
Navigáció

Írta: Jano - 2007.06.28 12:44

Kinek milyen tapasztalata van nav. készülékek terén?
Esetleg valaki használt / látott már BMW Motorrad Navigatort?
Szimpatikus kis gép, bluetooth-on keresztül még telefont is kezel.

j,

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/NavIII.gif

=====

Válasz:Navigáció

Írta: KovRob - 2007.06.28 12:59

BMW Motorrad Navigator=Garmin XXX

;)

=====

Válasz:Navigáció

Írta: ifa - 2007.06.28 17:24

Én vettem egy GPS vevőt (Bluetooth-os), a telómra ráraktam a TomTom-ot, feltettem egy telefontartót a kormányra és azt használom. Tapasztalat: Az esőt nem bírja, a kijelző fényereje gyenge, de jól dumál a fejhallgatóba, eddig mindig odataláltam.

Néztem a Mediamarktba a Garmin Zumo 550-et, sokat tud, de a soft nekem nem jön be, nem tudok a térképén tájékozódni, nem írja ki jól az utcaneveket és baromi drága.

=====

Válasz:Navigáció

Írta: Jano - 2007.06.29 09:28

Garmin StreetPilot 2820.

Az a "baj" vele, hogy 1076\$ az USA-ban, és mire ideér 320.000 Eft lesz, és az még nem is a motoros kiépítés, autóba való.

Azon kívül valamiben különbözik a BMW Motorrad nav-tól, a bal oldalán annak még vannak gombok.

Jó lenne tudni hogy miben, de természetesen a márkakereskedésben erre (sem) tudnak választ adni.

Azt persze rögtön vágják, hogy több mint 400 az ára, beszerelés még plussz egy 100.

Azért vicces, hogy nem tudják hogy mi, de beszerezni tudják. Rohanok venni. Hármat! :)

j.

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/cf_md.jpg

=====

Válasz:Navigáció

Írta: KovRob - 2007.07.04 14:57

Jano, figyu! Ma teszteltem egy Garmin nüvi400-ast 112eFt és mindent tud ami neked kellhet. (Ez feltételezés természetesen) az árban benne van egy NAviGude HU, illetve a motoros tartó is!

Ha lenne benne "trackback" funkció én már megvettem volna, de egyébként minden másban megfelelne az én

elvárásaimnak.

Nézd meg!:)

=====

Válasz:Navigáció

Írta: ifa - 2007.07.04 16:19

asszem 400-ban nincs benne bluetooth, ami azért hasznos lenne, főleg ha szembe süt a nap

=====

Válasz:Navigáció

Írta: ifa - 2007.07.04 16:21

és talán még az Európa térkép sincs benne

=====

Válasz:Navigáció

Írta: KovRob - 2007.07.04 18:16

Nincs benne kéktűsz valóban, de ez nekem az űberzajos sűbert shitC1-hez nem is jönne jól :P

=====

Válasz:Navigáció

Írta: KovRob - 2007.07.04 18:18

Ja, és akkora és olyan fényerejű kiejzője van, hogy ha felhúzod maxra, akkor inkább a napba nézel :woohoo:

=====

Válasz:Navigáció

Írta: ifa - 2007.07.04 18:48

Jó, akkor vedd meg és néha kölcsönkérem ;)

=====

Válasz:Navigáció

Írta: ifa - 2007.07.04 19:40

Ja és vegyél egy a Schubertnél hallkabb sisakot, (de lehet, hogy csak az első idomot kell lecserélned) ;)

=====

Válasz:Navigáció

Írta: Csiga - 2008.05.08 10:12

Proharvertől (online számítástechnikai "szaklap") cikk egy ismert és egy új motoros GPS-ről: [Link](#)

=====

Válasz:Navigáció

A Tibo-t nem ismerem, a Zumo-val viszont napi kapcsolatban vagyok, ezért ki kell jelentenem, hogy jópár csúsztatás van a Zumo ellen:

