csonk. Nem tudom mi a hivatalos neve.

Felhívtam a srácot akitől vettem és azt mondta, hogy Fehérváron (vagy mellett) csinálnak Bimotákhoz kipuffot, és ott dolgozik a bátyja, ő csinálta. Rozsdamentes és nagyon profi munka egyébként, látszik hogy nem házibarkács, hanem olyan csinálta, akinek ez a munkája.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: pityu07 - 2008.05.14 15:19

oks hívlak és megbeszéljük

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.05.14 15:29

Börgöndön? Szász Laci és "bandája" ?

repasil írta:

kb. semennyire :) nézd meg és ha tecc, tedd fel és próbáld ki. Ha bejön, megegyezünk (qrva drága lesz :)). na? :)

A hátsó ágyúcső és az előtte lévő 30 centis csonk. Nem tudom mi a hivatalos neve.

Felhívtam a srácot akitől vettem és azt mondta, hogy Fehérváron (vagy mellett) csinálnak Bimotákhoz kipuffot, és ott dolgozik a bátyja, ő csinálta. Rozsdamentes és nagyon profi munka egyébként, látszik hogy nem házibarkács, hanem olyan csinálta, akinek ez a munkája.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.14 15:33

hát öööö, ezt nem tudom risky. elképzelhető. Nekem ezt mondta a srác (azt se tudtam, hogy igaz-e vagy sem, de elég normálisnak tűnt és a kipuff is profi munkára vall).

Ha igen, akkor az jó hír vagy rossz? :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.05.15 12:28

Néhány alkatrész kapható üzletünkben:

LUCAS fékbetét

első: 5.800.-

hátsó: 5.500.-

CHAMPION-X305 olajsűrű: 2.700.-

NGK-DR8EB gyújtógyertya: 2.600.-

YUASA-YB12AL-A2 akku: 10.200.-

Az árak ÁFÁ-sak, F650.hu-ra hivatkozók: 10% engedményt kapnak

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.05.15 12:33

Bár megvan a kereskedők között a címünk, de hogy könnyebb legyen:

ADA Kkt, Bp.II.Bécsi út 6-8.T:335 42 85

Nyítvá:

Hétköznapi: 8 30 - 17 00

Szombat: 8 30 - 13 00

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.15 21:22

Szasztok,

na tegnapelőtt megvolt a hátsó nagy csillag-anya meghúzása, tegnap vettem új markolatot (fűthető) és gerincprotektort meg áttetsző fóliát a tank helyére, ma meg kaptam új gumát előre. Sajnos nullára írtam magamat, ezért komolyabb gumi nem fért bele, így lett egy közepesen jó Continental Sport Attack. Még lesz egy kormánymagasító, egy bukócső és egy túraplexi előre oszt jónapot.

Tényleg, volt már valakinek olyan tapasztalata mióta motorozik, hogy folyamatos ujjvég vagy ujjbegy zsibbadása legyen? A folyamatos szó szerint értendő! Mióta megvan a motor - lassan 2 hete - folyamatosan zsibbad a jobb kezem hüvelykujjának a bőre és nem múlt el egy pillanatra sem. Úgy tűnik, hogy a ceruzavékonyosságú markolat és a kesztyű rossz méretválasztása együttesen elnyomhatott egy ideget és rohadtul nem múlik.

Asszem lesz egy olcsón elado M-es Spyke kesztyűm (2 hetes): <http://www.euromotor.hu/shop/product/653/ark-2-bor-motoros-turakesztyu.html>

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Lejmi - 2008.05.15 21:32

hú de pici kezed vagy kesztyűd van !
nem baj ha nagyobb, ha izzad a kezed akkor is le tudod venni, ha fázik alá fér egy pamut kesztyű ;)

repassil írta:

Asszem lesz egy olcsón elado M-es Spyke kesztyűm (2 hetes): <http://www.euromotor.hu/shop/product/653/ark-2-bor-motoros-turakesztyu.html>

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.15 21:52

épp ez az, hogy szerintem kicsi

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Cséká - 2008.05.15 22:17

Bocsánat NaSa, nem jutottam fel Pestre. Ha nem probléma, akkor hozzd le Egregyre, légszíves.

NaSa írta:

Igen legfeljebb talizunk valahol

Cséká írta:

Tisztelettel igényelnék egy flakonnal. Valszeg szombat délelőtt megyek a fészkes fővárosba, esetleg megkereshetlek?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csigá - 2008.05.15 22:18

Répa e! Nekem is zsibbad, pár lappal ezelőtt taglaltam már. Olvastad?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.15 22:27

őőőőőőőő....izééééé....megkeresem megint, de szerintem igen :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csigá - 2008.05.15 22:44

Közben én is megnéztem, de a "mire figyeljek" mittermémianeve topikban van. Nem sokat írtam. Annyit még, hogy én

biztos nem a kesztyűvel hoznám összefüggésbe. Ha feszes a kezeden (nem szorít!) az a jó, akkor véd. Ez a ruhára is érvényes. Ha nyeklik nyaklik a protektor a válladon (könyöködön, akárhol), meg lobog a dzseki a hátadon, az nem véd 100%-ban.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.05.16 08:53

Szia Repasil !

Remélem sikerül felraknom a képet, ez egy gázmarkolatra feltehető kütyű, gázadás irányában a tenyereddel nyomod, ellenkező irányban beállítható az indító állás.

Nem kell markolászni a kormányt, én nagyon szeretem.

Negativum: kicsit szorul a gázkar, néha rá kell segíteni a végállás közelében, hogy visszamenjen, de bömbölő állapotban azért nem marad.

Én 3-4 e. Ft.-ért vettem, de lehet, hogy már van olcsóbb.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.16 09:05

Hosszú utakon igen, de ez fordulatszám függő...

Nekem mostanában kapcsoláskor nem mindig ugyanúgy rezonál a gép, valamikor nagyon sima, valamikor pedig igen rázó - a "B" változatnál nekem is zsidbad.

repasil írta:

Szasztok,

na tegnapelőtt megvolt a hátsó nagy csillag-anya meghúzása, tegnap vettem új markolatot (fűthető) és gerincprotektort meg áttetsző fóliát a tank helyére, ma meg kapott új gumát előre. Sajnos nullára írtam magamat, ezért komolyabb gumi nem fért bele, így lett egy közepesen jó Continental Sport Attack. Még lesz egy kormánymagasító, egy bukócső és egy túraplexi előre oszt jónapot.

Tényleg, volt már valakinek olyan tapasztalata mióta motorozik, hogy folyamatos ujjvég vagy ujjbegy zsidbadása legyen? A folyamatos szó szerint értendő! Mióta megvan a motor - lassan 2 hete - folyamatosan zsidbad a jobb kezem hüvelykujjának a bőre és nem múlt el egy pillanatra sem. Úgy tűnik, hogy a ceruzavékonyágú markolat és a kesztyű rossz méretválasztása együttesen elnyomhatott egy ideget és rohadtul nem múlik.

Asszem lesz egy olcsón eladó M-es Spyke kesztyűm (2 hetes): <http://www.euromotor.hu/shop/product/653/ark-2-bor-motoros-turakesztyu.html>

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.05.16 10:16

Túl "jó" képet csináltam, most itt egy másik kép "lebutított" fényképezőgép beállítással.

Okosabbak ezt a számítógéppel is meg tudják csinálni...

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.05.16 10:18

Nem megy nekem ez a kép felrakás, a neve:

THROTTLE ROCKER

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.16 21:55

gyuszkó írta:

OKs!

Júni 8-án, vasárnap indulok és 12-én érek haza! Ha van időd, utána tudnál nézni, hogy innen Köln vonalában (esetleg kis kitérővel) hol van olyan bolt, ahol Wunderlich cuccokat lehet venni?

Ja, és mindenkinek, akit érdekel: Megyek DEU-ba néhány napra üzleti útra, de egy kisbusszal megyünk, így szívesen veszek bárkinek szívéhez közelálló, viszont idehaza nem kapható szajrét! :woohoo:

Na, megnéztem a Wunderlich honlapját és a térképet. Bp. és Köln útvonal "mellet" elég nagy kitérővel ott van München :huh: , de ennél sokkal jobb a főhadiszállásuk, ami Bonn előtt van picivel (Wunderlich GmbH Kranzweiherweg 12. 53489 Sinzig, Tel. 02642-97980), tulképpen az utvonala is arra visz. Azt írják, hogy az összes aktuális BMW modell ott ki van állítva és az ülések és szélvédők kipróbálhatók :woohoo: . Mivel a miénk már nincs gyártásban, ezért headoffice ida vagy oda, szerintem meg kellene előre rendelni úgy, hogy ott veszed át a helyszínen, ha lehet ilyet csinálni. Jövő héten írok nekik és megkérdezem, hogy van-e ilyen opció. Még az is lehet, hogy, ha többen rendelnénk dolgokat, akkor kapunk kedvezményt, bár a fritzek nem éppen erről híresek. :)

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.16 21:56

bakker mellett=mellett

Éhes makka disznókat álmodok :D

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.17 02:39

repasil írta:

gyuszkó írta:

OKs!

Júni 8-án, vasárnap indulok és 12-én érek haza! Ha van időd, utána tudnál nézni, hogy innen Köln vonalában (esetleg kis kitérővel) hol van olyan bolt, ahol Wunderlich cuccokat lehet venni?

Ja, és mindenkinek, akit érdekel: Megyek DEU-ba néhány napra üzleti útra, de egy kisbusszal megyünk, így szívesen veszek bárkinek szívéhez közelálló, viszont idehaza nem kapható szajrét! :woohoo:

Na, megnéztem a Wunderlich honlapját és a térképet. Bp. és Köln útvonal "mellet" elég nagy kitérővel ott van München :huh: , de ennél sokkal jobb a főhadiszállásuk, ami Bonn előtt van picivel (Wunderlich GmbH Kranzweiherweg 12. 53489 Sinzig, Tel. 02642-97980), tulképpen az utvonala is arra visz. Azt írják, hogy az összes aktuális BMW modell ott ki van állítva és az ülések és szélvédők kipróbálhatók :woohoo: . Mivel a miénk már nincs gyártásban, ezért headoffice ida vagy oda, szerintem meg kellene előre rendelni úgy, hogy ott veszed át a helyszínen, ha lehet ilyet csinálni. Jövő héten írok nekik és megkérdezem, hogy van-e ilyen opció. Még az is lehet, hogy, ha többen rendelnénk dolgokat, akkor kapunk kedvezményt, bár a fritzek nem éppen erről híresek. :)

Rendben! Bohn amúgy is tervbe van véve visszafelé, meg akarju nézni a Németország múzeumot - simán belefér a Wunderlich kör... :)

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.05.25 06:04

riskywhisky írta:

1. Trükkös szerszám, dupla dugókulcs Scarverhez, egyik fele 55-ös, a másik 46-os, 12 szögű. A hosszabító szára nem látható a képen.
2. "Menesztő" tárcsa, a gumi pogácsákkal, innen a holtjáték. (jó esetben)
3. Spéci anya, ami ha meglazul, kezdj el aggódni. Rendesen a motor jobb oldalán találsz.
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/egykar_-bd824eec7ec188fc97ed8827511e1276.jpg

R.W útmutatása alapján megrendeltem a két kulcsot.

46 - 3.000.-Ft

55 - 4.500.-Ft

Kapható: Bp.II. Bécsi út 8.(335 42 85)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: pingi - 2008.05.26 17:35

Sziasztok!

Véleményeketek kérem egy 2003-as F650CS típusú motorral kapcsolatban.

3000 km-t futott, ABS, markolatfűtés, táskák, 1,2MFt

Érdekelne a tapasztalatok, mit érdemes tudni róla, érdemes e megvenni stb.?

Üdv: Gábor

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.05.26 20:58

pingi írta:

Sziasztok!

Véleményeketek kérem egy 2003-as F650CS típusú motorral kapcsolatban.

3000 km-t futott, ABS, markolatfűtés, táskák, 1,2MFt

Érdekelne a tapasztalatok, mit érdemes tudni róla, érdemes e megvenni stb.?

Üdv: Gábor

szia pingi!

ez így elsőre jó dealnek tűnik.

lehet többet tudni róla? esett-kelt? miért csak ennyit ment? mi van rajta pontosan, hol szervizelték, van-e ennek nyoma, ki használta, stb.?

de először azt kéne eldöntened, mire és milyen motort szeretnél.

mi cs-használók szeretjük, és ezt most bátran és kollektíve mondhatom, asszem. de nem megyünk vele a sivatagba, mocsárba, murvabányába is csak ha visznek. viszont aszfaltra, városba, kanyargásra jó, ha nem vagy egy klicskó méretű emberpéldány.

szóval ha eldöntötted, és kéne tanács, megnézés, ilyenek, szólj - biztos lesz vki aki szívesen (repass is így kapott segítséget gyuszkótól nemrég).

üdv: nav

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.05.26 21:03

Amennyiben tipp-topp, abban az esetben gyanusan olcsó... sztem. :huh: Gyanakodj. ;) Ne legyen igazam, de gyanakodni nem kerül semmibe! :)

pingi írta:
Szasztok!

Véleményeketek kérem egy 2003-as F650CS típusú motorral kapcsolatban.
3000 km-t futott, ABS, markolatfűtés, táskák, 1,2MFt
Érdekelne a tapasztalatok, mit érdemes tudni róla, érdemes e megvenni stb.?

Üdv: Gábor

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: heinrich - 2008.05.26 22:45

nem tudom, hogy mennyire érint itt valakit, ill. itt MO-on érvényes-e de gondolom, ezért ideírom:

A BMW a cs tulajdonosokat szervízbe hívja, hogy a szíjhajtást ellenőrizze.
A bmw f 650 cs-be rossz fogasszíjkerekeket építettek be, melyeket ki kell cserélni, plusszban még ellenőrzésre kerül az elülső kis fogasszíjkerék csavarozása is. Érintettek a ZH 00034-től a ZH 08167 alvázszámmal bezárólag a fent említett típusú motorkerékpárok. A tulajdonosok keressenek fel egy BMW szervízt, ahol ingyen elvégzik a szükséges műveletet"

Forrás:német 650-es fórum

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.26 23:10

heinrich írta:

nem tudom, hogy mennyire érint itt valakit, ill. itt MO-on érvényes-e de gondolom, ezért ideírom:

A BMW a cs tulajdonosokat szervízbe hívja, hogy a szíjhajtást ellenőrizze.
A bmw f 650 cs-be rossz fogasszíjkerekeket építettek be, melyeket ki kell cserélni, plusszban még ellenőrzésre kerül az elülső kis fogasszíjkerék csavarozása is. Érintettek a ZH 00034-től a ZH 08167 alvázszámmal bezárólag a fent említett típusú motorkerékpárok. A tulajdonosok keressenek fel egy BMW szervízt, ahol ingyen elvégzik a szükséges műveletet"

Forrás:német 650-es fórum

Heinrich, Ez mikor infó? néhány hetes, vagy éves - a CS már nem mai konstrukció...

gy

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.26 23:12

pingi írta:

Szasztok!

Véleményeketek kérem egy 2003-as F650CS típusú motorral kapcsolatban.
3000 km-t futott, ABS, markolatfűtés, táskák, 1,2MFt
Érdekelne a tapasztalatok, mit érdemes tudni róla, érdemes e megvenni stb.?

Üdv: Gábor

Szeva' Pingi! Ha kell egy tapasztalt szempár, akkor szívesen megnézem veled a mocit - az enyémbé pont ma pörgött át a 50 000-ik km, szóval rendelkezem némi tapasztalattal, és szívesen segítek;)

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: heinrich - 2008.05.26 23:28

gyuszkó írta

Heinrich, Ez mikor infó? néhány hetes, vagy éves - a CS már nem mai konstrukció...

gy

Jogos észrevétel, csak mai bejegyzés volt a német fórumon, de Datum: 03.07.2002 :dry:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.26 23:31

heinrich írta:

gyuszkó írta

Heinrich, Ez mikor infó? néhány hetes, vagy éves - a CS már nem mai konstrukció...

gy

Jogos észrevétel, csak mai bejegyzés volt a német fórumon, de Datum: 03.07.2002 :dry:

:X miért érzem úgy, hogy nem aratnék osztatlan sikert a Wallis Pestnél, ha betolnám a szekeret javításra ezzel az indokkal... :woohoo:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.05.27 08:24

Valószínűleg a dátum,(2002.07.03), egyben a gyártási határidő a problémás esetekre.

Az enyém 2003.03.31.-i üzembehelyezésű és az alvázszám 1300-al több.

Ettől függetlenül havonta legalább egyszer ellenőrzöm és ezért rendeltem a kulcsokat is, hátha előfordul a hiba a javított konstrukciónál is.

Valószínűleg tanulmány lenne a BMW szervizes faszik feje amikor kérné valaki a javítást, de ettől még jelent ez annyit, hogy figyeljünk oda és becsüljük meg minden infót, még akkor is, ha nem éppen naprakész.

heinrich írta:

gyuszkó írta

Heinrich, Ez mikor infó? néhány hetes, vagy éves - a CS már nem mai konstrukció...

gy

Jogos észrevétel, csak mai bejegyzés volt a német fórumon, de Datum: 03.07.2002 :dry:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.05.27 08:44

Szia Pingi!

Ha ilyen motorra vágysz, rá kéne ugrni, mert nagyon jó vételnek látszik, de Gyuszkó tapasztalatát és segítségét jó

lenne igénybe venni, ha ilyen rendes volt és felajánlotta.
SZÉLES UTAT!

gyuszkó írta:
pingi írta:
Sziaztok!

Véleményeketek kérem egy 2003-as F650CS típusú motorral kapcsolatban.
3000 km-t futott, ABS, markolatfűtés, táskák, 1,2MFt
Érdekelne a tapasztalatok, mit érdemes tudni róla, érdemes e megvenni stb.?

Üdv: Gábor

Szeva' Pingi! Ha kell egy tapasztalt szempár, akkor szívesen megnézem veled a mocit - az enyémben pont ma pörgött át a 50 000-ik km, szóval rendelkezem némi tapasztalattal, és szívesen segítek;)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: pingi - 2008.05.29 08:09

Köszönöm előre is a segítségeket!

Én győri vagyok a motor Pesten van.
Még nem tudom mikor fogom megnézni.
A motor egy hölgyé volt, szervizelve volt, és egy ismerősöm ajánlotta baráti alapon.

üdv: Gábor

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.29 10:46

pingi írta:
Köszönöm előre is a segítségeket!

Én győri vagyok a motor Pesten van.
Még nem tudom mikor fogom megnézni.
A motor egy hölgyé volt, szervizelve volt, és egy ismerősöm ajánlotta baráti alapon.

üdv: Gábor

hajrá hajrá :woohoo:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.29 11:02

Ha már minden, ami Scarver akkor ez ide tartozik :woohoo:
Balról rendre: RW, Navigator, Gyuszkó, Gesu73

Remélem lesz még nagyobb számú kép is idén ;)

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Kep_003_min.jpg

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.05.29 11:40

Naná, hogy idetartozik !!!

Négy ilyen szépség !

Kár, hogy nem álltatok a mocik mögé.

Egyet árulj el: hogyan lehet lebutítani a képet, hogy beleférjen a pixel határba?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.05.29 11:49

Vannak különféle programok erre. Pl. Pixresizer, Photoblend, vagy akár Microsoft Picture Manager, azthiszem ez része az Office csomagnak, ha van a gépeden ilyen, akkor megvan a megoldás.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.29 13:33

Ez már döfi! :)

Nekem a hétvégén a második út alkalmával megint letört az a rohadt hátsó csomagtartó, hiába hegesztette meg Jano, sajnos nem bírta (üres doboz volt rajta).

Nincs ötletek véletlenül, hogy honnan lehetene egy ilyen óccsóé szerezni? Gyanítom CS bontó nincs :D

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: heinrich - 2008.05.29 13:42

repasil írta:

Ez már döfi! :)

Nekem a hétvégén a második út alkalmával megint letört az a rohadt hátsó csomagtartó, hiába hegesztette meg Jano, sajnos nem bírta (üres doboz volt rajta).

Nincs ötletek véletlenül, hogy honnan lehetene egy ilyen óccsóé szerezni? Gyanítom CS bontó nincs :D

Üdv repa!

az eredeti ment szét?

bontásra

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.05.29 13:54

Hívd már fel Máriuszt! Ne kelljen 3x mondani! ;)

<http://www.mariuszawihagesztes.hu/>

repasil írta:

Ez mán döfi! :)

Nekem a hétvégén a második út alkalmával megint letört az a rohadt hátsó csomagtartó, hiába hegesztette meg Jano, sajnos nem bírta (üres doboz volt rajta).

Nincs ötletek véletlenül, hogy honnan lehetene egy ilyen óccsóé szerezni? Gyanítom CS bontó nincs :D

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.29 15:08

Igen, az eredeti.

köszí, de sajnos zárványos (anyaghibás) az anyag, ezért szinte hegeszthetetlen, a törésvonal mentén tele van buborékkal, nem véletlenül tört ott el(na meg amúgy is egy nagyon buzi megoldás az a két kinyúló kis pizskafa méretű alu nyúlvány, szinte semmi tartóereje még jó állapotban sem), így most egy rácsavarozható platni lesz rajta ideiglenesen.

De nagyon köszí a segítséget!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.05.29 20:05

én már írtam múlt héten a celldömölki bontósnak, akinek van cs-e, azt írta vissza, hogy összerakja a listát és elküldi, mi is van nála (ez most a héten volt).

viszont gyuszkó gondolt arra, h lemegy hozzá most a hétvégén személyes vizitációra - sztem beszélj vele repasil!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: heinrich - 2008.05.29 21:34

találtam még egy CS-t bontásra:
itt

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.29 21:57

hát, Répa, lehet, hogy elhamarkodtad:

http://www.hasznaltmotorok.hu/index.jsp?id=2&h_id=168477&h_partner=0#

Azért nehogy komolyan vedd, teljesen jó vásárt csináltál - valakinek azért nagyon jó lesz... :woohoo:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.29 22:45

Ez egy márciusi hirdetés, hívtam anno én is, de már nem volt meg. Elég alapos emberke vagyok, de persze, mindig lesz jobb, csak a sok várakozással épp a lényegről, a motorozásról marad le az ember. :)

Hívtam én is a bontóst, azt mondta, holnapra megnézi, hogy mi maradt és hívjam vissza.
mikor mennél Celldömölkre gyuszkó?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.30 08:24

repassil írta:

Ez egy márciusi hirdetés, hívtam anno én is, de már nem volt meg. Elég alapos emberke vagyok, de persze, mindig lesz jobb, csak a sok várakozással épp a lényegről, a motorozásról marad le az ember. :)

Hívtam én is a bontóst, azt mondta, holnapra megnézi, hogy mi maradt és hívjam vissza. mikor mennél Celldömölkre gyuszkó?

ma du. vagy holnap de. gondoltam... te is csatlakoznál?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2008.05.30 09:39

Gyuszkó ill aki megy!

Megtennétek azt a szívességet, hogy a kormány jobb oldali kapcsoló-csoportját (önindító, markolatfűtés, gyújtásmegszakító) megpróbáljátok elhozni vmi emberi áron (max 6-8eFt). Természetesen csak akkor, ha megvan még és nem okozok gondot vele. Ill. ha ennek az illetőnek lennének GS-hez kerekei :huh: az tök jó lenne. Tudom erre nem sok esély van. :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.05.30 10:36

Csiga írta:

Gyuszkó ill aki megy!

Megtennétek azt a szívességet, hogy a kormány jobb oldali kapcsoló-csoportját (önindító, markolatfűtés, gyújtásmegszakító) megpróbáljátok elhozni vmi emberi áron (max 6-8eFt). Természetesen csak akkor, ha megvan még és nem okozok gondot vele. Ill. ha ennek az illetőnek lennének GS-hez kerekei :huh: az tök jó lenne. Tudom erre nem sok esély van. :)

OKs.

nekem du. lesz kész az 50e szervíz a motoron, szal' holnap tudok csak menni értelmes időben...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.05.30 15:40

csatlakoznék, de sajnos csak vasárnap tudok menni, mivel holnap műtermezek egész nap

azt mondta a faszi, hogy az alkatrészeket az új árának 30%-ért adja, de sajnos nem bírom felhívni a wallis-t, mert nem veszik fel az alkatrészosztályon.

Mindegy, mert most úgysincs lóvém, csak jövő héten kapok fizut.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.05.30 18:02

Úúú! Ez már haladás! Tavaly még 50%-ot mondott... nem vársz 2009-ig? :woohoo:
repasil írta:
csatlakoznék, de sajnos csak vasárnap tudok menni, mivel holnap műtermezek egész nap

azt mondta a faszi, hogy az alkatrészeket az új árának 30%-ért adja, de sajnos nem bírom felhívni a wallis-t, mert nem veszik fel az alkatrészosztályon.

Mindegy, mert most úgysincs lóvém, csak jövő héten kapok fizut.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2008.05.30 20:01

:woohoo: 1x téleg ezt mondta nekem is a telefonba. Ráadásul a lennt említett kapcsoló(csoportot) csak a markolatfűtéssel együtt akarta odaadni :S Azt mondta, ezek egymás nélkül nem működnek :) Érdekes.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.06.02 10:10

nnna akkor akit nem értem el telefonon, annak is:

péntek este láttam a boglári bontott cs-t (heinrich linkelte be), 2002-es, olasz, 1-gyertyás konstrukció, ohne markolatfűtés és egyéb úri huncutságok.

darabonként sztem drága (első villapár féknyereggel 50, első lámpatest komplett 25, hátsó majrévas-csomagtartó egyben 25,...), egyben viszont 130-ért (+10 szállítás) odaadná a pasi, ami sztem nem rossz ha van vkinek egy garázsa, ahol lerakható, és vagyunk 3-4-en, akik rájárunk.

ami pénteken hiányzott, illetve szemre használhatatlan belőle:

- első kerék és sárvédőt elvitték
- vázat szétflexelték, hogy ne lehessen forgalomba helyezni
- lábtartók (első-hátsó)
- baloldali kopoltyúfedél
- sérült az ülés egyik első felfogatófüle, a baloldali idom hátsó felfogatása
- vezetékeket elvagdosták lelkesen

a motorja jó lehet bárkinek, a többi cucc a cs-es brigádnak jelenthet örömet.

gyuszkót érdekelné az első lámpatest és a féknyereg, engem az első telók és a kormány baloldali kapcsolócsoportja, riskywhiskyt a plexi felfogatásához szükséges eltörni hajlamos két elem, repa emlékeim szerint csomagtartó-majrévasat keresett - ez így egyben már majdnem annyi mint az egész.

valaki még?

a pasi most szerdáig van mo-on, utána megy vissza olaszországba egy körre, rendelésre szívesen néz ottani bontókból cuccokat.

szép hetet!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.06.02 15:21

Újra megpróbálom felrakni ezt a mechanikus "tempomatot". Már régen nem téma, de talán most tényleg sikerült lebütitanom a képet.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.06.02 15:27

És most....

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Atti - 2008.06.02 16:39

Nem tudom hogy ugyan arra gondolunk-e, de az f650.com-on volt egy olyan, hogy egy gumigyűrű volt a kormányvégsúlyra húzva, és amikor "bekapcsoltad", az annyi volt, hogy behúztad a gázmarkolat és a kormányvégsúly közötti vályúba és szépen rögzítette a markolatot. Sajnos a képet most nem találom hozzá.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: s_abel - 2008.06.02 20:46

Doki!
Próbálozz, mert kifúrja az oldalamat kíváncsiság!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Atti - 2008.06.02 21:20

Mégiscsak megtaláltam a képet:
<http://faq.f650.com/FAQs/Photos/MiscPhotos/catring.jpg>

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.06.02 22:09

Igazából engem csak az egyik plexitartó idom érdekel, a bal, és nem azért, mert hajlamos eltörni, hanem mert az enyémen eltört. Konkrétan. :-) A másik, és más engem ebből a projektből nem érdekel, nem szeretnék most egy Scarver torzó résztulajdonosa lenni. Illetve nem engedhetem meg magamnak. Mindenkitől elnézést kérek. A bal plexitartó is csak akkor érdekel, ha occsó.

navigator írta:
nna akkor akit nem értem el telefonon, annak is:

péntek este láttam a boglári bontott cs-t (heinrich linkelte be), 2002-es, olasz, 1-gyertyás konstrukció, ohne markolatfűtés és egyéb úri huncutságok.

darabonként sztem drága (első villapár féknyereggel 50, első lámpatest komplett 25, hátsó majrévas-csomagtartó egyben 25,...), egyben viszont 130-ért (+10 szállítás) odaadná a pasi, ami sztem nem rossz ha van vkinek egy garázsa, ahol lerakható, és vagyunk 3-4-en, akik rájárunk.

ami pénteken hiányzott, illetve szemre használhatatlan belőle:

- első kerék és sárvédőt elvitték
- vázat szétflexelték, hogy ne lehessen forgalomba helyezni
- lábtartók (első-hátsó)

- baloldali kopolyúfedél
- sérült az ülés egyik első felfogatófüle, a baloldali idom hátsó felfogatása
- vezetékeket elvagdosták lelkesen

a motorja jó lehet bárkinek, a többi cucc a cs-es brigádnak jelenthet örömet.

gyuszkót érdekelné az első lámpatest és a féknyereg, engem az első telók és a kormány baloldali kapcsolócsoportja, riskywhiskyt a plexi felfogatásához szükséges eltörni hajlamos két elem, repa emlékeim szerint csomagtartó-majrévasat keresett - ez így egyben már majdnem annyi mint az egész.

valaki még?

a pasi most szerdáig van mo-on, utána megy vissza olaszországba egy körre, rendelésre szívesen néz ottani bontókból cuccokat.

szép hetet!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2008.06.02 22:45

Gyuszkó! A kapcsolót nem kérdezted? Felni jó lenne GS-re, ha beszélsz még vele.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jano - 2008.06.03 07:00

Gratulálok! ezzel már valóban nagyot lehet nyalni!

Akinek annyi erő sincs az alkarjában hogy húzza /tartsa a gázt az mi a ráknak ül motorra????

Nem értem az ilyen kütyüket :unsure: :huh:

Atti írta:

Mégiscsak megtaláltam a képet:

<http://faq.f650.com/FAQs/Photos/MiscPhotos/catring.jpg>:ohmy:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Lejmi - 2008.06.03 07:36

autópályára jó lehet, viszont ami autópályára való motor azon gyárliag meg van oldva....

Jano írta:

Gratulálok! ezzel már valóban nagyot lehet nyalni!

Akinek annyi erő sincs az alkarjában hogy húzza /tartsa a gázt az mi a ráknak ül motorra????

Nem értem az ilyen kütyüket :unsure: :huh:

Atti írta:

Mégiscsak megtaláltam a képet:

<http://faq.f650.com/FAQs/Photos/MiscPhotos/catring.jpg>:ohmy:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.06.03 08:25

én egy ilyen megoldástól paráznék. Mi van, ha egy meredek helyzetben hirtelen kell visszavenned a gázt, és beszorul a gyűrű? Max kuplungolni tudsz, de nagy sebességnél szabadonfutni, ráadásul a motor is tuti felbők, hát.... kész életveszély.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.06.03 08:59

Én se használnék ilyen gyűrűt, a motoron mindig változnak a közlekedési helyzetek és ez veszélyes lehet... Sajnos képet nem vagyok képes felrakni, valószínűleg az én hülyeségem. Ha egy ügyes fórumos megadja az E-mail címét, elküldöm a képet Neki, hogy tegye fel.
Kov-Rob! Esetleg zavarhatnának?
Kérdés: az én motoromon mindkét első üléstartó műa. szem ki van törve. Tart még, de ki tudja meddig? Van valami megoldás az új ülés-vásárláson kívül?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Lejmi - 2008.06.03 09:19

beszorul a gyűrű ? szerintem ha para van a kormányt is meghajlítom :) egy kis gumi karika nem akadályozhat olyan nagyon.
Tulajdonképpen pont akkora gátló erőt kifejtő kütyü kéne, mint amekkora a rugó a bowden végén, és ott marad a gáz ahol hagyod!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.06.03 10:18

akkudoki írta:

Én se használnék ilyen gyűrűt, a motoron mindig változnak a közlekedési helyzetek és ez veszélyes lehet... Sajnos képet nem vagyok képes felrakni, valószínűleg az én hülyeségem. Ha egy ügyes fórumos megadja az E-mail címét, elküldöm a képet Neki, hogy tegye fel.
Kov-Rob! Esetleg zavarhatnának?
Kérdés: az én motoromon mindkét első üléstartó műa. szem ki van törve. Tart még, de ki tudja meddig? Van valami megoldás az új ülés-vásárláson kívül?

A balatoni bontott olasz Scarver ülése ingyen elvihető - talán azon pont ott van, ami neked kell...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.06.03 10:30

Lejmi írta:

beszorul a gyűrű ? szerintem ha para van a kormányt is meghajlítom :) egy kis gumi karika nem akadályozhat olyan nagyon.
Tulajdonképpen pont akkora gátló erőt kifejtő kütyü kéne, mint amekkora a rugó a bowden végén, és ott marad a gáz ahol hagyod!

Most komolyan, tényleg ekkora para, hogy húzni kell a gázt?

Én mentem már le egy huzamban 1000+ km-t többször, és egyszerűen váltottam a kezem pozícióján, ha nagyon húzni kellett folyamatosan.

Ha meg fárasztó tartani a gázt, akkor ott a gázrugó túl erős, vagy vhogyz szorul a gázkar.

Szerintem... :)

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.06.03 17:24

kovrobbal/gyuszkóval/sajátmagammal megbeszéltek szerint darabonként drága, kihagyni vétek, így megalkudtam a bontóval, szállítással inkluzíve, egyelőre meghitelezem, egyszóval csütörtök du-tól budapesten nálam lesz a lent említett bontott cs. a garázs neve ettől fogva spájz: lehet rájárn!

a legjobb tudásom szerint listázva:

1) ami nincs már meg / használhatatlan:

- első kerék és sárvédő
- váz
- lábtartók (első-hátsó)
- baloldali kopolyúfedél
- tükör

2) amire eddig a tisztelt csapattársak kifejezték igényüket (einstand, stopi-stopi, kinek hogy tetszik):

- hűtő - kovrob
- fényoszóró mindenestül + első féktuskó - gyuszkó
- első telő full és kormány full baloldali kapcsolóegységgel - nav
- kormány jobboldali kapcsolóegység - vki utazott rá, ha jól emlékszem
- szélvédőtartó idom / bal - rw
- csomagtartó fémrésze - repa

a maradékra (motor, váltó, hajtás, hátsó felfüggesztés és kerék, ülés, idom, stb.) foglalat a 2-es pontot kiegészítve kéretik elhelyezni - szedd magad akcióként saját bontással (nem műhely, erősen korlátozott hely- és eszközkinálat)

uff.

riskywhisky írta:

Igazából engem csak az egyik plexitartó idom érdekel, a bal, és nem azért, mert hajlamos eltörni, hanem mert az enyémen eltört. Konkrétan. :-). A másik, és más engem ebből a projektből nem érdekel, nem szeretnék most egy Scarver torzó résztulajdonosa lenni. Illetve nem engedhetem meg magamnak. Mindenkitől elnézést kérek. A bal plexitartó is csak akkor érdekel, ha occsó.

navigator írta:

nnna akkor akit nem értem el telefonon, annak is:

péntek este láttam a boglári bontott cs-t (heinrich linkelte be), 2002-es, olasz, 1-gyertyás konstrukció, ohne markolatfűtés és egyéb úri huncutságok.

darabonként sztem drága (első villapár féknyereggel 50, első lámpatest komplett 25, hátsó majrévas-csomagtartó egyben 25,...), egyben viszont 130-ért (+10 szállítás) odaadná a pasi, ami sztem nem rossz ha van vkinek egy garázsa, ahol lerakható, és vagyunk 3-4-en, akik rájárunk.

ami pénteken hiányzott, illetve szemre használhatatlan belőle:

- első kerék és sárvédőt elvitték
- vázat szétflexelték, hogy ne lehessen forgalomba helyezni
- lábtartók (első-hátsó)
- baloldali kopolyúfedél
- sérült az ülés egyik első felfogatófüle, a baloldali idom hátsó felfogatása
- vezetékeket elvagdosták lelkesen

a motorja jó lehet bárkinek, a többi cucc a cs-es brigádnak jelenthet örömet.

gyuszkót érdekelné az első lámpatest és a féknyereg, engem az első telők és a kormány baloldali kapcsolócsoportja, riskywhiskyt a plexi felfogatásához szükséges eltörni hajlamos két elem, repa emlékeim szerint csomagtartó-majrévasat keresett - ez így egyben már majdnem annyi mint az egész.

valaki még?

a pasi most szerdáig van mo-on, utána megy vissza olaszországba egy körre, rendelésre szívesen néz ottani bontókból cuccokat.

szép hetet!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2008.06.03 18:36

Hát figyeljetek!!

Akinek ilyen úri huncutság kell a motorozáshoz az inkább üljön be egy full extrás kedilekbe oszt jónapot.

Ne vicceljünk már!
Vagy motorozunk vagy urizálunk.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.06.03 19:01

Navigator!

Hogyé' adod azt a vackot?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.06.03 19:59

risky! sztem qrva drága lesz... :D

Nekem időközben megerősítették a cuccot, így állítólag a motor is megemelhető most vele (eddig kevesebb, mint 5 kilótól letört), úgyhogy tárgytalan lett a holmi (amúgy megtudtam, hogy csak a majrévas ott hátul a műanyag grillrács nélkül 45 ropi :(és rendszeresen letörik, ha nem használnak plusz kitámasztást és picit megpakolják))

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: rebel56 - 2008.06.03 20:12

A hátsó féktárcsát szeretném lefoglalni.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csigá - 2008.06.03 20:33

"- kormány jobboldali kapcsolóegység - vki utazott rá, ha jól emlékszem"

Igen, én! Még most is szeretném!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Lejmi - 2008.06.03 23:00

én szeretem a gázkart semmi bajom vele és nekem nem is kell ilyen huncutság! félre értés ne essék ! 1 valamire lenne csak jó , menet közbe könnyebben tudnék fényképezni :D de majd megtanulom balkézzel használni a gépet :D

gyuszkó írta:

Lejmi írta:

beszorul a gyűrű ? szerintem ha para van a kormányt is meghajlítom :) egy kis gumi karika nem akadályozhat olyan nagyon.

Tulajdonképpen pont akkora gátló erőt kifejtő kütyü kéne, mint amekkora a rugó a bowden végén, és ott marad a gáz ahol hagyod!

Most komolyan, tényleg ekkora para, hogy húzni kell a gázt?

Én mentem már le egy huzamban 1000+ km-t többször, és egyszerűen váltottam a kezem pozícióján, ha nagyon húzni kellett folyamatosan.

Ha meg fárasztó tartani a gázt, akkor ott a gázrugó túl erős, vagy ahogy szorul a gázkar.

Szerintem... :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.06.04 07:07

Lejmi írta:

én szeretem a gázkart semmi bajom vele és nekem nem is kell ilyen huncutság! félre értés ne essék ! 1 valamire lenne csak jó , menet közbe könnyebben tudnék fényképezni :D de majd megtanulom balkézzel használni a gépet :D

gyuszkó írta:

Lejmi írta:

beszorul a gyűrű ? szerintem ha para van a kormányt is meghajlítom :) egy kis gumi karika nem akadályozhat olyan nagyon.

Tulajdonképpen pont akkora gátló erőt kifejtő kütyü kéne, mint amekkora a rugó a bowden végén, és ott marad a gáz ahol hagyod!

Most komolyan, tényleg ekkora para, hogy húzni kell a gázt?

Én mentem már le egy huzamban 1000+ km-t többször, és egyszerűen váltottam a kezem pozícióján, ha nagyon húzni kellett folyamatosan.

Ha meg fárasztó tartani a gázt, akkor ott a gázrugó túl erős, vagy ahogy szorul a gázkar.

Szerintem... :)

Ott a pont! Es a balesetveszely :woohoo:

Ifa-nak van zsir fenykepezo tartoja motorra - sztem az is lehet egy ertelmes menet kozbeni megoldas. Na mindegy, ne offoljuk szet a topicot ;)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.06.04 08:44

rw: 2.500/db vagy 4.000/párban megfelel?

rebel: hátsó féktárcsa befoglalva, 10.000 oké?

csiga: a jobboldali kapcsolóegység (nem markolatfűtéses!) befoglalva, 10.000 oké?

repa: a csom.tartó fém része szerintem is igényel segédkart (nálam van is ilyen alkalmazásban, kappa gyári f650cs kiegészítő szett), mindazonáltal a fent nevezett cucc 10.000-ért a tiéd lehet, ha kell

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.06.04 09:09

Nav! Kuplungkar? Enyim lehet-e? Hűtőstül mindenestül mennyit kell majd kb adnom? :huh:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.06.04 09:10

Mint emlékezhetek rá: Repasil barátunk panaszkodott, hogy zsibbad az ujjá, fáj a keze stb.:S
Segítségképpen akartam megmutatni ezt az egyszerű szerkezetet, ami lehetővé teszi, hogy ne az ujjait terhelje, hanem
tenyérrel tudja tartani a gázkart.
Nem úri huncutságról van szó, hanem egy hasznos kütyüről.
Ha valaki vállalja, hogy felteszi,(mert nekem az Istennek se sikerül),elküldöm e-mail-ben a fényképet és akkor
megnyuszanak a kedélyek.:) :cheer: :laugh:
Szevasztok, széles utat!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.06.04 09:15

Szia Navi!

Az ülés első tartói épek?
Ha igen, engem érdekelne. Ára?, esetleg színe?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: rebel56 - 2008.06.04 17:11

Igen, köszönöm, jó lesz. (Bízva abban, hogy sérülésmentes.)
Jövő héten szeretném átvenni, a részletek miatt hét elején felhívlak a Kapcsolatoknál megadott számon.

navigátor írta:
hátsó féktárcsa befoglalva, 10.000 oké?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.06.04 17:28

kuplungkar is befoglalva (tetszeni fog neked, szép aszfalton csiszolt) :P
fullos hűtővel együtt monnyuk 15000?
holnap jössz érte vmikor? beszéljünk...

KovRob írta:
Nav! Kuplungkar? Enyim lehet-e? Hűtőstül mindenestül mennyit kell majd kb adnom? :huh:

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.06.04 17:30

szia doki!

az egyik első tartó törött, amúgy az ülés ép huzatú, barna (asszem hivatalosan mandarinnak hívják).
a magasságát nem tudom szemre megmondani.

5000?

akkudoki írta:

Szia Navi!

Az ülés első tartói épek?

Há igen, engem érdekelne. Ára?, esetleg színe?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2008.06.04 19:12

Navi! Azt akarod mondani, hogy az önindító felett (és a gyújtásmegszakító alatt) nincs kapcsoló?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.06.04 20:25

Navi, az ülés (sepia színű) engem érdekel, ha nem kell dokinak!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.06.04 22:00

OK. Ez jó ár. Részemről rendben. Akkor legyen párban? Legyen! Hogy miként jut el hozzám, azt majd kitaláljuk. Kösz!

navigator írta:

rw: 2.500/db vagy 4.000/párban megfelel?

rebel: hátsó féktárcsa befoglalva, 10.000 oké?

csiga: a jobboldali kapcsolóegység (nem markolatófűtéses!) befoglalva, 10.000 oké?

repa: a csom.tartó fém része szerintem is igényel segédkart (nálam van is ilyen alkalmazásban, kappa gyári f650cs kiegészítő szett), mindazonáltal a fent nevezett cucc 10.000-ért a tiéd lehet, ha kell

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.06.05 08:00

Navigator!

Éjszaka még álmodtam hozzá valamit... A tank helyén található lavórt szegélyező két áttetsző korlát vagy kapaszkodó, vagy minek is nevezzem, az nincs meg? Az enyém ugyanis PolgárJenő bá' házának mennyezetéhez hasonlóan "repedezett". Szóval ha esetleg megvan, és jó állapotú, akkor arról is beszélhetnénk..

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.06.05 08:42

Bizony, bizony az volt az egyetlen szépséghibája :)

riskywhisky írta:
Navigator!

Éjszaka még álmodtam hozzá valamit... A tank helyén található lavórt szegélyező két áttetsző korlát vagy kapaszkodó, vagy minek is nevezzem, az nincs meg? Az enyém ugyanis PolgárJenő bá' házának mennyezetéhez hasonlóan "repedezett". Szóval ha esetleg megvan, és jó állapotú, akkor arról is beszélhetnénk..

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.06.05 08:54

csiga: igen

Csiga írta:

Navi! Azt akarod mondani, hogy az önindító felett (és a gyújtásmegszakító alatt) nincs kapcsoló?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.06.05 08:57

a két szélvédőtartó befoglalva neked, vmikor majd csak összefutunk.

a könyöklőket megnézem ma délután, ha ideér a gép.

riskywhisky írta:
Navigator!

Éjszaka még álmodtam hozzá valamit... A tank helyén található lavórt szegélyező két áttetsző korlát vagy kapaszkodó, vagy minek is nevezzem, az nincs meg? Az enyém ugyanis PolgárJenő bá' házának mennyezetéhez hasonlóan "repedezett". Szóval ha esetleg megvan, és jó állapotú, akkor arról is beszélhetnénk..

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.06.05 08:59

repa: döntések el, egyelőre még nincs befoglalva, ma délutántól elvihető lesz

repasil írta:

Navi, az ülés (sepia színű) engem érdekel, ha nem kell dokinak!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.06.05 09:43

Navi!

Köszönöm az ülést, de törött fülű nekem is van, tisztelettel felajánlom

Sir Repasil-nak. Rádadásul a színe se jó,arra gondoltam, hogy,- ha épek a fülek-, áthuzatom.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.06.05 09:50

Érdekes, ezek a kapaszkodó fülek nálam is meg vannak repedezve.
Mi a tûrőtől lehet ez, anyaghiba?:dry:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.06.05 10:45

Navi,

akkor jövő héten megnézem az ülést és ha okés, akkor elhozom.

Az összes ilyem műanyag bizbasz nálam is meg van repedezve, szerintem anyaghiba. Olyan, mintha valamilyen feszültség miatt megrepedt volna.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.06.05 11:21

oké, sir, majd egyeztessünk, hívj, ha neked jó.

a könyöklő amúgy nálam is repedezett - lehet h le kéne vennünk egy mintát és valami combosabb anyagból kéne készíttetnünk ilyeneket - talán occób és tartósabb lenne mint a gyári. mondjuk karbon? vagy vmi könnyűfém?

vagy le is lehet szerelni kompletten, ha nem kell: a wunderlichnek vannak a helyére való szép takarócsavarjai - íme:
<http://wunderlich.de/frame.php?MakeLang=wunderlich&MakeLangID=1&lay1=2&lay2=3&lay3=3&lay4=9&prodid=8160536>

repasil írta:

Navi,

akkor jövő héten megnézem az ülést és ha okés, akkor elhozom.

Az összes ilyem műanyag bizbasz nálam is meg van repedezve, szerintem anyaghiba. Olyan, mintha valamilyen feszültség miatt megrepedt volna.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.06.06 07:17

moci megérkezett, szépen rendben.

a hűtő kaputt (sorry), de pl az ülés jobb mint amire emlékeztem (megnéztem: az enyémen mindkét fülecske letört félig, észre sem veszem, ezen meg az egyik ép)

gyuszkónak az első lámpa komplett, rw-nek a két szélvédőtartó, kovrobnak a kuplungkar és a hátsó fékmunkahengerborító lapocska eltéve.

rebel: a hátsó féktárcsát nem bányásztam ki, az rád vár

csiga: megnéztem a jobb markolat kapcsolószettét: a markolatfűtés helye ott van, de csak önindító+gyújtásmegszakító van rajta.

ja, és heinrich: van 1db hátsó lábtartó.

akit érdekel vmi, szóljon, hozzon megfelelő szerszámot, és lehet bányászni.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: rebel56 - 2008.06.06 07:49

OK, viszek szerszámokat. Az időponton viszont 1 hetet csúsztatnék, mert most derült ki hogy jövő héten nyaralunk, a 16-tal kezdődő héten hívlak időpontegyeztetés miatt.

navigator írta:

a hátsó féktárcsát nem bányásztam ki, az rád vár

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jano - 2008.06.06 12:49

csók.... :kiss:

navigator írta:

kovrobnak a hátsó fékmunkahengerborító lapocskát eltéve.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: heinrich - 2008.06.06 13:37

navigator írta:

ja, és heinrich: van 1db hátsó lábtartó.

melyik oldali?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.06.06 15:08

Annak valahol utánanéztetek, hogy egyforma a CS és az ST féktárcsája?

rebel56 írta:

A hátsó féktárcsát szeretném lefoglalni.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.06.06 15:31

Navi nem írta, de az ülésre elsőként én licitáltam - még eredetileg a bontós srácnál, csak úgy alakult, hogy Navi tudott lemenni a Balatonra megnézni a Tetemet.

Szal' élnék az előjogaimmal az ülés tekintetében, de nekem asszem' megvan minden fülem (nem csak a fejemen), és ha próba után nem az igazi, nekem nem kell - gy Répa még versenyben van :woohoo:

Ü,
gy

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: rebel56 - 2008.06.06 15:44

Igen, én megnéztem az alkatrészkatálogust, bár külsőre eltér egymástól a kettő, a rendelési száma /34212345314/ ugyanaz, jó kell hogy legyen!

<http://www.maxbmwmotorcycles.com/fiche/MainDiagrams.asp?mospid=47909>

<http://www.maxbmwmotorcycles.com/fiche/MainDiagrams.asp?mospid=47820>

riskywhisky írta:

Annak valahol utánanéztetek, hogy egyforma a CS és az ST féktárcsája?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: rebel56 - 2008.06.06 15:46

Még egy próba..

Classic: <http://www.maxbmwmotorcycles.com/fiche/DiagramsMid/B0003998.png>

CS: <http://www.maxbmwmotorcycles.com/fiche/DiagramsMid/B0004737.png>

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.06.06 16:07

Akkor jó. Bocs.

rebel56 írta:

Még egy próba..

Classic: <http://www.maxbmwmotorcycles.com/fiche/DiagramsMid/B0003998.png>

CS: <http://www.maxbmwmotorcycles.com/fiche/DiagramsMid/B0004737.png>

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.06.06 18:02

Szia Nav!

Tulajdonképpen hova is kéne menni a vackokért?

navigator írta:

moci megérkezett, szépen rendben.

a hűtő kaputt (sorry), de pl az ülés jobb mint amire emlékeztem (megnéztem: az enyémen mindkét fülecske letört félig, észre sem veszem, ezen meg az egyik ép)

gyuszkónak az első lámpa komplett, rw-nek a két szélvédőtartó, kovrobnak a kuplungkar és a hátsó fékmunkahengerborító

lapocska eltéve.

rebel: a hátsó féktárcsát nem bányásztam ki, az rád vár

csiga: megnéztem a jobb markolat kapcsolószettet: a markolatfűtés helye ott van, de csak önindító+gyújtásmegszakító van rajta.

ja, és heinrich: van 1db hátsó lábtartó.

akit érdekel vmi, szóljon, hozzon megfelelő szerszámot, és lehet bányászni.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

írta: repasil - 2008.06.06 18:13

gyuszkó írta:

Navi nem írta, de az ülésre elsőként én licitáltam - még eredetileg a bontós srácnál, csak úgy alakult, hogy Navi tudott lemenni a Balatonra megnézi a Tetemet.

Szal' élnék az előjogaimmal az ülés tekintetében, de nekem asszem' megvan minden fülem (nem csak a fejemen), és ha próba után nem az igazi, nekem nem kell - gy Répa még versenyben van :woohoo:

ü,
gy

Nahát.... lenyúlják... :)

Szerintem Navi nem a fogadó földre gondolt, hanem az ülésen lévőre, vagy most hülye-e vagyok? :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

írta: KovRob - 2008.06.06 19:41

Neked hoztam el, csibész! Asszed én aggatnék fölösleges grammokat a racsingverdára??? :woohoo: Jano írta: csók.... :kiss:

navigator írta:

kovrobnak a hátsó fékmunkahengerborító lapocska eltéve.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

írta: Jano - 2008.06.06 21:28

Ez jó!! Licit lesz Navi, meg árverés mint a szotebin! :)

Kovi nem vágyom már annyira arra a lemezre, csak korábban azt hittem hogy majd kidörzsöli a csizmát a munkahenger. Viszont nem, úgyhogy kb nekem mindegy,,, ;)

KovRob írta:

Neked hoztam el, csibész! Asszed én aggatnék fölösleges grammokat a racsingverdára??? :woohoo: Jano írta: csók.... :kiss:

navigator írta:

kovrobnak a hátsó fékmunkahengerborító lapocska eltéve.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: rebel56 - 2008.06.06 21:58

Látom a motorra még nem csapott le senki, ha már a kompatibilitásnál tartunk, szerintetek mennyire lenne lehetetlen a karburátort befecskendezésre cserélni?

Azt néztem az ábrákon, hogy a motor - a bloktól a hengeren át a hengerfejig - megegyezik, az üzemanyag ellátórendszert és a szívó oldalt kellene valahogy átalakítani. Ez lehetséges vajon?

riskywhisky írta:Akkor jó.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.06.06 22:28

Szerintem ez nem lesz egyszerű. A befecskendező fúvókán kívül azért kell még pár dolog. Úgymint : benzinpumpa plusz relé (cirka 5bar nyomással,)egy fémházas, nyomásálló üzemanyagszűrő, ECU (Electronic Control Unit)az összes vezetékekkel, csatlakozójával, lambda szonda a kipufogóba, mert az a jel is kell a tökéletes működéshez. Valami légmennyiségmérő

(és hőmérséklet) sem ártana, bár én nem láttam ilyesmit a motoromon

aligánem a az ugynevezett alfa-n módszert alkalmazzák, ahol a folyószelep potméter (ilyen is kell) és a fordulatszám jelekből előre letárolt adatok segítségével az ECU számol légmennyiséget. Lehet, hogy kell egy plusz hűtővízhőfok jeladó is. Egyet biztosan tudok: én nem állnék neki.

rebel56 írta:

Látom a motorra még nem csapott le senki, ha már a kompatibilitásnál tartunk, szerintetek mennyire lenne lehetetlen a karburátort befecskendezésre cserélni?

Azt néztem az ábrákon, hogy a motor - a bloktól a hengeren át a hengerfejig - megegyezik, az üzemanyag ellátórendszert és a szívó oldalt kellene valahogy átalakítani. Ez lehetséges vajon?

riskywhisky írta:Akkor jó.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: rebel56 - 2008.06.06 22:43

Hmm.. meggyőztél, akkor ez nem olyan egyszerű mint gondoltam. Gyanús lehetett volna hogy nem találtam róla leírást. Ez a vicc jutott róla eszembe:

Elmennek az egerek a bagolyhoz:

- Te bagoly, baj van! Mindenki bánt minket, védekezni nem tudunk, és elégünk van már ebből a helyzetből. Mit csináljunk?

Erre a bagoly:

- Válgatok sündisznókká! Azokat senki sem bántja!

- És hogyan válgunk sündisznókká?

- Az legyen a ti problémátok. Én csak stratégiai kérdésekkel foglalkozom!

:)

riskywhisky írta: Egyet biztosan tudok: én nem állnék neki.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.06.08 08:33

rendben, vár rád

rebel56 írta:

OK, viszek szerszámokat. Az időponton viszont 1 hetet csúsztatnék, mert most derült ki hogy jövő héten nyaralunk, a 16-tal kezdődő héten hívlak időpontegyeztetés miatt.

navigator írta:

a hátsó féktárcsát nem bányásztam ki, az rád vár

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.06.08 08:33

jobb

heinrich írta:

navigator írta:

ja, és heinrich: van 1db hátsó lábtartó.

melyik oldali?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.06.08 08:37

rw: beszéljük meg telefonon, oké? ha sürgős, a héten inkább budapest (budai oldal), ha nem, akkor vmikor utána én is bedobhatom hozzád.

riskywhisky írta:

Szia Nav!

Tulajdonképpen hova is kéne menni a vackokért?

navigator írta:

moci megérkezett, szépen rendben.

a hűtő kaputt (sorry), de pl az ülés jobb mint amire emlékeztem (megnéztem: az enyémen mindkét fülecske letört félig, észre sem veszem, ezen meg az egyik ép)

gyuszkónak az első lámpa komplett, rw-nek a két szélvédőtartó, kovrobnak a kuplungkar és a hátsó fékmunkahengerborító lapocska eltéve.

rebel: a hátsó féktárcsát nem bányásztam ki, az rád vár

csiga: megnéztem a jobb markolat kapcsolószettét: a markolatfűtés helye ott van, de csak önindító+gyújtásmegszakító van rajta.

ja, és heinrich: van 1db hátsó lábtartó.

akit érdekel vmi, szóljon, hozzon megfelelő szerszámot, és lehet bányászni.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.06.08 08:39

árverés kizárva, einstand van csak - welcome to the grund! ;)

Jano írta:

Ez jó!! Licit lesz Navi, meg árverés mint a szotebin! :)

Kovi nem vágyom már annyira arra a lemezre, csak korábban azt hittem hogy majd kidörzsöli a csizmát a munkahenger. Viszont nem, úgyhogy kb nekem mindegy,,, ;)

KovRob írta:

Neked hoztam el, csibész! Asszed én aggatnék fölösleges grammokat a racsingverdára??? :woohoo: Jano írta: csók.... :kiss:

navigator írta:

kovrobnak a hátsó fékmunkahengerborító lapocska eltéve.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.06.08 08:58

na akkor update:

nemcsak a topik, a garázs is zárandokhely lett, aminek én örülök, hiszen bukó nélkül többet lehet barátkozni.

pár dolgot apránként egyedül is leszedtem, de a motor mint egész sorsát azt pecsételte meg véglegesen, amikor wesen (aka demolition man) tegnap rávett, hogy kapjuk már szét az egészet - ami majdnem teljesen sikerült (egy-két kulcs és megfejtés hiányzott). (ezúton is: tenkjüverimeni, sir!)

amiről így kiderült még, hogy sitt:

- hátsó váznyúlvány törött
- benzintank lyukas
- hátsó műanyag sárvédőidom törött

eddig elment:

- kuplungkar
- védő fémlemez a hátsó fékmunkahengerről
- ülés
- kürt

próbán:

- kuplungbowden

foglalt:

- kuplunglamellák (feltételesen, próbakörös lesz)
- szélvédőtartó jobb+bal
- fényszóró komplett
- első féktuskó
- hátsó féktárcsa (ez még nincs kibontva)
- bordásszík és görgői
- első telók

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.06.08 12:25

Fel foglak hívni mondjuk holnap, és megbeszéljük. Hogy sürgős-e, arról annyit, hogy tulajdonképpen nem volna az, de pénteken észrevettem, hogy reped a jobb oldala is. Nilván az eltört bal oldali tartó miatt másféle terhelést kap. Meg mostmár érezhetően, és hallhatóan zörög,és vibrál a ott elöl minden a plexi körül.

navigator írta:

rw: beszéljük meg telefonon, oké? ha sürgős, a héten inkább budapest (budai oldal), ha nem, akkor vmikor utána én is bedobhatom hozzád.

riskywhisky írta:

Szia Nav!

Tulajdonképpen hova is kéne menni a vackokért?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.06.08 13:45

Na ebbe én is beszálltam volna szívesen, szétszedni tudok, összerakni nem. A következő motornál szólj Navi! :)

navigator írta:

na akkor update:

nemcsak a topik, a garázs is zárandokhely lett, aminek én örülök, hiszen bukó nélkül többet lehet barátkozni.

pár dolgot apránként egyedül is leszedtem, de a motor mint egész sorsát azt pecsételte meg véglegesen, amikor wesen (aka demolition man) tegnap rávett, hogy kapjuk már szét az egészet - ami majdnem teljesen sikerült (egy-két kulcs és megfejtés hiányzott). (ezúton is: tenkjúverimeni, sir!)

amiről így kiderült még, hogy sitt:

- hátsó váznyúlvány törött
- benzintank lyukas
- hátsó műanyag sárvédőidom törött

eddig elment:

- kuplungkar
- védő fémlemez a hátsó fékmunkahengerről
- ülés
- kürt

próbán:

- kuplungbowden

foglalt:

- kuplunglamellák (feltételelesen, próbakörös lesz)
- szélvédőtartó jobb+bal
- fényszóró komplett
- első féktuskó
- hátsó féktárcsa (ez még nincs kibontva)
- bordásszija és görgői
- első telók

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2008.06.08 16:26

Navi, mi beszéltünk telefonon, erre hivatkozva és pluszban:

- kuplunglamellák (nemtom kihez írtad, ha Viktornak kell én átadom)
- hátsó lábtartók (de mintha ez mégsem stimmelne a GS-hez, hm)
- jobb és baloldali "motordekli"-k
- első lánckerék védő műanyag

Thx ;)

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.06.09 06:19

sajnálom - de legalább mindkettőt felhasználok. ez a donor-cs lelkének biztos jólesik ;)
riskywhisky írta:

Fel foglak hívni mondjuk holnap, és megbeszéljük. Hogy sürgős-e, arról annyit, hogy tulajdonképpen nem volna az, de pénteken észrevettem, hogy reped a jobb oldala is. Nilván az eltört bal oldali tartó miatt másféle terhelést kap. Meg mostmár érezhetően, és hallhatóan zörög,és vibrál a ott elől minden a plexi körül.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.06.09 06:28

szia, tudom, h beszéltünk.

kuplunglamellaák ügyében wesen is érdekelt, szombaton az még maradt bontatlan, de a héten ő ki szeretné szedni, megnézetni experttel, és ha jó, akkor felhasználni.

hátsó lábtartó 1 db van, a jobboldali (nem tudom, h oldalspecifikus-e)

deklik: ok

lánckerékvédő műanyag alatt mit értesz? ez egy cs, ez az alkatrésze kompatibilis a gs-sel?

ha gondolod, gyere el, nézd meg - hívj és beszéljünk meg mikor!

Csiga írta:

Navi, mi beszéltünk telefonon, erre hivatkozva és pluszban:

-kuplunglamellák (nemtom kihez írtad, ha Viktornak kell én átadom)

-hátsó lábtartók (de mintha ez mégsem stimmelne a GS-hez, hm)

-jobb és baloldali "motordekli"-k

-első lánckerék védő műanyag

Thx ;)

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.06.09 08:17

Zsír! B) Akkor ha Nav nem veszi vissza, buktam 400 Ft-ot. Nem kell valakinek ingyé csibészek? :side: Inkább kárba menjen mint pocskba! :woohoo:

Jano írta:

Ez jó!! Licit lesz Navi, meg árverés mint a szotebin! :)

Kovi nem vágyom már annyira arra a lemezre, csak korábban azt hittem hogy majd kidörzsöli a csizmát a munkahenger. Viszont nem, úgyhogy kb nekem mindegy,,, ;)

KovRob írta:

Neked hoztam el, csibész! Asszed én aggatnék fölösleges grammokat a racsingverdára??? :woohoo: Jano írta: csók.... :kiss:

navigator írta:

kovrobnak a hátsó fékmunkahengerborító lapocska eltéve.

=====

Sziasztok!

Írta: gamfosmotoros - 2008.06.09 09:40

Sziasztok!

Én még egészen nem tartozok közétek, de szeretnék CS tulajdonossá válni, épp vásárlás előtt állok. Ezért szeretnék tőletek tapasztalat "vén rókáktól" tanácsotkérni, hogy milyen gyerekbetegségei vannak a SCRAVER-nek és mire kell odafigyelni vásárláskor. Elsősorban Németországból akarok egyet behozni, de ha tudtok itthon jó állapotú vasat úgy 10-15 ezer km.-rel akkor szóljatok!

Addig is tisztelettel: Gamfosmotoros

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2008.06.09 09:55

Én átveszem ha már senkinek nem kell ;)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2008.06.09 09:58

Na akkor lamellák Viktornak maradnak. Lábtartót megnézem. Az első lánckerék védő műanyag dekli = ua. :) Stimmel a GS-hez!

=====

Válasz:Sziasztok!

Írta: navigator - 2008.06.09 13:58

szia!

ha ezt a topikot visszaolvasod, találsz benne egy kört erről a kérdésről pár héttel ezelőttről.

vagy ha szeretsz legózni, megnézhetsz nálam (bp) egyet egyben és egyet szétszedve. :P

amúgy rengeteg eladó gép van a mobile.de és a 1000ps.at oldalakon is, meg az ebay-en is rendre előkerül egy-két vas - idehaza elfogytak a hirdetőújságokból (amikor én vettem tavaly év elején, volt bőven kínálat - hiába, ez a népszerűség átka) :blink:

ha van konkrét kérdésed, kérdezz!

gamfosmotoros írta:

Sziasztok!

Én még egészen nem tartozok közétek, de szeretnék CS tulajdonossá válni, épp vásárlás előtt állok. Ezért szeretnék tőletek tapasztalat "vén rókáktól" tanácsotkérni, hogy milyen gyerekbetegségei vannak a SCRAVER-nek és mire kell odafigyelni vásárláskor. Elsősorban Németországból akarok egyet behozni, de ha tudtok itthon jó állapotú vasat úgy 10-15 ezer km.-rel akkor szóljatok!

Addig is tisztelettel: Gamfosmotoros

=====

Válasz:Sziasztok!

Írta: akkudoki - 2008.06.11 10:06

Azért előfordul itthon is és megtakarítasz egy elég unalmas kanossza járást a hatóságokkal. Javallom, figyeld a www.hasznaltauto.hu-t, nemrégén láttam itt egy egész jó darabot.

Szia, remélem mielőbb körünkben üdvözölhetünk, mint CS lovagot!

navigator írta:

szia!

ha ezt a topikot visszaolvasod, találsz benne egy kört erről a kérdésről pár héttel ezelőttről.

vagy ha szeretsz legózni, megnézhetsz nálam (bp) egyet egyben és egyet szétszedve. :P

amúgy rengeteg eladó gép van a mobile.de és a 1000ps.at oldalakon is, meg az ebay-en is rendre előkerül egy-két vas - idehaza elfogytak a hirdetőújságokból (amikor én vettem tavaly év elején, volt bőven kínálat - hiába, ez a népszerűség átka) :blink:

ha van konkrét kérdésed, kérdezz!

gamfosmotoros írta:

Sziasztok!

Én még egészen nem tartozok közétek, de szeretnék CS tulajdonossá válni, épp vásárlás előtt állok. Ezért szeretnék tőletek tapasztalat "vén rókáktól" tanácsot kérni, hogy milyen gyerekbetegségei vannak a SCRAVER-nek és mire kell odafigyelni vásárláskor. Elsősorban Németországból akarok egyet behozni, de ha tudtok itthon jó állapotú vasat úgy 10-15 ezer km.-rel akkor szóljatok!

Addig is tisztelettel: Gamfosmotoros

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.06.13 22:16

update:

eddig elment:

- kuplungkar
- védő fémlemez a hátsó fékmunkahengerről
- ülés
- kürt
- szíj/láncvédő műanyagdekli
- szélvédőtartó jobb+bal
- fényszóró komplett

próbán:

- kuplungbowden

egyelőre foglalt:

- kuplunglamellák (feltételesen, próbakörös lesz)
- első féktuskó
- hátsó féktárcsa (ez még nincs kibontva, krova van, de annak lazításához vmi nagyobb kulcs kell, ami nincs)
- bordásszíj és görgői
- első telók

hajrá-hajrá!

CS

Írta: gamfosmotoros - 2008.06.14 20:00

Köszönöm az ötleteket. Én is remélem hogy minél előbb közétek tartozhatok és CS lovag lehetek!

Esetleg nem tudtok valakit aki szeretne venni egy 650-es Yamaha Dragstar-t?

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSCF8171.JPG>

Válasz:CS

Írta: Dumdum - 2008.06.14 20:11

Küldj képet meg adatokat nekem a dobitibi kukac gmail pont com-ra.
Köszí!

=====

Válasz:CS

Írta: riskywhisky - 2008.06.14 20:52

Oszt majd jön a zsibbadás, először csak a jobb kezedenél...

gamfosmotoros írta:

Köszönöm az ötleteket. Én is remélem hogy minél előbb közétek tartozhatok és CS lovag lehetek!

=====

Válasz:CS

Írta: repasil - 2008.06.14 21:37

Biza! Nekem azóta zsibbad folyamatosan (másfél hónapja), egy percre se múlt...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.06.23 09:23

Első fékkar? :blush: Az megvan? Wieviel? navigator írta:
update:

eddig elment:

- kuplungkar
- védő fémlemez a hátsó fékmunkahengerről
- ülés
- kürt
- szíj/láncvédő műanyagdekli
- szélvédőtartó jobb+bal
- fényszóró komplett

próbán:

- kuplungbowden

egyelőre foglalt:

- kuplunglamellák (feltételelesen, próbakörös lesz)
- első féktuskó
- hátsó féktárcsa (ez még nincs kibontva, krova van, de annak lazításához vmi nagyobb kulcs kell, ami nincs)
- bordásszíj és görgői
- első telók

hajrá-hajrá!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.06.23 13:01

igen, megvan, 2500 pénz. ma du 4-től szervíz- és klubdélután a garázsban, ott átvehető.

KovRob írta:

Első fékkar? :blush: Az megvan? Wieviel?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.06.23 13:25

jeah! 16:00-és 16:30 közt érkezem!

navigator írta:

igen, megvan, 2500 pénz. ma du 4-től szervíz- és klubdélután a garázsban, ott átvehető.

KovRob írta:

Első fékkar? :blush: Az megvan? Wieviel?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2008.06.23 13:34

Az én cuccomat nem számoltad ki Navi! Ja és a főfékmunkahenger takaró micsodát kinek fizessem?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.06.23 13:38

Fájdalomdíj! :woohoo:

Csiga írta:

...és a főfékmunkahenger takaró micsodát kinek fizessem?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.06.23 13:44

Ki jön ma Navihoz a CS szerelésre?

az egyik áldozat az enyém :woohoo:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.06.23 13:49

Mit szereltek?

gyuszkó írta:

Ki jön ma Navihoz a CS szerelésre?

az egyik áldozat az enyém :woohoo:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.06.23 14:42

KovRob írta:

Mit szereltek?

gyuszkó írta:

Ki jön ma Navihoz a CS szerelésre?

az egyik áldozat az enyém :woohoo:

Lámpát - kiegészítőset;)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.06.23 15:41

a műanyagbigyó 3000, a fémlapocskát kovrob lerendezte - szal neki jössz azzal, amivel kéri :-)

Csiga írta:

Az én cuccomat nem számoltad ki Navi! Ja és a főfékmunkahenger takaró micsodát kinek fizessem?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.06.23 16:24

Szevasztok!

Először is jó szerelést ! ! !

Másodszor: ha már ilyen szépen együtt lesztek, hívjátok meg akkumulátoraitokat egy kis ioncserélt vízre ! Persze csak akkor, ha szükséges ! Tudjátok: a két vonal között legyen a szint.

Kiszereles nélkül végezhető a művelet, (legalábbis a CS-knél), ha segítségül hívtok egy 50-60 cm hosszú műa. csődarabot, amit az ablakmosókhoz használnak.

Minden autósboltban van és kb. 50.- Ft.

Magasabbra téve a palackot, behelyezve a csövet, annak megszívása után közlekedő-edény alakul ki, a cső vékony falvastagsága miatt könnyű megtörve elzárni, amikor a kellő szint beáll.

Mindenkinek: SZÉLES UTAT !

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.06.23 16:25

Jó munkát fiúk! Vigyetek jeget is, meg például sört.

Navinak köszí a szélvédőtartókat, meg a a fuvart is. Fel is szereltem őket. Ja, most van két eladó szélvédőtartóm CS-hez kis hibával occsón. :-)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.06.23 21:46

gyuszkó gépe is illuminálódott ma estére - jóval gyorsabban, mint az enyém. gesuét már talán még rövidebb idő alatt is összeraknánk...

az enyémen pedig végre megoldódott a fénykürt probematika. halleluja!

akkudoki: köszönet a jótanácsért, holnap meglesem.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.06.30 14:34

Már megint az anyáról...

Ma reggel mikor indulni készültem, észrevettem, hogy hülyén áll annak a bizonyos 46-os anyának a biztosítógyűrűje. (A jobb oldalon, ami a zűröket szokta okozni.)Azért állt hülyén, mert az anya meglazult, és feszítette a gyűrűt, az meg fel

volt púposodva a rá ható erőtlől. Egyébként meg nem is teljesen igaz, hogy meglazult, mert még így is vagy 100Nm-es nyomatéknál kattant a nyomatékkulcs, szóval nem volt igazán laza, de el volt fordulva pár fokkal a "megszokott" helyéről.

Pedig aztán én meghúztam annak idején, rendesen.

Konklúzió: (Amit ugyan már korábban leszűrtünk, ez az eset csak megerősíti azt)

1. Az anya képes a meglazulásra,
2. A biztosítógyűrű a meglazulás ellen nem, csak az anya letekeredésétől véd meg.
3. Ajánlatos időnként ellenőrizni...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.06.30 14:58

riskywhisky írta:

Már megint az anyáról...

Ma reggel mikor indulni készültem, észrevettem, hogy hülyén áll annak a bizonyos 46-os anyának a biztosítógyűrűje. (A jobb oldalon, ami a zűröket szokta okozni.)Azért állt hülyén, mert az anya meglazult, és feszítette a gyűrűt, az meg fel volt púposodva a rá ható erőtlől. Egyébként meg nem is teljesen igaz, hogy meglazult, mert még így is vagy 100Nm-es nyomatéknál kattant a nyomatékkulcs, szóval nem volt igazán laza, de el volt fordulva pár fokkal a "megszokott" helyéről.

Pedig aztán én meghúztam annak idején, rendesen.

Konklúzió: (Amit ugyan már korábban leszűrtünk, ez az eset csak megerősíti azt)

1. Az anya képes a meglazulásra,
2. A biztosítógyűrű a meglazulás ellen nem, csak az anya letekeredésétől véd meg.
3. Ajánlatos időnként ellenőrizni...

na ugye hogy ugye ;)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2008.06.30 19:57

Ha ez ilyen lazulás figura akkor miért nem kenitek be mondjuk a kék csavarrögzítővel???

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.06.30 21:29

NaSa írta:

Ha ez ilyen lazulás figura akkor miért nem kenitek be mondjuk a kék csavarrögzítővel???

megtörtén - még tavaly. azóta csak a gazdája laza :woohoo:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.07.01 08:03

Mert ez nem kék csavar. Az én motoromon legalábbis nem, hanem olyan szürkés-fémszínű. Olyan színű loktájtot meg nem találtam éppen. :-)

NaSa írta:

Ha ez ilyen lazulás figura akkor miért nem kenitek be mondjuk a kék csavarrögzítővel???

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.07.02 10:56

Bár az enyém egyelőre áll, mint Katiban a gyerek, de van valami elképzelések arról, hogy mitől lazul meg az a piszok anyá?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.07.02 11:47

rázkódás - szerintem

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.07.02 12:25

Igen, de az a furcsa, hogy egy ideig semmi gond vele, aztán megindul. Nem lehet, hogy az energia átvadó gumituskók kopnak meg?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.07.02 12:39

És attól lazulna le? Nem tudom.

Doki! A tiédben mennyi kilométer van? És mennyit mozdul a hátsó lánc.. akarom mondani szíjkerék? Nekem majnem 20.000km van benne, és erőteljes mozdításra (kézzel)sem fordul többet 6-8 milliméternél. (teljesen kívül, a legnagyobb átmérőnél mérve.)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.07.02 16:11

Szia R.W.!

A km állás:13499

A szíjkerék játéka a külső átmérőn, (a szíjnál),: 3-4mm.

Ezzel még nincs semmi baj, csak azt szeretném tudni, mitől jön elő ez az igen gyakori,-márkatársak szerinti-,probléma, ill. hogyan tudnám megelőzni Gyuszkó kalandját spanyol-honban.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.07.02 16:29

Helyesbíték, majDnem 20.000km ...

riskywhisky írta:

És attól lazulna le? Nem tudom.

Doki! A tiédben mennyi kilométer van? És mennyit mozdul a hátsó lánc.. akarom mondani szíjkerék? Nekem majnem 20.000km van benne, és erőteljes mozdításra (kézzel)sem fordul többet 6-8 milliméternél. (teljesen kívül, a legnagyobb átmérőnél mérve.)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.07.03 08:45

akkudoki írta:
Szia R.W.!

A km állás:13499
A szíjkerék játéka a külső átmérőn, (a szíjnál),: 3-4mm.
Ezzel még nincs semmi baj, csak azt szeretném tudni, mitől jön elő ez az igen gyakori,-márkatársak szerinti-,probléma, ill. hogyan tudnám megelőzni Gyuszkó kalandját spanyol-honban.

Nekem tavaly óta nem lazul le. Bekenték menetrögzítővel még odakint és csókolom. Amúgy bárhol is húzták meg, hát, nem finomkodtak vele.
Megelőzni meg úgy lehet, ha néha-néha ránézel. Legkésőbb a következő motormosásnál kiderül.
Többek között ezért is igyekszem hetente lemosni - bár az eredményt még sosem láttátok :X

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.07.03 12:42

Az igazi endúrót az eső mossa, szél szárítja! :)
gyuszkó írta:
akkudoki írta:
Szia R.W.!

