
Gumi

Írta: heinrich - 2007.06.25 00:44

találtam a cs-re néhány, viszonylag jó árban lévő gumit, no de melyik legyen:

CONTIFORCE 150/60R17 24,162Ft+1700Postaköltség

CONTIROADATTACK 160/60R17 28,583Ft+3700 Postaköltség

igazából 30000 alatt nem nagyon találtam más gumit, ami nem No name.

Hallott már valaki ezekről?

Nekem a Roadattack szimpatikusabb, de drágább is:(

A force gumit hol szupersportnak, hol túra sportnak hívják.

Úgy nézem, én vagyok a fórum legaktívabb emberkéje. No de sebjaj, kérdésekből tanul az Ember.

üdv

=====

Válasz:gumi

Írta: heinrich - 2007.06.25 01:16

ezekhez jön még esetleg:

avon Storm Sport Touring Radial 33000

Azaro Sport Touring Radial~ 33000

ezek "igen" akciós gumik.

Esetleg más ötlet?

p.s. lehet, hogy jó lenne a hozzászólásokat szerkeszthetővé tenni.

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.06.25 07:38

Nem ismerem ezeket, de a conti más gumijait ismerve nem lehetnek rosszak.

Kérek neked árakat emberemtők, hátha...

üdv:

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.06.28 13:11

Heinrich! Adj lééci elérhetőséget, vagy hívj fel te! A gumikkal kapcsolatban!;)

Üdv:

=====

Válasz:gumi

Írta: heinrich - 2007.06.29 21:09

üdv Kovrob!

az elektronikus levélcímem:

heinrich@tvn.hu

várom üzeneted.
Minden jót!
heinrich

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.06.30 09:33

Mail ment....

Válasz:gumi

Írta: riskywhisky - 2007.06.30 10:35

Heinrich!

Az "igen" akciós gumikkal nem árt óvatosnak lenni. Egy motorszerelő haverom szerint ami itthon feltűnően olcsó, az valószínűleg külföldön túltárolt, hogy azt ne mondjam "lejárta szavatosságú" gumi lehet. Érdemes volna megnézni, a gyártási évet. Valahol rajta van a gumin, valamilyen formában.

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.06.30 13:35

"0628" formátumban pl. - az 2006 28. hetében gyártott gumit jelent. Igen, ezt érdemes megnézni gumivásárlás előtt.

Válasz:gumi

Írta: Marci - 2007.08.20 20:02

Sziasztok!

Érdeklődni szeretnék, hátha tudtok valami okosat mondani rá (szinte biztos, hogy igen ;))

Van egy GS Dakarom, melynek a hátsó gumija 12000 Km-t futott és középen már eléggé lekopott (nincs csak 1mm barázdája rajta, de különben OK. (Metzler Sahara)

Most kell vizsgáztatni vinni, a kérdésem: A futófelület átlagán kell legalább 1,6 mm-nek lenni a barázdának, vagy a legjobban lekopott részen?

Jótanácsotokban bízva Üdv: V. Marci

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2007.08.20 20:32

Az elégséges bordázat mélység gumimérettől függ, 0,75 méternél kisebb gumibroncs átmérőig 1,6 mm (személytaxinál 3 mm), ennél nagyobb átmérőjű gumibroncs esetén 3 mm (nemzetközi közúti személyszállításához használt autóbusznál 5 mm) a legkisebb megengedett bordázat mélység.

Az előírt bordázatmélység a futófelület teljes szélességében értendő, azaz annak a futófelület szélén is meg kell lennie. A biztonság érdekében ennél mélyebb bordázat a kívánatos.

Nemzeti közlekedési hatóság

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2007.08.20 21:08

Ez 1 klafa kis válasz volt!

Tetszik!!!!

korelnök

=====

Válasz:gumi

Írta: gyuszko - 2007.08.24 13:51

Egy jótanács hosszú utra induloknak.

Ha sokat akartok aszfalton kanyarogni, akkor ha 2mm-nel kevesebb van az első gummin, akkor inkább legyen csere. nekem megették a Garda-t - Genova a 2mm egyik felet, és halálfelemben mentem el Marseille-ig, ahol 110 EUR-ral lettem könnyebb a gumicsere miatt.

Az első gumi csereje után kb. 500 km nagyon fura, a moci sokkal kevesebbet donthető, de aztán vidámság :)

=====

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2007.08.26 20:15

Szia Marci,

Neked - ha nem vagyok indiszkrét - eléggé elfordul a csuklód? :)
Nekem 9000-nél kopott el teljesen, pedig igazán nem megyek vadul..

=====

Válasz:gumi

Írta: Marci - 2007.08.27 17:51

Easy rider öcsém! az öreg motoros a jó motoros. Mostanában csak megdöntve megyek vele, ott még van mélysége ;)

=====

Válasz:gumi

Írta: Dumdum - 2007.08.27 21:02

Csak nehogya úgy járj mint én! Hazafelé lekopott a bakancsom orra! "Bátorságomban" (amit szombaton szereztem:))

Kicsit leraktam a gépet, leért a baki hegye:)

Most vehete másikat: unsure:

Marci írta::

Easy rider öcsém! az öreg motoros a jó motoros. Mostanában csak megdöntve megyek vele, ott még van mélysége ;)

=====

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2007.08.27 21:20

Jaja!

Nekem + tökre elkoptak a kormány-végsúlyok (örökké leér a kanyarban)!;)

Válasz:gumi

Írta: Dumdum - 2007.08.27 21:34

Tényleg leért!:P

majsa írta::
Jaja!

Nekem + tökre elkoptak a kormány-végsúlyok (örökké leér a kanyarban)!;)

Válasz:gumi

Írta: rebel56 - 2007.08.27 22:07

Hogy tartod a lábad? A lábtartóról elöl ért le, vagy oldalra? Ha megfelelő pózban van, nem érhet le a legmerészebb döntéseknél se. Vigyázz nehogy aláforduljon.

Dumdum írta::
Csak nehogy úgy járj mint én!Hazafelé lekopott a bakancsom orra!

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.08.27 22:26

Rebel56: Nanana! A sima GS-emen utcai gumival jártam (tourance, anakee) kb 2cm volt lekopva a lábtartókból! ;) A dakarral is karcoltam már (félig off gumikkal) de akkor muszály volt, s a zabszem sem fért fel egy-két órán keresztül... Azt akartam csak mondani, hogy a motorban bőven benne van a lehetőség! :blink: :sick: :woohoo:

rebel56 írta::
Hogy tartod a lábad? A lábtartóról elöl ért le, vagy oldalra? Ha megfelelő pózban van, nem érhet le a legmerészebb döntéseknél se. Vigyázz nehogy aláforduljon.

Dumdum írta::
Csak nehogy úgy járj mint én!Hazafelé lekopott a bakancsom orra!

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2007.08.27 22:44

Na,szóval az úgy van, hogy tényleg lelelehet tenni a kormány-végsúlyt az aszfalra. Csak arra kell vigyázni, hogy utánna, piszok nehéz az eldölt motort fölállítani!;)

Jó jó! Abbahagyom a tréfálkozást!
Ezután olyan szakmai leszek, hogy csak na!
V.színû TalálkozóSzindrómám van. De, már enyhül!

Válasz:gumi

Írta: rebel56 - 2007.08.27 22:46

Nem semmi! B) Nekem az jutott eszembe erről, mikor egy barátommal történt meg ugyanez, leért a cipője orra. De ő

valami furcsa pózban előrefele tartotta a lábát és valami bukkanónál ért le kanyarban. És szerintem ez elég veszélyes lehet, ha lefordul a lábtartóról el is törheti a bokát. Ha az oldalra - mintegy a lábtartó meghosszabbításaként - tett láb ér le, az meg elég szép teljesítmény szerintem, én még jó sokáig nem fogom átélni, nemhogy a lábtartókarcolást. :silly: Aztán amikor részt vettünk ezen a baranyai megyei "motoros mesterkurzuson" - még az előző motorommal voltam - ott sikerült kihasználni a gumi szinte teljes felületét, a rárajzolt krétacsík elől teljesen lekopott, hátul 1-2 mm maradt. Na, itt nem ért le a lába neki se!

=====

Válasz:gumi

Írta: Dumdum - 2007.08.28 00:21

Normálisan ahogy megszoktam,nem mint Chaplin...Elég bátran döntöttem,nem csoda hiszen még eléggé billegális voltam amikor elindultunk.:sick:
viccet félre tényleg leraktam a bakkancs elejét,nem feltétlenül volt tudatos,de megtörtént...

Majsa a "lerakom a kormány véget az aszfalra"ebben Árpi a proff:)
BOCSI ÁRPI!!!:)

rebel56 írta::

Hogy tartod a lábad? A lábtartóról elől ért le, vagy oldalra? Ha megfelelő pózban van, nem érhet le a legmerészebb döntéseknél se. Vigyázz nehogy aláforduljon.

=====

Válasz:gumi

Írta: gesu73 - 2007.08.28 10:36

FIGYELEM! FIGYELEM! SZOLGÁLATI KÖZLEMÉNY!

Gumivásárlás előtt állóknak javallott az alábbi helyen (is) érdeklődni:

Kaló Judit /JSI Profil Kft./ 70-4554-549

Ők egy székesfehérvári kereskedés és az ország bármely pontjára 1200 forintért kiszállítják a megrendelt abroncsokat. Hivatkozzatok remek kis honlapunkra!

=====

Válasz:gumi

Írta: Marci - 2007.08.28 18:34

Sziasztok!

Lett új gumim és 25000 Ft-tal szegényebb lettem :(. Pirelli Scorpion, (majd kiderül mit tud)
A gumis mondta, hogy van egy ütés a felniben, nem tudok valakit Pest környékén aki ki tudná húzni, meg a küllőket is hozzáigazítja?

=====

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2007.08.28 19:19

Én, biza rámegegyek erre a gumi ajánlatra!

Kimatekoztam:

Metzeller Tourance 19"-os első: kiszállítva, szerelés+centírozás+gázzal feltöltve(az Nekem nagyon bejött)=18.400Ft.

A talin sasmekoltam, hogy az f650-ek Enduro4 gumikkal vannak szerelve a 19"-os keréken.

Rákérdezek, nekem tetszik!

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.08.30 08:38

Halihó!

Akik hirdetik magukat:

felniklinika

kerékfelni

Egyiket sem ismerem. De hátha. Vagy: Akiben jobban bíznék (egy ismerős súgta... jobb szeretem az ilyet) az valahol Bp-en a Bartók Béla úton rendel, a telefonszáma: 30 642-5877. Valami "ferke"-t kell keresni!

Sok sikert!

Marci írta::

Sziasztok!

Lett új gumim és 25000 Ft-tal szegényebb lettem :(. Pirelli Scorpion, (majd kiderül mit tud)

A gumis mondta, hogy van egy ütés a felniben, nem tudtok valakit Pest környékén aki ki tudná húzni, meg a küllőket is hozzáigazítja?

Válasz:gumi

Írta: Marci - 2007.08.31 14:57

Hali!

köszí szépen ferkére rámozdulok

Válasz:gumi

Írta: Konca - 2007.09.01 15:37

Szevasztok!

Egy gyakorlati adatot osztanék meg veletek. A Metzeller Tourence garnitúra hátul 17.000 km futott el, középen 1,5-2mm körül van a minta, elöl kb. 3-4mm. Tapadásával meg voltam elégedve, esőben is dönthető volt a motor.

Üdv

Konca

Válasz:gumi

Írta: Konca - 2007.09.01 15:37

Szevasztok!

Egy gyakorlati adatot osztanék meg veletek. A Metzeller Tourence garnitúra hátul 17.000 km futott el, középen 1,5-2mm körül van a minta, elöl kb. 3-4mm. Tapadásával meg voltam elégedve, esőben is dönthető volt a motor.

Üdv

Konca

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2007.09.01 16:44

Nem is vettem észre, hogy TOURENCE-on vagy(biztosan elvont a figyelmemet a sok "igényes" magasítás+a WD40-es lánckenés):P

A többi f650 ENDURO4-en volt.

Váltottál? A TOURANCE aszfalton szerintem(is) a Király!

u.i.: Nagyon örülünk, hogy itt voltál!

Miután elmentél, mindenki hiányolt!

Nagy Ember, Nagy Szív=Konca!

Mindíg Szeretettel Várunk!

Barátaid a Találkozásók!

Válasz:gumi

Írta: heinrich - 2007.09.06 18:24

Sziasztok!

ma feltettem hátulra az új conti road attackot. 30000 szerelve:)de nekem kicsit drágább lett:(

a CS nagyon különleges motor!

különleges, mert Bcsaba legnagyobb gumisának, a Suzuki, a Honda márkakereskedésnek, és Jónéhány szerelőműhelynek... egy szó mint száz SENKINEK nem volt 55-ös krovája. Mivel mindenképp el akartam intézni irány a SKF boltba, a krová 13000 HUF.

viszta a gumishoz. NINCS olyan szűkítője, amit be tudna helyezni a krovába, újabb telefonok, szerelőműhelyk, továbbra sincs senki, aki segíteni tudna:angry: go vissza az SKF-be szűkítő 2db 1/2 és 3/4 újabb hatezer Forint.

Úgyhogy összességében COnitit szereztem Michelin/Metzeler árban, még jó, hogy volt nálam pénz. Úgyhogy ha valamelyik márkatársnak kell kölcsönbe ilyesmi a gumicseréhez, szívesen odaadom, mert már nekem van

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2007.09.06 20:11

Óóóóó!

Ha, szólsz adok!

A katibox 10Km-re tőled! Lehet Ő is tudott volna segíteni!

Tanulság(Nekem is)!!

Ha, gond van 1.lépés MÁRKATÁRSAK!

Válasz:gumi

Írta: gyuszko - 2007.09.07 09:22

Sebaj Henrich, a gumid legalább király!

Az én CS-emen 16e km után kellett lecserélni a Dunlop D208 RR-t (ezzel vettem, de lássuk be, ehhez a kis motorhoz azért egy kicsit túlzás). Persze ez egy nagyon-nagyon jó gumi, kopószegig le lehet rakni a motort még hidegebb száraz időben is.

Most nekem is Conti RoadAttack van rajta, és 9000-nél még csak félúton van a kopás. Le lett tesztelve az elmúlt három hétben esőben, hidegben, kánikulában a legkülönbözőbb nehézségű és gyorsaságú szerpentineken, és majdnem annyira tapad, mint a Dunlop, viszont kevésbé kopik! Esőben pedig sokkal meggyőzőbb a mintázata miatt. Ezzel is simán lehet karcolni, komoly "súlyvesztéséget" szenvedtek a kopószegyet az elmúlt 7000 km- alatt :blush:

Ugyanakkor általánosságban elmondható, hogy messze a biztonságos futófelületen lehet motorozni bármelyik gumival a CS-el, mert még van legalább 1 cm a peremig amikor már szikrázik a lábtartó.. B)

Szerintem a gumi márkája átlagos használatnál (főleg város, rövidebb túrák általában száraz időben) teljesen pont mindegy! Egyszerűen nem tudod kimotorzni a határát egyik abroncsnak sem, mert messze erősebb és nehezebb gépekre tervezték őket.

Az egyetlen kérdés a kopás. Ha sokat mész túrák alkalmával autópályán, jobb a keményebb gumi, az lassabban kenődik el az aszfalton.

Az én szerelőm megvette és rárakta a mocira 40e HUF-ért, odamentem, rátette, go.

=====

Válasz:gumi

Írta: katibox - 2007.09.07 12:47

Párom Triumph-jához a helyi TSZ-től szoktunk krovát kérni kölcsön. Ott a kombájnokhoz használják. :S

=====

Válasz:gumi

Írta: majsja - 2007.09.14 09:20

Na, megérkeztek a virslik!

Minden tuti!Nekem megfelel a JSI KFT
Metzeler-ben nagyon jók!(a lista ár csak zájékoztató jellegű ám!;))!
Postaköltség=800Ft a 2 papucsra!

KovRob!!!
Hogyan is kell kikódolni a gyártási időt a jelölésből?
Mert,ha az eredetit cserélem le, akkor biza 27.000Km van benne!

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.09.14 09:44

Négyjegyű szám, "évévhéthét" formátumban, azaz pl: 0623 az 2006 23-ik hetében gyártott.

majsja írta::
Na, megérkeztek a virslik!

Minden tuti!Nekem megfelel a JSI KFT
Metzeler-ben nagyon jók!(a lista ár csak zájékoztató jellegű ám!;))!
Postaköltség=800Ft a 2 papucsra!

KovRob!!!
Hogyan is kell kikódolni a gyártási időt a jelölésből?
Mert,ha az eredetit cserélem le, akkor biza 27.000Km van benne!

=====

Válasz:gumi

Írta: majsja - 2007.09.14 09:51

Akkor ezt 1923. 1. hetében gyártották(2301):sick:

Szóval az eredeti vanrajta:woohoo:

=====

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2007.09.14 11:02

"A DOT jelzés utolsó három (vagy négy) számjegye a gyártás időpontját jelöli. (PI: 489 a gyártás időpontja: 48-ik hét 1999-ben. Vagy 3804 a gyártás időpontja: 38-ik hét, 2004-ben)"

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.09.14 16:15

Jóvan na! Ahogy mondani szoktad, csak teszteltem, hogy figyelsz-e! :P

6 éves a gumba? mi volt akkor a gyárilag szerelt márka/típus?

majsa írta::

Akkor ezt 1923. 1. hetében gyártották(2301):sick:

Szóval az eredeti vanrajta:woohoo:

=====

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2007.09.14 16:57

KovRob írta::

6 éves a gumba? mi volt akkor a gyárilag szerelt márka/típus?