- az alsó védőkonzol alából benne van a csomagban, csak vmi miatt a teszt során ez lekerült róla
- hogy milyen készlettel szállítják a Zumot, az a konfigurációtól függ, bár fülhallgató valóban nincs hozzá...
- a napellenző nekem nem hiányzik a zumo-nál még teljes napfénynél is kontrasztos és jól látható képet ad. Persze ehhez a GPS megfelelő pozícióját is be kell állítani a motoron

Csiga írta:

Proharvertől (online számítástechnikai "szaklap") cikk egy ismert és egy új motoros GPS-ről: [Link](#)

=====

Válasz:Navigáció

Írta: Csiga - 2008.05.08 15:11

Igen az első én is csodálkoztam. Szerintem a Tibo akkor lenne alternatívája a Zümónak, ha tényleg sokkal olcsóbb lenne, de nem (mondjuk az 500-ashoz viszonyítva). 109Eft körül van.
(A Zumo-ban az tetszik nagyon, hogy masszív)

=====

Válasz:Navigáció

Írta: ifa - 2008.05.08 20:38

Egy motoros tesztnek a következőket kellene tartalmaznia:

- vízállóság, amit könnyű tesztelni, bele kell őket tenni egy lavórba 20 percre, ami a Garmin esetében tuti nem okoz problémát, mert a cikkben leírtakkal szemben nem cseppálló, hanem vízálló (asszem 1 méteres vízoszlopot bír)
- láthatóság, szemtől a Tibo milyen erős, ez a képekből nem megállapítható, de a Garminra azért nincs napellenző, mert felesleges rá
- kesztyűvel való navigálási készség, a képen is látszik, hogy a betűk beírása a Tibo esetében kesztyűben lehetetlenség, illetve térkép nézetben is bal felül a nyilak sem használhatóak, szerintem ugyanaz az igo program fut rajta, mint az összes autós, a Garminon pedig speciális motors program fut
- kezelhetőség: persze menet közben nem szabadna nyomkodni, de ha már valaki megszegi a szabályt, akkor azt egyszerűen tudja kezelni
- ütésállóság: mivel legtöbbször kesztyűben veszi ki teszi be az ember emiatt nálam legalább is már többször leesett és persze legtöbbször betonra
- mennyi ideig bírja az akksija, ha nem tápról használod
- hang irányítás szerintem nagyon fontos a motoron és a Garminnál a cikkel ellentétben szerintem tök jól működik, amikor elvégezted az aktuális fordulót, akkor rögtön mondja a következő teendőt és annak távolságát, illetve a köv. forduló előtt megfelelő időben, azaz a sebességtől függ, hogy hány méterrel előbb mondja a teendőt
- BT megbízhatósága, a Garmin egy időben tartja a BT kapcsolatot a sisakba épített headsettel és a telefonoddal, azaz a telefon a hátsó dobozban van és a Garminról tudod vezérelni, kezelni a névjegyzéket, kiírja ki keres...
- MP3 lejátszás szerintem motoron fontos :)

- általában, ami nem csak a motorosnál fontos a műholdakra való érzékenység, azaz például a magas házak, hegyek között tuti-e a vétel

- a navigáció, a Garminban ez nagyon tuti volt, olyan helyekre vitt/visz el, de ezt a Sulovák túrán mások is tapasztalták :) komolyra fordítva, a motoros GPS egy túrán nem A pontból B pontba való eljutásra használod, hanem útvonalat tervezel, na ebben sokkal jobb a Garmin, mint az igo

- A Garminnál egyébként jópofa, hogy mutatja a benzinszintet, s ha kifogyóban van, akkor azt jelzi és ajánlja neked a benzinkutakat, persze érzékeli automatikusan, hogy autóban használod vagy a motoron és a megtett kilométereket benzinszint miatt csak a motoron méri