A km állás:13499
A szíjkerék játéka a külső átmérőn, (a szíjnál),: 3-4mm.
Ezzel még nincs semmi baj, csak azt szeretném tudni, mitől jön elő ez az igen gyakori,-márkatársak szerinti-,probléma, ill. hogyan tudnám megelőzni Gyuszkó kalandját spanyol-honban.

Nekem tavaly óta nem lazul le. Bekenték menetrögzítővel még odakint és csókolom. Amúgy bárhol is húzták meg, hát, nem finomkodtak vele.
Megelőzni meg úgy lehet, ha néha-néha ránézel. Legkésőbb a következő motormosásnál kiderül.
Többek között ezért is igyekszem hetente lemosni - bár az eredményt még sosem láttátok :X

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.07.03 13:37

KovRob írta:
Az igazi endúrót az eső mossa, szél szárítja! :)
gyuszkó írta:
akkudoki írta:
Szia R.W.!

A km állás:13499
A szíjkerék játéka a külső átmérőn, (a szíjnál),: 3-4mm.
Ezzel még nincs semmi baj, csak azt szeretném tudni, mitől jön elő ez az igen gyakori,-márkatársak szerinti-,probléma, ill. hogyan tudnám megelőzni Gyuszkó kalandját spanyol-honban.

Nekem tavaly óta nem lazul le. Bekenték menetrögzítővel még odakint és csókolom. Amúgy bárhol is húzták meg, hát,

nem finomkodtak vele.

Megelőzni meg úgy lehet, ha néha-néha ránézel. Legkésőbb a következő motormosásnál kiderül. Többek között ezért is igyekszem hetente lemosni - bár az eredményt még sosem láttátok :X

az igazit - de nem egy CS-t ;)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Dumdum - 2008.07.03 22:45

gyuszkó írta:

KovRob írta:

Gyuszkókám!Tudatlan a fickó :)

Az igazi endúrót az eső mossa, szél szárítja! :)

gyuszkó írta:

akkudoki írta:

Szia R.W.!

A km állás:13499

A szíjkerék játéka a külső átmérőn, (a szíjnál),: 3-4mm.

Ezzel még nincs semmi baj, csak azt szeretném tudni, mitől jön elő ez az igen gyakori,-márkatársak szerinti-,probléma, ill. hogyan tudnám megelőzni Gyuszkó kalandját spanyol-honban.

Nekem tavaly óta nem lazul le. Bekenték menetreggiztővel még odakint és csókolom. Amúgy bárhol is húzták meg, hát, nem finomkodtak vele.

Megelőzni meg úgy lehet, ha néha-néha ránézel. Legkésőbb a következő motormosásnál kiderül.

Többek között ezért is igyekszem hetente lemosni - bár az eredményt még sosem láttátok :X

az igazit - de nem egy CS-t ;)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Dumdum - 2008.07.03 22:46

Mondom tudatlan a Fickó! :D

Miért a Kovihoz rakta a szövegemet...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.07.03 23:56

Figyeljétek meg holnap jön az a duma, hogy minden motor enduro :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.07.04 07:37

Sjaak Lucassen óta... :) Linkifa írta:

Figyeljétek meg holnap jön az a duma, hogy minden motor enduro :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.07.07 09:51

sok érdekességet találtam - jó böngészést: <http://f650cs.wikidot.com/>

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gamfosmotoros - 2008.07.08 22:48

Szép estét CS lovagok! A mai naptól én is hivatalosan közétek (CS tulajdonosok) tartozok! Összekötöttem az életem egy sötétszörke paripával. Holnap képeket is teszek fel. Remélem sok közös beszélgetésben és gurulsban lesz részem veletek!

Tiszteletel: Gamfosmotoros

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Dumdum - 2008.07.08 23:20

Gratulálok Lackó!:)Jó kis csapat ez hidd el:)

Én meg bejelentem hogy tegnap hivatalosan is megszabadultam a BMW től.(gamfosmotoros a tanu rá!)és hivatalosan is beléptem a dragosok közé köszönhető Lackónak:)

Köszönöm a gépet!!!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.07.09 02:34

Laczkó, Te elhitted hogy Dumdum gépében ennyi idősen csak annyi kilométer van? Bevetted azt a dumát is, hogy évekig csak a garázsban állt?

Csak viccelek ;)

gamfosmotoros írta:

Szép estét CS lovagok! A mai naptól én is hivatalosan közétek (CS tulajdonosok) tartozok! Összekötöttem az életem egy sötétszörke paripával. Holnap képeket is teszek fel. Remélem sok közös beszélgetésben és gurulsban lesz részem veletek!

Tiszteletel: Gamfosmotoros

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.07.09 02:37

ez égő, ezt jól beszoptam :(

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.07.09 07:58

welcome!

gamfosmotoros írta:

Szép estét CS lovagok! A mai naptól én is hivatalosan közétek (CS tulajdonosok) tartozok! Összekötöttem az életem egy sötétszörke paripával. Holnap képeket is teszek fel. Remélem sok közös beszélgetésben és gurulsban lesz részem veletek!

Tiszteletel: Gamfosmotoros

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2008.07.09 08:41

Szia Gamfosmotoros

A jobb kezed túl magasán tartod az ideg húzása közben! Ezen javíts még.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.07.09 09:49

Szia Gami!

Üdv közöttünk!

Szép napot és SZÉLES UTAT!:)

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Dumdum - 2008.07.09 12:42

:D Isten ökre:)

CS!!!!Nem az enyémet vette meg:))Csak látta amikor tadtam a vasat:)

Láthatjátok még BP utcáin:)

ífa írta:

Laczkó, Te elhitted hogy Dumdum gépében ennyi idősen csak annyi kilométer van? Bevetted azt a dumát is, hogy évekig csak a garázsban állt?

Csak viccelek ;)

gamfosmotoros írta:

Szép estét CS lovagok! A mai naptól én is hivatalosan közétek (CS tulajdonosok) tartozok! Összekötöttem az életem egy sötétszörke paripával. Holnap képeket is teszek fel. Remélem sok közös beszélgetésben és gurulsban lesz részem veletek!

Tiszteletel: Gamfosmotoros

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gamfosmotoros - 2008.07.09 21:00

Az ember alapvetően bízik a másikban

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.07.10 09:47

navigator írta:

sok érdekességet találtam - jó böngészést: <http://f650cs.wikidot.com/>

Szia Navi!

Szenzációs ez a weblap, köszönöm mindannyiunk nevében.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gamfosmotoros - 2008.07.11 22:35

Szép napot a kollégáknak! Használ valaki szövet oldaltáskákat? Ha igen akkor mi a tapasztalatok velük kapcsolatban?

Ha hátra fel akarok rakni egy dobozt meg kell-e erősítenem a terót (rá van ítvá hogy max 5kg)?

Tisztelettel: Gamfosmotoros!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Dumdum - 2008.07.12 10:55

Szerintem hivd fel Wiskyst, neki van doboza a cs-en

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: májsa - 2008.07.12 14:15

gamfosmotoros írta:

Szép napot a kollégáknak! Használ valaki szövet oldaltáskákat? Ha igen akkor mi a tapasztalatok velük kapcsolatban?

Az egyik Kiskőrösi Barátomnak van ilyen sz.táska kollekciója!

Mindíg nyaggatott, hogy próbáljam ki!

A GS kipuff.jai miatt nem éltem a lehetőséggel!

Na, de a 850-re jó lehet!

Elhozom, átjössz, és természetesen bárki akit érdekel!

Lehet próbálgatni!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.07.12 16:04

szövevtáska: csak a gyári, elől a csomagtartóban.

én egy 46 literes kappá dobozzal járok hátul - amikor anno utánanézttem, mindenki javallotta a megerősítést, amit egyébként lehet is kapni (pl. a kappá is gyárt direkt f650cs-hez csomagtartó-erősítést, én az euomotorban vettem, volt készleten)

gamfosmotoros írta:

Szép napot a kollégáknak! Használ valaki szövet oldaltáskákat? Ha igen akkor mi a tapasztalatok velük kapcsolatban?

Ha hátra fel akarok rakni egy dobozt meg kell-e erősítenem a terót (rá van ítvá hogy max 5kg)?

Tisztelettel: Gamfosmotoros!

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Laczkó - 2008.07.13 13:44

Szép napot!

Praktikai és egyéb okokból megváltoztattam a nick nevem Gamfomotoros-ról Laczkó-ra. Ezentúl ezzel a névvel fogok írni nektek!

Tisztelettel: Laczkó

Ui.: Itt egy kép az új motormról

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2008.07.13 13:50

ql! gratula!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: heinrich - 2008.07.13 21:07

riskywhisky írta:

Már megint az anyáról...

Ma reggel mikor indulni készültem, észrevettem, hogy hülyén áll annak a bizonyos 46-os anyának a biztosítógyűrűje. (A jobb oldalon, ami a zűröket szokta okozni.)Azért állt hülyén, mert az anya meglazult, és feszítette a gyűrűt, az meg fel volt púposodva a rá ható erőtlől. Egyébként meg nem is teljesen igaz, hogy meglazult, mert még így is vagy 100Nm-es nyomatéknál kattant a nyomatékkulcs, szóval nem volt igazán laza, de el volt fordulva pár fokkal a "megszokott" helyéről.

Pedig aztán én meghúztam annak idején, rendesen.

Konklúzió: (Amit ugyan már korábban leszűrtünk, ez az eset csak megerősíti azt)

1. Az anya képes a meglazulásra,
2. A biztosítógyűrű a meglazulás ellen nem, csak az anya letekeredésétől véd meg.
- 3.Ajánlatos időnként ellenőrizni...

Akinek már volt dolga ezzel az anyával:

teljesen beáll(nem lehet megmozdítani) vagy van valamennyi mozgása-márhogy lehet forgatni rajta valamennyit (hány mm esetleg cm) normális állapotban?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.07.14 08:34

CS-s márkatársak!

Megtenné valaki, hogy rápillant a berendezése gyári kerekeire és megpróbálja megkeresni rajta (és valamilyen módon tudatni velem) a felni szélességét coll-ban jelző számot?

Köszö előre is! :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.07.14 08:45

Az enyém nem mozgott kézzel, sőt igazából laza sem volt, csak elkezdte gyûrni a biztosítógyûrût, abból láttam, hogy elmozdult a helyêrôl.

heinrich írta:
riskywhisky írta:
Már megint az anyáról...

Ma reggel mikor indulni készültem, észrevettem, hogy hülyén áll annak a bizonyos 46-os anyának a biztosítógyûrûje. (A jobb oldalon, ami a zûrôket szokta okozni.)Azért állt hülyén, mert az anya meglazult, és feszítette a gyûrût, az meg fel volt pûposodva a rá ható erôtôl. Egyébként meg nem is teljesen igaz, hogy meglazult, mert még így is vagy 100Nm-es nyomatéknál kattant a nyomatékkulcs, szóval nem volt igazán laza, de el volt fordulva pár fokkal a "megszokott" helyêrôl.

Pedig aztán én meghúztam annak idején, rendesen.

Konklúzió: (Amit ugyan már korábban leszûrtünk, ez az eset csak megerôsíti azt)

1. Az anya képes a meglazulásra,
2. A biztosítógyûrû a meglazulás ellen nem, csak az anya letekeredésétôl véd meg.
- 3.Ajánlatos idônként ellenôrizni...

Akinek már volt dolga ezzel az anyával:

teljesen beáll(nem lehet megmozdítani) vagy van valamennyi mozgása-márhogy lehet forgatni rajta valamennyit (hány mm esetleg cm) normális állapotban?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.07.14 08:47

Szívesen megtenném, de ma a nemcsekély mértékû esôzés miatt autómobillal jöttem dolgozni. Ha még esedékes lesz, este megnézem.

KovRob írta:
CS-s márkatársak!

Megtenné valaki, hogy rápillant a berendezése gyári kerekeire és megpróbálja megkeresni rajta (és valamilyen módon tudatni velem) a felni szélességét coll-ban jelzô számot?

Köszí előre is! :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.07.14 10:06

Ráérôs! Köszönöm előre is! ;)

riskywhisky írta:

Szívesen megtenném, de ma a nemcsekély mértékû esôzés miatt autómobillal jöttem dolgozni. Ha még esedékes lesz, este megnézem.

KovRob írta:
CS-s márkatársak!

Megtenné valaki, hogy rápillant a berendezése gyári kerekeire és megpróbálja megkeresni rajta (és valamilyen módon tudatni velem) a felni szélességét coll-ban jelző számot?

Köszí előre is! :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.07.14 10:19

KovRob írta:
CS-s márkatársak!

Megtenné valaki, hogy rápillant a berendezése gyári kerekeire és megpróbálja megkeresni rajta (és valamilyen módon tudatni velem) a felni szélességét coll-ban jelző számot?

Köszí előre is! :)

Szia!
A "maintenance instructions"-ból:

Elöl: 3,00" x 17"
Hátul:4,50" x 17" MT

Az "MT" jelentését ne kérdezd!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.07.14 10:42

Kovrob supermotót épít?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.07.14 10:43

Nem hiszem, hogy ehhez a CS felnijét használná...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.07.14 13:48

Köszönöm! :)
akkudoki írta:
KovRob írta:
CS-s márkatársak!

Megtenné valaki, hogy rápillant a berendezése gyári kerekeire és megpróbálja megkeresni rajta (és valamilyen módon tudatni velem) a felni szélességét coll-ban jelző számot?

Köszí előre is! :)

Szia!
A "maintenance instructions"-ból:

Elöl: 3,00" x 17"
Hátul:4,50" x 17" MT

Az "MT" jelentését ne kérdezd!

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.07.14 13:49

Majd télen... fog! ...de már időben megkezdte az előkészületeket! :)
riskywhisky írta:
Kovrob supermotót épít?

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: heinrich - 2008.07.15 09:29

heinrich írta:
Akinek már volt dolga a jobboldali anyával:

teljesen beáll(nem lehet megmozdítani) vagy van valamennyi mozgása-márhogy lehet forgatni rajta valamennyit (hány mm esetleg cm) normális állapotban?

A kérdésem továbbra is áll :whistle:
GYuszkó?Navi?Gesu?Akkudoki?
várom válaszokat

köszí

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.07.15 10:01

heinrich írta:
heinrich írta:
Akinek már volt dolga a jobboldali anyával:

teljesen beáll(nem lehet megmozdítani) vagy van valamennyi mozgása-márhogy lehet forgatni rajta valamennyit (hány mm esetleg cm) normális állapotban?

A kérdésem továbbra is áll :whistle:
GYuszkó?Navi?Gesu?Akkudoki?
várom válaszokat

köszí

ha a hátsó kerék jobb oldali anyajáról beszélünk, akkor annak meg sem szabad nyekkenni!

ami mozog (és kell is neki), az a szíjat meghajto fogas szerkezet.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: heinrich - 2008.07.15 13:03

gyuszkó írta:

ha a hátsó kerék jobb oldali anyajarol beszélünk, akkor annak meg sem szabad nyekkenni!

ami mozog (és kell is neki), az a szíjat meghajto fogas szerkezet.

igen, arról a 46-os anyáról van szó

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2008.07.15 14:52

Már írtam egyszer !

Loctite 243 azaz a kék csavarrögzítővel kell összerakni és akkor nem lazul fel!

Ha nincs akkor nállam van a boltban. www.mik-san.hu

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.07.15 16:43

Értik... csak leszárják! :woohoo:

NaSa írta:

Már írtam egyszer !

Loctite 243 azaz a kék csavarrögzítővel kell összerakni és akkor nem lazul fel!

Ha nincs akkor nállam van a boltban. www.mik-san.hu

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2008.07.15 19:57

Tulajdonképp az is rögzíti egy darabig

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.07.16 09:20

Szia Heinrich!

(akinek a motorja ugyanolyan színű, mint az enyém)

Szóval az én gépemben 13.500 km van. Az anya az úgy áll, mint Katiban a gyerek, a fogas szíjkeréknek, (a külső területén mérve), 3-4 mm játéka van.

Gndolom az volt kérdésed lényege, hogy milyen a gyári állapot. Hát kb. ilyen.

R.W. nagy szakértője a problémának, ajánlom vedd figyelembe véleményét.

Szia, széles utat!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.07.16 09:31

Szívesen, az úttörő ahol tud segít!

Tényleg Kovi, mi volt kérdésed lényege, azt gondoltam megírod magadtól, de nagyon titokzatos vagy, e témában.....:unsure:

KovRob írta:
Köszönöm! :)
akkudoki írta:
KovRob írta:
CS-s márkatársak!

Megtenné valaki, hogy rápillant a berendezése gyári kerekeire és megpróbálja megkeresni rajta (és valamilyen módon tudatni velem) a felni szélességét coll-ban jelző számot?

Kösz előre is! :)

Szia!
A "maintenance instructions"-ból:

Elöl: 3,00" x 17"
Hátul:4,50" x 17" MT

Az "MT" jelentését ne kérdezd!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: heinrich - 2008.07.16 09:37

akkudoki írta:
Szia Heinrich!
(akinek a motorja ugyanolyan színű, mint az enyém)

Szóval az én gépemben 13.500 km van. Az anya az úgy áll, mint Katiban a gyerek, a fogas szíjkeréknek, (a külső területén mérve), 3-4 mm játéka van.
Gndolom az volt kérdésed lényege, hogy milyen a gyári állapot. Hát kb. ilyen.
R.W. nagy szakértője a problémának, ajánlom vedd figyelembe véleményét.
Szia, széles utat!

üdv!

sajnos nálam már nagyobb a gyerek Katiban, és ~1 cm-t el tud mozdulni. Úgyhogy azt hiszem szét lesz szedve és csavarrögzítővel össze lesz rakva.

A fogas szíjkeréknek a holtjátéka kb. ugyanannyi, mint Neked.

Kösz!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: heinrich - 2008.07.16 09:46

akkudoki írta:
Szia Heinrich!
(akinek a motorja ugyanolyan színű, mint az enyém)

az avatarod a motorodról készült fénykép?
Akkor nem egészen olyan a két motor, az enyém:ilyen kék

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.07.16 09:54

Ne sokat halogasd, ha rájössz, hoy mitől indult meg, tudasd velünk.

Lehet, hogy nincs igazam, de az a meggyőződés, hogy az anya meglazulásának valami alkatrészkopás az okozója.
Szia.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.07.16 11:53

Mi mozdul egy cm-t? Az anya a tengelyen? Kizártnak tartom. A szíjtárcsa tud akkorát mozdulni a kerékagyhoz képest, azt viszont nem oldja meg a menetrögzítő. Ez nálam olyan 6-7 mm most. A lényeg, hogy az anya legyen fixre, kellő nyomatékkal lehúzva, és lebiztosítva.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.07.16 11:56

Bocs, nem idéztem. Az előző megszólalásommal Heinrich 1 cm-s nagy gyerekû Katijára reagáltam.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: heinrich - 2008.07.16 13:23

riskywhisky írta:

Mi mozdul egy cm-t? Az anya a tengelyen? Kizártnak tartom. A szíjtárcsa tud akkorát mozdulni a kerékagyhoz képest, azt viszont nem oldja meg a menetrögzítő. Ez nálam olyan 6-7 mm most. A lényeg, hogy az anya legyen fixre, kellő nyomatékkal lehúzva, és lebiztosítva.

hát nincs egy cm, kb.5-6 mm. NEm a szíjtárcsa az, amivel problémázom, hanem a jobb oldali nagy anya. Azt lehet kb. a fent említett mértékig elforgatni(5-6 mm) a biztosító gyűrű nem púposodik.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.07.16 15:52

Ha így van, amit elképesztőnek tartok, akkor tényleg a végére kell járni. Érdemes volna megnézni a kerékcsapágó holtjátékát is.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.07.16 16:53

Nem titokzatoskodok, sokmindenen jár az agyam, az egyik hogy a hátsó felnimet (3,00 x 17") előre rakom, és hátra veszek egy 4,00 vagy 4,25 széleset 140-150-es gummához. Igazándiból azt szerettem volna megtudni tőletek, hogy a gyári méretű gumijaitok, milyen széles felnin feszülnek. Méréseim alapján sajna a 4,50-ös felni + 160-as gumi a GS-ben nem fér el... de még vadászom az infókat.

A CS kerekei nem kompatibilisek szerintem a GS-el. A hátsó az 100% :woohoo:
akkudoki írta:

Szívesen, az úttörő ahol tud segíteni!
Tényleg Kovi, mi volt kérdésed lényege, azt gondoltam megírod magadtól, de nagyon titokzatos vagy, e témában....:unsure:

KovRob írta:
Köszönöm! :)
akkudoki írta:
KovRob írta:
CS-s márkatársak!

Megtenné valaki, hogy rápillant a berendezése gyári kerekeire és megpróbálja megkeresni rajta (és valamilyen módon tudatni velem) a felni szélességét coll-ban jelző számot?

Kösz előre is! :)

Szia!
A "maintenance instructions"-ból:

Elöl: 3,00" x 17"
Hátul:4,50" x 17" MT

Az "MT" jelentését ne kérdezd!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jano - 2008.07.16 21:04

egy időben volt a neten egy szupermotósított dakar. Excel kerekekkel talán.
Az új f650 alufelnije az első villát nézve jó lehet a miénkbe is, nem?

De most őszintén baszki :) : mér nem jó neked az a nyavajás dakar úgy ahogy van? egyik hónapban krosszmotort akarsz belőle, másikba szupermotót!

Add el, vedd meg azt a HP2 endúrót amit árulnak, a különbséget meg egy jó hitelben letörleszted.
A következő vágyad úgyis az lesz hogy legyen erősebb a gép.. :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2008.07.16 21:43

Nehezen állom meg, hogy csak ennyit szóljak hozzá :D :D :D

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Lejmi - 2008.07.16 23:41

lánc talp kéne rá :P
amúgy ha tél lesz akkor jön a szöges gumi ?!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2008.07.16 23:44

ez de jó ötlet :D

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.07.17 07:53

Mer van két garitúra kerekem hozzája! Azé! Az egyik kankalinszagatos gumikkal, a másik raceslick-el lesz szerelve oszt Good bye limits! Hello kicks! :)

Jano írta:

egy időben volt a neten egy supermotósított dakar. Excel kerekekkel talán.

Az új f650 alufelnije az első villát nézve jó lehet a miénkbe is, nem?

De most őszintén baszki :) : mér nem jó neked az a nyavajás dakar úgy ahogy van? egyik hónapban krosszmotort akarsz belőle, másikba supermotót!

Add el, vedd meg azt a HP2 endúrót amit árulnak, a különbözetet meg egy jó hitelben letörleszted.

A következő vágyad úgyis az lesz hogy legyen erősebb a gép.. :)

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.07.17 09:44

heinrich írta:

riskywhisky írta:

Mi mozdul egy cm-t? Az anya a tengelyen? Kizártnak tartom. A szíjtárcsa tud akkorát mozdulni a kerékagyhoz képest, azt viszont nem oldja meg a menetrögzítő. Ez nálam olyan 6-7 mm most. A lényeg, hogy az anya legyen fixre, kellő nyomatékkal lehúзва, és lebiztosítva.

hát nincs egy cm, kb.5-6 mm. NEm a szíjtárcsa az, amivel problémázom, hanem a jobb oldali nagy anya. Azt lehet kb. a fent említett mértékig elforgatni(5-6 mm) a biztosító gyűrű nem púposodik.

Rángatsd meg tengely irányban (haladási iránnyal merőlegesen) is a hajtást - remélem abban nem mozog. ha igen, akkor nagy cumi - mint nekem tavaly.

Viszont a mázli, hogy egy teljesen jó hátsó hajtása van Navinak :)

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2008.07.21 06:33

Üdv itt is!

Szóval az lenne a kérdésem, hogy ha nincs a leendő scarveremhez izzó/szerszámkészlet (én okos, ahogy jutott eszembe, mindegy, föl hívom majd őket), ami ugye elvileg törvényileg kell, hogy egyáltalán elhozhassam, honnan akasztok le kellemes áron ilyeneket? Ha valami lista van róluk, hogy milyen izzó/szerszám kell, és tudtok ajánlani valami "szaki" boltot, ahonnan beszerezhetők, az is jó... most épp budapesti hetem van, itt lenne célszerű. Sőt, leginkább Budán, annak is preferált a délebbi része. De sok bajom van :D De hát a közlekedés igen kínos így, lábon és BKV-val... aztán meg... Budapesten asszem mindenképp az :blink:

Annyira nem sürgős, ma látogatok el a jogsim kiváltása mián, szóval ráér, amíg azt kiküldik (a motort meg közben honosítják)...

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.07.21 11:59

Nav! Bontásból megvan még a baloldali markolat melletti kapcsolókomplexum? (index, duda, ...) kéne... :side:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.07.22 07:16

szia!
megvan.
már megint toronyíránt mentél?
:woohoo:
KovRob írta:
Nav! Bontásból megvan még a baloldali markolat melletti kapcsolókomplexum? (index, duda, ...) kéne... :side:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.07.22 08:47

Jeah! Vieviel? When? Dove? Nemsürgös...navigator írta:
szia!
megvan.
már megint toronyíránt mentél?
:woohoo:
KovRob írta:
Nav! Bontásból megvan még a baloldali markolat melletti kapcsolókomplexum? (index, duda, ...) kéne... :side:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: frenk - 2008.07.22 21:01

KovRob írta:
Nav! Bontásból megvan még a baloldali markolat melletti kapcsolókomplexum? (index, duda, ...) kéne... :side:

mi a baja a tiednek?

mert kéne belőle a fénykürtös rész akis pöcök

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.07.23 08:36

Csak a csavarok maradtak épek, legalábbis asszem azok igen... :side: frenk írta:
KovRob írta:
Nav! Bontásból megvan még a baloldali markolat melletti kapcsolókomplexum? (index, duda, ...) kéne... :side:

mi a baja a tiednek?

mert kéne belőle a fénykürtös rész akis pöcök

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.07.23 14:21

nna az volt az első darab, amit a bontott gépből kiszedtem, én is jó darabig vártam egyre a harmincikszezerforintos

komplett cucc helyett - de az applikáció gyuszkó ötlete nélkül nem jött volna össze...

frenk írta:

KovRob írta:

Nav! Bontásból megvan még a baloldali markolat melletti kapcsolókomplexum? (index, duda, ...) kéne... :side:

mi a baja a tiednek?

mert kéne belőle a fénykürtös rész akis pöcök

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.07.23 14:25

szja!

jövő héten kedd-szerda bp-en leszek - akkor pölödő?

ki van bontva a cucc, úgyhogy drive-in jellegű a kiszolgálás... :-)

ugye a gyári egy ötvenes körül mozog árban?

akkor monnyuk egy tizes cuzámmen?

KovRob írta:

Yeah! Vieviel? When? Dove? Nemsürgős...navigator írta:

szia!

megvan.

már megint toronyiránt mentél?

:woohoo:

KovRob írta:

Nav! Bontásból megvan még a baloldali markolat melletti kapcsolókomplexum? (index, duda, ...) kéne... :side:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.07.23 17:05

Nekem innen a 7-es számú, 61 31 7 650 281 rendelési számú cucc kell. Ez most ezek szerint 21,267Ft. Akkor hát ebből szertnék alkudozni...:blush: Amennyiben még bő egy hét múlva is ráér, akkor még olcsóbb?? :side:

navigator írta:

szja!

jövő héten kedd-szerda bp-en leszek - akkor pölödő?

ki van bontva a cucc, úgyhogy drive-in jellegű a kiszolgálás... :-)

ugye a gyári egy ötvenes körül mozog árban?

akkor monnyuk egy tizes cuzámmen?

KovRob írta:

Yeah! Vieviel? When? Dove? Nemsürgős...navigator írta:

szia!

megvan.

már megint toronyiránt mentél?

:woohoo:

KovRob írta:

Nav! Bontásból megvan még a baloldali markolat melletti kapcsolókomplexum? (index, duda, ...) kéne... :side:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Laczkó - 2008.07.24 23:44

Sziasztok!

Elő fordult-e már valakinél, hogy a váltó rudazat szétesett. A váltó kar és a közlő rúd közötti gümbös végű menetes alkatrész adta meg magát. Szerintetek mit tegyek?

Elég kellemetlen, mert 200km-ként utána kell húzni.

Ha tudtok segítsétek! Előre is köszönöm.

Tisztelettel: Laczkó

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: sasa - 2008.07.25 10:31

Sziasztok!

Átolvastam amit írtatok.

Az ülés fülének javításához egy nagyszrű anyagot találtam, 2006 ban amikor vettem a gépet az egyik fül gyakorlatilag nem volt meg.

Akkor egy kétkomponensű ragasztóval kialakítottam a fület, ami azóta is megfelelően rögzíti az ülést. Gyakorlatilag a csonk helyére "szobrászkodtam" belőle egy újat.Ha érdekel valakit, megadom az anyag nevét.Kb 15000Km-t mentem azóta. Érdekelne a leírt témákkal kapcsolatban, az utángyártott túraszélvédő és a kézvédő. Sikerült kideríteni milyen kézvédő szerelhető fel?

A szélvédőt hol lehet és mennyiért beszerezni?

Üdv. Sima utakat!

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.07.25 15:56

Engem érdekelne a ragasztó márkája/típusa.

sasa írta:

Sziasztok!

Átolvastam amit írtatok.

Az ülés fülének javításához egy nagyszrű anyagot találtam, 2006 ban amikor vettem a gépet az egyik fül gyakorlatilag nem volt meg.

Akkor egy kétkomponensű ragasztóval kialakítottam a fület, ami azóta is megfelelően rögzíti az ülést. Gyakorlatilag a csonk helyére "szobrászkodtam" belőle egy újat.Ha érdekel valakit, megadom az anyag nevét.Kb 15000Km-t mentem azóta. Érdekelne a leírt témákkal kapcsolatban, az utángyártott túraszélvédő és a kézvédő. Sikerült kideríteni milyen kézvédő szerelhető fel?

A szélvédőt hol lehet és mennyiért beszerezni?

Üdv. Sima utakat!

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: sasa - 2008.07.28 13:09

Sziasztok!

A ragasztó neve: Power-repair-PRP

Forgalmazó: MAIN SYSTEMS HUNGARY

1106 Bp Porcelán u 2.

Tel: 262-1860

A címet egy régebben vásárolt termékről írtam, lehet, hogy már nem ott vannak.

Az anyag nem olcsó de rendkívül jó! Esetleg többen is használhatjátok az ülés javítására.

A jövő héten indulok Erdélybe túrázni(kb 2500km). Szerintetek érdemes vinni valamit a géphez? (alkatrészt, szerszámot)

Sima utat mindenkinek.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2008.07.28 16:23

bankkártyát :)

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.07.28 20:41

Emese (Boorman) telefonszámát.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Lejmi - 2008.07.28 22:07

Csiga írta:
bankkártyát :)

és KP-t a rendőrnél nincs terminál :p

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.07.29 06:52

Azért én megnézném,- az előbbiek mellett -, milyen állapotban van a gumijavító készletem.
Köszönjük a ragasztó adatait.
Szia, SZÉLES,(és sima),UTAT !

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.07.29 12:59

Mesélj merre és mennyi időre mész?

sasa írta:

A jövő héten indulok Erdélybe túrázni(kb 2500km). Szerintetek érdemes vinni valamit a géphez? (alkatrészt, szerszámot)

Sima utat mindenkinek.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: sasa - 2008.07.30 08:04

Sziasztok!

Köszönöm a hasznos tanácsokat!:)

A túrára öt másik motorossal megyünk, az Alsó-szigetközi Motorosokkal.
www.motorosklub.mullernet.eu (nézzétek meg az eddigi túrákról a képeket)

A leírása:

Erdély főbb látványosságainak meglátogatása 7 napban: -Kolozsvár, Torda,Torockó, Borszék, Békás szoros, Gyilkos-tó, Hargita, Szováta, Korond, Parajd, Farkaslaka, Transzfogaras stb. Transzfogaras a fogarasi havasokon átvezető szerpentines út rengeteg hajtűkanyarral.90 km hosszú, 578 hídjá és viaduktja van. A hegygerinc alatt 2040 m magasságban alagút vezet át. A hegyeket nyáron is hó borítja. Első és utolsó nap kb 600 km-t teszünk meg, a köztes időben napi 2-300 kilométeres távolságokba.

Ezt a leírást a csapat egyik tagja tette fel mint túraajavaslat és hatan jöttünk össze.

Sima utat mindenkinek!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.07.30 10:41

Csak irigykedem. A Transzfogaras meddig járható, mikortól van lezárva?

sasa írta:
Sziasztok!

Köszönöm a hasznos tanácsokat!:)

A túrára öt másik motorossal megyünk, az Alsó-szigetközi Motorosokkal.
www.motorosklub.mullernet.eu (nézzétek meg az eddigi túrákról a képeket)

A leírása:

Erdély főbb látványosságainak meglátogatása 7 napban: -Kolozsvár, Torda,Torockó, Borszék, Békás szoros, Gyilkos-tó, Hargita, Szováta, Korond, Parajd, Farkaslaka, Transzfogaras stb. Transzfogaras a fogarasi havasokon átvezető szerpentines út rengeteg hajtűkanyarral.90 km hosszú, 578 hídjá és viaduktja van. A hegygerinc alatt 2040 m magasságban alagút vezet át. A hegyeket nyáron is hó borítja. Első és utolsó nap kb 600 km-t teszünk meg, a köztes időben napi 2-300 kilométeres távolságokba.

Ezt a leírást a csapat egyik tagja tette fel mint túraajavaslat és hatan jöttünk össze.

Sima utat mindenkinek!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.07.30 13:01

Szia Sasa!

Gratulálok az útvonal választáshoz, gyönyörű utatok lesz!
Visszaérkezve felnyomhatnál néhány fotót, hadd irigykedjünk!
Kivánom, hogy csak az utat és a tájat kelljen figyelnetek, vigyázatok egymásra!
Sok üdv!:)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jano - 2008.07.31 09:27

nem igazán cs téma, de ha már defekt: én gondolkodom hogy most amikor első gumit kell cserélnem lehet hogy veszek bele mousse-os belsőt.

Szerintetek? mennyire rontja a motor kezelhetőségét?
(fosok az első durrdefekttől, hallottam hogy esélytelen megfogni úgy a gépet..)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2008.07.31 09:48

Valszeg semennyire, meg ha versenyzők is használják....

Bib Mousse

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jano - 2008.07.31 14:08

úgy tűnik nem kapkodnak utána:

"

Tisztelt Kulcsár János!

Megérdeklődtem a bib mousse típusú belsőt, sajnos a Michelin importőrének nincs raktáron. Az ár: 28000ft +áfa. Sajnos, a kollegám visszamondta a szerelést,nem vállalja a szerelést. Tippet sem tudok adni ki szereli.

Üdvözlettel:

Bányai Gyöngyi

Kék Hold S.E. Kft.

"

:(
ti tudtok tippet adni?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: sasa - 2008.07.31 14:53

Sziasztok!

Mégegyszer köszönöm a jókívánságokat, a Transzfogaras időjárástól függően még szeptemberben is járható tudtommal.

Sima utat mindenkinek!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.08.01 12:20

sasa írta:

Sziasztok!

Mégegyszer köszönöm a jókívánságokat, a Transzfogaras időjárástól függően még szeptemberben is járható tudtommal.

Sima utat mindenkinek!

Vigyél csavarkészletet, egy liter, olyajat, fékfolyadékot, bicskát, szigetelő szalagot, gyorsbilincset (recsit), rongyot az olajos részek letörléséhez, kombináltfogót, és a gyári készletet, ha megvan. Legyen nálad izzókészlet és eü csomag (utóbbi a rendőrök miatt)

Ü,
gy

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.08.09 15:19

Jano írta:

Döbbenetes ez a belső ár, de nem tudok hozzászólni, nyilván enyi az ára...

Gumiszerelés ügyben a II.k. Hidász u. 2. alatti srácokat tudom ajánlani, egy ezresért cserélik a gumit, igaz a kereket ki kell szerelni, de ezt különben se bíznam másra. Ha szerencséd van megvárhatod, ha nincs, 2-3 óra múlva mehetsz érte.

Tisztelt Kulcsár János!

Megérdeklődtem a bib mousse típusú belsőt, sajnos a Michelin importörének sincs raktáron. Az ár: 28000ft +áfa. Sajnos, a kollegám visszamondta a szerelést,nem vállalja a szerelést. Tippet sem tudok adni ki szereli.

Üdvözlettel:

Bányai Gyöngyi

Kék Hold S.E. Kft.

"

:(
ti tudtok tippet adni?

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.08.09 15:23

Bocs, ezt nem Janó írta, rossz helyre írtam a válaszomat az idézetben.
-akkudoki-

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.08.09 16:03

Nem szívesen megyek bele a témába, de nem viccesnek tűnő véleménynyilvánítások olvashatók az "ismerjük meg egymást" topicban.

A téma a "szép GS" és a "csúnya CS"....

...és ezt komolyan is gondolják!:ohmy:

Persze van hátránya a CS-nek, - terep vonatkozásban -, de lagalább ennyi a különbség a városi használatban a CS javára.

A GS használható terepre, de nem oda találták ki, oda pl. egy DRZ-t tudnék elképzelni.

Ez az én véleményem, persze biztos, hogy nem mindenki ért ezzel egyet...

Uff:blink: :) :laugh:

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.08.09 17:09

Azért nem hiszem én, hogy ez hátrány, mert aki CS-t vett, az valószínűleg nem azért vette, hogy terepezzen. Vagy ha igen, akkor vehetne R-1-est is, vagy GSXR-t, persze van, aki azzal is tud. (például ez a Sjaak Lucassen gyerek) Szóval ha csak egy kicsit is vágytam volna a sárba, biztos GS-t vettem volna. De eszemben sincs. És a CS sokkal szebb. :-)

akkudoki írta:

Nem szívesen megyek bele a témába, de nem viccesnek tűnő véleménynyilvánítások olvashatók az "ismerjük meg egymást" topicban.

A téma a "szép GS" és a "csúnya CS"....

...és ezt komolyan is gondolják!:ohmy:

Persze van hátránya a CS-nek, - terep vonatkozásban -, de legalább ennyi a különbség a városi használatban a CS javára.

A GS használható terepre, de nem oda találták ki, oda pl. egy DRZ-t tudnék elképzelni.

Ez az én véleményem, persze biztos, hogy nem mindenki ért ezzel egyet...

Uff:blink: :) :laugh:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: péter - 2008.08.09 18:01

de marha sértődősek vagytok!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.08.09 18:10

igen igen Péter, sértődősek, itt már egymást húzni sem lehet, na mindegy csúnya és kész :woohoo:

péter írta:

de marha sértődősek vagytok!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: péter - 2008.08.09 18:35

ifa írta:

igen igen Péter, sértődősek, itt már egymást húzni sem lehet, na mindegy csúnya és kész :woohoo:

péter írta:

de marha sértődősek vagytok!

el is kotródok innen, mielőtt jön valaki és rendet tesz!:woohoo:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.08.09 23:21

ifa írta:

igen igen Péter, sértődősek, itt már egymást húzni sem lehet, na mindegy csúnya és kész :woohoo:

péter írta:

de marha sértődősek vagytok!

:P

:)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.08.10 07:46

péter írta:

ífa írta:

igen igen Péter, sértődősek, itt már egymást húzni sem lehet, na mindegy csúnya és kész :woohoo:

péter írta:

de marha sértődősek vagytok!

el is kotródok innen, mielőtt jön valaki és rendet tesz!:woohoo:

Ez igen, akkor ki a sértődős?:blush:

Urak!
Egyáltalán, milyen téma ez? Nyilván azért vettünk F 650-est, mert imádjuk, a legtöbb helyen családtagnak számít, talán többet dédelgetjük, mint a feleségünket....:silly:
Persze mindenkinek a sajátja a legszebb és ez így van rendjén ! ! !:lol:

Szevasztok, széles utat mindenkinek !

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: péter - 2008.08.10 08:31

Persze mindenkinek a sajátja a legszebb és ez így van rendjén ! ! !:lol:

Szevasztok, széles utat mindenkinek !

ez a beszíd e, nemmás! :P

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.08.10 09:49

Hát... én viszont sértődős vagyok. Úgy megsértődtem, hogy csak na!!! :angry:

De mostmá' mongya meg valaki, miért kellett volna megsértődni bárkinek? :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.08.10 10:03

Egy másik fórumon a CS-esek (legyenek mondjuk ők a fehérek) leszólták a GS-eseket (ők akkor a feketék), hogy egy a feketékkel nem lehet csajozni, sugallva hogy a fehérek szebbek. Erre egy fekete ifa visszavágott, és azt mondta, hogy a fehérek csúnyák. Erre a fehérek megsértődtek, mert amellet hogy csúnyák, meg fehérek, még sértődős nőisek is. Viszont ha a nőiességnél tartunk, az igaz, hogy őket meg jobban lehet dönten. :)

riskywhisky írta:

Hát... én viszont sértődős vagyok. Úgy megsértődtem, hogy csak na!!! :angry:

De mostmá' mongya meg valaki, miért kellett volna megsértődni bárkinek? :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.08.10 10:10

Jól van Ifa! Szóval verekedni akarsz! Nem bánom, de hozom a barátaimat is :
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/haverok.jpg>

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: péter - 2008.08.10 19:28

komoly arcok! CS Klub?:woohoo:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.08.10 20:05

:woohoo: :woohoo: :woohoo: péter írta:
komoly arcok! CS Klub?:woohoo:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.08.10 21:50

További barátaim:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.08.10 21:54

Na jó, csak egyet mutatok meg, de vigyázni vele, puskája van, és nem fél használni! CS rulezzz!
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/n_vtelen-cb5bf1c091572e06a826cb380a75b7b1.jpg

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Maci - 2008.08.10 21:56

péter írta:
komoly arcok! CS Klub?:woohoo:

Péter bácsi.... Ez komoly... Nem vagy Te egy kicsit dehogynem?!;) ;) :P :P :P :woohoo:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: péter - 2008.08.10 22:06

csak igyexem életben tartani a szikrát, hotyhát legyen élet itten....:laugh:

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2008.08.10 22:10

Zúzni kell :silly:

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: s_abel - 2008.08.11 10:08

A kép balszélén az nem a Markos Gyuri 40 évvel ezelőtt???

riskywhisky írta:

Jól van lfa! Szóval verekedni akarsz! Nem bánom, de hozom a barátaimat is :

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/haverok.jpg>

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.08.11 11:08

Nem, ezek oroszok, de tényleg hasonlít!

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.08.11 14:18

Akkor űk az orosz BEAT-less.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.08.12 11:36

Hááát, baj van. A hátsó kerekem egy hónap alatt szinte nullára leenged.

Tehát ki kell vennem a hátsó kereket, van valami amire oda kell figyelnem, vagy követve a "Maintenance Instructions" utasításait tegyem amit kell?

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.08.12 11:46

Még egy kérdés:

Olvasgatva az adatait létezik 37 és 25 KW-os változat. Honnan derül ki, hogy melyiket birtokoljuk?

A köbcenti ugyanaz.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.08.12 12:23

Érzésre? :woohoo:

Bocs, de ez magas labda volt! :)

akkudoki írta:

Még egy kérdés:

Olvasgatva az adatait létezik 37 és 25 KW-os változat. Honnan derül ki, hogy melyiket birtokoljuk?

A köbcenti ugyanaz.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Maci - 2008.08.12 12:28

Forgalmiból?!:dry: :huh:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.08.12 12:45

A forgalmiba?... , és az tuti? Ha lenne egy biztos ilyen, vagy olyan meg lehetne érzésre állapítani, de ki tudja melyik az általános?

Valószínűleg motorszám, v. alvázszám a döntő, azt hittem ez már másnak is jelentett problémát és lerágott csontot majszolok.:)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.08.12 12:49

Szia KovRob!

Lehet, hogy Te is látogatsz a BMW E46 honlapot?:)

(Bogár ügyileg...)

KovRob írta:

Érzésre? :woohoo:

Bocs, de ez magas labda volt! :)

akkudoki írta:

Még egy kérdés:

Olvasgatva az adatait létezik 37 és 25 KW-os változat. Honnan derül ki, hogy melyiket birtokoljuk?

A köbcenti ugyanaz.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Maci - 2008.08.12 13:20

akkudoki írta:

A forgalmiba?... , és az tuti?

Hát egy új járműnél, ha bemész a szalonba megvenni, ők műszakiztatják le jórészt. Onnantól kezdve azt csak másolgatják eladásnál. Namármost merem feltételezni hogy a BMW csak kit tud tölteni egy forgalmi helyesen...(Egyszer a Te motorodat is szalonban vette valaki, ha csak nem kamionról lepottyant cucc...:woohoo:) Bár az is igaz, hogy a Schwalbe is gyárilag valami, 3.7 kW, mégis gyüri az aszfaltot, alig lehet visszafogni....:woohoo: :woohoo: (Igaz annak nincs forgalmija...)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Atti - 2008.08.12 14:12

akkudoki írta:

Olvasgatva az adatait létezik 37 és 25 KW-os változat. Honnan derül ki, hogy melyiket birtokoljuk?
A köbcenti ugyanaz.

Ha nem is a legegyszerűbb, de a legbiztosabb, ha megnézed hogy a pillangószelep tengelyére szerelt fekete műanyag tárcsában hová van beakasztva a gázbowden vége.
CS-en nem tudom ez mennyire macerás, GS-en le kell hozzá szedni a burkolatot.

Szóval a tárcsán két hely van, ha az egyikben van, akkor ki lehet teljesen nyitni a pillangószelepet, ha a másikban, akkor nem, ennyi a különbség a két változat között.

(Kellene csinálni egy Gyakran Ismételt Kérdések rovatot, és ez is mehetne oda, meg mondjuk az olajsint ellenőrzés. KovRob?)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Atti - 2008.08.12 19:11

Csak azt felejtettem el, hogy a teljes nyitás az kb 90° körüli, a fojtott változatnál ez kb 70° lehet (sacc/kb)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.08.13 01:14

Atti írta:

Csak azt felejtettem el, hogy a teljes nyitás az kb 90° körüli, a fojtott változatnál ez kb 70° lehet (sacc/kb)

A CS-n is mindkét lehetőség adott. az egyik BMW-s szerelő még tavaly megmutatta, és elmondta, hogy 5000 km-ig direkt a folytott változatba akasztják a bowdent, aztán a teljesbe;)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.08.13 08:37

Köszönöm a teljesítményügyi felvilágosításokat!:

Egy újszülöttnek minden vicc új.:blush:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.08.13 17:17

Gyuszkó, az én motorom pont úgy megy mint újonan, szóval az enyémen nem állítottak semmit a 10 ezres szervíznél.
Lehet, hogy még mindig le van folytatva, akkor mennyit megy folytas nélkül 220-at? :)

gyuszkó írta:

Atti írta:

Csak azt felejtettem el, hogy a teljes nyitás az kb 90° körüli, a fojtott változatnál ez kb 70° lehet (sacc/kb)

A CS-n is mindkét lehetőség adott. az egyik BMW-s szerelő még tavaly megmutatta, és elmondta, hogy 5000 km-ig direkt a folytott változatba akasztják a bowdent, aztán a teljesbe;)

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.08.14 07:55

ifa írta:

Gyuszkó, az én motorom pont úgy megy mint újonnan, szóval az enyémen nem állítottak semmit a 10 ezres szervíznél. Lehet, hogy még mindig le van folytatva, akkor mennyit megy folytatás nélkül 220-at? :)

gyuszkó írta:

Atti írta:

Csak azt felejtettem el, hogy a teljes nyitás az kb 90° körüli, a fojtott változatnál ez kb 70° lehet (sacc/kb)

A CS-n is mindkét lehetőség adott. az egyik BMW-s szerelő még tavaly megmutatta, és elmondta, hogy 5000 km-ig direkt a folytatott változatba akasztják a bowdent, aztán a teljesbe;)

Nem tudok hozzászólni. Nekem ezt a Magisz-os csávó mondta, és az enyém is úgy megy, mint mikor megvettem - bár az akkor pont túlvolt a 10K szervízen.

Egyébként lehet, hogy ha átraknád a teljes nyílásra, csak lábtartóval előre tudnál kanyarodni :P :)

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: repasil - 2008.08.28 21:40

Sziasztok!

Jó régen jártam felétek, de nem igazán voltam itthon és ez azt is jelenti, hogy nem is nagyon motoroztam. Egészen mostanáig, mert ez a múlt héten megváltozott, ugyanis szervízben van két hete az autóm és azóta a gépet nyúzom. Imádom...! :) A hűvösebb reggeleken nehezebben indul, de amúgy minden OK vele. Sajnos nem tudom, hogy milyen olaj van most benne, de szép lassan utána öntenék egy keveset, milyet javasoltok? Amúgy jelentem az ujjzsibbadás teljesen megszűnt. :)

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.08.29 09:04

Repasil él és visszatalált ide, ez jó! :) Olajtémában olvasd át a "milyen olajat" topikot!

repasil írta:

Sziasztok!

Jó régen jártam felétek, de nem igazán voltam itthon és ez azt is jelenti, hogy nem is nagyon motoroztam. Egészen mostanáig, mert ez a múlt héten megváltozott, ugyanis szervízben van két hete az autóm és azóta a gépet nyúzom. Imádom...! :) A hűvösebb reggeleken nehezebben indul, de amúgy minden OK vele. Sajnos nem tudom, hogy milyen olaj van most benne, de szép lassan utána öntenék egy keveset, milyet javasoltok? Amúgy jelentem az ujjzsibbadás teljesen megszűnt. :)

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2008.08.29 13:11

repasil írta:

Sziasztok!

Jó régen jártam felétek, de nem igazán voltam itthon és ez azt is jelenti, hogy nem is nagyon motoroztam. Egészen mostanáig, mert ez a múlt héten megváltozott, ugyanis szervízben van két hete az autóm és azóta a gépet nyúzom. Imádom...! :) A hűvösebb reggeleken nehezebben indul, de amúgy minden OK vele. Sajnos nem tudom, hogy milyen

olaj van most benne, de szép lassan utána öntenék egy keveset, melyet javasoltok? Amúgy jelentem az ujjzsibbadás teljesen megszűnt. :)

Én lecseréltem a francba az egészet, a KovRob által propagált Repsol termékre. Úgyis ráfért, elég barna volt. Az ujjzsibbadást meg örülök, hogy el tud múlni, mikor 19.-én valami 6 órát szerencsétlenkedtem a budapesti dugós rettenetben (nagyon nem nekem való, ez már világos), lecsapott rám is, és azóta sem múlt el teljesen... remélem a munkába járás a 7/M7-en kipucolja azért lassan :) Meg ha minden jól megy, jövő héten szabira is megyek (hétfőn még nem) :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.08.29 19:41

Nem tudom feldolgozni ezt a 6 órát. Motorral??? 6 órát???
Itt valami nem úgy van.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.08.30 20:47

riskywhisky írta:

Nem tudom feldolgozni ezt a 6 órát. Motorral??? 6 órát???
Itt valami nem úgy van.

en aznap talalkoztam alvaro-val, es sokat jelenthet, hogy nem hasznalta ki annyira a kocsik kozotti lehetoseget. :silly:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.08.30 21:51

Gondoltam hogy így van. Csak nem értem. :blink:

gyuszkó írta:

riskywhisky írta:

Nem tudom feldolgozni ezt a 6 órát. Motorral??? 6 órát???
Itt valami nem úgy van.

en aznap talalkoztam alvaro-val, es sokat jelenthet, hogy nem hasznalta ki annyira a kocsik kozotti lehetoseget. :silly:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2008.08.31 18:55

Pedig egyszerű - egy hét motoros tapasztattal, nulla Budapest belvárosi tapasztalattal, valami olyan járművel, ami akármilyen kecses is, teletankolva közel háromszor olyan nehéz, mint én - hát nem igazán mertem. Ott és úgy, ahogy gyuszkó tette, még tán biciklivel se, pedig ha beszorulok, azt csak a hónom alá kapom, és kész :silly: Buszsáv már megvolt akkor, aztán egy kis szélen lopakodás is, de összességében az a rész gyalog gyorsabb lett volna. Ha nem ígértem volna meg a húgomnak, hogy bemutatom neki Teresát Óbudán (ő egyébként barátja révén megint csak a v-stromos vonalat erősíti - mennyivel összeakadok én mostanság :D), lehet úgy is indulok neki, de franc gondolt rá, hogy augusztus 19, nekem aug20 semmit nem jelent azon kívül, hogy néha szórakozunk rajta, hogy mások hogy szétáznak a Duna partján, meg nyomorognak a tömegben, tévét meg nem nézek lassan tán 15 éve... szóval nekivágtam. Aztán mikor kikerültem a dugóból, még jól el is tévedtem (vagy ötször), aztán amerre akartam menni, sose lehetett, mert nincs lehajtás, egyirányú, lezárták, visszakanyarodik... mikor hazafele harmadszor hajtottam be a Deákra, már ordítottam, valószínűleg hallani lehetett kívülről is :S
Összességében csak nem nekem való a bp-i dugó, és ha lesz is megfelelő skillel a kezelésére, az tuti nem az ottani

gyakorlástól lesz, mert én nyílt mazochizmusnak nyilvánítottam az oda behajtást, és alapos tájékozódás nélkül soha többet meg se próbálom... nem vagyok én a magam ellensége...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.09.01 09:31

Hát kell némi helyismeret, mert bizonyos utakat motorral is kerülni kell, mert nem mindenhol fér el egy motor a kocsik között (pl. körút). De azt is megjegyezném, hogy köztünk a legextrémebben motorozó Gyuszkót fogtad ki :) Vele szerintem még én sem tudok lépést tartani a belvárosi forgalomban. Én csak azt tanácsolom mindig annyit vállalj, amit biztosan mersz, majd aztán minden jön szép lassan magától!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jano - 2008.09.01 09:52

igen, irgalmatlan egy szívás az biztos. olyan utat érdemes választani ahol előre tudsz gurulni, akkor lehet haladni. Azon gondolkodtam mennyivel jobban megviseli a gépet ez a sok váltogatás, gyorsulás-lassítás, tötymörgés... igazából erre robogó való.

Mindemellett nem bánom hogy motorral szívok.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.09.01 13:27

repašl írta:

Sziasztok!

"A hűvösebb reggeleken nehezebben indul,..."

Szia Repa!

Megnézném a helyedben a folyadékszintet az akkuban.

Kiszerezés nélküi ioncserélt víz utántöltéshez ötletet találsz az akkumulátoros topicban.

Arra viszont ügyelj, hogy sokat,(a szint fölő), ne tölts rá!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.09.01 13:52

alvaro84 írta:

Pedig egyszerű - egy hét motoros tapasztattal, nulla Budapest belvárosi tapasztalattal, valami olyan járművel, ami akármilyen kecses is, teletankolva közel háromszor olyan nehéz, mint én - hát nem igazán mertem. Ott és úgy, ahogy gyuszkó tette, még tán biciklivel se, pedig ha beszorulok, azt csak a hónom alá kapom, és kész :silly: Buszsáv már megvolt akkor, aztán egy kis szélen lopakodás is, de összességében az a rész gyalog gyorsabb lett volna. Ha nem ígértem volna meg a húgomnak, hogy bemutatom neki Teresát Óbudán (ő egyébként barátja révén megint csak a v-stromos vonalat erősíti - mennyivel összeakadok én mostanság :D), lehet úgy is indulok neki, de franc gondolt rá, hogy augusztus 19, nekem aug20 semmit nem jelent azon kívül, hogy néha szórakozunk rajta, hogy mások hogy szétáznak a Duna partján, meg nyomorognak a tömegben, tévét meg nem nézek lassan tán 15 éve... szóval nekivágtam. Aztán mikor kikerültem a dugóból, még jól el is tévedtem (vagy ötször), aztán amerre akartam menni, sose lehetett, mert nincs lehajtás, egyirányú, lezárták, visszakanyarodik... mikor hazafele harmadszor hajtottam be a Deákra, már ordítottam, valószínűleg hallani lehetett kívülről is :S

Összességében csak nem nekem való a bp-i dugó, és ha lesz is megfelelő skillem a kezelésére, az tuti nem az ottani gyakorlástól lesz, mert én nyílt mazochizmusnak nyilvánítottam az oda behajtást, és alapos tájékozódás nélkül soha többet meg se próbálom... nem vagyok én a magam ellensége...

Teljesen megértelek, igazad is van, a városban nem szabad kivagyiskodni ;) Ahogy szép lassan megjön a rutin, könnyebben veszed majd a dugós akadályokat is.

Én könnyen vagyok, 4 éve szívok a városban motorral, abból a második év a CS-n. Nekem is kellett vagy 3/4 év és vagy 10e km, hogy be merjek menni a kocsik közé ezzel a mocival. ugyanakkor pont a kecsessége miatt simál elfér ott, ahol bármelyik robogó, egyedül a tengelytáv miatt nem tudok vele olyan kis ívben két álló kocsisor között átlavírozni, mint egy robesszel;)

Amúgy a múltkor mentem egy dugót egy R1200RT-vel és még ő is tartotta az iramot, sőt! Le is hagyott a jobb gyorsulás miatt :blink:

A helyismeret meg valóban nagyon fontos, főleg a sok egyirányú, nem párhuzamos utca miatt :X

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.09.01 18:19

Sziasztok.

Új CS tulaj vagyok. Az első problémám, hogy szétment az olajbeöntő nyílás tömítése. Hol tudnék ilyen SOS venni? Illetve szerintetek hol lehetne venni hozzá eredeti műanyag tanktáskát?

CS

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: heinrich - 2008.09.01 19:32

csmajor írta:

Sziasztok.

Új CS tulaj vagyok. Az első problémám, hogy szétment az olajbeöntő nyílás tömítése. Hol tudnék ilyen SOS venni? Illetve szerintetek hol lehetne venni hozzá eredeti műanyag tanktáskát?

CS

üdv a fedélzeten!

tömítés az olajbetöltőhöz:

o-gyűrű 30X2,8 cikkszám: 11432345827 Ár: 366 Ft +ÁFA

bármelyik BMW márkakereskedésben beszerezhető, max várni kell rá valamennyit(pár nap) ha nincs éppen

tanktáska, jobb, mint az eredeti

eredeti

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Atti - 2008.09.01 19:40

Szerintem autósboltban is talál olyat, még olcsóbb is

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.09.01 19:45

Navigator! Olcsó, bontott, eredeti! :) csmajor írta:

Sziasztok.

Új CS tulaj vagyok. Az első problémám, hogy szétment az olajbeöntő nyílás tömítése. Hol tudnék ilyen SOS venni? Illetve szerintetek hol lehetne venni hozzá eredeti műanyag tanktáskát?

CS

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.09.01 22:14

KovRob írta:

Navigator! Olcsó, bontott, eredeti! :) csmajor írta:

Sziasztok.

Új CS tulaj vagyok. Az első problémám, hogy szétment az olajbeöntő nyílás tömítése. Hol tudnék ilyen SOS venni? Illetve szerintetek hol lehetne venni hozzá eredeti műanyag tanktáskát?

CS

Ezt nem értem!

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.09.01 22:15

heinrich írta:

csmajor írta:

Sziasztok.

Új CS tulaj vagyok. Az első problémám, hogy szétment az olajbeöntő nyílás tömítése. Hol tudnék ilyen SOS venni? Illetve szerintetek hol lehetne venni hozzá eredeti műanyag tanktáskát?

CS

üdv a fedélzeten!

tömítés az olajbetöltőhöz:

o-gyűrű 30X2,8 cikkszám: 11432345827 Ár: 366 Ft +ÁFA

bármelyik BMW márkakereskedésben beszerezhető, max várni kell rá valamennyit(pár nap) ha nincs éppen

tanktáska, jobb, mint az eredeti

eredeti

Nagyon köszönöm a segítséget!

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.09.01 22:58

URAK!

A CS-ben is melegen kell végezni az olajsint mérést? Mert akkor nekem túl van töltve. A kereskedő ezek szerint túl buzgó volt! Mivel az olajbeöntő tömítése szétment, nyomja is kifelé bőszen.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2008.09.02 06:08

csmajor írta:

URAK!

A CS-ben is melegen kell végezni az olajsint mérést? Mert akkor nekem túl van töltve. A kereskedő ezek szerint túl buzgó volt! Mivel az olajbeöntő tömítése szétment, nyomja is kifelé bőszen.

Azt mondják, melegen, igen. Motorozás után leállít, pálca megtöröl, visszatesz, de nem visszacsavar, megnéz. Ha nem, akkor rosszul csináltam én is :D

Tanktáskának én meg egy kommersz spar-os kappa táskát használok, véletlenül rájöttem, hogy tök jó oda (anyám kiváltott egyet, aztán páromnak nem tetszett, de végül elvittem én, mikor megvettem Teresát és elgondolkodtam, mi is passzol oda - és lám!)

Előnye: kicsi (tuti nem lóg bele a képbe), nekem ingyen volt
Hátránya: kicsi (kötelező cuccok, lánc, pár apróság - de nekem pont erre kellett), dugig tömve nem tuti az alakegyezés
:silly:

Maxra kihúzva a szíjait még oda is tudom kötni velük a "korláthoz" B)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2008.09.02 06:09

Ja meg vákicsit, hogy ne legyen habos az olaj, vagymi :huh:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.09.02 07:59

A keresendő személy nickje: Navigator. Elérhetőségei a kapcsolatoknál. Van neki bontott CS-e. Leggyorsabban arról tudod elkérni. Röviden. Üdv itt amúgy kiisvagyte! :)csmajor írta:

KovRob írta:

Navigator! Olcsó, bontott, eredeti! :) csmajor írta:

Sziasztok.

Új CS tulaj vagyok. Az első problémám, hogy szétment az olajbeöntő nyílás tömítése. Hol tudnék ilyen SOS venni? Illetve szerintetek hol lehetne venni hozzá eredeti műanyag tanktáskát?

CS

Ezt nem értem!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.09.02 08:02

alvaro84 írta:

Ja meg vákicsit, hogy ne legyen habos az olaj, vagymi :huh:

Mi van???

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.09.02 08:06

KovRob írta:

A keresendő személy nickje: Navigator. Elérhetőségei a kapcsolatoknál. Van neki bontott CS-e. Leggyorsabban arról tudod elkérni. Röviden. Üdv itt amúgy kiisvagyte! :)csmajor írta:

KovRob írta:

Navigator! Olcsó, bontott, eredeti! :) csmajor írta:

Sziasztok.

Új CS tulaj vagyok. Az első problémám, hogy szétment az olajbeöntő nyílás tömítése. Hol tudnék ilyen SOS venni? Illetve szerintetek hol lehetne venni hozzá eredeti műanyag tanktáskát?

CS

Ezt nem értem![/quote

Má' hogy érted? Mivel foglalkozom, meg ilyesmi?

Major Csaba hangmérnök vagyok. Filmek hangjával foglalkozom leginkább. Jövő tavasszal leszek 40 és friss még a motor jogsim is. 3 év robogózás után döntöttem a nagymotor jogsi mellet egy burgman vagy majesty váltás miatt... Csak hát inkább a BMW mellett döntöttem. CS lett, 2003-as ABS-es.

Decdemberben nézzétek meg a Valami Amerika 2-t! Nem letölteni a moziban kamerával felvett cuccot!!! :-)))

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.09.02 08:19

csmajor írta:

Sziasztok.

Illetve szerintetek hol lehetne venni hozzá eredeti műanyag tanktáskát?

CS

Szia CSMAJOR!

Tavasszal vettem eredeti tanktáskát a Wallis-nál,(Hungária krt.). Kb. egy hetet kell rá várni és durván 17e. "O" gyűrűvel kapcsolatban ne kísérletezz pótmegoldásokkal, de állítsd be először a szintet, most lehet egy kicsit alacsonyabb is. Gondolom télen ugyanis lecseréled az olajat, meg szűrőt, ki tudja mivel, mikor töltötték fel?

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.09.02 08:33

CS

Szia CSMAJOR!

Tavasszal vettem eredeti tanktáskát a Wallis-nál,(Hungária krt.). Kb. egy hetet kell rá várni és durván 17e. "O" gyűrűvel kapcsolatban ne kísérletezz pótmegoldásokkal, de állítsd be először a szintet, most lehet egy kicsit alacsonyabb is. Gondolom télen ugyanis lecseréled az olajat, meg szűrőt, ki tudja mivel, mikor töltötték fel?

Persze, téln csere, de addig hol vegyek SOS? Hol lehet készleten? Mert ma el tudok menni vásárolni, holnap meg a motorral kéne menni! Melyik BMW kereskedést preferáljátok ti?

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2008.09.02 09:02

Üdv itt :) Hasonló cipőben jársz akkor bár mégsem, mert nekem nem egyszerűen friss a motorjogsim, de ez is az első egyáltalán :D A leállítás után kicsit várni azért írtam, mert itt valaki korábban :huh: Valami népi bölcsesség lehet :silly:

Van egyébként ilyen "ismerjük meg egymást" topic, ahol remekül, sokrétűen be lehet mutatkozni :)

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2008.09.02 09:05

u.i. lehetőleg soha, semmilyen kamerás cuccot nem nézek meg, igényesebb vagyok annál B)

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.09.02 09:56

Persze-persze, majd megvárod a divixet és azt töltöd le! :woohoo:

alvaro84 írta:

u.i. lehetőleg soha, semmilyen kamerás cuccot nem nézek meg, igényesebb vagyok annál B)

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.09.02 10:01

csmajor, szerintem a Milyen olajat topicot kellene átolvassnod, ott a témában az olajsint mellett sok más hasznosat találsz.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2008.09.02 10:49

30*3 as gumi o ring van nállam 110 ft xiii. ker Roppentyu 34

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.09.02 11:16

Az olajos topicban találtam egy szerelő címet, és itt van a szomszédomban a II. kerületben. Már megyek is!

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2008.09.02 11:58

csmajor írta:

Az olajos topicban találtam egy szerelő címet, és itt van a szomszédomban a II. kerületben. Már megyek is!

Végén az f650.hu-ból fog élni :silly: Én is őt vettem tervbe 30k-ra :)

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.09.02 14:41

alvaro84 írta:

csmajor írta:

Az olajos topicban találtam egy szerelő címet, és itt van a szomszédomban a II. kerületben. Már megyek is!

Végén az f650.hu-ból fog élni :silly: Én is őt vettem tervbe 30k-ra :)

Jáháá! Dobos úr?

Én is oda járok, a héten megyek a 60K szervízre :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.09.02 15:58

Nagyon rendes fickonak tunik... Megcsinalta az olajfolyasomat es nem kert semmit. Gyorsan szemre atnezte, felhivta a figyelmemet nehany dologra, aztan nem kert semmit. Majd viszem olajcserere.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Laczkó - 2008.09.02 21:23

Üdvözöllek csmajor!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.09.02 21:26

Laczkó írta:

Üdvözöllek csmajor!

Kösz!

Szia!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszeko - 2008.09.03 11:48

csmajor írta:

Nagyon rendes fickonak tunik... Megcsinalta az olajfolyasomat es nem kert semmit. Gyorsan szemre atnezte, felhivta a figyelmemet nehany dologra, aztan nem kert semmit. Majd viszem olajcserere.

az is. nekem mindig ad szolgálati járgányt, ha nem tud egy nap alatt elkészülni vele. igaz, hogy az elmúlt 3 10K szervízt vele csináltattam, így már lassan törzsvendég vagyok :blush:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: PP79 - 2008.09.03 12:07

Sziasztok!

Egy F650CS vásárlása előtt állok. 2002-es modell, ABS-es. A kérdésem az lenne, hogy mennyibe kerül az általános szervizelése a motornak. Olajcsere, ha kell szíjcsere, gumi, fékek stb. Illetve hogy létezik-e a hivatalos BMW szervizeken kívül korrekt, hozzáértő szerviz.

Még az is kérdés, hogy mit kell megnézni vásárlás előtt a motoron.

Köszönöm az infókat.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.09.03 13:59

PP79 írta:

Sziasztok!

Egy F650CS vásárlása előtt állok. 2002-es modell, ABS-es. A kérdésem az lenne, hogy mennyibe kerül az általános szervizelése a motornak. Olajcsere, ha kell szíjcsere, gumí, fékek stb. Illetve hogy létezik-e a hivatalos BMW szervizeken kívül korrekt, hozzáértő szervíz.

Még az is kérdés, hogy mit kell megnézni vásárlás előtt a motoron.

Köszönöm az infókat.

szervizigeny: normal hasznalat soran a 10e km-kénti kotelezo szerviz koltsge 30-80e HUF a szervíz munkadíjától, és a cserélt kopó alkatrészek számól függően (tipikusan fékpofák, szűrők, esetleg szelepállítás, olajcsere, egyéb folyadékok cseréje).

Fékpofa elől hátul cca 11-17eHUF

Olajd: amilyet veszel, de kell bele 3 liter...

Szíj: 40e a hivatalos, nekem 58-nál szállt el, anyagköltség cca 80e HUF

gumi: típus és gyártófüggő, nekem most kopott el egy garnitura Michelin PilotRoad2, az első 30e, a hátsó 20e km-t futott. a szett ára okosban 63eHUF

Szervíz: en a II. kerületben szervizeltetem egy maszek szerelonel, aki a motor diagnosztikának csak egy részét, minden mást tokeletesen csinál, már a 3. 10e szervizet csinálja. ha kell video-t is készít a munkakrol... ;) az ára a hivatalos markaszervíz dij kb. 65-70%-a, alkatreszeket a markaszervíz aran, vagy annal olcsobban szerez.

A motor kormánycsapágya a gyenge pont, az kb. 20-30e km-ként csere, a fenti szerelőnél cca 44e HUF volt anyaggal együtt.

Amúgy ZSÍÍÍR gép, mindent elvisel, jól pakolható, megbízható, kényelmes az utasnak is, keveset fogyaszt (3,7-4,5 l/100km), könnyen kezelhető, igénytelen a karbantartásra (no lancerspré minden 300. km-nél), nagyon élvezhető motor hosszabb turakon is.

ha kell "szakerto" szem, szólj, megnézzük együtt ;)
gy

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: PP79 - 2008.09.03 14:39

Szia!

Nagyon sokat segítettél. Még egy kérdés, hogyan tudom megnézni, hogy a kormánycsapágya milyen állapotban van? Illetve ha nem gond kérnék tőled egy elérhetőséget, ha már tudom hogy mikor lehet megnézni a motort, lehet hogy szólnék neked is.

Üdv PP

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: pityu07 - 2008.09.03 18:15

A kormánycsapágyra nincs igazán állapotfelmérő módszer. Talán annyi hogy mennyi km van benne (minél kevesebb annál jobb ugyebár) ill. volt-e cserélve már. Sajnos ha ma még simán jónak tűnik, attól még pár 100 km múlva tönkremehet.

De ha valaki tud okos módszert arra én is kíváncsi lennék!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Laczkó - 2008.09.03 18:41

Szép napot kollégák!

Csináltam 1-2 képet Morgó-ról, megosztom veletek!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Laczkó - 2008.09.03 18:48

nem sikerült a képeket feltenni,de majd most...

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/morg_1.JPG

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Laczkó - 2008.09.03 18:50

és itt a többi:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/morg_3.JPG

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/morg_3.JPG

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Laczkó - 2008.09.03 18:52

most már talán el tudom küldeni az utolsót is. Bocs a bénázásért!

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/morg_2.JPG

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2008.09.03 19:19

Jó még egy nevesített scarvert látni - nem vagyok egyedül ilyen bogaras :side:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jano - 2008.09.03 20:00

44 eFT csak a kormánycsapágó csere volt Gyuszkó, vagy komplett szervíz?
előzőre elég soknak tűnik, kétórás munka volt ha jól emlékszem!
Köszí kovi, mégeccer! (anyag nekem 6500 körül, munkadíj :))

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jano - 2008.09.03 20:01

szép a matrica! örömmel látom!

Laczkó írta:
most már talán el tudom küldeni az utolsót is. Bocs a bénázásért!
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/morg_2.JPG

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: PP79 - 2008.09.03 20:40

a 44e ft-os kormánycsapágó csere nekem is soknak tűnik, a többi rendben van.
Melyik szervizbe lenne érdemes bevinni a motort egy átvizsgálásra ha hajlandó rá az eladó? Főleg Budán kellen!

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.09.03 21:16

Szép!
A hátsó doboz nem zavar semmiben?

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Laczkó - 2008.09.04 09:05

csmajor írta:
Szép!
A hátsó doboz nem zavar semmiben?

Egyáltalán nem zavar, bár ki kellett merevíteni a csomagtartót hogy ne mozogjon.
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSCF8987.JPG>
A doboz nagyon praktikus, meg szerintem jól is néz ki.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.09.04 09:32

Kétórás-kétórás... mer akkó még béna vótam! :) Kérdezd Csigát! 30-40 perc max.? He? Na? :woohoo:
Jano írta:

44 eFT csak a kormánycsapágó csere volt Gyuszkó, vagy komplett szervíz?
előzőre elég soknak tűnik, kétórás munka volt ha jól emlékszem!
Köszí kovi, mégeccer! (anyag nekem 6500 körül, munkadíj :))

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.09.04 16:59

Laczkó írta:
csmajor írta:
Szép!
A hátsó doboz nem zavar semmiben?

Egyáltalán nem zavar, bár ki kellett merevíteni a csomagtartót hogy ne mozogjon.
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSCF8987.JPG>
A doboz nagyon praktikus, meg szerintem jól is néz ki.

Mi a pontos típusa a doboznak?

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Laczkó - 2008.09.04 21:06

csmajor írta:

Laczkó írta:

csmajor írta:

Szép!

A hátsó doboz nem zavar semmiben?

Egyáltalán nem zavar, bár ki kellett merevíteni a csomagtartót hogy ne mozogjon.

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSCF8987.JPG>

A doboz nagyon praktikus, meg szerintem jól is néz ki.

Mi a pontos típusa a doboznak?

A doboz pontos típusa FACO. 50l-es, és nálunk itt Kiskufélegyházán egy barátomon keresztül 28 ezer Ft. Ha érdekel hívj fel (számom a kapcsolatokban) és intézünk neked egyet.

További szép napot!

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.09.04 21:59

OK, köszí. Most gumi, illetve váltókar vásárlásban vagyok. Ez épp elég, de kell a csomagtartó! Vegyek rá CONTI gumit? Mit mondtok. Sok város, néha túra. A váltókar szép 14 + áfa.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Lejmi - 2008.09.05 00:43

anno nekem is volt ilyen dobozom

<http://kelomotor.hu/frame.htm>

itten vettem :)

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: majsa - 2008.09.05 00:49

Laczkó írta:

A doboz pontos típusa FACO. 50l-es, és nálunk itt Kiskufélegyházán egy barátomon keresztül 28 ezer Ft.!

Nézegettem én is! Félegyházán a szegedi úton!

Remek Csávó az eladó!

Mondtam, visszamegyek motorral, és felpróbáljuk!

Úgy tűnik, helybe jön!

Fő a lustaság!:woohoo:

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.09.05 08:17

NE! :S csmajor írta:
Vegyek rá CONTI gumit?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.09.05 10:00

KovRob írta:
NE! :S csmajor írta:
Vegyek rá CONTI gumit?

Miert? Te mit ajánlanál?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.09.05 13:22

Húú.. a nemet most nem feszegetném, mert sok idő lenne... de én az escapékkal nagyon, de nagyon nem vagyok kibékülve. Vegyél valami "brand" gummát: Michelin, Pirelli, Metzeler, Dunlop, Bridgestone nemfeltétlenül ebben a sorrendben. ;) csmajor írta:

KovRob írta:
NE! :S csmajor írta:
Vegyek rá CONTI gumit?

Miert? Te mit ajánlanál?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.09.05 16:30

KovRob írta:
Húú.. a nemet most nem feszegetném, mert sok idő lenne... de én az escapékkal nagyon, de nagyon nem vagyok kibékülve. Vegyél valami "brand" gummát: Michelin, Pirelli, Metzeler, Dunlop, Bridgestone nemfeltétlenül ebben a sorrendben. ;) csmajor írta:

KovRob írta:
NE! :S csmajor írta:
Vegyek rá CONTI gumit?

Miert? Te mit ajánlanál?

(hevesen bólogat, kovrobbal egyetért):

röviden: ne vegyél contit.

bővebben: én most conti road attack-et koptatnék (ha kopna) de ez az összes előnye (mármint, hogy 8e km után is olvasható pölő az elsőn a felirat:-)
egyébként kemény, vizes úton ember legyen a talpán, aki megfogja vele a motort, de szárazon sem túl baráti.
az előző bridgestone-om lényegesen jobb volt, de gyuszko michelin pilot 2-je abszolút etalon, ouacif metzelerre esküszik, és így tovább.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszko - 2008.09.05 17:51

PP79 írta:
Szia!

Nagyon sokat segítettél. Még egy kérdés, hogyan tudom megnézni, hogy a kormánycsapágó milyen állapotban van? Illetve ha nem gond kérnék tőled egy elérhetőséget, ha már tudom hogy mikor lehet megnézni a motort, lehet hogy szólnék neked is.
Üdv PP

Van módszer. Az oldatámasz felé döntsd meg a motor, amíg az első keré fel nem emelkedik, és mozgasd meg a kormányt. Ha egyenletesen jár a két szélsőhely között, akkor jó. ha csapágó, az egyenes körül egy kicsit akad...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.09.06 18:50

Csak jelzem, hogy Contiból nem csak RoadAttack van, hanem Sport Attack, és RaceAttack is. Valószínű, hogy ezek jobban ragadnak.

(Egyébként én is RoadAttack-et használok, és engem sem győzött meg.)

navigator írta:

KovRob írta:

Húú.. a nemet most nem feszegetném, mert sok idő lenne... de én az escapékka nagyon, de nagyon nem vagyok kibékülve. Vegyél valami "brand" gummát: Michelin, Pirelli, Metzeler, Dunlop, Bridgestone nemfeltétlenül ebben a sorrendben. ;) csmajor írta:

KovRob írta:

NE! :S csmajor írta:

Vegyek rá CONTI gumit?