Csak a gumi 2001-es!

A motor 2002-es!

Hogy mi? Hát a KIRÁLY!

M.Tourance 5év,27e. Km. és a közepén kb, 1mm. még van!

Ha az új is így teljesít megérte a 15.500Ft.-ot

=====

Válasz:gumi

Írta: péter - 2007.09.24 23:57

Conti TKC 80. Terepen, vízen brutál, aszfalton kicsit hangos, gyorsan kopik.

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.09.25 07:55

Halió Péter! Plíz, ha legközelebb valamire válaszolsz a "válasz" helyett az "idézet" funkciót használd! Igazándiból nem is jöttem rá, hogy mire írtad az alábbiakat... :unsure:

péter írta::

Conti TKC 80. Terepen, vízen brutál, aszfalton kicsit hangos, gyorsan kopik.

=====

Válasz:gumi

Írta: péter - 2007.09.25 12:23

oké,értem. Szóval szerintem gumikérdés mindig egy kompromisszum. Ezt főleg érzem mióta motorom van, az enduró többcélú használata meg főleg azzá teszi, - legalábbis számomra. Conti TKC 80. állat terepen, sárban, murván, fűvön, homokban, mindenhol. vizes aszfalton is jó. Elöl csak 110/80 R19-ben van, kicsit szélesebb, laposabb vele a kerék. Nekem terepen nagyon bejött, bár csak 600 km-t mentem vele, a régi karbis F650-re vettem, - rajta maradt. Viszont aszfalton hangos, ráz, és nagyon kopik.

a gs-n ugyancsak a Michelin T66 van, ami az előzőn is volt gyárilag, ez aszfaltgumi, ráadásul vizen csúszik, nem nekem való. Conti Escape-et rendeltem rá, ezt még nem ismerem, de dicsérik a terepen is, (bár sztem ott a TKC verhetetlen), viszont nem olyan nagy kompromisszum aszfalton motorozni vele, és nem utolsósorban van rendes méretben (100/80)előre is. Ja, és a nevében van hogy meg lehet lépni vele, ha jön a zsarú. :laugh:
Van valakinek tapasztalata Conti Escape gumival?

KovRob írta::

Halió Péter! Plíz, ha legközelebb valamire válaszolsz a "válasz" helyett az "idézet" funkciót használd! Igazándiból nem is jöttem rá, hogy mire írtad az alábbiakat... :unsure:

péter írta::

Conti TKC 80. Terepen, vizen brutál, aszfalton kicsit hangos, gyorsan kopik.

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.09.25 13:58

:cheer: Örök igazság!

KovRob da love Mitas-E09 over the tarmac ;)

péter írta::

"gumikérdés mindig egy kompromisszum."

Válasz:gumi

Írta: péter - 2007.09.25 15:09

Ja, meg asszem a rugóstag feszítés is...

Elovastam hogy te úgy használod hogy teljesen be, 5 klikk vissza, és 80 kiló vagy. Én 103, gondoltam akkor ez tuti jó lesz nekem is, betekertem. (én puhábban használtam). Az előbb kiszáguldoztam vele a kedvenc rétemre, töltésoldal le-fel, aztán meg is kellett állnom, mert nem kaptam levegőt. Szóval, asszem én még Nyúlbéla vagyok ehhez. átállítottam, +10 klikk kifelé, és oké. Rögtön komfortossá vált a rét újból, igaz nem olyan tempóval. ja, úgy tűnik az ilyen stílusú offroadhoz még korán van nekem.:S
Gyűjtöm a kilométert szorgalmasan...

KovRob da love Mitas-E09 over the tarmac ;)

péter írta::

"gumikérdés mindig egy kompromisszum."

Válasz:gumi

Írta: péter - 2007.09.25 15:18

Más:

keresem a hátsó rugóstag alján a visszacsillapítás állítócsavarját. az alsó keresztcsavar felett, ami a rugóstagot rögzíti, találtam egy ki-be tekerhető kicsavart. mindkét oldalról látszik, a bal oldalon az van fölé írva hogy 01:N:3
Ez az? Nem érzek rajta semmi fokozatot, nemhogy négyet. ha ez, akkor hogy kell állítani?
köszönöm.

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.09.25 17:09

Csak óvatosan! ó v t o s a n ! ! !

Amúgy ez a csavar:

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/R13_33017c.jpg

Elvileg egy "H" és egy "S" (hard, soft) betűknek kellene ott lennie nyilacskával köztük. Kopptól koppig tekergetve állítod. péter írta::

"Gyűjtöm a kilométert szorgalmasan..."

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.10.24 15:58

Naszóval, az E09-es elsőm elérte élete végét, fogtam hát magam - és mivel elégedett volam vele - elmentem megvenni a következőt. Netuggyátok meg mit találtam, nem tudtam ott hagyni, és csak egy ezrellel volt drágább az E09-nél.

A következő harcos kinek bizonyítania kell: Trelleborg T644 Army Special

Jól hangzik. Nem?

Some pictures: 1 2

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2007.10.24 17:04

Én - mint szakértő :) - azt gondolom túl sok rajta a bütyök. De majd Te érzed :)

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2007.10.24 17:05

Ezt találtam róla:

Description of use:

Army Special tyres as used by the Swedish Army. Excellent dual purpose tyre, road legal and speed rated. These tyres give good off road performance whilst offering long life for on road use.

<http://www.trelleborgtyres.co.uk/>

Ez tényleg jól hangzik, majd kiderül mit tud a gyakorlatban ;)

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.10.25 07:51

Tegnap este felfeszítettem a helyére. Hmmmm... egész szimpi! Már csak egy apró kütyüt kell bevárom, hogy ismét működőképes legyen a gépsas, azt péntekre ígérték, utána GO!!!!!!!!!!!!

Válasz:gumi

Írta: ifa - 2007.10.25 13:21

Mire kell még várni? Pumpára, azt adok én neked :)
Hétvégén megpróbálom feltenni a Zumo-ra a térképet, majd visszajelzek. KovRob írta::
Tegnap este felfeszítettem a helyére. Hm... egész szimpi! Már csak egy apró kütyüt kell bevárnom, hogy ismét működőképes legyen a gépsas, azt péntekre ígérték, utána GO!!!!!!!

=====

Válasz:gumi

Írta: ifa - 2007.10.25 14:17

Betöltöttem már most, sima ügy volt. Majd telón átbeszéljük, vagy gyere ki és mutasd meg a gumidat, meg én is megmutatom az enyémet. :kiss:

(a térképet)

ifa írta::

Mire kell még várni? Pumpára, azt adok én neked :)

Hétvégén megpróbálom feltenni a Zumo-ra a térképet, majd visszajelzek.

=====

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2007.10.25 15:35

Srácok, én lassan két hete még csak nem is láttam a motorkámat.

Ha jó idő lenne vasárnapra, mit szólnátok egy rövid terepmotorozáshoz?

Asszem porzani már nem fog.. :)

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.10.25 16:28

A te slick-jeiddel? Hiányos védőfelszerelésben? Esőben? Mit szólok? Ööö... nem is jut eszembe semmi találó! Talán a "kamikaze" asszem az kb. jó. :blink:

Jano írta::

Srácok, én lassan két hete még csak nem is láttam a motorkámat.

Ha jó idő lenne vasárnapra, mit szólnátok egy rövid terepmotorozáshoz?

Asszem porzani már nem fog.. :)

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.10.25 16:31

Oksa. Dumcsizunk majd... :) Alkatrész nincs, de nem bírom már tovább, ma este asszem elkezdek barkácsolni... :S

ifa írta::

Betöltöttem már most, sima ügy volt. Majd telón átbeszéljük, vagy gyere ki és mutasd meg a gumidat, meg én is megmutatom az enyémet. :kiss:

(a térképet)

ifa írta::

Mire kell még várni? Pumpára, azt adok én neked :)

Hétvégén megpróbálom feltenni a Zumo-ra a térképet, majd visszajelzek.

=====

Válasz:gumi

Írta: ifa - 2007.10.25 16:40

Esni nem akarok, de benne vagyok, max aszfaltozunk egyet.
Jano írta::
Srácok, én lassan két hete még csak nem is láttam a motorkámat.
Ha jó idő lenne vasárnapra, mit szólnátok egy rövid terepmotorozáshoz?
Asszem porzani már nem fog.. :)

=====

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2007.10.26 08:29

Ok, Kovi szelleme is remélem velünk jön!
Vasárnap délután? Mondjuk ebéd után tehetnénk egy túrát a Pilisben.
1-2 földút azért legyen (csak ha nincs sár)
Gyuszkoval mi a helyzet?

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.10.26 10:15

Nekem csak holnap lesz időm, vasárnap foglalt családügyileg. A pilis és a visegrádi hegység természetvédelmi terület, nem illik/szabad/etikus letérni a közutakról! ;)
Jano írta::
Ok, Kovi szelleme is remélem velünk jön!
Vasárnap délután? Mondjuk ebéd után tehetnénk egy túrát a Pilisben.
1-2 földút azért legyen (csak ha nincs sár)
Gyuszkoval mi a helyzet?

=====

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2007.10.26 12:33

oké górékám!

=====

Válasz:gumi

Írta: ifa - 2007.10.26 13:09

Nekem sajnos ugrott a vasárnap, mind a két gyereknek 39 fölötti a láza, így én inkább együtt fürök velük a hideg vízben (hűtőfürdő). Sajnálom!
Ha erre jártok szívesen látlak Titeket!
Pilisi túraötletem van, ami félig legális (erdei sorompóval lezárt aszfalt utak)

Szerintem Gyuszkó külföldön van.

Jano írta::
Ok, Kovi szelleme is remélem velünk jön!
Vasárnap délután? Mondjuk ebéd után tehetnénk egy túrát a Pilisben.
1-2 földút azért legyen (csak ha nincs sár)
Gyuszkoval mi a helyzet?

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.10.26 15:20

:)

Én holap megyek... bi-bíí... kb. 250kilcsit terepen... bi-bíí... :P Te meg nem érsz rá... bi-bíí! :side:

Jano írta::
oké górékám!

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2007.10.26 15:48

kapdbi-bííí :)

KovRob írta::
:)

Én holap megyek... bi-bíí... kb. 250kilcsit terepen... bi-bíí... :P Te meg nem érsz rá... bi-bíí! :side:

Jano írta::
oké górékám!

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2007.10.26 15:51

Remélem esni fog :P

:evil:

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.10.26 16:05

De majd gondolok rátok jó? Mikor gondoljak? A sárgászöröses őszi erdön keresztül kacskaringózó andalító ösvényeken, vagy a patakocskák sebesen csörgedező kanyargásában gyönyörködés közben? :side:

Atti írta::
Remélem esni fog :P

:evil:

Válasz:gumi

Írta: ifa - 2007.10.26 17:26

Gondolsz majd ránk magadtól is: "Jaj de jó lett volna inkább nekem is otthon maradnom" :P

KovRob írta::
De majd gondolok rátok jó? Mikor gondoljak? A sárgászöröses őszi erdön keresztül kacskaringózó andalító ösvényeken, vagy a patakocskák sebesen csörgedező kanyargásában gyönyörködés közben? :side:

Atti írta::
Remélem esni fog :P

:evil:

=====

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2007.10.27 10:41

KovRob, Te mázlista....

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.10.28 10:43

:) Megvolt! Jó volt! Sütött a nap! 14C! Bi-bííí!

Atti írta::

KovRob, Te mázlista....

=====

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2007.10.28 12:08

Na és milyen a gumi?

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.10.28 15:31

Majd ezt is a hosszú téli estéken ;)

Atti írta::

Na és milyen a gumi?

=====

Válasz:gumi

Írta: navigator - 2007.11.05 11:33

ahoj!

ugyan nem terepen, de tegnap délután az esőmentes időre és a beígért zordonra való tekintettel egy tankolásnyi távolságot lefutottunk (füles mackóként beöltözve - alig bírtam behúzni a cipzárt a dzsekimen) pest-, fejr- és komárom-esztergom megye általam eddig kevésbé ismert útjain (például a szomor-máriaalom vagy a máriaalom-epöl vagy a tarján-gyermely valakinek ismerős? nagyon szépek!)

a témához kapcsolódva: az októberben vizsga miatt lecserélt gumikat (kopószeg hátul künn volt a dunlop d207-esen, amúgy is eredeti 2002-es gumik voltak, ami már meglátszott rajtuk - anyagi és gyuszkó leírása/bátorítása alapján continental roadattackre cserélve elől-hátul) most kezdtem belakni - a dunlophoz képest több melegítést igényelnek, de akkor nagyon szépen dolgoznak! a tartósságáról majd jövőre veletek ugyanitt...

=====

Válasz:gumi

Írta: riskywhisky - 2007.11.05 12:49

Conti Road Attack van Gyuszkó motorján, meg Heinrichén, meg Navigátorén, meg az enyémen is. Ennyien csak nem tévedünk ezügyben???

=====

Válasz:gumi

Írta: Csigá - 2007.11.05 13:44

Én sokat járok arra, ha menni akarok egy 100+ -os kört. 1X próbáld ki a Süttő - Tardos szakaszt, az nagyon ütős! (+Héreg-Bajna esetleg)

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.11.05 15:09

Tardos... Hmm.. azok a finom hekkezések az erdei büfében! Hmm...

Mikor lesz már tavasz?

Csigá írta::

Én sokat járok arra, ha menni akarok egy 100+ -os kört. 1X próbáld ki a Süttő - Tardos szakaszt, az nagyon ütős! (+Héreg-Bajna esetleg)

=====

Válasz:gumi

Írta: gyuszko - 2007.11.05 19:05

Conti Road Attack első hágránya: hidegben túl könnyen megy a csapatas - kevesbe kapaszkodik, mint a D208rr. Az én mocim nem fog pihenni, amíg 1 fok alá nem megy a hőmérséklet, és asszem lesz pár sikamos helyzetem az első havakig... Ma reggel pl. csak a lenyomasos technika működött, pedig igazán nem húztam neki 3 hét kihagyás után...

Azért a tarrosságra nincs panasz: a 14-esrest nyomom vele, és meg egy ezres tütő van benne:)

=====

Válasz:gumi

Írta: Csigá - 2007.11.05 21:48

Azért jó az a rész, mert ott mindig lassan megyek és nézelődök. No és a hekkezést se feledjük... igen

=====

Válasz:gumi

Írta: Dumdum - 2007.11.05 23:31

Ha egyszer lejöttek a Mecsekbe,soha nem akartok máshol motorozni:)

=====

Válasz:gumi

Írta: Csigá - 2007.11.06 10:01

Nana....

Egyébként én még nem voltam ott motorral sajnos, de nagyon régóta tervezem.

=====

Válasz:gumi

Írta: Dumdum - 2007.11.06 14:12

Magyaregregyen szeretnék valami összeröffenést csinálni jövőre.az ideális motorozásra asszem:D

=====

Válasz:gumi

Írta: navigator - 2007.11.06 14:30

gyuszko írta::

Conti Road Attack első hágránya: hidegben túl könnyen megy a csapatas - kevesbe kapaszkodik, mint a D208rr. Az en mocim nem fog pihenni, amíg 1 fok alá nem megy a hőmérséklet, és asszem lesz pár sikamos helyzetem az első havakig... Ma reggel pl. csak a lenyomasos technika működött, pedig igazán nem húztam neki 3 hét kihagyás után...

Azért a tarrossagra nincs panasz: a 14. esrest nyomom vele, és meg egy ezres tütő van benne:)

ma reggel láttalak, sajnos csak autóból - de az 1 fok majdnem összejött (hőmérő szerint kétfővel indultunk reggel)

=====

Válasz:gumi

Írta: riskywhisky - 2007.11.06 16:23

Dumdum! Megyünk!

=====

Válasz:gumi

Írta: gyuszko - 2007.11.07 08:51

Hja, tegnap azért hideg volt a nyári kesztyűben. Lassan itt lesz az ideje venni egy melegeget, mert markolatfűtés ide-oda, azért szeretném még tudni tartani a kanalat 60 éves koromban is... :sick:

Ma száraz volt az út, de messze nem úgy tapad a gép, mint mondjuk 4 hete :(

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.11.12 09:55

Halihó!

Nem tudtok véletlenül a C02 ill MT21-től még terepesebb gumát a 17"-os hátsó kerékre?

=====

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2007.11.12 11:00

MEFO72RMFC12
17640Ft.

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.11.12 13:55

Ez akár még jó is lehetne, de mint a c02 ez is "inline" bütykös... mééég akarok tippet

Például ezt ma találtam: maxxis

majsa írta::
MEFO72RMFC12
17640Ft.

=====

Válasz:gumi

Írta: hamann - 2007.11.12 17:11

sziasztok, szerdán hozom el a motoromat, jelenleg egy michelin gumi van rajta, még egy ezrest elbír, kapok hizzá egy pár új mitas e-09-et, én nagyon terepguminak nézem, jó országútra is...?