- Nekem fontos még a térképpel való elláthatóság, mit ahogy írták is a cikkben sajnos ez nem az igo-tól függ, hanem a készülék gyártójától ebben a Garmin a legbiztosabb

- fel lehet-e rá tölteni pl. a trafipaxokat

- a cikk megfelel nekem arról is, hogy a Garminhoz jár a MapSource szoftver, így a tervezést nagyon egyszerűen meg tudod tenni a pc-n és nem kell órákon át nyomkodni a navit, ez hosszabb útnál fontos

- nekem még nagyon jó dolog, főleg az offosoknak, hogy a Garmin rögzíti a bejárt útvonalakat (nyomvonal) és ezt meg tudod osztani mással, vagy éppen a Google Earth-on újra átélheted
- írják a tesztben a kihangosítást, ami motoros szempontból röhej kategória, mert már negyvennél sem ér semmit, ha bukó van rajtad, max akkor ha kiskörösivel tesztelték. :) A Garminnél is van kihangosítás, de csak az autós tartó használatakor abban beleépítve

Én nagyjából ismerem az igo-t, de nem használtam, TomTom-ot igen és most a Garmint. Szoftverileg, nézetileg egyik sem tökéletes, a háromból lehetne egy ütőset összehozni. Nagy hiánya a Garminnak, hogy a következő forduló irányát nem mutatja a kijelzőn, csak a távolságát

Persze kicsit elfogult vagyok :) Kovrob Te mit gondolsz ezekről?

Csiga írta:

Igen az elsőn én is csodálkoztam. Szerintem a Tibo akkor lenne alternatívája a Zümónak, ha tényleg sokkal olcsóbb lenne, de nem (mondjuk az 500-ashoz viszonyítva). 109Eft körül van.
(A Zümo-ban az tetszik nagyon, hogy masszív)

=====

Válasz:Navigáció

Írta: ifa - 2008.05.08 20:44

Ja és írják a cikkben, hogy nagy hiányossága a Garminnak, hogy ahhoz nem mellékelne egy fejhallgatót. Na kíváncsi lennék, hogy a Tiboban hány száz forintos van :), még egy iPodhoz is egy vacakot adnak, akkor mit adhatnak egy navihoz. Egyébként most vettem egy ütőset zenehallgatáshoz, ha valakit érdekel a téma, akkor megosztom vele a tapasztalatomat.

=====

Válasz:Navigáció

Írta: Csiga - 2008.05.09 00:28

Á IFa köszönjük. Nem mintha azért írtam volna be a linket hogy fikázzam a Garmint! Sőt! Meggyőződtem abban, hogy 1x venni kell egyet! Csak annyit a leírtakhoz, hogy nincs benne semmi speciális motorosoknak írt software. Ugyanez van az összes Nüviben is, ráadásul fel lehet tenni ugyanezt mobiltelefonokra is.

=====

Válasz:Navigáció

Írta: ifa - 2008.05.09 01:42

Most melyikre gondolsz, hogy nincs benne spéci szoftver? A Garminban az van az tuti, az igo-nál meg szerintem sincs motoros soft.

Csiga írta:

Á IFa köszönjük. Nem mintha azért írtam volna be a linket hogy fikázzam a Garmint! Sőt! Meggyőződtem abban, hogy 1x venni kell egyet! Csak annyit a leírtakhoz, hogy nincs benne semmi speciális motorosoknak írt software. Ugyanez van az összes Nüviben is, ráadásul fel lehet tenni ugyanezt mobiltelefonokra is.