Miert? Te mit ajánlanál?

(hevesen bólogat, kovrobbal egyetért):

röviden: ne vegyél contit.

bővebben: én most conti road attack-et koptatnék (ha kopna) de ez az összes előnye (mármint, hogy 8e km után is olvasható pölő az elsőn a felirat:-)

egyébként kemény, vizes úton ember legyen a talpán, aki megfogja vele a motort, de szárazon sem túl baráti.

az előző bridgestone-om lényegesen jobb volt, de gyuszkó michelin pilot 2-je abszolút etalon, ouacif metzelerre esküszik, és így tovább.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: péter - 2008.09.06 21:19

Conti Road Attack-ot tettem a Daytonámra tegnap. ugyan más méret, stb, de nagyon fog.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.09.06 21:48

Urak! Aki szerint rossz a Conti, ami azért szerintem BRAND, az mit ajánl?

Én ebben az esetben a Metzeler Z6 felé hajlok, de semmilyen első kézből származó információm nincs, ezért

kérdősködöm. Az biztos, hogy ma a gép ABS-e mentett meg, tehát nem mindegy a gumi! Most Metzeler Z3 van rajta, de öreg és kopott. Azért sikerült már megcsúsztatnom a seggét kanyarban...

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2008.09.06 23:21

csmajor írta:

Urak! Aki szerint rossz a Conti, ami azért szerintem BRAND, az mit ajánl?

Én ebben az esetben a Metzeler Z6 felé hajlok, de semmilyen első kézből származó információm nincs, ezért kérdősködöm. Az biztos, hogy ma a gép ABS-e mentett meg, tehát nem mindegy a gumi! Most Metzeler Z3 van rajta, de öreg és kopott. Azért sikerült már megcsúsztatnom a seggét kanyarban...

Nekem Z6 van rajta, de igazából nedves utat még nem kapott, nem tudom megmondani, ott mit alkotna. Ami késik, nem múlik, persze. Így most szárazon elégedett vagyok vele. A pár hetes tapasztalatommal, és hogy sose másik nem volt a gépen alattam...

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: péter - 2008.09.07 09:10

Hogy a Conti miért nem brand? Nos a Conti szgk abroncsban az egyik legjobb, nagyméretben, és nagy sebességindex tekintetében pedig főleg. Sok autón sok gumit kipróbáltam már, állíthatom nem hiába magasztalják a tesztekben (ADAC, stb) :)

Viszont: ahogy a BMW Motorradnak sincs túl sok köze a BMW autókhoz (hálstennek!), úgy a Continál is teljesen elkülönül a mkp abroncsgyártás. Míg a szgk abroncsok itt készülnek Európában, addig a mkp abroncsokat vhol Koreában, vagy hol gyártatják. :dry: Ezt Diablótól tudom, valszeg így van.

Ennek ellenére: ettől még nem biztos hogy szar, sőt állíthatom hogy nem az. A BMW-re megvettem a TKC 80-at, és nagyon nem bántam meg, imádom ezeket a gumikat, nagyon jól fog terepen, fűvön, nem kell aszfalton sem kétségbeesni, ha kavicsfelhordás van a kanyarban, nyugodtan bele lehet dönten, esőben is mentem vele aszfalton is és jó. Hogy az ívre rá kell tartani, hát mexokható, engem nem zavar ha csúszik csak kontroll alatt legyen.

A Road Attack, az ugye teljesen más műfaj, pénteken tették fel a Triumphra, először kicsit kétségbeestem, annyira csúszott. Gyorsan utánaolvastam, aztán beszoktatásképpen ledörgöltem vele Győrből Zircre, jó kis bakonyi szerpentinezni, kisebb tempónál, nagyobb fordulaton jól odadöntögettem neki - pátszor átfutott az agyamon hogy egy bukógomba nem ártana :side:

Visszafelé már olyan volt mintha rágógumin mennék, nagyon fogott.

Állítólag 10e km körül bír majd a hátulja (nem driftelek, nem egykerekezek - nem t'ok:laugh:) Olyan szempontok domináltak nálam a Road Attack kapcsán mint: tapadás hűvös aszfalton, átlagos "mileage", vizen vezethetőség. Állítólag ezeket fogja tudni.

Szóval: Szerintem vitathatatlanul jó brand a Pirelli, Michelin, Metzeler, Dunlop, stb., de a Conti is. Nem hiszem hogy nem volna szabad megvenni. Ja, és nem vagyok egy fillér b*szó, 2 pár guminál azért illik már matekozni kicsit, és a Continak jó az ára. Tudtam volna választani sokkal komolyabbat is, sokkal többért. Nálam ez is szempont volt. :)

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2008.09.07 18:03

Nem azt mondtam, hogy használhatatlan! :) Kompromisszumokkal. Kinek-hogy. Nálam az volt a "gond" hogy elhasználtam már egy-egy ganitúra Anakee-t és Tourance-ot, valamint párezer km-en kersztül egy MT90S/T párost. Ezekhez viszonyítva az Escape egy nagy rakás kaka! Amennyiben nincs viszonyítási alapom, abban az esetben lehet azt mondanám: "hû de jó kis gumma ez az Escape!" :S

Eddig az Anakee vitte a prímet. Ha õ a 100 pont, akkor a Tourance 98, az escape 60 körül van. Hétköznapiakon átlagosan használható, észre sem veszed, hogy mileyn gumit használsz, de ha elkezded egy picit erőltetni: :blink:

Az Anakee-hoz képest szinte semmi visszajelzése nincs. Kicsit forszírozva egyszercsak csúszik. Ez rossz, mert minden előjel nélkül teszi. Ha benne lenne az a tulajdonság, hogy elkezdi jelezni a határait, akkor 80 pontot kapna, mert oké:

Csússzon. Ne fogjon annyira mint az Anakee. De jelezze má! Egyébként nagy a különbség a két típus csúszáshatára között is, innen a további -10 pont. Esőben? -20 pont! Az újjam is emiatt a ganyé miatt ficamodott ki két hónapja! Na, ez tényleg jó példa: 6-an mentünk kanyarogni ahol esőt kaptunk. Az ominózus kanyarban én negyedik voltam a sorban. Az első egy MT90A/T-vel bevette, a második tourance-al bevette, A harmadik egy TKC-val KIEGYENESÍTETTE (mert megcsúszkált és érezte, hogy nem tudja ráborítani, inkább kiengette az erdőbe (szintén Dakarral)), én negyedikként belefogtam és/de lefeküdtem. :side:

Másik: Csigával tavasszal kergetőztünk egy napot ausztriai szerpentineken, én a contikkal, ő a tourance-okkal. Hallod, nem azt mondom, hogy vért izzadtam, de próbáltam kihozni a lehetőségek végét. Néha úgy csúszkáltam, aszitterem én vagyok a sumakker! Osz belenéztem a tükörbe: Csigá mindíg ott vigyorgott. Később közölte, hogy közel sem állt (dőlt) a csúszáshatárhoz, ez neki teljesen SAFE volt. :dry:

Szóval, lehet használni, de kompromisszumokkal. Én aki hozzászoktam, hogy mit/hol/hogy lehet a motorommal, annak nagyon zavaró, hogy elbukja a lehetőségei határainak 15-20%-át a gumi képességei miatt. :S Mégha olcsóbb (jóval) is. Méggyyszer én biztos nem!

Ps: Ugyanitt alighasznált Escape-ek mélyen ár alatt eladók! :woohoo: péter írta:

Hogy a Conti miért nem brand? Nos a Conti szgk abroncsban az egyik legjobb, nagyméretben, és nagy sebességindex tekintetében pedig főleg. Sok autón sok gumit kipróbáltam már, állíthatom nem hiába magasztalják a tesztekben (ADAC, stb) :)

Viszont: ahogy a BMW Motorradnak sincs túl sok köze a BMW autókhoz (hálstennek!), úgy a Continál is teljesen elkülönül a mkp abroncsgyártás. Míg a szgk abroncsok itt készülnek Európában, addig a mkp abroncsokat vhol Koreában, vagy hol gyártatják. :dry: Ezt Diablótól tudom, valszeg így van.

Ennek ellenére: ettől még nem biztos hogy szar, sőt állíthatom hogy nem az. A BMW-re megvettem a TKC 80-at, és nagyon nem bántam meg, imádom ezeket a gumikat, nagyon jól fog terepen, fűvön, nem kell aszfalton sem kétségbeesni, ha kavicsfelhordás van a kanyarban, nyugodtan bele lehet dönten, esőben is mentem vele aszfalton is és jó. Hogy az ívre rá kell tartani, hát mexokható, engem nem zavar ha csúszik csak kontroll alatt legyen.

A Road Attack, az ugye teljesen más műfaj, pénteken tették fel a Triumphra, először kicsit kétségbeestem, annyira csúszott. Gyorsan utánaolvastam, aztán beszoktatásképpen ledörgöltem vele Győrből Zircra, jó kis bakonyi szerpentinezni, kisebb tempónál, nagyobb fordulaton jól odadöntögettem neki - pátszor átfutott az agyamon hogy egy bukógomba nem ártana :side:

Visszafelé már olyan volt mintha rágógumin mennék, nagyon fogott.

Állítólag 10e km körül bír majd a hátulja (nem driftelek, nem egykerekezek - nem t'ok:laugh:) Olyan szempontok domináltak nálam a Road Attack kapcsán mint: tapadás hűvös aszfalton, átlagos "mileage", vizen vezethetőség. Állítólag ezeket fogja tudni.

Szóval: Szerintem vitathatatlanul jó brand a Pirelli, Michelin, Metzeler, Dunlop, stb., de a Conti is. Nem hiszem hogy nem volna szabad megvenni. Ja, és nem vagyok egy fillér b*szó, 2 pár guminál azért illik már matekozni kicsit, és a Continak jó az ára. Tudtam volna választani sokkal komolyabbat is, sokkal többért. Nálam ez is szempont volt. :)

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: péter - 2008.09.07 22:07

ez érthető, és beszéljünk inkább jó borokról...:woohoo:

Szörlőszüret 2008?

:) KovRob írta:

Nem azt mondtam, hogy használhatatlan! :) Kompromisszumokkal. Kinek-hogy. Nálam az volt a "gond" hogy elhasználtam már egy-egy ganitúra Anakee-t és Tourance-ot, valamint párezer km-en kersztül egy MT90S/T párost. Ezekhez viszonyítva az Escape egy nagy rakás kaka! Amennyiben nincs viszonyítási alapom, abban az esetben lehet azt mondanám: "hû de jó kis gumma ez az Escape!" :S

Eddig az Anakee vitte a prímet. Ha ő a 100 pont, akkor a Tourance 98, az escape 60 körül van. Hétköznapiakon átlagosan használható, észre sem veszed, hogy mileyn gumit használsz, de ha elkezded egy picit erőltetni: :blink:

Az Anakee-hoz képest szinte semmi visszajelzése nincs. Kicsit forszírozva egyszercsak csúszik. Ez rossz, mert minden előjel nélkül teszi. Ha benne lenne az a tulajdonság, hogy elkezdi jelezni a határait, akkor 80 pontot kapna, mert oké: Csússzon. Ne fogjon annyira mint az Anakee. De jelezze má! Egyébként nagy a különbség a két típus csúszáshatára között is, innen a további -10 pont. Esőben? -20 pont! Az újjam is emiatt a ganyé miatt ficamodott ki két hónapja! Na, ez tényleg jó példa: 6-an mentünk kanyarogni ahol esőt kaptunk. Az ominózus kanyarban én negyedik voltam a sorban. Az első egy MT90A/T-vel bevette, a második tourance-al bevette, A harmadik egy TKC-val KIEGYENESÍTETTE (mert megcsúszkált és érezte, hogy nem tudja ráborítani, inkább kiengette az erdőbe (szintén Dakarral)), én negyedikként belefogtam és/de lefeküdtem. :side:

Másik: Csigával tavasszal kergetőztünk egy napot ausztriai serpentineken, én a contikkal, ő a tourance-okkal. Hallod, nem azt mondom, hogy vért izzadtam, de próbáltam kihozni a lehetőségek végét. Néha úgy csúszkáltam, aszíttem én vagyok a sumakker! Osz belenéztem a tükörbe: Csiga mindig ott vigyorgott. Később közölte, hogy közel sem állt (dőlt) a csúszáshatárhoz, ez neki teljesen SAFE volt. :dry:

Szóval, lehet használni, de kompromisszumokkal. Én aki hozzászoktam, hogy mit/hol/hogy lehet a motorommal, annak nagyon zavaró, hogy elbukja a lehetőségei határainak 15-20%-át a gumi képességei miatt. :S Még ha olcsóbb (jóval) is. Még egyszer én biztos nem!

Ps: Ugyanitt alighasznált Escape-ek mélyen ár alatt eladók! :woohoo: péter írta:

Hogy a Conti miért nem brand? Nos a Conti szgk abroncsban az egyik legjobb, nagyméretben, és nagy sebességindex tekintetében pedig főleg. Sok autón sok gumit kipróbáltam már, állíthatom nem hiába magasztalják a tesztekben (ADAC, stb) :)

Viszont: ahogy a BMW Motorradnak sincs túl sok köze a BMW autókhoz (hálistennek!), úgy a Continál is teljesen elkülönül a mkp abroncsgyártás. Míg a szgk abroncsok itt készülnek Európában, addig a mkp abroncsokat vhol Koreában, vagy hol gyártatják. :dry: Ezt Diablótól tudom, valszeg így van.

Ennek ellenére: ettől még nem biztos hogy szar, sőt állíthatom hogy nem az. A BMW-re megvettem a TKG 80-at, és nagyon nem bántam meg, imádom ezeket a gumikat, nagyon jól fog terepen, fűvön, nem kell aszfalton sem kétségbeesni, ha kavicsfelhordás van a kanyarban, nyugodtan bele lehet dönten, esőben is mentem vele aszfalton is és jó. Hogy az ívré kell tartani, hát mexokható, engem nem zavar ha csúszik csak kontroll alatt legyen.

A Road Attack, az ugye teljesen más műfaj, pénteken tették fel a Triumphra, először kicsit kétségbeestem, annyira csúszott. Gyorsan utánaolvastam, aztán beszoktatásképpen ledörgöltem vele Győrből Zircre, jó kis bakonyi serpentinezni, kisebb tempónál, nagyobb fordulaton jól odadöntögettem neki - pátszor átfutott az agyamon hogy egy bukógomba nem ártana :side:

Visszafelé már olyan volt mintha rágógumin mennék, nagyon fogott.

Állítólag 10e km körül bír majd a hátulja (nem driftelek, nem egykerekezek - nem t'ok:laugh:) Olyan szempontok domináltak nálam a Road Attack kapcsán mint: tapadás hűvös aszfalton, átlagos "mileage", vizen vezethetőség. Állítólag ezeket fogja tudni.

Szóval: Szerintem vitathatatlanul jó brand a Pirelli, Michelin, Metzeler, Dunlop, stb., de a Conti is. Nem hiszem hogy nem volna szabad megvenni. Ja, és nem vagyok egy fillér b*szó, 2 pár guminál azért illik már matekozni kicsit, és a Continak jó az ára. Tudtam volna választani sokkal komolyabbat is, sokkal többért. Nálam ez is szempont volt. :)

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csigá - 2008.09.07 22:32

KovRob írta:

Ps: Ugyanitt alighasznált Escape-ek mélyen ár alatt eladók! :woohoo:

:woohoo: :lol:

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: pityu07 - 2008.09.18 10:07

Le akartam venni a kipufogót de valami nagyon furcsa csavar tartja nincs is hozzá kulcs a szerszámosban legalábbis az enyémben (10-es villás megforog rajta. Pedig volt már lent, igaz hogy gumis cserénél vette le én meg nem figyeltem akkor.

Segítség!

Milyen csavar az és hol szerezhetek hozzá kulcsot?

Előre is köszi!

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2008.09.18 18:15

Torx. Esetünkben egy külső Torx. Szerszám, vagy barkácsáruházakban, talán még autósboltokban is lehet kapni,

készletben.

pityu07 írta:

Le akartam venni a kipufogót de valami nagyon furcsa csavar tartja nincs is hozzá kulcs a szerszámosban legalábbis az enyémben (10-es villás megforog rajta. Pedig volt már lent, igaz hogy gumis cserénél vette le én meg nem figyeltem akkor.

Segítség!

Milyen csavar az és hol szerezhettek hozzá kulcsot?

Előre is köszi!

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2008.09.18 20:35

a jófajta 10 es csillagkulcs is megfogja

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: sasa - 2008.09.23 13:24

Sziasztok!

Régen nem írtam a fórumra, talán még emlékeztek, augusztusban indultunk túrázni Erdélybe.

Ha kíváncsiak vagytok, a képeket megnézhetitek

<http://www.motorosklub.mullernet.eu/> itt.

A motoromon tegnap észrevettem, hogy húzatáskor, kb 5000-es fordulat felett kigyulladt az üzemanyagjelző lámpa, majd visszaengedve a gázt elaludt. Ezt többször megismételte. (a tank tele van)Jelez még valami mást is?

Sima utat mindenkinek!

F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2008.09.26 14:26

Hali mindenki!

Holnap veszek F650CS-t. 2002es, ABS és xenon.

Szeretnék hozzá majd pár szarságot, de első körben a sisak "pók" érdekelne.

Egyelőre csak itt találtam: <http://store.bobsbmw.com/index.asp?PageAction=VIEWPROD&ProdID=535>

Közelebb vagy olcsóbb nincsen?

Köszi!

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2008.09.26 14:44

Huhh, és még ezen az áron is azt írják, hogy lock not included :ohmy:

Nemtom, gőzöm nincs, én hátizsákot szoktam oda pakolni, amit a saját szíjával fogatok le :laugh: Meg alá a láncot, meg a kapunyitót, ha épp nem sikerül kesztyűben a fék markolása közben zsebre tenni :side: hálistennek a jobb oldali

nadrágzsebemben szoktam tartani :silly:

Van viszont mezei sisakhálóm, ami szintén lock not included, viszont legalább nagyon olcsó, ellenben alighanem laza ehhez a sülyesztett pakolóhoz. Hátsó ülésre szoktam vele dolgokat, pl. ponyvát.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2008.09.26 14:48

=====

És amúgy hol lehet egyáltalán CShez vagy F650hez itthon cuccokat kapni? (alkatrész, akármi)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2008.09.26 15:02

Hm, NaSa elvileg hoz alkatrészt, itt lóg a fórumon sokat. Légszűrőt már kaptam tőle :D Olajszűrőt meg egy fehérvári kereskedés/szerviz adott nekem, az mondjuk egyszerűbb volt, mert az a rotax blokk belügye, nincs belőle annyi féle :D Bonyolultabb dolgok még nem kellettek. Gondolom a gyuszkó által látogatott (meg még jó páran járnak hozzá) mester szintén tud szerezni alkatrészeket, amikor szervizel. "Első 50k" vagy mi topic a jótanácsos szekcióban tele van mindenfélével, amit szerintem így szerzett.

Amúgy meg lepasszolom, mert nekem sincs ám meg 2 hónapja se Teresa :blush:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.09.26 15:40

Szia!

A BMW-nél két nap alatt megérkezik. 19+áfa +bruttó 6eFt a zár hozzá. Nemrég érdeklődtem meg.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2008.09.26 15:57

Nem olcsó, de de lehet nem is drágább mint postával USÁból lenne...

Kösz.

BMW amúgy mint Wallis?

Első 50k még odébb van. Ha minden igaz csak 13000van benne =D

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2008.09.26 16:44

Kipufogót hol érdemes csináltatni?

Nem csak dob érdekelne.

Konkrétan a gyárit leömlőstül megtartanám túrázásra, de hétköznapra egy picit hangosabbat és olyat szeretnék, amitől látszik az egyoldali lengőkar. Szal így az ülés mellé felhozva. Esetleg kétoldalra. =DD

Tapasztalat? Ajánlott műhely?

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Atti - 2008.09.26 19:53

Itt érdeklődj

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: majsa - 2008.09.26 21:43

Én inkább ezt választom RAPTOR

Ha, megyek jelzem.

Frenki már bejelentkezett útitársnak!;)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: majsa - 2008.09.26 22:39

A link helyesen RAOTOR

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2008.09.26 23:56

Kösz! Őket megkérdezem mizu =D

Szimpi az anyagminőséggel kapcsolatos hozzáállás.

Azt nem tudod, ők leömlőkkel is foglalkoznak?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2008.10.06 19:29

Nos, szombaton csak elhoztam a CS-t.

2002es és 10000km-t mutat a masina (nem a napi számláló =D)

Karcmentes, fehér. Hátul BMW dobozzal (zár nincsen benne 1.es kérdés) elöl kibelezett zenedoboz, ami így az első keménydoboz szerepét tölti be.

ABSes, xenonos. Elég jó =D

Kérdésem lenne néhány.

Ugye itt korábban volt róla szó, hogy pl a sisakrögzítő pántot leginkább itthon érdemes megrendelni a BMWnél.

Gondolom a hátsódoboz zárját is náluk lehetne.

Illetve a hajtás szíj egy helyen sérült. A szélén kb 3-4mm szélesen 2 borda széle hiányzik és ott ugye a merevítő szálak is megfoszlottak.

Ez szerintetek mennyire kritikus? (kibírja-e még tavaszig, ha naponta használom) Olvastam az 50E szervíz topikban, hogy ez kb 80E Ft anyagárban.

Szal nem kapkodnám el ha nem muszály.

És minden kérdés kérdése: hol lehet ezt a BMW Magyarországot elérni? Mert a bmw-motorrad.hu -n szakszervíz linket nem láttam csak kereskedést.

Kereskedéseknél mindenhol lehet ilyesmiket rendelni? Árban szokott lenni különbség?

Kösz a segítséget!

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: heinrich - 2008.10.06 20:27

devisionhun írta:

Nos, szombaton csak elhoztam a CS-t.

2002es és 10000km-t mutat a masina (nem a napi számláló =D)

Karcmentes, fehér. Hátul BMW dobozzal (zár nincsen benne 1.es kérdés) elöl kibelezett zenedoboz, ami így az első keménydoboz szerepét tölti be.

ABSes, xenonos. Elég jó =D

Kérdésem lenne néhány.

Ugye itt korábban volt róla szó, hogy pl a sisakrögzítő pántot leginkább itthon érdemes megrendelni a BMWnél.

Gondolom a hátsódoboz zárját is náluk lehetne.

Illetve a hajtás szíj egy helyen sérült. A szélén kb 3-4mm szélesen 2 borda széle hiányzik és ott ugye a merevítő szálak is megfeszültek.

Ez szerintetek mennyire kritikus? (kibírja-e még tavaszig, ha naponta használom) Olvastam az 50E szervíz topikban, hogy ez kb 80E Ft anyagárban.

Szal nem kapkodnám el ha nem muszály.

És minden kérdés kérdése: hol lehet ezt a BMW Magyarországot elérni? Mert a bmw-motorrad.hu -n szakszervíz linket nem láttam csak kereskedést.

Kereskedéseknél mindenhol lehet ilyesmiket rendelni? Árban szokott lenni különbség?

Köszí a segítséget!

Szia!

Gratula a géphez!

ha új cuccokban gondolkodsz, akkor NaSa- nál érdeklődés menüpont érdeklődhetsz. Könnyen megeshet, hogy a hivatalos BMW árnál olcsóbban tud beszerezni dolgokat. HA valami használt kell, akkor érdeklődj NEvigatornál. Mindketten tagok itt a fórumon, és nagyon segítőkészek.

Az eredeti rendelési számokat megtalálod a realoemoldalon

Vale!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2008.10.06 20:36

Hú, szupi!

Köszönöm.

Gondolom szíjból új kéne. Zár meg sisakpánt az kb mind1.

Navigatort meg megkeresem =D

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: heinrich - 2008.10.06 20:39

bocsi, elgépeltem NAVigator helyesen a név

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.10.06 21:19

Az biztos, hogy a szíj nem a 10ekm miatt amortizálódott le, valami más oka van!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2008.10.06 21:39

Ezt én is gyanítom. Valszeg valami külső fizikai behatás.

Esésre vagy rendellenes kopásra nem gyanakszom, mert más külsérelmi nyomot nem látok, illetve amúgy a szíj éle mindenhol jól néz ki...

mik-san.hu-t megnéztem és össze is írogattam, hogy mik érdekelnének (ártól függően persze =D)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.10.06 22:19

Zár a BMW-nél a Szentendrei úton bruttó 6000.-

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2008.10.06 22:22

Jajj, deolcsó. Ellenben ott megyek el előtte minden reggel =DD

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Cséká - 2008.10.07 08:17

Szia devisionhun!

Rebel56 nagyon önzetlenül felajánlotta, hogy elküldi nekem a sisakzárját, amit ő nem használ. Mivel nekem sem létfontosságú, tisztelettel átadom a lehetőséget, írd neki. Itt találod a levelezést:

http://www.f650.hu/component/option,com_fireboard/Itemid,38/func,view/catid,6/id,13752/#13751

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: stibi - 2008.10.07 14:03

Sziasztok!

Tud valaki erről a paripáról valaimit?

http://www.hasznaltauto.hu/2361395_bmw_f650_2003

Stibi

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2008.10.07 17:20

stibi írta:

Sziasztok!

Tud valaki erről a paripáról valaimit?

http://www.hasznaltauto.hu/2361395_bmw_f650_2003

Stibi

Én nem, de ha megvennéd, egyszer kipróbálnánk a mellékelt extra alacsony ülést, mert a Kedvesemnek kicsit lábujjhegyes a default :huh:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: stibi - 2008.10.07 20:31

Megvettem.
Csak bíztam benne hogy nincsen senkinek róla negatív infója.
Az alacsony ülés meg elbolytolható nekem nem kell.

Stibi

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: heinrich - 2008.10.07 20:34

stibi írta:
Megvettem.
Csak bíztam benne hogy nincsen senkinek róla negatív infója.
Az alacsony ülés meg elbolytolható nekem nem kell.

Stibi

No ezt hívom én "meglátni és megszeretni". Az újdonsült tulaj néhány órával ezelőtt még a motorról érdeklődött, és már az övé.
Gratula!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: stibi - 2008.10.07 20:41

Már két hete. Csak arra voltam kíváncsi hogy nincs-e elhallgatott előélete a motornak. Hátha valaki tudott róla valamit.
De azóta még a használtautóról sem vették le.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: stibi - 2008.10.07 20:42

heinrich írta:
stibi írta:
Megvettem.
Csak bíztam benne hogy nincsen senkinek róla negatív infója.
Az alacsony ülés meg elbolytolható nekem nem kell.

Stibi

No ezt hívom én "meglátni és megszeretni". Az újdonsült tulaj néhány órával ezelőtt még a motorról érdeklődött, és már az övé.
Gratula!

Egyébként a meglátni és megszeretni az stimmel:silly:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.10.07 20:45

Én is kb így vettem az enyémet, csak kb 2 hónapja. Most van a Dobos úrnál kis javítgatásokon, meg gumi cserén, ami végül Metzeler Z6 lett. Egyik F650-es kolléga ajánlotta a Forgó gumi céget Üllőn és nála vettem jóval olcsóbban mint itt Pesten lehetett volna.

Ha nem indiszkrét, végül mennyi lett az ára? Bár, ha minden igaz simán megérte az alap árat is. Az a sok doboz, meg minden fityfene! Olyan műanyag dobozra pályázok én is a tank helyére, csak nem újonnan.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.10.07 20:47

Néhány fotó...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.10.07 20:48

Nem megy ez nekem? http://www.f650.hu/images/fbfiles/files/IMG_3668.pdf

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.10.07 20:48

Nem . Képet szerettem volna...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: stibi - 2008.10.07 20:51

1,150.000.-Ja és a gumikban 80 km-volt az is z6-os csak nem írták ki.
A kormányrúddal van apró hiba, valószínű hogy egyszer eldőlt, és megütötte a rudat, nem egyforma, és szerintem nem is gyári valószínű kit. De 160-nál is egyenesen fut nem ráz nem vibrál. azonkívül nincs más baja. Valahol egy 10 ezres szervizt kéne csináltatnom, Van tippetek? Aproó ki az a Dobos úr?

Stibi

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: stibi - 2008.10.07 21:02

csmajor írta:

Nem megy ez nekem? http://www.f650.hu/images/fbfiles/files/IMG_3668.pdf

Te kislányod?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.10.07 21:09

A nagyobbik.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.10.07 21:12

stibi írta:

1,150.000.-Ja és a gumikban 80 km-volt az is z6-os csak nem írták ki.

A kormányrúddal van apró hiba, valószínű hogy egyszer eldőlt, és megütötte a rudat, nem egyforma, és szerintem nem is gyári valószínű kit. De 160-nál is egyenesen fut nem ráz nem vibrál. azonkívül nincs más baja. Valahol egy 10 ezres szervizt kéne csináltatnom, Van tippetek? Aproó ki az a Dobos úr?

Stibi

Dobos urat en is itt szereztem a forumon. Mindenki eskuszik ra. Egyebkent egy korrekt kis motor szervize van itt hidegkuton a hazaban. Nagyon vagja ezt a motor tipust. Szerintem a tobbit is, de errol barmit kerdezel, orakat mesel.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.10.07 21:14

Az enyembol kiindulva mielobb vidd el. En a vasarlas ota beletekertem vagy 2000 km-t es most hogy elvittem kiderult, hogy az utolso pillanatban tettem. A szelepek beallitasaval volt gond, meg hogy teljesen normalis nala, hogy bizonyos km utan az osszes csavarjat lerazza. Szoval eletveszelyes volt. De holnap, mikor elhozom....

:~))

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.10.07 21:19

Kuldttem mail-t.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2008.10.07 22:55

Hehe. gyerekülés motoron =DDD

Mégis mibe fájt az a 10E szervíz?

Én egyelőre csak NaSától kértem ajánlatot pár cuccra. köztük a szíjra =(de asszem nem lesz ígyse-úccse olcsó.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.10.07 23:37

olvass utána, valamelyik topicban részletesen megtalálász mindent

devisionhun írta:
Hehe. gyerekülés motoron =DDD

Mégis mibe fájt az a 10E szervíz?
Én egyelőre csak NaSától kértem ajánlatot pár cuccra. köztük a szíjra =(de asszem nem lesz így-úccse olcsó.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: stibi - 2008.10.08 07:29

csmajor írta:
Kuldtem mail-t.

Megkaptam köszi!

Stibi

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.10.08 09:52

csmajor írta:

Az enyemből kiindulva mielőbb vidd el. En a vasarlas óta beletekertem vagy 2000 km-t és most hogy elvittem kiderült, hogy az utolsó pillanatban tettem. A szelepek beállításával volt gond, meg hogy teljesen normalis nála, hogy bizonyos km után az összes csavarjat lerazza. Szóval életveszélyes volt. De holnap, mikor elhozom....

:~))

Háháá, akkor te vagy aki miatt felhívott Dobos úr, hogy milyen gumi kell erre a vasra ;)

Tavaly szerelt először ilyen típust (az enyémet), de azóta szinte minden részét szét kellett már kapnia, így teljesen képben van :P

Ma mészt érte, mert akkor lehet, hogy összefutunk - ott felejtettem a féktárcsa záramat...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csmajor - 2008.10.08 09:59

Igen. Te vagy a Gyula. Végül Metzeler Z6 lett, mert az általad ajánlott Michelin Pilot Road2 -ből Magyarországon jelenleg nincs csak 120-as első gumi. Az meg nagy erre...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2008.10.08 19:41

Hát akkor érdeklődöm tovább... =DD
(most hogy kezdek az árakkal meg lehetőségekkel tisztában lenni)

Két "miniprojekt" van tervben.

1. Navi
2. kiegészítő fényszórók az első villán (leginkább a sárhányó 2 oldalán)

Mindkettőnek nagy fontossággal bíró eleme az elektromosság =DD

Kinek milyen ötlete van, honnan érdemes a +12V-t szedni, mennyire terhelhető a rendszer és mire kell figyelni.

Minden egyéb tipp, javaslat érdekel. Még elég korai fázisban jár a dolog =D

Navit alapvetően a kibelezett hangszórós dobozom valamely részére képelném, mert a kormányon vagy a műszereket nem látnám, vagy a kulcsot nem tudnám kivenni =D

Meglévő megoldások is érdekelnének!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.10.08 21:37

Nekem van navi és ködlámpa is mind a kettő közvetlenül az aksira van rákötve, mindegyik egy-egy külön biztosítékkal közbeiktatva. A navit mindenképp úgy kell elhelyezned, hogy úgy tudj ránézni, hogy közben a tekinteted továbbra is az utat fürkészsze, tehát nem tanácsos odatenni, ahova kinézted, vagyis inkább takarja az órát.

devisionhun írta:

Hát akkor érdeklődöm tovább... =DD

(most hogy kezdek az árakkal meg lehetőségekkel tisztában lenni)

Két "miniprojekt" van tervben.

1. Navi
2. kiegészítő fényszórók az első villán (leginkább a sárhányó 2 oldalán)

Mindkettőnek nagy fontossággal bíró eleme az elektromosság =DD

Kinek milyen ötlete van, honnan érdemes a +12V-t szedni, mennyire terhelhető a rendszer és mire kell figyelni.

Minden egyéb tipp, javaslat érdekel. Még elég korai fázisban jár a dolog =D

Navit alapvetően a kibelezett hangszórós dobozom valamely részére képelném, mert a kormányon vagy a műszereket nem látnám, vagy a kulcsot nem tudnám kivenni =D

Meglévő megoldások is érdekelnének!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.10.08 21:44

A ködlámpához még annyi, hogy egy relét is érdemes közbeiktatni és a relé a jelet a helyzetjelzőről kapja (legalább is többünkénél így van bekötve). Én a helyedben lehet megvenném a Naigátor által vett komplett szettet (nemtom, hogy Touratech-es vagy Wunderlich-es).

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2008.10.09 09:16

ifa írta:

A ködlámpához még annyi, hogy egy relét is érdemes közbeiktatni és a relé a jelet a helyzetjelzőről kapja (legalább is többünkénél így van bekötve). Én a helyedben lehet megvenném a Naigátor által vett komplett szettet (nemtom, hogy Touratech-es vagy Wunderlich-es).

Wunderlich, Illuminator a neve: <http://wunderlich.de/frame.php?prodid=8600500&groupid=955> Fullos szett, 2 óra alatt beszerezhető.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.10.09 10:05

Kiugrasztottam a nyulat (naviátort) a bokorból :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.10.09 12:56

csmajor írta:

Igen. Te vagy a Gyula. Végül Metzeler Z6 lett, mert az általad ajánlott Michelin Pilot Road2 -ből magyarországon jelenleg nincs csak 120-as első gumi. Az meg nagy erre...

Tudom, de oksoban lehet találni - van egy fazon, KovRobtól kaptam a számát.

ha legközelebb kell... ;)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2008.10.09 13:02

navigator írta:

ifa írta:

A ködlámpához még annyi, hogy egy relét is érdemes közbeiktatni és a relé a jelet a helyzetjelzőről kapja (legalább is többünkénél így van bekötve). Én a helyedben lehet megvenném a Naigátor által vett komplett szettet (nemtom, hogy Touratech-es vagy Wunderlich-es).

Wunderlich, Illuminator a neve: <http://wunderlich.de/frame.php?prodid=8600500&groupid=955> Fullos szett, 2 óra alatt beszerelhető.

nekem is ilyen van, Navi segített, tényleg két óra, tényleg zsír, minden kábel és csavar ehhez a modellhez készül, teljesen jól használható, megbízható nagy esőben is ;)

navigáció szintén - én Zümo 550-et használ(tam, amíg el nem lopták), a tartó konzolnak ideális helye van a kormányon ;)

A tartókonzol csomkját meg tudom mutatni a kormányon :X

mindkettő az aksiról megy.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2008.10.09 14:52

Nemrossz ez az Illuminator. Bár a cél inkább az lett volna, hogy kormány rodítással fényt is vigyen arra... Ezt még eldöntöm.

Navin is elgondolkodom, de nem célokom folyton azt lesni, max néha egy-egy elágazásnál megnézni mégis merre. A km-órát, tankjelzőt, stb gyakrabban csekkolom. Esetleg még afölé mehetne. Meglátom.

bájdövél: ha kigyullad a tankjelző sárga, akkor hány lityó van még?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2008.10.09 15:02

devisionhun írta:bájdövéj: ha kigyullad a tankjelző sárga, akkor hány lityó van még?

Hol? CS-en elvileg 4, meg úgy tűnik, stimmel is ez a szám - ami nem stimmel, az a 15, legalábbis csontra szarítva se megy bele annyi, inkább 14 az. (Nyugisan közlekedve most még 110km-rel pilács után is volt a tartalékból, és 13.16l ment bele úgy, hogy még rátöltöttem egy katt után, hogy lássam, ahogy hullámszik - bár kicsordulni azért nem akart még, egy-két decit bele lehetett volna még valszeg erőltetni :silly:)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2008.10.09 15:03

Ja, hogy ez a CS topik. Akkor egyértelműbb :lol:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2008.10.09 15:07

hmmm... najó, akkor most még nem töltök rá. majd vasárnap reggel indulás előtt. Megnézem nyugis krúzólassal mennyit fogyaszt. Utána meg majd egy városit is.

A picit kergetett hazaút Kiskunhalasról olyan 5 fölött volt picivel. Ami nem is rossz. =>

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2008.10.09 15:19

devisionhun írta:

hmmm... najó, akkor most még nem töltök rá. majd vasárnap reggel indulás előtt. Megnézem nyugis krúzólassal mennyit fogyaszt. Utána meg majd egy városit is.

A picit kergetett hazaút Kiskunhalasról olyan 5 fölött volt picivel. Ami nem is rossz. =>

Na a nyugis krúzólas az az, amit én szoktam. Szerintem többen hülyét kapnának tőle :woohoo: Város emelni szokta az átlagot. Viszont volt itt egyszer a témának topikja, azt meg is ölték hamar :huh:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.10.09 17:30

A ködlámpának tök felesleges forognia. Egyrészt baromi nagyot terít, másrészt amikor mész a motorral ha megfigyelted a kormányt pár foknál jobban nem fordítod el :). Persze van kivétel is, de gondolom Te ritkábban jársz CS-sel terepre. A navit meg fogadd el, hogy a látótérbe kell rakni, így is könnyen össze tudod törni magad miatta, a sebességmérőt meg takarhatja, hiszen úgyis mutatja a Navi a sebességed.

devisionhun írta:

Nemrossz ez az Illuminator. Bár a cél inkább az lett volna, hogy kormány rodítással fényt is vigyen arra... Ezt még eldöntöm.

Navin is elgondolkodom, de nem célozom folyton azt lesni, max néha egy-egy elágazásnál megnézni mégis merre. A km-órát, tankjelzőt, stb gyakrabban csekkolom. Esetleg még afölé mehetne. Meglátom.

bájdövéj: ha kigyullad a tankjelző sárga, akkor hány lityó van még?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2008.10.09 18:01

Ködlámpa nekem nem is feltétlenül az éjszakai motorozáshoz kell, mert arra azért elég a két xenon izzó.
De gyakran kell (otthon pl) sötétben forgolódni az udvaron. Lassan kis sötét utcába befordulni. Ilyesmi... Na akkor nagyon fasza lenne egy kormányval forduló lámpapár. Arról nem is beszélve, hogy baromi menő lenne ott a sárhányó mellett
=DD

Bár nem akarok semmit farigcsolni rajta, illetve a kábel elvezetése csúf lehetne.

Navi: még kitalálom. Ha valahova előre, akkor a műszerfal fölé kerül. (ugye bár plexi vonalában közelebb is egyben)
Tudom mennyire zavaró tud lenni autóban pl és, hogy motoron mennyivel jobban kell figyelni folyamatosan. Ezért lenne jó nekem az is, ha tényleg csak kérdéses kereszteződésnél használnám. Ha nagyon szem előtt van, akkor folyton arra készítet a változó képével, hogy rápillantsak.

Szal még semmi sem biztos, de annak az ellenkezője sem.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.10.09 18:40

asszem nálad ész érvekkel nem megy semmire az ember :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: péter - 2008.10.09 22:04

ifa, mér nem úgy mondtad: szellemi faszverés folyik virtuálisan :woohoo:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2008.10.09 23:02

Na most mér most mia baj? =D

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.10.10 13:28

és teccik az új avatarod!

péter írta:

ifa, mér nem úgy mondtad: szellemi faszverés folyik virtuálisan :woohoo:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: péter - 2008.10.10 21:59

ífa írta:
és teccik az új avatarod!

péter írta:
ífa, mér nem úgy mondtad: szellemi faszverés folyik virtuálisan :woohoo:
merci :) egy kedves barátom fiával mentünk a minap a homokbányába, homokér az épülő kemencéhez. a srác agrármérnök, de hobbiból természetfókkal próbálkozik, - sztem elég eredményesen, van pár szenzációsan jó makró felvétele is. Ő hátul ült a pótkocsi ülésén, és úgy csinálta ezt a képet, hogy nem tudtam. aztán este átküldte mailben, hogyaszongya: Tao - az Út.
jó szeme van a témákhoz, gondoltam tisztelgésül neki, - Mező Krisztián - ellesz itt egy pár hétig, - a részeges nyári fotó helyett :woohoo:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

írta: péter - 2008.10.10 22:02

devisionhun írta:
Na most mér most mia baj? =D
mi a baaaaaaaaj?! még kérde? megmondom: nem látlak a szexárdi listán, az ;) . gyere el, és nincs is baj. :laugh:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

írta: ifa - 2008.10.11 08:49

Sokan azt mondanák, hogy el van csúszva, sztem meg zseniális a kompozíció. Gratulálok a haverodnak!
Felreghatnád az eredeti képet valahova, vagy küldd el lécci ivady.cs kukac gmail pont com Kösz!

péter írta:
ífa írta:
és teccik az új avatarod!

péter írta:
ífa, mér nem úgy mondtad: szellemi faszverés folyik virtuálisan :woohoo:
merci :) egy kedves barátom fiával mentünk a minap a homokbányába, homokér az épülő kemencéhez. a srác agrármérnök, de hobbiból természetfókkal próbálkozik, - sztem elég eredményesen, van pár szenzációsan jó makró felvétele is. Ő hátul ült a pótkocsi ülésén, és úgy csinálta ezt a képet, hogy nem tudtam. aztán este átküldte mailben, hogyaszongya: Tao - az Út.
jó szeme van a témákhoz, gondoltam tisztelgésül neki, - Mező Krisztián - ellesz itt egy pár hétig, - a részeges nyári fotó helyett :woohoo:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

írta: shiNIN - 2008.10.11 10:21

szerintem is teljesen baba az új avatar ;) tetszik.
teljesen jó kompozíció, ezt így kell.
ez olyan, mint a nagyon tight crop, az is zavaró többnyire, de néha pont úgy a jó B)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

írta: stibi - 2008.10.11 10:35

Nekem a színek tetszenek.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: shiNIN - 2008.10.11 11:28

stibi írta:

Nekem a színek tetszenek.
igen, az is hozzátesz a hangulatához :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2008.10.11 12:45

stibi írta:

Nekem a színek tetszenek.

A színek nagyon jók. Én viszont kicsit máshogy vágtam volna a képet, azt hiszem. Noha nem látom az eredetét.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: shiNIN - 2008.10.11 16:19

A színek nagyon jók. Én viszont kicsit máshogy vágtam volna a képet, azt hiszem. Noha nem látom az eredetét.
talán egy hangyányit tágabban, de szimmetrikusan jobbra és balra. én többnyire tightnak találok a cropokat, ez ilyen
ízlés dolga is. pár pixel ideoda, de alapvetően nem változtatnék semmit, a balance s az kompozíció az remek így :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: shiNIN - 2008.10.11 16:51

"A" kompozíció természetesen... módosítgatok visszamenőleg s ellustítják az embert a szerkeszthető postú fórumok, de hát
az az igazi...
(s de jó lenne, ha el se menne a netem egy félórára)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2008.10.11 18:49

Megpróbálom a szombatomat szabadon tartani, de lehet Tatán kell bemutatóznom. =(
Pedig már elég volt a szezonból kicsit...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: péter - 2008.10.11 20:43

ifa írta:

Sokan azt mondanák, hogy el van csúszva, sztem meg zseniális a kompozíció. Gratulálok a haverodnak!
Felrekhathnád az eredeti képet valahova, vagy küldd el lécci ivady.cs kukac gmail pont com Kösz!

péter írta:

ifa írta:
és teccik az új avatarod!

péter írta:

ífa, mér nem úgy mondtad: szellemi faszverés folyik virtuálisan :woohoo:

merci :) egy kedves barátom fiával mentünk a minap a homokbányába, homokér az épülő kemencéhez. a srác agrármérnök, de hobiból természetfóttókkal próbálkozik, - sztem elég eredményesen, van pár szenzációsan jó makró felvétele is. Ő hátul ült a pótkocsi ülésén, és úgy csinálta ezt a képet, hogy nem tudtam. aztán este átküldte mailben, hogyaszongya: Tao - az Út.

jó szeme van a témákhoz, gondoltam tisztelgésül neki, - Mező Krisztián - ellesz itt egy pár hétig, - a részeges nyári fotó helyett :woohoo:

nincs eredetim sajna, így kaptam mailben, már vágva. majd megkérdezem Krisztiánt, mrgvan-e az eredeti. rendkívül éles napsütés volt, száraz hideg, és szél, már-már zavaróan éles kontrasztokkal. emléxem morogtam magamban, hogy kontaktlencse+napszemüveg kellett volna inkább, úgy zavart. ezt lágyította le ezzel az antik effekkel, jó hangulatot csinál. én is készítettem egy hasonló stílusú, bár más hangulatú ilyen színezésű képet tavaly. mindjárt ide másolom. :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: péter - 2008.10.11 20:49

[L O W K E Y/size] http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/LOW_KEY.jpg

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: péter - 2008.10.12 08:37

=====

azért ezt a scarveres topicot jól belaktuk mindenféle témákkal...:woohoo:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2008.10.12 20:10

Szexárd sajna nem lesz jó sztem. Dolgoznom kell...

Mivel Németekkel kell dolgozni nagyrészt, lehet korábban el tudok jönni melóból, de nem tudom még hogyan lesz. =(

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: péter - 2008.10.13 08:28

devisionhun írta:

Szexárd sajna nem lesz jó sztem. Dolgoznom kell...

Mivel Németekkel kell dolgozni nagyrészt, lehet korábban el tudok jönni melóból, de nem tudom még hogyan lesz. =(
hát, próbálj meg rátertani ha megy. én meg beírlak ceruzával :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Lejmi - 2008.10.13 08:46

=====

ha jól adod elő hogy egy BNW találkozóra mész , sztem a Németek elengednek! ;)

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2008.10.13 10:20

Te Lejmi, hogy megy a Jamaha? :)

Lejmi írta:

ha jól adod elő hogy egy BNW találkozóra mész , sztem a Németek elengednek! ;)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Lejmi - 2008.10.13 14:44

ifa írta:

Te Lejmi, hogy megy a Jamaha? :)

Lejmi írta:

ha jól adod elő hogy egy BNW találkozóra mész , sztem a Németek elengednek! ;)

jah igen :D értem én ;)

amugy zsír csak fura hogy fele annyi ló van a csuklóm alatt
de egyre jobban tetszik!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: s_abel - 2008.10.13 15:19

Mintha az a két láb nem egy testhez tartozna! :)

péter írta:

]L O W K E Y/size] http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/LOW_KEY.jpg

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2008.10.13 19:19

Háhá... a németek felől be se kéne mennek =DD

Azok se lesznek. De ugye a főnököm helyi! =P

Lehet ha normális időben elszabadulok, akkor lemegyek. Fekhely milyen mértékben és módon lenne?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: péter - 2008.10.13 20:01

s_abel írta:

Mintha az a két láb nem egy testhez tartozna! :)

nem is! sőt a baloldalihoz tartozik egy pohár is...

péter írta:

]L O W K E Y/size] http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/LOW_KEY.jpg

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2008.10.13 20:47

Mér, az üveg a jobboldalihoz van? =D

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: péter - 2008.10.14 07:33

nem, nem a jobboldali láb hangulati kellék. (egész nap esett az eső)persze tartozik ahhoz is egy pohár, csak nem éri az asztalt...)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Maci - 2008.10.28 12:06

Ez a nem mindegy!

http://belseg.blog.hu/2007/10/04/jonway_yy250

:woohoo: :woohoo:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2008.10.28 12:54

Maci írta:

Ez a nem mindegy!

http://belseg.blog.hu/2007/10/04/jonway_yy250

:woohoo: :woohoo:

Legalább a pakkhely megvan, ha már a szíjat elspórolták, és valami 250-es blokkal kínálták meg (és milyen futóművel, és milyen... eh...)? Kell tenni valahova a zsák rizset!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2008.10.29 21:48

Ilyet akart vki, nem? Ebay

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2008.11.02 17:51

<http://f650cs.wikidot.com/oil-change>.

Biztosan nem mondok újat sokaknak, de aki először cserél olajat, az talán örülni fog, hogy nem kell keresgélne. A fenti honlapot megnyitva, angol tudás nélkül is megtalálja a motor alján lévő leeresztő csavaron kívül, hol kell még megnyitni csavart, hogy az összes olaj kifolyjon. Persze előzőleg fel kell melegíteni a motort, majd az összes olaj kifolytatása után levenni a szűrőtakaró fedelet és kicserélni a szűrőt.

Mellesleg ezen a honlapon mindent megtalálsz, ami gondot okoz bármilyen szerelési problémában. Ügyetlenkedve, nekem ez kb. egy órámba került,- amig megtaláltam-, ettől szeretnék másokat megóvni.

SZÉLES UTAT MINDENKINEK, szevasztok.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Cséká - 2009.01.25 10:00

Ezeknek a Cs-eseknek mindent lehet?:)
CS

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2009.02.02 13:49

Sisákról én is a menetszéllal nyomattam le a vizet. kicsit jobbra, kicsit balra, aztán kb jó is volt. (akkor kellett rájönnöm, amikor hazavittem a gépet) Bár 60-70nél nem annyira vitte, szal gyorsítani kellett! =D

Engem az érdekelne, hogy valami túrásabb, magasabb plexi van-e CSre?
Hol érdemes ilyet keresni?

Leginkább azért kellene, hogy az óra felett elérjen egy GPS és kevésbé vágja a fejemre a szelet.

Valamint oldalsomagtartó? Oldaldoboz? Ebből mit és hogyan érdemes?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2009.02.02 13:51

Nekem van egy ilyen Audiós dobozom, csak "kibelezve".
Sima dobozra elcserélném =DD (esetleg csak a tetejét is és akkor nem kell a zárral szarozni) =P

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2009.02.02 14:48

Ha nem jelentkeznének itt, akkor keresd meg Navigatort (vagy Gyuszko?) Valamelyikük vett Wunderlich-es magasított szélvédőt... ;)

devisionhun írta:

Sisákról én is a menetszéllal nyomattam le a vizet. kicsit jobbra, kicsit balra, aztán kb jó is volt. (akkor kellett rájönnöm, amikor hazavittem a gépet) Bár 60-70nél nem annyira vitte, szal gyorsítani kellett! =D

Engem az érdekelne, hogy valami túrásabb, magasabb plexi van-e CSre?
Hol érdemes ilyet keresni?

Leginkább azért kellene, hogy az óra felett elérjen egy GPS és kevésbé vágja a fejemre a szelet.

Valamint oldalsomagtartó? Oldaldoboz? Ebből mit és hogyan érdemes?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszko - 2009.02.03 14:31

devisionhun írta:

Sisákról én is a menetszéllal nyomattam le a vizet. kicsit jobbra, kicsit balra, aztán kb jó is volt. (akkor kellett rájönnöm, amikor hazavittem a gépet) Bár 60-70nél nem annyira vitte, szal gyorsítani kellett! =D

Engem az érdekelne, hogy valami túrásabb, magasabb plexi van-e CSre?
Hol érdemes ilyet keresni?

Leginkább azért kellene, hogy az óra felett elérjen egy GPS és kevésbé vágja a fejemre a szelet.

Valamint oldalsomagtartó? Oldaldoboz? Ebből mit és hogyan érdemes?

Wunderlich-nek van jó túra plexije, nekem is az volt - amíg nem lett egy közeli találkozásom egy Cherokee-val decemberben, és szilánkokra tört :(
Szóval a szélvédelem nagyon jó, sokkal kényelmesebb gyorsan menni vele (kevésbé érzed a légellenállást) de továbbra is zajos lesz tőle a CS. Esőben sem ázol annyira, szóval nekem bevált.
A GPS is mögé fér (ZÜMO 550-el próbáltam), sőt, pont van helye egy A4-es csitető táblának is, ez nagyon praktikus volt az itinernek a 24 órás túrán, de hagyományos térképet is tettem már rá.
Ha akarsz venni, szólj, én is csatlakozom!

Én idén tervezek venni oldaldobozt, ilyet:
http://www.krauser.de/p_k7.php
Messze a legegészségesebb és legszebb megoldás erre a motorral. Az ára kb. 150K (98K a doboz, 50K a tartó konzol)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2009.02.11 12:56

gyuszeko írta:

Wunderlich-nek van jó túra plexije, nekem is az volt - amíg nem lett egy közeli találkozásom egy Cherokee-val decemberben, és szilánkokra tört :(
Szóval a szélvédelem nagyon jó, sokkal kényelmesebb gyorsan menni vele (kevésbé érzed a légellenállást) de továbbra is zajos lesz tőle a CS. Esőben sem ázol annyira, szóval nekem bevált.
A GPS is mögé fér (ZÜMO 550-el próbáltam), sőt, pont van helye egy A4-es csitető táblának is, ez nagyon praktikus volt az itinernek a 24 órás túrán, de hagyományos térképet is tettem már rá.
Ha akarsz venni, szólj, én is csatlakozom!

Én idén tervezek venni oldaldobozt, ilyet:
http://www.krauser.de/p_k7.php
Messze a legegészségesebb és legszebb megoldás erre a motorral. Az ára kb. 150K (98K a doboz, 50K a tartó konzol)

Nyár előtt mindenképpen akarok. Ha Váradra nem is, de 24órás előtt vagy ha előbb megyek Berlinbe, akkor azelőtt.
Mindenképpen egyeztessünk akkor...

Az oldaldoboz is jól néz ki, de ez nagyon drága ám... =(

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gesu73 - 2009.02.11 13:30

Ez egy Laminarlip plexitoldó. Remélem, hogy beváltja a hozzáfűzött reményeimet!
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/f650cs.jpg>

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2009.02.12 07:37

Vazze! Nálatok már virágba borultak a növények? :woohoo: Oda megyünk lakni, ahol... ahol már ilyen jó idő van! :)
gesu73 írta:
Ez egy Laminarlip plexitoldó. Remélem, hogy beváltja a hozzáfűzött reményeimet!
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/f650cs.jpg>

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gesu73 - 2009.02.13 13:29

Bocsánat, elfelejtettem kiírni, hogy a kép csak illusztráció!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2009.02.13 16:12

Mert a Gézának kék ám a paripája Robi! Nem figyeltél!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2009.02.13 17:36

Viccelsz-bolondozol? Gesunak fekete, barna betéttel. Vagy nem? :huh:
riskywhisky írta:
Mert a Gézának kék ám a paripája Robi! Nem figyeltél!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2009.02.13 18:29

KovRob írta:
Viccelsz-bolondozol? Gesunak fekete, barna betéttel. Vagy nem? :huh:
riskywhisky írta:
Mert a Gézának kék ám a paripája Robi! Nem figyeltél!

Az a gyuszóé... =)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2009.02.13 18:32

Olyan a Gyuszkónak van, (meg nekem is olyan lett majdnem) a Gesunak olyan világoskékes van barna betéttel. Ez kitűnően látható az avatarján is.
De nem vagyok benne biztos, hogy Te nem humorizálsz Robi. Lehet, hogy csak vénülsz.:woohoo:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszko - 2009.02.14 10:02

riskywhisky írta:
Olyan a Gyuszkónak van, (meg nekem is olyan lett majdnem) a Gesunak olyan világoskékes van barna betéttel. Ez kitűnően látható az avatarján is.

De nem vagyok benne biztos, hogy Te nem humorizálsz Robi. Lehet, hogy csak vénülsz.:woohoo:

Robi vénül :P , CsabaWhisky bácsinak meg igaza van szín ügyben :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2009.02.14 17:12

Valami mást kerestem, és találtam egy képet, amin egy elég érdekes, de bizonyára nagyon kényelmes ülésű CS látható : http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/bmw_f650_seat.jpg

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2009.02.14 19:41

Elfelejtettem, hogy már megint elfelejtettem bevenni a kavintont! :)riskywhisky írta:

Olyan a Gyuszkónak van, (meg nekem is olyan lett majdnem) a Gesunak olyan világoskékes van barna betéttel. Ez kitűnően látható az avatarján is.

De nem vagyok benne biztos, hogy Te nem humorizálsz Robi. Lehet, hogy csak vénülsz.:woohoo:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2009.02.14 23:52

riskywhisky írta:

Valami mást kerestem, és találtam egy képet, amin egy elég érdekes, de bizonyára nagyon kényelmes ülésű CS látható : http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/bmw_f650_seat.jpg

Érdekesebb mint szebb :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2009.02.15 13:36

Ja!

Csiga írta:

Érdekesebb mint szebb :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2009.02.16 16:30

riskywhisky írta:

Ja!

Csiga írta:

Érdekesebb mint szebb :)

Szerintem még kényelmetlen is - az a kinyúló lebernyeg pont ott van, ahol lefelé hajlik a combod a lábtartóhoz, ezért az combod alját nyomja. ez inkább olyan cruiser-es lábtartáshoz lehet zsír :blush:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Lejmi - 2009.05.20 22:12

Lejmi írta:

ifa írta:

Te Lejmi, hogy megy a Jamaha? :)

Lejmi írta:

ha jól adod elő hogy egy BNW találkozóra mész , sztem a Németek elengednek! ;)

jah igen :D értem én ;)

amugy zsír csak fura hogy fele annyi ló van a csuklóm alatt
de egyre jobban tetszik!

Te Ifa http://www.bmwmtm.hu/cgi-bin/bmwmtm_24lis alul a típus felsorolást nézd meg :P

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2009.05.20 22:43

Csak tudnám mire gondolsz?

Lejmi írta:

Lejmi írta:

ifa írta:

Te Lejmi, hogy megy a Jamaha? :)

Lejmi írta:

ha jól adod elő hogy egy BNW találkozóra mész , sztem a Németek elengednek! ;)

jah igen :D értem én ;)

amugy zsír csak fura hogy fele annyi ló van a csuklóm alatt
de egyre jobban tetszik!

Te Ifa http://www.bmwmtm.hu/cgi-bin/bmwmtm_24lis alul a típus felsorolást nézd meg :P

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Lejmi - 2009.05.20 23:50

ifa írta:

Csak tudnám mire gondolsz?

Lejmi írta:

Lejmi írta:

ifa írta:

Te Lejmi, hogy megy a Jamaha? :)

Lejmi írta:

ha jól adod elő hogy egy BNW találkozóra mész , sztem a Németek elengednek! ;)

jah igen :D értem én ;)

amugy zsír csak fura hogy fele annyi ló van a csuklóm alatt
de egyre jobban tetszik!

Te Ifa http://www.bmwmtm.hu/cgi-bin/bmwmtm_24lis alul a típus felsorolást nézd meg :P

ejjj kijavították a hibát Csiga sem értette elsőre , aztán segítettem neki.
A lényeg h volt egy BNW motoros induló is a lenti típus számláló szerint :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: sasa - 2009.06.17 13:08

Sziasztok!

Sajna búcsúzom az egy henger erejétől átnyergeltem az eddigi legkedvesebb motoromról egy R1150GS-re. A hosszú távokhoz már kevésnek bizonyult a terhelhetősége két személlyel (sajnáltam). Most eladó sorba került a gépem, 2002-es 32000 Km-el.Rejtett hibája nincs, bátran ajánlom.

Ha ismertek valakit aki ilyen motort keres, kérlek benneteket hozztok össze vele. 30/9476474
Van egy laminar terelő plexim is, egy úton használtam, a legutóbbin, májusban Erdélyben, kiválóan tereli a levegőt.

Két nagy GIVI dobozom, saját gyártmányú tartóval a CS-hez.
A gépen van még egy hátsó doboz is, két sisak elfér benne.

Sima utat kívánok mindannyiőtoknak, vigyázzatok magatokra!
sasa

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: stibi - 2009.06.17 14:23

A plexi és a dobozok külön eladók?

Üdv Stibi

sasa írta:
Sziasztok!

Sajna búcsúzom az egy henger erejétől átnyergeltem az eddigi legkedvesebb motoromról egy R1150GS-re. A hosszú távokhoz már kevésnek bizonyult a terhelhetősége két személlyel (sajnáltam). Most eladó sorba került a gépem, 2002-es 32000 Km-el.Rejtett hibája nincs, bátran ajánlom.

Ha ismertek valakit aki ilyen motort keres, kérlek benneteket hozztok össze vele. 30/9476474
Van egy laminar terelő plexim is, egy úton használtam, a legutóbbin, májusban Erdélyben, kiválóan tereli a levegőt.

Két nagy GIVI dobozom, saját gyártmányú tartóval a CS-hez.
A gépen van még egy hátsó doboz is, két sisak elfér benne.

Sima utat kívánok mindannyiőtoknak, vigyázzatok magatokra!
sasa

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: sasa - 2009.06.17 14:59

Igen!

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: stibi - 2009.06.17 16:56

És mondasz rá árakat is? Esetleg képet küldesz a stibi01@hotmail.com-ra?

S

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Brit - 2009.08.14 15:49

Sziasztok kedves F650 CS tulajdonosok!

Egy örömhírt szeretnék veletek megosztani, miszerint a múlt héttől +1 tagot számlálhattok magatok között. Én is vásároltam egy ilyen szuper gépet és a papírok rendezése után ezzel szeretném róni a kilométereket.

Egy kérésem lenne hozzátok, ha valaki olvassa ezt a levelet. A motort Németországból vásároltam és így német a használati utasítás és a szervízkönyv is.

Azt szeretném kérni, ha valakinek van magyar nyelvű leírása, és hajlandó segíteni nekem, válaszoljon.

Csak röviden: postai úton elküldenéd az említett könyveket, én lefényképezném őket és vissza küldeném. A postai költségeket természetesen állom! Tudom, ez bizalmi kérdés, de azért még vannak megbízható emberek.

A segítséget előre is köszönöm!

Üdv

Brit

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2009.08.14 16:58

Üdv a klubban! Én sajnos Franciaországból kaptam a CS-em, szóval talán jobb is, hogy nem jutottak el hozzám ezek a papírok :laugh: Sajnos nem tudok segíteni :blush:

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2009.08.15 08:34

Angol nyelvű?

A neved alapján nem okozhat problémát...

Üdv a csapatban!

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2009.08.15 09:31

Aztán kép a gépről van-e?

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Brit - 2009.08.15 09:40

Persze van.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Brit - 2009.08.16 08:42

Szia akkudoki!

Köszönm a felajánlást. Jó lesz az angol nyelvû!!!

Írj egy e-mail címet és küldöm rá a címet.(Vagy az msn-esre küldhetem?)

Előre is köszi,

Üdv

Brit

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2009.08.17 08:32

Ha budapesten laksz, bejöhetsz érte az üzletbe: Bp.II. Bécsi út 8.(Autósbolt),tel:335 42 85, ha nem írn az msn-re. Szia.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gesu73 - 2009.08.19 21:14

A távbeszélő készüléken megbeszéltek szerint intézem a magyar nyelvû füzeteket. Türelmedet kérem!

Brit írta:

Sziasztok kedves F650 CS tulajdonosok!

Egy örömhírt szeretnék veletek megosztani, miszerint a múlt héttől +1 tagot számlálhattok magatok között. Én is vásároltam egy ilyen szuper gépet és a papírok rendezése után ezzel szeretném róni a kilométereket.

Egy kérésem lenne hozzátok, ha valaki olvassa ezt a levelet. A motort Németországból vásároltam és így német a használati utasítás és a szervízkönyv is.

Azt szeretném kérni, ha valakinek van magyar nyelvû leírása, és hajlandó segíteni nekem, válaszoljon.

Csak röviden: postai úton elküldenéd az említett könyveket, én lefénymásolnám őket és vissza küldeném. A postai költségeket természetesen állom! Tudom, ez bizalmi kérdés, de azért még vannak megbízható emberek.

A segítséget előre is köszönöm!

Üdv

Brit

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Brit - 2009.08.20 08:04

Ok, köszönönöm, nagyon várom őket.:woohoo:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Brit - 2009.09.11 16:15

Szia gesu73!

Megkaptam a csomagot, köszönöm szépen mégegyszer.Szuper!!!!

Üdv

Brit

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gesu73 - 2009.09.12 15:25

Jobb később, mint soha. Szegeden személyesen is megköszönheted, ha eljössz a találkozóra!! :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Brit - 2009.09.12 16:37

:)Nem felejttem el neked, de még igen csak a motorozás kezdetén járok!!! Még most próbálgatom a gépet, na meg magam, hogy mire vagyok képes. Biztos jól sikerül majd a találkozó,jó szórakozást!

Üdv

Brit

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2009.09.12 20:11

Brit írta:

:)Nem felejttem el neked, de még igen csak a motorozás kezdetén járok!!! Még most próbálgatom a gépet, na meg magam, hogy mire vagyok képes. Biztos jól sikerül majd a találkozó,jó szórakozást!

Üdv

Brit

Nem szólok bele, de nem az volt a téma, hogy ki miként, jól, rosszul, versenyzői szinten motorozik! Csak hívni akart, gyere el, ennyi! :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tory - 2009.10.09 10:15

Sziasztok

Nem volt még időm visszaolvasni, de egy hete vettem egy F650cs-t és általában Veszprémben csavargok más F650cs tulaj is van errefelé?

Ja az én használatim meg olasz, de már letöltöttem ill. kinyomtattam az angol service manuált.

Üdv mindenkinek Tory

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Brit - 2009.11.18 20:11

Sziasztok!

Kérdésem lenne. Szerintetek melyik gyertya jó a 2003-as CS-be: az NGK DR8 EA, vagy EB? Avagy mindkettő? Egy amerikai oldalon azt olvastam, hogy jó az EA, de a könyvben EB van. ?????

Üdv
Brit

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Atti - 2009.11.19 08:42

Elvileg az EA az egy gyertyás típusokba való, az EB pedig a két gyertyásba, de használd azt, amit a könyv ír. Nagy különbség nem hiszem hogy lenne közöttük.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Brit - 2009.11.21 14:18

Köszö a választ!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tory - 2009.12.31 20:57

S.O.S.

Hali fiúk

Nagy segítség kellene, ha üresben, álló motornál toljátok a motort kattog mint pl. egy versenybicikli racsnija?

Most cseréltem olajat (sûrû, fekete volt) és eddig nem kattogott, most meg igen. Valami nagy gáz van vagy ilyenek kell lennie?

Légyszi segítsetek

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2010.01.01 09:30

Ugyan nekem GS-em van, ami nem kattog, de szerintem a CS-nek sem kellene... Tory írta:
Nagy segítség kellene, ha üresben, álló motornál toljátok a motort kattog mint pl. egy versenybicikli racsnija?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2010.01.01 09:34

Nekem CS, és nem kattogott sose. Szerintem nem kéne. Honnan jön a hang?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tory - 2010.01.01 11:41

Hang az első ékszíjtárcsa felől jön.

Nem értem egy olajcsere miatt változtatta meg :(

Az is érdekes hogy az első kb. 5 méteren nem kattog utána kezd, csak üresben tolom a motort.

Valakinek ötlete?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Brit - 2010.01.06 19:15

Passz, még nem cseréltem benne olajat. Szerintem sem kellene hogy kattogjon.
Mi ujság vele? kattog még, vagy már nem?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tory - 2010.01.07 09:17

Sajnos még kattog. Elvileg szombaton leengedem az olajat, ill leszedem az első szíjtárcsát, hátha okosabb leszek. Ha meg lesz a hiba megírom.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2010.03.02 10:47

sziasztok!

jön a tavasz, nagy kiadások ideje a mocira.

Össze van szedve valakinél itt a fórumon, hogy

- olaj cserénél mennyi?
- légszűrő pontos típusa
- fékbetétek típusa

Szal, hogy miket kell megvenni tavaszi szarvétel előtt =D

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2010.03.02 11:23

2.3 és <http://www.f650.hu/content/view/105/2/>

:)

devisionhun írta:
sziasztok!

jön a tavasz, nagy kiadások ideje a mocira.
Össze van szedve valakinél itt a fórumon, hogy

- olaj cserénél mennyi?
- légszűrő pontos típusa
- fékbetétek típusa

Szal, hogy miket kell megvenni tavaszi szervízelés előtt =D

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Atti - 2010.03.02 11:25

devisionhun írta:
sziasztok!

Össze van szedve valakinél itt a fórumon, hogy

- olaj cserénél mennyi?
- légszűrő pontos típusa
- fékbetétek típusa

Lég- és olajszűrő

Olaj a GS-nél 2,3 liter, CS-nél passz, de hasonló lehet.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2010.03.02 12:44

thx.
a szűrőket+fékbetéteket kitaláltuk Nasával... az olajat nem tudtam.
Márc 15 vagy után valamikor cserélünk fékolajat? Állítunk szelepet?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2010.03.02 19:21

Engem teccik interjúvolni?

Lehet róla szó, időpontot egyeztessünk majd mert 19-én lenne a HC első futama és ugye kérdéses, hogy utána képes lesz-e! :woohoo:

devisionhun írta:

thx.
a szűrőket+fékbetéteket kitaláltuk Nasával... az olajat nem tudtam.
Márc 15 vagy után valamikor cserélünk fékolajat? Állítunk szelepet?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Atti - 2010.03.03 08:51

Lehet menni kibicnek? Mert akkor a szelephézag állítós műveletet megnézném :)

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2010.03.03 09:15

Akkor legyen már a márc 15 környéke. Nekem sztem az a hétfő is jó, de ha te inkább csapadozol, akkor persz utána a héten is jó valamikor esténként.

Bár azt még ki kell derítenem, hogy mikor tudom elhozni a mocit a kékhódbó'... =P

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2010.03.03 15:21

Lehet, de utána meg kell hogy öljelek! :)

Atti írta:

Lehet menni kibicnek? Mert akkor a szelephézag állítós műveletet megnézném :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Atti - 2010.03.03 17:53

KovRob írta:

Lehet, de utána meg kell hogy öljelek! :)

Ennyit simán megér :side:

Az jutott még eszembe, hogy lehet érdemes lenne dokumentálni, és egy cikket rittyenteni belőle.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: koko - 2010.03.03 20:18

Kedves Demizson !

Elnézést, de sajnos be kell számolnom, hogy is néz ki egy ilyen tavaszi szerviz Kovrobbal.

1. megveteti a méreg drága cuccot Názabánál (persze risztelnek a nagy lóvén):P
2. lehozza az egész családot (és felforgatnak mindent) mondjuk az én 3 kölykőm mindig nagyon feszes rendet tart:dry:
3. szétkapja a gépet, hogy feladsz mindent reményt:ohmy:
4. aztán felzabálnak mindent:angry:

Szóval, jól gondold meg, mert így összességében azért kijön a márka szerviz ár 0,1%-ából, CSAK HÁT ATÁRSASÁG:woohoo:

No mind1 azért legközelebb is jók lesznek !!!:)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER -akku

Írta: heinrich - 2010.03.16 19:00

üdv!

sajnos akksit kell vennem a CS-be. Érdeklődöm, hogy mit ajánlotok.

Itt(Békés) vartát tudnak hozni(még nem tudok pontos árat)és electric power (vagy mi a szösz) ez 7500 körül van.

Ez utóbbiról tudna nekem mondjuk akkudoki :) mondani valamit?

Balos-jobbos ilyen dolgokra is nyitott vagyok.

Válaszotokat várva, jó időt mindenkinek!

heinrich

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER -akku

Írta: Tory - 2010.03.16 19:24

Tudomásom szerint az Electric Power magyar gyártmány. Én valószínűleg az eredeti Yuasa-t választanám, vagy rendelnék.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER -akku

Írta: Tory - 2010.03.16 19:33

Ígértem, hogy megírom mi kattogott elől a szíjtárcsánál. Hála semmi komoly, csak a szíj oldala ahogy hozzáért a tárcsához adott egy pattogó hangot, valószínűleg letöröltem, zsírtalanítottam azt a részt :unsure:, ici-pici szappan a szíj oldalára és csend lett és azóta egy mosás és kb. 100 km után is csend van :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Atti - 2010.03.16 20:27

devisionhun írta:

Akkor legyen már a márc 15 környéke. Nekem sztem az a hétfő is jó, de ha te inkább családozol, akkor persz utána a héten is jó valamikor esténként.

Bár azt még ki kell derítenem, hogy mikor tudom elhozni a mocit a kékhódbó'... =P

Na ezzel mi a helyzet?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2010.03.17 10:57

Egyeztetés alatt... 15-re nem volt még nálam a gép. Most vizsgás, újgumis, olajcserés, fékpofacserés, óje =D

Szal, ha végre rá bírunk érni KovRobbal egyszerre, akkor szelepállítunk és fékolajat cserélünk.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2010.03.17 11:26

Na ja... mikor is? :)

devisionhun írta:

Egyeztetés alatt... 15-re nem volt még nálam a gép. Most vizsgás, újgumis, olajcserés, fékpofacserés, óje =D

Szal, ha végre rá bírunk érni KovRobbal egyszerre, akkor szelepállítunk és fékolajat cserélünk.

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2010.03.18 12:33

Akkor a megbeszélt Május 1 lesz a szelepek napja... =)
Nézők jöhetnek csekély jegyárak mellett! =P

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER -akku

Írta: gyuszkó - 2010.04.07 01:37

Tory írta:

Ígértem, hogy megírom mi kattogott elől a szíjtárcsánál. Hála semmi komoly, csak a szíj oldala ahogy hozzáért a tárcsához adott egy pattogó hangot, valószínűleg letöröltem, zsírtalanítottam azt a részt :unsure:, ici-pici szappan a szíj oldalára és csend lett és azóta egy mosás és kb. 100 km után is csend van :)

Mázlista!

Nekem a váltóm bánta a kattogást az első szíjkeréknél :blink:

Viszont most olyan puha a váltóm, hogy ihaj! A szíj is új, szóval remélem nem fogok foglalkozni a hajtással a következő 50K km-en... :x

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER -akku

Írta: alvaro84 - 2010.04.07 11:23

gyuszkó írta:

Viszont most olyan puha a váltóm, hogy ihaj! A szíj is új, szóval remélem nem fogok foglalkozni a hajtással a következő 50K km-en... :x

A váltót kissé elborzadva olvastam, az ütős darab, a kérdés persze fölmerült bennem, hogy nem lehet ilyenkor azt az 1db megrepedt fogaskereket cserélni? Nem értek hozzá, de durvának tűnik nekem, hogy az egész szerkezet kuka :blink:

A szíjjal meg én kezdek foglalkozni, kimászott a hátsó fogaskerék szélére, most visszanyomkodtam, de szerintem ilyenkor kell utánaállítani az f650.com-os bölcsesség szerint. Alighanem bepróbálom, nem lehet bonyolultabb, mint a láncot bizergálni a másikon :huh:

Óra szerint 45200km van benne, ami úgy 61000 lehet, a francia papírok alapján. Hülye szokás tekergetni az órát, szerintem.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER -akku

Írta: riskywhisky - 2010.04.07 18:46

Amikor egyszer régen nekem kimászott a szíj a hátsó szíjkerék szélére, sőt le akart mászni róla, akkor az az volt a baj, hogy kikészült a kerékcsapágy. A szíj szépen elhúzta/feszítette, és ameddig le nem vettem, nem is éreztem, hogy mekkorát löttyen a kerék. de amikor igen, akkor kicsit megdöbbsentett az a majdnem egy centi. (Hiába nyomkodtam vissza, a rohadék mindig kimászott.)

alvaro84 írta:

gyuszkó írta:

Viszont most olyan puha a váltóm, hogy ihaj! A szíj is új, szóval remélem nem fogok foglalkozni a hajtással a következő 50K km-en... :x

A váltót kissé elborzadva olvastam, az ütős darab, a kérdés persze fölmerült bennem, hogy nem lehet ilyenkor azt az 1db megrepedt fogaskereket cserélni? Nem értek hozzá, de durvának tűnik nekem, hogy az egész szerkezet kuka :blink:

A szíjjal meg én kezdek foglalkozni, kimászott a hátsó fogaskerék szélére, most visszanyomkodtam, de szerintem ilyenkor kell utánaállítani az f650.com-os bölcsesség szerint. Alighanem bepróbálom, nem lehet bonyolultabb, mint a láncot bizergálni a másikon :huh:

Óra szerint 45200km van benne, ami úgy 61000 lehet, a francia papírok alapján. Hülye szokás tekergetni az órát, szerintem.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER -akku

Írta: alvaro84 - 2010.04.07 19:15

riskywhisky írta:

Amikor egyszer régen nekem kimászott a szíj a hátsó szíjkerék szélére, sőt le akart mászni róla, akkor az az volt a baj, hogy kikészült a kerékcsapágy. A szíj szépen elhúzta/feszítette, és ameddig le nem vettem, nem is éreztem, hogy mekkorát löttyen a kerék. de amikor igen, akkor kicsit megdöbbenett az a majdnem egy centi. (Hiába nyomkodtam vissza, a rohadék mindig kimászott.)