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.11.13 08:07

Kompromisszumokkal igen. Nem egy raceslick, de meglehetősen jól tűri az erőltetett menetelést is, ahhoz képest, hogy ránézésre nem túl bizalomgerjesztő. Hideg időben és nedves útfelületen azért óvatosabban vele aszfalton, mint egy anakee-val...

hamann írta::

sziasztok, szerdán hozom el a motoromat, jelenleg egy michelin gumi van rajta, még egy ezrest elbír, kapok hizzá egy pár új mitas e-09-et, én nagyon terepguminak nézem, jó országútra is...?

=====

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2007.11.13 08:30

Kovi, van egy 17"-os bütykös gumi f650-re.
Még a pontos típust nem tudom, valami cseh.
Amennyit szánsz rá, annyiért a tiéd.
Érdekel?

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.11.13 09:21

Az vagy C02 vagy E09. Ha C02 akkor esetleg... nézd már meg plííííí...

Jano írta::

Kovi, van egy 17"-os bütykös gumi f650-re.
Még a pontos típust nem tudom, valami cseh.
Amennyit szánsz rá, annyiért a tiéd.
Érdekel?

=====

Válasz:gumi

Írta: hamann - 2007.11.13 13:12

köszí, lehet lescserélem,de ahhoz ezeket el kellene adnom....nem kell valakinek MITAS E09 zsírújan első hátsó jópézér...?

=====

Válasz:gumi

Írta: hamann - 2007.11.13 13:13

nekem mint kezdő egy kicsit aszfaltkedvelőbb gumi kellene, oszt' ha egyszer terepre adom a fejem,akkor majd veszek ilyen gumit

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.11.13 14:15

Nagyon jópénzé átveszem.. de csak nagyonjóé, mert itt van mellettem 2,5 garnitúra új gumi így is... :blink:
hamann írta::
köszí, lehet lescserélem,de ahhoz ezeket el kellene adnom....nem kell valakinek MITAS E09 zsírújan első hátsó jópézér...?

=====

Válasz:gumi

Írta: NaSa - 2007.11.13 15:34

Én ezt vettem

http://www.pasztoy.hu/motoros/product_info.php?cPath=3_199_209&products_id=30700

Nekem ez bejött.

=====

Válasz:gumi

Írta: hamann - 2007.11.13 19:35

jaj utána néztem,mennyibe is kerül....újonnan 20 a kettő vazzeg...:huh:

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.11.14 08:28

E09? Aham. Az körül vagy picit még olcsóbban is szerezhető... ;))
hamann írta::
jaj utána néztem,mennyibe is kerül....újonnan 20 a kettő vazzeg...:huh:

=====

Válasz:gumi

Írta: hamann - 2007.11.16 20:32

Mennyi legyen az a jópéz?B)

....mert jövőhéten nyélbeüthetnék.A conti escape-t néztem ki, jó árban van, remélem nem sokban marad el az anakee-től, aki használja mondjon már még infót róla.

Egyébként ma hoztam el Szentendréről Hmvhelyre a Dakart, ez volt az első komolyabb utam vele, fenomenális élmény volt, és 0 +3 fokban nem fáztam!(jó ez a Roleff cucc)110-120-al hasítottam,és nagyon jól irányítható a gép.Na jó, a kezem egy picit fázott,az átmeneti kesztyűmben, egyszer álltam meg Lajosmizsén a kúton elmélkedni-melegedni.Az a tévhit, amit vásárlás előtt gondoltam, hogy nem egy "gyors" motor, megdőlni látszik, nagyon megy..)

Az első mindig emlékezetes;)

Válasz:gumi

Írta: ifa - 2007.11.16 20:56

Vendégül láttalak volna Szentendrén egy kávéra ha szólsz, hogy itt vagy! Majd legközelebb! ;)

hamann írta::

Mennyi legyen az a jópéz?B)

....mert jövőhéten nyélbeüthetnénk.A conti escape-t néztem ki, jó árban van, remélem nem sokban marad el az anakee-tól, aki használja mondjon már még infót róla.

Egyébként ma hoztam el Szentendréről Hmvhelyre a Dakart, ez volt az első komolyabb utam vele, fenomenális élmény volt, és 0 +3 fokban nem fáztam!(jó ez a Roleff cucc)110-120-al hasítottam,és nagyon jól irányítható a gép.Na jó, a kezem egy picit fázott,az átmeneti kesztyűmben, egyszer álltam meg Lajosmizsén a kúton elmélkedni-melegedni.Az a tévhit, amit vásárlás előtt gondoltam, hogy nem egy "gyors" motor, megdőlni látszik, nagyon megy.:)

Az első mindig emlékezetes;)

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2007.11.16 21:06

Lehet holnap nekem is lesz egy 150 km-es utam... :pinch:

Válasz:gumi

Írta: hamann - 2007.11.16 21:10

Hajrá!

Válasz:gumi

Írta: hamann - 2007.11.16 21:14

Erről valami vélemény...?

Vee Rubber VRM 163 illetve VRM 193 38e ill. 48 e péz...?

a többi:

A Conti escape meg 35e

Az anakee 53e

dunlop trailmax 57e körül

MEtzeler tourance 57e körül

ezek 90/90 21' ill. 130/80 17'

még egy kérdés...: mi az a gumi típusnál hogy H meg S,??

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2007.11.16 21:25

hamann írta::

még egy kérdés...: mi az a gumi típusnál hogy H meg S,??

A sebességhatár jelölése, nem ajánlott túllépni

"Q : Sebességhatár : 160 km/h
R : Sebességhatár : 170 km/h
S : Sebességhatár : 180 km/h
T : Sebességhatár : 190 km/h
H : Sebességhatár : 210 km/h
V : Sebességhatár : 240 km/h
W : Sebességhatár : 270 km/h
Y : Sebességhatár : 300 km/h
ZR : Sebességhatár : 300 km/h "

Válasz:gumi

Írta: ifa - 2007.11.16 23:48

Mesélj Atti? Hova, mivel?

Atti írta::

Lehet holnap nekem is lesz egy 150 km-es utam... :pinch:

Válasz:gumi

Írta: hamann - 2007.11.17 08:38

Köszönöm szépen, eszemben volt, de délelőtt órákon ültem, d.u. meg vezettem forgalomban Bpsten egy Suzuki gs500-al,ha jövőhéten engedélyezik a vizsgát,és sikerül akkor még idén lesz jogsim,ha nem, akkor márciusban:angry:

nem terveztem hogy egyből lehozom a mocit, de elhúzódott a hitelügy,és hideg lett, nem mertem már jövőhétre hagyni:dry:

net sincs itt a sulin, hogy a telószámód után néztem volna,vagyis van, de 5-en várnak a hátad mögött, mikor adod már át:(

sebaj, ami késik nem múlikB)

Válasz:gumi

Írta: hamann - 2007.11.17 08:41

thanx

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2007.11.17 08:52

hamann írta::
Erről valami vélemény...?
MEtzeler tourance 57e körül

M.tourance=AszfaltKirály!!!

A hátsót 25e.-nél cseréltem!
Az elsőben 27e.-van, de még nem érte el a kopásjelzőt,csak már kezd előregedni(5éves).

Az árról annyit,hogy 16e.Ft.-ért vettem az első(postaköltséggel). A hátsó sem lehet több 21e.-től.
16e.+21e.= 37e.Ft.

Akkor ugyebár ott vagyunk a VRM163 áránál, és azt nagyon-nagyon felülmúlja!
Írj,ha érdekel!
Jó motorozást!

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2007.11.17 14:09

ífa írta::
Mesélg Atti? Hova, mivel?

Inkább honnan?
Kisújszálláson volt a motor, onnan kellett felhozni.
Szerencsére nem volt túl nagy forgalom, és az időjárás is egész jó volt.

Válasz:gumi

Írta: hamann - 2007.11.17 19:15

akkor valamit elnézhettem....

persze hogy érdekel!!!

hová kell mennem érte?B)

illetve melyik cég árulja ?:)

Válasz:gumi

Írta: hamann - 2007.11.17 19:16

akkor valamit elnézhettem....

persze hogy érdekel!!!

hová kell mennem érte?B)

illetve melyik cég árulja ?:)

Válasz:gumi

Írta: Dumdum - 2007.11.17 21:35

Bizony! Negatív csodát okozhat egy ilyen gumi.Példa az én motoromon van:) Gyári Metzeler,2000 évjáráttal.Csodaszar...

Válasz:gumi

Írta: Dumdum - 2007.11.17 21:36

A fenébe!Ezt nem ide akartam:))

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2007.11.18 08:56

hamann írta::
akkor valamit elnézhettem....
persze hogy érdekel!!!
hová kell mennem érte?B)
illetve melyik cég árulja ?:)quote]

Kérdéseidre a válasz: #1208.
A honlapon lévő árak tájékoztató jellegűek!
Telefonon pontosítsd a megadott elérhetőségen!

Szerkesztette: KovRob, Időpont: 2007-11-18 18:22

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2007.11.18 08:58

Helyesen az elérhetőségről#1208

Válasz:gumi

Írta: Csigá - 2007.11.18 11:51

<http://www.kekhold.hu/>

Nézz körül itt is ha gondolod. Nekem 36e volt a Tourance szett, persze azért is "csak" ennyi, mert "S" indexest vettem (nem is kell nagyobb) és leértékelés is volt. Most ez 40856Ft lenne, nem nagy a különbség.

Egyébként nekem csak pozitív tapasztalataim vannak velük kapcsolatban.

Válasz:gumi

Írta: hamann - 2007.11.18 18:20

köszí, ráadásul 15%.os akció van náluk!

Válasz:gumi

Írta: hamann - 2007.11.18 18:20

köszí, ráadásul 15%.os akció van náluk!

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.11.19 07:42

Annyira kevés, hogy nem merem leírni.... :blush:

De tényleg, mondtam, hogy itt van 2,5 garnitúra vadiúj gumma mellettem, illetve pénteken rendeltem egy újabb hátsót is :side: tehát most lesz 3 garnitúra. A tiéd lenne a negyedik. :S Te mennyit mondanál a helyemben? :huh:

hamann írta::

Mennyi legyen az a jópéz?B)

....mert jövőhéten nyélbeüthetnék.

=====

Válasz:gumi

Írta: péter - 2007.11.19 23:27

én csak azt tudom amit teszetkből olvastam, de sok külföldi teszt is az egekbe dícséri az anakee-t, míg a T-66ról (ez van nekem) elmondják hogy csúszik a vizes aszfalton, és úgy is van. nem gonosan, érezni amikor megindul a segge, de csúszik. az anakee meg állítólag nem, viszont aszongyák kopik.

hamann írta::

Mennyi legyen az a jópéz?B)

....mert jövőhéten nyélbeüthetnék.A conti escape-t néztem ki, jó árban van, remélem nem sokban marad el az anakee-től, aki használja mondjon már még infót róla.

Egyébként ma hoztam el Szentendréről Hmvhelyre a Dakart, ez volt az első komolyabb utam vele, fenomenális élmény volt, és 0 +3 fokban nem fáztam!(jó ez a Roleff cucc)110-120-al hasítottam,és nagyon jól irányítható a gép.Na jó, a kezem egy picit fázott,az átmeneti kesztyűmben, egyszer álltam meg Lajosmizsén a kúton elmélkedni-melegedni.Az a tévhit, amit vásárlás előtt gondoltam, hogy nem egy "gyors" motor, megdőlni látszik, nagyon megy.:)

Az első mindig emlékezetes;)

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.11.20 08:12

Hamann: Nézd meg a Mitas E08-at. Én ár/érték figyelembevételével ezt választanám, vagy még a maxxis-ok vannak ebben a kategóriában: http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/files/2007_Maxxis.zip

=====

Válasz:gumi

Írta: hamann - 2007.11.22 15:11

KovRob írta::

Annyira kevés, hogy nem merem leírni.... :blush:

De tényleg, mondtam, hogy itt van 2,5 garnitúra vadiúj gumma mellettem, illetve pénteken rendeltem egy újabb hátsót is :side: tehát most lesz 3 garnitúra. A tiéd lenne a negyedik. :S Te mennyit mondanál a helyemben? :huh:

szinte ingyen...sőt, én szeretnék fizetni hogy elidd;) :laugh: :laugh:

komolyra fordítva a szót, 06-70-376-63-68

ha küldesz egy sms-t hogy te vagy Kovrob, visszahívlak, és megdumálhatjuk ezt a hatalmas bizniszt;) :laugh:

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.11.22 16:47

Holnap reggel hívlak! Addig fékcsőgyártás rulez :side:

hamann írta::

KovRob írta::

Annyira kevés, hogy nem merem leírni.... :blush:

De tényleg, mondtam, hogy itt van 2,5 garnitúra vadiúj gumma mellettem, illetve pénteken rendeltem egy újabb hátsót is :side: tehát most lesz 3 garnitúra. A tiéd lenne a negyedik. :S Te mennyit mondanál a helyemben? :huh:

szinte ingyen...sőt, én szeretnék fizetni hogy elidd;) :laugh: :laugh:

komolyra fordítva a szót, 06-70-376-63-68

ha küldesz egy sms-t hogy te vagy Kovrob, visszahívlak, és megdumálhatjuk ezt a hatalmas bizniszt;) :laugh:

=====

Válasz:gumi

Írta: hamann - 2007.11.23 22:46

Csak most jutottam géphez....már holnapután van!;) ;)

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.11.24 09:43

Öööö... lehet hogy mostanában feledékeny vagyok? :huh:

Hétfő! Ííííígérem!

hamann írta::

Csak most jutottam géphez....már holnapután van!;) ;)

=====

Válasz:gumi

Írta: gyuszko - 2007.11.29 09:44

Riskywhisky!

Ha jól emlékszem te találtál valami nevetséges összegért Conti Road Attack hátsó gumit a CS-hez.

Az enyém most van a 40e szervízen és a gumit is itt az ideje lecserélni (13500km-t futott, 0,7mm a bordamélység a köpeny közepén). Hol vetted, mennyiért?

Ha valakinek van más ötlete, ne tartsa vissza magát!

Köszí,

Gy

Válasz:gumi

Írta: gesu73 - 2007.11.29 10:04

Kaló Judit /JSI Profil Kft./ 70-4554-549

F650.hu-ra hivatkozással elég jó kedvezményt adnak. 20% körül, ha jól emlékszem, de Majsának már személyes tapasztalata is van.

A könnyebb elérhetőség érdekében préseld be KovRob a linkek közé lécci!

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2007.11.29 10:32

Ez autógumira is vonatkozik?

gesu73 írta::

Kaló Judit /JSI Profil Kft./ 70-4554-549

F650.hu-ra hivatkozással elég jó kedvezményt adnak. 20% körül, ha jól emlékszem, de Majsának már személyes tapasztalata is van.

A könnyebb elérhetőség érdekében préseld be KovRob a linkek közé lécci!

Válasz:gumi

Írta: gyuszko - 2007.11.29 22:35

koszi a tippeket - rajta vagyok!

Válasz:gumi

Írta: riskywhisky - 2007.11.30 08:17

Bocsi Gyuszko, csak most látom, hogy szólottál hozzám..

Esküszöm nem tudom, honnan rendeltem. Nem jut eszembe a cég neve, de talán Százhalombattán volt, ha jól emlékszem. A neten akdtam rá. Kerestem most is, de nem találtam meg. Persze tudnom kéne, mit keresek:-)

Egy viszonylag aprócska gumikereskedés, és szervíz volt, és a tulaj nevét viselte, vele beszéltem telefonon. 30.000 Ft volt a hátsó gumi, és 1500 Ft a postaköltség. Gyorsan megjött. Most ennyit tudok. Sajnálom.

Válasz:gumi

Írta: gyuszko - 2007.11.30 10:23

Sebaj, asszem' megvan a gumi - Michelin Pilot Road2, az idej fejlesztés. azt rakták rá előre idén FRA-ban, abban csak 5000 km van.

Találtam netto ár alatt 10%-al, szóval mióta megvan most először lesz párban gumi a gépen!

azért köszii!

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.11.30 10:48

(honnan?)

gyuszko írta::

Sebaj, asszem' megvan a gumi - Michelin Pilot Road2, az idei fejlesztés. azt rakták rá előre idén FRA-ban, abban csak 5000 km van.

Találtam netto ár alatt 10%-al, szóval mióta megvan most először lesz párban gumi a gépen!

azért köszü!

=====

Válasz:gumi

Írta: ifa - 2007.11.30 13:08

Te gumiban utazol? Minek neked az ötödik garnitúra?

KovRob írta::

(honnan?)

gyuszko írta::

Sebaj, asszem' megvan a gumi - Michelin Pilot Road2, az idei fejlesztés. azt rakták rá előre idén FRA-ban, abban csak 5000 km van.

Találtam netto ár alatt 10%-al, szóval mióta megvan most először lesz párban gumi a gépen!

azért köszü!

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2007.11.30 13:19

Neeeeem! :) Csak adtam egy tippet Gyuszkónak, azt szeretném megtudni, bejött-e?

ifa írta::

Te gumiban utazol? Minek neked az ötödik garnitúra?

KovRob írta::

(honnan?)

gyuszko írta::

Sebaj, asszem' megvan a gumi - Michelin Pilot Road2, az idei fejlesztés. azt rakták rá előre idén FRA-ban, abban csak 5000 km van.

Találtam netto ár alatt 10%-al, szóval mióta megvan most először lesz párban gumi a gépen!

azért köszü!

=====

Válasz:gumi

Írta: gyuszko - 2007.11.30 19:40

Kovrob!