=====

Válasz:Navigáció

Írta: KovRob - 2008.05.09 07:10

Mit gondolok? Hmmm, eddig még nem gondolkoztam, csak használtam :) Azt viszont teljes meglepődöttséggel. Ami jó ebben a zumo sorozatban, hogy a kirándulós kézi vevőkhöz hasonlóan több olyan funkcióval is ellátták, ami a "normál" autós készülékeknél hiányzik. Pl.:
Iránytű

Részletes távolság/magasság/írányyszög adatok
Légvonalban navigáció

...
Elérhetőek olyan (legalábbis számomra) hasznos ficsörök, hogy:
Újratervezés letiltása
Több térkép egyszerre történő megjelenítése layerenként

...
Hirtelen ennyi jut eszembe. Ami überfrankó még, hogy automatikus billentyűzetváltásra van lehetőség. Motoron kesztyűben használva nagyon jól kitalált szisztéma szerint lehet a tapiképernyőt kezelni, még terepen rázkódva sem ütök mellé (sokszor :) Ellenben veled, Ifa, én igen sokat nyomkodom menet közben, az bootképernyő figyelmeztetései ellenére :) . Jó kis készülék, pillanatnyilag nem ismerek más olyan típust, ami motoros használhatóságban felvenné vele a versenyt.

SZERINTEM! ;)

Válasz:Navigáció

Írta: Csiga - 2008.05.09 09:09

Én ezekről nem is tudtam. Plusz 10 pont a Garminnak.
Ifa! Én használtam Nüvit, telefonon futó Garmin szoftvert, meg egy kevés Zümot és azon kívül, hogy egy kis autó vagy motor személyében mászkálunk a térképen, nem találtam semmi különbséget. De lehet, hogy van :) azért írunk ide, hogy ez esetleg kiderüljön. :P ;)

Válasz:Navigáció

Írta: NaSa - 2008.05.09 12:59

Na ezt már nem hagyhatom!!

Szval én használom az I-go t és nagyon megvagyok elégedve vele!
Frissítése minden évben van van amikor kétszer is. Beállítási lehetőségek azok vannak rendesen az I-go n csak hát használni kell sokat és akkor menni fog. Az I- go n lehet mindenféle beállítást alkalmazni a nézetre mármint mivel haladunk az szerint nézzük. Ezért van benne repülős nézet is ami nekünk motorosnak nagyon jó ha A ból B be akarunk jutni toronyiránt. Én csak egy egyszerű C310 en használom a motoron de jó egy baja van vele hogy nem vizálló, na de ezt megoldjuk valahogy azért a potom 60,000,-ft plusszáért. Iránytű folyamatos, távolság magasság van távolság még időben is. Maga a használata teljesen emberbarát nem pedig programozó!!!!

Válasz:Navigáció

Írta: ifa - 2008.05.12 10:10

Nasa félreértettél, itt a teszt lett fikázva, nem az igo szídvá. Az igo szerintem a legjobb amiket ismerek, a frissítés nálad nem probléma, mert a Mio elterjedt itt nálunk, de ez nem biztos hogy megoldott lesz egy noname márka esetében, mert ugye az igo ha frissít az nem azt jelenti, hogy frissíteni tudod vele majd a vasat.

NaSa írta:

Na ezt már nem hagyhatom!!

Szval én használom az I-go t és nagyon megvagyok elégedve vele!
Frissítése minden évben van van amikor kétszer is. Beállítási lehetőségek azok vannak rendesen az I-go n csak hát használni kell sokat és akkor menni fog. Az I- go n lehet mindenféle beállítást alkalmazni a nézetre mármint mivel haladunk az szerint nézzük. Ezért van benne repülős nézet is ami nekünk motorosnak nagyon jó ha A ból B be akarunk jutni toronyiránt. Én csak egy egyszerű C310 en használom a motoron de jó egy baja van vele hogy nem vizálló, na de ezt megoldjuk valahogy azért a potom 60,000,-ft plusszáért. Iránytű folyamatos, távolság magasság van távolság még időben is. Maga a használata teljesen emberbarát nem pedig programozó!!!!

Válasz:Navigáció

Írta: ifa - 2008.05.12 10:12

Na Te is félreértettél, én is mindig menet közben nyomkodom :)

KovRob írta:

) :) Ellenben veled, Ifa, én igen sokat nyomkodom menet közben, az bootképernyő figyelmeztetései ellenére :) .