Hmmmm... érdekes, érdekes. Nem örülnék, ha a 15000 kilométeres kerékcsapágy készült volna ki, de ki nem zárom. Hogyan állapítom meg, ez-e a gond (nincs emelőm, és izomerőben se vagyok ott, hogy emelgessem a hátsóját...)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER -akku

Írta: riskywhisky - 2010.04.07 20:02

Hogy kiderüljön valami biztos, ahhoz le kéne szedni a szíjat, aztán megrángatni a kereket. Ha gondolod, gyere be a mazdához, (tudod hol van, ugye?) ránézek. Csak hívj fel előtte. A számom a kapcsolatokban.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER -akku

Írta: alvaro84 - 2010.04.07 21:10

Az kign, majd kikereslek nappal :)

A mazda anyáméktól van cca 100 méterre, szoktam látni a lovad az udvarban arra járás esetén :)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2010.04.08 20:51

Megtörtént a látogatás, a kerékcsapágyak köszönik, meg a feszesség is.

A misztikum sűrű ködébe burkolózik, hogy kétszeri le/fölszerelés meg a csapágyas végek megkocogtatása mi módon volt képes rögzíteni a kívánt helyzetben a szíjat, de tény, hogy miután megkerültem a várost, még mindig a helyén van... szerintem a legtöbbet az a mozzanat használt, amikor RW a felbukkanó kollegánál akarta mutatni, hogy a kerék forgatására hogyan mászik ki a szíj a neki rendelt fogaskerék szélére. Na azóta esze ágában nincs így tenni :silly: Legközelebb mindenesetre felhívom a mester figyelmét erre a különös momentumra, meg a leszereléskor feltűnővé vált repedezésekre.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.04.12 17:51

Sziasztok!

Múlt héten vettem én is egy CS-t, 2003-as 25e km-el, olasz származás, szürke.

Sok minden tetszik rajta, de a csörgő motor és a csattogós váltó nem, Honda után nehéz lesz megszokni. A motor teljesítménye, a futómű, a formája nagyon tetszik.

Sőt, ma veszünk egyet a szomszédomnak/barátomnak is, az 2005-ös, fullos, ABS, Xenon, dobozok, stb.

Végigolvastam a topicot, örülök, hogy ilyen jó a "klubélet".

Ja, és Budapestiek vagyunk, azon belül Káposztásmegyer. Esetleg van valaki itt aki a környéken lakik?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2010.04.12 18:59

Hali! Javaslom a többi topicot is olvasgatni, nem csak a Scarvereset. Van a csevegésben egy "Ismerjük meg egymást" című. Ott sokmindenkiről kiderül, hol lakik. Így én most nem sorolom fel. :-)

A csattogós váltó, az többé-kevésbé alap jelenség, (ha közösen gurulunk, úgy mondjuk: elegyünk csattogtatni :woohoo:)a csörgő motor, nos... azt nem tudom. Az enyém nem csörög.

Üdv a csapatban. RW

Fogarasi Zoltán írta:

Sziasztok!

Múlt héten vettem én is egy CS-t, 2003-as 25e km-el, olasz származás, szürke.

Sok minden tetszik rajta, de a csörgő motor és a csattogós váltó nem, Honda után nehéz lesz megszokni. A motor teljesítménye, a futómű, a formája nagyon tetszik.

Sőt, ma veszünk egyet a szomszédomnak/barátomnak is, az 2005-ös, fullos, ABS, Xenon, dobozok, stb.

Végigolvastam a topicot, örülök, hogy ilyen jó a "klubélet".

Ja, és Budapestiek vagyunk, azon belül Káposztásmegyer. Esetleg van valaki itt aki a környéken lakik?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Yanee - 2010.04.13 07:53

Üdv!

A motor hangjára én is felfigyelem.:ohmy: Hát nem az a tipikus Honda hang ,de kételyeim elszálltak amikor a youtube-on meghallgattam a többi CS vagy akár GS hangját. Amik persze jóval újabbak mint az enyém . A hang jellegzetes -aztán ennyi.. a motor meg strapabiro és megbízható.:) Ne aggódj. (enyémben most 15e km van - ja és Dorogról írok épp..)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2010.04.13 09:22

Az enyimre épp a múlt héten mondta riskywhisky, hogy egy az egybe' olyan a hangja, mint az övének, a tiedet nem hallottam :blush:

Teresa, ezüst, 2004, ABS, ~61000km (óra szerint 45300, a többi a francia és a magyar fél közt "tűnt el" valahol...), Vétesacsca.

Érdekes adalék a szíjhoz, hogy a Harleysok tegnap mesélték, hogy van nekik tetszőleges hosszra összeecsatolható "vész-szíjuk" út széle esetére. CS-hez nem csináltak ilyet? A harleys fogméret mintha eltérő lenne, de ezt még ki kéne nyomozni.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Brit - 2010.04.13 13:11

Üdv a klubban!

Én pomázi vagyok.

A csörgő motor és a csattogó váltó adja meg ennek a motornak az ízét! Eddig akárhány motorossal találkoztam az úton, mindenki megcsodálta a kis Bömöst! :)
Széles utat!
Brit

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.04.13 22:18

Ma lemostam a nyeret és rendeltem rá egy Givi doboztartót és olajat. Továbbá erősen mentem volna motorozni, de az eső miatt nem tehettem.
Egy kulcsot kaptam hozzá, lehet bárhol másoltatni?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Kókusz - 2010.04.14 02:06

Nem tudom milyen csörgésre gondolsz a hangjában. Ha arra a kertikapa rángatásra és hangra ami nagyon alacsony fordulaton jelentkezik, akkor az az egy henger miatt van meg a gyenge szívászajcsillapítás miatt, ami nekem is nagyon furcsa volt eleinte a GS-en. Igyekszem kerülni azt az alacsony fordulatot, a motornak sem jó az a tartomány. A váltó viszont nem volt furcsa, mert egészen olyan, mit a 25 éves ETZ-mé. :)
Üdv a klubban!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2010.04.14 06:30

Fogarasi Zoltán írta:
Egy kulcsot kaptam hozzá, lehet bárhol másoltatni?

Szerintem simán, bárhol, bármikor. Nekem pl. Pásztón sikerült, a tavaly májusi "nyaralás" során.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2010.04.14 06:40

Kókusz írta:
Nem tudom milyen csörgésre gondolsz a hangjában. Ha arra a kertikapa rángatásra és hangra ami nagyon alacsony fordulaton jelentkezik, akkor az az egy henger miatt van meg a gyenge szívászajcsillapítás miatt, ami nekem is nagyon furcsa volt eleinte a GS-en.

Arra gondolsz vajon, amit én "kis légkalapács"nak hívok? :D
Bizonyára, az alacsony fordulat stimmel, a csörömpölés is. Elég ijesztő ahhoz, hogy eszembe se jusson ott használni, akármennyire is igyekszem amúgy lent tartani :D
Mindenesetre végre egy magyarázat! Nem értek ugyan hozzá, és fogalmam sincs, tényleg így van-e, de magyarázat :silly:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: péter - 2010.04.14 08:38

Kókusz írta:
Nem tudom milyen csörgésre gondolsz a hangjában. Ha arra a kertikapa rángatásra és hangra ami nagyon alacsony fordulaton jelentkezik, akkor az az egy henger miatt van meg a gyenge szívászajcsillapítás miatt, ami nekem is nagyon

furcsa volt eleinte a GS-en. Igyekszem kerülni azt az alacsony fordulatot, a motornak sem jó az a tartomány. A váltó viszont nem volt furcsa, mert egészen olyan, mit a 25 éves ETZ-mé. :)
Üdv a klubban!

egyhengeresrel fordulaton kell motorozni. uff ;)

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.04.14 09:15

Alacsony fordulaton terhelve természetes, hogy előjönnek ilyen-olyan hangok. Amire én gondolok, az alapjáraton egy kis nem odaillő hang néha van néha nincs jelleggel, ami kuplung behúzásra abbamarad. De már nem igazán aggódom miatta, a szomszédom 7e km-es CS-ében is hallottam, igaz, sokkal halkabban. Plusz Dobos Úrnak megmutattam, azt mondta, ne törődjek vele. Plusz nem tudom milyen olaj van benne, lecserélem jóra és lehet, hogy csökken.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Brit - 2010.04.14 11:14

Nekem is csak 1 kulcs volt hozzá, de bementem a Wallishoz és vettem egy eredeti alap kulcsot (3-4 ezer Ft volt) és kulcsmásolónál kiköszörültettem.
Amúgy bármelyik kulcsmásolónál megoldható ez a kérdés.

Üdv

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.04.14 12:37

Köszönöm a választ kulcs kérdésben.

A kipuffogóról a ráégett aszfalt pöttyöket mivel lehet letakarítani? Benzinnel próbáltam meg mosogatószeres dörzsikével, nagyrésze lejött, de nehezen. Van jobb módszer/anyag?
Amúgy krómozott vagy rozsdamentes acélból van?
A bordás szíjat/kereket kell tisztítani valahogy?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Brit - 2010.04.14 13:56

Szerintem a kipufogó krómozott (egy idő után elszíneződik "besárgul" a hő hatására. De lehet mindenféle króm ápoló pasztákkal javítani a helyzetet.
Az aszfalt és szurok darabok eltávolítására szerintem jó a benzin, sebbenzin, aceton (körömlakk lemosó) de először egy kis helyen próbáld meg (a kipufogó belső felén, ahol nem látszik) nehogy megmarja a króm felületet. Én a dörzsikét nem javaslom, mert megkarcolod vele a felületet.
A bordás szíj karbantartására szappanos víz tökéletes, de Dobos Úr szerint a ronggyal való megtörlés is elegendő (mármint minden egyes bordát kitörölni). De semmi más! A különféle lötytyök károsítják a szíjat illetve csökkentik az élettartamát. (Elvileg 50-60 ezret kell kibírnia).
Üdv

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2010.04.14 18:55

RW mindjárt súg, de van egy olyan sejtésem, hogy teljesen rozsdamentes acélból van, szintúgy mint a GS kipufogója. Ebben az esetben az elszíneződés teljesen eltávolítható, vannak erre speciális szerek ugyanis a hegesztések okozta hőszokk miatti elszíneződéseket is el kell távolítani ezen anyagokról valahogy már gyárilag! ;)

Brit írta:

Szerintem a kipufogó krómozott (egy idő után elszíneződik "besárgul" a hő hatására. De lehet mindenféle króm ápoló pasztákkal javítani a helyzetet.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2010.04.14 20:32

;))

Szerintem is rozsdamentes. Egyszer felpolíroztuk az autófényező kollégámmal, olyan lett, mintha új lenne. Aztán 1 hét alatt megint besárgult. :-(

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2010.04.14 20:35

Itt=lett

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.04.14 21:07

Itt az új gépállat:

<http://www.youtube.com/watch?v=kWSTE9e4vbA>

Én is rozsdamentes acélra tippelek.

Feltöltöttem az akksit ioncserélt vízzel, minimum alatt volt jóval a cellák többsége. Elég macerás volt, főleg, mert nehezen látni a szintet. Van esetleg erre trükk? Meg nem értem miért nem zselés akksit tettek bele...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.04.14 21:32

Itt egy haladós:

<http://www.youtube.com/watch?v=ZkMwv9BwxwE>

Telefonnal vettem fel, azért ilyen rossz a minőség...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.04.14 21:58

Szerelőm szerint 25e-nél a végét járja a vízpumpa ebben a blokkban.

Ez igaz lehet? Nem láttam, hogy csöpögne hűtőfolyadék a vízpumpa alatti furatból...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.04.14 22:15

Bocsi skacok, ömlenek a kérdések belőlem:

A kuplung bowdent mivel kell/lehet/érdemes kenni/ápolni?

A szomszédé sokkal könnyebben jár. Múlhat ez a szerkezeten is? Az Övében 7e km van, az enyémben 25 (vagy kis tudja)...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.04.15 00:17

=====

És még egy kérdés:

Egyik műszerfal izzóm kiégett. Milyen való bele, hol lehet kapni?

Köszönöm!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2010.04.15 07:30

=====

Fogarasi Zoltán írta:

És még egy kérdés:

Egyik műszerfal izzóm kiégett. Milyen való bele, hol lehet kapni?

Köszönöm!

Na, itt már én is voltam... T5 pilácsok valók bele, én LEDeket vettem bele, hogy sose égjen ki többet... háttérvilágításnak meg piros-sárgát :cheer:

A vízpumpa meg akár el is dobhatta magát, ki tudja.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2010.04.15 11:56

=====

Hülyeség.

Előző motoromat 49ekm-el adtam el a gyári vízpumpájával.

Fogarasi Zoltán írta:

Szerelőm szerint 25e-nél a végét járja a vízpumpa ebben a blokkban.

Ez igaz lehet? Nem láttam, hogy csöpögne hűtőfolyadék a vízpumpa alatti furatból...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2010.04.15 11:59

=====

Fogarasi Zoltán írta:

Bocsi skacok, ömlenek a kérdések belőlem:

A kuplung bowdent mivel kell/lehet/érdemes kenni/ápolni?

Előírás szerint semmivel. Én ehhez tartom magam. Atti máshoz.

Fogarasi Zoltán írta:

A szomszédé sokkal könnyebben jár. Múlhat ez a szerkezeten is? Az Övében 7e km van, az enyémben 25 (vagy kis tudja).... Igen. De nem jellemző. Inkább bowden.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2010.04.15 12:01

pl:

OSRAM 1,2W - W2x4,6d
2721
524.884

Ja, és Osram boltban pl. :)

Fogarasi Zoltán írta:
És még egy kérdés:
Egyik műszerfal izzóm kiégett. Milyen való bele, hol lehet kapni?

Köszönöm!

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Atti - 2010.04.15 12:51

Fogarasi Zoltán írta:

Bocsi skacok, ömlenek a kérdések belőlem:

A kuplung bowdent mivel kell/lehet/érdemes kenni/ápolni?

A szomszédé sokkal könnyebben jár. Múlhat ez a szerkezeten is? Az Övében 7e km van, az enyémben 25 (vagy kis tudja)...

Ha már az admin bácsi kószolgat akkor elárulom, hogy én a téli leállításnál 2-3 ml motorolajat szoktam nyomni a bowdenházba felül. Nem tudom hogy van-e bármi pozitív hatása, de engem megnyugtat :side:

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.04.15 14:20

És könnyen jár, vagy nehezen?
:)

Olajszűrőt hol érdemes venni? Újpest környéke előny...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2010.04.15 16:04

Majd Nasa jól megmondja neked! (húzd be füled-farkad!)Fogarasi Zoltán írta:

És könnyen jár, vagy nehezen?
:)

Olajszűrőt hol érdemes venni? Újpest környéke előny...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Atti - 2010.04.15 16:06

Fogarasi Zoltán írta:

És könnyen jár, vagy nehezen?
:)

Könnyen jár, de ebben csak 14k km van

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2010.04.15 16:43

Bowden olajozás az jó azt szereti

Olajszűrő meg más alkatrész nálam kell itten a f650.hu oldalon a fórumban vagy egy nasaboltja és ott érdeklődj árról alkudj vagy rendelj és nálam kapod meg úgy is a legolcsóbban

vízpumpa meg örök darab ha nem vízzel vagy tesco fagyállóval jársz

ja és ha elromlik akkor csepeg ha nem csepeg nem rossz

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2010.04.16 07:27

Miért nem haraptad le a fejét? :blush: NaSa írta:

Bowden olajozás az jó azt szereti

Olajszűrő meg más alkatrész nálam kell itten a f650.hu oldalon a fórumban vagy egy nasaboltja és ott érdeklődj árról alkudj vagy rendelj és nálam kapod meg úgy is a legolcsóbban

vízpumpa meg örök darab ha nem vízzel vagy tesco fagyállóval jársz

ja és ha elromlik akkor csepeg ha nem csepeg nem rossz

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Kókusz - 2010.04.16 10:30

Fogarasi Zoltán írta:

Sziasztok!

Múlt héten vettem én is egy CS-t, 2003-as 25e km-el, olasz származás, szürke.

Sok minden tetszik rajta, de a csörgő motor és a csattogós váltó nem, Honda után nehéz lesz megszokni. A motor teljesítménye, a futómű, a formája nagyon tetszik.

Sőt, ma veszünk egyet a szomszédomnak/barátomnak is, az 2005-ös, fullos, ABS, Xenon, dobozok, stb.

Végigolvastam a topicot, örülök, hogy ilyen jó a "klubélet".

Ja, és Budapestiek vagyunk, azon belül Káposztásmegyer. Esetleg van valaki itt aki a környéken lakik?

Lehet, hogy a "csörgő" hang, ami Neked furcsa, az az injektor hangja. A karburátoros mocikból ez a hang hiányzik.

Üdv.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.04.16 21:24

Nagyon korrekt kiszolgálást kaptam, köszönöm szépen.

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.04.16 21:38

Nem hiszem, mert nem folyamatos.

Ez az olaj mizéria hihetetlen. Amikor vettem, megnéztem próbaút előtt az olajszintet, és majdnem csordultig volt a tartály, nem tudtam mire vélni. Miután megvettem, megnéztem Dobos úrral, azt mondta rendben van a szint. Ma lecseréltem. Leengedtünk belőle kb. 3.2l olajat. Feltöltöttem 2.6l-el. Mentem vele vagy 10 percet, majd alapjáraton járatam, míg beindult a ventilátor, leállítottam, megmértem és nem ért bele a nívópálca. Rátöltöttem vagy 6 decit, akkor ért a középső vonalig. Megint mentem vele, ellenőriztem, megint csordultig volt. Leengedtem 6 decit, mértem, nem ért bene a nívópálca. Hazamentem, hogy újra töltsék rá, előtte ellenőrzésként újra megmértem (szerencsére) és jó volt, kicsivel a középső vonal felett. Azután még kétszer mentem, mértem és jó volt. Minden mérést szabályosan csináltam, üzemileg motort még járatam 1 percig alapjáraton, leállít, mér.

Tanulság: bele kell tölteni a 2.6l-t és kész. De úgy tűnik a túltöltéstől sem lesz baja, mert pl. a szomszédomé is csurig van. Valószínűleg gyakran túltöltik a szervizek is, mert ilyen pontatlanul lehet csak ellenőrizni...

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.04.19 17:33

Kormánymagasítót használ valaki? Mekkora tudnak követni a kábelek?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: navigator - 2010.04.20 10:32

szia!

repassil használt ilyet - kérdezd őt!

üdv: nav

Fogarasi Zoltán írta:

Kormánymagasítót használ valaki? Mekkora tudnak követni a kábelek?

=====

Válasz:F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tory - 2010.04.21 07:54

Fogarasi Zoltán írta:

Kormánymagasítót használ valaki? Mekkora tudnak követni a kábelek?

Én 30 mm-est használok, nekem az még éppen elment ;)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.04.23 20:46

És érezhető a különbség? Egyenesebb háttal ülsz, pl.?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tory - 2010.04.24 11:42

Fogarasi Zoltán írta:

És érezhető a különbség? Egyenesebb háttal ülsz, pl.?

IGEN, ég és föld a különbség. Mikor vettem a mocit magasító nélkül volt és előre volt állítva a kormány mentem egy próbakört vele és először azt mondtam nekem ez nem kell, mert kényelmetlen :(, majd kértem egy imbusz kulcsot és a kormányt amennyire lehetett magam felé állítottam sokkal jobb lett. Ezután tettünk bele még benzint és menetem egy nagyobb autópályás próbakört (kb. 15-20km). Ezután megvettem a motort, de nekem még nem volt igazán tökéletes, ekkor szereztem magasítót és hála a 30mm-es még pont belefért ;) Így már egyenes háttal ülök és kényelmesebb mint az előző Burgmanom B) (180cm magas vagyok)

Remélem segíthettem B)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.04.26 08:49

Köszönöm a választ.

Tegnap mentem egy 584 km-es kört, és minden rendben volt a géppel. Fogyasztás 3,61-re jött ki és a max sebesség 170 km/h felett volt picivel, azaz hozza a gyári adatot.
<http://tinyurl.com/2v6ywl3>

Útban van felém egy Wunderlich varió túraplexi, nyam-nyam.
:)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tory - 2010.04.26 14:22

Hát igen a túra plexire nekem is fáj a fogam, csak sokkalom az itthoni 42eFT-ot érte. :(

Szép "kis" kört mentél B)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2010.04.26 23:08

Ja, a szíj közben visszatért a fogaskerék szélére, picit lekandikálva róla, ahol előtte. Na mindegy, hamarosan ránézetek 50k-nál (ami 65-66, de mindegy), mi van vele, és ahogy elnézem, valószínűleg jó lesz egy frisset rátenni.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2010.04.27 08:58

Alvaro

az ilyen bordásszíj az attól is lemászik ha túl van feszítve

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2010.04.27 11:05

NaSa írta:
Alvaro

az ilyen bordásszík az attól is lemászik ha túl van feszítve

Túl?

Az f650.com-on pont az ellenkezőjét írták. De nézegettük RW-vel, és jónak tűnt - mert én is a feszességre gyanakodtam, pont emiatt, hogy a bogarat a fűlembe ültették. Ő meg a kerékcsapágyat írta, de az is rendben volt... a fene érti ezt :S De cserélni nem ezért akarom, hanem lehet, hogy eléggé fejlettek a fogak tövénél a repedések rajta, jó ég tudja, mi az, ami még belefér... mondjuk régebben nem láttam őket.

Nem szeretnék az út szélén maradni Bajorország fele vagy Erdélyben vagy tudja fene hol járok még majd az idén.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2010.04.27 11:50

Feltétlen nézz utána, mennyire kell megfeszíteni a szíjat!

A feszes is lemászik a laza is!

Jah ezek általában olyan 50k - 60k amit gond nélkül leküzdének. (szerintem)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2010.04.27 12:43

Az a helyzet, hogy eddig nem kellett piszkálnom, nem is tettem - magától pedig gondolom max lazulni tud, feszülni nem :huh:

Ugyanakkor nem tűnik lazának...

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.04.27 19:26

Tegnap és ma is nagy szerelés volt. Kapott új légszűrőt (állt az olaj a légszűrőházban), új gyertyát (iridiumaosat), új markolatfűtést (Saito II) és beszereltem a GPS tápvezetékét. Ja, és Wuderlich varió túraplexit. Az oldalán lévő kopolyukat újragéneztettem, mert egyiken volt pár karc, és az egyik BMW jelet újra cseréltem, mert volt rajta egy kis sérülés. Leírva is sok. :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.04.29 06:56

Tegnap megmértem a fogyasztást légszűrőcsere és gyertyacsere (iridiumosra) után. Ugyan azon a szakaszon 3,59-ről 3,58-ra csökkent. Az t hiszem egy egy kövér gázfröccsnyi különbség, azaz mondhatom, hogy nem változott...

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.05.19 21:26

Úgy tűnik ezt a topicot csak én írom és olvasom. :)

Legalább tutira nem zavarok vele senkit. :)

Szóval a 2004 előtti CS-eken az első sárvédő hátsó része, a fekete műanyag rövidebb, ezért a sáros, homokos vizet felszórja a hűtőre, villaszárakra, műszerfalra, stb. Gondoltam egy nagyot és rendeltem egy hosszabbat. Ma elkezdtem kicserélni és kiderült, hogy KI KELL SZEDNI HOZZÁ A KERÉKET! Végül sikerült, de Lacipapi és az ő középemelője nélkül esélytelen lettem volna.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2010.05.20 09:11

Á, olvasni én is olvastam :D

A hátsó sárvédő (illetve első hátsója) nekem újdonság, értelmes dolognak tűnik a csere, nekem is kap minden a tatymákból...

Az új szíj fönt van, és ez nem mászik ki a szélére - tekertünk bele gyorsan egy 7-800km-t, eddig pöpec.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2010.05.21 19:04

Azért mert ez a Scarveres topic, nem kell hogy a CS tulajok csak itt értekezzenek. :-)
van még annyi szar topic....woohoo:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: robigo - 2010.06.04 22:40

Megkérdezhetem hol szerezted be ezeket? (légszűrő, olaj, markolatfűtés, BMWjel stb.)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2010.06.08 10:43

NaSa... itt a fórumon vagy 20/9346611
Mondjad, hogy f650.hu

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2010.06.08 10:48

Tegnap este végre fehekkeltük a CSem Wunderliches ködlámpáiba a xenon izzókat.
Öcsééééé! 6000Kelvin, oldalanként 35Wos, de olyat büntet a sötétben, hogy na!

Képet csinállok majd este.

Kérdés: Sajnos még a "megspórolt" 40W fogyasztással is, a töltőfeszültség nagyon leesik. Alapjáraton és fordulaton is
tompított+távfény+ködfény úgy 12,7-12,8V-ra csökken.
Csak tompítottnál 13,9-14,1V körül mozog.

Fesszabályzó lehet jancsi? Vagy simán csak ennyit bír a rendszer?

Ha igen, akkor van rá mód, hogy extra delejt nyerjek ki? Mondjuk a guminak támasztott dinamón kívül? =)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2010.06.08 10:50

Hogy a rákban eszik neked 3,6l/100-at??

Mikor a géped? Nekem röhögve 4-4,5... mondjuk feljebb csak februárban ment. De lejebb még nem sikerült.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2010.06.08 12:45

devisionhun írta:

Hogy a rákban eszik neked 3,6l/100-at??

Mikor a géped? Nekem röhögve 4-4,5... mondjuk feljebb csak februárban ment. De lejebb még nem sikerült.

Hát ugye, kérdés, hogy hogyan használod. Milyen sebességgel mész, mennyire pörgeted (ez elsősorban kérdés a részemről, nincs tapasztalatom magasabb fordulatszámról, én mindig azonnal fölváltok, ahogy lehet, pl. 3500-nál. néha érdekes lehet hallani a másodpercenként 2 váltást :laugh: szóval hallottam olyan elméletet, ami szerint nyomatékcsúcs közelében eszik a legkevésbé. azt gyanítom, hogy ez nem, de ki kéne próbálni... csak égnek áll a szőr a hátamon a fölösleges pörgetésnek még a gondolatától is...), mennyire mész egyenletesen, hogyan gyorsítasz (biztos ennek is van "legjobb" módja), és főleg mennyit és hogyan használod a motorféket és a féket. Az se mellékes, milyen hosszú utakra mész vele (a rövidtávok érezhetően rontják az átlagot).

Egyenletes autópályatempóban pl. nekem is 4 fölé megy. Akkor is, ha messzire megyek - mondjuk a francért mennék a szomszédba autópályán :silly: Hát igen, a légellenállás...

Ja, tényleg, télen nekem is rosszabb, nehezebben melegszik be a blokk (használtam is radiátortakarót).

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2010.06.08 13:31

Azért nem gyanakodnék annyira a használatra, mert amióta megvan a gép, nyilván egyre "durvábban" használom, de akkor sem fogyasztott 4 alatt.

Amikor a 24órán voltunk kb tizedliterre ugyanannyit tankoltunk mindannyian.

És akkor is a 4-4,5liter volt százon.

Amikor lájtos túrázgattunk vagy amikor csak melóbajárás (BPn keresztül) száját-tépve akkoris ennyi...

Amikor 2-3tankolásig felment 5liter és fölé, akkor gyanús is lett, elvileg a léghőmérő lehetett szar, vagy kontaktos... de azóta visszaállt megint 4-4,5re. Persze azt lehet attól még meg kellene nézni =)

alvaro84 írta:

devisionhun írta:

Hogy a rákban eszik neked 3,6l/100-at??

Mikor a géped? Nekem röhögve 4-4,5... mondjuk feljebb csak februárban ment. De lejebb még nem sikerült.

Hát ugye, kérdés, hogy hogyan használod. Milyen sebességgel mész, mennyire pörgeted (ez elsősorban kérdés a részemről, nincs tapasztalatom magasabb fordulatszámról, én mindig azonnal fölváltok, ahogy lehet, pl. 3500-nál. néha érdekes lehet hallani a másodpercenként 2 váltást :laugh: szóval hallottam olyan elméletet, ami szerint nyomatékcsúcs közelében eszik a legkevésbé. azt gyanítom, hogy ez nem, de ki kéne próbálni... csak égnek áll a szőr a hátamon a fölösleges pörgetésnek még a gondolatától is...), mennyire mész egyenletesen, hogyan gyorsítasz (biztos ennek is van "legjobb" módja), és főleg mennyit és hogyan használod a motorféket és a féket. Az se mellékes, milyen hosszú utakra mész vele (a rövidtávok érezhetően rontják az átlagot).

Egyenletes autópályatempóban pl. nekem is 4 fölé megy. Akkor is, ha messzire megyek - mondjuk a francért mennék a szomszédba autópályán :silly: Hát igen, a légellenállás...

Ja, tényleg, télen nekem is rosszabb, nehezebben melegszik be a blokk (használtam is radiátortakarót).

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2010.06.08 13:47

Én is egyre durvább dolgokat csináltam vele, amitől egyre kevesebbet evett :silly: de amúgy igen, szerintem se kerek ott valami, ha nem bírod 4 alá nyomni.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: laciapapi - 2010.06.08 23:13

Leszedte már valaki a tartozéknak kapott gyári műanyag "crovával" a hátsó kereket a CS-ről, mert nekem baromira nem sikerült. :(A műanyag kulcs állandóan lefordul az anyáról valszeg azért, mert egy kicsit lötyög rajta. Egyébként jobbmenetes a csavar? Ha valaki tud valami jó módszert a kerék levételére szívesen elfogadnám.:blush:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2010.06.09 10:02

Az a kulcs csak azért van, hogy ne érezd magadra hagyottnak magad útközben. :-)
Létezik egy célszerszám, a képen be van karikázva pirossal, az egyik fele 55-ös hatlapfejű, a másik 46-os tizenkétszögű. CS-hez nélkülözhetetlen.

laciapapi írta:

Leszedte már valaki a tartozéknak kapott gyári műanyag "crovával" a hátsó kereket a CS-ről, mert nekem baromira nem sikerült. :(A műanyag kulcs állandóan lefordul az anyáról valszeg azért, mert egy kicsit lötyög rajta. Egyébként jobbmenetes a csavar? Ha valaki tud valami jó módszert a kerék levételére szívesen elfogadnám.:blush:
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/egykar_-cbef6e653ec765ea50841d917a240cc4.jpg

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2010.06.09 10:05

Azt nem feltételezem, hogy az acélkarikát, ami az anyát biztosítja, nem pattintottad ki. Mert esetleg ilyen esetben sem lazulna meg a mutter.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2010.06.09 11:31

riskywhisky írta:

Az a kulcs csak azért van, hogy ne érezd magadra hagyottnak magad útközben. :-)

Az ember soha nem lehet igazán magányos, ha vele van a műanyagkulcsa?
Pár hete szedtem ki az ülés alól, mert fogalmam sincs, hogy a nyavalyába tudnék vele bármit kezdeni, akkor meg mi a francnak hurcolom :unsure:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2010.06.09 12:46

hát ha találkozol egy műanyag zárral akkor majd belepróbálsz a műanyag kulcsodot :-)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2010.06.09 13:00

Achtung, Achtung, liebe Kinder!

Sokaig porgott ebben a topikban egy Scarver, amit Navigator garazsabol hordtak szet a hienak (en is kaptam tole cuccot). Emllekszik ra valaki, hogy ABS-es modell-e az a donor? Ha nem az, akkor nem kernem Navitol azt a szivesseget, hogy keruljon a depo fele (bontott pumpamotorra palyazok).

Elore is koszi,

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2010.06.09 15:33

Úgy emlékszen nem ABSes.

Tito írta:

Achtung, Achtung, liebe Kinder!

Sokaig porgott ebben a topikban egy Scarver, amit Navigator garazsabol hordtak szet a hienak (en is kaptam tole cuccot). Emllekszik ra valaki, hogy ABS-es modell-e az a donor? Ha nem az, akkor nem kernem Navitol azt a szivesseget, hogy keruljon a depo fele (bontott pumpamotorra palyazok).

Elore is koszi,

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2010.06.09 15:34

Az a műanyag pont egy kalap fos ám...

Én pesten csak a BETAmáxnál találtam 54est. azóta az van benn a mociban. Azzal jön mint a kisangyal.

De a 46os tizenkétszögű mihez kell?

riskywhisky írta:

Az a kulcs csak azért van, hogy ne érezd magadra hagyottnak magad útközben. :-)

Létezik egy célszerszám, a képen be van karikázva pirossal, az egyik fele 55-ös hatlapfejű, a másik 46-os tizenkétszögű. CS-hez nélkülözhetetlen.

lacipapi írta:

Leszedte már valaki a tartozéknak kapott gyári műanyag "crovával" a hátsó kereket a CS-ről, mert nekem baromira nem sikerült. :(A műanyag kulcs állandóan lefordul az anyáról valszeg azért, mert egy kicsit lötyög rajta. Egyébként jobbmenetes a csavar? Ha valaki tud valami jó módszert a kerék levételére szívesen elfogadnám.:blush:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.06.09 17:20

Mint írtam ezeket túratempóban mértem, azaz 90-100 körül, plusz egy-két előzés. Városban, vegyesben olyan 4,1 körül szoktam mérni.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2010.06.09 17:29

Jaaa, akkor rajta kívül mindenki csak vidéki krúzolásra használja a motorját? =D

Fogarasi Zoltán írta:

Mint írtam ezeket túratempóban mértem, azaz 90-100 körül, plusz egy-két előzés. Városban, vegyesben olyan 4,1 körül szoktam mérni.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2010.06.09 18:21

A 46-os tizenkétszögű a jobb oldalon kell, ha szét kell szerelni annyira, mint ahogy a képen látszik, időnként pedig utánahúzni, mert meglazul. Ezt valamelyik topicban kitárgyaltuk három éve. Vagy kettő. Az enyém már kétszer lazulásnak indult, pedig meghúztam tisztességgel, most egyébként megint meg kéne, mert már nyírja a biztosítógyűrűt. (ebből látom hogy lazul.)

Egyébként eddig soha sem lazult meg teljesen, mindig sikerült időben elkapni. Új CS tulajoknak a figyelmükbe is ajánlanám, hogy tartsák meghúzva a jobb oldali 46-os anyát. (Ha nem akarnak úgy járni, mint Gyuszkó)

devisionhun írta:

Az a műanyag pont egy kalap fos ám...

Én pesten csak a BETAmáxnál találtam 54est. azóta az van benn a mociban. Azzal jön mint a kisangyal.

De a 46os tizenkétszögű mihez kell?

riskywhisky írta:

Az a kulcs csak azért van, hogy ne érezd magadra hagyottnak magad útközben. :-)

Létezik egy célszerszám, a képen be van karikázva pirossal, az egyik fele 55-ös hatlapfejű, a másik 46-os tizenkétszögű. CS-hez nélkülözhetetlen.

laciapapi írta:

Leszedte már valaki a tartozéknak kapott gyári műanyag "crovával" a hátsó kereket a CS-ről, mert nekem baromira nem sikerült. :(A műanyag kulcs állandóan lefordul az anyáról valszeg azért, mert egy kicsit lötyög rajta. Egyébként jobbmenetes a csavar? Ha valaki tud valami jó módszert a kerék levételére szívesen elfogadnám.:blush:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2010.06.09 18:23

Bár végülis az enyémben is megmakkant a kerékcsapágy, akkor készült a kép.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: laciapapi - 2010.06.09 20:07

Köszí az infokat, most már sokkal okosabb lettem. A műag. kulcsot meg kétszer ráköpni, aztán nagy lendülettel a hátam mögé, hogy még véletlenül se lássam mégegyszer. Tiszta lököttek ezek a bajorok. Adnak egy célszerszámnak látszó tárgyat, ami semmire se jó. Hogy mégis miért csinálják, rejtély.

riskywhisky írta:

A 46-os tizenkétszögű a jobb oldalon kell, ha szét kell szerelni annyira, mint ahogy a képen látszik, időnként pedig utánahúzni, mert meglazul. Ezt valamelyik topicban kitárgyaltuk három éve. Vagy kettő. Az enyém már kétszer lazulásnak indult, pedig meghúztam tisztességgel, most egyébként megint meg kéne, mert már nyírja a biztosítógyűrűt. (ebből látom hogy lazul.)
Egyébként eddig soha sem lazult meg teljesen, mindig sikerült időben elkapni. Új CS tulajoknak a figyelmükbe is ajánlanám, hogy tartsák meghúzva a jobb oldali 46-os anyát. (Ha nem akarnak úgy járni, mint Gyuszkó)

devisionhun írta:

Az a műanyag pont egy kalap fos ám...

Én pesten csak a BETAmaxnál találtam 54est. azóta az van benn a mociban. Azzal jön mint a kisangyal.

De a 46os tizenkétszögű mihez kell?

riskywhisky írta:

Az a kulcs csak azért van, hogy ne érezd magadra hagyottnak magad útközben. :-)

Létezik egy célszerszám, a képen be van karikázva pirossal, az egyik fele 55-ös hatlapfejű, a másik 46-os tizenkétszögű. CS-hez nélkülözhetetlen.

laciapapi írta:

Leszedte már valaki a tartozéknak kapott gyári műanyag "crovával" a hátsó kereket a CS-ről, mert nekem baromira nem sikerült. :(A műanyag kulcs állandóan lefordul az anyáról valszeg azért, mert egy kicsit lötyög rajta. Egyébként jobbmenetes a csavar? Ha valaki tud valami jó módszert a kerék levételére szívesen elfogadnám.:blush:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.06.10 09:21

Hol lehet ezt a csodakucst kapni?

Laciapapi, összedobjuk a pénzt egyre?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: laciapapi - 2010.06.10 14:59

Fogarasi Zoltán írta:

Hol lehet ezt a csodakucst kapni?

Laciapapi, összedobjuk a pénzt egyre?

Előfordulhat valamikor.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: robigo - 2010.06.10 16:50

apropo

Nem tudja valaki mik a CS "standard" szerszám készlet elemei?

Hétfőn vinném a CS-m műszakira és szóltak, hogy ez is legyen ott az EÜ készlet mellett.

:unsure:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2010.06.10 20:18

Ne gondoldj valami komoly szerszámkészletre. Pár villáskulcs, néhány torx, egy gyertyakulcs, fogó, csavarhúzó. Meg a már emlegetett műanyag kerékanya szerszám.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2010.06.10 20:26

Ilyesmi: http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/30685_RW-3daa31fa6b8c9ee104408d1f4c3a262e.jpg

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2010.06.10 20:34

Fogalmam sincs, hol vette az a traktorszerelő akitől kölcsönkértem.
Nem direkt a CS-hez találták ki, hanem valami orosz traktorhoz.
Mivel a fickó majdnem a szomszédom, tőle szoktam kölcsönkérni, ha kell.
Sajnos egy ideje kirobbant itt valami háborúság (hogy a gyerekek hol, és hol ne focizzanak) ezért most haragban vagyunk. Konkrétan feljelentettek minket, és még pár szülőt, mert a gyerekeink az utcán fociztak, részben előttük is. Szóval... mostmár én sem férek hozzá a csodakulcshoz. :-)

Fogarasi Zoltán írta:

Hol lehet ezt a csodakucsot kapni?

Lacipapi, osszedobjuk a pénzt egyre?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2010.06.16 12:39

Tehát marad a BETAmx és a nagykrova.
A szokványos (3/4es?) krovához még átalakító is kell.
46os talán már a barkácsokban is kapható.

Úgyis nyomatékulccsal illik lehúzni őket.

riskywhisky írta:

Fogalmam sincs, hol vette az a traktorszerelő akitől kölcsönkértem.

Nem direkt a CS-hez találták ki, hanem valami orosz traktorhoz.

Mivel a fickó majdnem a szomszédom, tőle szoktam kölcsönkérni, ha kell.

Sajnos egy ideje kirobbant itt valami háborúság (hogy a gyerekek hol, és hol ne focizzanak) ezért most haragban vagyunk. Konkrétan feljelentettek minket, és még pár szülőt, mert a gyerekeink az utcán fociztak, részben előttük is. Szóval... mostmár én sem férek hozzá a csodakulcshoz. :-)

Fogarasi Zoltán írta:

Hol lehet ezt a csodakucsot kapni?

Lacipapi, osszedobjuk a pénzt egyre?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2010.06.16 20:20

A Betamax?

Úgyérted húzzam meg egy videokazettával? <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/betamax.jpg>

Aha. Jó! :-)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2010.06.17 10:09

muhahaha! :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2010.06.18 13:49

Ha-ha.

Inkább azt mesélnétek el, hogy hogyan tudok több elektront kicsikarni a generátorból.
Sajnos a 4 xenon már szíjja rendesen az akksit. A minap oda jutottam, hogy alapjáraton még a műszervilágítás is kezdett bevibrálni...

Sajnos fordulaton is a ködfényekkel ilyen 12,7V köré esik a fesz. =(

Tito írta:
muhahaha! :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2010.06.18 14:11

devisionhun írta:
Ha-ha.

Inkább azt mesélnétek el, hogy hogyan tudok több elektront kicsikarni a generátorból.
Sajnos a 4 xenon már szíjja rendesen az akksit. A minap oda jutottam, hogy alapjáraton még a műszervilágítás is kezdett bevibrálni...

Sajnos fordulaton is a ködfényekkel ilyen 12,7V köré esik a fesz. =(

Tito írta:
muhahaha! :)

Ezek szerint te méregetted már! Alapjárat vs távolsági fény esetén hogy érzi magát?
Én amúgy kicseréltem ledesre a hátsó lámpát meg a műszerfali pilácsokat, de ez nem válasz a kérdésedre, mert ettől csak egy morzsával eszik kevesebbet - viszont legalább nem égnek ki megint az átkozottak :silly:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2010.06.18 16:08

Ezt már kiveséztük egyszer: Csak ha áttekercselteted.

Spórolj inkább az elektronáramlással. 4 Xenon egyszerre az már nem túlzás? :woohoo: devisionhun írta:
Inkább azt mesélnétek el, hogy hogyan tudok több elektront kicsikarni a generátorból.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2010.06.18 17:36

KovRob írta:
Ezt már kiveséztük egyszer: Csak ha áttekercselteted.

Spórolj inkább az elektronáramlással. 4 Xenon egyszerre az már nem túlzás? :woohoo: devisionhun írta:
Inkább azt meséljétek el, hogy hogyan tudok több elektront kicsikarni a generátorból.

Ezen én is be..tam :D 4? :D :D :D :D :D :D :D :D :D

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: KovRob - 2010.06.18 19:42

Tétován, bizonytalanul előre nyújtott kezekkel toporgó, levált retinájú emberek. Merev, üveges tekintetű mozdulatlan
őzek a szántásban. Meglepett tekintetű sasok, olyves solymok... akik nem értik miért nem menekül a zsákmány. Csak
a vakond normális, aki reflexből is megfejei a kerti csapot. Erről lehet tudni, hogy merre járt demizson! :woohoo: Csiga
írta:

KovRob írta:
Ezt már kiveséztük egyszer: Csak ha áttekercselteted.

Spórolj inkább az elektronáramlással. 4 Xenon egyszerre az már nem túlzás? :woohoo: devisionhun írta:
Inkább azt meséljétek el, hogy hogyan tudok több elektront kicsikarni a generátorból.

Ezen én is be..tam :D 4? :D :D :D :D :D :D :D :D :D

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jivula - 2010.06.18 23:03

devisionhun írta:
Inkább azt meséljétek el, hogy hogyan tudok több elektront kicsikarni a generátorból.

Szerintem ugorj be Paksra egy fűtőelemért, az majd generál Neked.
Én éjszaka a gyári világítással + sötétített plexivel járok és még mindig nem akarok stadionfényt magam elé.
Nem lehet, hogy a szemetek rossz?

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2010.06.21 12:23

ÉN vagyok a FÉNY az éjszakában! =D

Amúgy meg távolsági nélkül a ködökkel lenne fasza, de úgy is kevés a töltés. Nekem KELL a fényár! =P

A 4 egyszerre ritkán kéne csak, oda el tudnám fogadni, hogy nem tölt az akksi közben...

Csiga írta:
KovRob írta:
Ezt már kiveséztük egyszer: Csak ha áttekercselteted.

Spórolj inkább az elektronáramlással. 4 Xenon egyszerre az már nem túlzás? :woohoo: devisionhun írta:
Inkább azt meséljétek el, hogy hogyan tudok több elektront kicsikarni a generátorból.

Ezen én is be..tam :D 4? :D :D :D :D :D :D :D :D :D

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.06.21 20:07

Én is kicseréltem ledekre a műszerfal izzókat.
Azt még toleráltam valahogy, hogy sokkal egyenletlenebb lett a megvilágítása, de amikor elkezdtek villogni, visszaraktam a hagyományosokat.
:)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.06.21 20:08

Szerintem is jó a világítás gyárilag. Ha éjszakai műszakban futárkodnék, elgondolkoznék plusz világításon, de normál használathoz rendben van.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2010.06.24 22:16

Fogarasi Zoltán írta:

Én is kicseréltem ledekre a műszerfal izzókat.
Azt még toleráltam valahogy, hogy sokkal egyenletlenebb lett a megvilágítása, de amikor elkezdtek villogni, visszaraktam a hagyományosokat.
:)

Villogni? :blink:

Én meg tegnap megtanultam főpilácsot cserélni, Püspökladányból hazafele kiégett a tompítotam. De mire besötétedett, megvolt a csere :silly:
Nem tudom, mikor lett beletéve, nálam nem bírt ki 30 ezret, csak majdnem.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: robigo - 2010.06.26 22:18

Ugye az nem egy újabb CS újítás, hogy áll a légszűrőházban az olaj?:ohmy:
legalább ujj-nyí vastagon, mintegy olajsűrőt csinálva a légszűrőből.:silly:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.06.26 23:33

Állítólag akkor megy fel oda, ha túl van töltve. Igaz lehet, mert az enyém is túl volt töltve és az enyémben is állt. Mondjuk Lacipapié is túl volt töltve és az Övé száraz volt...

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tory - 2010.06.30 11:39

Nem tudom láttatok-e.

VIGYÁZAT hamisítják drága jó motorunkat ;) :laugh:

<http://www.extreme-scooters.com/kung-fu-250cc-motorcycle.htm>

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: péter - 2010.07.01 00:42

Tory írta:

Nem tudom láttatok-e.

VIGYÁZAT hamisítják drága jó motorunkat ;) :laugh:

<http://www.extreme-scooters.com/kung-fu-250cc-motorcycle.htm>

killer look :woohoo:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2010.07.05 06:32

Fogarasi Zoltán írta:

Én is kicseréltem ledekre a műszerfal izzókat.

Azt még toleráltam valahogy, hogy sokkal egyenletlenebb lett a megvilágítása, de amikor elkezdtek villogni, visszaraktam a hagyományosokat.

:)

Az hagyján, hogy most nekem is vibrálás lett az egyik, de még mindig nem értem a dolgot, azelőtt sose láttam ilyet... van valami paranormális a CS műszerfalában? vagy ezekben a vackokban lesz kontaktos valami, ha rázzák? :blink:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: boorman - 2010.07.05 10:46

alvaro84 írta:

Fogarasi Zoltán írta:

Én is kicseréltem ledekre a műszerfal izzókat.

Azt még toleráltam valahogy, hogy sokkal egyenletlenebb lett a megvilágítása, de amikor elkezdtek villogni, visszaraktam a hagyományosokat.

:)

Az hagyján, hogy most nekem is vibrálás lett az egyik, de még mindig nem értem a dolgot, azelőtt sose láttam ilyet... van valami paranormális a CS műszerfalában? vagy ezekben a vackokban lesz kontaktos valami, ha rázzák? :blink:

az enyemen hol kigyulnak a fenyek hol nem, legalabb is a fordulatszammeron + sebessegoran. nem foglalkozom vele. amugy van kis koszmosz, azokat a kontaktos vackokat mind ki kine huzogatni, megtorolni, visszateszegetni.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2010.07.05 16:33

boorman írta:

az enyemen hol kigyulnak a fenyek hol nem, legalabb is a fordulatszammeron + sebessegoran. nem foglalkozom vele. amugy van kis koszmosz, azokat a kontaktos vackokat mind ki kine huzogatni, megtorolni, visszateszegetni.

Jó, de azért a visszajelzőknek illene jelezni, ha épp arra van szükség. És tényleg, érdekes, nem az lett pillogós, ami háttérvilágítás, ezért folyton világít... vagy csak a fehérek ilyen hülyék, a háttérnek poénból betett piros-sárgák nem? :blink:

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.07.20 12:06

Dobos mester megcsinálta a kuplungomat és hibátlan lett a váltóm. Na nem olyan japános, csattanás van most is, de pihekönnyen mozdul a sebességek között és az üres is bármikor mindkét irányból megvan. Kopott volt, úgy tűnik 30 ezret bírt a gyári.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: robigo - 2010.07.20 12:21

és mindez mennyibe került?

Fogarasi Zoltán írta:

Dobos mester megcsinálta a kuplungomat és hibátlan lett a váltóm. Na nem olyan japános, csattanás van most is, de pihekönnyen mozdul a sebességek között és az üres is bármikor mindkét irányból megvan. Kopott volt, úgy tűnik 30 ezret bírt a gyári.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.07.23 22:44

A kuplung szerelés 14e, gyári lamellák 18400.
De volt még sokminden más is.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.07.29 21:08

Működik a BMS-C reset!

Mióta megvettem a paripát, átlagban három indítózásból egyszer csak másodikra vagy harmadikra indult. Nem tetszett, de el tudtam viselni, igaz, ez volt az egyik oka, hogy nem tudtam megszeretni a gépet.
Kb. két hete volt 30 ezres szervízen Dobos mesternél, aki akksit is cserélt. Azóta minden indítózáskor csak harmadikra indult, tízből tízszer. Gondoltam mielőtt komolyabb dolgoba kezdenék, kipróbálom a BMS-C reszetet, ártani nem árthat alapon. Ennek tegnapelőtt volt a napja, azóta kb. 15 ször indítottam és mindig indult elsőre. Hideg motorral, meleg motorral, mosás után, stb., volt minden. Szóval azóta megbízhatóan indul minden körülmény között, mindig elsőre. Kuplungcserétől a váltó is majdnem hibátlan, kezdem megkevelni.
Már csak a baloldali kopolytút kell megvennem emblémástól, mert elrepült 180-nál.
:(

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Anti - 2010.08.21 15:03

Hello minenkinek!!

Most csináltam meg a jogsit motorra! tehát ez lenne az első motorom és azt szeretném kérdezni, hogy mennyire megfelelő ez 1 kezdő motorosnak!? Nagyon tetszik a motor igaz meg nem utem rajta de kinezetre nagyon bejön!

Végülis azt szeretném tudni hogy mennyire felel meg 1 kezdőnek mennyire vezethető na meg mechanikailag mennyire megbízható vagy esetleg tudtok valami masat ajánlani?

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2010.08.22 18:58

Hali

egy kérdést csak egy helyre

mert nem fogjuk átlátni a dolgokat

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2010.08.22 20:05

Ja, én is tökre nem látom át.

Azért...válaszoló.

1. Pont megfelelő.
2. Kezdőknek is könnyen vezethető.
3. Mechanikailag rendben van, masszív szerkezet. (Ha borul, törik az index .)
4. Esetleg mást? Hm... Aprila, Bimota, Benelli, KTM, MV Agusta, Triumph, Honda, Yamaha, Kawasaki, Suzuki, Ducati, Vincent, Indian, Harley-Davidson, Gas-Gas, Norton, Royal Enfield, MotoGuzzi, Hyosung.

:~)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Suraki - 2010.10.12 19:46

Sziasztok!

Friss CS tulaj vagyok.

Végignyálazva a topicokat sokmindent találtam hátsó rugóstag kapcsán, de nem igazán CS-re.

A gondom, hogy két személlyel és csomagokkal gyakorlatilag a szelid motorosokban látható pozíciót vesz fel a motor. Magyarán brutálisan összeül a hátsó rugóstag.

Sajnos csak az opcionális tartozékok sorában leltem rá az állítható rugóelőfeszítésre és nem a motoromon. Elsőre nem tudtam eldönteni, hogy ezen röhögni, vagy zokogni kezdjek...végül inkább a megoldáskeresés mellett döntöttem.

Kérdés: Csak én nem találtam meg az állítás lehetőségét?

Ha tényleg nincs, akkor van-e tapasztalata bárkinek ilyen irányú alkatrész kapcsán. Legyen szó akár gyáriról, akár más típusról.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: s_abel - 2010.10.12 22:18

Szia

Biztos hogy BMW gyártmányú motorod van? ;)

Nekem GS-van, jobb oldalt az áltank alatt van a hátsó rugóstag állítási lehetősége.

Egyébként Péter fórumtárs az, aki elmélyedt a hátsó rugóstag átalakításának rejtelseiben.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: péter - 2010.10.12 23:26

s_abel írta:

Szia

Biztos hogy BMW gyártmányú motorod van? ;)

Nekem GS-van, jobb oldalt az áltank alatt van a hátsó rugóstag állítási lehetősége.

Egyébként Péter fórumtárs az,aki elmélyedt a hátsó rugóstag átalakításának rejtelseiben.

CS-hez nem értek :(

így látatlanban annyit, hogy lehet hogy a modellbe nincs belegondolva a 2 személy plusz csomag - de ezt a többi CS tulaj jobban meg tudja mondani.

ha nem állítható az nem túl jó, de minden átalakítható/faragható/cserélhető - ha muszáj, és megéri... ;) ;)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: pityu07 - 2010.10.14 10:20

Bizony a CS-n nincs állítható előfeszítés. Én+asszony+csomag kb 200kg körül vagyunk, de elbírja még nem ütött fel egyszer se.

Viszont tényleg lehasal, jelentősen romlik a stabilitás kanyarodáskor és már kis szögben is koptatom a szeget. De nem is erre lett kitalálva(ld. neve: City Scarver), meg aki 2 személlyel csomaggal van ne úgy menjen mint a ringen :)

Suraki írta:

Sziasztok!

Friss CS tulaj vagyok.

Végignyalazva a topicokat sokmindent találtam hátsó rugóstag kapcsán, de nem igazán CS-re.

A gondom, hogy két személlyel és csomagokkal gyakorlatilag a szelid motorosokban látható pozitúrát vesz fel a motor. Magyarán brutálisan összeül a hátsó rugóstag.

Sajnos csak az opcionális tartozékok sorában leltem rá az állítható rugóelőfeszítésre és nem a motoromon. Elsőre nem tudtam eldönteni, hogy ezen röhögni, vagy zokogni kezdjek...végül inkább a megoldáskeresés mellett döntöttem.

Kérdés: Csak én nem találtam meg az állítás lehetőségét?

Ha tényleg nincs, akkor van-e tapasztalata bárkinek ilyen irányú alkatrész kapcsán. Legyen szó akár gyáriról, akár más típusról.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Suraki - 2010.10.14 18:37

Kicsit féltem tőle, hogy indulásnak hülyét csinállok magamból itt a fórumon.

De ezek szerint tényleg "lefelejtették" róla.:(

Egy kétszemélyes közlekedésre alkalmas motoron ez kötelező tartozék lenne...már a 30 éve gyártott MZ-men is volt.:-/

Utána néztem a gyári BMW (talán Showa?) állíthatónak és a kicsit barátságosabb árú wilbers-nek. Ha valakinek esetleg van tapasztalata ez utóbbival, az megoszthatná velem.

Szerencsére a probléma tényleg nem olyan vészes, ha kissé sután is, de azért az alap rugóstag is teszi a dolgát.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: péter - 2011.01.05 21:07

CSigris

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: sikkens - 2011.05.13 09:48

Sziasztok!Egy f650 cs-re vonatkozó hírt szeretnék megosztani veletek. Lehet,hogy tudtok róla,de azért szólok az a biztos!Nem rég lettem új gazdája a barátom motorjának és a helyi bmw szervízből tudtam meg ,hogy a motoron 2db

gyári visszahívás van(garanciális javítás)-az egyik a benzinpumpa környékén valami tömítés,-a másik a hátsó dobfék környékén!Remélem hasznos az infó egy telefont mindenképp megér szerintem!!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: s_abel - 2011.05.13 20:33

CS-en hátul dob fék lenne?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: kolbányi - 2011.05.13 21:07

s_abel írta:

CS-en hátul dob fék lenne?

Valószínű, ha egy dobos felül hátra és húzza a lábát a földön!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Dumdum - 2011.05.14 00:13

:D

Valahogy úgy:D

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: sikkens - 2011.05.14 08:31

bocsi!elírtam,de a lényeg,hogy van visszahívás a motoron!:)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: robigo - 2011.05.17 09:33

Ebben a hirdetésben mi lehet a bibi??

vagy csak nekem tűnik túl olcsónak 555eFt egy 2002-es F650CS-ért?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: okezsoke - 2011.05.17 09:42

Ránézésre semmi. Ilyet vettem doboz nélkül, kicsit karcos plexivel, egy hővédő platni hiányával 790-ért.
Le köll csapni rá, átnézetni, aztán usgyi. :

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.05.17 09:51

Az egyik kopoltyúlemezt biztos elvitte ennek is a szél, mert nem egyforma a két oldalon :woohoo:

Azonkívül jó, angolszász mérföldes óra. Vajon a digitális is mérföldben számol...?

Meg milyen színű a pilácsa? Xenonhatású izzó-e ez?

De egyébként tényleg, át kell nézetni, oszt annyi. Ha nagy baja nincs, ez egy fantasztikus ár.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tory - 2011.05.17 12:26

Kormányja is cserélt, jól meg kell nézni nem törött volt-e ;)

Valószínűleg beszámolták, ezért is lehet olcsóbb;) Illetve nem értem- egy alapos mosás is ráférne, ezt miért nem teszik meg fotózás előtt:(

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: okezsoko - 2011.06.15 15:53

Sziasztok!

Van valakinek tapasztalata CS túraplexivel?

Ez az állítható megoldás tetszik egyelőre, mert nem akarom megszívni, hogy pl. pont a fejemre jön a szép vagy pont sehova, de a városban meg megsülés van.

Wunderlich CS-Vario ERGO Screen

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2011.06.17 12:17

okezsoko írta:

Sziasztok!

Van valakinek tapasztalata CS túraplexivel?

Ez az állítható megoldás tetszik egyelőre, mert nem akarom megszívni, hogy pl. pont a fejemre jön a szép vagy pont sehova, de a városban meg megsülés van.

Wunderlich CS-Vario ERGO Screen

Van.

Használtam másfél évig ilyet.

Röviden - ha nem akarsz fejedre szelet, szereld fel egy 1x2m plexit a mocira. :blink:

85K km CS motorozás után azt gondolom, hogy a plexi egy naked jellegű motoron nem a fejre érkező turbulencia megszüntetésére szolgál - hanem hogy ne nyomja a mellkasod a szél, és ne ázz (annyira) sz@rrá esőben. Ezt a véleményemet csak megerősíti aktuális motorom (R1200R), amin bár van gyári túraplexi, csönd, az nincs, csak szárazabb kabát :woohoo:

Ha csöndet akarsz a fejednél, vedd le plexit, vegyél egy tényleg csöndes sikaszt és kapaszkodj a kormányba nagy sebességnél. ;)

Próbáld ki: 120-130-nál autópályán kiállsz a nyeregből s máris csönd van...

Van egy olyan érzésem, a CS-nek sem a gyári, sem az utángyártott plexijeit nem szélcsatornában tesztelték, hogy totál csöndes legyen - szemben a nagy túragépekét...

A Wunderlich CS-Vario ERGO Screen amúgy kényelmesebb utazást nyújt hosszú utakon nagyobb sebességnél, nem kell annyira kapaszkodnod, de alig halkabb a fejnél a turbulencia, mint a gyári esetében.

Vidámság:

Gy

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: okezsoke - 2011.06.17 18:28

gyuszkó írta:
okezsoke írta:
Sziasztok!

Van valakinek tapasztalata CS túraplexivel?

Ez az állítható megoldás tetszik egyelőre, mert nem akarom megszívni, hogy pl. pont a fejemre jön a szép vagy pont sehova, de a városban meg megsülés van.
Wunderlich CS-Vario ERGO Screen

Van.

Használtam másfél évig ilyet.

Röviden - ha nem akarsz fejedre szelet, szereld fel egy 1x2m plexit a mocira. :blink:

85K km CS motorozás után azt gondolom, hogy a plexi egy naked jellegű motoron nem a fejre érkező turbulencia megszüntetésére szolgál - hanem hogy ne nyomja a mellkasod a szél, és ne ázz (annyira) sz@rrá esőben. Ezt a véleményemet csak megerősíti aktuális motorom (R1200R), amin bár van gyári túraplexi, csönd, az nincs, csak szárazabb kabát :woohoo:

Ha csöndet akarsz a fejednél, vedd le plexit, vegyél egy tényleg csöndes sikasot és kapaszkodj a kormányba nagy sebességnél. ;)

Próbáld ki: 120-130-nál autópályán kiállsz a nyeregből s máris csönd van...

Van egy olyan érzésem, a CS-nek sem a gyári, sem az utángyártott plexijeit nem szélcsatornában tesztelték, hogy totál csöndes legyen - szemben a nagy túragépekét...

A Wunderlich CS-Vario ERGO Screen amúgy kényelmesebb utazást nyújt hosszú utakon nagyobb sebességnél, nem kell annyira kapaszkodnod, de alig halkabb a fejnél a turbulencia, mint a gyári esetében.

Vidámság:
Gy

Kösz, hasznos tapasztalat!

Mondjuk ahogy azóta néztem a témát, inkább az lenne a lényeg, hogy ne pont a fejemre gyűjjék a turbulencia, hanem inkább váll környékén, mindama előnyök mellett, amiket említettél. Ezt az állíthatóval gondolom jól be lehet löni. Már csak egy jó dealer kéne. NaSa ilyennel is foglalkozik?

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: gyuszkó - 2011.06.19 09:27

A Wunderlich túra típusa magas, az állítható alacson pozíciója is, mindenképp a fejed környékére fogja tolni a szelet.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: XY22 - 2011.06.20 21:08

Sziasztok!

Fura dolgot tapasztaltam már másodszor. Felgyulladt az üzemanyagjelző, gondoltam, megyek és tankolok. Erre alig bírtam beletankolni, mert az adagoló mindig megakadt. Egy egész 1000 Ft-nyit tudtam beletankolni. És ez már másodszor. Van valami tippetek?

Köszí!

Heni

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: kolbányi - 2011.06.20 23:25

XY22 írta:

Sziasztok!

Fura dolgot tapasztaltam már másodszor. Felgyulladt az üzemanyagjelző, gondoltam, megyek és tankolok. Erre alig bírtam beletankolni, mert az adagoló mindig megakadt. Egy egész 1000 Ft-nyit tudtam beletankolni. És ez már másodszor. Van valami tippetek?

Köszí!

Heni

Megpróbálnád érthetőbben, milyen adagoló? Hol akad?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: XY22 - 2011.06.21 00:46

Amikor ráraakom a tankra a benzinpisztolyt, és kiakasztom rajta azt a kis pöcköt, hogy ne kelljen tartogatni, az állandóan visszaugrik. Ha meg visszaállítom kézi adagolásra, akkor is ez történik. Ez akkor szokott történni általában, amikor már tele a tank, de nekem meg pont hogy felvillant az üzemanyagjelző. És ez másodszor történik.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.06.21 06:17

XY22 írta:

Amikor ráraakom a tankra a benzinpisztolyt, és kiakasztom rajta azt a kis pöcköt, hogy ne kelljen tartogatni, az állandóan visszaugrik. Ha meg visszaállítom kézi adagolásra, akkor is ez történik. Ez akkor szokott történni általában, amikor már tele a tank, de nekem meg pont hogy felvillant az üzemanyagjelző. És ez másodszor történik.

Felteszem, nem a pisztoly érzékelője volt hülye :huh: Megpróbáltad, mennyi megy bele még kattanás után? Én pl. rendszeresen úgy töltöm, hogy látom a szintjét a betöltőben (angolszászok képletesen filler necknek nevezik, na ott). Nem kell aggódni, úgylis marad belül buborék, van hova belenyomni a kupaknak a naftát, mikor rácsukod.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: okezsoké - 2011.06.21 10:40

alvaro84 írta:

XY22 írta:

Amikor ráraakom a tankra a benzinpisztolyt, és kiakasztom rajta azt a kis pöcköt, hogy ne kelljen tartogatni, az állandóan visszaugrik. Ha meg visszaállítom kézi adagolásra, akkor is ez történik. Ez akkor szokott történni általában, amikor már tele a tank, de nekem meg pont hogy felvillant az üzemanyagjelző. És ez másodszor történik.

Felteszem, nem a pisztoly érzékelője volt hülye :huh: Megpróbáltad, mennyi megy bele még kattanás után? Én pl. rendszeresen úgy töltöm, hogy látom a szintjét a betöltőben (angolszászok képletesen filler necknek nevezik, na ott). Nem kell aggódni, úgylis marad belül buborék, van hova belenyomni a kupaknak a naftát, mikor rácsukod.

Sőt, tételezzük fel, hogy valóban sokat mentél a motorral és férne bele még akár 10 liter benzin.
Az szokott még előfordulni, hogy nagyon "felhabzik" a benya, és dől ki a benzingőz, az érzékelő meg benyalja.
Legalábbis én tapasztaltam ilyen tüneteket bizonyos autókkal, amúg lehet, hogy ez tök hülyeség. :)

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tory - 2011.06.21 11:37

XY22 írta:

Sziasztok!

Fura dolgot tapasztaltam már másodszor. Felgyulladt az üzemanyagjelző, gondoltam, megyek és tankolok. Erre alig bírtam beletankolni, mert az adagoló mindig megakadt. Egy egész 1000 Ft-nyit tudtam beletankolni. És ez már másodszor. Van valami tippetek?

Köszli!

Heni

Az enyém is szokta néha csinálni, megoldása beljebb kell dugni, esetleg más szögből tartani a pisztoly csövét, mert a visszacsapó szelepről visszaverődő benzin letiltja a pisztolyt B)

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: XY22 - 2011.06.21 22:14

Köszönöm a válaszokat.

Hát én betoltam, amennyire csak lehet. Egy ismerősöm szerint is lehet, hogy pont ez a baj, és nem kell annyira betolni, csak épp hogy. Amúgy 2,7 litert sikerült akkor beletankolnom, ma mentem 60 km-t hegyen-völgyön keresztül, még nem gyulladt ki a kijelző. Tényleg el lehet menni 100 km-t 3,5 fogyasztással?

Üdv.,

Heni

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.06.22 07:06

XY22 írta:

Köszönöm a válaszokat.

Hát én betoltam, amennyire csak lehet. Egy ismerősöm szerint is lehet, hogy pont ez a baj, és nem kell annyira betolni, csak épp hogy. Amúgy 2,7 litert sikerült akkor beletankolnom, ma mentem 60 km-t hegyen-völgyön keresztül, még nem gyulladt ki a kijelző. Tényleg el lehet menni 100 km-t 3,5 fogyasztással?

Üdv.,

Heni

Én, mondom, mindig kijebb húzom kattanáskor, aztán újra, újra, és nagyjából csurig töltöm. 3.5 literrel pedig viharban, esőben, 2 személlyel is el lehet menni százat, igen. Szép időben, egyedül, pláne hegyes-dombos terepen, bőven 3 alatt is. Csak kell hozzá némi gépészkedés :laugh:

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2011.06.22 09:35

vagytitokbatankolás

:)

a babetta az elmegy 2 literrel 100 at

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2011.06.22 10:03

NaSa írta:

vagyitokbatankolás

:)

a babetta az elmegy 2 literrel 100 at

Ha abbol 50-et tekersz :)

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Suraki - 2011.06.22 13:00

XY22 írta:

Köszönöm a válaszokat.

Hát én betoltam, amennyire csak lehet. Egy ismerősöm szerint is lehet, hogy pont ez a baj, és nem kell annyira betolni, csak épp hogy. Amúgy 2,7 litert sikerült akkor beletankolnom, ma mentem 60 km-t hegyen-völgyön keresztül, még nem gyulladt ki a kijelző. Tényleg el lehet menni 100 km-t 3,5 fogyasztással?

Üdv.,

Heni

Legalább 150-200 km-t tudnod kellene gurulni, mielőtt kigyullad a visszajelző. Persze egy versenypályán, üveghangon járva lehet hamarabb is pislákolni kezd.:)

Nekem 4 liter alatt csak akkor eszik ha nem megyek vele...igaz többnyire két személyes üzemmódban használom.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: okezsoka - 2011.06.22 14:08

Suraki írta:

XY22 írta:

Köszönöm a válaszokat.

Hát én betoltam, amennyire csak lehet. Egy ismerősöm szerint is lehet, hogy pont ez a baj, és nem kell annyira betolni, csak épp hogy. Amúgy 2,7 litert sikerült akkor beletankolnom, ma mentem 60 km-t hegyen-völgyön keresztül, még nem gyulladt ki a kijelző. Tényleg el lehet menni 100 km-t 3,5 fogyasztással?

Üdv.,

Heni

Legalább 150-200 km-t tudnod kellene gurulni, mielőtt kigyullad a visszajelző. Persze egy versenypályán, üveghangon járva lehet hamarabb is pislákolni kezd.:)

Nekem 4 liter alatt csak akkor eszik ha nem megyek vele...igaz többnyire két személyes üzemmódban használom.

Én aggódtam, mert a múltkor szervíz után 210 körül már kigyulladt. Most kíváncsian várom meddig megyek el lámpa nélkül. Egyrészt most nem locsolódik ki a drága nafta a szészedéskor, másrészt kicsit pörgősebben használom, amit elvileg jobban szeret. Most 220-nál áll az óra , de még nem ég a benzinvilla. :)

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: XY22 - 2011.06.22 16:04

Na, akkor azt hiszem, az lesz, hogy egyik este gyorsan megkerülöm a Balatont, aztán meglátom, mit "lép" az üzemanyagjelző.

De azért tologatni nem szeretném a járművet, mert még a végén még jobban "kicombosodok" :blush:

Üdv.,
Heni

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: okezsoke - 2011.06.22 17:05

XY22 írta:

Na, akkor azt hiszem, az lesz, hogy egyik este gyorsan megkerülöm a Balatont, aztán meglátom, mit "lép" az üzemanyagjelző.

De azért tologatni nem szeretném a járművet, mert még a végén még jobban "kicombosodok" :blush:

Üdv.,
Heni

Ejj, de jó Neked, hogy csak úgy lazán megkerülöd a tavat.B)

Azt mondják az akár 80-100km-t is elmész még vele a lámpa felgyulladásá után.

Különb meg nem olyan nehéz tolni, hisz milyen könnyű kis városi bringa, az izmos combokkal sincs baj. :silly:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.06.22 19:56

okezsoke írta:

Azt mondják az akár 80-100km-t is elmész még vele a lámpa felgyulladásá után.

Különb meg nem olyan nehéz tolni, hisz milyen könnyű kis városi bringa, az izmos combokkal sincs baj. :silly:

Múltkor kicsit optimista voltam, azt mondtam, nehogy már ne menjen el 500km-t tankolás előtt - és tényleg el is ment, csak többet egy tapodtat se :silly: Az utat meg elterelték a tábla kihelyezése után, így hosszabb lett, és ahelyett, hogy beértem volna Bátaszékre 499-nél, ott álltam a szomszéd falu szélén :laugh:

3 kilométert toltam. Igazából nem volt nehéz. Szerencsére sík volt a terep.

Na ezt azért mondom, mert számítottam arra, hogy 130 kilométer benne van a tartalékpilácstól, de ebben az esetben csak 121 volt... rosszul csináltam a tank végét. Utána kicsit összekaptam magam, és utassal is jobban nyomtam, 3.01l/100km lett a következő tank vége. Úgy látszik, kb. ez a kétszemélyes normám K73-mal (szerintem a Z6 jobb volt ebből a szempontból...), jó időben, a ma befejezett tank is ilyen (2.997).

És tudom még azt is, hogy ez krvára senkit nem érdekel itt :silly:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2011.06.22 20:33

alvaro84 írta:

okezsoke írta:

Azt mondják az akár 80-100km-t is elmész még vele a lámpa felgyulladásá után.

Különben meg nem olyan nehéz tolni, hisz milyen könnyű kis városi bringa, az izmos combokkal sincs baj. :silly:

Múltkor kicsit optimista voltam, azt mondtam, nehogy már ne menjen el 500km-t tankolás előtt - és tényleg el is ment, csak többet egy tapodtat se :silly: Az utat meg elterelték a tábla kihelyezése után, így hosszabb lett, és ahelyett, hogy beértem volna Bátaszékre 499-nél, ott álltam a szomszéd falu szélén :laugh:

3 kilométert toltam. Igazából nem volt nehéz. Szerencsére sík volt a terep.

Na ezt azért mondom, mert számítottam arra, hogy 130 kilométer benne van a tartalékpilácstól, de ebben az esetben csak 121 volt... rosszul csináltam a tank végét. Utána kicsit összekaptam magam, és utassal is jobban nyomtam, 3.01l/100km lett a következő tank vége. Úgy látszik, kb. ez a kétszemélyes normám K73-mal (szerintem a Z6 jobb volt ebből a szempontból...), jó időben, a ma befejezett tank is ilyen (2.997).

És tudom még azt is, hogy ez krvára senkit nem érdekel itt :silly:

Ez mar beteges! ;) Ha lenne itt egy LIKE gomb, megnyomnam! :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.06.22 21:15

Én maximálisan vállalom, hogy nincs ki a 4 kerekem :silly: Csak 2 :P

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2011.06.22 21:29

alvaro84 írta:

Én maximálisan vállalom, hogy nincs ki a 4 kerekem :silly: Csak 2 :P

Ha jól emlékszem a fogyasztási rekordodra, azt javaslom, nevezd at magad Alvaro2.84-re :)

Udv,

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: okezsoka - 2011.06.22 21:45

alvaro84 írta:

okezsoka írta:

Azt mondják az akár 80-100km-t is elmész még vele a lámpa felgyulladásá után.

Különben meg nem olyan nehéz tolni, hisz milyen könnyű kis városi bringa, az izmos combokkal sincs baj. :silly:

... rosszul csináltam a tank végét. Utána kicsit összekaptam magam, és utassal is jobban nyomtam, 3.01l/100km lett a következő tank vége. Úgy látszik, kb. ez a kétszemélyes normám K73-mal (szerintem a Z6 jobb volt ebből a szempontból...), jó időben, a ma befejezett tank is ilyen (2.997).

És tudom még azt is, hogy ez krvára senkit nem érdekel itt :silly:

Most viccelsz? Taníts mester! :D

Fordulatyartományok? Csak motorfék? Flinstone-hajtás? :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2011.06.22 23:06

alvaro84 írta:
okezsoke írta:

Azt mondják az akár 80-100km-t is elmész még vele a lámpa felgyulladás után.
Különböen meg nem olyan nehéz tolni, hisz milyen könnyű kis városi bringa, az izmos combokkal sincs baj. :silly:

Múltkor kicsit optimista voltam, azt mondtam, nehogy már ne menjen el 500km-t tankolás előtt - és tényleg el is ment, csak többet egy tapodtat se :silly: Az utat meg elterelték a tábla kihelyezése után, így hosszabb lett, és ahelyett, hogy beértem volna Bátaszékre 499-nél, ott álltam a szomszéd falu szélén :laugh:

3 kilométert toltam. Igazából nem volt nehéz. Szerencsére sík volt a terep.

Na ezt azért mondom, mert számítottam arra, hogy 130 kilométer benne van a tartalékpilácstól, de ebben az esetben csak 121 volt... rosszul csináltam a tank végét. Utána kicsit összekaptam magam, és utassal is jobban nyomtam, 3.01l/100km lett a következő tank vége. Úgy látszik, kb. ez a kétszemélyes normám K73-mal (szerintem a Z6 jobb volt ebből a szempontból...), jó időben, a ma befejezett tank is ilyen (2.997).

És tudom még azt is, hogy ez krvára senkit nem érdekel itt :silly:

Az emberek általában versengenek, hogy kinek melyet gyorsul, mennyit megy végre, hogyan kanyarodik és a többi ostobaság. Leszűrhető, hogy a motorozás vmilyen adrenalin túlermeléssel kapcsolatos élményről szól. Legalább arról, hogy a forgalom más szereplőinél valamennyivel gyorsabbak vagyunk. Erre te Alvaro lassúsági rekordokat döntögetsz. Mert hogy a 2.8-as fogyasztásba két előzés már nem fér bele az holt ziher. Van ennek értelme? Mi a fenének egy alapvetően 3-3.5-4.5 litert fogyasztó gépsárkánnyal kihozni ilyen eredményt? :X :pinch: Nem értem, egyszerűen nem értem. És kérek ne haragudj, hogy ezt leírtam ;)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: XY22 - 2011.06.22 23:36

És ezt pont (egy) Csigá kérdezi..... :huh:

(már bocsssss B))

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csigá - 2011.06.23 00:01

XY22 írta:

És ezt pont (egy) Csigá kérdezi..... :huh:

(már bocsssss B))

Turbo Csigá :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.06.23 06:36

Tito írta:

Ha jól emlékszem a fogyasztási rekordodra, azt javaslom, nevezd at magad Alvaro2.84-re :)

Nemnem, azt még az idén is hoztam már párszor, pedig nem vagyok elégedett ezzel az évvel, és még csak június van. A rekord 2.38 - azt viszont fogalmam sincs, hogy csináltam, szerintem csak mákom volt :blush: 2.5-2.6 között van pár tankom viszont, az reprodukálható.