Egyelőre igen - ő adta a legjobb árat :huh:

még megvárom, mit ajánl a szerelő, neki is jó vonalai vannak...

=====

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2008.01.05 11:30

Amint kicsit is használható lesz az idő motorozásra kérek egy Csiga-hátsó gumit.
Azt gondolom ezúttal még a Sahara figyel, ha minden igaz következő körre az elsővel együtt kell már cserélni.

Dakaros(ok) egyetértészek(tek)??

=====

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2008.01.05 13:35

Jano!
Gondolom, a SAHARA Enduro3 változatára gondoltál!
Nekem az van fönt!
Annyit változtattam, hogy a gyári 130/80 helyet,140/80-ast tettem föl!
A 10-es szélesítés úgy terepen, mint aszfalt-kanyarstabilitásban nagyon jól bejött!
Ja, és mindenki szerint komolyabban is mutat!

=====

Válasz:gumi

Írta: ifa - 2008.01.05 13:36

A nyári túrára azért döntögetőset hozzá!

Jano írta:
Amint kicsit is használható lesz az idő motorozásra kérek egy Csiga-hátsó gumit.
Azt gondolom ezúttal még a Sahara figyel, ha minden igaz következő körre az elsővel együtt kell már cserélni.

Dakaros(ok) egyetértészek(tek)??

=====

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2008.01.05 13:39

Metzeler SAHARA Enduro3 140/80
http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/dakarcs_r_002.jpg

=====

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2008.01.05 13:57

Tényleg jól mutat, Majsa! Elöl mid van?

Ifa, a nyári túrára visszatetem a kopottat, hogy végre elhasználjam a széleit is ;)

=====

Válasz:gumi

Írta: s_abel - 2008.01.05 15:28

Megint kérdés a kezdőtől:

Egyszerre kell e (ajánlott) cserélni az első és hátsó gumikat?
Lehet e más típus (gyártó, minta,stb.) elöl és hátul?

Valahol, valamely gumi típusról azt olvastam, hogy szigorúan összetartoznak. Vízes úton, nagyon összevannak hangolva.
Az egyik evez a másik meg kormányoz.:)

De lehet ez valami spéci esőgumi volt, már nem emlékszem.

=====

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2008.01.05 15:37

Jano írta:

a nyári túrára visszatetem a kopottat, hogy végre elhasználjam a széleit is ;) Én,nem teném!
Egyenesben is pukiztak ám rendeset(legalább is erre vidéken)!
?km. is a tervezett túra? elfogyhat a közeped rendessen!
Az Én szerény tapasztalataim alapján azt javasolnám, hogy.....

Új gumi szett,a túra előtt párszáz Km. felkoptatás(ebből láthatod, hogy oldalról mennyi fényes rész marad),és felmérheted a kanyarképességedet is, valamint a gumi is "bejáródik"!
A SAHARA mintázattól nem kell tartani(a Metzeler keveréke olyan-olyan speciális,hogy minuszos körülmények között is gyorsan eléri az üzemi hőfokot.Tanultam az Afutártól,Ő tudja ám igazán).A 140-es szélesség, pedig hihetelen egyenes-és kanyarstabilitást biztosít! Ha, nem jön be, megveszem!

=====

Válasz:gumi

Írta: gyuszko - 2008.01.05 15:47

Nekem az első garnitúra dunlop volt , de nem egy fajta (elől vmi régi típusú túra, hátul D208RR). esőben és szárazon is jól fogta az utat. Az első több, mint 20e-t futott, hátsó kb. 13500-at, mire csere lett.
A hátsót Conti Road Attack-re cseréltem - akkor még a dunlop volt elől. Kicsit jobban csúszkált, mint a D208RR hátsó papucs, és ez megmaradt akkor is, mikor az első lecseréltem Michelin PilotRoad2-re (ezt tartják a piac legjobb gumijának, különösen esőben). A Conti csúszkálásának oka valsz az, hogy egy sokkal keményebb keverék, mind a Dunlop.
Az első kerék cseréje nem mutatott jelentős változást.

Most, 14000km után elkopott a hátsó, helyette az elsővel azonos PilotRoad2 fog rákerülni.
Ezt most hozzák, és nagyon kíváncsi vagyok, hogy valóban érezhetően kevésbé fogja-e a hátsóját tolni.
Ha valamikor, akkor most érezni kell majd a különbséget, mert ez a garnitúra elvileg jelenleg a legjobb esőben, és előtte a (tesztek alapján) kategóriákkal rosszabb gumi volt hátul...

megjegyzem, nekem semmi bajom nem volt a Conti Road Attack-el ;)

szóval az eddigi tapasztalataim alapján pont tök mindegy, hogy aszfalton milyen gumi van elől illetve hátul (mind tapadás mind, kopás tekintetében nem éreztem különbséget)

=====

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2008.01.05 15:54

Majsa, ez természetesen csak vicc volt. Még az Erdély túrás se vállalnám be azokkal ami rajta van.
Kár lenne azért a szép motorosruháért :)

Úgyhogy amint meg tudom ülni a paripát viszem gumíroztatni!

=====

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2008.01.05 15:56

Amúgy a sahara tényleg hamar melegszik, utoljára 5 fok körüli hőmérsékletben használtam és mire hazaértem (15 km) mindig kellemesen langyossá vált a fület mind az első, mind a hátsó gumin.

=====

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2008.01.05 16:00

Eggyetértek!

A kiskutya a keverékben van "elásva"!

Amúgy flaszterem tudomásom szerint a Metzeler a király!
Tesztek, és sokat tapasztalt motorosok szerint!

=====

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2008.01.05 16:05

Jano írta:

Kár lenne azért a szép motorosruháért :)

Csak nem megprotektorosodtál?:unsure:

=====

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2008.01.05 18:17

Még nem, de napok kérdése és nekem is megjön a Jézuska :)

=====

Válasz:gumi

Írta: Csiga - 2008.01.06 01:00

Nem gondoltam volna, hogy a 140-es szélesség ekkora ugrás a 130-ashoz képest. Ha tudom, akkor én is 140-est teszek fel. Bár a gyári Sahara elkopása után most Metzeler Tourance van fennt, nem tudom azzal mennyit számít. Egyébként tényleg király aszfalton, nagyon stabil, kiszámítható. Állítólag terepen sem rossz, nyilván limitált felhasználással. Mikor még a Sahara volt, az meg nem volt rossz aszfalton, csak egy kicsit kenődött egy idő után.

=====

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2008.01.06 14:36

Örülök, hogy teccik!

Én, találtam az IWIW-en 1 sarascsiga képet,Nekem + az teccik:P !

Visszatérve a 140-es gumira!

Utánna kellene nézni,ha van kedved, hogy....

1 ,Gyártják-e még?

2, Ha,gyártják, csak E3,vagy Tourance mintával is?

Sokakban fölmerülhet a kérdés,hogy elfér-e a szélesebb gumi(Én is ezen aggódtam a leginkább),mellékelek 1-2képet!

=====

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2008.01.06 14:38

középnézet

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/k_z_p.jpg

=====

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2008.01.06 14:39

baloldali nézet

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/bal2.jpg

=====

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2008.01.06 14:40

jobboldali nézet

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/jobb.jpg

=====

Válasz:gumi

Írta: Csiga - 2008.01.07 10:19

Befér még 150-160-as is ;) Csak nem biztos hogy érdemes betenni. Úgy tudom, hogy minél szélesebb a gumi, annál kevésbé kezelhető a motor.

140-es méretben kapható az Enduro 3 és a Tourance. Nem erre gondoltál Majsa? Sőt már van Enduro 4, de a Metzeler saját honlapján nincs fent, érdekes.

Bocs, ezt nem vágom:

> Én, találtam az IWIW-en 1 sarascsigá képet, Nekem + az teccik !

:silly:

=====

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2008.01.13 11:44

Csiga írta:

Bocs, ezt nem vágom:

> Én, találtam az IWIW-en 1 sarascsigá képet, Nekem + az teccik !

:silly:

Ime!

Teccik a kép, mint neked a 140-es abroncs!

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/csigá.jpg

=====

Válasz:gumi

Írta: Csigá - 2008.01.13 17:21

Megértettem nagyon gyorsan :ohmy: ! És meghűlt az ereimben a vér, mert nehéz volt felfogni hogy az F650.hu-n keresztül nem a WIW-be léptem be :lol: Vaze Majsa :evil:

=====

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2008.01.31 18:51

Na, itt az új első gumil:woohoo:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K_p007.jpg

=====

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2008.01.31 18:53

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K_p007.jpg

=====

Válasz:gumi

Írta: Janó - 2008.01.31 18:56

=====

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2008.01.31 19:06

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/gumi.jpg>

=====

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2008.01.31 19:34

Ilyen gumit használ majsa:

<http://suranyia.tvn.hu/stb/gumi.jpg>

=====

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2008.01.31 20:04

Hollandgumi ugyebár!:woohoo:

=====

Válasz:gumi

Írta: frenk - 2008.02.01 07:19

ez jo iyet kell tenni hátra is

Válasz:gumi

Írta: hamann - 2008.02.02 15:22

Kovrob köszi a segítséget, megjött a gumi, már fel is raktam!;)

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2008.02.02 17:30

B)

hamann írta:

Kovrob köszi a segítséget, megjött a gumi, már fel is raktam!;)

Válasz:gumi

Írta: s_abel - 2008.02.14 13:12

Gumi ügyben egy kis érdekesség. Vagy csak ez is "kacsa"..
http://autohitek.hu/tart/cikk/i/0/5477/1/auto/Eg_veled_kerekcserere

Válasz:gumi

Írta: ifa - 2008.02.14 13:52

Asszem eddig is vol megoldás, hogy egy lötytöt beöntöttél a gumi és a felni közé és defekt esetén foltozott. De szerintem ez se meg a Conti se érdekes nekük GS-eseknek, mert mi küllősek vagyunk.

s_abel írta:

Gumi ügyben egy kis érdekesség. Vagy csak ez is "kacsa"..
http://autohitek.hu/tart/cikk/i/0/5477/1/auto/Eg_veled_kerekcserere

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2008.02.14 14:21

Atti azért lehet, hogy rágerjed... :blink: ifa írta:

Asszem eddig is vol megoldás, hogy egy lötytöt beöntöttél a gumi és a felni közé és defekt esetén foltozott. De szerintem ez se meg a Conti se érdekes nekük GS-eseknek, mert mi küllősek vagyunk.

s_abel írta:

Gumi ügyben egy kis érdekesség. Vagy csak ez is "kacsa"..
http://autohitek.hu/tart/cikk/i/0/5477/1/auto/Eg_veled_kerekcserere

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2008.02.14 15:27

KovRob írta:

Atti azért lehet, hogy rágerjed... :blink:

kötsög :P

:)

Válasz:gumi

Írta: gyuszko - 2008.03.04 00:43

Előljáróban ez a tapasztalatcsere a CS-es kollégáknak szól:

"Hála" az időjárásnak az elmúlt napokban minden nap nyertem hosszabb vagy rövidebb időre kisebb vagy nagyobb esőt, de minimum vizes utat.

Legutóbb ma éjjel a szakadó esőben teszteltem a Michelin Pilot Road2 gumikat.

Erről a gumiról legendákat zengenek vizes úton - és tényleg!

Egészen döbbenetes milyen jó a tapadása még 80 km-es utazó tempónál komolyabb kanyarban is! Az időjárás miatt az út is 8-10 fokos este is, és frankón meg kellett tépem a gázt, hogy elkezdjen csapadni a hátsó kerék.

A Conti RoadAttackel ilyen gázadásokat még a nyári záporok alatt, egészen meleg aszfalton sem mertem volna megkockáztatni!!!

Szóval, CS-esek, nekem eddig ez a legjobb gumim, ami volt.

Revidiálnom kell a véleményemet - van érzékelhető különbség a gumik között még ennél a gyenge 650-esnél is, igaz, hogy ez az első gumi, aminél éreztem ezt a különbséget... :woohoo:

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2008.03.04 12:04

Zsír! B) Én meg olyat drifteltem a maxxissal aszfalton, hogy öröm volt nézni! (Ezt a járókelők arcáról sejtem! :)) Ehhh, még a végén elsajátítom a szupermotyózás alapjait! :side:

gyuszko írta:

Előljáróban ez a tapasztalatcsere a CS-es kollégáknak szól:

"Hála" az időjárásnak az elmúlt napokban minden nap nyertem hosszabb vagy rövidebb időre kisebb vagy nagyobb esőt, de minimum vizes utat.

Legutóbb ma éjjel a szakadó esőben teszteltem a Michelin Pilot Road2 gumikat.

Erről a gumiról legendákat zengenek vizes úton - és tényleg!

Egészen döbbenetes milyen jó a tapadása még 80 km-es utazó tempónál komolyabb kanyarban is! Az időjárás miatt az út is 8-10 fokos este is, és frankón meg kellett tépem a gázt, hogy elkezdjen csapadni a hátsó kerék.

A Conti RoadAttackel ilyen gázadásokat még a nyári záporok alatt, egészen meleg aszfalton sem mertem volna megkockáztatni!!!

Szóval, CS-esek, nekem eddig ez a legjobb gumim, ami volt.

Revidiálnom kell a véleményemet - van érzékelhető különbség a gumik között még ennél a gyenge 650-esnél is, igaz, hogy ez az első gumi, aminél éreztem ezt a különbséget... :woohoo:

Válasz:gumi

Írta: gyuszko - 2008.03.04 20:06

:woohoo:

Válasz:gumi

Írta: Csiga - 2008.03.07 18:08

Vigyázzatok a fehér aszfalttal, alattomos. :pinch: Még a tourance sem tapad rajta :X

=====

Válasz:gumi

Írta: ifa - 2008.03.07 18:21

Csiga, történt valami?

Csiga írta:

Vigyázzatok a fehér aszfalttal, alattomos. :pinch: Még a tourance sem tapad rajta :X

=====

Válasz:gumi

Írta: Csiga - 2008.03.07 18:47

Szikraeső a Tesco parkolóban :laugh:

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2008.03.07 20:00

Scottnak már nincs lábtratója! :) Viszont kormányvégsúllyal ki tudlak segíteni! ;)

Csiga írta:

Szikraeső a Tesco parkolóban :laugh:

=====

Válasz:gumi

Írta: Csiga - 2008.03.07 22:23

Hm.. köszönöm! Nagylelkű vagy! :)

=====

Válasz:gumi

Írta: toni - 2008.03.10 22:06

Nem vagyok aszfaltrajongó, ezért egy HEIDENAU EXPLORER 130 80-17 TT 65T MFE99 Mefo-Sport-ot választottam. Sajnos németből sem tudják küldeni. Hiánycikk. Helyette DUNLOP TRAILMAX 130 80-17 65S TT-t ajánlottak jó áron. (83 euro). Mit tudtok róla?

=====

Válasz:gumi

Írta: toni - 2008.03.11 05:36

Az öreg MICHELIN RADIAL a múlt héten kétszer is kipörgött alattam, ráadásul egyszer kanyarban a gyalogosok között!

=====

Válasz:gumi

Írta: zoliapu - 2008.03.20 20:54

Szia toni!

Ha még aktuális a gumi, akkor itt keresgélj: www.r17.hu "szerintem".

Én most rendeltem Metzeler párban.

Ígéretet tett kedvezményre MINDEN f650.hu tagnak Debrecenben!

Remélem fog működni a dolog, bár még nem kaptam emailt megerősítésnek, csak szóban egyeztettünk.

Ha kell segítek intézni csak szólj!

Hali!

=====

Válasz:gumi

Írta: toni - 2008.03.20 21:10

Szia Zoliapu!

Rég nem láttalak a monitoron. Kösz a segítséget, de holnap szereltetem fel a DUNLOP TRAILMAXot. Kinézetre egész helyes. A próba után beszámolok, hogy viselkedik. Az ajánlatodat pedig lehet felhasználnjuk. Egy haverom keres egy hátsót a Transalpjára. Ha kipróbárod az új gumcsidat, majd értesíts hogy viselkedik. Jó tudni, melyik papucs mennyit ér.

=====

Válasz:gumi

Írta: Centurion - 2008.03.21 11:56

Micheline PilotActiv-vel valakinek van tapasztalata? Nekem is az esőben jól tapadó gumira lenne szükségem, de a Gyuszkó által említett PilotRoad2-t nem láttam a szükséges méretben.

=====

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2008.03.21 13:25

Ez talán segít valamit a döntésben. A Michelin Anakee jól tapadó gumi, de ezért elég gyorsan is kopik.

=====

Válasz:gumi

Írta: Centurion - 2008.03.21 13:35

Irányítási precizitás és kanyar stabilitás elég ijesztően és meglepően gyenge az Anakee-nél a száraz tesztnél!
:ohmy:

Azon kívül azon csodálkoztam hogy a Metzeler csak a hetedik helyet foglalt a száraz teszten!

Atti írta:

Ez talán segít valamit a döntésben. A Michelin Anakee jól tapadó gumi, de ezért elég gyorsan is kopik.