=====

Válasz:Navigáció

Írta: Csiga - 2008.05.12 10:18

Jaja! Egyetértés! IGO q!! Garmin is q!! :laugh:

=====

Válasz:Navigáció

Írta: Atti - 2008.05.12 11:42

Azért az IGo nagyjából egy éves térképén Romániában Pietroasa rohadtul nem jó helyen van :D
Bár gondolom ez más szoftvernél is előfordul, illetve lehet hogy ezt azóta javították, de lett miatta egy 10km-es kerülő

=====

Válasz:Navigáció

Írta: ifa - 2008.05.12 13:17

Biztos elköltöztek :)

Atti írta:

Azért az IGo nagyjából egy éves térképén Romániában Pietroasa rohadtul nem jó helyen van :D
Bár gondolom ez más szoftvernél is előfordul, illetve lehet hogy ezt azóta javították, de lett miatta egy 10km-es kerülő

=====

Válasz:Navigáció

Írta: Cséká - 2008.05.12 16:20

Hát arrafelé azért előfordul, hogy egy falu eltűnik, vagy arrébb kerül (ld Bözödújfalú:)

ifa írta:

Biztos elköltöztek :)

Atti írta:

Azért az IGo nagyjából egy éves térképén Romániában Pietroasa rohadtul nem jó helyen van :D
Bár gondolom ez más szoftvernél is előfordul, illetve lehet hogy ezt azóta javították, de lett miatta egy 10km-es kerülő

=====

Válasz:Navigáció

Írta: NaSa - 2008.05.12 20:16

Nekem mindig megvan a legfrisebb i go térkép!
Most pl 2008 as van
teljesen mindegy milyen kütyü ha winfos akkor megy az i go rajta csak bekell jáccani nekije.

Bocsi nem azért írtam csak viccelődtem volna.

Válasz:Navigáció

Írta: s_abel - 2008.05.12 21:40

Azért nem olyan egyszerű dolog a frissítés, ha nem teljesen legális a szoftver.
Van esetleg a csapatban olyan aki vágja ezt részt?

Válasz:Navigáció

Írta: majsa - 2008.05.12 23:33

ifa írta:
Biztos elköltöztek :)

Atti írta:
Azért az IGo nagyjából egy éves térképén Romániában Pietroasa rohadatul nem jó helyen van :D
Bár gondolom ez más szoftvernél is előfordul, illetve lehet hogy ezt azóta javították, de lett miatta egy 10km-es kerülő

Ifa!
Ez konkrét!;)

Válasz:Navigáció

Írta: riskywhisky - 2008.05.22 13:35

Egy korai változat: http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/WristwatchTOSCANO_468x331.jpg

Válasz:Navigáció

Írta: NaSa - 2008.05.22 13:59

Hát egy - kettőt megoldottam már. :-)

Válasz:Navigáció

Írta: s_abel - 2008.05.22 19:38

Na, ezt majd egy adandó alkalommal kivesézzük!;)
NaSa írta:
Hát egy - kettőt megoldottam már. :-)

Válasz:Navigáció

Írta: Csiga - 2008.11.21 12:53

Még motoros GPS: [Link](#)
Nem hiszem, hogy jobb lesz a Zümó-nál.

Válasz:Navigáció

Írta: Atti - 2008.11.28 21:57

Ingyenes térképek Garminhoz. Kicsit régi cikk, de hátha jól jön valakinek.

=====

Válasz:Navigáció

Írta: Guribácsi - 2009.05.12 23:57

Nos... a nem éppen motorra való PNA-mat (Airis T930) szeretném a paripa nénin üzemeltetni.

1. Kell ugye egy szivargyújtó aljzat.

Találtam mondjuk ezt:

[link](#)

Ez vajon vízhatlan? És az aljzat részét a motor (GS) melyik részére érdemes szerelni? Szivargyújtó tartó kell-e?