Egyébként az, hogy ezt feltétlen csigatempóban lehet elérni, tévhit. Egész egyszerűen nem érdemes túl lassan menni egy ilyen motorral, mert ötödikben 70-80 alatt nem fog menni, és kész. Illetve menni még lehet, hogy menne, de fülre meg érzésre határozottan tiltakozik ellene...

Illetve az igaz, hogy negyedikben, bár rosszabb az áttétel, de 50-60-nál annyival kisebb a légellenállás, hogy ezt bőven ellensúlyozza... de ehhez már nincs türelmem nekem se. Előzni pedig rengeteget lehet 3 liter alatt, már olyat, amit érdemes is. 100-110-re nagyon gyakran megyek föl másodpercekre, így a tötymörgőket simán le lehet tudni. A lényeg ott van, hogy nagyobb tempót tartani nem lehet úgy, illetve az, ahogyan a sebességet elveszíted. Ha tudom, hogy lassítani kell, egyszerűen jóval előbb elkezdek rágurulni (behúzott kuplunggal), hogy elkerüljem a fékezés bármilyen formáját. A motorféket pont elkerülöm mindenek felett. Az F650 nem megy át DFCO-ba alacsony fordulaton, tehát motorfékhez is adagol benzint, de ha nem tenné, akkor se lenne érdemes használni, max azért, hogy egy nagy lejtőn ne gyorsulj túl - mert az csak a mozgási energia hővé alakítása, ahelyett, hogy kihasználnád azt az esetenként több száz métert, ami már "benne van" a mozgásodban. Hosszú lejtőkhöz, lámpánál megállásokhoz lelövöm a motort a kis aranyos piros kapcsolóval. Lámpa előtt kétszáz méterrel mondjuk, és szépen begurulok. Fordulatszám? Nagyjából 3500-nál váltok fel.

Ja, és majdnem annyit gyorsulgatok, mint egy pályahuszar, mert terhelve hatékonyabb a motor - csak épp szinte soha nem fékezek hozzá :D Ezt pulse&glide-nak hívják. Tipikus mostanában, hogy kanyarban gyorsítok, aztán egyenesben simán kigurulom a tempót, az úgyse érdekes, meg addig ráérek nézni a tájat :side:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2011.06.23 07:58

alvaro84 írta:

Nemnem, azt még az idén is hoztam már párszor, pedig nem vagyok

.
.
.

kanyarban gyorsítok, aztán egyenesben simán kigurulom a tempót, az úgyse érdekes, meg addig ráérek nézni a tájat :side:

Ez kész. 3 liter felett rosszul alszol, ugye? ;)

En max annyi vagyok hajlando megtenni az alacsonyabb fogyasztasert, hogy megprobalom megtalalni azt a benzinkutat, ahol a motornak es a vezetes i stilusomnak legmegfelelobben adagoljak a benyat. Mi a tapasztalatod?

(es ne gyere nekem azzal, hogy allando legnyomas mellett 6-16 fok kozott MOL, 17-26 fok kozott AGIP, kanikulaban pedig OMV, mert kilepek az ablakon! :))

Udv,

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Szpeti - 2011.06.23 08:29

Azért arra kíváncsi lennék, hogy mikor így lelövöd a motort egy lámpa előtt, és a mögötted jövő elbambul, mit csinálsz? Mert én húzok egy követ és odébb ugrottam, de neked nincs rá esélyed sem. Szóval szerintem ez a lelövöm a motort, behúzott kuplunggal gurulok lehet, hogy spórolós, de hogy baromi veszélyes az tuti.

De ez az Én véleményem.

Peti

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2011.06.23 08:44

Hú bakker

Ezt a behúzott kuplungot meg motor lelövést juj basszus ezt ne csináljátok utána, ez qrva veszélyes!!
Ez a motorozás alap elmélete, hogy ilyet nem csinálunk!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: okezsoke - 2011.06.23 09:01

NaSa írta:
Hú bakker

Ezt a behúzott kuplungot meg motor lelövést juj basszus ezt ne csináljátok utána, ez qrva veszélyes!!
Ez a motorozás alap elmélete, hogy ilyet nem csinálunk!

Na igen, ezt még akkor sem, ha termeli a benzint...

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2011.06.23 09:27

A forgalomnak, a vezetőknek, a vezetés technikájának van egy ritmusa. Ezt nem lehet így szétdarabolni, mert akkor ebből egy marha nagy katyvasz keletkezik. A helyzetek fel nem ismerése, a balesetveszélyesség, a tempó/ haladás hiánya stb.

Ezzel szorosan összefüggésben van: Vezetéstechnikailag "enyhén" kifogásolható a motorfék nélküli közlekedés. Ez alap, magyarázni se kéne... Autót vezetsz Alvaro?

Előzés tekintetében nem arra gondoltam, amiket lendületből egyébként is kikerülnél...

Hûûû van baj :woohoo: :side:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.06.23 11:46

Hihetetlen micsoda majrás népség...

Körülnézek ám, ott a szemem, mi a szitu körülöttem... egyszerűen csak nem vagyok babonás.
Autót egyébként nem vezetek. Mert nincs.

De aztat mondjátok meg, mi a nyavalya a veszélyes a gurulásban, ha egyszer TUDOM, mi van körülöttem? :blink:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.06.23 12:11

Újat kezdek, mert szerkeszteni már nem tudok...

tehát...

A helyzetek fel nem ismerése, a balesetveszélyesség, a tempó/ haladás hiánya stb.
Ezzel szorosan összefüggésben van: Vezetéstechnikailag "enyhén" kifogásolható a motorfék nélküli közlekedés.

Ad 1. helyzetek fel nem ismerése hogy jön ide? A hypermiling éppen hogy több odafigyelést jelent, sokkal jobban

előretekintünk, hogy tudjuk, mire kell reagálni, mielőtt az előttünk lévő megtenné, na meg hátra is... Nagyobb a követési távolság is, épp azért, hogy nekünk ne kelljen hirtelen fékezéssel korrigálni más marhaságát.

Tempó/haladás? Ez mi a fene? Valami legenda? Ahol sűrű a forgalom, ott persze, kell alkalmazkodni, de azon belül is van azért játéktér, hidd el...

És mi a baj a motorfék nélküli közlekedéssel? Lassítani van üzemi fék is. Van a motorféknek bármi szerepe a lassításon kívül? Annak a hangjával lehet odacsalni az őrangyal, vagy mi a szösz? Anélkül nem vigyáz ránk, hanem inkább a Bahamákon sütteti a fehér hasát? :blink:

Rábeszélni mondjuk nem akarok senkit, de engadtessék már meg nekem... az utóbbi, lassan 54000km alatt sose volt belőle az égardta világon semmi veszélyes helyzetem... egyszerűen csak nem árt tudni, mi az, ami az adott helyzetben belefér. És a defenzív vezetés mindezek alatt az alap.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2011.06.23 13:01

Soha nem értettem a fogyasztás mizériát. Alvaro az a cél, hogy rekordot dönts, vagy mindig így közlekedsz?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.06.23 13:06

ifa írta:

Soha nem értettem a fogyasztás mizériát. Alvaro az a cél, hogy rekordot dönts, vagy mindig így közlekedsz?

Igyekszem mindig az adott helyzetből kihozni a legjobbat. Ez amolyan sport nekem.

Ha tetszik, betehetsz a "extrém sportoló" vagy a "méregzöld" kategóriába is (vagy, végül is, ahova akarsz) - de egyébként pl. éjszakás műszak után a lehető legjobb biztonsági megoldás ilyenekkel szórakoztatni magam út közben, mert ez ébren tart...

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ifa - 2011.06.23 13:15

Legfontosabb dolog az ember életében a boldogság, ha Te ebben találod meg, akkor megértem.

alvaro84 írta:

ifa írta:

Soha nem értettem a fogyasztás mizériát. Alvaro az a cél, hogy rekordot dönts, vagy mindig így közlekedsz?

Igyekszem mindig az adott helyzetből kihozni a legjobbat. Ez amolyan sport nekem.

Ha tetszik, betehetsz a "extrém sportoló" vagy a "méregzöld" kategóriába is (vagy, végül is, ahova akarsz) - de egyébként pl. éjszakás műszak után a lehető legjobb biztonsági megoldás ilyenekkel szórakoztatni magam út közben, mert ez ébren tart...

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.06.23 13:21

ifa írta:

Legfontosabb dolog az ember életében a boldogság, ha Te ebben találod meg, akkor megértem.

Ennek örülök :)

Nos: Igen, elég marha vagyok ahhoz, hogy ettől érezzem jól magam :laugh:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: XY22 - 2011.06.26 11:46

A tankolás probléma alapja valszeg az volt, hogy OMV kútnál tankoltam.

Újra kigyulladt az üzemanyagjelző, de most Agip kútra mentem. Ugyanúgy adagoltam a pisztollyal, mint az OMV kúton (mert kíváncsi voltam). Itt gond nélkül ment bele az üzemanyag, 9,38 liter.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: kolbányi - 2011.06.26 12:20

XY22 írta:

A tankolás probléma alapja valszeg az volt, hogy OMV kútnál tankoltam.

Újra kigyulladt az üzemanyagjelző, de most Agip kútra mentem. Ugyanúgy adagoltam a pisztollyal, mint az OMV kúton (mert kíváncsi voltam). Itt gond nélkül ment bele az üzemanyag, 9,38 liter.

Legszívesebben gúnyosan meg dicsértelek volna, hogy nagyszerű! Már sikerült tankolni is! Nem teszem mert látom olyan idős vagy mint a lányom.

Ellenben nem kell aggódni hamar belejön az ember!

Próbáld kissé kiemelni, és előre fele tartani akkor nem csapódik vissza a pisztoly végéhez -és nem tilt le- csak jobban kell figyelni nehogy túl szaladjon. Gyakorolni kell mint mindent és menni fog! Műszaki érzéked úgy is van másképp nem motoroznál!

Széles utat! Üdv.:kolbányi!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2011.06.27 11:55

Hello Hölgyek, Urak!!

A fogyasztás, meg a tankolás komoly probléma, de jártatok e már úgy, hogy s kulcsot leraktátok a levett ülés helyére, majd egy laza mozdulattal rápattintottátok az ülést?

NAGY ÉLMÉNY !

Hál' Istennek otthon történt a garageban, de nézegettem egy fél óráig, amig kitaláltam, hogy mi a teendő:

Alulról kivehető a zárház két,(alsó), csavarja, (persze, csak akkor, ha van másik torx-készleted a gyárin kívül), majd a zárház kibillenthető, nem kivehető, csak kibillenthető!, ekkor látszik a működtető bowden, annak meghúzásával nyílik az ülés. Célszerű addig megnézni a működést, esetleg telefonnal lefényképezni, amig megvan a kulcs....

Persze lehet, hogy ezt rajtam kívül mindenki tudja, de nincsenek régi viccek....

Szevasztok, SZÉLES UTAT !

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.06.27 20:36

Ez jó :D Tudtam én, hogy volt értelme pótkulcsot csináltatni :laugh:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2011.06.29 08:18

...sőt, ha tudod, hogy el fogsz esni, leülsz...
A történet arról szól: - mi van, ha megtörténik?..., de bocsánat, hogy megszólaltam.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.06.29 10:04

Nyugi, értem én :laugh: Túrára se szoktam elvinni az összes kulcsot :silly:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.07.06 07:02

Na, ez is most kell eszembe jusson, majd' 3 év után... valami olyasmit olvastam itt régebben, hogy a duplagyertyás CS-nek az első sárvédőjén is módosítottak, gondolom a hátsó műanyag fleppet hosszabbították meg, és így már nem szórja tele sárral a hűtőt és környékét.

Van valakinek ilyen?

Esetleg NaSa tud hozni?

Kérdezzem tőle, igaz? :silly:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Atti - 2011.07.06 09:34

Realoem a Te barátod :D

régi

új

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.07.06 11:04

Atti írta:

Realoem a Te barátod :D

régi

új

Remek, köszönöm. Szóval a 46617679720 számú műanyagdarabról van szó, a "250mm lang" verzió az. A "150mm lang" pedig már nem is kapható :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2011.07.06 13:13

alvaró

46617679720 18.04 euró +áfa

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.07.06 17:09

NaSa írta:

46617679720 18.04 euró +áfa

Most szerintem nem rohanok utána, de majd úgy időzíték, hogy ha úgyis bemegyek Bp-re 80-as szervizre, akkor majd addigra kérek egyet. Talán szeptember, vagy ilyesmi.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Suraki - 2011.07.06 17:15

Egy (számomra legalábbis új) hír, azoknak akik hiányolnak egy dedikáltan utcára szánt egyhengerest a BMW kínálatából (ami ugye a CS vala' valamikor) :

A Husqvarna is adoptálja a 650-es Rotax blokkot és (talán H61 néven) épít köré egy az SM610-nél kicsit túrásabb vasat.

Remélem nem voltam túl OFF TOPIC.

Mentségemre legyen mondva, hogy fellelkesített a hír.:laugh:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: okezsoke - 2011.07.08 13:17

alvaro84 írta:

valami olyasmit olvastam itt régebben, hogy a duplagyertyás CS-nek az első sárvédőjén is módosítottak, gondolom a hátsó műanyag fleppet hosszabbították meg, és így már nem szórja tele sárral a hűtőt és környékét.

:silly:

Mennyire "veszélyes" az eredeti rövid műanyag a hűtőre és környékére?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.07.08 13:23

Veszélyes-e? Azt nem hiszem, ki kell bírnia :D

Viszont beborítja sárral a blokk elejét, a váz odaeső szárát, bele-beledobja a sarat a hűtőbe is, sőt, kellően alacsony tempónál előfordult már, hogy VFR-nek képzelte magát, és nekem is adott belőle egy-egy cseppet a kormánynyak körüli üregen keresztül :huh:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2011.07.08 22:49

Én kicseréltem, az eredetivel a műszerfalig szórja a sáros vizet. Bekaphatja aki tervezte. Meg aki kitalálta, hogy ki kell venni a kereket a cseréhez, az is. Ha ugyanaz a személy, kergesse egy erekciós gorilla a dzsungelben és érje is utol.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: okezsoke - 2011.07.11 15:20

Hmmm...na jó előbb megnézem nekem melyik van , mielőtt cserélgetem. :)

Amúgy ez az akksi levevős comp nullázást érdemes időnként megejteni?
Nekem most kicsit sokat eszik még mindig. 233km után kigyulladt a lámpa. :/
Bár Dobos Mester szerint szar az akksi is, rá fogok mérni. Van ajánlott akksi?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.07.11 15:47

okezsoke írta:

Hmmm...na jó előbb megnézem nekem melyik van , mielőtt cserélgetem. :)

Amúgy ez az akksi levevős comp nullázást érdemes időnként megejteni?
Nekem most kicsit sokat eszik még mindig. 233km után kigyulladt a lámpa. :/
Bár Dobos Mester szerint szar az akksi is, rá fogok mérni. Van ajánlott akksi?

Szándékosan sose álltam neki nullázni, csak amikor az akkuval szórakoztam, akkor adta magát. Jó is, hogy eszembe juttattad, mindjárt meg is nézem benne a savszint.

Nekem soknak tűnik az a 4.6-4.7l, vagy ilyesmi, ami ettől kijön. Persze lehet úgy vezetni, hogy annyi legyen. Nem mondom, hogy nem kell igyekezni, de nem lehetetlen :D

Sajna az akkura nem tudom, mit mondjak, a Yuasa 2 év alatt kihalt belőle, miután az 5 éves gyárit D. mester lecserélte rá. Ami meg február óta van benne, az meg még új.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: okezsoke - 2011.07.11 16:58

Az a baj, hogy pont nem jellemző üveghangon járatom állandóan, így ez érthetetlen számomra.
Szal egyelőre fogalmam sincs. :(

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Brit - 2011.08.19 18:43

Sziasztok!

Nem tudom történt-e már valakivel ilyesmi, ha valaki tud megoldást köszönöm. A következő történt:
Az utóbbi 1 hónapban 2 alkalommal is előfordult, hogy egyik nap minden rendben, motor indul, következő nap reggel az akksi lemerült. Az igaz, hogy már régi volt az akksi, viszont rendszeresen töltöttem, ellenőriztem, stb. (Yuasa YB 12AL-A volt benne) Most vettem egy újat, Yuasa YB12AL-A2. A régihez képest klasszisokkal gyorsabban forgatja az indítómotort. Meg is lepődtem, mikor először használtam.

Tegnap jöttem haza, de a motor egyszer csak leállt az út kellős közepén. Gyorsan kuplung behúz, leálltam az út szélére. Eljátszottam a szokásos procedúrát: gyújtás le, vár, újra indít, stb. Semmi. Dobos mestertől telefonos segítséget kértem, üzemanyagpumpára gyanakodott. Vezetékeket megmozgattam, kapcsolókat ki-be. Kb. fél órás játszadozás után sem indult be. Nagy nehezen hazakeveredtem, azt nem részletezném, hogy hogyan. (Nagy szívás volt) A garázsban, kültéri zajoktól mentesen, gyújtás ráad, benzinpumpa nem zümmög. Elkezdtem a biztosítékokat megnézni, a 7,5-öst kicseréltem, gyújtás ráad, benzinpumpa zümmög. HAPPY!!!! Indítok, egy pillanatra beindult, majd leállt. Újraindítás, semmi. Ma vettem bele új biztosítékot, de hiába cseréltem ki, amikor ráadom a gyújtást, nem indul el a benzinpumpa. Csak egy kattánást hallok a BMS-C egység felől. Széthúztam, kifújtam, hátha csak por ment bele,vagy valami ilyesmi, összepakoltam, de semmi.

Valakinek ötlete, hogy ez mi lehet?

Az akksival elméletileg nem lehet baj, hiszen az előírtat vettem bele. Talán zárlat lehet valahol? Vezeték kidörzsölődött?

Várom az ötleteket.

Üdv mindenkinek,
Brit

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.08.20 06:01

Másodszorra is kivágta a biztosítékot?

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Brit - 2011.08.20 11:49

alvaro84 írta:

Másodszorra is kivágta a biztosítékot?

Igen. De amit vettem 7,5-öst azzal már nem is működik a benzinpumpa. Tehát, már hiába indítóznék.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Brit - 2011.09.03 17:27

Brit írta:

Sziasztok!

Nem tudom történt-e már valakivel ilyesmi, ha valaki tud megoldást köszönöm. A következő történt:

Az utóbbi 1 hónapban 2 alkalommal is előfordult, hogy egyik nap minden rendben, motor indul, következő nap reggel az akksi lemerült. Az igaz, hogy már régi volt az akksi, viszont rendszeresen töltöttem, ellenőriztem, stb. (Yuasa YB 12AL-A volt benne) Most vettem egy újat, Yuasa YB12AL-A2. A régihez képest klasszisokkal gyorsabban forgatja az indítómotort. Meg is lepődtem, mikor először használtam.

Tegnap jöttem haza, de a motor egyszer csak leállt az út kellős közepén. Gyorsan kuplung behúz, leálltam az út szélére. Eljátszottam a szokásos procedúrát: gyújtás le, vár, újra indít, stb. Semmi. Dobos mestertől telefonos segítséget kértem, üzemanyagpumpára gyanakodott. Vezetékeket megmozgattam, kapcsolókat ki-be. Kb. fél órási játszódás után sem indult be. Nagy nehezen hazakeveredtem, azt nem részletezném, hogy hogyan. (Nagy szívás volt) A garázsban, kültéri zajoktól mentesen, gyújtás ráad, benzinpumpa nem zümmög. Elkezdtem a biztosítékokat megnézni, a 7,5-öst kicseréltem, gyújtás ráad, benzinpumpa zümmög. HAPPY!!!! Indítok, egy pillanatra beindult, majd leállt. Újraindítás, semmi. Ma vettem bele új biztosítékot, de hiába cseréltem ki, amikor ráadom a gyújtást, nem indul el a benzinpumpa. Csak egy kattánást hallok a BMS-C egység felől. Széthúztam, kifújtam, hátha csak por ment bele, vagy valami ilyesmi, összepakoltam, de semmi.

Valakinek ötlete, hogy ez mi lehet?

Az akksival elméletileg nem lehet baj, hiszen az előírtat vettem bele. Talán zárlat lehet valahol? Vezeték kidörzsölődött?

Várom az ötleteket.

Üdv mindenkinek,
Brit

Sziasztok!

Végül nem a Wallis, hanem Dobos úr műhelye lett belőle. A probléma zárlat volt. De hol?! Az üzemanyag szivattyú elektromos vezetéke és az üzemanyag szintjelző elektromos vezetéke egy ideig közös csatornában fut. Az üza szintjelző vezetékek hajszálrepedés, vagy a rezgés miatt zárlatot okozott. (Összeért az üza szintjelző kábel és az üza szivattyú kábel). Lényegében sem biztosítékot nem kellett cserélni, sem üza szivattyút. Csak a szöszmötölés volt elhúzódó, mire ezt a hibát Dobos úr felfedezte. De ilyennel még nem találkozott. A számítógép sem mutatott hibát. ????? 27.000 ropiba fájt a mutatóvány.

Széles utat mindenkinek!

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: okezsoke - 2011.09.04 12:48

Sziasztok!

F650 CS, Lemerült az akku, gondoltam sebj, kiveszem feltöltöm.

Tényleg nem lehet kivenni a borítás leszedése nélkül?

Ha igen, akkor komolyan gondolták, hogy lyukas torx kulcs kell a kapaszkodó leszereléséhez?

Most tényleg lyukas torx kell ahhoz, hogy feltöltsem az akksit??

Pici csalódás lenne ez nekem...főleg, mert szerintem nincs olyan itthon.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.09.04 14:08

Próbálkozni lehet, nekem nem sikerült még hozzáférni az akkuhoz a bal oldali idom leszedése nélkül. Mák, hogy én kaptam lyukas torxot az ülés alatt...

De ha csak feltölteni kell, lehet, hogy van olyan pont, ahonnan meg lehet csinálni az akku kisedése nélkül. Valami csatlakozó, valahol.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Kókusz - 2011.09.04 18:26

okezsoke írta:

Sziasztok!

F650 CS, Lemerült az akku, gondoltam sebj, kiveszem feltöltöm.

Tényleg nem lehet kivenni a borítás leszedése nélkül?

Ha igen, akkor komolyan gondolták, hogy lyukas torx kulcs kell a kapaszkodó leszereléséhez?

Most tényleg lyukas torx kell ahhoz, hogy feltöltsem az akksit??

Pici csalódás lenne ez nekem...főleg, mert szerintem nincs olyan itthon.

Kellene legyen csatlakozó az aksitöltéshez. Ha nincs, akkor az első szétszedésnél köss be magadnak egyet. A pozitívot kivezeted egy saruval a végén, a negatívot nem kell, az le van testelve, vagyis bárhol ráakaszthatod valami csavarra.

Lehet lyukas torx kulcsot kapni.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Fogarasi Zoltán - 2011.09.04 20:31

Krokodil csipeszt rá lehet tenni, csak az ülést kell levenni hozzá.

A lyukas torx azért van, mert zárható dobozt, esetleg zárható bukótartó pókot lehet oda tenni. Sima torxal felesleges volna a zárhatóság.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: okezsoke - 2011.09.05 15:13

Fogarasi Zoltán írta:

Krokodil csipeszt rá lehet tenni, csak az ülést kell levenni hozzá.

A lyukas torx azért van, mert zárható dobozt, esetleg zárható bukótartó pókot lehet oda tenni. Sima torxal felesleges volna a zárhatóság.

Nem árt a gépnek ha rákötöm a töltőt??

Gondolom le kéne venni a sarukat. Az most már így utólag nem emlékszem mennyire problémás.

Valaki írta, van töltési gyári pont?

Egyébként volt lyukas torx-om csak nem emlékeztem rá. :)

De így is 4 féle fejet kellett használnom...érdekes.

Mindenesetre ha már így alakult megcsináltam az állóhelyben felmelegítést. :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2011.11.27 16:40

Szia!

Új vagyok segítsetek kérek.

Motort keresek munkába járáshoz Gyömrő - Budapest belváros viszonylatba (napi 80 km), a táv harmada 4-es út vagy m0/m5 100 km/h sebességgel, a táv kétharmada 1-2 sávós belváros dugóval. 95 kg vagyok 185 cm-el, friss jogsival és minimális motoros tapasztalattal.

A cél, hogy a lehető legolcsóbban (üzemanyag fogyasztás és szerviz költség) megoldjam a munkába járást.

Eleinte Hyosung GT250-t nézegettem, de Alvaro átcsábított ide.

1. Szerintetek jó nekem a scarver? Testalkat, belváros, stb.

2. Ha szezononként 6-7 hónapot használok, akkor kb 15e km jön ki évente. Visszaolvagatva a fórumot kevés gond van a motorral, de Alvaro 60e km-re 800e ft karbantartást írt:

http://www.f650.hu/component/option,com_fireboard/Itemid,38/func,view/id,31426/catid,6/#31125

Ez elírás vagy tényleg kb 200e ft/év karbantartási költséggel számolhatok (abroncs, szűrő, olaj, stb)? Teljesen újonc vagyok és kevesebbre számítottam.

3. A használtauto-n találtam egy scarvert:

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f650cs-5286527

Tudom, hogy képről nem lehet semmi biztosat, de hátha láttok valami gyanúsat. Megnéznétek?

4. Ezt a forgalomba helyezést nem értem. A hirdetés szerint +60e ft magyarországi forgalomba helyezés.

Itt viszont 80e-t írnak + 100e regisztrációs adót:

http://tommodore.blog.hu/2010/09/07/kulfoldi_motorkerekpar_forgalomba_helyezesenek_menete

Lehet így is megérné, csak akkor mi kerül 60e forintba?

Kösz,

Tamás

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.11.27 18:31

A karbantartás tényleg annyi, nem írtam el. A szokásos kopókon kívül azért adódnak lassan, de biztosan kopó egyebek is, a szíj+tárcsa (láncszett megfelelője) igen húzós, és macerás is a cseréje. Mondjuk legalább ritkán kell.

Amúgy, szerintem próbáld ki, milyen ülés esik rajta. Úgy érzem, inkább nálad kisebb növésű tagokhoz van méretezve - én pl. 176 centi vagyok, és nem szeretnék magasabb lenni ilyen motorhoz. A lábam hihetetlen kényelmességgel leér, menet közben meg eléggé össze van hajtogatva.

Karbantartás témakörben még lásd Gyuszkó írásait "az első 50000" topikban, ő is nyúzott jó darabig egy CS-t.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2011.11.27 19:16

Szia Tamas, udv a forumon!

Az egy dolog, hogy nagyon kényelmesen leér a labad a CS-rol, de ahogy Alvaro írta, a magassagod miatt elegge össze lenne hajtogatva a labad, és az nem túl kényelmes. Neked mindenképpen nagyobb terdszög kellene, de ezt tenyleg csak egy igazi ulesproba utan fogod belatni. :)

En 190 cm vagyok, és csak úgy értem el kényelmes ulespoziciót, hogy a gyári ulesemet megtömettem pár centivel magasabbra, és a melyedest is kiegyenesítettem a karpitossal. Így akár hatrabban is tudok csuszni pár centit, nem vagyok belekényyszerítve a melyedesbe.

Szívesen felajánlom neked, hogy kipróbáld az ülést a motoromon, hasonlítsd össze a CS-sel. En is a belvárosban melózom, bármikor össze tudunk futni.

A karbantartás matematikáról is írok majd, csak előbb összeszedem a gondolataimat.

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2011.11.27 20:17

Kiscsikó csak azt felejtet elmondani, hogy neked Dakarod van kb 900-920mm ülés magassággal, a CS alaptól meg 750mm, íci-pici különbség van. No persze 185cm-hez a Dakar passzol a legjobban, de a plusz tömés már több a soknál, bár neked még az is mintha kicsi lenne. :) :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2011.11.27 21:08

Csiga írta:

Kiscsikó csak azt felejtet elmondani, hogy neked Dakarod van kb 900-920mm ülés magassággal, a CS alaptól meg 750mm, íci-pici különbség van. No persze 185cm-hez a Dakar passzol a legjobban, de a plusz tömés már több a soknál, bár neked még az is mintha kicsi lenne. :) :)

Arra akartam utalni, hogy a CS alapból nem kényelmes alternatíva Tamas részére, ha az ulespoziciót nezzük. A lableerest tegyük most felre, menet közben nincsen akkora jelentősége, csak álló helyzetben.

Tamas, a GS és a Dakar ulespozicioja zsr ugyanaz, csak a Dakaron magasabban ül az ember. Van más nagymotoros tapasztalatod, tudod, hogy mitől kényelmes neked egy motor?

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2011.11.28 10:22

Szia!

Nincs motoros tapasztalatom, 4 év babetta után 13 év autózás jött, most pedig 1 hónapja megvan a korlátlan jogsi.

Honda CBF 400-on tanultam és Suzuki GS 500-on vizsgáztam. Eleinte baromi kényelmetlen volt (nem is a lábamnak, hanem a csukló-tenyér tájékán), de aztán hozzá szoktam.

Köszí,
Tamás

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2011.11.28 11:20

paprika3002 írta:
Szia!

Nincs motoros tapasztalatom, 4 év babetta után 13 év autózás jött, most pedig 1 hónapja megvan a korlátlan jogsi. Honda CBF 400-on tanultam és Suzuki GS 500-on vizsgáztam. Eleinte baromi kényelmetlen volt (nem is a lábamnak, hanem a csukló-tenyér tájékán), de aztán hozzá szoktam.

Köszí,
Tamás

Szia Tamas,

Az említett kozul egyik sem a mereted, az tutti :)

Aludtam egyet a karbantartas temara, es kovetkezoeket tudom mondani:

Az Alvaro által említett megbízhatósága, és alacsony karbantartási igénye a típusnak főleg a blokk-valto kombora értendő. A 650-es Rotax blokkot elég kevesen láttak belülről, annyira torodesmentes, a motor többi részén pedig azokkal a dolgokkal kell csak foglalkozni, amik más típusnál is fogynak. Nehány tájékoztató jellegű adatot idemasolok a naplomból, hozzávetőleges futasteljesitmennyel:

- olajcsere szurokkal 10 rugo/8-10e km
- fekfolyadek csere 6 rugo/szezon
- lancszett kb 40rugo/25-35e km (hasznalattol fuggoen) + lancia spray izles szerint
- gumi 50-60e forint/20e km
- fekbetet elore-hatra 12-14 rugo (hasznalattol fuggoen 6-15e km)
- fagyallo-csere szezononkent

ami meg nalam felmerult:

- kormanycsapagy csere 6-8 rugo
- elso telo szimmering-olaj-porvedo 10 rugo
- vizpumpa javitas 25 rugo
- kuplungbowden 10-12 rugo
- hatso fektarcsa 25 rugo
- izzok (passssz)
- indexkarok (2500 huf/darab)
- akksi 12 rugo
- gumimarkolatok 8 rugo/par

Udv,

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2011.11.28 12:56

Szia!

Köszí az infókat. Ez nekem még mindig irreálisan soknak tunt egyben, ezért csináltam gyorsan egy számítást 60e km-re és 4 évre.

forint alkatrész
180 gumi szett, 3x60e ft (20e km-ként)
80 láncszett, 2x40e ft (30e km-ként)
80 fékbetét szett, 5x13e ft (10e km-ként)
60 olajcsere szurokkal, 6x10e ft (10e km-ként)
50 vízpumpa, 2x25e ft (30e km-ként)
25 hátsó féktárcsa, 1x25e ft (60e km-ként)
24 folyadék csere 4x6e ft (4 szezon)
22 kuplung bowden, 2x11e ft (30e km-ként)
20 első telő szimmering-olaj-porvédő, 2x10e ft (30e km-ként)
16 gumi markolatok, 2x8e ft (30e km-ként)
14 kormány csapág, 2x7e ft (30e km-ként)
12 aksi, 1x12e ft (4 évente)

No ez így egyben már 600e ft. Ha közbejön egy-két rendkívüli esemény simán megvan a 800e ft is.

Már kezdetek meggyozni, hogy a CS nem nekem való, így a 3-as kérdés kezd elveszteni az aktualitását. Viszont ez még érdekelne:

4. Ezt a forgalomba helyezést nem értem. A hirdetés szerint +60e ft magyarországi forgalomba helyezés. Itt viszont 80e-t írnak + 100e regisztrációs adót:
http://tommodore.blog.hu/2010/09/07/kulfoldi_motorkerekpar_forgalomba_helyezesenek_menete
Lehet így is megérné, csak akkor mi kerül 60e forintba?
Eredeti hirdetés: http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f650cs-5286527

Kösz,
Tamás

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2011.11.28 13:21

paprika3002 írta:

4. Ezt a forgalomba helyezést nem értem. A hirdetés szerint +60e ft magyarországi forgalomba helyezés.

Tamas, a kulfoldrol vett motor forgalomba helyezesenek koltsegeit illetoen meg varjal egy kicsit, mert éppen kalapaljak a jogszabalyt.

Tito

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2011.11.28 16:10

Sziasztok!

Elszörnyülködve hallgatom (olvasom) hogy milyen összegekről beszéltek.
Biztos hogy én nem költöttem ilyen sok százezret a motoromra, nem is tudom, vagy 4-5 éve van meg, de gumi, olaj, szűrők, meg fékbetét kellett, meg rögtön az elején amikor hozzám került hátsó kerékcsapág, de olcsón sikerült azt is találni. Hozzá kell tennem, eddig minden javítási, karbantartási munkát magam végeztem, bár én aktív és gyakorló (igaz hogy autó)szerelő vagyok. S igaz ami igaz, nem megyek annyit mint Gyuszkó, vagy Alvaro.
Továbbá 182 magas vagyok, és bizony hosszabb távon elgémberednek a térdeim. A CS alacsony. Ez ilyen. :-(
Viszont rövid távokon nagyon szeretem az alacsony üléspozíciót.
Egyszer mentem egy Dakarral, (jelesül azzal ami most Titóé, akkoriban Janóé volt) konkrétan tériszonyom volt rajta a CS-hez képest. :-)

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2011.11.28 16:52

riskywhisky írta:

Egyszer mentem egy Dakarral, (jelesül azzal ami most Titóé, akkoriban Janóé volt) konkrétan tériszonyom volt rajta a CS-hez képest. :-)

uh, akkor a magasított ülesről most biztosan leszedülne! :) En szeretem, hogy még egy emeletes busz felett is ellatok, arról nem is beszélve, hogy városi használatban a kormányom sem akad bele mindenféle szaros tukorbe.

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.11.28 17:59

Tito írta:

uh, akkor a magasított ülesről most biztosan leszedülne!

Én meg csak létrával tudnék fölszállni :laugh: Aztán úgy kéne kirúgni alólam az oldalsztendert, mint akasztáson a zsámolyt :woohoo:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2011.11.29 01:29

paprika3002 írta:

Szia!

Köszí az infókat. Ez nekem még mindig irreálisan soknak tunt egyben, ezért csináltam gyorsan egy számítást 60e km-re és 4 évre.

forint alkatrész

180 gumi szett, 3x60e ft (20e km-ként)

80 láncszett, 2x40e ft (30e km-ként)

80 fékbetét szett, 5x13e ft (10e km-ként)

60 olajcsere szurokkal, 6x10e ft (10e km-ként)

50 vízpumpa, 2x25e ft (30e km-ként)

25 hátsó féktárcsa, 1x25e ft (60e km-ként)

24 folyadék csere 4x6e ft (4 szezón)

22 kuplung bowden, 2x11e ft (30e km-ként)

20 első telő szimmering-olaj-porvédó, 2x10e ft (30e km-ként)

16 gumi markolatok, 2x8e ft (30e km-ként)

14 kormány csapág, 2x7e ft (30e km-ként)

12 aksi, 1x12e ft (4 évente)

No ez így egyben már 600e ft. Ha közbejön egy-két rendkívüli esemény simán megvan a 800e ft is.

Már kezdetek meggyozni, hogy a CS nem nekem való, így a 3-as kérdés kezd elveszteni az aktuálítását.

Viszont ez még érdekelne:

4. Ezt a forgalomba helyezést nem értem. A hirdetés szerint +60e ft magyarországi forgalomba helyezés.

Itt viszont 80e-t írnak + 100e regisztrációs adót:

http://tommodore.blog.hu/2010/09/07/kulfoldi_motorkerekpar_forgalomba_helyezesenek_menete

Lehet így is megérné, csak akkor mi kerül 60e forintba?

Eredeti hirdetés: http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f650cs-5286527

Köszí,

Tamás

Tamás!

Nekem GS-em van (egyébként eladó... ;)), de tankoláson (havi átlag 40E Ft, ami havonta kb. 1900 km-t jelent) és a kopó alkatrészeken kívül nem kellett igazán költeni rá. Azonban felhívnám a figyelmed valamire! A motorozás "luxuscikk" (és itt elnézést kérek, mert szenvedély is...) tehát fizetni kell érte, viszont erről a típusról a személyes tapasztalatom az, hogy olcsóbban üzemeltethető és tartható fenn, mint egy autó (ezért nincs nekem sem), főleg ha elsősorban a munkába járás a cél. A nagy többség sztem alá tudja támasztani egyébként ezt az állításom, továbbá azt is, hogy ha csak fogyasztást nézel 3,6-4,4 közötti értékkel számolhatsz. Jellemző csukló és alkar függvénye. Ha vereted neki, nyilván hamarabb kopnak az alkatrészek és az üzemanyag is, de ugyebár ez minden járműnek jellemző adata...;) Ennél a típusnál nem kell sokat gondolkodni, sztem ha tetszik és megengedheted magadnak, vedd meg. Még egy megjegyzés: kb. hasonló testi adottságokkal rendelkezem én is, mint Te, így a CS helyett máson gondolkodnék, de mindenképpen ülj fel egyre, abból fogod látni.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.11.29 06:13

riskywhisky írta:

-eddig minden javítási, karbantartási munkát magam végeztem
-nem megyek annyit mint Gyuszkó, vagy Alvaro.

Ez kb. mindent megmagyaráz. Nekem is lejjebb ment volna a fenntartása, ha meg tudnék magam csinálni mindent.

Paprika! A nagyságrend végül csak kijött, de egyáltalán nem ilyen összetételben :D
De YMMV, ahogy az angol mondaná.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2011.11.29 06:23

riskywhisky írta:

Sziasztok!

Elszörnyülködve hallgatom (olvasom) hogy milyen összegekről beszéltek.

Hogy hozzategyem a magam két centjét, az en listamban is csak az anyagok ára szerepel, mert szerelesert csak gumizaskor es a vizpumpa javitasakor fizettem, a tobbit Nasa, Csiga, KovRob, es a szomszed srac csinalta. Ezuton is koszonet nekik!

Tito

Az ulesprobas ajanlatom meg mindig all!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2011.11.29 09:52

Tito írta:

Az ulesprobas ajanlatom meg mindig all!

Köszí szépen a lehetőséget, nagyon hálás vagyok de nem élnék vele.
Tudom, hogy faramuci az izlésem, de a GS/Dakar kinézete nem tetszik. Lehet nézegetem még pár hetet, és aztán csak rájövök milyen faint, nem tudom.

Tényleg köszi.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2011.11.29 10:28

paprika3002 írta:
Tudom, hogy faramuci az izlésem, de a GS/Dakar kinézete nem tetszik.

Izlesen nem vitatkozunk :)

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2011.11.29 17:44

Jól ijesztetitek a típustól!

Vízpumpát még nem cseréltem pedig 90,000,- km van benne
Féketét nem fog neked olyan nagyon fogyni mert sokat mész országúton tehát a futást nyugodtan duplázhatod

Száz szónak is

én ilyen igénytelen lovat még nem láttam mint ez a márka

ja Alvaró egy rabló áldozata de ő így érzi jól magát

szval szerintem ha jót akarsz akkor cs vagy ha a dakar nem tetszik akkor egy régi classic az legalább nem elektronikus robot

tehát classic

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.11.29 17:56

Már átnyergeltem egy alacsonyabb árfekvésű doktor Frankensteinhez :D
Mindazonáltal van sok dolog, amit magam nem tudok megcsinálni. Vagy nem akarok eléggé. Végül is a kettő valahol ugyanaz.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2011.11.29 18:18

NaSa írta:
Jól ijesztetitek a típustól!

dehogy ijesztjük. az en listából az jön le, hogy a GS két típusbajon kívül (kormánycsapagya és vízpumpa) tenyleg csak azt kell cserélni, ami fog, a blokkra, váltóra nem kell költeni (kiveve, akinek eltorik a leptetovilla :))

Féketét nem fog neked olyan nagyon fogyni mert sokat mész országúton tehát a futást nyugodtan duplázhatod

ez jogos, de egyben a legkisebb tetel a karbantartási listáról.

szval szerintem ha jót akarsz akkor cs vagy ha a dakar nem tetszik akkor egy régi classic az legalább nem elektronikus robot

tehát classic

En is ajánlottam volna, mert szívem csucské a Classic (Titie nagyon bika, a tied pedig úgy jár, mint egy Doxa), de Tamásnak fontos volt az alacsony fogyasztás, a karbis pedig soha nem fog olyan jól fogyasztani, mint egy injektoros. A tervezett 3 év/45e km alatt durván visszajön a két motor ára közötti különbség, és ahogy a benzinárak nőnek, ez nagyon nem mindegy.

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2011.12.01 20:32

Nem tudok szabadulni (egyenlőre) a CS-tól, pontosan tole:
http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f650cs-5286527

Az altank tetején a csomagtartó hiányzik. Ez normális vagy gyanús?

Köszí,
Tamas

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2011.12.01 22:02

paprika3002 írta:

Nem tudok szabadulni (egyenlőre) a CS-tól, pontosan tole:
http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f650cs-5286527

Az altank tetején a csomagtartó hiányzik. Ez normális vagy gyanús?

Köszí,
Tamas

Valószínűleg nincs meg neki hozzá tartozékként...

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csarli - 2011.12.02 08:28

Valami furcsa mert 2004-es 7. havi motornál 2 gyertyásnak kéne lennie ez meg nem az. legalább is gs-ben biztos.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.12.02 08:31

csarli írta:

Valami furcsa mert 2004-es 7. havi motornál 2 gyertyásnak kéne lennie ez meg nem az. legalább is gs-ben biztos.

Nem tuti, hogy vacsiújan helyezték forgalomba. Legyártották, aztán állt valahol még egy kicsit. Emígyen Teresa pl. 2004/3-as, és 2003-as dátumok vannak belül több helyen. Egy gyertyás, természetesen.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2011.12.02 16:29

paprika3002 írta:

Nem tudok szabadulni (egyenlőre) a CS-tól, pontosan tole:
http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f650cs-5286527

Az altank tetején a csomagtartó hiányzik. Ez normalis vagy gyanús?

Kösz,
Tamas

Ezt a megoldást valamelyik tuningcég, talán a Touratech katalógusában láttam. Hogy ugyanis a "kapaszkodókat" leszerelik, és egy kis fedéllel lefedik azt a bizonyos stuffbay nevű katlant a tank helyén. Ilyen szettet árulnak. Vannak ugyanis olyan motorosok, akik nem tudnak megbarátkozni a dinnyetartóval ott fenn. Persze aki ilyen, ne vegyen CS-t. :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.12.02 17:21

riskywhisky írta:

Ezt a megoldást valamelyik tuningcég, talán a Touratech katalógusában láttam. Hogy ugyanis a "kapaszkodókat" leszerelik, és egy kis fedéllel lefedik azt a bizonyos stuffbay nevű katlant a tank helyén. Ilyen szettet árulnak. Vannak ugyanis olyan motorosok, akik nem tudnak megbarátkozni a dinnyetartóval ott fenn. Persze aki ilyen, ne vegyen CS-t. :)

<http://i259.photobucket.com/albums/hh287/shiNIN666/link/wakaranai.png>

Szerintem pedig az benne a legjobb...

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Kókusz - 2011.12.02 18:05

alvaro84 írta:

<http://i259.photobucket.com/albums/hh287/shiNIN666/link/wakaranai.png>

Szerintem pedig az benne a legjobb...

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2011.12.03 09:48

Téleg, ha mondom :laugh:

(Na, hála a fórummotornak, már tudom melyik unicode range-en vannak a hiraganák :woohoo:)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2012.01.05 15:57

Hi!

Először is BUÉK!

Még mindig keresem az igazi páromat, talán ő lesz az: <http://www.jofogas.hu/vi/2606658.htm>

Ismeros valakinek a motor / tulajdonosa?

Volna valakinek ráéro szabadideje segíteni megnézni a motort most / következő hétvégén?

Minden segítséget köszönök,
Tamás

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2012.01.05 16:34

paprika3002 írta:
Hi!

Először is BUÉK!
Még mindig keresem az igazi páromat, talán o lesz az: <http://www.jofogas.hu/vi/2606658.htm>

Ismeros valakinek a motor / tulajdonosa?

Volna valakinek ráéro szabadideje segíteni megnézni a motort most / következő hétvégén?

Minden segítséget köszönök,
Tamás

Hova kellene menni?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2012.01.05 17:08

Szia!

Még csak este akarom felhívni az eladót, de a hirdetés szerint komárom-esztergom megye, szóval gondolom max 1 óra budapesttől.

Azért is írtam elobb ide, mert
- hátha ismeri valaki (esetleg nincs jó híre)
- azt az időpontot kérném az eladótól, amikor tudnátok segíteni

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jivula - 2012.01.05 19:07

paprika3002 írta:
Szia!

Még csak este akarom felhívni az eladót, de a hirdetés szerint komárom-esztergom megye, szóval gondolom max 1 óra budapesttől.

Azért is írtam elobb ide, mert
- hátha ismeri valaki (esetleg nincs jó híre)
- azt az időpontot kérném az eladótól, amikor tudnátok segíteni

Ha tudok szívesen segítek,KE megye az enyém!
Számom a kapcsolatokban,ha szükséges.;)
Első ránézésre passz.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Stam - 2012.01.05 19:47

Szia!

Csak az a pici infóm van erről a cs-ről, hogy már tavaly nyár elején találkoztam a hirdetéssel. Ha jól emlékszem, Dorogon van.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2012.01.05 20:46

Köszí srácok a segítséget.

Próbáltam hívni, egyenlore nem vette fel.

Jivula, az szuper lenne, ha besegítenél egy helyszíni szemlére. Próbálok egyeztetni vele idopontot.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2012.01.06 15:35

Sajna elkelt közben a motor...

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2012.01.16 10:38

Na megvan a következő jelölt: <http://hasznaltmotorok.hu/hirdetesek/49046/bmw-f-650-cs-scarver>

2002.06-os, 13e km, a kereskedő állítása szerint rengeteget ráköltöttek (0 km-es Metzeler, fékbetétek, szurok, stb, összesen 380.000 ft értékben).

Horpadást, csikarást nem találtam rajta, a kormány villa egyenesnek tunt, polirozva-festve nem volt (látszólag). A szij, motorblokk és váltó nem lett cserélve.

Azt mondja a kereskedő régóta nála van és nem érdeklődtek a motor iránt. A hirdetés szerint 1.5 éve próbálja eladni, még nem engedett az árából. Ad 1 év garanciát a kopó alkatrészekre és friss muszakit. Utcára nem szívesen engedné kipróbálni biztosítás nélkül.

1. Ti mit gondoltok a motorról és kereskedőről? Ismeros valamelyik?
2. Mennyit érhet egy használt motornál 1 év gari a kopó alkatrészekre?
3. Ha a blokknak vagy a váltónak baja van, az mennyire jön elő álló helyzetben? Persze a csillagokra is megesküdne, hogy tökéletes a motor.
4. Elmondása szerint 5 évet állt a motor. Ez milyen problémákat szülhet?

Esetleg szombat délelőtt nem ér rá valamelyik szaki rápillantani (Wallis Pest)?

Köszí szépen,
Tamás

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2012.01.16 11:10

Szia!

Papikám, ha egy 13 000 km-et futott motorra ennyit ráköltöttek, az egyszerűen nem igaz, ha csak nem törték össze. Fékbetét csere bő 30 után esedékes, ha sokat fékezel. A szűrők, meg az olaj, összesen max 15 e., itt valami nem gömbölyű!

Egyébként a csapágyaknak, szimmeringeknek nem nagyon tesz jót a sok állás, azért is javallt a téli időnkénti

beindítás.
Széles utat, szia.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2012.01.16 11:19

paprika3002 írta:

Na megvan a következő jelölt: <http://hasznaltmotorok.hu/hirdetese/49046/bmw-f-650-cs-scarver>
2002.06-os, 13e km, a kereskedő állítása szerint rengeteget ráköltöttek (0 km-es Metzeler, fékbetétek, szurok, stb, összesen 380.000 ft értékben).
Horpadást, csikarást nem találtam rajta, a kormány villa egyenesnek tunt, polirozva-festve nem volt (látszólag). A szij, motorblokk és váltó nem lett cserélve.
Azt mondja a kereskedő régóta nála van és nem érdeklődtek a motor iránt. A hirdetés szerint 1.5 éve próbálja eladni, még nem engedett az árából. Ad 1 év garanciát a kopó alkatrészekre és friss muszakit. Utcára nem szívesen engedné kipróbálni biztosítás nélkül.

1. Ti mit gondoltok a motorról és kereskedőről? Ismeros valamelyik?
2. Mennyit érhet egy használt motornál 1 év gari a kopó alkatrészekre?
3. Ha a bloknak vagy a váltónak baja van, az mennyire jön elő álló helyzetben? Persze a csillagokra is megesküdné, hogy tökéletes a motor.
4. Elmondása szerint 5 évet állt a motor. Ez milyen problémákat szülhet?

Esetleg szombat délelőtt nem ér rá valamelyik szakí rápillantani (Wallis Pest)?

Köszí szépen,
Tamás

Tamas,

A Wallis-t szerintem a többség ismeri :) Mint BMW markakereskedés, én megbízhatónak tartom, presztizsokokból csak nem arulnak szart :)

A 380e rakoltott forintot jó lenne tetelesen látnod, mert gumi és szurocsere legszelsősegebb esetben is 100 ruго. A Wallisnál brutális munkadíjak vannak, de ennyire azért nem :)

A kopó alkatrészekre adott gari az én véleményem szerint semmit sem ér, mert mikor megy tonkre egy fékbetét, vagy egy legszuro?

Ilyen keves futott kilométerrel a valtonak és a bloknak semmi baja nem lehet. Nekem nem egészen tiszta ez az 5 éve arulom, masfel évet állt, most költöttek rá -történet, de sok állás után kötelező az olajcsere.

Ha ilyen regóra aruljak, akkor mindenképpen alkudj egy nagyon mereszett, ha kp-t nem is enged, rantsad le őket valami drága kiegészítővel (topcase, sisak, ruha).

Tito

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: abry - 2012.01.16 11:19

Hi!

Tavaly 2011. januárjában és februárjában nézelődtem, már akkor is árulták a gépet (hasznaltauto.hu-n, ami ennyi ideig nem kel el
Fene tudja. Mondjuk személyesen nem néztem, mert a (gs verzió jön be, végül st lett). A sok állás ne jó a motornak (de nekünk sem).

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: akkudoki - 2012.01.16 11:23

Utólag néztem meg a motort, a kipufogóról ítélve biztos, hogy nem 13e van benne!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: laciipapi - 2012.01.16 20:29

A képeken a teleszkópszár eléggé olajosnak tűnik, tehát már szivárog a szimmering. Az én Scarveremben garantált 17 e van és még tökéletes.

Nézd meg esetleg a féktárcsa kopását. Eléggé árulkodó, ha már egy kis válla is van. Az egyik kollégának 40 e volt a gépében és azon már megfigyelhető volt a kopás. Normál használat esetén 13,5 e után gyakorlatilag nem lehet kopott, kivéve, ha erős volt a használat. A kipufogóval egyetértek, szintén eléggé megviseltnek tűnik. Szóval én biztosan megfontolnám a vételt. Egyébként az ára is magas egy kissé, hiszen tíz éves. Persze mindezekről még lehet jó a moci.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2012.01.17 10:28

Hát köszí szépen srácok. Nagyon örülök a sok segítségnek (tényleg), de ilyen tempóban sose lesz motorom ;-(

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2012.01.17 10:49

Mr Personalityt meg meg is fejeelném, amiért engedett ilyen színben motort kiadni :ohmy: :laugh:

Mondjuk a kilométer majdnem mindegy, az hőzsiher, hogy nem 13k, de ha már azt állítják, hogy ennyit ráköltöttek, akkor legyenától cettig gatyába rázva, pláne egy milláért. Meg még egy idomszett-cserét bele az árba, valami más színre :laugh:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2012.01.17 11:51

Ja, tényleg... milyen a csikarás a motoron? :blink: :side:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2012.01.17 12:22

Mondom, hogy nincs se horpadás, se csikarás (amit észrevettem volna).

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2012.01.17 12:45

A kipufogón a folt nagyon könnyen "előjön", főleg ha a normálisnál állatabban használják. (tartósan magas fordulatszám) Az enyémben kétszer ennyi van, mégsem látszik rajta semmi, de tényleg konkrétan semmi. Persze látszana, de el

lehet tüntetni. Nyomtalanul!

Ez csak egy nagyon apró adalék volt. (úgyértem Paprikának az esetleges vásárláshoz)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2012.01.17 12:55

riskywhisky írta:

A kipufogón a folt nagyon könnyen "előjön", főleg ha a normálisnál állatabban használják. (tartósan magas fordulatszám)

Az enyémben kétszer ennyi van, mégsem látszik rajta semmi, de tényleg konkrétan semmi. Persze látszana, de el lehet tüntetni. Nyomtalanul!

Ez csak egy nagyon apró adalék volt. (úgyértem Paprikának az esetleges vásárláshoz)

OFF

RW, disznooleeees!

ON

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2012.01.17 14:49

A válaszom a "Disznóölés" topicban. :-)

Tito írta:

riskywhisky írta:

A kipufogón a folt nagyon könnyen "előjön", főleg ha a normálisnál állatabban használják. (tartósan magas fordulatszám)

Az enyémben kétszer ennyi van, mégsem látszik rajta semmi, de tényleg konkrétan semmi. Persze látszana, de el lehet tüntetni. Nyomtalanul!

Ez csak egy nagyon apró adalék volt. (úgyértem Paprikának az esetleges vásárláshoz)

OFF

RW, disznooleeees!

ON

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2012.01.18 11:39

a kereskedő állítása szerint rengeteget ráköltöttek (0 km-es Metzeler, fékbetétek, szurok, stb, összesen 380.000 ft értékben).

...

2. Mennyit érhet egy használt motornál 1 év gari a kopó alkatrészekre?

Visszakérdeztem a kereskedőnél pár dologra.

Eloszor is félreértettem, mert a nem kopó alkatrészekre vállalnak garanciát a gyártási hibákból eredő problémák miatt. Ez nekem tájnyelven azt jelenti, hogy egy fillért se ér. Jól gondolom?

Kértem még egy listát a cserélt/felújított alkatrészek megnevezéséről és a javítás időpontjáról (év-hónap). Azt sikerült kicsikarnom belőle, hogy 2011.11 hónapban volt a felújítás, de az alkatrészek megnevezése már nem publikus: Az elvégzett javítások dokumentációját nem áll módomban elküldeni, mivel az ún. belső számla. Minden alkatrésze kiterjed teljes éves és nagyszervizt végeztünk el a CS-en. Minden alkatrész, amelyen a legcsekélyebb felhasználódás látszott, cserére került.

Lehet csak én vagyok új ezen a területen, de furcsa nekem ez a titkolózás. Jól gondolom?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Stam - 2012.01.18 12:22

Szia!

Én a "wallisost" nem merném, de ezt megnézném a helyedben:
http://www.kepesmotor.hu/bmw-tura_sporttura/p780533

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2012.01.18 17:04

A színe is jobb :laugh:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2012.01.18 17:48

Alvaro! Láttalak néhány napja a hozzám közeli benzinkúton. Mifajta gumi van a motorkádon? Nem zsenge!

alvaro84 írta:
A színe is jobb :laugh:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2012.01.20 20:31

Sziasztok!

Megvan a következő - remélhetőleg utolsó - jelölt: http://www.kepesmotor.hu/bmw-tura_sporttura/p780533

2002.07-es hibátlan állapotú 40e km-el, most kapott új gumit, fékbetétet, szurot, olajat (szíjat nem, az még jó állapotban van).
Nincs törve, nem lett fényezve/festve, ABS nincs.

Valaki besegítené jövő hét végén Esztergomban egy helyszíni szemlén? Szombat és vasárnap is jó az eladónak, nekem meg pláne.

Kösz,
Tamás

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2012.01.20 21:02

riskywhisky írta:

Alvaro! Láttalak néhány napja a hozzám közeli benzinkúton. Mifajta gumi van a motorkádon?
Nem zsenge!

Heidenau K73, esőre meg földútra ajánlotta a szerelőm, gondoltam, teszek egy próbát. Elég jól funkcionál, még fagyban is, szerintem jobban, mint a Z6 - viszont kopik a hátsó, mint a veszedelem. A Z6 kibírt elől-hátul 28 ezret, ennek meg 10 ezer után majdnem kopásjelzős volt a hátsója, a második se fogja sokkal tovább húzni (bár most jóval kevesebbet mentem utassal, meg hidegebb is van), szerintem 12-13 ezret max. Az első meg közben röhög a markába, mert ezt is túl fogja élni. Nagyon egyenlőtlen.

Annyi még, hogy az első most 120/70, mert ebből 110/70 nem volt. Most a kisujjam nem fér a gumi és a sárvédő közé, és minden aprókavics végigzörög ebben a csatornában, aztán teljes lelkesedéssel röpül ki elől. Bajt mondjuk nem csinált. Legközelebb azért megpróbálok olyat föltenetni, amiből van 110-es első, a Michelin Pilot Roadokkal szemezek, aztán meglátjuk, milyen nálunk kavicsos, sárban meg vizes fűben. Ez megjárja. Hóban-jégen igyekszem kevesebbet menni a jövőben, már van külső hozzáférésem a céges laptophoz :side:

Ja, meg asszem rontotta a fogyasztást ~ 1 decivel, vagy ilyesmi.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2012.01.21 06:07

alvaro84 írta:

Ja, meg asszem rontotta a fogyasztást ~ 1 decivel, vagy ilyesmi.

:laugh: :lol: :woohoo:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2012.01.21 11:50

:(:(:(:(:(:(:(

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2012.01.23 11:46

paprika3002 írta:

Megvan a következő - remélhetőleg utolsó - jelölt: http://www.kepesmotor.hu/bmw-tura_sporttura/p780533

2002.07-es hibátlan állapotú 40e km-el, most kapott új gumit, fékbetétet, szurot, olajat (szíjat nem, az még jó állapotban van).

Nincs törve, nem lett fényezve/festve, ABS nincs.

Valaki besegítene jövő hét végén Esztergomban egy helyszíni szemlén? Szombat és vasárnap is jó az eladónak, nekem meg pláne.

Sziasztok!

Valamelyik szaki nem érne rá hétvégén egy vásárlás előtti helyszíni szemlére?

Kösz,
Tamás

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2012.01.29 21:43

Megnéztem a motort, elsore jónak tunik.

Amit vizsgáltam:

- rozsda nincs, esés nyomai nem látszódnak
- középső elem közepesen karcos, 10 éves motornak megfelelo
- blokk alja poros, de nem olajos próba után sem
- váltó hibamentesen kapcsol
- első - hátsó fék (nincs ABS) jól fogott, féktárcsák nem kopottak
- kipufogó nem kormol
- teleszkópok keményen rugalmasak, nem lógnak
- szíj feszes, nyírás nyomai nem láthatóak
- gumik újak néznek ki (dot alapján 6 és 12 hónaposak)
- furcsa kattogó/zörgő hangot nem adott

Kellett volna még nézni valamit?

Megnézném szervizben is. Tud valaki Esztergomhoz közel megbízhatót?

Kösz,

Tamás

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2012.01.30 16:18

paprika3002 írta:

Megnéztem a motort, elsore jónak tunik.

Amit vizsgáltam:

- rozsda nincs, esés nyomai nem látszódnak
- középső elem közepesen karcos, 10 éves motornak megfelelo
- blokk alja poros, de nem olajos próba után sem
- váltó hibamentesen kapcsol
- első - hátsó fék (nincs ABS) jól fogott, féktárcsák nem kopottak
- kipufogó nem kormol
- teleszkópok keményen rugalmasak, nem lógnak
- szíj feszes, nyírás nyomai nem láthatóak
- gumik újak néznek ki (dot alapján 6 és 12 hónaposak)
- furcsa kattogó/zörgő hangot nem adott

Kellett volna még nézni valamit?

Megnézném szervizben is. Tud valaki Esztergomhoz közel megbízhatót?

Kösz,

Tamás

Ha mentél vele, tetszik, meg tudod fizetni akkor ne szuttyogj, mert elviszik...;)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Repesz - 2012.01.30 20:25

azám! Közeleg a szezon és már csak a szarok maradnak.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: okezsoke - 2012.02.29 17:01

Nem is, mert pl. az enyém is megvan még, olcsó és szerintem jó is. :/
http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_cs-5501372

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2012.02.29 20:39

Szia!

Remélem hamar el tudod adni, de én sajnos - szerencsére már megtaláltam az én CS-em, meg is vettem egy hónapja.

Üdv,
Tamás

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: okezsoke - 2012.03.01 16:08

Sok sikert az új géphez! Szerintem nagyon jó kis motor, de gondolom ezt már páran itt említették. :)

Olyan nagyon nem sürgős azt eladás, a baj az, hogy költözöm és nem tudom majd a közelben tárolni. De persze sokáig nem szeretném árulni, ha már el kell kótyavetyélnem a sok ráköltött gomb után.

Mint vásárló, milyennek találod a gépem hirdetés alapján?

Először 850-ért adtam, de aztán láttam, hogy a kereskedések ugyanilyen paraméterekkel 1 millát kérnek...

paprika3002 írta:
Szia!

Remélem hamar el tudod adni, de én sajnos - szerencsére már megtaláltam az én CS-em, meg is vettem egy hónapja.

Üdv,
Tamás

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2012.03.01 16:25

Részemről, ha most akarnék CS-t venni, tetszene. Pont olyan a színe és a felszereltsége, amit megszoktam (kivéve a markolatfűtést, meg a tanktáskát, de hát mégis, mi nem tanktáska?) :D

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: okezsoke - 2012.03.02 10:13

Ha a vevő kéri, valahogy kikötöm a markolatfűtést. :D

Főleg CS-sel, minden odatehető. :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2012.03.13 15:00

Szia!

Valaki segítsen légyszi. Az új motort eddig csak nappal használtam, ott minden OK volt. Tegnap este mentem volna haza, és a tompított fényszóró kb 1-2 métert világított meg halványan, szóval semmit nem láttam. Reflektorral szerencsésen hazaértem, de a szemközti forgalom ennek nemigen örült.

Ma nem volt idom szétszedni a világítást, de a belső tejfehér-szerű búrán egy vékony függőleges hasadást látok.

1. Ugye ez nem egy normális állapot a megvilágított út hosszára?
2. A belső búra repedése okozhat ilyen hibát?
3. Milyen izzót érdemes bele venni (tompított fényszóró)?

Egy ilyen linket találtam NaSa-nál:

http://www.realoem.com/bmw/showparts.do?model=0174&mospid=51541&btr=63_0746&hg=63&fg=05

Jól látom, hogy az egész búra egyben van és 452 dollár az ára?
Mert most nagyon elszomorodnék ennyi pénz miatt egy sima búráért.

Kösz,
Tamás

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2012.03.13 15:17

paprika3002 írta:

Szia!

Valaki segítsen légyszi. Az új motort eddig csak nappal használtam, ott minden OK volt. Tegnap este mentem volna haza, és a tompított fényszóró kb 1-2 métert világított meg halványan, szóval semmit nem láttam. Reflektorral szerencsésen hazaértem, de a szemközti forgalom ennek nemigen örült.

Ma nem volt idom szétszedni a világítást, de a belső tejfehér-szerű búrán egy vékony függőleges hasadást látok.

1. Ugye ez nem egy normális állapot a megvilágított út hosszára?
2. A belső búra repedése okozhat ilyen hibát?
3. Milyen izzót érdemes bele venni (tompított fényszóró)?

Egy ilyen linket találtam NaSa-nál:

http://www.realoem.com/bmw/showparts.do?model=0174&mospid=51541&btr=63_0746&hg=63&fg=05

Jól látom, hogy az egész búra egyben van és 452 dollár az ára?
Mert most nagyon elszomorodnék ennyi pénz miatt egy sima búráért.

Kösz,
Tamás

kerdezz rá, h a devisionhun-nak épsejben maradt es megszmitja neked ocon....

Viszont felmerül h nem lehet h az izzod egett ki?

Továbbá nem lehet h a lámpa magasságon h a álltassz (mint egy autonal) akkor megoldodik? A 2 m sztem igencsak keves, tehát azon sztem tutira kell állítani...

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2012.03.13 20:23

Paprika!

A legfontosabb, hogy ne ess pánikba. Tudom jól, ilyenkor az ember mindjárt valami rosszra gondol, hogy átkúrták, vagy valami hasonló.
Ha látnám, valószínűleg okosabbak lennénk. A vékony függőleges hasadást nem nagyon tudom értelmezni. (anélkül hogy látnám)
A tompítottba (menetirány szerinti jobb oldal) H3 való, a hosszúfénybe H1.
A tompított fényszóró alsó részén találsz egy beállító csavart, ez egy kb. 5 forintos átmérőjű bordázott, műanyagfejű csavar, nem kell hozzá szerszám, akár kesztyűben is könnyen beállíthatod vele a fényszóró magasságát. Végző soron a tompított fénycsóva hosszúságát.
Nem tudom hogy minden CS ilyen-e, de az enyém is elég gyakran elállítódik. (lerövidül) Nagyon könnyen jár az a csavar. Különben azt gondolom a CS világítása alapvetően elég hitvány.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tory - 2012.03.13 20:44

És akkor még gyengén fejezted ki magad, mintha csak egy mécses égne :(
Egy kicsit feldobható, én tompítottban H3 Osram +90% (Night Breaker) használok. De a pót-fényszórók nélkül egy métert se megyek, főleg nem éjjel.
A magasságállító nekem is elállítódik állandóan, de egyszer kiszedem az egész lámpát és menetrögzítővel rögzítem az állítócsavart, így bontható marad B)

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tory - 2012.03.13 20:54

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/L_mp_k.JPG

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2012.03.13 21:10

Szia!

Köszí szépen a segítséget.
Csavartam párat a beállító csavaron, picit javult, de még így is neccesnek tunik.

Csináltam gyorsba pár felvételt a repedésről, nekem úgy tunik nem módosítja (jelentosen) a fényerőt.

<https://picasaweb.google.com/tompai.tamas/Fenyszoro?authuser=0&authkey=Gv1sRgCODE7pX8zfPFaw&feat=directlink>

A végén lottem egy-egy képet reflektorral és tompítottal (ez már a javított állapot).

Ezek a pótfényszórók tetszenek, mibe fáj egy ilyen és hol adják?

Köszí,
Tamás

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tory - 2012.03.13 21:24

Hát én úgy látom, hogy a projektor lencséd el van törve :(
Hogy ez mennyire befolyásolja a fényt azt nem tudom :unsure:
Pl. itt kapható:
<http://auto->

motor.vatera.hu/alkatresz_felszerelés_szemelygepkocsi/autovillamossagi_alkatresz/fenyoszoro_bura_izzo/projector_kodla
mpa_xenon_gazos_izzo_e_mark_1556003267.html
Ha kell az elérhetősége jelezd B)
Műszakira le kell venni ! ;)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2012.03.13 21:46

A kiegészítő fényszórókkal korábban én is szemezgettem, de végül lettem róla. Tulajdonképpen látok így is. Azt hiszem nekem jobb a szemem az átlagosnál. :-)

A "menetrögzítőzésen" én is agyalok. Már évek óta. Nem tudom hogy lusta vagyok-e, vagy mi...

A xenonért pedig felénk pár motorról (autóról is) lekerült a rendszám.

Nekem nem volna idegzetem folyton ezen aggódni, hogy mikor szednek ki a sorból, csak mert valahány ezer Kelvinnel magasabb a színhőmérsékletem.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2012.03.13 22:06

riskywhisky írta:

A kiegészítő fényszórókkal korábban én is szemezgettem, de végül lettem róla. Tulajdonképpen látok így is. Azt hiszem nekem jobb a szemem az átlagosnál. :-)

En felek a sötétben, ezért nem is megyek, de nappal eloszeretettel hasznalom a Micro DE-ket, mert tartom róluk, hogy jobban észrevehető vagyok velük.

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2012.03.13 22:18

Látszani valóban nagyon fontos. Ezért tervezem valami láthatósági mellény beújítását. Ilyesmi:
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/660MP109320M370.jpg>

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2012.03.14 06:33

riskywhisky írta:

A kiegészítő fényszórókkal korábban én is szemezgettem, de végül lettem róla. Tulajdonképpen látok így is. Azt hiszem nekem jobb a szemem az átlagosnál. :-)

Én is viszonylag látok tompítottal, kivéve, ha valami hegesztőbajnok jön szembe reflektorral, vagy csak rosszul van neki beállítva... sajnos sok van belőlük, színhőmérséklettől teljesen függetlenül :(Meg küklopsz is van egy csomó, aztán nem tudhatom, motoros jön-e szembe, esetleg ótó az út közepén...

A CS saját refije viszont szerintem kiváló, azzal látok mindent, csak nincs pofám éjjel belesütni vele mindenki pofájába (és ezzel önkéntesen belépni a hegesztős brigádba), így csak másodpercekre szoktam fölkapcsolni :S

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2012.03.14 09:51

Paprika

Nézelődj bontókba, akár valamelyik autó projektora is megteszi csak tudd a méreteket a lencse méreteit. Akár törött házút is megvehetsz és azt olcsón oda adják.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jano - 2012.03.14 12:47

Tito írta:

riskywhisky írta:

A kiegészítő fényszórókkal korábban én is szemeztettem, de végül letettem róla. Tulajdonképpen látok így is. Azt hiszem nekem jobb a szemem az átlagosnál. :-)

En felek a sötétben, ezért nem is megyek, de nappal eloszeretettel hasznalom a Micro DE-ket, mert tartom roluk, hogy jobban észrevehető vagyok velük.

Tito

Tito, majd a kabelezéset alkalom adtan nezzed jól at, nem dorzsolodott-e szet.

Tudod, lattam aki csinalta, hat nem egy elektromos szerelo volt :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2012.03.14 13:00

Jano írta:

Tito, majd a kabelezéset alkalom adtan nezzed jól at, nem dorzsolodott-e szet.

Tudod, lattam aki csinalta, hat nem egy elektromos szerelo volt :)

Koszi az emlekeztetést, napirendre veszem a dolgot! :)

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tory - 2012.03.14 14:50

Tito írta:

En felek a sötétben, ezért nem is megyek, de nappal eloszeretettel hasznalom a Micro DE-ket, mert tartom roluk, hogy jobban észrevehető vagyok velük.

Tito

Jól beszélsz B)

Én ezt tapasztaltam:

Igen nappal "csak" a látszani elv érvényesül, sötétben a bent lévő +90%-os mellett a 2x35W-os ködlámpát felkapcsolva már 100-al is mehetek mert belátom az útszakaszt.:) Ködlámpa nélkül sajna nálam 50-60 km/h felett vakvezetés volt B)

És igen nappal is sokat számít, mert a gyári 4cm ármérőjű tompított lámpát a +90% ellenére valószínűleg mindenki Babettának vagy Rigának nézte és gondolkodás nélkül ki- és befordultak előttem :angry: és hidd el észreveszem, ha véletlen elfelejtettem felkapcsolni a ködlámpát, mert max. 50-60 km után biztos felmerül bennem a kérdés a másik közlekedő, miért nem látott engem. :dry: És igen ilyenkor a ködlámpa kapcsolójára nézek és offon áll. Felkapcsolva ilyen kérdések nem igen merülnek fel, azt az 1-2 balfaszt leszámítva aki még egy csuklós-buszt se lát :laugh:

Szabálytalannak szabálytalan, mert 2 db (1 helyett), de ilyen volt régen a 3. féklámpa is B)
Egyszer majd ez is az lesz remélem. Azt hiszem valamelyik BMW-n már gyárilag benne van a 2 ködlámpa B) Mert
kint (D) úgye nem tiltják B)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2012.03.16 18:12

NaSa írta:

Nézelodj bontókba, akár valamelyik autó projektora is megteszi csak tudd a méreteket a lencse méreteit. Akár törött házút is megvehetsz és azt olcsón oda adják.

Volt egy kis idom, szétszedtem az első lámpámat, nagyon szánalmas a helyzet.

A fejidom burkolatot két csavar rögzítette volna, ebből az egyiket egy gyorskötőző pótolta.

A búrát leszereltem a motorról, de sajnos még nem sikerült szétszednem teljesen.

Az első átlátszó fehér darab 4 fülecskével kapaszkodik a hátsó fekete darabhoz, ebből egy már hiányzik, kettőt pedig csak a jószerecsse tart.

Nem sikerült rájönnöm mi fogja össze a két részt (a fülecskék biztos nem), óvatos feszegetésre nem moccan. Előtte már egy kevésbé türelmes ember próbálta, barbár módszerrel végigfeszegetve teljes hosszon, a csavarhúzó nyoma végig cikcakkolva megjelölve.

Mindenesetre biztos sikerült valakinek kinyitnia már, mert hátulról az izzó foglalat felől benézve látszódik a művelet eredménye: csavarok beforrasztva a műanyag búrában próbálják stabilizálni a belső bőlcsöt.

És a lényeg:

1. Tudja valaki a titkát, hogy lehet szétszedni a búrát?

Még van egy kis remény, hogy lesz belőle használható.

2. Kerestem bontót, ezt találtam: <http://www.kepesmotor.hu/lampa/p833161&st=BMW>

Tud még valaki mást? Esetleg Pest környéke?

3. Megpróbálok egy újat beszerezni NaSa-tól, remélem megfizethető.

Kösz,

Tamás

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2012.03.16 22:02

paprika3002 írta:

NaSa írta:

Nézelodj bontókba, akár valamelyik autó projektora is megteszi csak tudd a méreteket a lencse méreteit. Akár törött házút is megvehetsz és azt olcsón oda adják.

Volt egy kis idom, szétszedtem az első lámpámat, nagyon szánalmas a helyzet.

A fejidom burkolatot két csavar rögzítette volna, ebből az egyiket egy gyorskötőző pótolta.

A búrát leszereltem a motorról, de sajnos még nem sikerült szétszednem teljesen.

Az első átlátszó fehér darab 4 fülecskével kapaszkodik a hátsó fekete darabhoz, ebből egy már hiányzik, kettőt pedig csak a jószerecsse tart.

Nem sikerült rájönnöm mi fogja össze a két részt (a fülecskék biztos nem), óvatos feszegetésre nem moccan. Előtte már egy kevésbé türelmes ember próbálta, barbár módszerrel végigfeszegetve teljes hosszon, a csavarhúzó nyoma végig cikcakkolva megjelölve.

Mindenesetre biztos sikerült valakinek kinyitnia már, mert hátulról az izzó foglalat felől benézve látszódik a művelet eredménye: csavarok beforrasztva a műanyag búrában próbálják stabilizálni a belső bőlcsöt.

És a lényeg:

1. Tudja valaki a titkát, hogy lehet szétszedni a búrát?
Még van egy kis remény, hogy lesz belole használható.

2. Kerestem bontót, ezt találtam: <http://www.kepesmotor.hu/lampa/p833161&st=bmw>
Tud még valaki mást? Esetleg Pest környéke?

3. Megpróbálok egy újat beszerezni NaSa-tól, remélem megfizethető.

Kösz,
Tamás

2-> ezt a bontót ismerem, nincs a mi típusunkhoz való cuccuk (R-K típushoz)

Javaslat egy törött C tulajjal felvenni a kapcsolatot

Mint ahogy korábban is említettem, nem tudom h devision motorja vagy abból meg van-e még valami;)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: XY22 - 2012.04.15 16:43

Sziasztok,

Tudnátok esetleg segíteni néhány válasszal?

1. Az én CS-emben az akksi meghalt. Mit javasoltok, melyet vegyek bele és mekkorát? Egy barátom gondozásmentes akksit javasol.

2. Mit kell lebontani ahhoz, hogy kiemelhető legyen az akksi?

3. Mennyivel kell tölteni és mi a megfelelő töltöttségi szint?

Kösz előre is!
Üdv.,
Heni

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2012.04.15 18:32

Hát, a második kérdésre tudok is válaszolni, ahhoz 1db oldalidomot kell lebontani, ami asszem 9db csavarral van fogva, köztük az első index és a műanyag "korlát" csavarjaival. Ha leveszed az ülést, mindjárt látszani fog, mibe is akad bele az akku, ha ki akarnád szedni. Ha az idom lent van, akkor már ki lehet ügyeskedni a helyéről (levéve a leszorító pántot persze).

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2012.04.16 08:57

Akku
Ez kel a tiedbe (asszem)

Tölteni pedig akkumulátorsavval tele kell locsolni és indíthatsz!

Ez a sav amivel fel kell tölteni

Későbbiekben ha nem tölt eleget a motorod elektronikája akkor egy akkutöltővel max, az akku kapacitásának 10% -ával szabad tölteni.