=====

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2008.03.21 13:40

Itt kicsit több a szöveg :) A Tourance gyenge száraz teljesítményén én is meglepődte, mindenhol jó tapadásúnak tartják
:huh:

=====

Válasz:gumi

Írta: Centurion - 2008.03.21 14:30

Köszí, jópofa tanulmány. Lesz mit olvasnom a metron haza fele! :)

=====

Válasz:gumi

Írta: Centurion - 2008.03.21 22:18

Atti, a két anyagban amire linket adtál ellentétesek az állítások az Anakeeról. A hosszabb cikkben agyon dicsérik a tapadását szárazon, a másik összehasonlításban, egyértelműen messze a leggyengébb a 8 gumi közül. Nehéz kiigazodni az anyagon!

=====

Válasz:gumi

Írta: roncsi - 2008.03.23 16:06

Ha érdekel valakit ,olcsó gumi.

http://www.vatera.hu/pirelli_mt75_130_80_17_hatso_motorgumi_uj_59232661.html

=====

Válasz:gumi

Írta: Centurion - 2008.03.23 20:15

Itt indult újra, az előbbi már lejárt: http://www.vatera.hu/pirelli_mt75_130_80_17_hatso_motorgumi_uj_60317459.html

=====

Válasz:gumi

Írta: toni - 2008.03.23 23:44

DUNLOP TRAILMAX http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K_p002.jpg

=====

Válasz:gumi

Írta: toni - 2008.03.23 23:46

FELSZERELVE http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K_p007.jpg

=====

Válasz:gumi

Írta: toni - 2008.03.23 23:50

Lepróbálva 80 km vizes hideg aszfalt 140 km/h-ig. Stabil. Terepen következik. Remélem ott is megállja a helyét.

=====

Válasz:gumi

Írta: rebel56 - 2008.05.12 20:58

A Metzeller Tourance gumimon elől kb. 4mm a legkisebb profilmélység. Mennyit futhat még el ez? Ha cserélem, pályázóknak még jó lehet, oldalt még van minta bőven. ;)

=====

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2008.05.12 21:13

rebel56 írta:

A Metzeller Tourance gumimon elől kb. 4mm a legkisebb profilmélység. Mennyit futhat még el ez?

Egy 1000-res Tutkó!

Simán!

Én nem dobnám le!!

=====

Válasz:gumi

Írta: rebel56 - 2008.05.12 21:16

Én se szívesen, mondd, hogy kihagytál egy nullát! Az ahogy számolom kb. két hétvége lenne. :unsure:

majsa írta:

Egy 1000-res Tutkó!

Simán!

Én nem dobnám le!!

=====

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2008.05.12 21:31

rebel56 írta:

Én se szívesen, mondd, hogy kihagytál egy nullát!

Ámen!

Kihagytam egyet!

Akkor legyen 10.000!:woohoo:

u.i.: Te látod a szítut!

=====

Válasz:gumi

Írta: Centurion - 2008.05.13 12:56

Van valakinek tapasztalata ezzel a gumával?

http://kekhold.hu/?mtype=21&khm=abr&lvl=4&iid=2_14_ScorpionMT90ST&title=motorker%E9kp%E1r+abroncsok_Pirelli_EnduroUtcai

=====

Válasz:gumi

Írta: Bell - 2008.05.14 16:33

Centurion írta:

Van valakinek tapasztalata ezzel a gumával?

http://kekhold.hu/?mtype=21&khm=abr&lvl=4&iid=2_14_ScorpionMT90ST&title=motorker%E9kp%E1r+abroncsok_Pirelli_EnduroUtcai

Kb ennyiért megkapod a Metzert is, az tuti jó.

=====

Válasz:gumi

Írta: Bell - 2008.05.14 16:48

Jövő héten cseréltetek gumit, ha valakinek esetleg lestrapálásra kellhet a 15.000-t futott gyári Metzeler Tourance-om szívesen odaadom, akkor nem hagyom ott a szerelőnél. http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/h_ts_.jpg
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/h_ts_.jpg

=====

Válasz:gumi

Írta: Bell - 2008.05.14 16:48

Upsz, csak egy hátsó van... és egy első http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/els_.jpg

=====

Válasz:gumi

Írta: Lejmi - 2008.05.14 17:05

www.r17.hu

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2008.05.14 20:53

Az van, hogy Centnek ST-je van, és arra 18"-os első guma kell. Az a tourance-ban meg nincs. asszem. :huh: Meg tán anakeeban se... :(

Bell írta:

Centurion írta:

Van valakinek tapasztalata ezzel a gumával?

http://kekhold.hu/?mtype=21&khm=abr&lvl=4&iid=2_14_ScorpionMT90ST&title=motorker%E9kp%E1r+abroncsok_Pirelli_EnduroUtcai

Kb ennyiért megkapod a Metzert is, az tuti jó.

=====

Válasz:gumi

Írta: Centurion - 2008.05.17 21:40

Az a baj hogy a Metzert nem kapok 100/90 R18-ban... :(

Bell írta:

Centurion írta:

Van valakinek tapasztalata ezzel a gumával?

http://kekhold.hu/?mtype=21&khm=abr&lvl=4&iid=2_14_ScorpionMT90ST&title=motorker%E9kp%E1r+abroncsok_Pirelli_EnduroUtcai

Kb ennyiért megkapod a Metzeler is, az tuti jó.

=====

Válasz:gumi

Írta: Centurion - 2008.05.17 22:01

Köszí, jó ez az oldal. A Michelin Pilot Activ viszonylag jó áron kapható. De még a Metzeler Lasertec is jöhet szóba.

Lejmi írta:
www.r17.hu

=====

Válasz:gumi

Írta: Diablo - 2008.07.09 07:51

Motorgumik jó áron. Ha kéred szereléssel, Budán.
<http://automotor-gumi.hu/>

=====

Válasz:gumi

Írta: s_abel - 2008.08.06 11:25

Sziasztok!

Véleményetekre volnék kíváncsi.

Még az eredeti Bridgestone gumi garnitúra van a motoron, szűk 12 ekm-t ment. Az első még jó, 6-8mm a profil mélység. A hátsót viszont már cserélni kellene.

Vegyek ugyanazt a Bridgestont hátra?

Cseréljem párban?

Természetesen az anyagiak is érdekelnek, de most dobjak ki egy jó első gumit?

=====

Válasz:gumi

Írta: Maci - 2008.08.06 11:54

Szia!

Hát én az előző motoromon 2x cseréltem hátsó gumit és a 3. cserénél kapott új első!Ha jó még, én hagynám hacsak nem akarsz típust váltani (pl bütykösre).

Vagy tedd az első felnit hátulra, a hátsót meg előre az új gumival...:P :P Ez esetben mindenképp külj képet :lol: :lol: :lol: B) B)

=====

Válasz:gumi

Írta: Diablo - 2008.08.06 12:20

1. Új korában sem volt 8 mm.

2. Elég hátsót venni. Ha írsz méretet és mintát, írok árat és szerelési időpontot.

3 Elég sok motornál teljesen normális, hogy az első gumi két hátsót kibír.

=====

Válasz:gumi

Írta: s_abel - 2008.08.06 22:21

Ezt tudtam leolvasni a hátsó gumiról:
130/80R17M/C 65H
BRIDGESTONE TRAIL WING 152

=====

Válasz:gumi

Írta: gyuszko - 2008.08.07 09:13

Diablo írta:

1. Új korában sem volt 8 mm.
2. Elég hátsót venni. Ha írsz méretet és mintát, írok árat és szerelési időpontot.
- 3 Elég sok motornál teljesen normális, hogy az első gumi két hátsót kibír.

CS-esek! Micheline PilotRoad2 RESPECT!!! Mindent visz - zsír!!!

Egyszerűen nem bírom elkoptatni, pedig mostanában nagyon határozottan próbálom csapatni száraz úton is. Most van a hátsóban 18e km, és még tuti elmegy vagy 1000-1500 km-t a minimum jelig. Az eddigi hátsó Dunlop és ContiRoad 13e-nél már rég feladta a harcot.

Az első is is M PR2, abba most pörög a 25 ezredik km, és legrosszabb esetben is a hátsóval együtt kell majd cserélni. Diablo: tudsz ilyen gumit szerezni? mennyiért?

gy

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2008.08.07 09:51

Lesz neked még diablo racecorsa superslicked! :woohoo: gyuszko írta:

Diablo írta:

1. Új korában sem volt 8 mm.
2. Elég hátsót venni. Ha írsz méretet és mintát, írok árat és szerelési időpontot.
- 3 Elég sok motornál teljesen normális, hogy az első gumi két hátsót kibír.

CS-esek! Micheline PilotRoad2 RESPECT!!! Mindent visz - zsír!!!

Egyszerűen nem bírom elkoptatni, pedig mostanában nagyon határozottan próbálom csapatni száraz úton is. Most van a hátsóban 18e km, és még tuti elmegy vagy 1000-1500 km-t a minimum jelig. Az eddigi hátsó Dunlop és ContiRoad 13e-nél már rég feladta a harcot.

Az első is is M PR2, abba most pörög a 25 ezredik km, és legrosszabb esetben is a hátsóval együtt kell majd cserélni. Diablo: tudsz ilyen gumit szerezni? mennyiért?

gy

=====

Válasz:gumi

Írta: Diablo - 2008.08.07 10:28

gyuszko írta:

Micheline PilotRoad2

Most van a hátsóban 18e km, és még tuti elmegy vagy 1000-1500 km-t a minimum jelig.

Az eddigi hátsó Dunlop és ContiRoad 13e-nél már rég feladta a harcot.

Diablo: tudsz ilyen gumit szerezni? mennyiért?

gy
2 gondolat ehhez:

Pilot Road2 nem kapható még kb. 2 hétig így árat sem tudok

Hasonló futás teljesítményű a Metzeler Roadtec Z6 és az azzal azonos Pirelli Diablo Strada is. Ezek vannak ép akciós áron kaphatók mind a 2 márka, párban.

KovRob!

Ilyen diablo racecorsa superslicked nincs, nem létezik, Diablo Suberbike slickem van.

s_abel!

Ha kéred, kedden átvehető. 28.314,-ft a hátsó vagy TW42-es mintával S jelű tömlős, 19.990,-Ft ért.

Válasz:gumi

Írta: Csiga - 2008.08.07 11:00

Nekem volt Z6-os még a Hondámon, hát csak azt tudom mondani hogy zsír! Meg azt hogy ql! Nagyon jól tapad, mert nem félkör alakja van. A közepén keményebb, és "púpos" alakja van. Ettől még könnyebben is dönthető. Ugye jól mondom Diabló?

Válasz:gumi

Írta: Diablo - 2008.08.07 12:01

Csiga írta:

Nekem volt Z6-os még a Hondámon, hát csak azt tudom mondani hogy zsír! Meg azt hogy ql! Nagyon jól tapad, mert nem félkör alakja van. A közepén keményebb, és "púpos" alakja van. Ettől még könnyebben is dönthető. Ugye jól mondom Diabló?

Metzelerben nincsen 2 komponensű gumi, Pirelliben is csak a Corsalll.

A gumiabroncs alakja, keresztmetszete folyamatosan fejlődik. Kb. 10 éve

az egy ívű sugár, tehát a félkör volt a legjobb. Ma már létezik modernebb, jobb "forma", mely közepén "púpos".

2 komponensű gumira a sportos vezetéshez, nagyobb kanyarsebesség eléréséhez van szükség. Ilyet általában supersport gumiból érdemes csinálni, mint Power 2CT, BT016, Corsalll, Qualifier.

Michelin túra gumibam is ilyet csinál.. ehhez nincs kommet, részemről.

Azt látom és tapasztalom, hogy sokan minden gumiról azt szeretnék, hogy közepén keményebb legyen, mert ez valami divattá vált.

Üzenem fiúk, hogy más legyen kemény.:S :kiss:

Ha a Metzeler nézzük, az M3 és Z6 sem 2 komponensű és még igem jó helyezéseket érnek el különböző teszteken.

Itt egy teszt, ahol 2 féle 2 komponensű guminál is jobb értékelést kapott a Diablo Rosso, ami NEM 2 komponensű.

Válasz:gumi

Írta: Csiga - 2008.08.07 12:14

Akkor én át vagyok b..va? :D

Divat vagy nem divat, de logikusan a gumi közepe kopik a legjobban, nem? Tehát ha ott keményebb (lenne), akkor megnő(ne) a guma élettartama.

A laikustól csak ennyit :)

Válasz:gumi

Írta: ifa - 2008.08.07 12:15

Ha viszont keményebb, akkor megnő a fékút :)

Csiga írta:

Akkor én át vagyok b..va? :D

Divat vagy nem divat, de logikusan a gumi közepe kopik a legjobban, nem? Tehát ha ott keményebb (lenne), akkor megnő(ne) a guma élettartama.

A laikustól csak ennyit :)

Válasz:gumi

Írta: Diablo - 2008.08.07 12:57

ifa írta:

Ha viszont keményebb, akkor megnő a fékút :)

Csiga írta:

Akkor én át vagyok b..va? :D

Divat vagy nem divat, de logikusan a gumi közepe kopik a legjobban, nem? Tehát ha ott keményebb (lenne), akkor megnő(ne) a guma élettartama.

A laikustól csak ennyit :)

Bizony megnő! A fékút.

Kapni JÓ KEMÉNY túra gumikat, olyat kell venni!.:huh:

Sokáig tart és nagyot lehet vele esni. A több éves öreg gumi még keményebb!!! :woohoo:

Válasz:gumi

Írta: Csigá - 2008.08.07 13:03

QI! :) Fel vagyunk homályosítva :D

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2008.08.07 13:57

Lófaxt! Pályázós srácoktól tudsz venni félár alatt olyan gumit ami középen még szőrös, de oldala már nincs! :woohoo: Ki hogy használja, úgy kopik! :)

Tamás: Elnézést, egész pontosan az AtomSlick SuperQualifyer RaceAttack Rosso Replika Diablora gondoltam... :woohoo: de csak a mi gusztkónknak! Ha kell én összefirkálom az oldalát hibajavítóval! :)

Csiga írta:

Akkor én át vagyok b..va? :D

Divat vagy nem divat, de logikusan a gumi közepe kopik a legjobban, nem? Tehát ha ott keményebb (lenne), akkor megnő(ne) a guma élettartama.

A laikustól csak ennyit :)

Válasz:gumi

Írta: Csigá - 2008.08.07 14:50

jóvan vazeg, közútra gondoltam :)

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2008.08.07 15:18

Az mi? :huh: :X :blink: :woohoo: Csigá írta:
jóvan vazeg, közútra gondoltam :)

Válasz:gumi

Írta: gyuszko - 2008.08.08 09:01

KovRob írta:

Az mi? :huh: :X :blink: :woohoo: Csigá írta:
jóvan vazeg, közútra gondoltam :)

Jáhááá :woohoo:

Válasz:gumi

Írta: gyuszko - 2008.08.08 09:11

Diablo írta:

Csigá írta:

Nekem volt Z6-os még a Hondámon, hát csak azt tudom mondani hogy zsír! Meg azt hogy q! Nagyon jól tapad, mert nem félkör alakja van. A közepén keményebb, és "púpos" alakja van. Ettől még könnyebben is dönthető. Ugye jól mondom Diabló?

Metzelerben nincsen 2 komponensű gumi, Pirelliben is csak a Corsalll.

A gumiabroncs alakja, keresztmetszete folyamatosan fejlődik. Kb. 10 éve

az egy ívű sugár, tehát a félkör volt a legjobb. Ma már létezik modernebb, jobb "forma", mely közepén "púpos".

2 komponensű gumira a sportos vezetéshez, nagyobb kanyarsebesség eléréséhez van szükség. Ilyet általában supersport gumiból érdemes csinálni, mint Power 2CT, BT016, Corsalll, Qualifier.

Michelin túra gumibam is ilyet csinál.. ehhez nincs kommet, részemről.

Azt látom és tapasztalom, hogy sokan minden gumiról azt szeretnék, hogy közepén keményebb legyen, mert ez valami divattá vált.

Üzenem fiúk, hogy más legyen kemény.:S :kiss:

Ha a Metzeler nézzük, az M3 és Z6 sem 2 komponensű és még igem jó helyezéseket érnek el különböző teszteken.

Itt egy teszt, ahol 2 féle 2 komponensű guminál is jobb értékelést kapott a Diablo Rosso, ami NEM 2 komponensű.

Szerintem azért divat, mert sok motorosnál vastag oldalt a majrécsík, így azt hiszik, valóban jobb, ha közepén

keményebb vagy vastagabb a gumi. (nna, ennek a mondatnak a második felét más kontextusba helyezve....)

Szal' én inkább túrázós szemmel azt tudom mondani, ha az ember szívesen megy be gyorsabban éles kanyarokba, akkor tényleg gazdaságosabb a M PR2 gumi. Nekem legalábbis sokkal egyenletesebben kopik, mint az előzők, és az úttartással sincs gond.

az esőről ódákat zenktek már sokan, én is, de komolyan, már lassan egy éve hajtom ezta gumit és még mindig elvigyorodom a vízfolyásokkor, hogy mit művel :woohoo:

Azért az idei nyarat még kivárom a KovRob féle Diabolo slick gumi nélkül, de talán ősszel, a 60e nagyszervíz után... ;)

Ja, és tegnap láttam a legdurvább supermoto abroncsot: középen meneteriánnal merőlegesbordák, olalt teljesen csupasz. Valami durva KTM Duke-on volt, a Buell-ekre jellemző motor alatti kipufogóval. Nemkicsit volt szerénytelen. A tulaj viszont biztos céllal vette, mert az abroncs peremén ott volt az elkent gumi :woohoo:

Válasz:gumi

Írta: s_abel - 2008.08.08 11:18

s_abel!

