

Együtt motorozás - szabályok

Írta: Jano - 2007.08.08 08:36

Érdemes megfontolni a következőket:

Idézet jön: "

10 P O N T

Az elmúlt évek túrái és az itt szerzett tapasztalatok alapján a következő 10 pontot mindenkinek kötelessége betartani a saját és a többiek testi épsége, továbbá a zökkenőmentes motorozás érdekében.

1. Elindulás: a mindenkor vezető az indulás előtt 3 perccel felhívja a figyelmet a közelgő indulásra. A 3 perc elteltével egyszerre indulunk.
2. Tankolás: a legkisebb tankhoz alkalmazkodva és mindig egyszerre.
3. Haladás: zippzár módszerrel, lakott területen a legszorosabb zippzárban.
4. Mindig az utánunk jövőt figyeljük. Ha lemarad, mis is lassítunk, így az egész csapat együtt marad.
5. Egymást és a túravezetőt megelőzni szigorúan TILOS!
6. A haladási sorrendet csak a pihenőkkel egybekötött megállások alkalmával szabad megváltoztatni, egyeztetve az új előttünk és mögöttünk haladóval.
7. Ha valaki mégis elveszett, ne keresse a csapatot, maradjon ott, ahol utoljára látta klubtársát rövidesen visszamenni érte.
8. Megálláskor leállítjuk a motort, járó motoroknál képtelenség egymással értekezni.
9. Parkolás: egymás mellé minél szorosabban, lehetőség szerint, nem oldal-támaszon.
10. Öltözet: csizma, motoros ruha, kesztyű és szabályos bukósisak.

" - idézet vége.

Fentiek a BMW Motoros Túraklub Magyarország tagjai által összeszedett szabályok. Bemásoltam ide, mert nekem szimpatikus.

Szimpatikus volt az is, hogy visszagondolva az 1. találkozónkra ezt többé-kevésbé magunktól is betartottuk.

Ajánlom mindenki figyelmébe aki a 2. találkozóra eljön!

Válasz:Együtt motorozás - szabályok

Írta: Konca - 2007.08.08 09:33

Néhány gondolattal szeretném kiegészíteni, az eddigi tapasztalatom szerint.

3. ponthoz:

- Városban nagyon jó a szoros zippzár, mert együtt maradunk, de országúton 100-130 km/h-nál életveszélyes!!!
-Véleményem, hogy mindenki akkora távolságot tartson az előtte és a zippzárban mellette/előtte valótól, amennyit biztonságosnak tart, így az sem probléma, ha a kanyar, vagy kátyú miatt be kell húzódní a másik elé!!! Persze mindig van olyan a csapatban, aki követeli és alkalmazza is, hogy maradjunk szorosan, mert jól néz ki!:-(
-"Befűrészelni" a másik mellé tilos!! Persze a zippzár védelmet nyújt, hisz elszámolt féktávnál is a másik mellé érve, még mindig van egy fél követési távolság, az előttünk lévőhöz képest. Tehát, befűrészelni, csak vészesetben!
-Erősen kanyargós úton, szerpentinén nincs zippzár, életveszélyes!!! Mindenki használja ki a teljes sávot, döntögesse a motort, élvezze a valódi motorozást! Persze itt is akadnak mindig kivételek, akik 1m-es sávban zippzárban akarnak döntögetni. Sajnálom őket....:-(meg utálom is! :-)

Konca

Válasz:Együtt motorozás - szabályok

Írta: majsa - 2007.08.08 19:20

Alapvetően egygyetértek!

Talán annyit, hogy országútra nem is javasolja a szoros zippzárt.

Meglátásom szerint, az országúton alkalmazott zippzár nem csak, sőt talán nem is kifejezetten az egymásra-futást hivatott kivédeni(ha megfelelő a köv.táv.), hanem a motoros konvoj így "kényszeríti" a mögöttes autósforgalmat a kellő oldaltávolság megtartására, és az indokolatlan beszúrásokat is mérsékelni tudja (asszem).:)

=====

Válasz:Együtt motorozás - szabályok

Írta: Atti - 2007.12.19 22:08

Egy cikk a csoportos motorozásról.
Egy másik pedig a motorozás közbeni jelzésekről.

=====

Vá: Válasz:Együtt motorozás - szabályok

Írta: NaSa - 2012.11.05 21:51

Ezt ajánlanám én MINDENKINEK elolvasásra!

Egy jó csapat túra szabályai!

=====