Tehát egy 12v 10A/H akkut 12v 1 amper 10 óra kb , persze miután teljesen kisütötted!

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: XY22 - 2012.04.16 19:42

Nagyon rendesek vagytok, köszönöm szépen az infót! :)
Hallottam valamiféle a zselés akksiról. Mi a véleményetek?
:blink:

Üdv.,
Heni

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jivula - 2012.04.17 09:39

XY22 írta::
Nagyon rendesek vagytok, köszönöm szépen az infót! :)
Hallottam valamiféle a zselés akksiról. Mi a véleményetek?
:blink:

Üdv.,
Heni

Ha nem használsz rendszeresen,csak pénzkidobás! ;)
YB12AL-A2 ez kell Neked,hogy milyen márka azt a pénztárcád mondja meg.
BANNER,YUASA...stb.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: XY22 - 2012.04.17 13:50

Ilyen alapon akkor a BMW megvásárlása már eleve pénzkidobás volt.... :S

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: kolbányi - 2012.04.17 15:51

XY22 írta::
Ilyen alapon akkor a BMW megvásárlása már eleve pénzkidobás volt.... :S

A valóság azért nem ilyen elkeserítő a többi márkához viszonyítva!
Én 2005 őszén vettem 1.3 M ért és most is 1 M körül van az ára elvileg (2004-es)! Az biztos vannak dolgok amikre oda kell figyelni akkor is, ha nem motorozik az ember. Ezért hobbi a motorozás! Az akkura visszatérve, lehet venni olcsó automata töltőt a LIDL-ben például öt ezer Ft amivel nem lehet kárt okozni még szándékosan sem és a téli hónapokban akár végig rajta lehet hagyni gond nélkül!
Desztillált vízzel kell teleönteni időnként (5 ezrenként) főleg nyáron a párolgás miatt.
Csak egy kis odafigyelés kérdése az egész!
A hozzászólásokat kell átolvasni és tanulni lehet annyit ami feltétlen szükséges.

Széles utat!
Üdv.: kolbányi!

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2012.04.17 16:41

Mondjuk vmi gyártó elkezdhetne már a mi méretünkben (hû a CS lehet más) zárt akksit gyártani, mert tényleg nincs! Én nagyon utálom, hogy párolog /elfolyik. Ráadásul ez nem annyira nehéz a motor legmagasabb pontjáról (bocsi, CS-en nem).

RW a múltkor említette a spirálcellás akkumlátorát. Olcsó, nagyon jól bírja a rázkódást, az indítóáram sokszorosa az eredetinek, és hosszú élettartalmú.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: XY22 - 2012.04.17 20:20

Kedves kolbányi, ezt jól félreértetted....

A pénzkidobás rész, amit írtam, csupán Jivula megszólalásának a továbbfűzése volt, mely során csupán arra gondoltam, hogy ha a motort csak annyira néha használom, mint tavaly, akkor valóban feleslegesen vásároltam. Ennyi.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jivula - 2012.04.17 21:55

XY22 írta::

Kedves kolbányi, ezt jól félreértetted....

A pénzkidobás rész, amit írtam, csupán Jivula megszólalásának a továbbfűzése volt, mely során csupán arra gondoltam, hogy ha a motort csak annyira néha használom, mint tavaly, akkor valóban feleslegesen vásároltam. Ennyi.

Há' van lóvé!:P

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: kolbányi - 2012.04.17 22:23

XY22 írta::

Kedves kolbányi, ezt jól félreértetted....

A pénzkidobás rész, amit írtam, csupán Jivula megszólalásának a továbbfűzése volt, mely során csupán arra gondoltam, hogy ha a motort csak annyira néha használom, mint tavaly, akkor valóban feleslegesen vásároltam. Ennyi.

Elnézést, hogy beleszóltam! Ezután nem fog előfordulni ígérem!

Üdv.: kolbányi!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2012.04.21 21:48

Tito írta::

riskywhisky írta:

En felek a sotetben, ezért nem is megyek, de nappal eloszeretettel hasznalom a Micro DE-ket, mert tartom roluk, hogy jobban eszrevehető vagyok veluk.

Tito

Én most épp azon agyalok, hogy lehet rakok fel LED-es stroboszkopokat a jobb lathatosag erdekeben... En azt tapasztaltam, hogy a 2004es (mint az enyem) GS-ken jo a tompított, szoval nem a latas, hanem az eszrevehetoseg a

szempont, ami miatt plussz lampat szeretnék.
Valami ilyesmire gondoltam....

Vagy olcsobban... Csak nem tudom, hogy elektromossági szempontból, hogy lehet megoldani... Ötletek?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: eagleeye - 2012.04.23 05:44

Hali!

Egy kérdésem lenn kezdő CS tulajdonosként. Tavaly ősszel gumit cseréltettem (lényegében az utolsó hetekben), most viszont motorozáskor azt tapasztaltam, hogy dőlősebb kanyarokban megcsúszok. Elkezdtem megnézni a hátsó kereket, és azt láttam, hogy a fogaszíj tárcsa egy kicsit lötyög (annak ellenére, hogy a 46-os 12-ágú anya nem mozgott, sőt elég keményen meg volt húzva). A lötyögés tengely irányú (azaz nem menetirányú; ebben a topicban azt olvastam, hogy menet, azaz forgásirányban van egy kicsi holtjáték, nálam ez kb. 4 mm a tárcsa kerületén és hogy ez természetes). Nagy nehezen levettem az nagy anyát, a tengelyen azonban mindenfajta megégett apró morzsalék volt, amit letisztítottam. Ezek után anya fel, jól meghúúz, a lötyögés megszűnt.

A kérdésem csupán annyi, hogy az anya alatt/előtt... nem kell valami tömítés, ragasztó, vagy ilyesmi, azaz amit lekaptam a tengelyről, az mi volt és nem kell-e pótolni?

Ha igen, mi az, és honnan lehet beszerezni.

Köszönöm a választ.

Üdv,

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: s_abel - 2012.04.23 19:27

Szia!

Nekem ugyan GS-em van, de ebben a topikban már korábban (legalább 1 éve) -emlékeim szerint- már volt evvel kapcsolatban információ csere.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: eagleeye - 2012.04.25 12:51

Szia!

Köszönöm, visszanéztem a topicot, de nem volt egyértelmű, hogy mivel kell/célszerű bekenni.

A doksiban annyit találtam, hogy "lightly coat the thread with Optimoly TA". Ahogy láttam, ez az Optimoly TA egy Castrol-féle zsír, azonban a fórumozók által javasolt kék ragasztó (Loctite) meg egy ragasztó, szvsz a kettő üti egymást, mármint hogy zsírozzam vagy ragasszam.

Valaki tudja a "tutit" :) ?

üdv,

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2012.05.01 11:42

Túl vagyok az első 2 hónapon és 3 ezer kilométeren. Imádom a CS-t, pont olyan amilyenre nekem szükségem van.

A pesti dugóban elfér a kocsik között, gyorsforgalmin 80-90-el, autópályán 100-120-el szalad. Alvaro fogyasztását simán hozta ezen a távon, 2.97 l/100km.

Volt két kellemetlen esetem:

1. Egy cikk-cakk manover után eroteljesen hokezeltem a vádlimat, ami 4 hét alatt gyógyult be. Tanulópénz...

2. Kifogyott a benzin (lakott területen kívül, 8 km-re a kúttól, éjszaka, kicsit esett, mobil nem volt nálam), toltam. Extra tanulópénz.

Mostanában viszont jelentkezett egy probléma, macerásan indul reggelente (melegbe, hidegbe, párás és száraz idoben is). Egy-egy indítózásnál 5-6 másodpercet próbálkozok, kis szünet után 2-3 alkalom után indul csak, közben néha durran-csattan egyet mintha visszadurranna a dugattyú. Beindulás után aznap már nem jelentkezik a probléma.

Arra is gyanakodtam, hogy hátha az indítóáram kevés (ez a mutatóvány biztosan megterhelo neki). Teljesen feltöltött nyugalmi állapotban 13.6V a feszültség, másnapra 13.3V körülre esik indítás előtt. Beindítva 14.0V körül termel, leállítás után 12.6V körül van. Megyek vele 70km-t és visszamegy 13.4V-re. Ezek normális értékek? Az aksi 2012-es YB12AL-A2 típus, savszint a maximum felett picivel.

Nem tudom érthetően írtam-e le. Ha kell, felveszem a hangját és feltöltöm.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: dzsini - 2012.05.02 09:55

Küggyed!Hagy haljuk!

paprika3002 írta::

Túl vagyok az első 2 hónapon és 3 ezer kilométeren. Imádom a CS-t, pont olyan amilyenre nekem szükségem van. A pesti dugóban elfér a kocsik között, gyorsforgalmin 80-90-el, autópályán 100-120-el szalad. Alvaro fogyasztását simán hozta ezen a távon, 2.97 l/100km.

Volt két kellemetlen esetem:

1. Egy cikk-cakk manover után eroteljesen hokezeltem a vádlimat, ami 4 hét alatt gyógyult be. Tanulópénz...
2. Kifogyott a benzin (lakott területen kívül, 8 km-re a kúttól, éjszaka, kicsit esett, mobil nem volt nálam), toltam. Extra tanulópénz.

Mostanában viszont jelentkezett egy probléma, macerásan indul reggelente (melegbe, hidegbe, párás és száraz idoben is). Egy-egy indítózásnál 5-6 másodpercet próbálkozok, kis szünet után 2-3 alkalom után indul csak, közben néha durran-csattan egyet mintha visszadurranna a dugattyú. Beindulás után aznap már nem jelentkezik a probléma.

Arra is gyanakodtam, hogy hátha az indítóáram kevés (ez a mutatóvány biztosan megterhelo neki). Teljesen feltöltött nyugalmi állapotban 13.6V a feszültség, másnapra 13.3V körülre esik indítás előtt. Beindítva 14.0V körül termel, leállítás után 12.6V körül van. Megyek vele 70km-t és visszamegy 13.4V-re. Ezek normális értékek? Az aksi 2012-es YB12AL-A2 típus, savszint a maximum felett picivel.

Nem tudom érthetően írtam-e le. Ha kell, felveszem a hangját és feltöltöm.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2012.05.03 09:55

Akkor gratulálok hozzá, és örülök, hogy bevált :)

(És egy kicsit fújok rád, nekem eleinte nehéz volt 3 alá menni, pedig nagyon próbáltam - persze az a megfejtés, hogy rosszul csináltam :P)

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2012.05.03 10:48

Küggyed!Hagy haljuk!

Az utóbbi 2 hétbe minden nap produkálta magát induláskor a motor, ma persze pöccre indult, mint eleinte. Érdekes fog megfenyegetni, hogy rögzítem a hangját...

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: robigo - 2012.06.04 17:31

@Paprika (Tamás)

Csak kérdezem, hogy jutottál-e valamire a lámpa szétszedésével? Sajnos az enyémben is már csúnyán bemattult az üveg, és én is itt akadtam el a szétszedéssel.

paprika3002 írta::

Volt egy kis idom, szétszedtem az első lámpámat, nagyon szánalmas a helyzet.

...

És a lényeg:

1. Tudja valaki a titkát, hogy lehet szétszedni a búrát?

Még van egy kis remény, hogy lesz belőle használható.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2012.06.04 20:48

robigo írta:

Csak kérdezem, hogy jutottál-e valamire a lámpa szétszedésével? Sajnos az enyémben is már csúnyán bemattult az üveg, és én is itt akadtam el a szétszedéssel.

Igen, átűtö a siker, megoldva okosba. Tőry kolléga javasolta még korábban a H3 Osram +90% (Night Breaker Plus) izzót. Beszereztem egyet 1600 HUF-ért és olyan brutál ereje van, hogy az én kis béna búrámban közel a reflektor útjának a felét bevilágítja (na jó, a régi izzó is az élete vége felé járt).

Közben elértem az 5ezer kilométert, és újabb események jöttek. Esküszöm, ha nem velem történt volna azt hinném hibbant az ember.

Eso, vizes-párás sisak, nedves út, dugó. A fiúmei úton egy balra kanyarodó sávot kb 90%-a az embereknek gyorsító sávnak használnak, amivel beelőzhet kb 20-25 autót. Az előttem haladó is kénytelen (gondoltam hogy beérjen a kiszemelt autók közé), én is húzom neki. A lényeg a lényeg, satú fékkel megállt, én meg 10 centivel mögöttem stopoltam, a lendület miatt megint eldőltem a már álló motorral. Én mondom, hogy ez minimum 6 hónap mínusz az életemből, elég stresszes volt a fékezés. Ha valaki próbálná, akkor ne tegye, most már én is tudom nem éri meg.

Persze a 2 tükröm 3 felé állt az incidens után és a kormány is elcsavarodott (kb 6-7 cm lehetett a kormány végei között a meroleges síkban, ha egyenesen állt a kerék).

Hazamentem, leszedtem az első sárhányót, méregettem a villát, teleszkópot, kereket, de minden egyenesnek tunt. Visszaraktam volna a sárhányót, de 2 csavart nem sikerült visszacsavarni. Kezdtém eroltetni, erre puff beletört a csavar. Mondom ilyen nincs, belerúgtam kettőt a kerékbe oldalról (pont ott álltam + kormányzár miatt nem mozdult el), erre teljesen visszaállt a meroleges (kerék vs kormány). Ennek annyira megörültem, hogy elkezdtem igazgatni a visszapiillantó tükröt, amikor az a kezembe maradt száraztól (elért az anya alatt a menetes része).

Kb itt tartok. Most a világítás patent, de az első sárhányómat 2 egész és 2 fél csavar tartja + nincs jobb visszapiillantó tükröm és aggodok a kormány csapágy vagy mi a nyavaja miatt.

Volt már valakinek hasonló, hogy percelés után nem volt meroleges a kormány+kerék? Hol tud így elmászni, hogy (látszólag) a kerék, teleszkóp, villa és kormány is hibátlan, aztán egy-két erőtelejes rúgás meggyógyítja (látszólag + érezhetően)?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Kókusz - 2012.06.04 21:29

Én egy évvel ezelőtt váltottam xenonra. Akkor, az izzó cseréjekor észleltem, hogy mennyire bemattult az üveg, illetve a tükröm. Rájöttem, hogy igazából nem mattult be csak lerakódott rá valami finom porszerűség, amit alkohollal (izopropil alkohollal próbáltam) le lehetett mosni. Szétszedni nem tudtam, így egy pálcára tekertem vattát, azt mártottam az alkoholba, és az izzó lyukán keresztül megtörölgettem a tükröt és az üveget is. Teljesen jó lett!

Ajánlom mindenkinek. Mostanában nézegettem, hogy az autónkon is meg kellene ejteni valami hasonlót. Hiába a

tömítés, évek alatt csak beporosodik, lerakódik valami az üvegen.

robigo írta::
@Paprika (Tamás)

Csak kérdezem, hogy jutottál-e valamire a lámpa szétszedésével? Sajnos az enyémben is már csúnyán bemattult az üveg, és én is itt akadtam el a szétszedéssel.

paprika3002 írta::

Volt egy kis idom, szétszedtem az első lámpámat, nagyon szánalmas a helyzet.

...
És a lényeg:
1. Tudja valaki a titkát, hogy lehet szétszedni a búrát?
Még van egy kis remény, hogy lesz belőle használható.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2012.06.05 06:16

paprika3002 írta::

Volt már valakinek hasonló, hogy percelés után nem volt meroleges a kormány+kerék? Hol tud így elmászni, hogy (látszólag) a kerék, teleszkóp, villa és kormány is hibátlan, aztán egy-két erőtelejes rúgás meggyógyítja (látszólag + érezhetően)?

Hmmm, nem semmi. Nekem novemberben a jégen elcsúszva kizárólag a kormány jobb fele görbült be - korig fordítva nem fért a kezem az idom és a markolat közé.

Viszont az érdekelne még mindig, hogy mi a franc tudja a tácsák hullámosodását okozni. Ahogy rákerül egy másik, először sima, aztán kb. 2000km után már kb. mint a Balaton. Mintha különösebben használnám. Sőt, már jeleket vélek felfedezni a hátsó féken is. Pedig ha valaki, hát én nem szoktam velük durvulni egyáltalán... ehhez képest elől már a negyedik tárcsa (most február végén lett föltéve) hullámos, pedig már a felni se az eredeti, mert az széjjel volt csapva - de nem, még annak a cseréje se segített :huh:

Ja, és november óta persze nem is estem vele, hogy arra foghassam.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: eagleeye - 2012.06.11 12:21

Sziasztok!

Még mindig szenvedek a hátsó kerekemmel. A nagy anyát jó alaposan meghúzták a gumisnál, azonban továbbra is tekeredik le (sajnos a biztosító gyűrűt elvesztettem, lepattant útközben), a sasszeget elnyírja. Tudja valaki, hogy mi lehet az oka, hogy ennyire le akar jönni az a bizonyos anya? Túlhúzás lehetséges? A loctite kék ragasztó szerintetek segít ennyit, avagy valami komolyabb megoldás kell?

Üdv,

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2012.07.13 15:06

eagleeye írta::
Sziasztok!

Még mindig szenvedek a hátsó kerekemmel. A nagy anyát jó alaposan meghúzták a gumisnál, azonban továbbra is tekeredik le (sajnos a biztosító gyűrűt elvesztettem, lepattant útközben), a sasszeget elnyírja. Tudja valaki, hogy mi lehet az oka, hogy ennyire le akar jönni az a bizonyos anya? Túlhúzás lehetséges? A loctite kék ragasztó szerintetek segít ennyit, avagy valami komolyabb megoldás kell?

Üdv,

Szia!

A jó alapos ebben az esetben legalább 160Nm? De leginkább +-10Nm határon belüli? Ezt nem lehet csak úgy krovával erőszakra meghúzni. A másik a biztosító gyűrű. Na az kell bele. Lehet nekem van is egy, de akár mintanak is odaadom, ha le akarod hajlítani (nem nagy trüv)

Eszedbe se jusson ragasztani, mert soha többet le nem szeded! Amúgy sem könnyű...

Udv,
demizson

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.07.26 12:12

Sziasztok,

Nemrég lettem tulajdonosa egy CS-nek, és egy olyan dolog érdekelne, hogy valaki esetleg használ-e közületek az "áltank" fényezésének megóvására valamilyen módszert? Mert nekem a nacimon pont ott vannak valami fém kapcsok és nem akarom, hogy lekaparásza a dukkót. Gondolok itt valami átlátszó matricára, vagy ilyesmire.

Kösz,

Üdv.: Árpi

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.07.26 15:40

Még egy dolog jutott eszembe, a váltó elég hangos (az előző Hondámhoz képest), pláne 1-ből 2-be kapcsolásnál. Ez nálatok hogy áll, nektek is ilyen? Mert valahol azt olvastam, hogy ez BMW tulajdonság. Vagy meg kellene néznom?

Kösz,

Üdv.: Árpi

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2012.07.26 15:53

newmann írta::

Még egy dolog jutott eszembe, a váltó elég hangos (az előző Hondámhoz képest), pláne 1-ből 2-be kapcsolásnál. Ez nálatok hogy áll, nektek is ilyen? Mert valahol azt olvastam, hogy ez BMW tulajdonság. Vagy meg kellene néznom?

Kösz,

Üdv.: Árpi

szia Arpi,

Ez egy ilyen hangos kapalogep, ne idegesítsd magad miatta. Mas olajjal talan mas hangja lesz, vagy ha eltalalod a megfelelo fordulatot/terhelest, akkor akar egesz finom is lehet. (persze olyan soha nem lesz, mint a honda :))

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.07.26 15:57

Szia Tito,

Ez megnyugtató, mert igaz olvastam hogy hangos, de még nem szoktam meg a hangját :) Mármint a váltásokét, mert a motor hangja az kifejezetten tetszik bármennyire is kapálógépes. :)

Üdv.: Árpi

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: sikkens - 2012.07.26 15:58

Szia Árpi

Én is csak Tito-hoz tudok csatlakozni, hogy ez ilyen :)
de ha megszokod szerintem sok szép élmény vár rád!!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.07.26 16:03

Hello Sikkens,

Hát ami azt illeti a motor kényelme és a "vezetési" élménye már most nagyon meggyőző, nem nagyon akar kiszállni az ember a nyergéből :)
Itt Győrben meg még nem is találkoztam CS-sel, persze lehet hogy van, de akárhol lerakom jól megnézik...

Üdv.: Árpi

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: envagyok - 2012.07.29 23:12

Sziasztok,

Pár napja én is szerencsés tulajdonosa lettem egy cs-nek..

Pár dolog foglalkoztat, talán a sok tapasztalat, amit ti már szereztetek, segít.

1.: Zavar a sárga indexbúra, szeretném füstszínűre cserélni.
Ilyet esetleg hol lehet kapni a legolcsóbban? Még érdekelné ugyanilyen ledes hátsó lámpa is.

2.: szeretnék venni tanktáskát, és/vagy hátulra táskát a csomagtartóra.
Tudtok esetleg olcsón eladó használt táskát, vagy esetleg mit érdemes újan venni? Az egyik boltban a gigiket ajánlották, az tetszett, hogy volt telefon tartó is benne, térképtartó, és belepasszolt elől a "lyukba" ezek lennének kb. 16000/db
Vagy valakinek van gyári bmw táskája? Az mennyire praktikus? Azon is van hely térképnek/telefonnak?

3.: Szélzaj.. Kicsit magas vagyok (187cm) és hihetetlenül nagy a szélzaj a motoron.. Semmit nem hallani mellette.. Van esetleg olyan plexi vagy plexihez kiegészítő terelő, amivel lecsökken a zaj, vagy érdemesebb lenne leszerelni a plexit?

4.: Esetleg tud valaki füstszínű kapaszkodókat (ami a tankon van felül kétoldalt) bontottat?

Egyelőre ennyi jutott az eszembe.
A motor idáig nagyon tetszik, maximálisan meg vagyok vele elégedve..

Előre is köszönöm a segítséget.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2012.07.30 10:27

Hali! (envagyok)

Füstös búra itt:
<http://tutilampa.uw.hu>

A hihetetlen szélzaj csak rosszabb lesz bármilyen plexitoldalékkal. Ugyanis 187 cm-vel a fejed, a sisakod így "tisztá" levegőben suhan, legfeljebb a szélnyomás nagy rajta. Ha raksz valami pót izét, nem tol annyira a szél, viszont egy örvényekkel teli, zajos közegben utazol.

Szerintem az első sokkal jobb. (ez persze az én szubjektív véleményem) Mondjuk nekem korábban mindig csupasz, vagy csupasszá alakított motorom volt, így én megszoktam, és igénylem is, hogy az arcomba hasítson a szél. :-)
De már hatodik éve nyúzom a CS-t. :-)

Táska: Nekem egy moto-detail nevű pont a gödörbe passzoló táskát sikerült találnom, mintegy háromezer forintért. Nagyon pici átalakítással évek óta ezt használom, hibátlan. (sajnos erről hirtelen nem találok képet)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: envagyok - 2012.07.30 12:07

ilyet vettél?:
http://adamoto.hu/spd/10026203/MotoDetail_City_2_tanktaska

Az állandó menetszél nekem sem gond, veterán motorjaim vannak, akkor még műanyag sem volt :-)

Esetleg még magyar nyelvű kezelési könyvet lehet valahol venni, de inkább letölteni hozzá?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.07.30 15:29

Hali envagyok,

Kezelési kézikönyvet én is kerestem, de csak a szerviz kézikönyvet találtam...

üdv.: Árpi

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2012.07.30 19:25

riskywhisky írta:..
...187 cm-vel a fejed, a sisakod így "tisztá" levegőben suhan, legfeljebb a szélnyomás nagy rajta. Ha raksz valami pót

izét, nem tol annyira a szél, viszont egy örvényekkel teli, zajos közegben utazol.

Bizony, én 176 centi vagyok, és kapom a dübörgést a fejemre rendesen...

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: mozzo18 - 2012.07.30 20:48

alvaro84 írta::

riskywhisky írta::

...187 cm-vel a fejed, a sisakod így "tisztá" levegőben suhan, legfeljebb a szélnyomás nagy rajta. Ha raksz valami pót izét, nem tol annyira a szél, viszont egy örvényekkel teli, zajos közegben utazol.

Bizony, én 176 centi vagyok, és kapom a dübörgést a fejemre rendesen...

A fr.ncnak száguldoztok annyira! :)

50-nél nem zajos és még az egy hengert is hallgathatod.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2012.07.30 23:02

Lehet hogy zajos a sikakotok.

De ami nagyon fontos: én nem akarok meggyőzni senkit, semmiről.

Mindenki olyan plexit rak a motorjára, amilyet akar.

Máris megbántam, hogy szóltam.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: envagyok - 2012.08.01 07:36

Esetleg hátra milyen táska/doboz lenne jó még, amit a gyári csomagtartóra lehet rakni?

Nem vagyok dobozpárti, inkább jobb lenne egy gyorsan le-felszerelhető táska, amiben legalább egy bukó is belefér..

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2012.08.01 11:48

A gyári megoldás ilyen:

Két részre szedhető, gyorsan (tépőzárral) rögzül. Hátránya hogy kevésbé biztonságos mint a doboz. (nem zárható)

A CS gyári platnijára nem lehet közvetlenül dobozt rögzíteni, mint a GS-nél. Fel kell szerelni egy utólagos, erősebb tartószerkezetet, ami viszont szerintem csúnya. Az enyémen volt amikor vettem, de leszereltem.

envagyok írta::

Esetleg hátra milyen táska/doboz lenne jó még, amit a gyári csomagtartóra lehet rakni?

Nem vagyok dobozpárti, inkább jobb lenne egy gyorsan le-felszerelhető táska, amiben legalább egy bukó is belefér..

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/images.jpg>

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2012.08.01 11:58

riskywhisky írta::

A gyári megoldás ilyen:

Két részre szedhető, gyorsan (tépőzárral) rögzül. Hátránya hogy kevésbé biztonságos mint a doboz. (nem zárható)
A CS gyári platnijára nem lehet közvetlenül dobozt rögzíteni, mint a GS-nél. Fel kell szerelni egy utólagos, erősebb tartószerkezetet, ami viszont szerintem csúnya. Az enyémen volt amikor vettem, de leszereltem.

envagyok írta::

Esetleg hátra milyen táska/doboz lenne jó még, amit a gyári csomagtartóra lehet rakni?

Nem vagyok dobozpárti, inkább jobb lenne egy gyorsan le-felszerelhető táska, amiben legalább egy bukó is belefér..

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/images.jpg>

Jobb kép van most pont az ismerjük meg egymást utolsó hozzászólásában, mert Tagama is feltöltött egy fotót... ;) íme

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2012.08.01 12:04

így van. Ő az.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.08.01 12:17

Igen, nekem is ilyen van! Én a motorral együtt kaptam, a gép színével megegyező. Nem ázik be, nagyon sok minden belefér, sisak még a kisebbbe is, külön-külön is feltehető, ráadásul hátizsákként még magaddal is viheted. Az ülés alatt van nekem egy előkészítés, ahova rögzíteni lehet, ezen kívül a saját pántjaival a motorhoz, ill. egymáshoz is a kicsit és a nagyot. Nem kell hozzá plusz gumipók vagy heveder, gumiháló, egyéb. Nagyon stabilan rögzíthető! Rengeteg cipzár, fiók van rajta, soxor már fogalmam sincs, h mit hova tettem :)

Így néz ki hátton:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/wm_original_dscf2635_original.jpg

Igen, én még fürdeni is teljes menetfelszerelésben megyek :D Épp azért, mert nem zárható, nem mertem a motoron hagyni.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.08.01 12:26

Itt meg lehet nézni a számait 8olyan színben van már csak, mint az enyém!): [http://bmwetk.com/teile-katalog/prdm/BMW/VT/M/K14/ohne/F%20650%20CS%2002%20\(0174,0184\)/USA/2003/01/51542/46/46_0729](http://bmwetk.com/teile-katalog/prdm/BMW/VT/M/K14/ohne/F%20650%20CS%2002%20(0174,0184)/USA/2003/01/51542/46/46_0729)
Viszont ezek az árak nem érvényesek :(Bár ha vmelyikőtök rájön, h hogyan lehet innen rendelni, azt én is nagyon megköszönném!

Rendelni a számok alapján innen lehet, de elég húzós az ára, össz. 186,84- - az előkészítéssel együtt, plusz 17,40- 0 postaktg Magyarországra 5 kg-ig.
<http://www.online-teile.com/bmwmc/index.php>

De én mostanában láttam használtan az ebay-en is!

Ezen az oldalon is fent vannak a robbantott rajzok, de itt USA dollárban vannak megadva az árak:

<http://realoem.com/bmw/partgrp.do?model=0174&mospid=51541&lang=de>

Viszont itt az is meg van adva, h mi az, ami már egyáltalán nem kapható.

Remélem, tudtam segíteni :)

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2012.08.01 12:29

tagama írta::

Itt meg lehet nézni a számait 8olyan színben van már csak, mint az enyém!): [http://bmwetk.com/teile-katalog/prdm/BMW/VT/M/K14/ohne/F%20650%20CS%2002%20\(0174,0184\)/USA/2003/01/51542/46/46_0729](http://bmwetk.com/teile-katalog/prdm/BMW/VT/M/K14/ohne/F%20650%20CS%2002%20(0174,0184)/USA/2003/01/51542/46/46_0729)
Viszont ezek az árak nem érvényesek :(Bár ha vmelyikötők rájön, h hogyan lehet innen rendelni, azt én is nagyon megköszönném!

Rendelni a számok alapján innen lehet, de elég húzós az ára, össz. 186,84- → az előkészítéssel együtt, plusz 17,40- 0 postaktg Magyarországra 5 kg-ig.

<http://www.online-teile.com/bmwmc/index.php>

De én mostanában láttam használtan az ebay-en is!

Ezen az oldalon is fent vannak a robbantott rajzok, de itt USA dollárban vannak megadva az árak:

<http://realoem.com/bmw/partgrp.do?model=0174&mospid=51541&lang=de>

Viszont itt az is meg van adva, h mi az, ami már egyáltalán nem kapható.

Remélem, tudtam segíteni :)

NaSa boltjában tudsz rendelni F650 kedvezménnyel cikkszám alapján realoemben kikeresve...;)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.08.01 12:29

Upsz, az első link nem műxik, talán majd most:

<http://bmwetk.com/teile-katalog/flt/MS/BMW/VT/M>

Vááá, négyszer módosítottam, mire sikerült :S akkor most egy kicsit pöcsölni kell vele, és a listából kiválasztani a megfelelő típust.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.08.01 12:35

metRS írta::

NaSa boltjában tudsz rendelni F650 kedvezménnyel cikkszám alapján realoemben kikeresve...;)

Ó, kösz! Miket tudok meg itt... :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.08.01 20:51

Véletlenül rátaláltam a málhazsákokra, gondoltam, akkor már ideteszem:

(újak!)

[http://stores.ebay.de/alles-rund-ums-](http://stores.ebay.de/alles-rund-ums-bike/_i.html?_nkw=softbag+f650gs&_armrs=1&_dmd=2&_from=R10&_ipg=&_sasi=1&_vc=1)

[bike/_i.html?_nkw=softbag+f650gs&_armrs=1&_dmd=2&_from=R10&_ipg=&_sasi=1&_vc=1](http://stores.ebay.de/alles-rund-ums-bike/_i.html?_nkw=softbag+f650gs&_armrs=1&_dmd=2&_from=R10&_ipg=&_sasi=1&_vc=1)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2012.08.02 08:47

ez tényleg jó buli

nálam ennyi

71607687613 54.62

+ áfa

és nincs szállítási költség

:~))))))

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: envagyok - 2012.08.02 10:25

Hú, a tutilámpás elég drága.

7k huf 2db műanyag búráért izzóval...

Hátra tud valaki javasolni olcsó táskát, amit a gyári csomagtartóra lehet rakni.

Kinézttem egy nagyon jót, de itthon még nem láttam, kint meg elfogyott..

http://www.louis.de/_20bd845fe91723d33d45ac5e4322636ef9/index.php?topic=artnr_gr&article_context=detail&grwgr=527&wgr=213&list_total=11&anzeige=0&page=0&artnr_gr=10025624

ilyen moto detailt hol lehet venni?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Repesz - 2012.08.02 10:27

én is írtam a tutilámpás bábusnak, hogy kéne 4 db fehér búra DéeL-re, de 14 lenne. ütős!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: envagyok - 2012.08.03 08:06

A poén az, hogy 6000ft-ért komplett indexet lehet venni 4db-ot

nem búrár :-D

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2012.08.03 09:18

Ez tetszik!

Akkor vegyünk négy komplettet hatezerért, s akkor már csak füstös búrát kell rá szerezni... valahonnan. :woohoo:

Egyébként nekem is tetszene a füstös búra, pár éve én is körbejártam a piacot, akkor a Louisból (azthiszem onnan) lett volna, akkor 5 ezer körül volt egy pár.

Öööö... jó az a borostyánsárga! :)

Habár... mire költsön az ember, ha nem a hobbjára?
Ezzel pedig csak az a baj, ha több ilyen is van az ember fiának..
...és mindegyik ellenkezik a józan ésszel, meg a család érdekével.:)

envagyok írta:.
A poén az, hogy 6000ft-ért komplett indexet lehet venni 4db-ot
nem búrár :-D

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: envagyok - 2012.08.04 07:00

Igen, én is a louis-ba néztem, 12 euro párja füstszínűen kompletten.
Ezeket könnyű kicserélni?
Valószínűleg ott fogom megvenni..
Már csak olcsó csomagtartó táskát kell vennem..

http://www.louis.de/_20eb8dbfe7b51c86e5d4c130ce884d5e77/index.php?topic=artnr_gr&article_context=detail&grwgr=490&wgr=409&list_total=57&anzeige=0&page=0&artnr_gr=10033858

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.08.04 10:17

Sziasztok!

Én holnap részt veszek egy fotózáson, naptárjány lesznek egy játékonysági naptárban, aminek teljes bevételét a Baráthegeyi Vakvezető kutyaiskolának ajánljuk fel.
A nagy bánatom viszont az, h a képen sajnos nem a BMW-m fog szerepelni :(Ennek a történetét tudjátok..
A jelenlegi felállás az, h utánfutón viszem a Suzukimat (250 km távolságból) -amit hál'isten még nem adtam el-, és ő fog szerepelni a fotón. Viszont minden bajom van, h nem BMW lesz mögöttem :(

Tehát a kérdésem az volna, h holnap dél körül ráérne-e valamelyikőtök, aki szívesen felajánlaná a Scarverét egy nemes cél érdekében egy puszi és a dicsőség kedvéért? A fotósorozat értéke kb. 30-40e ft, de aki a motort hozza neki nem kerül semmibe. Részemről lesz fizetős a dolog.
Szóval holnap dél körül kéne odajönni a stúdióhoz, szépen lemosva, és a fotók elkészülte után lehet is távozni. A motor csak ide-oda lesz tologatva, senki sem fog menni vele!
Lehetőleg bp-i jelentkezzen, a benzintkg-ét fizetem!

A projektről bővebben itt olvashattok:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/files/Projekt_terv___Csajok_a_motoron.doc

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.08.04 10:21

Aki szívesen segítene, elér a köv. számon: 30 370 2 618

A fotóstúdió címe: <http://photoplanet.hu/elarhetosegeink>

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2012.08.06 06:39

(Akár segítettem volna, de a "szépen lemosva" rész kizáró tényező :huh: Pár napja pucoltam le, amennyire még

érdeemes, erre nem sárban kellett dagonyázní megint?)

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.08.06 08:28

Na nem baj, a Suzuki is szépen mutatott :)

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.08.07 09:37

Alvaro,

Láttam a fuelly.com-on, hogy kegyetlen jó fogyasztásokat érsz el, hogy csinálod, egy pár tippet ossz meg velünk! Bár én még csak kétszer tankoltam a picikét, de eddig mindig 4,3-ra jött ki...:-(

Köszí,

Üdv.: Árpi

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2012.08.07 09:39

:~)

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jivula - 2012.08.07 09:44

newmann írta::

Alvaro,

Láttam a fuelly.com-on, hogy kegyetlen jó fogyasztásokat érsz el, hogy csinálod, egy pár tippet ossz meg velünk! Bár én még csak kétszer tankoltam a picikét, de eddig mindig 4,3-ra jött ki...:-(

Köszí,

Üdv.: Árpi

5bar-os keréknyomás! :laugh: :laugh: :laugh:

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2012.08.07 09:55

newmann írta::

Alvaro,

Láttam a fuelly.com-on, hogy kegyetlen jó fogyasztásokat érsz el, hogy csinálod, egy pár tippet ossz meg velünk! Bár én még csak kétszer tankoltam a picikét, de eddig mindig 4,3-ra jött ki...:-(

Köszí,

Üdv.: Árpi

Jaj csak azt neee :woohoo: :X :evil: :laugh:
Itt szerintem lázadás lesz ha megint elkezdjük ezt a témát :P
Newmann olvass vissza, ennyi :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2012.08.07 10:10

indulamandula

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jivula - 2012.08.07 10:50

Csiga írta::
Jaj csak azt neee :woohoo: :X :evil: :laugh:

Miért?Nem ez a titok?:blink:
Meg garázs,alapjázat!:woohoo:

Alvaró!Ne utálj!:laugh:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.08.07 11:13

vááá, akkor valamibe belenyúltam úgy érzem...
bocsi, megkeresem a régebbi bejegyzések között :)

Üdv.: Árpi

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2012.08.07 14:32

newmann írta::
vááá, akkor valamibe belenyúltam úgy érzem...
bocsi, megkeresem a régebbi bejegyzések között :)

Üdv.: Árpi

Máshol szívesen írok :woohoo:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.08.07 15:30

bodi.rp@gmail.com

Ide jöhetnek az infók :)

Köszí,

Üdv.: Árpi

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.08.08 09:57

Nincs kedvem visszaolvasni ;) Mi az a nagyon jó fogyasztás? Én 3,7-nél még nem nagyon itattam többet a drágámmal, akkor sem, ha fél óra hosszat 160-nal húzom, az ap.-ról lejöve meg 120-130-cal folytatom. Na jó, az enyém összviessz 50kg élősúlyt cipel. Az utolsó tréning alkalmával jött ki 4-re a fogyasztás, de abból 50 km a pályán volt egyes-kettesben. Ha viszem a párom (+75kg) akkor is 4 alatt marad a fogyasztás.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2012.08.08 12:25

Itten:

<http://www.cleanmpg.com/index.php?page=garage&displayunits=L/100Km&viewcar=3180>

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: envagyok - 2012.08.08 13:41

Először nekem is 3.7-4.3 volt mikor megvettem a motort, de aztán rájöttem hogy hátul 1 bar a nyomás :-), utána 3.2-3.7 lett 1/2 személy.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: dzsini - 2012.08.08 15:46

Bocsi srácok de én ettől a témától lassan már hányok!
Senki se vegye sértésnek! :X :X :X

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2012.08.08 16:49

dzsini írta::

Bocsi srácok de én ettől a témától lassan már hányok!
Senki se vegye sértésnek! :X :X :X

Dzsini, szerintem sokan együttéreznek veled (köztük én is), viszont akinek új a típus, az szeretné tudni mi a helyzet máshoz képest.
Szerencsétlen Newmann viszont nem tudta, hogy pont attól kérdez, aki a legszélsőségebb ebben a témában.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2012.08.08 16:58

Szerintem Alvaró nak kellene csinálni egy fogyasztás topicot és akkor ott kiélhetik magukat a fogyasztás mániákusok is.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.08.08 17:50

alvaro84 írta::
Itten:

<http://www.cleanmpg.com/index.php?page=garage&displayunits=L/100Km&viewcar=3180>

:woohoo: Toltad, baccki? :D

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2012.08.08 18:09

Neked is írok nagyon szívesen máshol, látod, hogy itt allergiásak a témára. Egyébként volt fogyasztás topik (és előbb kezdődött, mint ahogy megjelentem), de annak a fele is az, hogy ezek a komolytalan alakok telerókázzák, pedig a qtya nem hívta őket :woohoo:

Én viszont tapintatos arc vagyok, és csakazértse megyek itt bele a témába :laugh:

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.08.08 18:12

Ebbe tényleg jól belenyúltam...

Ahogy Csiga is írta, ujoncként az ember szeretné tudni, hogy mire számíthat fogyasztás ügyileg, vagy valamit elbénáz, vagy esetleg műszaki gondok miatt többet fogyaszt mint a márkatársak. Én pl. egy V motoros hondáról ültem át, és nagyon más a kettő.

Egyébként Alvaronak itt is szeretném megköszönni a leírást amit küldött, szerintem nagyon hasznos.

Üdv.: Árpi

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jivula - 2012.08.08 21:38

Csiga írta::

dzsini írta::

Bocsi srácok de én ettől a témától lassan már hányok!

Senki se vegye sértésnek! :X :X :X

Dzsini, szerintem sokan együttéreznek veled (köztük én is), viszont akinek új a típus, az szeretné tudni mi a helyzet máshoz képest.

Szerencsétlen Newmann viszont nem tudta, hogy pont attól kérdez, aki a legszélsőségesebb ebben a témában.

Csigusz!A Tied mennyit eszik?

Az enyém 17 litert :o.

Aztán megyek tankolni! :D

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.08.09 08:06

alvaro84 írta::

Neked is írok nagyon szívesen máshol, látod, hogy itt allergiások a témára. Egyébként volt fogyasztás topik (és előbb kezdődött, mint ahogy megjelentem), de annak a fele is az, hogy ezek a komolytalan alakok telerókázzák, pedig a qtya nem hívta őket :woohoo:

Én viszont tapintatos arc vagyok, és csakazértse megyek itt bele a témába :laugh:

Lááájk :laugh:

Nekem is rejtély, h akinek GS-e van, miért érdeklődik ennyire a CS fogyasztása után, h feltétlenül minden hsz-t elolvas a CS topikban :woohoo:

Küldhetsz nekem is valami tanulságosat: tagama74@gmail.com

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csigá - 2012.08.09 09:58

Nagyon könnyű a válasz: mert abban is ugyanaz a blokk van B)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: envagyok - 2012.08.17 12:53

Sziasztok,

Most van a bmw-nél egy olyan lehetőség, hogy minden 2004 után gyártott modellnek ingyen elküldik elektromosan (cd/email) a kezelési könyvét.

Én megpróbáltam, de sajnos az én cs-em 2003-as, ezért nem tudták elküldeni.

Viszont ha valakinek van 2004-es v. későbbi f650cs-e, az megpróbálhatná, hátha, szerintem itt többen is örömmel vennénk, ha utána megosztásra kerülne ez a lehetőség.

Itt lehet kérni:

http://www.bmw.hu/hu_rb/hu/owners/bmw_owners_manual/registration.html

Szép napot mindenkinek...

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.08.17 20:17

:woohoo: Elektromosaaaaan? Olyan mézgaaladáros módon? Ablakot nyissatok, fényposta jön :laugh:

Bocsi, meg ne sértődj, de nem lehetett kihagyni :laugh:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: kolbányi - 2012.08.18 07:37

envagyok írta::

Sziasztok,

Most van a bmw-nél egy olyan lehetőség, hogy minden 2004 után gyártott modellnek ingyen elküldik elektromosan (cd/email) a kezelési könyvét.

Én megpróbáltam, de sajnos az én cs-em 2003-as, ezért nem tudták elküldeni.
Viszont ha valakinek van 2004-es v. későbbi f650cs-e, az megpróbálhatná, hátha, szerintem itt többen is örömmel vennénk, ha utána megosztásra kerülne ez a lehetőség.
Itt lehet kérni:
http://www.bmw.hu/hu_rb/hu/owners/bmw_owners_manual/registration.html

Szép napot mindenkinek...

Megfogadtam a tanácsod, és ezt a választ kaptam:

Tisztelt BMW Tulajdonos! Köszönjük, hogy BMW gépjárművéhez eredeti kezelési kézikönyvet igényelt. A kézikönyvet a lehető legrövidebb időn belül elküldjük Önnek elektronikus formában, CD-ROM lemezen a megadott címre. Bármilyen további igény esetén állunk szíves rendelkezésére a 06-40-918-011-es kék számon és az ugyfelszolgalat@bmw.hu emailcímen. Üdvözlettel, BMW Magyarország

Már csak ki kell várni! Remélem nem felejtik el.
Jó motorozást!
Üdv.:kolbányi!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2012.08.26 20:12

Kár hogy nincs már BMW-s képek topic.
Most hova csatoljam ezt?
És mi legyen a címe? Tagama szeme? http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/EYE__400_x_364_.jpg)

:~)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csecse - 2012.08.27 19:14

Sziasztok!
Rajtam kívül más is tapasztal olyant a GS-nél, hogy a középállvány, kifejezetten instabil?!
A legkisebb mozdulatra is leugrik a motor róla??
Az egyik barátomnak ugyanilyen.....esetleg másnak is?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: mozzo18 - 2012.08.27 19:56

csecse írta::
Sziasztok!
Rajtam kívül más is tapasztal olyant a GS-nél, hogy a középállvány, kifejezetten instabil?!
A legkisebb mozdulatra is leugrik a motor róla??
Az egyik barátomnak ugyanilyen.....esetleg másnak is?

Nem, nekem kifejezetten nagyon stabil. Még a gyerek is ugrálhat rajta.:)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csecse - 2012.08.27 20:12

Esetleg oldalról 1 képet tudnál küldeni? Mert akkorlehet, hogy az enyém nem úgy áll ahogy kellene.. :(

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2012.08.27 21:35

Nem tudjuk! Ez a CS topic. avagy: minden ami SCARVER. Mi nem hordunk középállványt. :-)
vagy...igen? :woohoo:

Nem lehet hogy az alacsonyított verzió állványát hordod? és ezért?

csecse írta::

Sziasztok!

Rajtam kívül más is tapasztal olyant a GS-nél, hogy a középállvány, kifejezetten instabil?!

A legkisebb mozdulatra is leugrik a motor róla??

Az egyik barátomnak ugyanilyen....esetleg másnak is?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: csecse - 2012.08.28 07:20

Hááát, sok minden lehet, de ezért lenne jó egy kép az IGAZI-ról :)

Amúgy ha lenne "középállvány" topik akkor abba írtam volna;)

Gondolom, nem érdemes létrehozni:woohoo:

Néztem a robbantott ábrát, de nem jutottam semmire:blush:

üdv-csecse

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: envagyok - 2012.08.29 09:32

Sziasztok,

Olajszintet hidegen vagy melegen,
oldalsztenderen vagy álló helyzetben kell nézni??
Milyen olaj jó bele?

Előre is köszönöm a segítséget...

Üdv.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2012.08.29 09:54

envagyok írta::

Sziasztok,

Olajszintet hidegen vagy melegen,
oldalsztenderen vagy álló helyzetben kell nézni??
Milyen olaj jó bele?

Előre is köszönöm a segítséget...

Üdv.

Járó motornál. Sokan köztük én is 20W50 ásványi Castrolt használunk.
A gyár szerint 10W40, de olvass utána a milyen olajat című topicban...;)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2012.08.29 10:18

metRS írta::
envagyok írta::
Sziasztok,

Olajszintet hidegen vagy melegen,
oldalsztenderen vagy álló helyzetben kell nézni??
Milyen olaj jó bele?

Előre is köszönöm a segítséget...

Üdv.

Járó motornál. Sokan köztük én is 20W50 ásványi Castrolt használunk.
A gyár szerint 10W40, de olvass utána a milyen olajat című topicban...;)

vagy inkább itt

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2012.08.29 13:35

Tito írta::
metRS írta::
envagyok írta::
Sziasztok,

Olajszintet hidegen vagy melegen,
oldalsztenderen vagy álló helyzetben kell nézni??
Milyen olaj jó bele?

Előre is köszönöm a segítséget...

Üdv.

Járó motornál. Sokan köztük én is 20W50 ásványi Castrolt használunk.
A gyár szerint 10W40, de olvass utána a milyen olajat című topicban...;)

vagy inkább itt

Tito

De ez GS! =)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2012.08.29 13:37

envagyok írta::

Sziasztok,

Olajszintet hidegen vagy melegen,
oldalsztenderen vagy álló helyzetben kell nézni??
Milyen olaj jó bele?

Előre is köszönöm a segítséget...

Üdv.

Ha CS es megis jo topikba irsz, akkor en a Repsol Moto Rider 4T 15W50 olajat javaslok. Hibatlanul es regota ezzel hasznalom a CSt. Se inditasi, se kuplungcsuszasi hiba volt tole...

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2012.08.29 13:40

Csiga írta::

Nagyon könnyű a válasz: mert abban is ugyanaz a blokk van B)

Ellenben mas a vegattétel, a legszurohaz, a teljesitmenymaximum es a nyomatekgorbe... (-5LE de kb 750RPMel hamarabb jon meg a nyomatekpup)

Egy gyakorlati pelda: 24h BWM turan Navi es az en mocim kb 1-2 tized decin belül ugyanannyit fogyasztott, Wesen GSe stabilan 2-3 decivel tobbet.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.08.30 21:41

Ezt keresem sürgősben, van valakinek?

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/large_a83068_0.jpg

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2012.08.31 17:53

tagama írta::

Ezt keresem sürgősben, van valakinek?

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/large_a83068_0.jpg

Van elvileg, de megnezem este.

Paty vagy budapesti atvetel...

Erdemes meg Kiss Lajosnal probalkozni. Neki mondjuk GS es classic cuccai vannak, de realoem szerint GS-e ugyanaz.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: OrchidX - 2012.08.31 22:37

Sziasztok. Egy hete vagyok boldog tulajja egy Scarvernek. Sajnos úgy vettem, hogy hiányzik az egyik kormányvégsúly. Tud valaki segíteni vagy esetleg van eladó valakinek?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.09.01 00:14

Sziasztok,

Lehet hogy ezt a kérdést a hülye kérdések topikba kellene írnom, de talán ez inkább CS specifikus kérdés:

Azt vettem észre, hogy a hátsó fékem (az egész féknyereg) eléggé felmelegszik akár egy rövidebb út alatt is. Nem, tudom ez mennyire normális, mert ugye gyakorlatilag a keréken belül helyezkedik el a fék és talán nem kap annyi levegőt, hogy kihűljön egy-egy fékezés után? Vagy egyszerűen csak befog? Vagy ez a gyári működés (nem hinném)? Holnap megpróbálom tesztelni, hogy nem használom a hátsó féket, és meglátom úgy mi a helyzet...

Ki mit tud ebben a témában?

Kösz,

Üdv.: Árpi

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.09.01 00:18

eszembe jutott még valami... Valaki közületek csinált már CS-en szelep beállítást? Lehet ehhez valahol mérőeszközt találni? A gyári service manual megvan hozzá, nem tűnik nagy dolognak, de hát papíron semmi sem tűnik annak, nem igaz? :)

Szóval mik a tapasztalatok?

Kösz,

Üdv.: Árpi

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: mozso18 - 2012.09.01 11:36

newmann írta::

eszembe jutott még valami... Valaki közületek csinált már CS-en szelep beállítást? Lehet ehhez valahol mérőeszközt találni? A gyári service manual megvan hozzá, nem tűnik nagy dolognak, de hát papíron semmi sem tűnik annak, nem igaz? :)

Szóval mik a tapasztalatok?

Kösz,

Üdv.: Árpi

Valóban nem nagy durranás szelephézagot mérni.
Persze ezt úgy mondom, hogy már láttam. Hála RW-nek.
A legmacerásabb része lebontani a lebontani valót.
Ha Csiga rászánja magát, lesz videó róla. Márkatalin felvettük.
Hézagmérőt kell dugdosni a szelephézagba.
Ha nem stimmel a méret, akkor lapkát kell cserélni. Szerencsés esetben elég átcserélni ezeket.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2012.09.03 17:54

OrchidX írta::

Sziasztok. Egy hete vagyok boldog tulajja egy Scarvernek. Sajnos úgy vettem, hogy hiányzik az egyik

kormányvégsúly. Tud valaki segíteni vagy esetleg van eladó valakinek?

Van nekem. írj mailt

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2012.09.03 17:59

mozso18 írta::

newmann írta::

eszembe jutott még valami... Valaki közületek csinált már CS-en szelep beállítást? Lehet ehhez valahol mérőeszközt találni? A gyári service manual megvan hozzá, nem tűnik nagy dolognak, de hát papíron semmi sem tűnik annak, nem igaz? :)

Szóval mik a tapasztalatok?

Kösz,

Üdv.: Árpi

Valóban nem nagy durranás szelephézagot mérni.

Persze ezt úgy mondom, hogy már láttam. Hála RW-nek.

A legmacerásabb része lebontani a lebontani valót.

Ha Csigá rászánja magát, lesz videó róla. Márkatalin felvettük.

Hézagmérőt kell dugdosni a szelephézagba.

Ha nem stimmel a méret, akkor lapkát kell cserélni. Szerencsés esetben elég átcserélni ezeket.

Azert a szelepfedelig bontas inkább lego, mint ami utana van.

Merni nem nagy truvaj (szelepfedel leszerelés is sima ügy) addig dugdosod a nagyobb hezagmerolapokat amíg éppen nem megy be, vagy úgy megy be, hogy már nem csuszkal simán.

Viszont ha valamelyik nem jó, az már nem olyan trivialis, mert a vez tengelyeket ha leveszed nem mindegy hogyan rakod vissza! (jelölés FHP stb)

Ha nem csináltál még ilyet, akkor ne egyedül kezd el papírral! (rossz visszaszereléssel szétkurhatod a dugattyút és a szelepeket is)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2012.09.03 18:01

newmann írta::

Sziasztok,

Lehet hogy ezt a kérdést a hülye kérdések topikba kellene írnom, de talán ez inkább CS specifikus kérdés:

Azt vettem észre, hogy a hátsó fék (az egész féknyereg) eléggé felmelegszik akár egy rövidebb út alatt is. Nem, tudom ez mennyire normális, mert ugye gyakorlatilag a keréken belül helyezkedik el a fék és talán nem kap annyi levegőt, hogy kihűljön egy-egy fékezés után? Vagy egyszerűen csak befog? Vagy ez a gyári működés (nem hinném)? Holnap megpróbálom tesztelni, hogy nem használom a hátsó féket, és meglátom úgy mi a helyzet...

Ki mit tud ebben a témában?

Kösz,

Üdv.: Árpi

Nem kellene melegednie. Persze leírva nehéz megmondani, hogy "eleg meleg" vagy "tul meleg"

Ha ilyen 1mp-ig se tudod érinteni meleg, akkor a munkahenger és/vagy a uszo-tengely szorul.

Nem nagy melo kitakarítani. Betet és folyadékcserekor érdemes megcsinálni.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2012.09.03 18:26

Tezsvéim!

Van szelehézag topic, ott mindent kiveséztünk évekkal ezelőtt. Délegyházán Mozsonál pár hete készült video is. A vezérműtengely kiszerezés egy baromság, és teljesen felesleges. Van sokkal egyszerűbb (rövidebb, okosabb, olcsóbb, biztonságosabb) módszer. Azért én azt javaslom, hogy csak olyan személy álljon neki, aki valamennyire gyakorlott ilyen téren. Aki tudja mit miért csinál. (pl. ne akarja bedugni a hézagmérőt ha a bűtyök éppen nyomja a csészét.) Észnél kell lenni. halottam beszakított szelepfedél csavarról, aztán ezért elfolyó olajról, de ejtettünk már bele szerszámot, és legutóbb nem dugtam vissza az airboxra egy csatlakozót. (annak ellenére, hogy a '80-as évek vége óta aktívan, és napi szinten szerelek.)

Hidegen kell mérni, (max 35°C)

- szívószelepeknél :0.03....0.11 mm
- kipufogószelepeknél :0.25....0.33 mm

Ezeket most néztem meg a betriebsanleitungban.

devisionhun írta::

mozso18 írta::

newmann írta::

eszembe jutott még valami... Valaki közületek csinált már CS-en szelep beállítást? Lehet ehhez valahol mérőeszközt találni? A gyári service manual megvan hozzá, nem tűnik nagy dolognak, de hát papíron semmi sem tűnik annak, nem igaz? :)

Szóval mik a tapasztalatok?

Kösz,

Üdv.: Árpi

Valóban nem nagy durranás szelephézagot mérni.

Persze ezt úgy mondom, hogy már láttam. Hála RW-nek.

A legmacerásabb része lebontani a lebontani valót.

Ha Csigá rászánja magát, lesz videó róla. Márkatalin felvettük.

Hézagmérőt kell dugdosni a szelephézagba.

Ha nem stimmel a méret, akkor lapkát kell cserélni. Szerencsés esetben elég átcserélni ezeket.

Azert a szelepfedelig bontas inkabb lego, mint ami utana van.

Merni nem nagy truvaj (szelepfedel leszerelés is sima ugy) addig dugdosod a nagyobb hezagmerolapokat amig eppen nem megy be, vagy ugy megy be, hogy mar nem csuszkal siman.

Viszont ha valamelyik nem jo, az mar nem olyan trivialis, mert a veztengelyeket ha leveszed nem mindegy hogyan rakod vissza! (jeloles FHP stb)

Ha nem csinaltal meg ilyet, akkor ne egyedul kezdd el papirrol! (rossz visszasereléssel szetkurhatod a dugattyut es a szelepeket is)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2012.09.03 22:13

Haló

Óvatosan az adatokkal!!

Valve clearances

Measured cold (max. 35 °C/95 °F)
Inlet: 0.10-0.15 mm
(0.004-0.006)inch
Exhaust: 0.25-0.30 mm
(0.010-0.012)inch

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.09.03 22:53

Köszí az infókat, asszem' hanyagolom még a dolgot, de a végtelenségig nem lehet :(

Lehet ehhez már érdemes lenne elvinni szervizbe, bár az elég húzós tud lenni pláne a BMW szalon :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: devisionhun - 2012.09.04 11:39

newmann írta::

Köszí az infókat, asszem' hanyagolom még a dolgot, de a végtelenségig nem lehet :(

Lehet ehhez már érdemes lenne elvinni szervizbe, bár az elég húzós tud lenni pláne a BMW szalon :)

Nem szerviz kell, hanem tapasztalt markatárs elérhető közelségben. =)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2012.09.04 18:43

Küldöm az Energiát! TEDD A KEZED A TÉVÉRE!
A CS Werkstatthandbuch szerint meg ennyi:

NaSa írta::
Haló

Óvatosan az adatokkal!!

Valve clearances
Measured cold (max. 35 °C/95 °F)
Inlet: 0.10-0.15 mm
(0.004-0.006)inch
Exhaust: 0.25-0.30 mm
(0.010-0.012)inch http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/evidence__400_x_299_.jpg

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2012.09.04 20:29

ez csak nyomda hiba lehet a 3 század az nem hézag hanem illesztés

:)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2012.09.05 13:05

Na erre szívesen rátenném a picsám.....woohoo:

patikapóver...

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jivula - 2012.09.05 20:47

riskywhisky írta::

Küldöm az Energiát! TEDD A KEZED A TÉVÉRE!

A CS Werkstatthandbuch szerint meg ennyi:

NaSa írta::

Haló

Óvatosan az adatokkal!!

Valve clearances

Measured cold (max. 35 °C/95 °F)

Inlet: 0.10-0.15 mm

(0.004-0.006)inch

Exhaust: 0.25-0.30 mm

(0.010-0.012)inch http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/evidence__400_x_299_.jpg

Tegyünk már pontot a dolog végére!

Az enyém 55e km-nél sz:0,1 k:0,3

Mennyit mehetek még vajon? :ohmy:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2012.09.05 20:52

Gyula!

Ezek mindkét táblázat szerint pont jók. Úgyhogy tessék örülni!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jivula - 2012.09.05 20:57

riskywhisky írta::

Gyula!

Ezek mindkét táblázat szerint pont jók. Úgyhogy tessék örülni!

Az vagyok Csabi,csak érdekelné,hogy mennyi még az annyi!

Hála Istennek,a kétgyertyásba a lapkákat belülre tették a szelepemelőbe.

Úgyhogy,ha bontás,akkor mindent.Nem játszik a bicóküllő! :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2012.09.10 09:43

Érdekes

A lapka valóban alul lenne? 2004 után?

<http://www.realoem.com/bmw/diagrams/z/z/197.png>

A régebbin pedig fent?

<http://www.realoem.com/bmw/diagrams/e/i/6.png>

VIGYÁZAT MÉG A MÉRET IS MÁS

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2012.09.10 09:58

Nekem tegnapi merés alapján kipufogo oldalon 0.25, szivoooldalon 0.05, mindketto hatareset

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2012.09.10 10:05

Tito

Ezt fordítva akartad írni ugye?

Mert a kipufogónál kell a nagyobb hézag mivel az melepszik jobban!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2012.09.10 10:07

NaSa írta::

Tito

Ezt fordítva akartad írni ugye?

Mert a kipufogónál kell a nagyobb hézag mivel az melepszik jobban!

igen, fordítva akartam, koszi az észrevetelt, javítottam

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2012.09.10 10:13

Nasa, akkor nekem most rendelnem kell ket-ket darab lapkat, 0.1 es 0.3 meretben?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jivula - 2012.09.10 13:22

Tito írta::

Nasa, akkor nekem most rendelnem kell ket-ket darab lapkat, 0.1 es 0.3 meretben?

Nem!Meg kell mérned a mostani lapka vastagságot,hozzáadni a hiányt,és olyan vastagságú lapka kell Neked. Mindenképp először mérni kell,mert lehet,hogy a szívó még jó a kipufogószelephez. ;)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2012.09.10 13:24

JUVILA!!!!!!!!!!!!

KIVONNI kell !!!

a hézag az csak csökkenni tud

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jivula - 2012.09.10 14:48

NaSa írta::

JUVILA!!!!!!!!!!!!

KIVONNI kell !!!

a hézag az csak csökkenni tud

Mit kö Neked mindent észrevenni? :laugh: :laugh: :laugh:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2012.09.10 14:49

REND A LELKE MINDENNEK

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.09.13 20:57

Köszí a hasznos infókat a szelephézaggal és az állításával kapcsolatban. Az említett videó nem tudjátok mikor fog felkerülni, vagy hol elérhető? Persze a legjobb az lenne, ha lenne Győr közelében valaki közületek, aki már csinált ilyet (és a motor is túlélte :-)), mert sok mindent megcsinálok magam is, nem vagyok egy műszaki analfabéta, de ilyet még nem csináltam és nem szeretném tönkrevágni a kicsikét.

Üdv.: Árpi

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2012.09.14 07:42

gond van a szalaggal, egyelőre várni kell rá. Mozsó uram mi lesz a kamerával?

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jivula - 2012.09.14 09:38

newmann írta::

Köszí a hasznos infókat a szelephézaggal és az állításával kapcsolatban. Az említett videó nem tudjátok mikor fog felkerülni, vagy hol elérhető? Persze a legjobb az lenne, ha lenne Győr közelében valaki közületek, aki már csinált ilyet (és a motor is túlélte :-)), mert sok mindent megcsinálok magam is, nem vagyok egy műszaki analfabéta, de ilyet még nem csináltam és nem szeretném tönkrevágni a kicsikét.

Üdv.: Árpi

Addig is nézd meg ezt:

<http://www.youtube.com/watch?v=x-TC-5IlpAE&feature=youtu.be>

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: pgabor - 2012.09.14 10:42

Sziasztok!

Egy kis segítséget szeretnék kérni!

CS vásárlása előtt állok, egy barátom hozott egyet Németországból, eladó lett és megtetszett. Szeretném, viszont átnézetni valakivel aki igazán ért hozzá, mert 61 ezer km van benne, és nem szeretnék egy olyan típust amire több száz ezer forintot kellene költeni. A Német rendes gazdának tűnt és a km sincs tekergetve, de ettől függetlenül mielőtt fizetnék jó lenne egy profi szerelő. Miskolci vagyok, de ha nincs a közelben az sem baj, nekem ér annyit, hogy valaki hozzáértő rendesen átnézze és felvilágosítson. Ha tudtok ilyet annak szívesen várnám a nevét elérhetőségét! Nagyon köszönöm előre is, gratula a fórumhoz! Még motorom nincs, de már is tetszik a i itt zajlik. Üdv: Gábor

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: mozzo18 - 2012.09.14 10:54

Szombaton viszem a kamerát.

Utána már csak Csigán múlik, mikor lesz felrakva a szelephézag állítás videója.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.09.14 13:07

Köszí, nagyon faja ez a videó, a másikat is érdeklődve várom, csak meglessz az a kamera :)

Üdv.: Árpi

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2012.09.14 17:42

1:07-nél mondja csávó a az injektoros "verzson" értékeit. (közvetlenül előtte pedig a karburátorosét.) Akkor a vita így el is dőlt, nincs nyomdahiba. :-)

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Action - 2012.09.15 21:08

Sziasztok! Először is bocsánat a késésért,kárpótlom gyorsan pár képpel a mai túráról. Szeretném megköszönni nektek hogy ilyen jó csapat vagytok ,és ilyen közvetlenek . Remélem sokszor tudok veletek találkozni majd.Nagyon élveztem a sáros határt, most még közelebb kerültem a gépemhez,kezdünk jobban összesimulni.Köszönet a csapatnak, és a házigazdának. Rendben hazaértünk Repesszel, a fogyasztásom 4 liter volt így vegyesen. Képeim

<https://picasaweb.google.com/101693430432489764919/BMWTuraPiliscsaba2012>

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.09.19 19:10

Sziasztok!

Van vkinek kézprotektor a CS-én? Nemrég láttam a neten egy képen egyet CS-re szerelve, meg is találtam:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/_T2eC16F___cE9s4PsN_PBQUjVfQL9g__60_12_m_solata.JPG

1000%-ig biztos vagyok benne, h ez volt az, viszont erre mindenhol azt írják, h csak a GS-re jó. Viszont amennyire én tudom, annak is ugyanaz a kormányja és azon a kezelőszervek elrendezése. Esetleg kell hozzá vmi plusz adapter? A RealOEM száma 77 32 8 526 930

NaSa, vélemény?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: pgabor - 2012.09.19 21:33

Nekem pont ilyen van rajta, hétfőn lettem cs-es akkor vettem a motort és az előző gazda szerkesztette rá!

Rajta van és működik ráadásul lassan hasznos is a hidegek miatt :)

Annyi, hogy teljesen kitekert kormánynál minimálisan beleér a plexibe, de nem karcolja és nincs jelentősége sem.

Ha gondolod próbálok holnap képet feltenni.

Remélem segítettem valamennyit ezzel.

Szia.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2012.09.20 05:27

tagama írta::

Sziasztok!

Van vkinek kézprotektor a CS-én? Nemrég láttam a neten egy képen egyet CS-re szerelve, meg is találtam:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/_T2eC16F___cE9s4PsN_PBQUjVfQL9g__60_12_m_solata.JPG

1000%-ig biztos vagyok benne, h ez volt az, viszont erre mindenhol azt írják, h csak a GS-re jó. Viszont amennyire én tudom, annak is ugyanaz a kormányja és azon a kezelőszervek elrendezése. Esetleg kell hozzá vmi plusz adapter? A RealOEM száma 77 32 8 526 930

NaSa, vélemény?

Hivatalosan nincsen kezvedo a CS-hez, de ahogy Gabor is írja, a GS handguard siman felmegy rá (a plexis interferenciától eltekintve).

Nasa kulfoldon van a heten.

Mi ujsag a motoroddal?

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2012.09.20 07:17

te reggel 5kor már fórumozol? elképesztő :-)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2012.09.20 08:27

Csiga írta::

te reggel 5kor már fórumozol? elképesztő :-)

ki koran kel, aranyat lel.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.09.20 09:20

pgabor írta::

Nekem pont ilyen van rajta, hétfőn lettem cs-es akkor vettem a motort és az előző gazda szerkesztette rá!

Rajta van és működik ráadásul lassan hasznos is a hidegek miatt :)

Annyi, hogy teljesen kitekert kormánynál minimálisan beleér a plexibe, de nem karcolja és nincs jelentősége sem.

Ha gondolod próbálok holnap képet feltenni.

Remélem segítettem valamennyit ezzel.

Szia.

Szia Gábor,

még hogy valamennyit...! :woohoo:

A képet azt nagyon megköszönném! Neked az eredeti plexi van rajta?

Mondjuk a "koppanásig" tekert kormány nekem eddig is a dobozomon koppant, így kormányzárra sem tudtam tenni soha, így valszeg nem nagyon zavarja az általad jelölt probléma :) Habár nekem más plexim van.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: mozsó18 - 2012.09.20 09:29

Csiga! Nem lustálkodhat mindenki a jó meleg dunyha alatt naphosszat, mint egyesek.

Látod, ha Te is 5-kor kelnél, gyönyörű videók kerülhetnének az oldalra. :)

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2012.09.20 09:30

mozso18 írta::

Csiga! Nem lustálkodhat mindenki a jó meleg dunyha alatt naphosszat, mint egyesek. Látod, ha Te is 5-kor kelnél, gyönyörű videók kerülhetnének az oldalra. :)

Én 5-kor keltem, és jöttem be dolgozni.

Töksötét volt, nemtom, milyen gyönyörű videó készülhetett volna :S :woohoo:

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.09.20 09:41

Tito írta::

tagama írta::

Sziasztok!

Van vkinek kézprotektor a CS-én? Nemrég láttam a neten egy képen egyet CS-re szerelve, meg is találtam:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/_T2eC16F___cE9s4PsN_PBQUjVfQL9g__60_12_m_solata.JPG

1000%-ig biztos vagyok benne, h ez volt az, viszont erre mindenhol azt írják, h csak a GS-re jó. Viszont amennyire én tudom, annak is ugyanaz a kormányja és azon a kezelőszervek elrendezése. Esetleg kell hozzá vmi plusz adapter? A RealOEM száma 77 32 8 526 930

NaSa, vélemény?

Hivatalosan nincsen kezvedo a CS-hez, de ahogy Gabor is írja, a GS handguard siman felmegy ra (a plexis interferenciától eltekintve).

Nasa kulfoldon van a heten.

Mi ujsag a motoroddal?

Tito

Szia Tito,

igen, áprilisban egy osztrák kiállításon érdeklődtem a BMW-seknél, és ők is azt mondták, h a BMW a CS-re sosem gyártott kézvédőt, és hogy egyik másik modellre való sem kompatibilis. Habár én az ott kiállított modellekre kérdeztem rá, hogy esetleg azok közül vmelyik jó lenne-e?

Tegnap vittem el a szerelőhöz a fesszabályzót, Nav megküldte a héten :) Mondtam a szerelőmnek, h hívjon fel, ha nekiáll, mert szeretnék ott lenni, ha esetleg felsír :blush:

Amúgy néztem már másikat, mert ha csak nagyon drágán javítható, akkor inkább eladom úgy, és veszek másikat. Találtam is egy nagyon babát, és úgy volt, h a Suzukimat meg ma viszik, mert annak meg kell az ára. Már két hete ügyezőnk a vevővel (illetve a szomszédjával, mert vele már ismerjük egymást a netről), töktutira mondták, h kell a motor, így a hirdetések is levettem már két hete. Eredetileg hétfőn akartak vna jönni érte, de nekem az egyáltalán nem volt jó. Aztán kedden este küldtek egy mélt, h közbejött hirtelen vmi többszázézes kifizetnivaló, és nem fog menni a motorvásárlás, és kár, h nem értem rá hétfőn... :ohmy:

Na most ezzel csak az a bajom, h ha hétfőn elvitte vna a motort, akkor kedden visszahozza??? Merthogy sorry...

Vagy ha megvette vna hétfőn, kedden meg jön a befizetnivaló, akkor minden rendben, úgy lett vna pénze mindenre, de így meg már nem??

Ez annyira bűzlik... Ha talált másik motort, akkor miért nem mondja meg azt, a lényegen nem változtatna úgysem, de legalább nem kéne hazudni.

Ja, és mivel "ismerős" útján ment, és annyira tutira mondták, persze nem kértem foglalót sem. Mindegy, megint tanultam valamit.

Most visszaraktam az összes hirdetést, esetleg ha kérhetem :blush: , osszátok meg ti is, ahol tudjátok. Ez a legjobb, mert ide lehetett a legtöbb képet feltenni:

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2012.09.20 09:55

Na ja, ebből az a tanulság, hogy addig nem veszed le a hirdetéseket, amíg nincsen megírva az adasveteli és ki nem fizettek a motort. Ismerőség ide, ismerőség oda, ha beesik más érdeklődő is, akkor az első vevo is presszionálva van, hogy lépjen valamit.

Szerintem egyszerűen csak meggondolta magát, és nem merte megmondani. En is több hétig nem hívtam vissza egy Beta4 tulaj, hogy visszamondjam az érdeklődést, pedig ő megkötött is a motorra miattam. Aztan győzött a korrektesség! :)

Tito

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.09.20 10:07

Hát ez az, h még a hétvégén is felhívtak, h akkor csütörtökön vagy szombaton jöjjenek-e? Ezért én is hétfőn még gyorsban rendeltem egy akksit, mert úgy éreztem, h a benne levő döglődik, és nem lett vna pofám odadni úgy, h két hét múlva meg szerencsétlen kénytelen egy újat venni. Ha már egyszer úgy hirdetem, h nem kell rá költeni... Ezzel együtt akkor most már 23ezernyi ajándék megy vele :(

Jah, és Demizson látta a gépemet, és ő is megerősítheti, h tényleg szééép :blush:

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2012.09.20 10:41

tagama írta::

Hát ez az, h még a hétvégén is felhívtak, h akkor csütörtökön vagy szombaton jöjjenek-e? Ezért én is hétfőn még gyorsban rendeltem egy akksit, mert úgy éreztem, h a benne levő döglődik, és nem lett vna pofám odadni úgy, h két hét múlva meg szerencsétlen kénytelen egy újat venni. Ha már egyszer úgy hirdetem, h nem kell rá költeni... Ezzel együtt akkor most már 23ezernyi ajándék megy vele :(

Jah, és Demizson látta a gépemet, és ő is megerősítheti, h tényleg szééép :blush:

Figyi, a gyújtáskapcsolót balra az egy ontapados digitális óra?

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: pgabor - 2012.09.20 11:39

Sziasztok!

Csináltam reggel pár képet a garázsban a ominózus markolatról.

Kissé rosszak voltak a fényviszonyok, de remélem látható. http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/fot__27_.JPG

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: pgabor - 2012.09.20 11:43

Itt lenne a másik kép! http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/fot__25_.JPG

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2012.09.20 12:09

Ezt most találtam az angol ebay-en, univerzális, 22-es kormányra megy fel, belső felen nincsen bilincs.

Szel ellen biztosan elég.

Tito

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2012.09.20 12:10

. <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/handguard-d16ae49f6c8379a23bad044397145676.jpg>

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.09.20 12:27

Tito írta::

tagama írta::

Hát ez az, h még a hétvégén is felhívtak, h akkor csütörtökön vagy szombaton jöjjenek-e? Ezért én is hétfőn még gyorsban rendeltem egy akksit, mert úgy éreztem, h a benne levő döglődik, és nem lett volna pofám odadni úgy, h két hét múlva meg szerencsétlen kénytelen egy újat venni. Ha már egyszer úgy hirdetem, h nem kell rá költeni... Ezzel együtt akkor most már 23ezernyi ajándék megy vele :(

Jah, és Demizson látta a gépemet, és ő is megerősítheti, h tényleg szééép :blush:

Figyi, a gyújtaskapcsolótól balra az egy ontapados digitális óra?

Igen, az! Utáltam, h nem tudom mennyi az idő, és nem mindig jött velem szembe egy templomtorony :cheer:

Parkolásnál viszont mindig leveszem, biztos, ami tuti. Pár eurós kis vacak, utánanézttem, most már nem kapható, ez van helyette, de ez az ár szerint már sok érte:

http://www.louis.de/_10896930191fb3c4c42786c429c3d99f1b/index.php?topic=artnr&artnr=10034850

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2012.09.20 12:37

tagama írta::

Igen, az! Utáltam, h nem tudom mennyi az idő, és nem mindig jött velem szembe egy templomtorony :cheer:

Parkolásnál viszont mindig leveszem, biztos, ami tuti. Pár eurós kis vacak, utánanézttem, most már nem kapható, ez van helyette, de ez az ár szerint már sok érte:

http://www.louis.de/_10896930191fb3c4c42786c429c3d99f1b/index.php?topic=artnr&artnr=10034850

a ketoldalás ontapados matrica hogyan bírja a sok fel/levetelt? tesztelted, hogy mennyire cseppallo?

Tito

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.09.20 12:39

pgabor írta::
Szasztok!

Csináltam reggel pár képet a garázsban a ominózus markolatról.

Kissé rosszak voltak a fényviszonyok, de remélem látható. http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/fot__27_.JPG

Lécci átdobnád nekem ezeket mailben, h ki tudjam nagyítani? tagama74@gmail.com

Főleg az érdekelne, h a jobb oldalon a felfogatása hogyan kerül ki azt az olajsintfigyelő bizbaszt.

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSC04609_m_solata__2_.JPG

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.09.20 12:44

Tito írta::

Ezt most találtam az angol ebay-en, univerzális, 22-es kormányra megy fel, belso felen nincsen bilincs.

Szel ellen biztosan eleg.