Ha kéred, kedden átvehető. 28.314,-ft a hátsó vagy TW42-es mintával S jelű tömlős, 19.990,-Ft ért.

Köszönöm a gyors választ!

Milyen gyártmányú? Pirelli?
Az nem gond, hogy elől Bridgestone van?

Válasz:gumi

Írta: Diabolo - 2008.08.13 12:48

Hm..

Amit írtam az Bridgestone, hiszen ez az első gumid.
Így nem gond, hogy elől Bridgestone van.B)

Kérdezték van-e nálam engedmény. Erre célra készült egy web oldal, miről nem tudni, hogy az enyém, csak azoknak, akiknek megírom az oldal címét.

A cím <http://www.automotor-gumi.hu>

Ott kedvezényes árak láthatók, azokból 3% visszatérítés kapható a következő vásárlásnál, Pirelli gumik esetén. Más engedmény nincs. Azok úgy tudom elég jó árak, minden márkából, ami nálunk kapható.

Pirelli raktárról. Metzeler, Bridgestone, Michelin és Dunlop 1 nap alatt. Michelinből jelenleg semmi nincs, hónap végére lesz.

Nagy V. rendelt reggel gumit, arra várunk hogy átvegye, valaki kért Bridgestonet (talán TE voltál?) az holnap lesz.

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2008.09.09 08:28

Mintázatra mi a különbség a krossz és az endurógumi között?

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2008.09.09 08:51

A FIM szabályozza az endúrsportban használható gumik több paraméterét is. Mintázatra? Mintázatra megkötés a maximális profilmélység (13mm) illetve a "bütyöksűrűség" is. Ez utóbbi szabályozást nem ismerem, de valószínűleg ez is a "természet védelme" érdekében született. :)

Atti írta:

Mintázatra mi a különbség a krossz és az endurógumi között?

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2008.09.10 08:25

Köszí, megnéztem a FIM oldalát, de attól sem lettem okosabb :)

Úgyis csak a kíváncsiság miatt kérdeztem

Válasz:gumi

Írta: péter - 2008.09.10 08:43

Diablo!

Pénteken felrakattam egy pár Conti Road Attackot a sportgépemre, nagyon alkalmi vétel volt, és elégedett is vagyok vele. Azért köszönöm az ajánlatot a Scorpion Sync-re, talán majd legközelebb ha lejártam ezt a szettet.

üdv :)

Válasz:gumi

Írta: Diablo - 2008.09.10 15:33

Sok sikert hozzá.

Válasz:gumi

Írta: péter - 2008.09.10 21:34

Mille gracia per lei :)

Válasz:gumi

Írta: alvaro84 - 2008.09.15 12:38

Múltkorjában épp kezemben volt az ülés (nyomásértékeket kerestem az alján), és a matricán azt írták, hogy a CS hátuljára 160/60 vagy 150/60 méretű gumi kell. Rögtön meg is jelent fejem fölött a kérdőjel, meg úgy általában: mi változik, ha kicsit keskenyebb gumi kerül rá a mostani 160/60 helyett? Jobb-e avagy rosszabb? Mi az előnye és mi a hátránya?

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2008.09.15 20:18

Gumiteszt, igaz, a nagy GS-re való méretben

1. Continental Trail Attack, 329 out of 400 points
2. Metzeler Tourance EXP, 299 out of 400
3. Pirelli Scorpion MT90, 293 out of 400
4. Bridgestone Battlewing and Dunlop Trailmax D607, both 287 out of 400 points
5. Michelin Anakee 2, 275 out of 400
6. Avon Distanzia, 269 out of 400.

Mondjuk a Contit nem igazán nevezném enduroguminak a mintázata alapján...

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2008.09.16 08:01

Német motoros szaklap németországi tesztjén az első két helyet a két német gyártó terméke foglalja el... Hogy meglepődtem! :)Atti írta:

Gumiteszt, igaz, a nagy GS-re való méretben

1. Continental Trail Attack, 329 out of 400 points
2. Metzeler Tourance EXP, 299 out of 400
3. Pirelli Scorpion MT90, 293 out of 400
4. Bridgestone Battlewing and Dunlop Trailmax D607, both 287 out of 400 points
5. Michelin Anakee 2, 275 out of 400
6. Avon Distanzia, 269 out of 400.

Mondjuk a Contit nem igazán nevezném enduroguminak a mintázata alapján...

=====

Válasz:gumi

Írta: Diablo - 2008.09.16 12:37

A "tesztgöztes" Trai Attack a teszt megjelenése óta nem kapható, gyártó válasza: -Nem gyártják.

Nehogy valaki megvegye és rájöjjön, hogy....

Atti!

Ha a 150/60: könnyebb lesz dönteni, könnyebben kipörög gyorsításnál.

=====

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2008.09.16 13:43

Kösz, bár nem én kérdeztem :)

Viszont most nekem is lenne egy kérdésem: nézegettem a Pirelli oldalát, és a Scorpion Trail elég szimpatikusnak tűnik, de nem sok mindent találtam róla, mert elég új gumi lehet, nálatok sincs a listában. Az áráról tudsz valamit mondani?

Itt van róla egy teszt, csekély német tudásommal pozitív hangvételűnek tűnik.

http://www.moto-station.com/ttesimages/produit/nouveautes2008/pneu_pirelli_scorpion_trail_stpz.jpg

=====

Válasz:gumi

Írta: Diablo - 2008.09.16 15:00

A linklet cikk megtalálható a motorevű utolsó számában, magyarul.

Majd beszekennelem és felteszem ide a linket. Sajnos pont a 2 fontos méretben (110/80R19, 150/70R17) még nem tudták szállítani, ezért csak jövőre lesz.

Addig is kapható PONT ez a gumi Metzeler Tourance EXP néven, hiszen azt is a PIRELLI gyártja. Több éve bevált gyakorlat, hogy egy új Pirelli fejlesztés mind a 2 márka név alatt kapható. Csupán minimális eltérés van a mintában, a többi azonos. Pl. Z6 = Diablo Strada

Németek a Z6-t veszik olaszok a Strada-t. Magyarok pedig azt hiszik hogy valamelyik jobb.

Persze, egyik jobb mint a másik!!

Amíg német újságot adnak ki nálunk magyarul, addig a Metzeler a jobb.

Ha olasz újság lenne magyarul azt sem tudnánk mi az a Metzeler.

Ára már van, tetszeni fog mindenkinek.

EXP képe itt

http://automotor-gumi.hu/images/metzeler/TOURENCE_EXP.jpg

=====

Válasz:gumi

Írta: NaSa - 2008.09.16 15:49

most akkor az én anaki vagy milyen gumám az jó vagy nem jó?

=====

Válasz:gumi

Írta: Diablo - 2008.09.16 17:14

Vízes úton a legjobb, száraz úton túl lágy, kanyarban sétálhat, vannak nála jobbak.

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2008.09.17 17:03

Nemmindegy? :) Használjad inkább. Mindíg kitalálsz valamit, hogy ne kelljen motoroznod! :woohoo:

NaSa írta:

most akkor az én anaki vagy milyen gumám az jó vagy nem jó?

=====

Válasz:gumi

Írta: NaSa - 2008.09.17 19:28

Én tegnap a nagy esőben is nyomtam

=====

Válasz:gumi

Írta: Diablo - 2008.09.18 04:28

Itt látható az ígért cikk a Pirelli Scorpion Trail gumiról.

http://www.paszttoy.hu/motor_kepek/sctrail1_1000.jpg

http://www.paszttoy.hu/motor_kepek/sctrail2_1000.jpg

=====

Válasz:gumi

Írta: Lejmi - 2008.09.18 07:39

Diablo írta:

Itt látható az ígért cikk a Pirelli Scorpion Trail gumiról.

http://www.paszttoy.hu/motor_kepek/sctrail1_1000.jpg

http://www.paszttoy.hu/motor_kepek/sctrail2_1000.jpg

Tehát irány Szicília ! :D
és mennyi az annyi ?

=====

Válasz:gumi

Írta: Diablo - 2008.09.18 09:38

60 körül lesz a 110/80R19 - 150/70R17 pár.

=====

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2008.09.18 09:53

Minket leginkább a 100/90 19", és 130/80 17" érdekel :)

=====

Válasz:gumi

Írta: pityu07 - 2008.09.18 10:08

Le akartam venni a kipufogót de valami nagyon furcsa csavar tartja nincs is hozzá kulcs a szerszámosban legalábbis az enyémben (10-es villás megforog rajta. Pedig volt már lent, igaz hogy gumis cserénél vette le én meg nem figyeltem akkor.

Segítség!

Milyen csavar az és hol szerezhetek hozzá kulcsot?

Előre is köszi!

=====

Válasz:gumi

Írta: Diablo - 2008.09.21 07:18

100/90-19 57S Scorpion Trail Front

130/80-17 65S Scorpion Trail

párban 37.000,-

100/90-19 57H TL Scorpion Trail Front

130/80R17 65H TL Scorpion Trail

párban 45.000,-

Válasz:gumi

Írta: Lejmi - 2008.09.21 10:36

és ez a páros ? :)

90/90-21 M/C

130/80-17 M/C

Válasz:gumi

Írta: riskywhisky - 2008.09.25 14:22

Gumi: Nem Michelin baba, hanem ... mi is? http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/skulpt_2.jpg

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2008.09.25 16:57

Pirelli Girl! :)

riskywhisky írta:

Gumi: Nem Michelin baba, hanem ... mi is?

Válasz:gumi

Írta: péter - 2008.09.25 20:38

KovRob írta:

Pirelli Girl! :)

riskywhisky írta:

Gumi: Nem Michelin baba, hanem ... mi is?

Francot! BUDHA

Válasz:gumi

Írta: Csiga - 2008.09.25 20:39

az hát, de gusztustalan :blink: :pinch: :)

Válasz:gumi

Írta: péter - 2008.09.25 21:03

igen, felnistől délcegebb tartása volna:woohoo:

Válasz:gumi

Írta: riskywhisky - 2008.09.26 09:09

Ez az!

péter írta:

KovRob írta:

Pirelli Girl! :)

riskywhisky írta:

Gumi: Nem Michelin baba, hanem ... mi is?

Francot! BUDHA

=====

Válasz:gumi

Írta: gyuszkó - 2008.09.26 09:23

pityu07 írta:

Le akartam venni a kipufogót de valami nagyon furcsa csavar tartja nincs is hozzá kulcs a szerszámosban legalábbis az enyémben (10-es villás megforog rajta. Pedig volt már lent, igaz hogy gumis cserénél vette le én meg nem figyeltem akkor.

Segítség!

Milyen csavar az és hol szerezhetek hozzá kulcsot?

Előre is köszi!

Az a torx (nem tudom, hogy írják), inverze. én a Kék-hold SE motorbumisnál cseréltetem, ott értelmesen le tudják szerelni.

=====

Válasz:gumi

Írta: Diablo - 2008.10.16 09:50

Egy tisztelet teljes kérésem volna a fórum Tagjaihoz!

Ha valaki gumiért jön, ELŐTTE írjon itt, hívjon fel, vagy rendelje meg a a gumikat internet oldalamon itt: <http://automotor-gumi.hu/>

Ha csak azt tudja érkezéskor, hogy innen valaki vett 2 gumi 30 -ért, és ő is azt kéri az kicsit bonyolultá teszi a kiszolgálát.

Köszönöm.

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2008.10.16 16:53

Kíváncsi lennék ki volt! :huh: Nem emlékszel különös ismertetőjelekre? Név, rendszám... :)

Diablo írta:

Egy tisztelet teljes kérésem volna a fórum Tagjaihoz!

Ha valaki gumiért jön, ELŐTTE írjon itt, hívjon fel, vagy rendelje meg a a gumikat internet oldalamon itt: <http://automotor-gumi.hu/>

Ha csak azt tudja érkezéskor, hogy innen valaki vett 2 gumi 30 -ért, és ő is azt kéri az kicsit bonyolultá teszi a kiszolgálát.

Köszönöm.

=====

Válasz:gumi

Írta: frenk - 2008.10.16 18:01

Mér bementem és kérdeztem hogy van e olyan gumi az a pirelli amit vett a wessen 30 ropiért erre azt mondta h sose volt olyan mivelhogy csak a hátso 27 erre én felhívtam a wessent ő mondta h igen annyi volt telefont átadtam embernek -tényleg volt de már nincs- és ennyi ok közsi csá. de ha legközelebb majd megyek (kb6év mulva akkor előtte telefonálok);)

=====

Válasz:gumi

Írta: péter - 2008.10.16 22:18

épülnek a kapcsolatok :woohoo:

=====

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2008.10.18 00:34

Diablo írta:

Ha csak azt tudja érkezéskor, hogy innen valaki vett 2 gumi 30 -ért, és ő is azt kéri az kicsit bonyolultá teszi a kiszolgálát.

Köszönöm.

Most olvasom!

Na, ettől elpirosodott az arcom!

Mint Kereskedő a Kereskedőnek!
Alapvetően nem ezért kapod a fizetésedet?

u.i.: Az admin mindenféle reklámtól elhatárolódik!
Te, azért(burkoltan,és orcátlanul)tolod.
Ha, túri,hát túri!
De, egy vevőt szégyentáblára tenni, az szakmailag elfogadhatatlan!
Ha, valami nem teccik beszélj meg vele.

=====

Válasz:gumi

Írta: péter - 2008.10.18 07:13

nekem ilyen gumi kéne, mint itt a képen balra, de csak egy ekkora darab mint ami látszik, mert a többi még jó. olyan kéne ami hamar melegszik, mer sokat pályázik a gép...:laugh: :laugh:
én jártam Diablónál vevőként, alapvetően elégedett voltam. biztos rossz passzban volt mindegyikük. jönnének le Szexárdra inni rá egyet , nem?!

=====

Válasz:gumi

Írta: riskywhisky - 2008.10.18 09:30

Feri! Ami engem illet, én nem határolódom el tőled!

majsa írta:
Diablo írta:

Ha csak azt tudja érkezéskor, hogy innen valaki vett 2 gumi 30 -ért, és ő is azt kéri az kicsit bonyolultá teszi a kiszolgálát.

Köszönöm.

Most olvasom!

Na, ettől elpirosodott az arcom!

Mint Kereskedő a Kereskedőnek!
Alapvetően nem ezért kapod a fizetésedet?

u.i.: Az admin mindenféle reklámtól elhatárolódik!
Te, azért(burkoltan,és orcátlanul)tolod.
Ha, tűri,hát tűri!
De, egy vevőt szégyentáblára tenni, az szakmailag elfogadhatatlan!
Ha, valami nem teccik beszélj meg velem.

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2008.10.19 21:50

Diablo írta:

..... PONT ez a gumi Metzeler Tourance EXP néven, hiszen azt is a PIRELLI gyártja. Több éve bevált gyakorlat, hogy egy új Pirelli fejlesztés mind a 2 márka név alatt kapható. Csupán minimális eltérés van a mintában, a többi azonos. Pl. Z6 = Diablo Strada

ördgúr(csupa kisbetűvel mint: nemecekernő)!

Ez BAROMSÁG!!!!!!

Az ért mert a Pirelli megvette a Metzellert, a kettő nem ugyanaz!

Ez kb. annyi, mint,hogy a Heineken megvette a Kaisert (leecserűsítve,hogy Ön is ércse), és akkoróóó a Kaiser is felsőerjesztésű lesz, csak a cinnke, mög az öveg van kicsit másképvágvá!

No,természetesen Ön ettől belelálthat a keverékbe(ami szigorúan titkos)!
De, legalább ne a Pirellit árulná!

Válasz:gumi

Írta: ifa - 2008.10.20 01:36

Majsa, úgy tűnik, mintha a bögyödben lenne :)

Válasz:gumi

Írta: péter - 2008.10.20 20:08

majsa írta:

Diablo írta:

..... PONT ez a gumi Metzeler Tourance EXP néven, hiszen azt is a PIRELLI gyártja. Több éve bevált gyakorlat, hogy egy új Pirelli fejlesztés mind a 2 márka név alatt kapható. Csupán minimális eltérés van a mintában, a többi azonos. Pl. Z6 = Diablo Strada

ördgúr(csupa kisbetűvel mint: nemecekernő)!

Ez BAROMSÁG!!!!!!

Az ért mert a Pirelli megvette a Metzellert, a kettő nem ugyanaz!

Ez kb. annyi, mint, hogy a Heineken megvette a Kaisert (leecserűsítve, hogy Ön is ércse), és akkoróóó a Kaiser is felsőerjesztésű lesz, csak a cinnke, mög az öveg van kicsit másképvágvá!

No, természetesen Ön ettől beleláthat a keverékbe (ami szigorúan titkos)!
De, legalább ne a Pirellit árulná!

Gyerekek, ez nem korrekt! :angry: Mindenki olyan amilyen, nem vagyunk rákényszerítve egymásra. Lehet hogy Diablo foghegyről kezelte Frenket, - beszéltünk is erről Szexárdon - nem megy többet oda, kész, ennyi. :dry: Nem kellett volna ideírnia azt a felhívást, erre Majsza meg kioktatta kereskedésből. Talán igaza is volt. De hogy ezek után mi a faszér kell a gumikereskedőt elüldözni innen a fórumról, azt nem érthetem. Vagy azt várod, hogy visszaszólj vmit? :ohmy: Soxor nagyon jól jött nekünk, ha tudni akartunk vmit, mindig minden kérdésre válaszolt, aztán vagy vettünk tőle vmit, vagy nem. Tudtuk mindig hogy Pirelli kereskedő, a válaszaiba belekalkuláltuk vélhető elfogultságát, ezzel együtt is megtudtuk soxor sokmindent. Ne acsarkodjunk már, a p_csába hát! ;)

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2008.10.21 10:20

csak hogy én is hozzábüfögjek:

egyetertek majsával - elsősorban a hogyan miatt.