(A kormányra szerelhető megoldás nem tetszik)

2. Milyen legyen a tartó?

Megnéztem egy ilyet:

[link](#)

Ez bepattintható a tartómra, viszont szerintem ez inkább PDA-ra való, mert a PNA-t 90 fokkal kéne elforgatni, hogy stabil legyen... (Kivéve ha pillanatragasztóval a szerkezetet megragasztom...) (?)

Nézegettem a lehetőségeket:

[itt](#)

[és](#)

[itt](#)

Ha valakinek van ötlete vagy hasonló cipőben járt/jár... szóval köszönöm...

=====

Válasz:Navigáció

Írta: Arpi - 2009.05.13 17:12

kerdezd Csigat, neki van egy komplett szivargyujto aljzat a motorjan, es mar teszteltuk is matrac fujaskor :-)

=====

Válasz:Navigáció

Írta: Csiga - 2009.05.13 22:03

Hú tényleg, az volt az első és egyetlen használata :)

Na kellett keresgélem egy 20 percet mire megtaláltam:

www.louis.de Ott beírod a keresőbe ezt a cikkszámot: 10032936

Nekem ez van. Nem szép, de műx. :)

Válasz:Navigáció

Írta: csillagharcos - 2009.07.05 20:48

Nem tartozik szorosan a temához de gondoltam ti is ismerjétek meg az everytrail...GPS-el szerelt telefonokhoz lehet letölteni az alkalmazást (nekem iphoneom van de sztem wines telefonokra is felrakható) amit a trip indulasakor kell indítani, menet kozben fotokat is keszithetunk az utrol, ezeket a progi a menet vegen szepeen berakja a megfelelo koordinatakhöz.. es ami a legjobb az egeszben, hogy fel tudjuk tolni az egesz utat a www.everytrail.com -ra (regisztraljatok :))

itt aztan lehet nezegetni a megtett utat, atlagsebesseget stb.. tervezni is lehetséges utvonalat (nekem nem sikerult eddig) es az elkeszult tripeket megoszthatjuk twitter, facebookon..probaljatok ki:)

valami miatt ide a forumba nem tudtam beszurni a html kodot de itt mondjuk lehet nezegetni utakat:

http://www.everytrail.com/my_trips.php?user_id=57805&order=creation_date&page=1

Válasz:Navigáció

Írta: Speed - 2009.07.08 16:25

Sziasztok!

A navi téma fontos kelléke a szivargyújtó.
Nekem van, de a kicsi. Hol kapok átalakítót szerintetek?
Tud valaki ilyen?

Válasz:Navigáció

Írta: KovRob - 2009.07.08 16:54

Asszem ezt keresheted: LinkSpeed írta:
Sziasztok!

A navi téma fontos kelléke a szivargyújtó.
Nekem van, de a kicsi. Hol kapok átalakítót szerintetek?
Tud valaki ilyen?

Válasz:Navigáció

Írta: Speed - 2009.07.08 17:30

KovRob írta:
Asszem ezt keresheted: LinkOh, yessss!
Kösz! ;)

Válasz:Navigáció

Írta: csillagharcos - 2009.07.10 18:43

<http://nonstopmobil.hu/motoros-navigacio-a-bmw-tol-20090710.html>

Válasz:Navigáció

Írta: KovRob - 2009.07.10 18:50

Ez ugye a Zumo660? Kiváncsi leszek, mennyivel lesz drágább/olcsóbb BMW logóval! :)

csillagharcos írta:

<http://nonstopmobil.hu/motoros-navigacio-a-bmw-tol-20090710.html>

Válasz:Navigáció

Írta: csillagharcos - 2009.07.10 18:57

most jovok a wallisbol... 350lesz, a 3as pedig 200

Válasz:Navigáció

Írta: KovRob - 2009.07.10 19:12

Uhhh... :blink: Garminéknál 200eFt. Utánanézek mi a különbség a tartozékokban/térképekben... túl soknak tűnik a különbség. ;)csillagharcos írta:

most jovok a wallisbol... 350lesz, a 3as pedig 200

Válasz:Navigáció

Írta: péter - 2009.07.11 09:56

Egy ideje nézegetem én is, de rettenet drágák. Állítólag a Garmin Zumo 550 a legjobb típus, amit érdemes megvenni - ha már, de 200 kiló :ohmy: :S :side:

Van egy 3D-s HP-m, autóba való, de annak az akksija rettenet fos, meg hát nem vízálló.

Majd idővel csakcsak lecsúsznak ezek is a térképek árkategóriába... :P

Válasz:Navigáció

Írta: balu - 2009.07.17 22:16

sziasztok!

egyelőre olcsó alternatív megoldásként én is a fentebb említett mobiltelefon + külső gps vevő kombót tervezem használni. ha tudna valaki valami olcsóbb kategóriás, de megbízható telefontartót, az ne kíméljen! már nézegettem egy párat élőben, de mindegyiket gyatra minőségűnek találtam... a nejlonzacsiba rakott telő lefogatva sisakhálóval a tankon azért mégiscsak vicces látvány. :)

Válasz:Navigáció

Írta: csillagharcos - 2009.07.19 00:07

legszíves erositsetek meg abban, hogy a mai allas szerint nem letezik a garminon kívül komplett megoldas a motorra (az xroad nem opcio)... tehat nincs waterproof PDA erosfenyu kijelzovel stb, IGO-val (es ha

van is) ezt csak barkacs megoldással szerelhetem fel?

Válasz:Navigáció

Írta: KovRob - 2009.07.21 07:48

Hát normális nem nagyon... :side: csillagharcos írta:

legszíves erositsetek meg abban, hogy a mai allas szerint nem letezik a garminon kívül komplett megoldas a motorra

Válasz:Navigáció

Írta: riskywhisky - 2009.08.15 12:27

Ezt a megoldást 3 napja láttam Szilvásváradon. Eléggé komplett, nem? :laugh:

Válasz:Navigáció

Írta: riskywhisky - 2009.08.15 12:30

Most szerkesztettem meg, 652 X 600 pixel, 206 KB. Miért nem jó ez???

Tényleg nem az első kép, amit csatolnék...

Válasz:Navigáció

Írta: riskywhisky - 2009.08.15 12:38

Szóval egy igen komplett, kompakt navigációs megoldás motorkerékpárokhoz:

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/CIMG3168.JPG>

Válasz:Navigáció

Írta: KovRob - 2009.08.16 16:15

Azata! Te ezt élőben láttad? Nem petéztél le menten? :)

riskywhisky írta:

Szóval egy igen komplett, kompakt navigációs megoldás motorkerékpárokhoz:

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/CIMG3168.JPG>

Válasz:Navigáció

Írta: riskywhisky - 2009.08.16 16:35

Le nem petéztem, de harsányan röhögnöm kellett.

Vá: Navigáció

Írta: csarli - 2011.09.05 17:53

Én most egy ilyennel szemezek:

http://www.ebay.com/itm/220844574877?ssPageName=STRK:MEWAX:IT&_trksid=p3984.m1438.l2649

20\$ és az elfekvő 4 colos GPS-em menne bele. Sajna nem kétfogas ezért még a hangján gondolkodom hogy legyen...

=====

Vá: Navigáció

Írta: rferstl - 2011.09.28 14:47

Én egy XRoad A4050 készüléket vettem. Nagyjából azt kaptam amire számítottam. A kijelzője lehetne világosabb, és a hardver sem egy csúcstechnológia, de kárpótolt a vízállóság, a robusztus méret, és hogy egy PNA készülékről van szó, amin az IGO8 szépen elfut. Szó-szó, nem bántam meg, hogy megvettem.

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/P1010057.jpg>

=====