Tito

Dehát ez lyukas! :woohoo:

Wow, miket találsz! Amúgy tök szép, és tényleg jó, h nem kell hozzá bilincs. Az ára is jó. Amit én találtam, az 80,- euró egy webshopban, plusz 7,90- a postakgt, de megkérdezem majd NaSát is.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.09.20 12:47

Tito írta::

tagama írta::

Igen, az! Utáltam, h nem tudom mennyi az idő, és nem mindig jött velem szembe egy templomtorony :cheer:
Parkolásnál viszont mindig leveszem, biztos, ami tuti. Pár eurós kis vacak, utánanézttem, most már nem kapható, ez van helyette, de ez az ár sztem már sok érte:

http://www.louis.de/_10896930191fb3c4c42786c429c3d99f1b/index.php?topic=artnr&artnr=10034850

a ketoldalaz ontapados matrica hogyan birja a sok fel/levetelt? tesztelted, hogy mennyire cseppallo?

Tito

Én nem azzal raktam fel, hanem tépőzárral, az meg sem moccan, pedig már évek óta fenn van. Nemhogy csepp- de teljesen vízálló! Nemegyszer ázott már meg, de ha eleve esőben indulok el, akkor inkább leveszem. Mondjuk úsztatni vagy vízbefojtani még nem próbáltam ;)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2012.09.20 12:52

tagama írta::

Főleg az érdekelne, h a jobb oldalon a felfogatása hogyan kerül ki azt az olajsintfigyelő bizbaszt.

Az első féktartálynál a GS-en így van rögzítve (a gyári markolatvédő átmegy felette és bilincselve van):
Remélem látható valamennyire, jobb képet a sajátjaim között nem találtam...

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2012.09.20 12:54

metRS írta::
tagama írta::

Főleg az érdekelne, h a jobb oldalon a felfogatása hogyan kerül ki azt az olajsintfigyelő bizbaszt.

Az első féktartálynál a GS-en így van rögzítve (a gyári markolatvédő átmegy felette és bilincselve van):
Remélem látható valamennyire, jobb képet a sajátjaim között nem találtam...

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/tagama01.jpg>

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2012.09.20 12:55

és még egy
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/tagama02.jpg>

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.09.20 15:41

metRS írta::
metRS írta::
tagama írta::

Főleg az érdekelne, h a jobb oldalon a felfogatása hogyan kerül ki azt az olajsintfigyelő bizbaszt.

Az első féktartálynál a GS-en így van rögzítve (a gyári markolatvédő átmegy felette és bilincselve van):
Remélem látható valamennyire, jobb képet a sajátjaim között nem találtam...

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/tagama01.jpg>

Wow, köszi, most azért már több fogalmam van róla :)

Közben Gábor képei is megjöttek (KÖSZI!!!) nagyobb felbontásban, de olyan sötét, h ott nem igazán látom a bilincset, ott úgy tűnik, mintha a tartály tetejére lenne szegecselve. Nem látom, h hátramenne a bilincs, ill., h hol :(

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2012.09.20 16:06

tagama írta::
metRS írta::

Wow, köszi, most azért már több fogalmam van róla :)

Jóvanna, de én csajból vagyok és én mindenttudniakarok :kiss:

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSCN0004.JPG>

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2012.09.20 19:43

és méggy <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSCN0006.JPG>

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.09.20 20:48

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/23_30_126.gif

nah végre, fény derült mindenre :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.09.27 13:10

Sziasztok,

Az utóbbi pár napban másodszor jártam úgy, hogy fékezés közben leállt a motor. Utána rendesen indul. Első gyanúm a benzinszivattyú, valaki találkozott már ilyen jelenséggel? Esetleg tud erre valami megoldást, vagy hogy mit kellene megnézni?

Kösz,

Üdv.: Árpi

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: dzsini - 2012.09.27 13:20

Esetleg alajjáratí motor,vagy stenderkapcsoló!
A benzínumpá a legvégső lehetőség legyen!

newmann írta::

Sziasztok,

Az utóbbi pár napban másodszor jártam úgy, hogy fékezés közben leállt a motor. Utána rendesen indul. Első gyanúm a benzinszivattyú, valaki találkozott már ilyen jelenséggel? Esetleg tud erre valami megoldást, vagy hogy mit kellene megnézni?

Kösz,

Üdv.: Árpi

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.09.27 13:23

Milyen igazad van, most hogy belegondolok, mindkétszer ugyanott volt a probléma, és ha jól emlékszem egy huppanó is van ott. Lehet, hogy a sztenderkepcsoló miatt állt le...

Köszí az infót ezek alapján elkezdem vizsgálni a problémát.
Feltétlen megírom, ha jutottam valamire!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: OrchidX - 2012.09.28 20:43

Sziasztok. Vettem az ebajon egy gyári dobozt, de sajnos a grill nincs meg hozzá, amire fel lehetne cuppantani. Tudja valaki, hogy ez jó-e a képen szereplő gyári dobozhoz?

http://www.ebay.de/itm/SW-ALU-RACK-silber-BMW-F-650-CS-/390280177758?pt=Motorrad_Krafradteile&hash=item5ade82e85e#ht_1891wt_1139
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/___KGrHqZ___mIE_uIINI_wBQQysWqIdQ___60_12.JPG

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jivula - 2012.09.28 20:56

OrchidX írta::

Sziasztok. Vettem az ebajon egy gyári dobozt, de sajnos a grill nincs meg hozzá, amire fel lehetne cuppantani. Tudja valaki, hogy ez jó-e a képen szereplő gyári dobozhoz?

http://www.ebay.de/itm/SW-ALU-RACK-silber-BMW-F-650-CS-/390280177758?pt=Motorrad_Krafradteile&hash=item5ade82e85e#ht_1891wt_1139
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/___KGrHqZ___mIE_uIINI_wBQQysWqIdQ___60_12.JPG

Nem valószínű,és a topcase is a 2 gyertyás GS-re való,ha jól szemlélem.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: OrchidX - 2012.09.28 20:59

A csávó úgy hirdette, hogy CS-re is jó. Amúgy itt a stuff, amit megvettem:

http://www.ebay.de/itm/140842007873?ssPageName=STRK:MEW NX:IT&_trksid=p3984.m1497.l2649#ht_2109wt_1397

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Kókusz - 2012.09.28 21:43

Jivula írta::

Nem valószínű,és a topcase is a 2 gyertyás GS-re való,ha jól szemlélem.

Az enyém ugyanígy néz ki, a gépben 1 gyertya...

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.10.11 10:28

Sziasztok!

Nagy újság van! Ewan ébredszik a kómából! :woohoo:

Az óra már működik, és ezzel visszatértünk a tűz előtti állapothoz... Beindítani nem lehetett még mindig, mert nagy valószínűség szerint a gyújtáskapcsoló romlott el eleve, még a felgyújtás előtt. Az áram bemegy, de nem jön ki onnan. Most nagy szükségünk lenne egy kapcsolási rajzra, meg tudna dobni vki eggyel, pls?

Tehát már van egy F650-es órám, aminek nagyon örülök, de jó lenne, ha gurulna is, mert így leszakad a csuklóm :D Nagyon bízom benne, h így az összes többi műszer is működni fog, bár az egész motoron valszeg az óra a legegyszerűbb szerkezet...

Köszönöm nektek, h tartottátok bennem a lelket, és nem hagytátok, h feladjam a halálos diagnózis után sem :) Meg Navigátornak is hálás köszönet a donor-szervekért! :D :kiss:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2012.10.11 11:14

Talán ez?

<http://faq.f650.com/FAQs/Photos/ElecPhotos/wiring1-1.gif>

De nézd meg ezt az oldalt is itt valamivel részletesebb a dolog

Katt ide

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2012.10.11 11:18

tagama írta::

Sziasztok!

Nagy újság van! Ewan ébredszik a kómából! :woohoo:

Az óra már működik, és ezzel visszatértünk a tűz előtti állapothoz... Beindítani nem lehetett még mindig, mert nagy valószínűség szerint a gyújtáskapcsoló romlott el eleve, még a felgyújtás előtt. Az áram bemegy, de nem jön ki onnan. Most nagy szükségünk lenne egy kapcsolási rajzra, meg tudna dobni vki eggyel, pls?

Tehát már van egy F650-es órám, aminek nagyon örülök, de jó lenne, ha gurulna is, mert így leszakad a csuklóm :D Nagyon bízom benne, h így az összes többi műszer is működni fog, bár az egész motoron valszeg az óra a legegyszerűbb szerkezet...

Köszönöm nektek, h tartottátok bennem a lelket, és nem hagytátok, h feladjam a halálos diagnózis után sem :) Meg Navigátornak is hálás köszönet a donor-szervekért! :D :kiss:

Ez jó hír! Reméljük sikerül összehozni! Adtam jogot a letöltésekhez, ott találsz kapcsolási rajzot!

Segítségként mondom (nekem is volt bajom vele), hogy a gyújtáskapcsoló 3 dolgot kapcsol:

1. Helyzetjelzők (elől, hátul)
 2. Gyújtásmegszakító
 3. Műszerfal egység
- =====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2012.10.11 11:18

NaSa írta::

Talán ez?

<http://faq.f650.com/FAQs/Photos/ElecPhotos/wiring1-1.gif>

Van egy egyszerű sematikus ábra, az jobb.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.10.11 11:22

Köszí NaSa, ezt megtaláltuk mi is, de úgy gondoltuk, h ez nem tökéletes, mert ez a régebbi sima F650-ekhez való.

Csiga, hol adtál jogot, a FB-on? De mindjárt nézem! Köszí!

A fenti rajz alapján amúgy arra sikerült rájönni, h valszeg a zöld vezeték zár vhol rövide.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2012.10.11 11:31

tagama

ezt is nézted?

De nézd meg ezt az oldalt is itt valamivel részletesebb a dolog

Katt ide

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.10.11 11:37

néztem, igen, de ott 8-féle rajz van, és nem tudtam, h melyik mihez való :)

De a szerelőm biztos értené :)

Olyan lenne a legjobb, mint az a fenti színes. Szerinted mennyire térhet el a tőle a CS-é?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2012.10.11 12:11

Szerintem kell egy 2002-es Burda magazin, annak a mellékleteben fasza kapcsolási rajzok vannak.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.10.11 12:16

Több évfolyam is megvan a Burda magazinból, de szerintem a bécsi metróhálózat rajzának sokkal több hasznát veszem :D
:P

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.10.19 14:38

Sziasztok,

találtam egy érdekes - vagy csak számomra az- írást a helyes indítási procedúráról:

<http://f650cs.wikidot.com/correctly-starting-your-f650-cs>

Ez szerint a motor elindulása után még 2 másodpercig tartsd nyomva az indítógombot.
A gyári leírásban én ilyet nem találtam.

Szerintetek?

Üdv.: Árpi

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2012.10.19 15:29

Hmmm, a nyomvatartashoz nem tudok hozzászolni, de az 5-os pont magyarázat lehet arra a kattogásra, amit sokan tapasztalunk a gyujtes levetele utan.

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.10.27 00:08

Sziasztok!

Még az előbbinél is nagyobb újság van! Ewan kinyitotta a szemét, és fellélegzett!!!! A szerelőm próbaképp rövidre zárta a piros és a zöld kábeleket, és azonnal működött a fényszóró, beindult a bezinpumpa, egyszóval felállt az egész rendszer!!! :woohoo: :D Olyan boldog vagyok!!!!
Tehát most már egészen biztos, h a gyújtáskapcsoló ment tönkre, már írtam is NaSának, h mibe fájna újonnan.

Szóval vannak csodák, én nagyon bíztam benne, és tessék: innentől már tényleg csak a megoldadt cuccokat kell pótolnom!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2012.10.27 06:39

Drakulálok a sikeres újjáélesztéshez :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.10.27 09:17

Köszönöm!!!!!! :D :laugh: :laugh:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.10.28 12:43

Szerintetek ez passzolna a CS-re? A leírásban ugyan GS-re ajánlja, de hátha...

http://www.ebay.de/itm/SR-Racing-Schalldampfer-BMW-F650GS-/121005974196?_trksid=e17000.m7&_trkparms=algo%3DLVI%26itu%3DUCI%26otn%3D6%26ps%3D63%26clid%3D3058703116221235749&_qi=RTM756

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Repesz - 2012.10.28 22:51

Nagy LÁJK a feltámadáshoz!!! Tudom milyen érzés!!

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2012.10.29 09:25

tagama írta::

Szerintetek ez passzolna a CS-re? A leírásban ugyan GS-re ajánlja, de hátha...

http://www.ebay.de/itm/SR-Racing-Schalldampfer-BMW-F650GS-/121005974196?_trksid=e17000.m7&_trkparms=algo%3DLVI%26itu%3DUCI%26otn%3D6%26ps%3D63%26clkid%3D3058703116221235749&_qi=RTM756

Ez egy komplett csomag leömlővel, dobbal, bilincsekkel, sportlégszűrővel.... "nur passend für BMW F650GS" - tehát nem!

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.10.29 11:13

Csiga írta::

tagama írta::

Szerintetek ez passzolna a CS-re? A leírásban ugyan GS-re ajánlja, de hátha...

http://www.ebay.de/itm/SR-Racing-Schalldampfer-BMW-F650GS-/121005974196?_trksid=e17000.m7&_trkparms=algo%3DLVI%26itu%3DUCI%26otn%3D6%26ps%3D63%26clkid%3D3058703116221235749&_qi=RTM756

Ez egy komplett csomag leömlővel, dobbal, bilincsekkel, sportlégszűrővel.... "nur passend für BMW F650GS" - tehát nem!

Tudok németül ;) de gondoltam hátha, bár tudom, h a GS kipufogórendszere egész más... :unsure:

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.10.29 11:15

Repez írta::

Nagy LÁJK a feltámadáshoz!!! Tudom milyen érzés!!

Kösz! Igen, rendkívül jó :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.10.29 13:00

Figyuzzatok, nekem nincs vészvillogó kapcsoló a motoromon (de a vakkapcsoló ott van), de ha veszek egyet bontottan (kábelestől csatlakozóstól) akkor beszerelhető? úgy értem, h működni is fog?

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Repesz - 2012.10.29 19:22

HA nem, akkor a Louisban lehet kapni vészvillogót. Szerintem most óvatosan az elektronyossággal ;)

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2012.10.29 21:13

:P :laugh:

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.11.04 18:37

Sziasztok,

Ma levettem a motoromról az ülést, és azt tapasztaltam, hogy a benzinpumpa teteje tele volt benzinnel. Azt még nem sikerült kiderítenem, hogyan jött ki, valaki tapasztalt már ilyet?

Az egyik műagyag csonk és körülötte valami barna anyaggal van kinyomva, ez nem tudom mennyire gyári megoldás...

Üdv.: Árpai

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: dzsini - 2012.11.05 16:30

Szia!

Fényképezd le, mert láthatatlanban nehéz biztosat mondani!

Az viszont nem sok jót sejtet hogy valami trutyival "javították" már!

Dzsini szólt!:P

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Sergio - 2012.11.06 01:57

Sergio : Lehet ,nem is jo helyre irok,el kell olvasni meg a hasznalatat az oldalamnak. Soha nem forumoztam.De motoroznom kell, es minel elobb megszeretnem csinalni.Kosz a segitseget.Ha esetleg rossz helyre irnek arrol is tajekoztasson valaki.

Sergio : Ha valaki tudna segiteni a temaban nem maradnek halatlan. erre az email cimre varom a segitseget. www.sztiviusa@yahoo.com Elore is koszonom. Magyar ido szerint csak ejfel es hajnal 4 kozt vagyok gepkozelben.Minden segitseg jo! jonne. Megegyszer Koszonom. jo ejt.

Sergio : Azt szeretnem kerdezni,hogy tudtok egy websidet ahonnan robbantott abras alkatresz rajzot letudnek toltetni?-Motormegbontas nelkul orvosalhato a problema?-Esetleg ha leveszem a meghajtokereket kivulrol cserelheto a csapagy?

Sergio : 6 ezer

Sergio : Szevasztok Sergio vagyok.Epp most regisztraltam. eleg messze elek M.O..-tol pillanatnyilag es oriasi problemam van a CS-emmel, amit itt nemtudnak orvosolni ill. csak Horror aron.A segitsegeteket szeretnem kerni.Roviden. ^ ezer mile van a motorban es megoltek benne az elso szilmeghajtokerek csapagyat.Fogalmam sincs hogyan.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.11.06 08:36

Ez lenne az, van róla közelebbi kép is, de ahogy látom egy hozzászóláshoz egy képet lehet feltölteni.

Üdv.: Árpi

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.11.06 08:41

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/WP_000091.jpg

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.11.06 08:42

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/WP_000092.jpg

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.11.06 08:42

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/WP_000093.jpg

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.11.06 08:43

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/WP_000094.jpg

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2012.11.06 08:45

durva, hogy milyen 'munkat' kiadnak kezukbol emberek... :(

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.11.06 09:08

Arra tudok, gondolni, hogy valami csavar meghúzásnál megrepedhetett a műanyag, és így javították... :(

Néztem a benzinpumpa amúgy elég húzós, tehát újat nem szeretnék venni, viszont jó lenne rá valami megoldás, valakinek tippje?

Én arra gondoltam, hogy műanyagossáknak megmutatni, hátha meg tudja hegeszteni...

Üdv.: Árpi

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2012.11.06 09:21

Árpi

Mozso a te embered nála van egy ac ami neked lehet hogy jó lenne!!!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.11.06 09:36

Köszí,

Írok neki.

Üdv.: Árpi

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: mozso18 - 2012.11.06 10:33

newmann írta::

Köszí,

Írok neki.

Üdv.: Árpi

Helló!

Válasz ment a mailedre.

Üdv,

Gábor

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.11.06 22:13

Hi,

Vártam a mailt, de ezidáig sem jött meg... biztos valahol elkavarodott...

üdv.: Árpi

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: OrchidX - 2012.11.07 14:00

A hátsó szíjkerék és a hajtott kerék között mennyi holtjáték a normális? Ha esetleg nagy, akkor mit kell cserélni?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: mozsó18 - 2012.11.08 11:08

newmann írta::

Hi,

Vártam a mailt, de ezidáig sem jött meg... biztos valahol elkavarodott...

üdv.: Árpi

Elküldtem az új mail-edre is, amit küldtél.

Remélem megkapod egyszer csak!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.11.08 14:14

ezt már megkaptam, már válaszoltam is :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: mozsó18 - 2012.11.08 21:30

newmann írta::

ezt már megkaptam, már válaszoltam is :)

ÁÁÁÁÁÁÁÁÁÁÁÁÁÁÁÁÁÁÁÁÁÁ!

Ezt meg én nem kaptam meg.

Még egyszer légyszi.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.11.09 08:09

jók ezek a levelezőrendszerek :)

Elküldtem újra...

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: mozsó18 - 2012.11.09 13:23

newmann írta::

jók ezek a levelezőrendszerek :)

Elküldtem újra...

Kösz, később megjött. :)

Válasz ismét ment.

Remélhetőleg megkapod.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.11.12 10:25

Köszí az alkatrészt, megnéztem, szám alapján is azonos a GS és a CS benzinpumpája :)
A csatlakozók valóban kinyomható stekkerekkel vannak, ahogy gondoltam, tehát ki lehetett húzni a kábeleket, így nem kell forrasztgatni.

A gumicsövet is leműtöttem már...

Viszont még nem volt "erő" nekiállni a cserének, ott már csak egy szűk keresztmetszet lehet a gumicső, ami nem tudom, hogy mennyire van rágyógyulva az enyémen. Bízom benne, hogy nem nagyon, akkor egyszerű lesz a téma :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: mozzo18 - 2012.11.14 08:55

newmann írta::

Köszí az alkatrészt, megnéztem, szám alapján is azonos a GS és a CS benzinpumpája :)

A csatlakozók valóban kinyomható stekkerekkel vannak, ahogy gondoltam, tehát ki lehetett húzni a kábeleket, így nem kell forrasztgatni.

A gumicsövet is leműtöttem már...

Viszont még nem volt "erő" nekiállni a cserének, ott már csak egy szűk keresztmetszet lehet a gumicső, ami nem tudom, hogy mennyire van rágyógyulva az enyémen. Bízom benne, hogy nem nagyon, akkor egyszerű lesz a téma :)

:)

Szerintem rá lesz az is keményedve.

Kell egy új benzincső, amit bilinccsel rögzítesz rá.

Egyébként már a nehezen túl vagy. Eljöttél hozzám az alkatrészeért. :)

Innentől: benzintankról - anyázás közepette - lecsavar a teteje (1 perc),

ac szétszed (3 perc)

ac összerak (3 perc)

benzincső ráak (2 perc)

ac vissza a helyére, tömítésre figyelni! (2 perc)

csatik visszadugni (1 perc)

örömmel szemlélni, hogy megoldottad a problémát, ismerősöknek elmondani, lefényképezni, fészre feltenni és utána

egy sört benyomni (10 perc)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2012.11.14 08:57

mozzo18 írta::

newmann írta::

Köszí az alkatrészt, megnéztem, szám alapján is azonos a GS és a CS benzinpumpája :)

A csatlakozók valóban kinyomható stekkerekkel vannak, ahogy gondoltam, tehát ki lehetett húzni a kábeleket, így nem kell forrasztgatni.

A gumicsövet is leműtöttem már...

Viszont még nem volt "erő" nekiállni a cserének, ott már csak egy szűk keresztmetszet lehet a gumicső, ami nem tudom, hogy mennyire van rágyógyulva az enyémen. Bízom benne, hogy nem nagyon, akkor egyszerű lesz a téma :)

:)

Szerintem rá lesz az is keményedve.

Kell egy új benzincső, amit bilinccsel rögzítesz rá.

Egyébként már a nehezen túl vagy. Eljöttél hozzám az alkatrészeért. :)

Innentől: benzintankról - anyázás közepette - lecsavar a teteje (1 perc),

ac szétszed (3 perc)

ac összerak (3 perc)

benzincső ráak (2 perc)

ac vissza a helyére, tömítésre figyelni! (2 perc)

csatik visszadugni (1 perc)

örömmel szemlélni, hogy megoldottad a problémát, ismerősöknek elmondani, lefényképezni, fészre feltenni és utána

egy sört benyomni (10 perc)

És ha csinálod! Ne felejtse el VIDEOZNI, oktatófilm gyanánt... ;)

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2012.11.14 09:51

Benzin cső ügyében odafigyelni!

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2012.11.14 10:09

Mozso, mióta szerelsz ilyen aktívan? :) :)

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jivula - 2012.11.14 11:14

Csiga írta::

Mozso, mióta szerelsz ilyen aktívan? :) :)

Biztos amióta látta a délegyházi videót! :laugh: :laugh: :laugh:

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: mozso18 - 2012.11.14 11:48

Jivula írta::

Csiga írta::

Mozso, mióta szerelsz ilyen aktívan? :) :)

Biztos amióta látta a délegyházi videót! :laugh: :laugh: :laugh:

Kedvet kaptam, na! :)

Ezüstsólyom

Írta: Csiga - 2012.11.17 19:00

Kedves CS tulajok!

Mint tudjuk/tudjátok a CS egy csoda! :) Évekig őrizgettem ennek bizonyítékát, most viszont közzéteszem:

<https://www.youtube.com/watch?v=UPE4MFje0iY>

<https://www.youtube.com/watch?v=tiQ6FaoY1aY>

Vá: Ezüstsólyom

Írta: riskywhisky - 2012.11.17 21:03

Nem tudtam eddig hova jár a nejem a motorommal...

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.11.30 15:28

Meghackoltam a benzinpumpát...

A kábelek aljzatát könnyű volt kinyomni a házból, majd a másikba belerakni. A cső levétele volt csak macerás, de hosszas küzdelem árán azt is sikerült leműteni.

Most minden faja, nem ömlik a benzin a tank tetején... és nincs oltári benzinszag a motor körül. :)

Mindenkinek köszö a közreműködést!

Üdv.: Árpi

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: mozso18 - 2012.12.04 18:48

newmann írta::

Meghackoltam a benzinpumpát...

A kábelek aljzatát könnyű volt kinyomni a házból, majd a másikba belerakni. A cső levétele volt csak macerás, de hosszas küzdelem árán azt is sikerült leműteni.

Most minden faja, nem ömlik a benzin a tank tetején... és nincs oltári benzinszag a motor körül. :)

Mindenkinek köszö a közreműködést!

Üdv.: Árpi

Tudtam én, hogy megoldod!

A cső eltávolításáért csodállak. :)

Gondolom a Tiedre is jól rá volt gyógyulva...

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2012.12.05 13:00

rá bizony... az volt a legnagyobb gond, már kezdtem is elbizonytalanodni, ahogy ez valaha lejön... de lejött.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: sikkens - 2012.12.09 18:45

Hello newmann

Nekem tavasszal volt vele problémám(ugyan ez) műanyagossal meghegesztetem de itt a fórumon sikerült egy törött cs-ből vennem egyet,ha esetleg megint lesz vele problémád nyugodtan írd!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2012.12.17 20:55

Hali!

Alvaro! Alvaro! Alvaro! SOS! SOS! SOS!

Jelentkezz! :-)

Ez a kérdés elsősorban Alvarohoz szól. Mert ha jól emlékszem, neki 120-as gumi van a Teresáján elől. Elfér rendesen? És változtatott-e valamit akármelyik irányba a viselkedésén?
Köszí!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2012.12.17 22:05

riskywhisky írta::
Hali!

Alvaro! Alvaro! Alvaro! SOS! SOS! SOS!

Jelentkezz! :-)

Ez a kérdés elsősorban Alvarohoz szól. Mert ha jól emlékszem, neki 120-as gumi van a Teresáján elől. Elfér rendesen? És változtatott-e valamit akármelyik irányba a viselkedésén?
Köszí!

Nekem is 120as van elol az SM szettel és siman elfer. Nem tudom h a villák közti tavolsag mas-e a GS és CS kozott, de ha egyezik akkor szepen elfer ;)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2012.12.17 22:15

Köszí Rico!

A CS sárhányója aggaszt egy kicsit, ott, ahol kikerüli a teleszkópokat, kicsit összeszűkül. Van egy-egy pont oldalanként ami nagyon közel van. Méregettem, határesetnek tűnik, de talán elfér.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2012.12.17 22:39

riskywhisky írta::
Köszí Rico!

A CS sárhányója aggaszt egy kicsit, ott, ahol kikerüli a teleszkópokat, kicsit összeszűkül. Van egy-egy pont oldalanként ami nagyon közel van. Méregettem, határesetnek tűnik, de talán elfér.

Tudom h mas a sarvedo, de nekem is eppen hogy befert, aztan meg leszedtem a sarvedot es ugy jartam mert ugy sokkal jobban nez ki... :D

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2012.12.18 06:19

Sose akadt meg a 120-as gumi elől, meg semmi más bajt se csinált, más kérdés, hogy a sárvédő és a gumi közé a kisujjam nem fér, és szépen tudnak benne zörögni a felkapott kavicsok :D

Kicsit más volt az irányítás, mikor felkerült, de hamar megszoktam. Kíváncsi leszek, milyen lesz visszatérni 110-esre, mert most az jön :laugh: Elég rendesen lekopott már ez az első, van benne 31000+ km. Közben meg megevett 3 hátsót...

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2012.12.18 18:52

Köszí!

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: pgabor - 2013.01.25 21:21

Sziasztok! Cs-re szeretném a megfelelő gumit kiválasztani és szükségem lenne a tapasztalatotokra és a véleményetekre.

Vásárlás előtt állok és két gumi maradt a tarsolyban.

Természetesen párról beszélek!

Az egyik a Michelin Road 2-je a másik pedig a Conti roadattack 2!

Ebben kérném szíves véleményeteket!

Előre is köszönöm!

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2013.01.26 18:26

pgabor!

A Pilot Road 2 a tuti választás. Bár nekem csak a korábbi, egykomponensű változat volt, több korábbi forumozó társunk (CS tulajok) beszélt(ek) elismerő szavakkal a pilotródkettőről. A conti road attack árban ugyan kedvezőbb, de amennyivel olcsóbb, kb. annyival vacakabb is. Ezt viszont magam is tanúsíthatom, használtam ilyet. Most meg michelin pilot powert. Ez gyorsabban kopik. :-)

Sokkal.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2013.01.26 19:07

Pilot Road 2-t (ha nem régről beragadt, de érezhetően jobb áron lenne) vagy 3-at én is tervezem kipróbálni most tavasszal, az idei 48 órára már mindenképpen friss gumival akarok menni. Hegylakókon elég tartósnak ítélték a Pilot Road 3-at. Illetve esélyes még a Metzeler Z8 is, ha épp úgy jönne ki a lépés. Annak majd' 50 ezer kilométeren át használtam az elődjét, 2 pár kellett arra a távra úgy, hogy az első készlet enyhén használtan kaptam Teresával.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: OrchidX - 2013.01.26 20:54

Ha már a gumiknál tartunk van valakinek tapasztalata a Bridgestone Batlax BT23-ról? Én ezt szemeltem ki magamnak...

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: pgabor - 2013.01.26 23:05

Sziasztok!

Köszönöm a válaszokat és meg is fogadom, maradok akkor a road 2-nél.

Most is ez van a motoron csak sajna eléggé kopottas, így a szezon már újakkal szeretném kezdeni.

Az előző tulaj elmondása alapján 20 ezret ment 3 év alatt ezekkel a gumikkal.

Apropó! Miskolcon vagy környékén esetleg nem tudna ajánlani valaki egy profi helyet ahol rendes gépekkel gumiznak és centíroznak motorokat!

Köszönöm.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: pgabor - 2013.02.02 18:46

Sziasztok!

Túl vagyok a gumik cseréjén, de csak fellépett azért komplikáció, ebben kérném valaki szíves segítségét!

Már azt, hittem minden rendben lesz a hátsó kerék már bent is volt a helyén, gondoltam még 5 perc, gyorsan bedobom az elsőt is és kész!

Erre amikor visszatettem az első kereket felfedeztem a menetirány szerinti bal teleszkópszár és a távtartó között egy 2-3 mm-es hézagot!

Megmondom őszintén a kerék kivételekor ezt nem is figyeltem, hogy volt e vagy sem, mert egyszerűen csak kivettem és kész, bár lehet feltűnt volna akkor, de nem tudom...

Na mindegy :)

Gondoltam el kellene tüntetni valahogy ezt a hézagot és kivettem mégegyszer a kereket.

Az első tengely ugye úszóágyas, ha jól gondolom.

Fogtam a tengelyt amin ugye van egy perem ami a távtartó miatt van és azt illesztettem a villa széléhez, mert amúgy bentebb esett amikor hézag volt!

A villa kereszt csavarját húztam meg ott bal elöl és utána a tengely csavarját, hogy jól odahúzza majd a csavar, hogy eltűnjön a hézag!

Kész is lett, oh mondom ennyi és ok! Erre elindultam egy próba útra, de észre vettem, hogy így meg beleér a féknyereg a tárcsába, na ez akkor nem jó!

Utána kerék ki megemel, visszatesz leenged meghúzás előtt kicsit nyomkodtam a telót hogy álljon be a saját helyére a kerék ahol neki jó! Tengely meghúz és utána a teleszkóp jobb kereszt csavarja és legvégén a bal, révén az úszóágy miatt!

Kész, de a hézag megint ktt van továbbra is 2-3 mm. :(

Most így van!

Kérdése, az lenne, hogy hagyjam ezt így, mert elvégre a kerék úgy nem tud kiesni és jó így, vagy lezítam fel a bal teleszkóp csavarját és nyomjam meg befele a a teleszkópot, és úgy feszítve húzzam le a csavart, hogy ne legyen hézag???

Nem tudom melyikkel járnék jobban?

Ui: gondolom ez a hézag egyébként a villa minimális szétnyílásából adódik, de sztem ez nem annyira gold egy ilyen hosszú telónál, hogy a végén 10 éves korára van 2-3 mm!

Tehát :) tüntessem el azt a hézagot, de akkor lehet feszülve lenne lehúzza a teló és végül is ez úszó ágyas lenne, vagy maradjon így a teló, ahogy most van, mert a villa magától itt szeret lenni, és akkor marad a hézag, de nem feszítem legalább a telót!

??????

Köszönöm!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: pgabor - 2013.02.02 22:43

Itt lenne egy kép is róla: http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/fot___8_.JPG

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2013.02.03 09:49

pgabor írta::
Sziasztok!

Túl vagyok a gumik cseréjén, de csak fellépett azért komplikáció, ebben kérném valaki szíves segítségét!

Már azt, hittem minden rendben lesz a hátsó kerék már bent is volt a helyén, gondoltam még 5 perc, gyorsan bedobom az elsőt is és kész!

Erre amikor visszatettem az első kereket felfedeztem a menetirány szerinti bal teleszkópszár és a távtartó között egy 2-3 mm-es hézagot!

Megmondom őszintén a kerék kivételekor ezt nem is figyeltem, hogy volt e vagy sem, mert egyszerűen csak kivettem és kész, bár lehet feltűnt volna akkor, de nem tudom...

Na mindegy :)

Gondoltam el kellene tüntetni valahogy ezt a hézagot és kivettem még egyszer a kereket.

Az első tengely ugye úszóágyas, ha jól gondolom.

Fogtam a tengelyt amin ugye van egy perem ami a távtartó miatt van és azt illesztettem a villa széléhez, mert amúgy bentebb esett amikor hézag volt!

A villa kereszt csavarját húztam meg ott bal elöl és utána a tengely csavarját, hogy jól odahúzza majd a csavar, hogy eltűnjön a hézag!

Kész is lett, oh mondom ennyi és ok! Erre elindultam egy próba útra, de észre vettem, hogy így meg beleér a féknyereg a tárcsába, na ez akkor nem jó!

Utána kerék ki megemel, visszateszt leenged meghúzás előtt kicsit nyomkodtam a telót hogy álljon be a saját helyére a kerék ahol neki jó! Tengely meghúz és utána a teleszkóp jobb kereszt csavarja és legvégén a bal, révén az úszóágy miatt!

Kész, de a hézag megint ktt van továbbra is 2-3 mm. :(

Most így van!

Kérdése, az lenne, hogy hagyjam ezt így, mert elvégre a kerék úgy nem tud kiesni és jó így, vagy lezítom fel a bal teleszkóp csvarját és nyomjam meg befele a teleszkópot, és úgy feszítve húzzam le a csavart, hogy ne legyen hézag???

Nem tudom melyikkel járnék jobban?

Ui: gondolom ez a hézag egyébként a villa minimális szétnyílásából adódik, de szerintem ez nem annyira gold egy ilyen hosszú telónál, hogy a végén 10 éves korára van 2-3 mm!

Tehát :) tüntessem el azt a hézagot, de akkor lehet feszülve lenne lehúzva a teló és végül is ez úszó ágyas lenne, vagy maradjon így a teló, ahogy most van, mert a villa magától itt szeret lenni, és akkor marad a hézag, de nem feszítem legalább a telót!

??????

Köszönöm!

nem lesz gond, jo az ahogy most van...;)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: pgabor - 2013.02.03 10:04

Köszönöm ;)

Esetleg áll meg így valakinek a villája vagy csak az enyém? :)

Kösz!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2013.02.03 11:23

pgabor

A képeden látható jobb oldali csavar meglazít a tengely meghúzza a jobb csavar visszahúzza és akkor az úgy jó ahogy van!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: pgabor - 2013.02.03 11:29

Így raktam össze, most így van!

Ha fellazítom most a jobb csavart és húrok még a tengelyen akkor már nem megy odébb a teló szár, mert a tengely csavarját hiába húzom az nem húzza a teló szárát, mert nincs peremezve ott a tengely csavar!

Jelenleg, ha a jobb csavart fellazítom akkor max kézzel tudom balra feszíteni a teló szárát és úgy lehúzni a jobb csavart!

Akkor viszont feszítve lenne lehúzva a teló!

Kösz! Nasa előre is és kösz mindeneknek.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2013.02.03 11:47

pgabor

ha úgy csináltad akkor jó

azért van az az alsó csavar (a képeden a jobb oldali), hogy önbeálló legyen

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2013.02.03 11:52

az anyemmel is van hezag. Sztem kophat a tavitarto vastagsaga es attol nohet a hezag... Viszont zavartalanul mukodik. Ha megnezed a tengely imbuszos veget akkor nincs sikban a szarral. Legalabbis nalam olyan...

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: XY22 - 2013.02.04 21:55

Sziasztok!

Túradobozt szeretnék, hogy ne gumipókok hadával rögzítsek fel mindent, mint aki lomtalanításból jött.... :S
Tudna valaki segíteni abban, hogy 2004-es CS-re milyen típusú doboz lenne megfelelő? A felszereléshez szükséges kiegészítőkkel együtt.
Olyanra gondolk, ami egy pattintással levehető, és nem kell a levétellel sokat tornázni, akár bukósisak is belefér.
Vagy valami ilyesmi.

Köszö előre is!

Üdv.,
Heni

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2013.02.05 19:33

Szia Heni!

Sajnos a CS gyári csomagtartójára nem tudunk közvetlenül felszerelni dobozt, (legalábbis én még nem láttam) mert a teherbírása csak 5 kiló, és mert nem rendelkezik semmiféle olyan előkészítéssel, mint amivel a GS -ek el vannak látva, (itt más volt a koncepció, léteznek különféle táskák, meg zsákok, direkt nekünk) de ne csüggedj, egy kiegészítő tartó szerkezet felszerelése után már tudja majd fogadni a dobozt a motorod.

Az enyémen volt, amikor megvettem, de eladtam, mert nekem nem tetszett így, szerintem nagyon elcsúfítja ezt a remekbeszabott formát. :-)

Pont ilyen volt az enyém is, Givi, de a Kappa dobozok is kompatibilisek vele.

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/sr682m__400_x_400_.jpg

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2013.02.05 19:35

Az előbb elfelejtettem, egy hely, ahol kifoghatsz olcsón valamit.

http://www.kepesmotor.hu/motoros_taska_doboz/

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: XY22 - 2013.02.05 20:50

Szia RW!

Köszí szépen az infót és az illusztrációt, egy cseppet most elszomorodtam. Nem biztos, hogy akarok csináltatni a járgányon olyan "felállványozós beavatkozást", amit a képen láttam. :dry:
Még keresgélek. Mire én motorra ülök, az még úgyse most lesz... :S

Üdv.,
Heni

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2013.02.05 21:00

Egyébként igazán kiszúrás jellege van a dolognak. Az az "állvány", amin a platni nyugszik, tényleg gusztustalan. A platni az az alkatrész, amire közvetlenül csatlakozik, (felpattan) a doboz.

Ehhez pl. adnak platnit is, azt valahogy biztos fel lehetne szerelni a CS gyári csomagtartó-grill helyére, az mégsem olyan csúnya mint az állványos, (bár nem is olyan erős) legfeljebb nem kell vele teherautó akkumulátorokat szállítani.
http://www.kepesmotor.hu/motoros_taska_doboz/p1095486

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: XY22 - 2013.02.05 21:41

Teherautó akkumulátorokat... :laugh:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: XY22 - 2013.02.05 21:43

Tetszett a duma a hirdetésben:

"Ez nem a kínai magától elrepedő fajta!"

:laugh:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2013.02.06 10:40

XY22 írta::

Teherautó akkumulátorokat... :laugh:

Én 15 kilós zsák krumplit tettem a dobozba már párszor :silly:
Akkumulátor azért durva lenne asszem :lol:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2013.02.06 18:18

Alvaro!

Neked mi van a doboz alatt? Állványzat? mint a képen?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2013.02.06 18:28

riskywhisky írta::

Alvaro!

Neked mi van a doboz alatt? Állványzat? mint a képen?

Kábé pont olyan.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: OrchidX - 2013.02.27 20:44

Abban tud valaki tanácsot adni, hogy gyárilag van egy olyan szín, hogy azureblue metallic. Van ennek valami szinkódja ami alapján ki lehet kevertetni a színt? Ha jóé látom XY22 kolléga Avatarjából pont ilyen színű az övé. Esetleg tudsz segíteni, mert én is ilyenre fujatnám.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2013.02.27 22:50

Jelentem, Ewan ma gyógyultan hazaköltözött!!!! A gazdája meg nagyon örül! :laugh: :laugh: :laugh:

Nagyon köszönöm mindenkinek, aki ilyen vagy olyan formában közreműködött a gyógyításban! Oroszlánrészetek volt benne!!!!!!

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSC05792_m_solata.JPG

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2013.02.27 23:01

OrchidX írta::

Abban tud valaki tanácsot adni, hogy gyárilag van egy olyan szín, hogy azureblue metallic. Van ennek valami szinkódja ami alapján ki lehet kevertetni a színt? Ha jóé látom XY22 kolléga Avatarjából pont ilyen színű az övé. Esetleg tudsz segíteni, mert én is ilyenre fujatnám.

Szia, 396 a kódja, Azurblau Metallic Perlcolor 2 egész pontosan a megnevezés. Festékfüggő, hogy mi a recept, ha találsz egy jó festőt, és az megmondja, hogy milyen márkát használ, akkor talán tudok tovább segíteni! A 3M-re meg tudom szerezni neked a receptet, illetve én is épp most fújattam magamnak egy szürke idomot ilyenre, mert a saját színemben nem tudtam szerezni. Sztem 100%-os lett :) Viszont azt nem tudom, h ő milyen márkájú festéket használt, de ha szépen nézek rá, akkor biztos ideadja a receptet :) Nem volt ám egyszerű beszerezni, mert kiderült, h a BMW csak a CS-ekre, és csak 2002-ben használta ezt a színt, se előtte, se utána, és már nem is gyártanak belőle. Viszont én már megfutottam ezeket a köröket, és örülök, ha tudok neked is segíteni a megszerzett infókkal :) Ha gondolod írhatasz privátban is, azt valszeg előbb elolvasom: tagama74@gmail.com

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2013.02.27 23:25

OrchidX írta::

Abban tud valaki tanácsot adni, hogy gyárilag van egy olyan szín, hogy azureblue metallic. Van ennek valami szinkódja ami alapján ki lehet kevertetni a színt? Ha jóé látom XY22 kolléga Avatarjából pont ilyen színű az övé. Esetleg tudsz segíteni, mert én is ilyenre fujatnám.

nyereg alatt kis plaketten az igazság....;)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2013.02.28 02:43

metRS írta::

OrchidX írta::

Abban tud valaki tanácsot adni, hogy gyárilag van egy olyan szín, hogy azureblue metallic. Van ennek valami szinkódja ami alapján ki lehet kevertetni a színt? Ha jóé látom XY22 kolléga Avatarjából pont ilyen színű az övé. Esetleg tudsz segíteni, mert én is ilyenre fujatnám.

nyereg alatt kis plaketten az igazság....;)

A profilkép tanúsága szerint OrchidX-nek ezüst színű a bringája. Szted a nyereg alatt akkor megtalálja az azúrkék kódot? ;) :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2013.02.28 07:38

tagama írta::

Jelentem, Ewan ma gyógyultan hazaköltözött!!!! A gazdája meg nagyon örül! :laugh: :laugh: :laugh:

Nagyon köszönöm mindenkinek, aki ilyen vagy olyan formában közreműködött a gyógyításban! Oroszlánrészetek volt benne!!!!!!

Gratulálok! Akkor most leszel tartóteszter? Én most már nagyon közel lakom a munkahelyemhez (22km). Azért nem hagyom abba, de a te távoddal szemben annyit kéne túráznom, amennyit nem tudok (bár szeretnék) :S

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2013.02.28 09:18

tagama írta::

metRS írta::

OrchidX írta::

Abban tud valaki tanácsot adni, hogy gyárilag van egy olyan szín, hogy azureblue metallic. Van ennek valami szinkódja ami alapján ki lehet kevertetni a színt? Ha jóé látom XY22 kolléga Avatarjából pont ilyen színű az övé. Esetleg tudsz segíteni, mert én is ilyenre fujatnám.

nyereg alatt kis plaketten az igazság....;)

A profilkép tanúsága szerint OrchidX-nek ezüst színű a bringája. Szted a nyereg alatt akkor megtalálja az azúrkék kódot? ;) :)

hat ha gyari szine van ige....mivel a vaz meg a blokk feltehetően sorozatszammal egymashoz tartozik ...no de ilyen aprosakokkal ne foglalkozzunk kerem szepen....

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: OrchidX - 2013.02.28 19:20

Köszönöm, az nagy segítség lenne, főleg a recept. Még egy kérdés. Az oldalidom betéteit és a utas kapaszkodót meghagynám gyári színűre, de azt is le akarom fújatni, mert karcosak. Annak is megtalálom a kódját a plaketten vagy abban is tudsz segíteni? Sajnos nem ugyanaz, mint a sztenderd ezüst, hanem valami mattított alumínium szerű. A kék receptért pedig végtelen hála.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: OrchidX - 2013.02.28 19:20

Valóban gyárilag ezüst az enyém, úgyhogy annak a kódjával sokra nem megyek:unsure:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2013.03.01 10:47

OrchidX írta::

Köszönöm, az nagy segítség lenne, főleg a recept. Még egy kérdés. Az oldalidom betéteit és a utas kapaszkodót meghagynám gyári színűre, de azt is le akarom fújatni, mert karcosak. Annak is megtalálom a kódját a plaketten vagy abban is tudsz segíteni? Sajnos nem ugyanaz, mint a sztenderd ezüst, hanem valami mattított alumínium szerű. A kék receptért pedig végtelen hála.

A kopoltyúfedeled -ha jól látom- fehéralumínium színű, a kódja 265, de már ez is kifutott. Ebben sajnos nem tudok tovább segíteni, mert az enyém mandarin, és abba nem is folytam bele. Bár az enyém is karcos, szal még én is meggondolom... :)

Viszont felvetődik a kérdés, hogyha karcos, akkor gondolom soxor elszállt már? Ha nem nálad, akkor javasolom, h meglepetések elkerülése végett, egy kábelkötözővel rögzítsd a vázhoz! Amit tegnap a Face-re feltettem képet, azon látszik, h az enyém is úgy van rögzítve :) Nem szép, de praktikus. Nekem sajnos már a pöcök is letört a farka csúcsában, mindkét oldalon :(

A kapaszkodód nem átlátszó? Azt miért akarod lefújatni? Vagy eleve festetten kaptad? :o

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2013.03.01 10:51

alvaro84 írta::

tagama írta::

Jelentem, Ewan ma gyógyultan hazaköltözött!!!! A gazdája meg nagyon örül! :laugh: :laugh: :laugh:

Nagyon köszönöm mindenkinek, aki ilyen vagy olyan formában közreműködött a gyógyításban! Oroszlánrészetek volt benne!!!!!!

Gratulálok! Akkor most leszel tartóteszter? Én most már nagyon közel lakom a munkahelyemhez (22km). Azért nem hagyom abba, de a te távoddal szemben annyit kéne túráznom, amennyit nem tudok (bár szeretnék) :S

Köszí :)!

Tegnap le is fényképeztem a km-órát, beszállok a versenybe :) Ha az Isten is úgy akarja, akkor idén tényleg teljes szezon mehetek... kopp-kopp-kopp

Viszont most van egy csomó plusz alkatrészem, úgyhogy néhány dolog tönkremehet, ha Murphy úgy akarja :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2013.03.01 10:54

metRS írta::

tagama írta::

metRS írta::

OrchidX írta::

Abban tud valaki tanácsot adni, hogy gyárilag van egy olyan szín, hogy azureblue metallic. Van ennek valami szinkódja ami alapján ki lehet kevertetni a színt? Ha jóé látom XY22 kolléga Avatarjából pont ilyen színű az övé. Esetleg tudsz segíteni, mert én is ilyenre fujatnám.

nyereg alatt kis plaketten az igazság....;)

A profilkép tanúsága szerint OrchidX-nek ezüst színű a bringája. Szted a nyereg alatt akkor megtalálja az azúrkék kódot? ;) :)

hat ha gyári színe van ige....mivel a vaz meg a blokk feltehetően sorozatszammal egymashoz tartozik ...no de ilyen aprosakokkal ne foglalkozzunk kerem szépen....

Nekem azon a plaketten a 809 áll, a kutatásom során ez egyetlen amerikai oldalon bukkant csak fel, de ez sem takart receptet, sőt még épkezláb megnevezést sem :(

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2013.03.01 19:20

tagama írta::

Viszont most van egy csomó plusz alkatrészem, úgyhogy néhány dolog tönkremehet, ha Murphy úgy akarja ;)

Ne hívd ki magad ellen a sorsot :huh: Ha Murphy úgy akarja, megtalálja, mi az, amihez nincs pótalkatrészed ;)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: OrchidX - 2013.03.04 07:06

Még egy kérdés: Az áltank fölé rakható gyári audio boxot a légszűrőház tetejére kell tenni vagy benne kell hagyni alatta a "pelenkázóasztalt" is?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tory - 2013.03.04 18:23

Az a fekete, bordás (pelenkázó) marad alul, erre teszed a táskát vagy audio-boxot.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: OrchidX - 2013.03.04 19:25

Köszí

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Guru - 2013.03.06 21:04

Sziasztok!

1.94m vagyok 98 kilóval. Szerintetek mennyire vagyok kompatibilis ilyen méretekkel ezzel a motorral? Tudom puding próbája az evés, de mielőtt utaznék 300-400 kilométert előbb bekérdezlek titeket.

Amúgy (papíron) a CS-t szinte nekem találták ki: főként városban használnám egyedül, vagy kis-közepes nyugodt túrákra utassal. Néha-néha egy kis rosszalkodás belefér nekem, de lóerők helyett a fogyasztás és a megbízhatóság jobban érdekel.

Amiket még nézegetek: Pegaso 650, Yamaha XT600E, Moto Guzzi Brevia 750

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: OrchidX - 2013.03.06 21:18

Szerintem Neked kicsi lesz a motor, főleg a lábadnak. A kormányt még csak-csak előre tudod állítani, de a pedálok kezelése kényelmetlen lesz még az opcionálisan beszerezhető ülésmagasítóval is.. Az általad felsorolt típusok közül a CS a törpe. De a GS jó választás lehet.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2013.03.06 21:56

Szia!

Sajnálom. 194 cm-vel egyértelműen nem vagy CS kompatibilis.
Mmmm... én 182 vagyok, és nekem is kicsi, 100 km után elfárad a térdem.

Guru írta::
Sziasztok!

1.94m vagyok 98 kilóval. Szerintetek mennyire vagyok kompatibilis ilyen méretekkel ezzel a motorral? Tudom puding próbája az evés, de mielőtt utaznék 300-400 kilométert előbb bekérdezlek titeket.

Amúgy (papíron) a CS-t szinte nekem találták ki: főként városban használnám egyedül, vagy kis-közepes nyugodt túrákra utassal. Néha-néha egy kis rosszalkodás belefér nekem, de lóerők helyett a fogyasztás és a megbízhatóság jobban érdekel.

Amiket még nézegetek: Pegaso 650, Yamaha XT600E, Moto Guzzi Brevia 750

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2013.03.07 09:42

Csatlakozom. Én 176 vagyok, és időnként nekem is nyújtogatni kell már a lábam. Viszont nagyon jól leér enyhébb terepen és nyomvályúk közelében is, ez nekem bőven megér ennyit. Ha viszont 190+ lennék, nagyon össze lennék hajtogatva lábilag.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2013.03.07 12:47

Hello,

Én 196cm és kb 105kg vagyok, és CS-em van. Szerintem el lehet rajta fézni, még nem tapasztaltam semmi kényelmetlenséget, hosszabb úton sem. De a legjobb ha ráülsz egyre és kipróbálsz... :)

Üdv.: Árpi

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: mozzo18 - 2013.03.07 20:39

Azért a GS-sel is van baj elég. A 400. km-től már én is hajtogatom a lábam, csúszkálók hátra-előre. :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2013.03.08 13:55

mozzo18 írta::

Azért a GS-sel is van baj elég. A 400. km-től már én is hajtogatom a lábam, csúszkálók hátra-előre. :)

Rossz a tartásod Mozzo...B)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jivula - 2013.03.09 19:36

metRS írta::

mozzo18 írta::

Azért a GS-sel is van baj elég. A 400. km-től már én is hajtogatom a lábam, csúszkálók hátra-előre. :)

Rossz a tartásod Mozzo...B)

A f.szt!Túl könnyű,fújkálja a szél! :D :D :D

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2013.03.09 20:47

Jivula írta::

metRS írta::

mozzo18 írta::

Azért a GS-sel is van baj elég. A 400. km-től már én is hajtogatom a lábam, csúszkálók hátra-előre. :)

Rossz a tartásod Mozzo...B)

A f.szt!Túl könnyű,fújkálja a szél! :D :D :D

:woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: Csak le ne Mo(r)zso-lódjon... :P :woohoo: :woohoo: :woohoo:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csiga - 2013.03.09 21:50

metRS írta::

Jivula írta::

metRS írta::

mozzo18 írta::

Azért a GS-sel is van baj elég. A 400. km-től már én is hajtogatom a lábam, csúszkálók hátra-előre. :)

Rossz a tartásod Mozzo...B)

A f.szt!Túl könnyű,fújkalja a szél! :D :D :D

:woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: Csak le ne Mo(r)zso-lódjon... :P :woohoo: :woohoo: :woohoo:

:woohoo: :laugh: :cheer: :silly:

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Dubans - 2013.04.09 12:46

Sziasztok,

Néhány fontos infó ill. jó tanács érdekében regisztráltam egyenlőre.

Jelenleg még nem vagyok f650 (CS) tulaj, de erősen tervezem kb egy éve. Első motor lenne, mindenki próbál lebeszélni a motorvásárlásról, egy ideig én is próbáltam saját magam. Most eljutottam egészen odáig, hogy nem is tudom és nem is akarom magam lebeszélni a vételről, a többiek véleménye pedig absolute nem érdekel :) Próbáltam kicsit tájékozódni a CS-el kapcsolatban és találtam néhány dolgot amin megakadt a szemem és egy kicsit tájékozódni szeretnék.

Egyik cikkben azt olvastam, hogy 180cm feletti embereknek kényelmetlen, igaz ez? (187cm vagyok)

Amin még jobban megakadt a szemem egy másik írásban "irreálisan magas szervizköltség" de számszerűsítve nem volt.

Ezt mégis hogy kell elképzelni? Mondjuk nem egy olajcserére gondolok mert az egy kis rutinnal minden bizonnyal megoldható otthon is.

Fékbetét árakat sikerült találni neten (nem tartom vészesnek) gyertya, szűrők cseréje (ugyan árat nem találtam de gondolom nem egy eget rengető költség) bár az üzemanyagszűrőre találtam 27000Ft-os árat is.

Ami még mozgatja a fantáziám, hogy mondjuk egy szíj csere mit kóstál?

Én gondolom rosszul az előbb leírtakat vagy nem gondoltam át eléggé és egyéb kopó-fogyó alkatrész van ami drága, vagy a cikkben túloztak?

előre is köszönöm, remélem megszántok néhány jó tanáccsal.

Üdv: Dubans

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2013.04.09 13:06

Dubans írta::

Sziasztok,

Néhány fontos infó ill. jó tanács érdekében regisztráltam egyenlőre.

Jelenleg még nem vagyok f650 (CS) tulaj, de erősen tervezem kb egy éve. Első motor lenne, mindenki próbál lebeszélni a motorvásárlásról, egy ideig én is próbáltam saját magam. Most eljutottam egészen odáig, hogy nem is tudom és nem is akarom magam lebeszélni a vételről, a többiek véleménye pedig absolute nem érdekel :) Próbáltam kicsit tájékozódni a CS-el kapcsolatban és találtam néhány dolgot amin megakadt a szemem és egy kicsit tájékozódni szeretnék.

Egyik cikkben azt olvastam, hogy 180cm feletti embereknek kényelmetlen, igaz ez? (187cm vagyok)

Amin még jobban megakadt a szemem egy másik írásban "irreálisan magas szervizköltség" de számszerűsítve nem volt.

Ezt mégis hogy kell elképzelni? Mondjuk nem egy olajcserére gondolok mert az egy kis rutinnal minden bizonnyal megoldható otthon is.

Fékbetét árakat sikerült találni neten (nem tartom vészesnek) gyertya, szűrők cseréje (ugyan árat nem találtam de gondolom nem egy eget rengető költség) bár az üzemanyagszűrőre találtam 27000Ft-os árat is.

Ami még mozgatja a fantáziám, hogy mondjuk egy szíj csere mit kóstál?

Én gondolom rosszul az előbb leírtakat vagy nem gondoltam át eléggé és egyéb kopó-fogyó alkatrész van ami drága, vagy a cikkben túloztak?

előre is köszönöm, remélem megszántok néhány jó tanáccsal.

Üdv: Dubans

Szia Dubans, nagyon jól teszed, hogy előre tájékozodsz, ez egy hosszú szerelem lesz! :)

A számok alapján azt mondanám, hogy 187-tel tényleg kényelmetlen a CS, bár letezik olyan vegtag/felső test arány, ahol jó lehet, de az az élet más területein kudarc :)

Erdemes visszaolvasni az érintett topicokat (pl ezt itt, vagy a 'milyen motort vegyek?', ott már jól kitagláztak a srácok.

A legjobb az lenne, ha személyesen győződne meg róla, pl egy CS tulajjal, amiből itt is van néhány, de a facebook csoportban is lezsirozhatsz egy randit. :)

En 190 cm vagyok, és a GS is csak úgy kényelmes hosszútávon, hogy magasított üléssel megnoveltem a terdszoget, és megváltoztattam az üléspozíciót.

Udv,

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2013.04.09 14:03

Hogy tisztába legyél az árakkal

Itt kinézed a cikkszámot

Itt megnézed az árat vagy rendelsz

üzemanyagsűrű ezeken egyben nyomásszabályzó is (ezért olyan drága) és nem nagyon szoktuk cserélni

:cheer:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2013.04.09 14:35

Hoppa, tényleg, a szervizes részre ki sem terek :)

Ha csak a kopo-fogyó cuccokat nezed, akkor nem nagy szám üzemben tartani egy ilyen gepet, de közülünk senki nem veszi gyári BMW feketet, olajszűrőt, fektarcsát, láncot, stb., mert van fasza minosegu olcsobban, Nasa webshopjában.

A szíjhajtás valahogy úgy van, hogy 50-70 ezrenként egy nagyobb tetel (valami 60-70 rugó) a csere, ekkora futásteljesítmény alatt a láncos GS 2-3 láncszettet fogyaszt, persze vezetési stílustól függően. Anyagilag kb. egyenlő, de majd jön a CS brigád, és megerősít (vagy éppen megcafol :)).

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2013.04.09 15:25

Az első szíjam 63 ezret bírt, a hozzá való szíjtárcsa 82-t, és még csak olyan nagyon vészes se lett volna, ha a posta rendesen kihozza, amit az ebay-en megvettem... NaSánál már többre került (valami 91k volt asszem), márkaszervíz bele bele se merek gondolni, mennyit számlázná érte :blink: A második szíjam csak 41 ezret bírt.

Szerintem valamivel drágább így, mint a láncokcsere, macerásabb is a cseréje (eljátszottuk Pátyon, motor bakra,

hátsó kerék + lengőkar kompletten ki), biztos nem állnék neki otthon. Szerintem szép és tényleg gondozásmentes, ez az, ami mellette szól. Alkatrészár meg mondjuk 220 ezer forint az eddig eltelt 82 ezer kilométer alatt (vagy a forgalomba helyezéstől is nézhetjük, az kb. 119 ezer km) - ezt vesse valaki össze a lánchajtásával, mert én nem tudom. Az aktuális árakat se ilyen idiótán csápoló forintárfolyam mellett :S De szerintem ez eddig drágább valamivel.

Az egyéb kopó-fogyónál viszont tényleg irreleváns a gyári alkatrészek ára.

A benzinszűrő egyszer volt csak cserélve, 46 ezernél, abban se vagyok biztos, hogy muszáj volt.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Dubans - 2013.04.09 22:27

Köszönöm mindenkinek a gyors segítséget, azt hiszem már az ilyen aktív és összetartó csapatért is érdemes f650-t venni :D Az autóm révén (1981 Fiat 127 Sport) tagja vagyok egy másik fórumnak, de elbújhat ez mögött. Ami még kérdésem lenne, tudtok esetleg olyan személyt, szerelőt, f650 tulajt aki ha vásárlásra adom a fejem akkor segítene. Ugyan gépész vonalon dolgozom, édesapám autószerelő, és a műhely mellett aktív gyerekkorom volt, de..... motoroknál nem mozgok olyan otthonosan. Na meg hatalmas előny ha valaki minden nap ilyen motorral jár és ismeri minden porcikáját. Persze ezt nem ingyen gondoltam.....:)

Üdv és még egyszer köszönöm: Dubans

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2013.04.09 22:30

pénzé nem segítünk

:)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Dubans - 2013.04.09 23:41

Akkor ez az a csapat ahol a pálinka játszik? :D

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2013.04.10 00:14

Dubans írta.:

Akkor ez az a csapat ahol a pálinka játszik? :D

Vannak itt olyanok, akik oda meg vissza vannak a pálinkáért!!! ;) Amugy szivesen segitunk, az ország minden pontján ott vagyunk...B)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Dubans - 2013.04.18 16:13

Sziasztok,

közeledek a tervek megvalósításához és ismét a segítségekre hagyatkoznék

így látatlanban mit tudtok hozzáfűzni ehhez a két-három hirdetéshez?
Mind a kettő viszonylag "messze" van Tőlem, esetleg így fotók alapján kitudtok szűrni valamit? Mert akkor nem is fontolgatom, hogy személyesen megnézzem.
Én a veszprémivel szemezek jobban.
Veszprém ill. Pécs közelében elérhetőek vagytok? :P
http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_cs_scarver_2_db_-6002530
http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_cs_abs_k14-6767087

Előre is köszönöm

Üdv: Dubans

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jivula - 2013.04.20 08:01

Dubans írta:.
Sziasztok,

közeledek a tervek megvalósításához és ismét a segítségetekre hagyatkoznék
így látatlanban mit tudtok hozzáfűzni ehhez a két-három hirdetéshez?
Mind a kettő viszonylag "messze" van Tőlem, esetleg így fotók alapján kitudtok szűrni valamit? Mert akkor nem is fontolgatom, hogy személyesen megnézzem.
Én a veszprémivel szemezek jobban.
Veszprém ill. Pécs közelében elérhetőek vagytok? :P
http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_cs_scarver_2_db_-6002530
http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_cs_abs_k14-6767087

Előre is köszönöm

Üdv: Dubans

A veszprémire szavazok! :)
Már,csak a magyar papírok miatt is. ;)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: mozsó18 - 2013.04.20 17:54

Jivula írta:.
Dubans írta:.
Sziasztok,

közeledek a tervek megvalósításához és ismét a segítségetekre hagyatkoznék
így látatlanban mit tudtok hozzáfűzni ehhez a két-három hirdetéshez?
Mind a kettő viszonylag "messze" van Tőlem, esetleg így fotók alapján kitudtok szűrni valamit? Mert akkor nem is fontolgatom, hogy személyesen megnézzem.
Én a veszprémivel szemezek jobban.
Veszprém ill. Pécs közelében elérhetőek vagytok? :P
http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_cs_scarver_2_db_-6002530
http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_cs_abs_k14-6767087

Előre is köszönöm

Üdv: Dubans

A veszprémire szavazok! :)

Már,csak a magyar papírok miatt is. :)

Tulajdonostól venni fél siker, meg persze több infó is az állapotról, használat módjáról.
Kereskedő meg azt mond, amit akar.
Láthatatlan dolgokból simán összejöhet 100-200e Ft jav. költség.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2013.04.21 06:42

Dubans írta::
Szasztok,

közeledek a tervek megvalósításához és ismét a segítségetekre hagyatkoznék
így látatlanban mit tudtok hozzáfűzni ehhez a két-három hirdetéshez?
Mind a kettő viszonylag "messze" van Tőlem, esetleg így fotók alapján kitudtok szűrni valamit? Mert akkor nem is
fontolgam, hogy személyesen megnézzem.
Én a veszprémivel szemezek jobban.
Veszprém ill. Pécs közelében elérhetőek vagytok? :P
http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_cs_scarver_2_db_-6002530
http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_cs_abs_k14-6767087

Előre is köszönöm

Üdv: Dubans

Szia, Tory markatarsunk Literen lakik, XY22 Heni pedig Veszpremben. Esetleg vedd fel veluk a kapcsolatot, talan segit,
ha raneznek arra a CS-re.

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: newmann - 2013.05.05 23:07

Szasztok,

A motoromon az előző tulaj által "puhábbra" tömetett ülés van, ami gyakorlatilag 50-70 km megtétele után már komoly
fájdalmakat is tud okozni, de mondjuk úgy, hogy nem túl kényelmes ekkora táv után. Gyári üléssel mik a
tapasztalataitok? Mert a neten azt írták több helyen is, hogy az alap ülés baromi kényelmes, meg ilyenek. Illetve mennyibe
"fájhat" :) egy gyári, akár bontásból is érdekelne, ha van valakinek, már ha azzal jobbak a tapasztalatok...

Kösz,

Üdv.: Árpi

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jivula - 2013.05.06 09:00

newmann írta::
Szasztok,

A motoromon az előző tulaj által "puhábbra" tömetett ülés van, ami gyakorlatilag 50-70 km megtétele után már komoly
fájdalmakat is tud okozni, de mondjuk úgy, hogy nem túl kényelmes ekkora táv után. Gyári üléssel mik a
tapasztalataitok? Mert a neten azt írták több helyen is, hogy az alap ülés baromi kényelmes, meg ilyenek. Illetve mennyibe

"fájhat" :) egy gyári, akár bontásból is érdekelne, ha van valakinek, már ha azzal jobbak a tapasztalatok...

Köszí,

Üdv.: Árpi

Jobban jársz egy felújítással! ;)
30e-ért olyan ülésed lesz amilyet Te szeretnél.Keresd Csigát!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2013.05.06 09:34

newmann írta::
Sziasztok,

A motoromon az előző tulaj által "puhábbra" tömetett ülés van, ami gyakorlatilag 50-70 km megtétele után már komoly fájdalmakat is tud okozni, de mondjuk úgy, hogy nem túl kényelmes ekkora táv után. Gyári üléssel mik a tapasztalataitok? Mert a neten azt írták több helyen is, hogy az alap ülés baromi kényelmes, meg ilyenek. Illetve mennyibe "fájhat" :) egy gyári, akár bontásból is érdekelne, ha van valakinek, már ha azzal jobbak a tapasztalatok...

Köszí,

Üdv.: Árpi

Árpi, nekem van egy elado gyari ulesem, este megnezem, hogy milyen állapotban van, mert ugy emlékszem, hogy van rajta valami apro hiba.

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2013.05.06 21:15

Szia!

Viccelődik a világításom, segítsetek kérlek.
Kiegett a biztosítékom (kék 15A-es) és nem ment a tompított fényszóróm. Szükség megoldás kellett, ezért egy darab vezetékkel rákötöttem a helyzetjelzőre. Egy darabig ment, aztán megadta magát a másik biztosíték is (piros 10A-es). Kapott két új biztosítékot, de a tompított megint elhalt pár perc után, a bizti megint oda.

Volt már valakinek hasonló? Mi volt a megoldás?
Találtam hasonlót itt a fórumban, neki a kábel öregedett el és testelt. Van tuti módszer, hogy keressem meg a hibás kábelt? Esetleg kapcsolási rajz vagy kábel köteg rajz?

Köszí,
Tamás

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Kókusz - 2013.05.07 01:50

paprika3002 írta::
Szia!

Viccelődik a világításom, segítsetek kérlek.
Kiegett a biztosítékom (kék 15A-es) és nem ment a tompított fényszóróm. Szükség megoldás kellett, ezért egy darab vezetékkel rákötöttem a helyzetjelzőre. Egy darabig ment, aztán megadta magát a másik biztosíték is (piros 10A-es).

Kapott két új biztosítékot, de a tompított megint elhalt pár perc után, a bizti megint oda.

Volt már valakinek hasonló? Mi volt a megoldás?

Találtam hasonlót itt a fórumban, neki a kábel öregedett el és testelt. Van tuti módszer, hogy keressem meg a hibás kábelt? Esetleg kapcsolási rajz vagy kábel köteg rajz?

Köszí,
Tamás

Szia, több minden lehet, de valamelyik vezeték letestel, rendszerint a kormány környékén, ahol a hajlítástól ez előbb-utóbb megtörténhet. A dudád működik rendesen? Nekem a duda vezetéke testelt le, és emiatt égett ki a biztosíték és ment el a világítás. Egy másik alkalommal pedig a gyújtáskapcsolóhoz menő vezeték tört meg. Az nem okozott rövidzárlatot, csak éppen leállt a motor. Végig kell nézned, tapogatnod a vezetékeket, hol látsz kopást, törést. Jó támpont a kormány környékén keresgélni. Ha mozgatod a vezetékeket és arra ég ki a biztosíték, akkor is közelebb jutsz az okhoz. Mondjuk a biztosítékot kivéve a helyéről mérj ellenállást a kifelé menő érintkező és a test között, buzeráld a vezetékeket, és figyeld meg, hogy hol kell piszkálni a rövidzárhoz.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2013.05.07 07:48

A motor tápellátás, index, féklámpa, első-hátsó helyzetjelző, műszerfal visszajelzők (kivéve a reflektor) mind hibátlanul működik, csak a duda, reflektor és tompított világítás nem megy.

Akkor kezdem a kormány környékén a vezetékek matatását. Jó multság lesz, mire megtalálom a hibát.

Azt honnan lehet tudni, hogy a pozitív / null kábelt fogom a kezembe, aminél nem gond a test kapcsolat vagy a negatív / fázis kábelt, aminél persze gond a test kapcsolat?

Vagy ha kiveszem a 4 biztosítékot, akkor minden test kapcsolatnak meg kell szünnie?

Köszí,
Tamás

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tory - 2013.05.07 22:02

newmann írta::

Sziasztok,

A motoromon az előző tulaj által "puhábbra" tömetett ülés van, ami gyakorlatilag 50-70 km megtétele után már komoly fájdalmakat is tud okozni, de mondjuk úgy, hogy nem túl kényelmes ekkora táv után. Gyári üléssel mik a tapasztalataitok? Mert a neten azt írták több helyen is, hogy az alap ülés baromi kényelmes, meg ilyenek. Illetve mennyibe "fájhat" :) egy gyári, akár bontásból is érdekelne, ha van valakinek, már ha azzal jobbak a tapasztalatok...

Köszí,

Üdv.: Árpi

Jól olvastad, én eredeti üléssel, nem egyszer mentem egy nap 6-700 km-t rövidebb megállásokkal és csak nézelődős 80-120km/h tempóval és így sem volt semmi gondom a kényelemmel (bár a kormányom magasított 30mm, ill. a légtérelő plexim is módosított szögállású, ezek a testtartást befolyásolhatják)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: pgabor - 2013.05.08 06:35

Szia, sziasztok!

Nekem van egy gyári, szakadásmentes kék ülés, ha valakinek kell, 15 ezerért megválnék tőle.

Jelenleg külföldön vagyok, jövő pénteken érek haza és tudom küldeni.

Emailban el lehet érni: djpandigabor@gmail.com

Sziasztok.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: pgabor - 2013.05.22 10:45

Sziasztok, bocsánat, hogy ide is írok, de azt szeretném, ha többen is látnátok a gondom, hátha valaki tudna segíteni.

Tegnap sajnos elhagytam a jobbos lábtartómat egy álló helyzetben való eldőlés után :(

Azt szeretném kérdezni, hogy nincs e valakinek egy felese, ami esetleg eladó lenne.

Elég sürgős lenne, mert így sajna motor nélkül maradtam :(

Köszönöm, sziasztok!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2013.06.18 09:24

Sikerült újra működésbe hozni a lámpámat.

Elvittem egy szerelőhöz, és ő gyorsan megtalálta a hiba okát: összeégett két vezetékem a kötegben és ezért keletkezett rövidzár.

Tamás

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2013.06.18 09:48

paprika3002 írta::

Sikerült újra működésbe hozni az indexemet.

Elvittem egy szerelőhöz, és ő gyorsan megtalálta a hiba okát: összeégett két vezetékem a kötegben és ezért keletkezett rövidzár.

Tamás

szuper hír! megosztom velünk a szerelő elérhetőséget, hátha masnak is jól jön?

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2013.06.18 10:04

És mennyibe fájt?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2013.06.18 10:05

Szia!

Persze, ide vittem:

2230 Gyömrő, Bajcsy-Zsilinszky út 11

GPS: 47.407808, 19.406171

<https://maps.google.hu/maps/ms?msid=213241098950729949654.0004df691dbfc987ded11&msa=0&ll=47.407789,19.406496&spn=0.001596,0.004128>

Telefonszám: 06-30 478-4181

20e forint volt a munkadíj:

- szétbontani és összerakni a testet
 - szétbontani, szigetelni és összerakni a kábelköteget
 - szétbontani, kitakarítani és összerakni az injektort és üzemanyagszűrőt (nem volt folyamatos az alapjárat)
 - kitakarítani az első lengéscsillapító lábazatot (nehézkés volt már a síneken átkelés, teli volt szutyokkal).
- Anyagdíj nem volt.

Tamás

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2013.06.25 08:54

Sziasztok!

Június 21. óta boldog tulajdonosa vagyok egy olasz előéletű, de kitűnő állapotú 2003-as Scarvernek. A Honda Africa Twinemet cseréltem le rá. (4év alatt kiderült, hogy nem tudok igazán megbarátkozni a magas súlypontjával és a 5,5-ös fogyasztásával) (az autóm 4,5-öt fogyaszt!)

Első benyomások:

- valóban klakkan az 1-esben és a fokozatok között is
- szelesebb az érzés, nincs hová bújni. mindig zúg a sisak (ezért vettem Alpine zajcsökkentő fül dugót)
- a kezdeti fogyasztásom 3,7l/100km vidék
- találtam némi olajat a légszűrőházban, ezért egy kiadósabb motorozás után megnézem az olajsíntet
- útegyenetlenségekkel teli kanyarban himbálódzik (Honda nem csinálta)

Jó motorozást mindenkinek! (kissé hűvös lett mostanság)

Tibi

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2013.06.25 09:11

Az első tankolásnál készült.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2013.06.25 09:14

molnartiby írta.:

Az első tankolásnál készült.

A fenébe! Nem tudok bármekkora lekécsinyített képet betenni. Mindig visszadob a 400 pixeles felbontás miatt, pedig már csak 200x150-es! :S

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2013.06.25 10:06

Tiby, udv a klubban! :)

Nekem nagy kedvencem az AT, az en igazi sulycsoportom, de a magas fogyasztas, es a fellelhetetlen jo allapot miatt csak alom marad :)

A kepnek nem eleg 400 pixel alatt lennie, hanem 150 KByte-ot sem haladhatja meg. Probald meg esetleg a facebook csoportba felrakni, ha hasznalod.

Az airboxos olaj normalis, egy kicsi mindig lesz benne. A blokk kulonben nem zabalja az olajat, de azert neha nezzel ra.

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: kolbányi - 2013.06.25 13:05

molnartiby!

http://download.chip.eu/hu/Format-Factory-2.30_4506901.html

Ez egy konvertáló program és akkorát csinálsz amekkorát akarsz.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: kolbányi - 2013.06.25 13:17

Keményíteni kell a hátsó rugós tagon. Biztos el van áligatva.

Üdv.:kolbányi.

=====

fogyasztás

Írta: Csiga - 2013.06.25 13:58

Ez a fogyasztás egy igen nagy mumus, mindenkit ilyesztget és mindenki mást gondol róla. Sztem az 5.5 egy teljesen normál fogyasztás, úgy általában a nagyobb tömegű motorok világában.

=====

Vá: fogyasztás

Írta: molnartiby - 2013.06.25 14:20

5,5 a AT-k rendes (normális) fogyasztása. 1/3 ethanollal le lehetett vinni 4,4-re is. De a C5-ösöm 4,5-öt fogyaszt 4személlyel csomagokkal. Így már el tudjátok képzelni a motor kihasználtságát... Ezt még asszony is jobban szereti (nincs tériszonya rajta :-)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2013.06.25 14:26

Kedves Tito!

Korábban kellett volna találkozoznunk, mert ha megfelel Neked a régebbi RD04 is, akkor bizony az enyém közel gyári állapotú volt valós 47e km-rel.

Most éppen Németország felé tart egy pécsi kereskedő révén, akinél cseréltem CS-re.
Képek: 3féle módon is próbáltam tömöríteni az IrfanView programmal. Még a 15k-s file méret és 200-as felbontás sem tetszett neki. Még próbálom (gyakorlom másik fórumtémában)
Tibi

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2013.06.25 14:34

CS és én http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/P6210139_02.jpg

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2013.06.25 14:36

molnartiby írta::

Kedves Tito!

Korábban kellett volna találkozoznunk, mert ha megfelel Neked a régebbi RD04 is, akkor bizony az enyém közel gyári állapotú volt valós 47e km-rel.

Most éppen Németország felé tart egy pécsi kereskedő révén, akinél cseréltem CS-re.

Képek: 3féle módon is próbáltam tömöríteni az IrfanView programmal. Még a 15k-s file méret és 200-as felbontás sem tetszett neki. Még próbálom (gyakorlom másik fórumtémában)

Tibi

Sajnos a Hondanak mostanában nincsen 800 kobcenti koruli dualsport motorja :(

Elfelejtettem egy elég fontos dolgot a kép beillesztésével kapcsolatban: a box-ba irni kell pár karaktert, en pl pontokat teszek, mert az ures szovegdobozhoz csatolt kepet tenyleg nem jeleniti meg ez a szar. :(

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2013.06.25 14:36

Ilyen volt az AT (Pécs felé menetben - búcsú úton -) http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/P6210083_02.jpg

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2013.06.25 14:39

Na még egyet feldobok (siklói vár előtt) http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/P6210103_02.jpg

=====

AT

Írta: Csiga - 2013.06.25 14:56

... és az AT-s közösségekben jártas voltál?