Ha valakinek egyszer olcsón adok valamit (mindegy milyen okból) akkor nem kezdem el letagadni vagy elsunnyogni a kérdést.

Miért nem lehetett kerek percc megmondani hogy az már nincs, elfogyott kész. Van ez meg az...

Miért kellett ehhez Frenk telefonálása?

Sztem Diablo korrekt "ürge" én 1szer beszéltem vele és egy percig sem éreztem hogy a Pirellire akarna rábeszélni. Korrekten elmondta a lehetőségeket és hogy mit javasol és mit nem. Legközelebb biztos nála veszek gumit - már csak ezért is.

Ha meg e miatt itthagyt bennünket akkor puff neki, természetes kiválasztódás. Aki nem bírja a kritikát :) ugyebár. Mert kritika itt aztán van :) (lásd "fékes" DumDum Tibi)

Mondjuk inkább javasolnám neki (és magunknak) hogy találjon ki vmi kedvezmény rendszert (rendszer alapján regisztrált tagoknak) és akkor nincs félreértés, mindenki tudja hogy nála mennyi az annyi.

A konkurenciájánál (kékhöld) ez így jól működik.

Válasz:gumi

Írta: NaSa - 2008.10.21 14:09

fhúúúúú

hú de nehéz hu de nehéz

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2008.10.21 17:02

A hamutartó kéznél van? :)

NaSa írta:
fhúúúúúú

hú de nehéz hu de nehéz

=====

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2008.10.21 17:52

Egy igazi fórumon kell a konfrontáció!
Ez a sója (nem a fűnyírás:woohoo:)!

Az Öreg Csocseszék látom vették a lapot!;

Dumdum írta 1x "Igazi Család vagyunk! Már veszekedni is tudunk"

=====

Válasz:gumi

Írta: NaSa - 2008.10.21 18:22

Ellenben

Én inkább azt vallom, az élet olyan rövid, minek elcseszni veszekedéssel.
:cheer: :) ;) :P :kiss: :kiss: :kiss:

=====

Válasz:gumi

Írta: péter - 2008.10.21 20:19

nekem ez nem veszekedésnek tűnt:unsure:
hogyan inkább minek azt meg nem írni ide, mert abba lesz a veszekedés :)

=====

Válasz:gumi

Írta: frenk - 2008.10.21 20:41

haggyukmáabba

=====

Válasz:gumi

Írta: ifa - 2008.10.22 00:34

Nemnem, ezt nem szabad Frenk magadba fojtani, beszéld ki magadból, hidd el könnyebb lesz, ne félj, majd mi segítünk, az igazi családod :)

Egyébként meg gyakran előfordul, hogy pl. idő hiányában leírva nem jól fogalmazzuk meg gondolatainkat és félreérthetővé válik. Lehet ebbe ez is közrejátszott.

Majsa meg nagy igazságokat írt, ami kicsi hazánkban nem igazán működik még.

frenk írta:
haggyukmáabba

=====

Válasz:gumi

Írta: péter - 2008.10.22 07:41

frenk írta:
haggyukmáabba

sztem is ;)
más gumitéma: a rücskös koton az csak sáros terepre való, vagy olyan mint a twinduro, hogy is-is? :laugh:

=====

Válasz:gumi

Írta: Titi79 - 2008.10.22 08:56

szerintem hogy milyen a gumi, elsősorban a női motorosoknál számít (bár én nem sok különbséget "látok")...
a férfi motoros meg ugyis annyival tolja, amennyivel csak erejéből telik...

=====

Válasz:gumi

Írta: Titi79 - 2008.10.22 09:05

KovRob drága,

KovRob : Titivel egyszer majdnem belebonyolódtam egy "milyenkoton a jó" eszmefuttatásba! :D

mikor is....?
(és mire jutottunk):laugh:

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2008.10.22 10:33

Mikor a cseten attival a "milyen gumit" eszmefuttatásokba belevaúú. Akkor. Durex nem jó. Aszontad! :)

Titi79 írta:
KovRob drága,

KovRob : Titivel egyszer majdnem belebonyolódtam egy "milyenkoton a jó" eszmefuttatásba! :D

mikor is....?
(és mire jutottunk):laugh:

=====

Válasz:gumi

Írta: NaSa - 2008.10.22 10:35

má meg te akarod elriasztani?

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2008.10.22 10:43

Miattam jött! Nem a te vén p..csöd miatt! :woohoo: NaSa írta:
má meg te akarod elriasztani?

Válasz:gumi

Írta: Titi79 - 2008.10.22 11:21

igy már emlékszem, és a durex tényleg nem jó, azt is tuti én mondtam

:woohoo:

Válasz:gumi

Írta: ifa - 2008.10.22 13:02

:woohoo: :silly: :lol: :P ;) :)

KovRob írta:

Miattam jött! Nem a te vén p..csöd miatt! :woohoo: NaSa írta:
má meg te akarod elriasztani?

Válasz:gumi

Írta: frenk - 2008.10.22 13:17

NaSa írta:

má meg te akarod elriasztani?

Titit má nem riasztod el:woohoo:

Válasz:gumi

Írta: péter - 2008.10.22 14:53

lehet hogy vannak jó gumik, de legjobb simán felnin...:woohoo:

Válasz:gumi

Írta: Titi79 - 2008.10.22 16:04

frenk

NaSa írta:

má meg te akarod elriasztani?

Titit má nem riasztod el

csak egy szavatokba kerül...

hülyéskedek...

kettő... :-)

Válasz:gumi

Írta: frenk - 2008.10.22 17:29

:woohoo: Titi79 írta:

frenk

NaSa írta:

má meg te akarod elriasztani?

Titit má nem riasztod el

csak egy szavatokba kerül...

hülyéskedek...

kettő... :-)

Válasz:gumi

Írta: riskywhisky - 2008.10.22 18:55

Úgy látom jó irányt vett végre ez a topic. :-)

Válasz:gumi

Írta: péter - 2008.10.22 20:26

Titi79 írta:

frenk

NaSa írta:

má meg te akarod elriasztani?

Titit má nem riasztod el

csak egy szavatokba kerül...

hülyéskedek...

kettő... :-)

melyik 2 szó?

mennnyé eeeee?

Válasz:gumi

Írta: Titi79 - 2008.10.22 20:49

melyik 2 szó?

mennnyé eeeee?

inkább:

mennyi éééé?

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2008.12.03 21:29

Vissza a kétkerekűek gumijához.

Már 5 évesek a Tourance-ok a gépen, úgyhogy jövőre szeretném őket lecserélni.

Ha csak nem változnak meg gyökeresen a motorozási szokásaim, és nem kezdek szédülni az aszfalton, illetve nem derül ki róla valami súlyos negatívum, az elsődleges jelölt a Pirelli Scorpion Trail.

Ha valaki talál róla összehasonlító tesztet vagy felhasználótól származó részletesebb véleményt, legyen szives dobjon róla egy linket ide.

Köszli!

Én az ADVrider-en találtam egyet, a Tigeres embernek tetszik.

=====

Válasz:gumi

Írta: ifa - 2008.12.04 23:53

Atti, ezzel majd jókat tudsz döntögetni, gondolom eddig csak a gumi volt az akadály. :P

=====

Válasz:gumi

Írta: Csiga - 2008.12.05 09:57

Atti! Sokan ráb***tak a sompolygásra. :) (Hirtelen a Conti Escape jut eszembe) A tesztekéről nem beszélek, nekem a Tourance nagyon bejött (mármint aszfaltra). Ennek a Pirelli guminak nagyon idétlen mintája van szerintem. Terepes képessége valószínűleg még kevesebb mint a Tourance-nak. Ha szavaznánk, az enyém ellenszavazat lenne.

=====

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2008.12.05 10:07

degecről is érkezik hozzászólás? :)

atti, vegyél touranszot. Az mindenkinek bejött.

Speciel tavasszal én is arra váltok, elöl-hátul.

Aztán meg ha újra jön egy erdélyi út, akkor vissza a Sahara.

(itt jegyzem meg hogy ifa a touranszal is tökéletesen elboldogult a lightos terepen, se esés, se csúszás se defekt. - nahogy nem is feszegette a határokat, úgy mint én ;)

ifa írta:

Atti, ezzel majd jókat tudsz döntögetni, gondolom eddig csak a gumi volt az akadály. :P

=====

Válasz:gumi

Írta: ifa - 2008.12.05 11:02

Ha arra gondolsz Janó, hogy a Touranszal nem mentem fel olyan helyekre, ahonnét téged úgy kellett emelődaruval lehozni, akkor igazad van. Azért vannak olyan emlékeim is, hogy jó pár helyen nem nagyon láttalak a tükörben :P

Illetve terepen voltak már kellemetlen emlékeim a touranszal. :)

aJano írta:

degecről is érkezik hozzászólás? :)

atti, vegyél touranszot. Az mindenkinek bejött.

Speciel tavasszal én is arra váltok, elől-hátul.

Aztán meg ha újra jön egy erdélyi út, akkor vissza a Sahara.

(itt jegyzem meg hogy ifa a touranszal is tökéletesen elboldogult a lightos terepen, se esés, se csúszás se defekt. - nahogy nem is feszegette a határokat, úgy mint én ;)

ifa írta:

Atti, ezzel majd jókat tudsz döntögetni, gondolom eddig csak a gumi volt az akadály. :P

Válasz:gumi

Írta: Csiga - 2008.12.05 11:07

:laugh: :woohoo: ql

Jano, Enduro 3-ról Tourance-ra? Annak sincs sok értelme.

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2008.12.05 20:17

Naszóval:

Pirelli Scorpion Trail:

pro:

új fejlesztésű gumi

tetszik az elmebeteg mintázata :side:

terepképessége hasonló lehet a Tourance-hoz

pozitív tesztek

kontra:

Metzeler Tourance

:)

Szó sincs arról, hogy a Tourance határait feszegetném, attól még igen messze vagyok, de a Scorpion Trail 1-2 generációval újabb konstrukció, és remélhetőleg nem visszafelé fejlesztettek :) Aszfalton jobb lehet, sárban egyformán semmit nem érnek, száraz talajon pedig minimálisan maradhat el, ha elmarad egyáltalán.

A Tourance mellett szól, hogy bevált konstrukció nagy futásteljesítménnyel, és tudom hogy jól működik.

Válasz:gumi

Írta: Csiga - 2008.12.05 20:45

Ha mindenáron váltani akarsz, akkor vegyél Anakee-t! Nem is, Enduro 3-at. Azzal 98%-ban ugyanazt megcsinálod mint az aszfalt gumikkal, csak adott esetben terepezhetsz is (száraz időben). Ezért mondom Janó, hogy felesleges még egy garnitúrát erre fenntartani. Igaz ez hamarabb kopik.

Atti figyelj, tők mindegy mit veszel :D

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2008.12.05 21:44

Ehun az igazság-e!

Félre ne értsd Atti, nem degeccről írok, szóval a te motorozási stílusod esetében hidd el, tényleg mindegy! Egy gumi határainak a feszegetése eszement veretés vagy idült adrenalinhajhász pályázás közben esetleg szóhajóhet, de nem a te esetében. Itt, az F650.hu-n is csak egy-két riderről tudom elképzelni, hogy már csak a gumi szab határt a képességeinek, tehát nem csak rólad van szó. Majd akkor térjünk vissza a gumiválasztásra, ha a hétköznapi közlekedésben zavarni fog az ABS, vagy a fél fizetésedet új lábtartókra költöd. Addig egy E08-as Mitas is bőven felülmúlja legtöbbünk képességeit!

Csiga írta:

Atti figyelj, tők mindegy mit veszel :D

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2008.12.05 22:02

Teljesen igazad van ;)

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2008.12.06 09:36

Atti írta:

Szó sincs arról, hogy a Tourance határait feszegetném, attól még igen messze vagyok, de a Scorpion Trail 1-2 generációval újabb konstrukció, és remélhetőleg nem visszafelé fejlesztettek :)

A M.Tourance guminál is van új fejlesztés!
TOURANCE EXP. ITT

Sztem a Metzeller az igazi!

Gyorsan eléri az üzemihőmérsékletet

Tartós

Megbízható

Jó az ár-érték aránya.

Válasz:gumi

Írta: Csigá - 2008.12.06 10:20

Majsa! T. EXP sztem semmiben sem jobb mint az elődje. Annyi a különbség, hogy erősebb a falvastagság és extrém sebesség index igények kielégítésére készült, az izom "álendúrók" számára. Az árában is ez mutatkozik.

Jano! Rájöttem hogy van otthon egy Dakarra való Tourance szett, amivel 90% hogy nem tudok mit kezdeni a következő évadban (+ kerékszett aszfalra, eltérő méretek). Most ellent mondok magamnak, de ha mégis szeretnél ilyet, akkor vmi tényleg nevetséges áron neked adom (vagy akinek kell). Kb. 60%-os állapotban van.

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2008.12.06 10:31

Illetve a Tourance EXP-vel még az a probléma, hogy nincs a kis GS-re való méretben.

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2008.12.06 13:24

Atti írta:

Illetve a Tourance EXP-vel még az a probléma, hogy nincs a kis GS-re való méretben.

Nem nagy kaland!

Veszel egy motort is a gumihoz!:woohoo:

=====

Válasz:gumi

Írta: péter - 2008.12.06 20:47

Conti TKC 80. Aszfalton jó, kiszámítható, kavicsoson 80-100-al lehet menni vele, és bárhol lehúzom a vizes fűbe, töltésoldal le-fel, tudja szépen. És nem drága - én nem bántam meg. Ja! : sáros aszfalton azonnal elesel vele, ezt az egyet nem tudja, de erre lehet figyelni...;)

=====

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2008.12.06 22:02

A TKC-ről olyasmit is hallottam hogy vizes aszfalton nagyon csúszik, igaz ez?

=====

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2008.12.06 22:43

jajj.. itt a tél, mi?

hiányzik a seggetek alól a motor!

A sahara tökéletes, csak kopik. nem kicsit. hátsó gumicsereim: 14 ekm-nél először, 22-nél most. a touransz majd' dupláját tudja.

eszi az aszfalt, ez van.

én főleg azé szeretem mert hamar bemelegszik. Napi utam egyetlen kanyarkombinációjára (Erzsébet híd lehajtó, majd fel a Hegyalja útra) mindig jól tapad :) cca 7 km alatt melegszik be.

vizen nekem még nem tréfálkozott, jóhogy mindig van olyankor 1 kis para.

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2008.12.08 08:33

Ugyanitt még nevetségesebb áron ContiEscape szett is eladó! :)

Csiga írta:

Majsa! T. EXP sztem semmiben sem jobb mint az elődje. Annyi a különbség, hogy erősebb a falvastagság és extrém sebesség index igények kielégítésére készült, az izom "álendúrók" számára. Az árban is ez mutatkozik.

Jano! Rájöttem hogy van otthon egy Dakarra való Tourance szett, amivel 90% hogy nem tudok mit kezdeni a következő évadban (+ kerékaszfaltra, eltérő méretek). Most ellent mondom magamnak, de ha mégis szeretnél ilyet, akkor vmi tényleg nevetségesebb áron neked adom (vagy akinek kell). Kb. 60%-os állapotban van.

=====

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2008.12.08 11:58

az jó. bocs most vettem csak észre, hogy kovi beidézte a szöveget!
tavasszal térjünk rá, most se pénzem, se szükségem gumira :)
ha kb. 60 %-os akkor kb. féláron megveszem.
és mivan? kerékkel együtt adod? az úgy biztos nagyon drága..

Csiga írta:

Majsa! T. EXP sztem semmiben sem jobb mint az elődje. Annyi a különbség, hogy erősebb a falvastagság és extrém sebesség index igények kielégítésére készült, az izom "álendúrók" számára. Az árában is ez mutatkozik.

Jano! Rájöttem hogy van otthon egy Dakarra való Tourance szett, amivel 90% hogy nem tudok mit kezdeni a következő évadban (+ kerékszett aszfaltra, eltérő méretek). Most ellent mondok magamnak, de ha mégis szeretnél ilyen, akkor vmi tényleg nevetséges áron neked adom (vagy akinek kell). Kb. 60%-os állapotban van.

Válasz:gumi

Írta: Csigá - 2008.12.08 12:13

1/3 ár (alatt) ;) ;)

Neeem kerekkel. A múltkor bontottuk azt az olasz GS-t, amiből neked a láncvédő jutott. Elhoztam a kerekeit. Azt majd kicsit meg kell tuningolni és azon lesznek a nyári gumik, viszont ahhoz nem passzol a 21"os gumi. A gyári megmarad offroad célokra, offroad gumikkal :)

Válasz:gumi

Írta: Csigá - 2008.12.08 12:15

Illetve nyári helyett, aszfaltot akartam mondani.