=====

Vá: AT

Írta: molnartiby - 2013.06.25 21:38

Bizony. De kb. 1éve ketté váltak. A "kemény mag" (csak AT-sek) KáTé-vel - www.africatwin.eu , és a "motoros túra klub Brasil-lal www.africatwin.hu
Most inkább, mint "magányos farkas" motoroznék.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ChrisTar - 2013.06.25 21:58

molnartiby írta::

Kedves Tito!

Korábban kellett volna találkozoznunk, mert ha megfelel Neked a régebbi RD04 is, akkor bizony az enyém közel gyári állapotú volt valós 47e km-rel.

Most éppen Németország felé tart egy pécsi kereskedő révén, akinél cseréltem CS-re.

Képek: 3féle módon is próbáltam tömöríteni az IrfanView programmal. Még a 15k-s file méret és 200-as felbontás sem tetszett neki. Még próbálom (gyakorlom másik fórumtémában)

Tibi

Heló molnartiby!

Pécsen hol vetted a motorod? Csak nem a Motor-háznál?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2013.06.26 08:21

Pécsen a Gemenc autónál. Krisztiánnál és Tamásnál. Miért, vannak rossz tapasztalatok róluk?

Eddig nem tűnt átverősnek a dolog. (bár a Repsol olaj 15W50, amit szerintük cseréltek kicsit fáradt színűnek tűnik)

Lehet, hogy érdemes lenne lecserélgetni szép folyamatosan a folyadékokat?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2013.06.26 08:26

molnartiby írta::

Pécsen a Gemenc autónál. Krisztiánnál és Tamásnál. Miért, vannak rossz tapasztalatok róluk. Eddig nem tűnt átverősnek a dolog. (bár a Repsol olaj 15W50, amit szerintük cseréltek kicsit fáradt színűnek tűnik)

Lehet, hogy érdemes lenne lecserélgetni szép folyamatosan a folyadékokat?

Szia Tibi,

Ha használt motort veszel, első dolog a folyadékok és szűrők csereje, akármilyen is mond az eladó! A legszöron meg latszík, hogyha új, akár maradhat is, de az olajfilter mindenképpen. A legkorrektebb szerintem az, ha az eladó adja a motor melle az új szettet, és benne van az alkuban.

A fekfolyadék csereje is alap, mert ugyan a színe alapján lehet találgatni a futasteljesítmenyere, de az nem olyan pontos becslés, mint például a beteteknél, vagy a tarcsáknál.

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2013.06.26 08:41

Szia Tito!

castrol_gp_4t_20w50-t vettem bele, csütörtökön megyek érte (1500Ft/l áron sikerült hozzá jutni Premiumolaj Webáruház-on keresztül) Olvasatomban az jónak tűnik bele.
A fékfolyadék csere gyerekjáték, már többször csináltam autón, motoron. Fél óra alatt megvan mindkét fékre, ha egyedül csinálom. Segítséggel 5-10perc.
Tibi

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2013.06.26 09:24

A castrol actevo 20w50 et használunk többen, szerintem te is. :-)

Óvatosan a neten a castrol vásárlással, főleg ha bután olcsó mert sajnos sokan hamisítják.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ChrisTar - 2013.06.26 11:27

molnartiby írta::

Pécsen a Gemenc autónál. Krisztiánnál és Tamásnál. Miért, vannak rossz tapasztalatok róluk?
Eddig nem tűnt átverősnek a dolog. (bár a Repsol olaj 15W50, amit szerintük cseréltek kicsit fáradt színűnek tűnik)
Lehet, hogy érdemes lenne lecserélgetni szép folyamatosan a folyadékokat?

Tudnék róluk mesélni pár dolgot! B) Nem voltak korrektek egyáltalán..a motor szerencsére tényleg annyit futott mint amit mondtak, de ami a szervizt illeti nem teljesen úgy zajlott ahogy megígérték! A lánc/lánckerék cserét belealkudtam az árba, olyan jól lett megcsinálva hogy hazaúton majdnem fejreálltam! A folyadékokról annyit hogy ezek után lecseréltem én is az olajat, és milyen jól tettem mert fáradt olaj volt benne..a fékolaj az kb 3 éves volt..bár már kicserélthettem volna velük de 300 km-t utaztam és már nem volt kedvem várni rájuk..

Ha jössz hétvégén szívesen mesélek még róluk...)

=====

Vá: AT

Írta: Csiga - 2013.06.26 13:13

molnartiby írta::

Bizony. De kb. 1 éve ketté váltak. A "kemény mag" (csak AT-sek) KÁTé-vel - www.africatwin.eu , és a "motoros túra klub Brasil-lal www.africatwin.hu
Most inkább, mint "magányos farkas" motoroznék.

Tudok erről a szakadásról (milyen jó hogy mi semmilyen klubnak nem vagyunk nevezhetők), csak arra voltam kíváncsi jártál-e velük gurulni.
Szabó Zsolt (motorkarpit) az unokatesóm.

=====

Vá: AT

Írta: molnartiby - 2013.06.26 13:19

Zsolt (Kárpit néven futott nálunk) készítette az AT-re a tankbört. Igen jól sikerült, díszre lett a motornak. CS-re egyelőre nem gondoltam ilyesmit, de nem is való rá ilyesmi. (a lábáztatómedence miatt) :-)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2013.06.26 20:46

2003/11-es 23ekm-es motoromban 2003.02.xx !!! levegőszűrőt találtam (szerintem még a gyári, mára inkább dugó, mint szűrő). :S
Azt hiszem cserélni fogom az összes folyadékot és a szűrőket (kivéve a benzinszűrőt, mert az elég drága mulatság lenne) Az olajszint túl volt töltve, korrigáltam, a 7végi cseréig megteszi.
Ha nem kopik el idén a Metzeler Roadtec Z6, akkor jövőre azt is cserélem ugyanarra a típusra.
A lengésre nem találtam magyarázatot, lehet hogy csak szokni kell az AT után.
Röviden ennyi.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2013.06.28 08:23

No, tegnap lecseréltem azt a gyanús elegyet a blokkban. Alaposan "kiráztam" belőle az utolsó cseppet is (lett vagy 4!!! liter fekete cucc).
Adtam neki 2,5l Fidel Castrolt az Acteco 20W50-es szériából. :-)
Új motorom lett! (csendes, nem csattan akkorát, kulturáltan jár)
Akkor már a két segítőkész fiacskámmal megcsináltuk a fékfoly. cseréjét is. (arra is ráfért)
Már csak azt nem tudom mi mindent kell majd lebontani a gyertyacsere miatt.
(az AT-n rémálom volt a 2db belső gyertya kiszerezése, a külsőkkel nem volt gond)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ChrisTar - 2013.06.28 11:11

molnartiby írta:.
No, tegnap lecseréltem azt a gyanús elegyet a blokkban. Alaposan "kiráztam" belőle az utolsó cseppet is (lett vagy 4!!! liter fekete cucc).
Adtam neki 2,5l Fidel Castrolt az Acteco 20W50-es szériából. :-)
Új motorom lett! (csendes, nem csattan akkorát, kulturáltan jár)
Akkor már a két segítőkész fiacskámmal megcsináltuk a fékfoly. cseréjét is. (arra is ráfért)
Már csak azt nem tudom mi mindent kell majd lebontani a gyertyacsere miatt.
(az AT-n rémálom volt a 2db belső gyertya kiszerezése, a külsőkkel nem volt gond)

Na erről beszéltem neked Tibi!

Megéri lecserélni még ha azt is mondták hogy megcsinálták.. :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2013.07.05 07:33

DFCO (Deceleration Fuel Cut Off) kérdés:

Mivel a CS Rotax motorja befecskendezéses, használja a fenti megoldást a motorfék üzemmódban?
(a karburátoros AfricaTwin-em igencsak durrogott párat motorfék esetén)
Gondolom ha lecsökken a fordulatszám bizonyos érték alá, akkor adagol.

Magyarán érdemes piros lámpánál úgy lassulni, hogy mindig visszaváltogatok és motorfékezek (fékhez szinte alig nyúlok)?
Köszí,
Tibi

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2013.07.05 09:50

Még egy üzemanyaggal kapcsolatos kérdés:
Tankolt-e már valaki pl. 1/3 - 2/3 arányban E85-öt?
(Africa Twin ilyenkor fogyasztott a legkevesebbet - 4,5l/100km)
Az biztos, hogy ki tudja takarítani az üzemanyag rendszert és nem kell hozzá semmilyen adalék.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Csigá - 2013.07.05 10:14

molnartiby írta::

Még egy üzemanyaggal kapcsolatos kérdés:
Tankolt-e már valaki pl. 1/3 - 2/3 arányban E85-öt?
(Africa Twin ilyenkor fogyasztott a legkevesebbet - 4,5l/100km)
Az biztos, hogy ki tudja takarítani az üzemanyag rendszert és nem kell hozzá semmilyen adalék.

Alvaro próbálkozott asszem, nem sok sikerrel ha jól emlékszem. Majd jelentkezik előbb vagy utóbb. :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2013.07.05 10:25

Róla feltételeztem a spórolásnak ezen módját is. :-)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2013.07.05 22:49

molnartiby írta::

Még egy üzemanyaggal kapcsolatos kérdés:
Tankolt-e már valaki pl. 1/3 - 2/3 arányban E85-öt?
(Africa Twin ilyenkor fogyasztott a legkevesebbet - 4,5l/100km)
Az biztos, hogy ki tudja takarítani az üzemanyag rendszert és nem kell hozzá semmilyen adalék.

Baromi nagy 5let

Csak egy baj van

A gépeink tele vannak olyan alkatrészekkel ami nem barátkozik az E85 el

Úgy, hogy hajrá.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2013.07.05 23:12

Ez szerintem is badarság. Olyan keveset fogyaszt ez a motor, hogy teljesen felesleges efféle dolgokba belefolyni. Csökken a teljesítmény, és nő a lehetséges üzemzavarok lehetősége. Amikor a CS tankja "kiürül", és tankolok rá 11-12 litert tudok beletölteni. Ezt még harmadoljam el? És mindezt mondjuk háromszáz forintért? Hát...

molnartiby írta::

Még egy üzemanyaggal kapcsolatos kérdés:
Tankolt-e már valaki pl. 1/3 - 2/3 arányban E85-öt?
(Africa Twin ilyenkor fogyasztott a legkevesebbet - 4,5l/100km)
Az biztos, hogy ki tudja takarítani az üzemanyag rendszert és nem kell hozzá semmilyen adalék.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2013.07.08 10:00

Csiga írta::

Alvaro próbálkozott asszem, nem sok sikerrel ha jól emlékszem. Majd jelentkezik előbb vagy utóbb. :)

Jelen! Igen, kíváncsi ember lévén kipróbáltam az 1/3 E85-öt.

Katasztrófa volt. Felesben próbáltam először, azzal 100 métert nem bírt menni lefulladás nélkül. Még jó, hogy nem nyomtam tele. Harmaddal már elköhögött valahogy, szenvedett, rángatott, alacsony fordulaton teljesen meghalt. Olyan érzés volt, mintha mindig hideg lenne.

A fogyasztás is romlott a "tisza" (5% etanoltartalmú) 95-öshöz képest, de ha javult volna, akkor se használnám így.

Megváltás volt, mikor végre nagyjából kiürült a tank, és megtölthettem benzinnel.

Kisebb arányban lehet, hogy elbírná, de itt bejön, amit RW írt: most pepecseljek 2 kútfővel mondjuk 2 liter etanolért? Hát bohóckodjon a radai rosseb :laugh: Anyagilag egyébként se éri meg, mert fajlagosan (energiatartalomra vetítve) drágább az etanol. Környezetterhelést illetően meg gyenge félmegoldás :dry:

DFCO: szerintem nem használja, vagy csak korlátozottan. Ha motorfék közben nyomom le a piros kapcsolót, megváltozik a motor járása, és erősödik a motorfék, vagyis szerintem előtte kap benzint. Magasabb fordulaton lehet, hogy belépne DFCO-ba, de ott meg brutál a motorfék, sokszor 2500 tájékán se lehet vele egyenletes sebességet tartani lejtőn :dry:

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2013.07.08 21:22

Köszí Alvaro!

Akkor marad a technika, amit korábban írtál.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2013.09.30 17:22

Sziasztok, tegnap reggel elszakadt a szíjam :(miért ne, otthontól 340 km-re...

A kérdésem az volna, h szerintetek mindenképp cseréljek szíjkerekeket is? Nem nagyon van kedvem most negyed milliót kiadni...

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: OrchidX - 2013.09.30 17:51

tagama írta::

Sziasztok, tegnap reggel elszakadt a szíjam :(miért ne, otthontól 340 km-re...

A kérdésem az volna, h szerintetek mindenképp cseréljek szíjkerekeket is? Nem nagyon van kedvem most negyed milliót kiadni...

Gabika, a fogaskoszorú gyárilag megadott élettartama 80.000 km. Egyébként ha mégis cserélni akarod, akkor 100 Euro körül találsz jó állapotút az e-bay-en. De a fogaskoszorú belsejében lévő 3 db. gumi abszorbert viszont érdemes újra cserélni, mert az aprópénz.

Itt egy bontott koszorú:

http://www.ebay.de/itm/Antriebsriemenrad-Antriebsriemen-Rad-gros-fur-Hinterrad-BMW-F-650-CS-02-03-/290979842242?pt=DE_Motorradteile&hash=item43bfc008c2

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2013.09.30 18:19

OrchidX írta::

tagama írta::

Sziasztok, tegnap reggel elszakadt a szíjam :(miért ne, otthontól 340 km-re...

A kérdésem az volna, h szerintetek mindenképp cseréljek szíjkerekeket is? Nem nagyon van kedvem most negyed milliót kiadni...

Gabika, a fogaskoszorú gyárilag megadott élettartama 80.000 km. Egyébként ha mégis cserélni akarsz, akkor 100 Euro körül találsz jó állapotút az e-bay-en. De a fogaskoszorú belsejében lévő 3 db. gumi abszorbert viszont érdemes újra cserélni, mert az aprópénz.

Itt egy bontott koszorú:

http://www.ebay.de/itm/Antriebsriemenrad-Antriebsriemen-Rad-gros-fur-Hinterrad-BMW-F-650-CS-02-03-/290979842242?pt=DE_Motorradteile&hash=item43bfc008c2

Köszí Ati, én ezt néztem ki:

http://www.ebay.de/itm/161106105170?_trksid=p2055119.m1438.l2649&ssPageName=STRK%3AMEBIDX%3AIT

Ha már lúd, legyen kövér, és mégis feleannyi, ami a listaára. Ennyiért még bevállalnám. Egyébként most olyan 66e km-nél járok.

A 4, 5, és 6-os számút mondod?

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/197.png>

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: OrchidX - 2013.09.30 19:49

tagama írta::

OrchidX írta::

tagama írta::

Sziasztok, tegnap reggel elszakadt a szíjam :(miért ne, otthontól 340 km-re...

A kérdésem az volna, h szerintetek mindenképp cseréljek szíjkerekeket is? Nem nagyon van kedvem most negyed milliót kiadni...

Gabika, a fogaskoszorú gyárilag megadott élettartama 80.000 km. Egyébként ha mégis cserélni akarsz, akkor 100 Euro körül találsz jó állapotút az e-bay-en. De a fogaskoszorú belsejében lévő 3 db. gumi abszorbert viszont érdemes újra cserélni, mert az aprópénz.

Itt egy bontott koszorú:

http://www.ebay.de/itm/Antriebsriemenrad-Antriebsriemen-Rad-gros-fur-Hinterrad-BMW-F-650-CS-02-03-/290979842242?pt=DE_Motorradteile&hash=item43bfc008c2

Köszí Ati, én ezt néztem ki:

http://www.ebay.de/itm/161106105170?_trksid=p2055119.m1438.l2649&ssPageName=STRK%3AMEBIDX%3AIT

Ha már lúd, legyen kövér, és mégis feleannyi, ami a listaára. Ennyiért még bevállalnám. Egyébként most olyan 66e km-nél járok.

A 4, 5, és 6-os számút mondod?

Nem ezekre gondoltam.

Itt a 6-os számmal van jelölve:

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/197.png>

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: OrchidX - 2013.09.30 19:53

OrchidX írta::

tagama írta::

OrchidX írta::

tagama írta::

Sziasztok, tegnap reggel elszakadt a szíjam :(miért ne, otthontól 340 km-re...

A kérdésem az volna, h szerintetek mindenképp cseréljek szíjkerekeket is? Nem nagyon van kedvem most negyed milliót kiadni...

Gabika, a fogaskoszorú gyárilag megadott élettartama 80.000 km. Egyébként ha mégis cserélni akarsz, akkor 100 Euro körül találsz jó állapotút az e-bay-en. De a fogaskoszorú belsejében lévő 3 db. gumi abszorbert viszont érdemes újra cserélni, mert az aprópénz.

Itt egy bontott koszorú:

http://www.ebay.de/itm/Antriebsriemenrad-Antriebsriemen-Rad-gros-fur-Hinterrad-BMW-F-650-CS-02-03-/290979842242?pt=DE_Motorradteile&hash=item43bfc008c2

Köszí Ati, én ezt néztem ki:

http://www.ebay.de/itm/161106105170?_trksid=p2055119.m1438.l2649&ssPageName=STRK%3AMEBIDX%3AIT

Ha már lúd, legyen kövér, és mégis feleannyi, ami a listaára. Ennyiért még bevállalnám. Egyébként most olyan 66e km-nél járok.

A 4, 5, és 6-os számút mondod?

Nem ezekre gondoltam.

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/197.png> http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K14_33025b.jpg

Itt a 6-os számmal van jelölve és nem 3 db, hanem 4 "gumibaba", csak rosszul emlékeztem a számára:

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2013.09.30 21:42

tagama írta::

Egyébként most olyan 66e km-nél járok.

Nálam 82 ezret bírt, a szíjak pedig 63-at, illetve 41-et. Tartósabb a hátsó tárcsa, az első meg még inkább, az még most (131 ezernél) is az eredeti.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2013.10.01 04:05

OrchidX írta::

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/197.png> http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K14_33025b.jpg

Itt a 6-os számmal van jelölve és nem 3 db, hanem 4 "gumibaba", csak rosszul emlékeztem a számára:

Köszí Ati! :)

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2013.10.01 04:06

alvaro84 írta::

tagama írta::

Egyébként most olyan 66e km-nél járok.

Nálam 82 ezret bírt, a szíjak pedig 63-at, illetve 41-et. Tartósabb a hátsó tárcsa, az első meg még inkább, az még most (131 ezernél) is az eredeti.

Mi bírt 82-t?

Neked is elszakadtak a szíjak, vagy máshogy mentek tönkre?

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2013.10.01 05:08

tagama írta::

Mi bírt 82-t?

Neked is elszakadtak a szíjak, vagy máshogy mentek tönkre?

A hátsó szíjtárcsa adta be a kulcsot 82-nél. Lehetett látni jóelőre, csak a posta szarakodott az alkatrészzel.

Az első szíjam elszakadt, a második a fogait kezdte elhagyni, ezt sikerült kicserélni, mielőtt mozgásképtelenségig fajult volna a helyzet. Kíváncsi leszek, az "új" hogy bírja, ez használt darab innen a fórumról. Egyelőre szép repedésmentes a fogak tövén.

Én eddig úgy 27 ezret tettem bele, szóval a 40-et már valószínűleg üti.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Dubans - 2014.03.14 17:25

Sziasztok,

Egy kis segítséget szeretnék kérni mint kezdő F650CS.

Hosszú őrlődés és keresgélés után ma vettem végül egy F650CS-t.

Teljes az öröm és a boldogság és tetszik is a motor.

Amikor hazajöttem valamilyen oknál fogva kézzel megmozgattam a hátsó fogazott szíjtárcsát és azt vettem észre, hogy kb 1-2°-ot kézzel tudom mozgatni. Először megijedtem, hogy valami gond lehet, aztán végiggondolva és itt az oldalon a robbantott ábrákat nézegetve úgy gondolom, hogy ez akár normális is lehet.

Jól gondolom, hogy ez a gumi betétek nyújtotta csillapítás csak?

Remélem megnyugtató választ kapok Tőletek és nem valami költséges javítással kezdek.

Előre is köszönöm a választ.

Üdv: Dubans

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2014.03.14 17:47

Szia!

Mindjárt ráellenőrzök én is, de nekem nem rémlik lötyögés.
Nálam még az eredeti tárcsa és szíj van fent, 40e km-el vettem, most 62e-nél tartok.

Tamás

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2014.03.14 20:48

picit feljebb a hatos számú alkatrész!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2014.03.14 20:48

Nálam meg se moccan a tárcsa.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: riskywhisky - 2014.03.14 21:57

Nekem 7 éve van CS-em, kevés kilométerrel, makulátlan állapotban került hozzám
már akkor is lötyögött, és azóta is, Ez bizonyos határokon belül normális.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Dubans - 2014.03.15 01:09

Köszí a segítséget.

Akkor jól gondoltam(nem érzem vészesnek ezt a néhány fokos "löttyenést"....esetleg valaki cserélt már otthon ilyen
csillapító gumibetétet? nagy macera? mert néztem e-bay -en, hogy nem egy nagy összeg.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tiktakpeti - 2014.03.20 11:13

Uraim!

Nekem kellene egy fénykürt kapcsoló, komplett. Valaki tud segíteni? Ugyebár bontottat szívesebben vennék...

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Dubans - 2014.03.27 21:27

Sziasztok,

tud valaki esetleg eladó kemény tankboxot? A motorhoz sajnos csak a szövet táskát kaptam, de az is elég viseletes és
igen rossz így 0 rakodóhellyel.

Üdv: Dubans

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: alvaro84 - 2014.03.28 06:58

Mi az, hogy 0 rakodóhely? A CS-ben éppen az a szép, hogy a világ egyik fele sörnyítő, másik fele tanktáska, és mindez jelentős átfedéssel ;)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Dubans - 2014.05.21 12:12

Sziasztok!

Szeretném a szegedi kolléga telefonon ígért segítségét a gyártatott alumínium oldaldobozokkal és doboztartóval kapcsolatban.

Előre is köszönöm.

Üdv: Dubans

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: B.Laci - 2014.06.15 19:56

Sziasztok!

F 650 CS-hez használ-e valaki pleximagasítót, illetve cserélt már valaki gyári plexit magasabbra, ha igen akkor milyen gyártmányra?

Üdv: B.Laci

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: OrchidX - 2014.06.15 20:25

B.Laci írta::

Sziasztok!

F 650 CS-hez használ-e valaki pleximagasítót, illetve cserélt már valaki gyári plexit magasabbra, ha igen akkor milyen gyártmányra?

Üdv: B.Laci

Tagamának van, kérdezd tőle, hogy szereti. Nekem ezt ajánlották: http://www.ebay.it/itm/CUPOLINO-ISOTTA-PER-BMW-F-650-CS-SCARVER-2002-2004-SC911-/201096833005?pt=Ricambi_e_Accessori_Moto&hash=item2ed24e27ed&_uhb=1

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: B.Laci - 2014.06.16 07:17

Köszönöm a gyors választ, ez jónak tűnik.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: B.Laci - 2014.06.16 07:26

Kedves Tagama!

A túraplexiddel mennyire vagy elégedett? A gyári sajnos nemcsak a sisakot de még a kabátot sem védi a szélről és a bogaraktól. Nekem a gs-en magas van, így nem kell a sisakplexit tisztíthatni. Valami ilyet szeretnénk a cs-re is.

Üdv: B.Laci

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2014.06.16 14:29

Barmi is ez, az elobb talalkoztam vele az V. keruletben, a Hold utcaban. <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/cs-95f499a4930137fd124eb8799b6d95fc.jpg>

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2014.06.18 19:39

B.Laci írta::

Kedves Tagama!

A túraplexiddel mennyire vagy elégedett? A gyári sajnos nemcsak a sisakot de még a kabátot sem védi a szélről és a bogaraktól. Nekem a gs-en magas van, így nem kell a sisakplexit tisztíthatni. Valami ilyet szeretnénk a cs-re is.

Üdv: B.Laci

Szia Laci!

Nekem egy Wunderlich plexi van fent, a motorral kaptam. Megkaptam az eredetit is, pár napot mentem azzal is, aztán nagyon gyorsan visszacseréltem inkább a másikat :)

Én 158 cm vagyok, a lehető legmagasabbra van állítva a plexi, és abszolút nem kapok szelet. Bogarakat csak akkor, ha este későn közlekedem, mikor már nagyon rajzanak. A régi Nolan sisakomnak volt egy kívül felhajtható napellenzője, ha az fel volt hajtva, azt kapta csak el a szél, amúgy teljesen átviszi felettem a plexi. Szóval én nagyon meg vagyok vele elégedve. Nyáron nagy melegben annyi gondom szokott lenni, hogy nem fúj át rajtam a szél, ezért gyakran fel kell állnom menet közben :)

Itt találd: <http://www.wunderlich.de/shop/de/wunderlich-ergo-scheibe-cs-vario.html> Nagyjából ugyanaz a konstrukció, amit Atti is belinkelt.

Feltéve pedig ilyen:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/61086_1372022427_2b74d2452b18d9190f5fc9f3504f4971_m_solata.jpg

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jivula - 2014.06.19 08:59

RW-nek!!!

<http://www.shox.hu/motrix-fekkar-bmw-lbb/?p=571LBB655000000>

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: kovacsmiklos01 - 2015.01.19 17:12

tagama írta::
B.Laci írta::
Kedves Tagama!

Feltéve pedig ilyen:
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/61086_1372022427_2b74d2452b18d9190f5fc9f3504f4971_m_solata.jpg

Sziasztok, mar eleg regota nem voltam itt, most viszont van egy kerdesem egy taskaval kapcsolatban, es pont az utolso postok kozott meg kep is van rola. Ez a taska mennyire jo? Vizallosag? Mennyire egyszeru rogziteni, levenni? Elore is koszi, ha van info!
udv
Miki

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER
Írta: tagama - 2015.02.06 17:24

Szia Miki!

Én nagyon szeretem a málhatáskám, bizonyos fokig vízálló, van egy belső vízzáró rétege is, aminek a száját zsinórral össze lehet húzni. Azért a biztonság kedvéért én egy kukássákot bele szoktam tenni, és abba pakolok. Egyszer állt a motor egy éjszakát felmálházva, szakadó esőben, na akkor beázott... :/ de az sem volt vészes (viszont a térképem pont elázott...).

Rém egyszerű feltenni: az ülés alatt van eleve rögzítve egy patentos pánt, ez két oldalt kilóg, és ehhez lehet rögzíteni a táska pántjait. A kicsi részét pedig rá kell húzni a grillre, és össze kell cippelni a nagy táskával. Persze külön-külön is feltehető, a kicsi pántjai meg levéve hátizsák-pántként is funkcionálnak, szóval szuperül ki lehet használni, nagyon sokoldalú. Amúgy eszméletlen rengeteg hely van benne, sok zseb, fogantyúk a kézi szállításhoz, sőt vannak rajta még ilyen kis műanyag fülek is, amikhez még pluszban lehet rögzíteni csomagot. Én pl. ezekhez szoktam rögzíteni a sátrat, pumpát, egyéb cuccot, gumipókkal, vagy gumihálóval.

A levétel is ugyanolyan egyszerű, mint a felrakás, bár én kempingezéskor inkább szoktam vinni ponyvát, és letakarom, nem veszem le a motorról.

https://fbcdn-sphotos-b-a.akamaihd.net/hphotos-ak-xfp1/v/t1.0-9/10606517_362419930581984_2122784389598511544_n.jpg?oh=a106257f38985b3ab727d31a550890d4&oe=55545B40&__gda__=1431109065_6bddd221ade6f7d3fbb299dd1f2bda5c

https://fbcdn-sphotos-g-a.akamaihd.net/hphotos-ak-xaf1/v/t1.0-9/10606013_362420223915288_8858389306421379441_n.jpg?oh=7def212f08d2499b0cfa50125ea251a8&oe=555A7293&__gda__=1431114786_5945e49e2abaacc0e249da0ac0326c68

Ott vagyok a bal szélen :)
https://fbcdn-sphotos-a-a.akamaihd.net/hphotos-ak-xpf1/t31.0-8/10369082_715679675178375_4839084209421688417_o.jpg

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER
Írta: kovacsmiklos01 - 2015.02.08 23:32

Koszi Tagama a kimerito valaszt!

Kozben lecsusztam rola. Ebayen volt fenn egy vadiuj jo sokaig par eurort,senki nem licitalt ra, aztan az utolso nap jól megdragult közel eredeti bolti arra...

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2015.02.12 20:48

Szia,

igazán nincs mit, nagyon szívesen! :)

Ne búsulj, elég gyakran kínálnak eladásra, biztosan fogsz még találni!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jivula - 2015.02.22 10:38

Hahó!

Van valakinek kiegészítő fény CS-n?

Ha dobna valaki képet ilyenről megköszönném! :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2015.02.22 13:19

Én pedig gumiabroncsot keresek.

Évente 15e km-t megyek, bírjon ki 3-4 szezont.

A teljes távot aszfalton teszem meg, a felét autóúton 120 km/h, a felét városban 60 km/h sebességgel.

Kb 60e ft-ot szánok a cserére, de ha valami úber király gumit találok, akkor max 90e ft a keret.

És ha lehet valami szervízben venném, hogy egyből fel is dobják a gépre az új mamuszokat. Ez a környék lenne ideális: III, IV, XIII, XV, XVII kerület, Csömör, Tarcsa, Pécel, Maglód, Üllő.

Tudna valaki segíteni típus választásban és szervíz ajánlásban?

Köszí szépen,

Tamás

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jivula - 2015.02.22 14:49

paprika3002 írta::

Én pedig gumiabroncsot keresek.

Évente 15e km-t megyek, bírjon ki 3-4 szezont.

A teljes távot aszfalton teszem meg, a felét autóúton 120 km/h, a felét városban 60 km/h sebességgel.

Kb 60e ft-ot szánok a cserére, de ha valami úber király gumit találok, akkor max 90e ft a keret.

És ha lehet valami szervízben venném, hogy egyből fel is dobják a gépre az új mamuszokat. Ez a környék lenne ideális: III, IV, XIII, XV, XVII kerület, Csömör, Tarcsa, Pécel, Maglód, Üllő.

Tudna valaki segíteni típus választásban és szervíz ajánlásban?

Köszí szépen,

Tamás

Ez egy kipróbált darab,előre nyugodtan mehet a 120-as! ;)

http://www.kekhold.hu/index.php?page=webshop/shop_detail&id=4432

És a szerelés is meg van oldva!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Dubans - 2015.02.23 09:03

Sziasztok!

- amennyiben valakit érdekel van egy eladó Audibox-om F650 CS-hez

- továbbá a segítségetekre lenne szükségem mert teljesen tanácstalan vagyok:angry: .

Az elmúlt, napos hétvégén elővettem a motort egy kis kör erejéig.

A kör végén a garázsban még pár percet járatam, amikor is lenyomta a hűtőcsövet a motorblokk aljáról(a szalagos bilincs fáradt el látszólag) és kb 1 liter fagyálló folyt a lábamra ill. a földre.

Gondoltam semmi gond, bilincs csere, új fagyállóval feltölt és mehet tovább.

A hűtőbe kb 1 decit tudtam beletölteni és tele is volt, a kiegyenlítő tartályban pedig nem is csökkent le a szint.

Nagy nehezen megtaláltam a légtelenítő csavart is, de hiába lazítom meg (teljesen ki is szedtem) ott nem jelenik meg a folyadék, csak a csöveket nyomkodva hallatszik a szuszogás. Próbáltam beindítva, csöveket nyomkodva, rátekerem a hűtősapkával és anélkül, de látszólag kifog rajtam egy ilyen egyszerű feladat.

Valakinek tud esetleg ebben segíteni:woohoo: ?

Üdv: András

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2015.02.23 20:35

Köszí szépen az infót, de közben elkezdett kényeskedni a motor.

Két hete amikor ébresztettem téli álmából elég nehezen akart beindulni, vagy 20-dik próbálkozásra rőffent be. Ezt még betudtam annak, hogy állt majdnem 4 hónapot.

Ma reggel is viszont kezdte és a 10-dik indítási próba után feladtam. Most gyorsba készítettem egy videót róla:

<http://youtu.be/MVrC7LgEKGE>

A gyújtást ráadom, a visszajelző lámpák felgyulladnak, olaj jelző elalszik és nyomom az indító gombot, indító motor felpörög.

Ilyenkor kb fél másodpercig mintha próbálná indítani, de utána egy gyorsan sűrűlő hangon kívül mást nem produkál.

Találkoztatok már ilyennel? Hova érdemes bevinni Budapesten vagy környékén?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2015.02.23 21:59

paprika3002 írta::

Köszí szépen az infót, de közben elkezdett kényeskedni a motor.

Két hete amikor ébresztettem téli álmából elég nehezen akart beindulni, vagy 20-dik próbálkozásra rőffent be. Ezt még betudtam annak, hogy állt majdnem 4 hónapot.

Ma reggel is viszont kezdte és a 10-dik indítási próba után feladtam. Most gyorsba készítettem egy videót róla:

<http://youtu.be/MVrC7LgEKGE>

A gyújtást ráadom, a visszajelző lámpák felgyulladnak, olaj jelző elalszik és nyomom az indító gombot, indító motor felpörög.

Ilyenkor kb fél másodpercig mintha próbálná indítani, de utána egy gyorsan sűrűlő hangon kívül mást nem produkál.

Találkoztatok már ilyennel? Hova érdemes bevinni Budapesten vagy környékén?

Töltsd fel, vagy cseréld ki az akksit....

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2015.02.23 22:05

metRS írta::

Töltsd fel, vagy cseréld ki az akksit....

Ó ne már, aksi töltésen már túl vagyok, azzal kezdtem. Holnap azért rámeérek hogy rendben van-e. Annyit elfelejtettem még írni az előbb, hogy ha egyszer beindul, akkor rögtön leállítva és újraindítva pöccre megy. Ha hagyom pár percet vagy órát és utána indítom akkor is. Ha viszont legalább 5-6 órát állni hagyom utána megint nehezen indul. Elvinném szervizbe, csak nem tudom hova érdemes.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: aries88 - 2015.02.23 22:24

paprika3002 írta::

Köszí szépen az infót, de közben elkezdett kényeskedni a motor.

Két hete amikor ébresztettem téli álmából elég nehezen akart beindulni, vagy 20-dik próbálkozásra rőffent be. Ezt még betudtam annak, hogy állt majdnem 4 hónapot.

Ma reggel is viszont kezdte és a 10-dik indítási próba után feladtam. Most gyorsba készítettem egy videót róla:

<http://youtu.be/MVrC7LgEKGE>

A gyújtást ráadom, a visszajelző lámpák felgyulladnak, olaj jelző elalszik és nyomom az indító gombot, indító motor felpörög.

Ilyenkor kb fél másodpercig mintha próbálná indítani, de utána egy gyorsan súrlódó hangon kívül mást nem produkál. Találkoztatok már ilyennel? Hova érdemes bevinni Budapesten vagy környékén?

Én mindig húzok egy pici gázt a hidegindításhoz, anélkül be sem indulna szerintem.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2015.02.23 23:16

aries88 írta::

paprika3002 írta::

Köszí szépen az infót, de közben elkezdett kényeskedni a motor.

Két hete amikor ébresztettem téli álmából elég nehezen akart beindulni, vagy 20-dik próbálkozásra rőffent be. Ezt még betudtam annak, hogy állt majdnem 4 hónapot.

Ma reggel is viszont kezdte és a 10-dik indítási próba után feladtam. Most gyorsba készítettem egy videót róla:

<http://youtu.be/MVrC7LgEKGE>

A gyújtást ráadom, a visszajelző lámpák felgyulladnak, olaj jelző elalszik és nyomom az indító gombot, indító motor felpörög.

Ilyenkor kb fél másodpercig mintha próbálná indítani, de utána egy gyorsan súrlódó hangon kívül mást nem produkál. Találkoztatok már ilyennel? Hova érdemes bevinni Budapesten vagy környékén?

Én mindig húzok egy pici gázt a hidegindításhoz, anélkül be sem indulna szerintem.

Akkor mindkettőtöknek javaslok egy alapjáratú motor tisztítást és ecu reset-et. Mindket dolognak megtaláljátok a leírást a megfelelő szerelési topicban...:)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2015.02.24 08:23

sajnos a szabadonfutód kezd meghalni

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: aries88 - 2015.02.24 13:13

NaSa írta::
sajnos a szabadonfutód kezd meghalni

Köszí a tippet, ehhez miket kell cserélni?

Abban tudnátok segíteni hogy az olajok és víz cseréjén kívül miket kellene cserélni/megnézni így 48000 km-nél? Amit nem említ a kiskönyv.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2015.02.24 13:17

aries88 írta::

Köszí a tippet, ehhez miket kell cserélni?

Abban tudnátok segíteni hogy az olajok és víz cseréjén kívül miket kellene cserélni/megnézni így 48000 km-nél? Amit nem említ a kiskönyv.

Én még a fékbetétet szoktam minden évben csekkolni.

Ha a bevágás nem látszódik vagy nagyon kicsi maradt belőle, akkor mehet a csere.

Viszont milyen vizet kell ellenőrizni? Azt még nem csináltam.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: aries88 - 2015.02.24 13:31

paprika3002 írta::

aries88 írta::

Köszí a tippet, ehhez miket kell cserélni?

Abban tudnátok segíteni hogy az olajok és víz cseréjén kívül miket kellene cserélni/megnézni így 48000 km-nél? Amit nem említ a kiskönyv.

Én még a fékbetétet szoktam minden évben csekkolni.

Ha a bevágás nem látszódik vagy nagyon kicsi maradt belőle, akkor mehet a csere.

Viszont milyen vizet kell ellenőrizni? Azt még nem csináltam.

2 évente hűtővíz cserét ír a könyv, kocsiba is szokták cserélni, fagyállózni a korrózióvédelem miatt állítólag...de én még új vagyok :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2015.02.25 09:09

NaSa írta::

sajnos a szabadonfutód kezd meghalni

1. Kellene nekem egy ilyen szabadonfutó. Kikeressessem a számát és átírom a Nasa boltja topic-ba, vagy elég ide beírom ennyit? (2002-es CS)

2. A szabadonfutó topic-ban utána olvastam, hogy kell a speciális lehúzó szerszám a lendkerékhez és a GS szabadonfutója is majdnem jó hozzá. Vagy érdekesebb a CS-hez valót venni inkább?

3. Ilyen lehúzó szerszámot tudna valaki kölcsönözni Budapest környékén?

4. Hobbiszerszámokkal neki merjek állni vagy hagyjam szervízben?

Az aksit ellenőriztem, feltöltve és rendben. A bms-c reset v2-t próbáltam (<http://www.f650.hu/content/view/86/2/>), ez nem jött be.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2015.02.25 09:12

paprika3002 írta::

NaSa írta::

sajnos a szabadonfutód kezd meghalni

1. Kellene nekem egy ilyen szabadonfutó. Kikeresgessem a számát és átírom a Nasa boltja topic-ba, vagy elég ide beírom ennyit? (2002-es CS)
2. A szabadonfutó topic-ban utána olvastam, hogy kell a speciális lehúzó szerszám a lendkerékhez és a GS szabadonfutója is majdnem jó hozzá. Vagy érdemesebb a CS-hez valót venni inkább?
3. Ilyen lehúzó szerszámot tudna valaki kölcsönözni Budapest környékén?
4. Hobbiszerszámokkal neki merjek állni vagy hagyjam szervizben?

Az aksit ellenőriztem, feltöltve és rendben. A bms-c reset v2-t próbáltam (<http://www.f650.hu/content/view/86/2/>), ez nem jött be.

Legfrissebb tapasztalata es szerszama Lorkanak van. Nem tudom, mennyire szokott ide jarni, de irjal neki: kugyela.lorand kukac gmail.com.

Budatetenyben lakik es 13-ban dolgozik.

Tito

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2015.02.25 12:18

Dubans írta::

Sziasztok!

- amennyiben valakit érdekel van egy eladó Audibox-om F650 CS-hez

- továbbá a segítségetekre lenne szükségem mert teljesen tanácstalan vagyok:angry: .

Az elmúlt, napos hétvégén elővettem a motort egy kis kör erejéig.

A kör végén a garázsban még pár percet járatam, amikor is lenyomta a hűtőcsövet a motorblokk aljáról(a szalagos bilincs fáradt el látszólag) és kb 1 liter fagyálló folyt a lábamra ill. a földre.

Gondoltam semmi gond, bilincs csere, új fagyállóval feltölt és mehet tovább.

A hűtőbe kb 1 decit tudtam beletölteni és tele is volt, a kiegyenlítő tartályban pedig nem is csökkent le a szint.

Nagy nehezen megtaláltam a légtelenítő csavart is, de hiába lazítom meg (teljesen ki is szedtem) ott nem jelenik meg a folyadék, csak a csöveket nyomkodva hallatszik a szuszogás. Próbáltam beindítva, csöveket nyomkodva, rátekert hűtősapkával és anélkül, de látszólag kifog rajtam egy ilyen egyszerű feladat.

Valakinek tud esetleg ebben segíteni:woohoo: ?

Üdv: András

Szia András,

eddig kétszer lyukadt ki a hűtőm (egyszer nekem sikerült a sterimobbal, szemből; egyszer meg a váz dörzsölte ki hátulról... :/) mindkét alkalommal nehezen sikerült az újratöltés. Gyakorlatilag ugyanez volt a tapasztalat, mint amit te is vázoltál. Én azt csináltam, hogy elindultam annyi folyadékkal, amennyi bele bírt menni, magammal vittem egy palackkal, aztán 10 percenként megálltam, és beletöltöttem annyit, amennyit engedett. Nem kell aggódni, nem égeted meg a kezed, annyi cucc nem fog benne lenni, ami kicsapná a gőzt. Előbb-utóbb belement a szükséges mennyiség. Utána még napokig ellenőrizgettem a szintet, néha rátöltöttem, ha csökkent.

Biztos nem ez a legprofibb megoldás, de nekem bevált :)

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2015.02.25 12:22

aries88 írta::

F650.hu - F650.hu

FireBoard fórumkomponens, verzió: NEW VERSION GOES HERE

Készült: 26 April, 2024, 08:41

Én mindig húzok egy pici gázt a hidegindításhoz, anélkül be sem indulna szerintem.

SOHA nem szabad gázt húzni indításkor :ohmy: Ez nem japán motor :)
amúgy ez a kiskönyvben is írva van. Ha ezt teszed, akkor ezt a beállítást fogja megjegyezni, és nem is fog másként beindulni.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2015.02.25 13:16

tagama írta::

aries88 írta::

Én mindig húzok egy pici gázt a hidegindításhoz, anélkül be sem indulna szerintem.

SOHA nem szabad gázt húzni indításkor :ohmy: Ez nem japán motor :)
amúgy ez a kiskönyvben is írva van. Ha ezt teszed, akkor ezt a beállítást fogja megjegyezni, és nem is fog másként beindulni.

liiiig van. Ezert irtam korábban h olvassak el a resetet, mert abban le is van írva... Ha akkut cserelsz, leveszed a sarut, vagyis aramtalanítasz, mindig ez a metodus.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Dubans - 2015.03.02 11:51

Köszí a tippet. A hétvégén sikerült beleküzdenem ilyen módszerrel a maradél fél liter hűtőfolyadékot. Utána mentem egy 100km-es kört és nem volt probléma, a szint nem változott.
Ennyit nem szívtam autónál sem hűtővel:)

Üdv és kössz: András

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: aries88 - 2015.03.06 10:38

:)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2015.03.06 12:44

Dubans írta::

Köszí a tippet. A hétvégén sikerült beleküzdenem ilyen módszerrel a maradél fél liter hűtőfolyadékot. Utána mentem egy 100km-es kört és nem volt probléma, a szint nem változott.
Ennyit nem szívtam autónál sem hűtővel:)

Üdv és kössz: András

Nagyon szívesen, örülök, hogy működött nálad is :)

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2015.03.07 07:38

NaSa írta::

sajnos a szabadonfutód kezd meghalni

Köszí nagyon a segítséget mindenkinek, szabadonfutó csere megtörtént, pöcre indul a gép.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tory - 2015.03.07 19:27

Jivula írta::

Hahó!

Van valakinek kiegészítő fény CS-n?

Ha dobna valaki képet ilyenről megköszönném! :)

Nekem ilyen van fent B)

Tory írta::

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/L_mp_k.JPG

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Jivula - 2015.03.12 23:15

Like!:) Köszönöm!

Tory írta::

Jivula írta::

Hahó!

Van valakinek kiegészítő fény CS-n?

Ha dobna valaki képet ilyenről megköszönném! :)

Nekem ilyen van fent B)

Tory írta::

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/L_mp_k.JPG

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2015.03.13 13:22

kovacsmiklos01 írta::

Koszi Tagama a kimerito valaszt!

Kozben lecsusztam rola. Ebayen volt fenn egy vadiuj jo sokaig par eurort,senki nem licitalt ra, aztan az utolso nap jól megdragult kozel eredeti bolti arra...

Hahó! Idesüss! :)

<http://olx.hu/hirdetes/bmw-motorkerekpar-f650-szovet-taska-ID39xtD.html>

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: aries88 - 2015.03.22 22:53

Sziasztok, szeretetek ilyen dobozok hogy állnának CS-n?

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/bmw_k_1200_r_sport_200710_1920x1200.jpg

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2015.04.02 11:18

Megint kezd vergődni a motor, segítsétek kérlek.

Amint visszaengedem a gázkart alap helyzetbe, kb 1 másodperc múlva leáll a motor és felgyúlad az olajvisszajelző. Ha azonnal húzok neki gázt, akkor újra beindul a motor és elalszik a lámpa. Ha csak kb 0.5 másodperc múlva húzom a gázt, akkor erre már nem reagál. Ilyenkor nyomom a start gombot és indul.

Olaj, olajsűrő és légsűrő 2e km-rel korábban volt cserélve.
Az üzemanyagot lecseréltem és egy másik kúton teletankoltam.

Találkoztatok már hasonlóval?

1 hónapja volt szabadonfutó kerék csere, akkor meg kellett bontani az indítómotor/generátor környékét. Előtte nem volt ilyen problémája. Ott kellene keresgélnem a hiba forrását?

Az alapjáratot hol kell beállítani?

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2015.04.02 11:28

Ejh, lehet az akkusaruk vagy a feszültség szabályzó a hibás:
http://www.f650.hu/component/option,com_fireboard/Itemid,38/func,view/catid,6/id,39183/
Este csekkolom. Legközelebb figyelmesebben olvasom a többi topic-ot.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2015.04.02 11:46

paprika3002 írta::
Megint kezd vergődni a motor, segítsétek kérlek.

Amint visszaengedem a gázkart alap helyzetbe, kb 1 másodperc múlva leáll a motor és felgyúlad az olajvisszajelző. Ha azonnal húzok neki gázt, akkor újra beindul a motor és elalszik a lámpa. Ha csak kb 0.5 másodperc múlva húzom a gázt, akkor erre már nem reagál. Ilyenkor nyomom a start gombot és indul.

Olaj, olajsűrő és légsűrő 2e km-rel korábban volt cserélve.
Az üzemanyagot lecseréltem és egy másik kúton teletankoltam.

Találkoztatok már hasonlóval?

1 hónapja volt szabadonfutó kerék csere, akkor meg kellett bontani az indítómotor/generátor környékét. Előtte nem volt ilyen problémája. Ott kellene keresgélnem a hiba forrását?

Az alapjáratot hol kell beállítani?

Alapjáratot a motor állítja magának: olvasd el a bms-c reset című írást.)

Amit érdemes lehet megneznj: akkusaru, illetve az olajgomba. Az olajgombot az olajsűrőn hazafordulva lehet ellenőrizni. De elsősorban az akkusarura tippelnek.

Plexi \"magasítás\"

Írta: molnartiby - 2015.06.17 12:08

Sziasztok!

Mostanában végre elég sokat járok a CS-vel.

Viszont egyre jobban idegesít a menetszél hupogása a sisakom alatt.

(pont oda tolja a szelet a plexi, ha kiállok, csend van)

Itt írtatok MRA-ról speciálisan a CS-hez, de valaki használt-e már ilyesmit:

http://bazismotor.eu/index.php?page=shop.product_details&flypage=&product_id=21748&option=com_virtuemart&Itemid=4445

Az ára azért barátságosabb.

Van-e tapasztalatotok ilyesmivel?

Köszönettel,

Tiby

Közben a fenti link már nem él, helyette találtam ilyet:

<http://lancszett.hu/index.php?page=termek&sub=view&id=57912&sid=d89ca69eebeaab8cdc9ddc7a86a9bd02>

<http://www.wunderlich.de/shop/en/wunderlich-varioergo-screen-deflector.html>

=====

Vá: Plexi \"magasítás\"

Írta: paprika3002 - 2015.06.18 18:36

Ez engem is érdekelne.

Én egy Z alakú lappal emeltem meg pár centivel, de még így sem az igazi.

Ha beválik valakinek molnartiby féle belinkelt plexi toldó, akkor én is benevezek rá.

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/2015_06_18_17.jpg

=====

Vá: Plexi \"magasítás\"

Írta: tsong - 2015.06.18 19:06

en csináltam egy terelőt, mert v30000huf ert nem veszek.jó lett de nagyon elvette a szelet, így módosítottam. reggel megyeértem elmondom hogy mukod. visszaz zenta sarajevo split stb. ha

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2015.06.25 10:54

https://www.youtube.com/watch?v=Ppcig-4K4_s

Ezen a mocin egész érdekes plexi van!

SelfMade, de teccik!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2015.06.25 11:10

ez nekem Parabellumnak néz ki: <http://faq.f650.com/CSFAQs/CSAftermarketWindshieldsFAQ.htm>

És itt a gyártó: <http://parabellum.com/F650CS-Touring-Windshield-P42.aspx>

210 dollár, de szerintem ugyanennyi a szállítás még rá.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2015.06.25 11:23

múlt héten jubileum volt, 77. tonna a motorban...

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/2015_06_19_18.jpg

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2015.06.25 11:55

gyonyoru! :)

Elsore azt hittem, hogy hibas a kijelzo :)

Tito

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ZOI - 2015.06.25 14:13

Nekem Vario Windscreenem van es elegendett vagyok vele. Nyaron a melegben lehuzom, hidegben fel, par masodperc az egesz. Viszont nem olyan szep vele a motor mint a gyari plexivel.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2015.07.03 11:58

Ha tudsz légyszi segíts! Támadt némi zûr a motorral...

Út közben egyszer csak leállt a motor, műszerfal elsötétedett az óra kivételével.

Aksi rendben, most éppen 12.9V.

A megszakító kapcsoló helyes állapotban van, biztosítékok rendben és van rajtuk feszültség.

Ha elforgatom a gyújtás kapcsolót parkoló állásba, akkor a hátsó lámpa világít.

Ha gyújtást adok rá, akkor a műszerfalon semmi visszajelzés nincs, csak az óra mutatja a pontos időt.

Tehát nem gyullad fel semmilyen visszajelző ikon, nem működnek az indexek, a tompított és az országúti fényszóró, és a lényeg hogy a motor sem indul.

Kibontottam a fényszóró - műszerfal kombót, a csatlakozókat széthúztam - összedugtam, semmi.

Gyors szemrevételezéssel átnéztem a vezetékeket sérülés miatt, nem találtam ilyet. Ezt este majd alaposabban átnézem.

Van valami ötlet / tanács?

Nagyon köszönöm.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2015.07.04 18:55

Gyújtás kapcsoló betét ?

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2015.07.04 21:07

Szétkaptam mint foxi a lábtörlőt.

A gyújtáskapcsolóból kijött egy 4 eres vezeték, a végén egy csatlakozóval.

Ennek a csatlakozó párjából öregedett ki egy vezeték.

Szépen kijavítgatva, indul újra pöccre.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2015.07.05 13:22

Megmondtam?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: ezsol74 - 2015.07.05 13:42

Sziasztok.

Most lettem tulajdonosa egy 2002-es F650 CS-nek.

Az lenne a kérdésem hogy alkatrészeket hol szoktatok beszerezni hozzá (légszűrő, olajszűrő)és milyen olajat érdemes belerakni.

Ezeket minél hamarabb le szeretném cserélni.

Tank dobozt mennyiért, és hol lehetne esetleg beszerezni hozzá (nem horror áron).

Előre is köszi a segítséget.

Zsolt.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: patersson - 2015.07.28 15:39

Sziasztok!

Még új vagyok és nincs motorom sem...

De vele szemezek 1 ideje:

http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_cs-9125669

Ismeri esetleg valaki?

Sajnos,csak olyan moci jöhet szóba, amit részletre el lehet hozni.

Előre is köszi.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2015.07.28 15:45

ezsol74 írta::

Az lenne a kérdésem hogy alkatrészeket hol szoktatok beszerezni hozzá (légszűrő, olajszűrő)és milyen olajat érdemes belerakni.

Tank dobozt mennyiért, és hol lehetne esetleg beszerezni hozzá (nem horror áron)

Itt NaSa-nál szoktam vásárolni (nem a reklám helye):
http://www.f650.hu/component/option,com_fireboard/Itemid,38/func,showcat/catid,10/

Egyéb beszerzési forrás általában a shox, louis és ebay.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2015.07.28 16:20

patersson írta::
vele szemezek 1 ideje:
http://www.hasznaltauto.hu/motor/bmw/bmw_f_650_cs-9125669

Nagyon baba fotók készültek róla.
Nekem pár éve van CS-em, és nagyon meg vagyok elégedve vele.

5 év alatt (40e km) amit költeni kellett rá:
Évente olaj, olajszűrő, légszűrő csere.
1 hátsó és 1 első fékbetét.
1 indítógyertya
3 tompított izzó
2 visszapillantó tükör (röhögni fogtok, ez volt magasan a legdrágább)
1 szabadonfutó görgősor és ház

Az utolsót szerelőre bízom, a többit én csinálom (itt és az f650.com-on tömérdek cuucc van fent a szerelésről / javításról).
Nagyságrendileg 100e ft-t kellett rákölteni összesen a benzinen kívül (2e ft/hó).
Az én motorom 2002-es, és eszi rendesen az idő. Legutóbb egy előregeedett vezeték miatt nem indult.

Amit én megnéznék:
- szíj fogai nem hiányoznak, nem repedtek / töröttek. Mivel 50e-100e km-t bírnak, ezért a 11e km miatt nálad ez nem aktuális (márha igaz). Ugyanitt a hátsó fogaskerék tárcsa nem kopott, nem repedt. Ez a kettő együtt jelentős tétel tud lenni.
- kompresszió mérés a motoron, egyenletes munkaütemek hallhatóak
- abroncsok dot száma, csak hogy tudd mikor lesz esedékes kiköhögni kb 60-80e ft-ot
- motorszám / alvászám, törzskönyv, hogy biztos jó zsebbe kerüljön a zse

Amit jó, ha tudsz:
- a normál fényszóró fényereje 1 gyertya fényereje alatt marad, este izgalmas vezetni. A belső projektor lencse nálam már elhasadt keresztben, ezért a fényerő jelentősen csökkent.
- a túra plexinek kiváló hasznát fogod venni, az alap plexi csak a műszerfalat védi. A plexit óvatosan kezd el mozgatni/rázni. 2-2 ponton egy műanyag darab tartja, az enyém már eltört.
- kiváló fogyasztása mellett van egy egzotikus bája az 1 hengernek, nevezetesen mintha kávédarálón csücsülnél, úgy rázkódik. Ha nem bírod, akkor nem fog tetszeni. Emellett elég alacsony az ülés magassága, hosszú távon az én 185 cm-el már-már kényelmetlen, ezért 1-2 óránként megállok pihenni. Ha apró termeted van, akkor viszont nagyon fogsz örülni ennek a 78 cm körüli magasságnak.
- nyisd fel az ülést, aksi körül és fentebb nézd meg a vezetékeztést, mennyire valódi a gyári állapot, nincs-e toldozva-foltozva a vezeték köteg. Az ülésen belül elől van két fül, ami egy idő után elkopik, és egyre nehezebb lesz visszatenni az ülést a megfelelő helyre. De ha már kint az ülés, akkor megcsodálhatod, milyen tágas tér van bent, egy fogpiszkáló is simán belefér összehajtogatva.

Most hirtelen ennyi.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: patersson - 2015.07.28 16:32

Köszí az infókat! :)

176cm magas (alacsony) vagyok...

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2015.07.28 18:45

Paprika Tomi, kiraly vagy a sok megjegyzessel! :) A DOT-szamos bekezdés bennem is felvetette a kerdest, hogy 11 éve ugyanaz a gumi van rajta?

Ahogy látom, kereskedés árulja. Lehet, hogy meger egy probat kisedni beloluk az elozi tulaj elerhetoseget, és megtudni valamit az eloletrol.

Ha valami hihetetlen sztorival jönnek elo (nemdohanyzo orvos feleség), akkor almas.

Aztan siman lehet, hogy olasz import, onnan sokat hoztak az utobbi idoben.

Ha gondolod, szivesen felhivom oket holnap.

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2015.07.28 19:09

Tito írta::

A DOT-szamos bekezdés bennem is felvetette a kerdest, hogy 11 éve ugyanaz a gumi van rajta?

Májer vagyok, de azért nem ennyire. Nálam csak 5 éve van a motor, akkor vettem vacsi új szörös papuccsal.

Viszont már tavaly le akartam cserélni a gumikat, de valahogy nem jött össze.

Satuféknél már kilinccsel megyek előre...

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: patersson - 2015.07.28 22:13

Tito írta::

Ha gondolod, szivesen felhivom oket holnap.

Megköszönném :)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2015.07.29 12:34

Beszéltem az egyik tulajjal.

Olasz import a motor, ahol elég sokaig állt beszamított gépként egy BMW szalonban. Magas aron raktak ki, ezért nem vittek el.

Az állapotáról nem tudott sok részlettel szolgálni, mert nem mentek vele, csak a folyadekszinteket ellenoriztek. A bordasszij és gumik állapotáról sem tudott nyilatkozni, mert sötét sarokban áll a moci.

Fel év garanciát adnak a blokkra, ha a sok állás kikezdte volna a tomitéseket (ez gyorsan kiderül).

En azt csinalnam, hogy utánaneznek, utánakerdeznak győri motorosokról, facebook-on, fórumokon, hogy milyen tapasztalatuk van az almamotor-ról, és ha kedvezőek a visszajelzések, akkor odamennek elöben tárgyalni. Sajnos sok az átvérő kereskedés, akiknek csak addig vagy fontos, amíg fizetsz, utána lehet velük marakodni, ha baj van.

Tito

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: patersson - 2015.07.30 00:11

Kösz! Még alszom rá...

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2015.08.28 13:50

Sziasztok!

"Tankolás utáni felpörgés, hol az alapjárat?"

Ezt a címet adhatnám a problémámnak.

Most már másodszor történik meg az eset.

Tankolás után elindulva alig pörög le a motor alapjárat közelébe, inkább 3500-as fordulat és 2500-as fordulat között "játszik".

Másnap reggel indulva minden OK. De megkockázatom, hogy pár óra állás után is, 5-6km elteltével is hasonló a helyzet.

Találkoztatok már ilyen problémával?

(2003-as CS)

Tiby

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2015.08.28 15:06

Milyen sűrűn kell (papíron) üa. szűrőt cserélni?

A mocimban 32e km van most és szerintem gyári a fémházas szűrője...

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2015.08.28 15:11

molnartiby írta.:

Sziasztok!

"Tankolás utáni felpörgés, hol az alapjárat?"

Ezt a címet adhatnám a problémámnak.

Most már másodszor történik meg az eset.

Tankolás után elindulva alig pörög le a motor alapjárat közelébe, inkább 3500-as fordulat és 2500-as fordulat között "játszik".

Másnap reggel indulva minden OK. De megkockázatom, hogy pár óra állás után is, 5-6km elteltével is hasonló a helyzet.

Találkoztatok már ilyen problémával?

(2003-as CS)

Tiby

Alapjárat szelepet takarítsd ki

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2015.08.28 15:13

molnartiby írta::

Milyen sűrűn kell (papíron) üa. szűrőt cserélni?

A mocimban 32e km van most és szerintem gyári a fémházas szűrője...

Majd akkor cseréld le ha sok pénzed van vagy ha már telítődik.

(észre fogod venni)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2015.09.03 19:51

1000hála és köszönet!

Így sikerült megoldanom a problémát, sőt mintha kezesebb lenne.

Külön köszönet a Youtube videoért, ahol ez a művelet is látható!

=====

Kézvédő CS-re?

Írta: molnartiby - 2015.09.14 08:28

Kézvédő Scarverre?

Van esetleg valakinek ilyen perverziója, hogy kézvédővel rontja a CS összképét?

Jön az ősz és felmerült, hogy bizony nem ártana legalább egy "légpajzs" a kormányra.

Kinek, mi vált be?

Köszönettel,

Tiby

=====

Vá: Kézvédő CS-re?

Írta: Jivula - 2015.09.15 08:00

;) http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_20150915_075352.jpg

=====

Vá: Kézvédő CS-re?

Írta: molnartiby - 2015.09.16 13:33

Még jól is néz ki...

Lehet, hogy "télire" mégis inkább ezt választom:

http://www.imet.hu/index.php?content=termek&content2=termek_listaz&szint1=++++++RUH%C3%81ZATI+KIEG%C3%89SZ%C3%8DT%C5%90K&szint2=V%C3%A9d%C5%91zs%C3%A1k+korm%C3%A1nyra&szint3=&szint4=

Amúgy milyen típus, mennyi volt?

Felszerelni könnyű volt, vagy "faragni kellett" ezt-azt?

=====

Vá: Kézvédő CS-re?

Írta: paprika3002 - 2015.09.16 14:10

Ez a thermo kesztyű nagyon baba. Próbálta már valaki?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2015.09.17 00:10

Szia Tibi,

nekem is az eredeti BMW-s protektor van fenn, nagyjából 30e HUF-ba került, nem néz ki rosszul, irtó könnyű felszerelni, semmit nem kell farigcsálni, mert teljesen kompatibilis.

Én is azért vettem meg, amire te is szánod, de én nem vagyok vele megelégedve. Én is azt gondoltam, hogy majd kevésbé fázik a kezem, illetve esőben nem lesz annyira vizes. Hát mit mondjak, egyik vágyam sem teljesült... :(

Ráadásul a kézháttra pont ráirányítja a szelet, szóval hűvös időben még inkább ellenkező hatást produkál. Állítani meg nem lehet rajta, mert a formája és a felszerelése meghatározza a helyzetét.

Az egyetlen pozitívum, hogy a nagyobb ízeltlábúak nem az ujjaimon lehelik ki a lelküket, és erről a cuccról könnyebb lemosni őket :)

Na meg talán télen kevésbé hűl ki a markolatfűtés, bár gyanítom, hogy neked az nincs.

Ha még mindig érdekel, cikkszámot itt találsz: http://www.realoem.com/bmw/de/showparts?id=0172-EUR-04-2002-R13-BMW-F_650_GS_00_0172,0182_&diagId=77_0092

Ezek meg itt képek, mindenféle szögből :)

https://scontent-frt3-1.xx.fbcdn.net/hphotos-xpa1/t31.0-8/1504264_387890501368260_630091133303047362_o.jpg

https://scontent-frt3-1.xx.fbcdn.net/hphotos-xpt1/v/t1.0-9/15749_364886657001978_2323645396765750746_n.jpg?oh=c979b3d072e6473a902a10d18e8e6df1&oe=566C2B90

https://scontent-frt3-1.xx.fbcdn.net/hphotos-xfa1/v/t1.0-9/10322689_307546009402710_5942170226281593049_n.jpg?oh=e09f178e81cddff7d2fedced01723aed&oe=56AA0500

Ez a mandzsettás kézzsák nagyon jó, főleg, hogy merevítő. Futár barátaim csakis erre esküsznek télen :) Tény, hogy meg kell szokni a be- és kibújást.

Nekem amúgy fűtött kesztyűm van, már ez lesz a harmadik tél, hogy használom. Amilyen távokat én megyek, oda még a markolatfűtés is kevés.

=====

Vá: Kézvédő CS-re?

Írta: Jivula - 2015.09.17 07:09

A GS gyári kézvédője. Teljesen hibátlan, nem kell semmit alakítani, csak felrakni. :)

Nasa-nál minden beszerezhető hozzá! ;)

Gabira rácsáfolnék, 50EUR-ból megvan minden.

molnartiby írta::

Még jól is néz ki...

Lehet, hogy "télire" mégis inkább ezt választom:

http://www.imet.hu/index.php?content=termek&content2=termek_listaz&szint1=++++++RUH%C3%81ZATI+KIEG%C3%89SZ%C3%8DT%C5%90K&szint2=V%C3%A9d%C5%91zs%C3%A1k+korm%C3%A1nyra&szint3=&szint4=

Amúgy milyen típus, mennyi volt?

Felszerelni könnyű volt, vagy "faragni kellett" ezt-azt?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2015.09.17 09:06

Szia Gabi,

valóban jól látszik, hogy a kézfejed kilóg a takarásból.
Ahogy elnézem és ahogy tervezték eredetileg a GS-re, ez elsősorban gallytörőként funkcionálna.
Viszont tetszik a pelxid. Ez a polikarbonát darab utólag felrakott?
Végre nem a torkodra tereli a levegőt, mint a normál plexi?
(emiatt állandóan zúg minden sisakom, ha "kiállok a nyeregből" csönd van)

Tiby

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2015.09.17 13:59

Hali!

Ugyanebben a topikban a 62. oldalon írtunk a plexiről. De ahogy nézem, az általam belinkelt oldal már nem létezik.
Rákerestem újra, és úgy tűnik, hogy ezt a modellt már nem árulják. Helyette vannak ezek:
<http://www.wunderlich.de/shop/de/bmw-f-serie/f-650-st-cs-gs-dakar/ergonomie-komfort/scheiben-zubehor.html>
De e-bayen még biztos találni olyat is, mint az enyém.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tagama - 2015.09.17 14:02

Na tessék, találtam is :)
Mondjuk nem óccó...

<http://www.ebay.com/itm/Windschild-einstellbar-BMW-F650CS-Scarver-adjustable-Windshield-Screen-Bulle-261991043765?hash=item3cfe212b5>

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: szikda - 2015.10.14 21:42

Sziasztok!

Nemrég vettem egy CS-t, többször lefulladt alattam. Gondolom ismerős a téma valakinek, viszont ennyit ne haragudjatok de nem tudok visszaolvasni...

Szóval több helyen olvastam, hogy lehet gyertyaprobléma, szoftverfrissítés, stb...

Szerelőnél még nem járt, csak érdeklődöm mielőtt elviszem.
Komolyabb probléma is lehet?

Egy gyertyás, 2002-es modell. Szépen indul, jól húz a motor, pöpec minden rajta.
Legutóbb olyan volt, hogy ketten ültünk a párommal rajta, dombon felfelé, 3-asban mentem és vissza akartam váltani 2-be. Beraktam és utána megadta magát.

Segítséget kérek! Mit nézzek, mire figyeljek, stb...
Köszönöm.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2015.10.14 22:33

szikda írta:.
Sziasztok!

Nemrég vettem egy CS-t, többször lefulladt alattam. Gondolom ismerős a téma valakinek, viszont ennyit ne haragudjatok de nem tudok visszaolvasni...

Szóval több helyen olvastam, hogy lehet gyertyaprobléma, szoftverfrissítés, stb...

Szerelőnél még nem járt, csak érdeklődöm mielőtt elviszem.
Komolyabb probléma is lehet?

Egy gyertyás, 2002-es modell. Szépen indul, jól húz a motor, pöpec minden rajta.
Legutóbb olyan volt, hogy ketten ültünk a párommal rajta, dombon felfelé, 3-asban mentem és vissza akartam váltani 2-be. Beraktam és utána megadta magát.

Segítséget kérek! Mit nézzek, mire figyeljek, stb...
Köszönöm.

Akkusaru nincs lelazulva? Leall, vagy csak dadog bizonyos fordulaton felett?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: szikda - 2015.10.16 11:31

Kösz a választ!

Nincs lelazulva. Valószínűleg híg benne az olaj és erősen melegszik, így a váltó is túlmelegszik..legutóbb úgy fulladt le, hogy nem bírtam sebességbe berakni, többször próbálkoztam, majd lefulladt. Szinte taposni kellett volna. Ezt egy szerelő mondta. Sajnos nem tudom milyen olajat rakott bele az előző tulaj. Egy próbát megért. A gépkönyv szerintit fogjuk.

Esetleg ha van valakinek még ötlete, szívesen várom.
Kösz!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2015.10.16 11:44

szikda írta: :
Kösz a választ!

Nincs lelazulva. Valószínűleg híg benne az olaj és erősen melegszik, így a váltó is túlmelegszik..legutóbb úgy fulladt le, hogy nem bírtam sebességbe berakni, többször próbálkoztam, majd lefulladt. Szinte taposni kellett volna. Ezt egy szerelő mondta. Sajnos nem tudom milyen olajat rakott bele az előző tulaj. Egy próbát megért. A gépkönyv szerintit fogjuk.

Esetleg ha van valakinek még ötlete, szívesen várom.
Kösz!

Ha motort veszel használtan, első dolog h lecseréled a szűrőket és az olajat, mert nem tudhatod mikor kapott ténylegesen. Ezt Te is meg tudod csinálni kb. 8E Ft-ból. Olaj: 3 liter 20W50 asványi. Szeretni fog a kicsi rotax ;)

En első körben ellenőriznem az oldaltámasz érzékelőjét. Hajlamos elfaradni, és jelezheti azt, h ki van hajtva az oldaltámasz, majd mikor sebességbe rakod leáll, de lehet csak kontaktos és egy kis spray segít rajta.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: szikda - 2015.10.16 12:02

Augusztusban kapott friss olajat, ismerőstől vettem így nem volt kérdés, hogy ez igaz is:)De igazad van egyébként. Egy dolog nem lett cserélve viszont: (Doboz Zoltán szerelő szerint már kellett volna) benzinszűrő.

Ez az egyik fajta fulladást okozhatja. Viszont a váltóbeakadás szerintem egy másik dolog..

Pontosan mit nézzek az oldalsztenderen?

Köszí a gyors választ!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: szikda - 2015.10.16 12:03

Egyébként nagyon jól megy a kicsike, élvezet vele menni:)Majd küldök képet is..

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2015.10.16 12:35

szikda írta::

Augusztusban kapott friss olajat, ismerőstől vettem így nem volt kérdés, hogy ez igaz is:)De igazad van egyébként. Egy dolog nem lett cserélve viszont: (Doboz Zoltán szerelő szerint már kellett volna) benzinszűrő.

Ez az egyik fajta fulladást okozhatja. Viszont a váltóbeakadás szerintem egy másik dolog..

Pontosan mit nézzek az oldalsztenderen?

Köszí a gyors választ!

Hány km van benne? Sztem nem benzinszuro, abbol kiindulva, h Dobos Ur eloszeretettel csereli/cserelteti a benzinszurot (ami megjegyzem olyan 40E körül van). Fulladasrol olvashatsz tobbet mas topicban, javaslom ne csak a CS topicot hasznald, lehet tobb hozzaszolas fog erkezni.. :)

Az odaltamasz tovenel van egy elektromos kabel, illetve csati, azt bogaraszd vegig. Elso korben en lefujnam WD40-el azokat a reszeket, amiket viz erheti. Amugy egyszeru tesztelni, h ott van-e a hiba: rakd sebessegbe, az oldaltamasz legyen felhajtva, majd probald meg beinditani, ha ott a hiba akkor le fog allni. De mondom, lehet csak kontaktos es csak a razkodas soran lesz kontakthiba.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: szikda - 2015.10.16 13:16

43000 km.

Pont ez az: Dobos már többször cserélte volna és akié volt, ő kérte, hogy még ne. Nyilván spórolni akart.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2015.10.16 13:23

Semmit nem jelent, de nálam 83e km, és nem volt cserélve az üzemanyag szűrő. Viszont az olajszűrőt és a légszűrőt cserélgetem szorgalmasan.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: metRS - 2015.10.16 13:23

szikda írta::

43000 km.

Pont ez az: Dobos már többször cserélte volna és akié volt, ő kérte, hogy még ne. Nyilván spórolni akart.

A te dontesed, de mashol keresnem a hibát. Sok 60-100E km-es moci szaladgal a gyári szurovel. Kicsereled es ugyanolyan lesz mint elotte, akkor kidobtad a penzt az ablakon. En amugy keresnek masik szerelot..

=====

Vá: Kézvédő CS-re?

Írta: tsong - 2015.12.20 15:52

nekem is van ,bevált,acerbis ,és van hozzá magasító. az előzőn a ktm é volt. a bmw könnyen török.

amúgy MINDENKINEK KELLEMES ÜNNEPEKET kíván tsong&gromek

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tory - 2016.04.12 18:19

Használ valaki Cs-en 120-as első gumit az eredeti felnin? Elfér egyáltalán?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2016.04.14 12:45

Én ezt használom és kiváló:

Michelin Pilot Road4 120/70/ZR17 és 160/60/ZR17

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2016.04.15 07:19

No kedves feleim, megoldottam az átkozott fűlsüketítő dübörgés problémáját.

Ráadásul négy legyet is ütöttem egy csapásra:

- nincs dübörgés, csak sustorgás
- nem kellett átépíteni a motort
- nem volt drága
- még a nyakamat is védi

Ez lenne az (legalábbis ilyesmi):

<https://www.insportline.hu/1806/motoros-nyakvedo-worker>

Használtan vettem 5ropiért.

Tehát nem kell okvetlen 30ezreket kiadni MRA-ért és szétfűrni faragni az eredeti szélterelőt (ami a nyakamra tolta a szelet).

Tiby

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2016.04.15 07:22

Azért én már valahol olvastam olyan esetről, hogy a felkapott kis kavics kissé lezúzta a sárvédőt...
Ugyanis leszűkül a hely a gumi és a sárvédő között (ez utóbbi nem állítható).

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: Tito - 2016.04.15 07:52

molnartiby írta::

No kedves feleim, megoldottam az átkozott fűlsüketítő dübörgés problémáját.

Ráadásul négy legyet is ütöttem egy csapásra:

- nincs dübörgés, csak sustorgás

- nem kellett átépíteni a motort

- nem volt drága

- még a nyakamat is védi

Ez lenne az (legalábbis ilyesmi):

<https://www.insportline.hu/1806/motoros-nyakvedo-worker>

Használtan vettem 5ropiért.

Tehát nem kell okvetlen 30ezreket kiadni MRA-ért és szétfúrni faragni az eredeti szélterelőt (ami a nyakamra tolta a szelet).

Tiby

Ez elég jó, szép volt! :)

Tito

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: paprika3002 - 2016.04.26 13:05

Napi adag...

https://dl.dropboxusercontent.com/content_link/NB4EFusrWJHah3C2nXkCi0y28Nv0gsn8sZLv1wq2UtX7cBc6x0GuC6ZLE9osNesi/file?dl=1

Nincs photoshop

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2016.05.03 13:02

Világításról:

Nem fordult meg valamelyikőtökben az a perverz gondolat, hogy a H3-as (nappali, utcai) izzóját cree LED-es cuccra cserélje?

Hogy ne csak a környezetet fűtse..., a fénye, mint a gyertyaláng amúgy is.

Tudom, hogy nem szabályos, de 95%-ban nem is használom sötétben a vasat.

Tiby

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2016.06.03 09:18

Úgy látszik, ennyire perverz gondolata senkinek sem támadt, hogy LED-ezzem. De mi van a Xenonnal? Valaki rakott már be ilyesmit a CS-be?

(vagy nem akarjátok kivívni a sünök figyelmét miatta?)

Közben utána olvastam a témának:
http://autovezetes.network.hu/blog/kozlekedes_klub_hirei/xenon-legalisan

"Európában tilos halogénlámpás fényszórót xenonlámpás fényszóróvá alakítani."
Már csak egy kérdés marad: Van aki ilyen használ és még nem büntették meg?

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: kolbányi - 2016.06.04 22:06

Üdvözöllek, gondolom nem olvastad még végig a fórumot.

A"látás-és látszani" - ban mindent megtalálsz!

http://www.f650.hu/component/option,com_fireboard/Itemid,38/func,view/catid,6/id,2255/

Jó olvasgatást!

Üdv:kolbányi!

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2016.09.02 10:40

Az utóbbi 2hétben kissé átalakult a vasam.
Az avatott szemek hamar felismerik a változásokat, változtatásokat.
Sajnos utángyártott 6eFt-os tükör is került fel rá, de nem is lett vele rossz a helyzet. (mivel a középállvány felszerelésekor felborítottam szegény vasat)
Egyszóval: bevált (mármint a bömös)
Ezért megérdemel(tünk) némi extrát...B)

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: molnartiby - 2016.09.02 10:43

csak a kép maradt le.. http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/20160902_084515_3.jpg
Most sem jó!
Felrakom a Facebookra is.

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tsong - 2017.01.25 21:57

most hozta meg a posta a ventilátoros ledet.ha belekerült mesélek. a körbe led szar. ez háromszögletű és valami horror lument irtak. közben tényleg harcos a cucc

=====

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: NaSa - 2017.01.31 14:50

Enyémben már régóta az van és valóban mindent elsöprő.

Vá: F 650 CS, avagy : minden ami SCARVER

Írta: tsong - 2017.01.31 15:02

na ennek örülök.végre látok majd. vettem még két projektor lámpát akkor azokat eladom, mert okafogyottá válik.

=====