Válasz:gumi

Írta: péter - 2008.12.09 00:43

Atti írta:

A TKC-ről olyasmit is hallottam hogy vizes aszfalton nagyon csúszik, igaz ez?
a vizes aszfalton oké, párszáz km után finoman bekopnak a bütykök, aztán nem csúszik. kenődik, ami a bütykök nyekléséből adódik, 2 bütyök között pár tized mm-t nyílik a kanyar iver, - de ezt 20 perc alatt mexokod, ugyanúgy csinálja vizen/szárazon, szval jól számítható. viszont állat jó kavicson/homokban is, és mentem vele autópályán 150-et, nincs gond. de sáros aszfalton úgy elröpül mint a rajzfilmekben....woohoo:

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2008.12.09 07:25

Oké, de nem versz át? :P

Csiga írta:

1/3 ár (alatt) ;) ;)

Neeem kerekkel. A múltkor bontottuk azt az olasz GS-t, amiből neked a láncvédő jutott. Elhoztam a kerekeit. Azt majd kicsit meg kell tuningolni és azon lesznek a nyári gumik, viszont ahhoz nem passzol a 21"os gumi. A gyári megmarad offroad célokra, offroad gumikkal :)

Válasz:gumi

Írta: Csiga - 2008.12.09 09:17

De :)

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2008.12.09 20:59

A Contikról: (bár nem tudom, hogy ezen múlt-e, de érdekes)

Nyáron 7-en mentünk csavarogni szlovákiába. Egy hegyi kanyargós úron elkapott minket az eső. Az ominózus kanyarban (íven inkább) kb 50km/h-s tempónál, (szárazon 80-90 körül simaliba, 100 már húzós fajta) szóval óóóvatosan, az elől menő 5 egy kanyarban ugyanazon íven elfordult, (pirelli/michelin/metzeler valamikkel) az előttem menő hatodik (logen F650gs) megcsusszan, korigál, felegyenesít, kiegyenesít, be az erdőbe. Én hetedikként megcsusszan, nem állít fel, tovább csúszik, nem tapad meg, nem tapad meg oszt nem tapad meg, elfekszik, kicsúszik. Mi ketten voltunk Contikkal. :huh: NEM MONTAM HOGY A GUMIK MIATT VOLT, csak érdekes. Elgondolkodtam. Ugyanitt Conti Escape mélyen ár alatt eladó! :)

péter írta:

Atti írta:

A TKC-ről olyasmit is hallottam hogy vizes aszfalton nagyon csúszik, igaz ez?
a vizes aszfalton oké, párszáz km után finoman bekopnak a bűtykök, aztán nem csúszik. kenődik, ami a bűtykök nyekléséből adódik, 2 bűtyök között pár tized mm-t nyílik a kanyar iver, - de ezt 20 perc alatt mexokod, ugyanúgy csinálja vizen/szárazon, szval jól számítható. viszont állat jó kavicsos/homokban is, és mentem vele autópályán 150-et, nincs gond. de sáros aszfalton úgy elröpül mint a rajzfilmekben....woohoo:

=====

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2008.12.09 22:11

Hát Robi, van érzéked a reklámszakmához, az már tuti! :woohoo:

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2008.12.10 08:25

B) Atti írta:

Hát Robi, van érzéked a reklámszakmához, az már tuti! :woohoo:

=====

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2008.12.10 13:49

mit akarsz? ESCAPE, benne van a nevében. :)

=====

Válasz:gumi

Írta: gyuszko - 2008.12.28 21:21

Elvoltam az ikreknél a PowerBike-nál a Kiss János altgy. utcában a minap. Az egyik mesélte, hogy ő egész télen nyugodt szívvel jár motorral (igaz, robogóval), mert van a motorján télígumi :blink:

Állítólag van nagy szilikáttartalmú abroncs, amibe belegalvanizálnak szövetdarabokat is, így gyakorlatilag ha nem tükörjégen mész, akkor biztonságos tapadást biztosít.

Hallott valaki ilyenről? szerintetek van a mi motorjainkra is? (CS-re gondolok :blush:)

=====

Válasz:gumi

Írta: Csigá - 2008.12.28 22:25

Gyuszkó! Igen van ilyen, az IRC (is) gyártja. Mintha lenne nagyobb méretben is, erre nem esküszöm.

<http://www.irc-tire.com/mce/>

=====

Válasz:gumi

Írta: gyuszkó - 2008.12.29 14:48

Csigá írta:

Gyuszkó! Igen van ilyen, az IRC (is) gyártja. Mintha lenne nagyobb méretben is, erre nem esküszöm.

<http://www.irc-tire.com/mce/>

Akkor van élet -5 + vizes út után is! :woohoo:

=====

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2008.12.30 18:42

A Metzeler is gyárt robogóméretben

=====

Téli gumi

Írta: Lejmi - 2009.01.11 18:44

Téli gumit itten kapni!

Kékhöld, elköltözték úgyhogy ne rutinból menjetek, és nem csak robogó méret van!

=====

Válasz:Téli gumi

Írta: frenk - 2009.01.11 19:42

hova mentek?

=====

Válasz:Téli gumi

Írta: ifa - 2009.01.11 19:46

ELKÖLTÖZTÜNK!

ÚJ CÍMÜNK:

1038 BP., (Régi) SZENTENDREI ÚT 281.

Nyitás: 2009 JANUÁR 12!

Válasz:gumi

Írta: Jani - 2009.01.20 18:11

Szevasztok!

Gumi vásárlás előtt álok, gondoltam jó lenne olyan gumi ami a terepen is megálja a helyét, de azért főleg közúti forgalomban használom. Conti tkc80-on gondolkodtam ,de csuszkálni viszont nem akarok, meg első gumit csak 21-es-t látam 19 est nem.

Mi a véleményetek erről:

Dunlop Trailmax 130/80 -17 TT 65S hinterrad, M/C ,
vagy hátra Sahara3 140/80, ebből van előre 19-es?- ilyen nem találtam.

mondjuk az első még tűrhető most ilyen van:

Pirelli SCORPION MT 90 S/T Front 100/90 -19 TT 57S M/C

(nem baj ha különböző? most is különböző van, hátul sahara, elől meg a scorpion)

Szerintetek milyen gumi lenne a megfelelő?

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2009.01.20 18:50

Jani írta:

Szevasztok!

.....első gumit csak 21-es-t látam 19 est nem.

Mi a véleményetek erről..

Nekem, az a véleményem, hogy Neked elől 21-es van.

Az más kérdés, hogy 19-nek érzékeled:woohoo:

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2009.01.20 18:52

majsa írta:

Jani írta:

Szevasztok!

.....első gumit csak 21-es-t látam 19 est nem.

Mi a véleményetek erről..

Nekem, az a véleményem, hogy Neked elől 21-es van.

Az más kérdés, hogy 19-nek érzékeled:woohoo:

Mellnézést!

Ezt elsasoltam!

Azt hittem Jano írt!

Bocsi Jani

Válasz:gumi

Írta: Lejmi - 2009.01.20 19:23

grat Majsa , még 1 újoncot elüldöztél :P :D :woohoo:

Válasz:gumi

Írta: Csiga - 2009.01.20 19:50

Hali Jani!

Sokan szeretnének olyan gumit, ami aszfaltra és terepre egyaránt jó. Márpediglen ilyen nem van. Az 50-50%-os gumikban én nem hiszek (utalok a TKC-ra). Nekem ezek az autóknál használatos téli-nyári gumikra emlékeztetnek, se erre se arra nem jó.

A Sahara nem rossz aszfalton, én annak idejét többet vártam tőle terepen, estem egy párat :D Murván, száraz talajon elmegy szódával :)

A többi, Metzeler Tourance, Michelin Anakee, Dunlop Trailmax, Pirelli Scorpion nagyjából egykutyra, 90-10% az aszfalt javára.

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2009.01.20 20:22

Lejmi írta:

grat Majsa , még 1 újoncot elüldöztél :P :D :woohoo:

HÜJE:silly:

Válasz:gumi

Írta: péter - 2009.01.20 21:40

Jani írta:

Szevasztok!

Gumi vásárlás előtt álok, gondoltam jó lenne olyan gumi ami a terepen is megálja a helyét, de azért főleg közúti forgalomban használom. Conti tkc80-on gondolkodtam ,de csuszkálni viszont nem akarok, meg első gumit csak 21-es-t látam 19 est nem.

Mi a véleményetek erről:

Dunlop Trailmax 130/80 -17 TT 65S hinterrad, M/C ,
vagy hátra Sahara3 140/80, ebből van előre 19-es?- ilyen nem találtam.

mondjuk az első még tűrhető most ilyen van:

Pirelli SCORPION MT 90 S/T Front 100/90 -19 TT 57S M/C

(nem baj ha különböző? most is különböző van, hátul sahara, elöl meg a scorpion)

Szerintetek milyen gumi lenne a megfelelő?

nekem TKC 80-am van, és nagyon szeretem. előre fel lehet tenni nyugodtan a 110 széleset is.

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2009.01.21 07:53

A terep (nálam gyűjtőfogalom) az igen sokféle lehet, így gumit is sokfélét lehetne ajánlani, szerintem "terepre" értelmetlenül. Mégis milyen terepre gondolsz? Milyen arányban? Milyen rendszerességgel? Milyen stílusban?

Jani írta:

Szevasztok!

Gumi vásárlás előtt álok, gondoltam jó lenne olyan gumi ami a terepen is megálja a helyét, de azért főleg közúti forgalomban használom. Conti tkc80-on gondolkodtam ,de csuszkálni viszont nem akarok, meg első gumit csak 21-es-t látam 19 est nem.

Mi a véleményetek erről:

Dunlop Trailmax 130/80 -17 TT 65S hinterrad, M/C ,
vagy hátra Sahara3 140/80, ebből van előre 19-es?- ilyen nem találtam.

mondjuk az első még tűrhető most ilyen van:

Pirelli SCORPION MT 90 S/T Front 100/90 -19 TT 57S M/C

(nem baj ha különböző? most is különböző van, hátul sahara, elől meg a scorpion)

Szerintetek milyen gumi lenne a megfelelő?

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2009.01.21 08:10

jól tudod majsja, 21-es, de volt már hogy 26-osnak érzékelték :) :)

majsja írta:

Jani írta:

Szevasztok!

.....első gumit csak 21-es-t látam 19 est nem.

Mi a véleményetek erről..

Nekem, az a véleményem, hogy Neked elől 21-es van.

Az más kérdés, hogy 19-nek érzékeled:woohoo:

Válasz:gumi

Írta: Jani - 2009.01.21 11:19

Valószínűleg hátra kap egy 140/80-as Sahara gumit, eddig is jól viselkedett, láttam itt egy képet 140.es gumival, elég jól mutatott ;)

elől meg marad a régi, még van benne bőven ahogy elnéztem...

regi hátsót, meg ha eláll az első megkezelem ne hiába legyen kopott :)

Válasz:gumi

Írta: péter - 2009.01.21 21:01

Jano írta:

jól tudod majsja, 21-es, de volt már hogy 26-osnak érzékelték :) :)

majsja írta:

Jani írta:

Szevasztok!

.....első gumit csak 21-es-t látam 19 est nem.

Mi a véleményetek erről..

Nekem, az a véleményem, hogy Neked elől 21-es van.

Az más kérdés, hogy 19-nek érzékeled:woohoo:

az sem mindegy ám, hogy milyen ballonosnak érzékelik, meg hogy hány bárra van fújva. az enyém, ha nem fujatom folyton leereszt :woohoo: :silly: :woohoo:

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2009.01.24 13:33

Jani írta:

Valószínűleg hátra kap egy 140/80-as Sahara gumit, eddig is jól viselkedett, láttam itt egy képet 140-es gumival, elég jól mutatott....

Az Én motoromon volt a 140-es (azóta eladtam a gépet, de a vevő is megvan vele elégedve).

Én szerettem.

Jól mutatott, és (soft)terepen nagyon jól szuperált a 10-es szélesítés.

Talán aszfalton 1kicsit erőszakosabban kellett ellenkormányozni a kanyarokban, viszont piszok jó volt a tapadása!

Vegyesen használtam, mivel a 19-es re nem lehet kapni Sahara-t, a 21-esbe pedig már nem volt alkalmam belevágni(monnyuk így is alig ért le a lábam:laugh:).

=====

Válasz:gumi

Írta: gyori4 - 2009.03.17 22:11

Vegyetek ti is Mitast, én azzal vettem, izgalmas!

Egy rendes gázra tutira elveszti a kapcsolatot az úttal. Tegnap húztam egy kövéret, keresztbe is állt a gép.

Visszamentem megnézni, micsoda 10 méteres fekete csík maradhatott utána. Semmi! Egy gumipötty se látszott. Ez aztán a kemény gumi! Sajnos sokáig fog tartani, cserébe botrányos, mennyire nem tapad.

=====

Válasz:gumi

Írta: Csigá - 2009.03.17 22:20

Ez most egy kompromisszum neked? :)

Egyébként a Mitas az nem egy gumi, hanem egy gumigyártó. Legyél specifikus (pontos típus!!!), hogy okuljanak és ne sarkítsanak az emberek. ;)

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2009.03.18 11:17

jajaja! Melyik típus? Mikori gyártás?

Csigá írta:

Ez most egy kompromisszum neked? :)

Egyébként a Mitas az nem egy gumi, hanem egy gumigyártó. Legyél specifikus (pontos típus!!!), hogy okuljanak és ne sarkítsanak az emberek. ;)

=====

Válasz:gumi

Írta: gyori4 - 2009.03.18 18:49

Mitas E-08. Gyártási időt nem tudom, de újszerű.

Benne van az is a pakliban, hogy előző motoron Pirelli P60 volt, lehet, hogy nem ez nagyon rossz, hanem az nagyon jó. Bár én inkább a Mitas ócskaságára tippelnék. Persze az áruk sem egy kategória.

=====

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2009.03.18 18:59

gyori4 írta:

Mitas E-08. Gyártási időt nem tudom,.....

"Az abroncs gyártási ideje az oldalfalán lévő DOT-számból derül ki. 2000 előtti abroncsnál az utolsó három számjegy adja meg a gyártás évét és hetét (pl. 359 az 1999 35. hete). 2000 után készült abroncsnál a gyártási idő kódja négyjegyű, amelynek első két tagja a gyártás hete, utolsó két tagja pedig a gyártási év utolsó két számjegye (pl. 2203 az 2003 22. hete)."

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2009.03.18 19:30

Ezzel tuti beleb@sztad Csékába az ideget! :)

gyori4 írta:

Mitas E-08. Gyártási időt nem tudom, de újszerű.

Benne van az is a pakliban, hogy előző motoron Pirelli P60 volt, lehet, hogy nem ez nagyon rossz, hanem az nagyon jó. Bár én inkább a Mitas ócskaságára tippelnék. Persze az áruk sem egy kategória.

=====

Válasz:gumi

Írta: NaSa - 2009.03.18 21:36

Én ma az anake vagy mi szösszel olyat csúsztam.....
hú vazzzzze

szval hideg van még ezeknek a gumiknak

=====

Válasz:gumi

Írta: gyori4 - 2009.03.18 21:49

KovRob írta:

Ezzel tuti beleb@sztad Csékába az ideget! :)

gyori4 írta:

Mitas E-08. Gyártási időt nem tudom, de újszerű.

Benne van az is a pakliban, hogy előző motoron Pirelli P60 volt, lehet, hogy nem ez nagyon rossz, hanem az nagyon jó. Bár én inkább a Mitas ócskaságára tippelnék. Persze az áruk sem egy kategória.

Miért, annak a nagyonszerncsétlennek is ilyen van? Egyébként kovrob benned sem bízok, most olvastam hogy még mindig lógsz valakinek 30 forinttal.

=====

Válasz:gumi

Írta: Lejmi - 2009.03.18 22:07

E-08 volt nekem is , kő kemény és ratyi , engem sem győzött meg és még jót se hallottam róla ...

=====

Válasz:gumi

Írta: Csiga - 2009.03.18 22:36

node az e-09 :cheer:

Válasz:gumi

Írta: Cséká - 2009.03.19 08:05

Ááá, dehogy! Egyébként majd, ha húzok egy kövéret (a 48LE-ből) akkor megmondom, nekem megfelel-e? :)

KovRob írta:

Ezzel tuti beleb@szta Csékába az ideget! :)

gyori4 írta:

Mitas E-08. Gyártási időt nem tudom, de újszerű.

Benne van az is a pakliban, hogy előző motoron Pirelli P60 volt, lehet, hogy nem ez nagyon rossz, hanem az nagyon jó. Bár én inkább a Mitas ócskaságára tippelnék. Persze az áruk sem egy kategória.

Válasz:gumi

Írta: péter - 2009.03.19 20:46

Continental TKC-80

ütöm-vágom, autóton, töltésen, porban, fűben, mindenhol, melegben és egész télen és nagyon elégedett vagyok vele, nyugodtan ajánlom. :)

Válasz:gumi

Írta: boorman - 2009.04.07 19:50

kiderult ami beborult. squadlipi elvitte a haftso gumit gumisho, aki leszerelte majd visszaszerelte. sajna így is szemmel lathatoan ut a kerek :(felni baja van, lipi aszonta ki lehet centralni :huh: muszaly doktorbacsihoz vinnem :dry:

Válasz:gumi

Írta: repasil - 2009.04.14 09:50

Sziasztok!

Egy kis segítség kellene! Ma reggel észrevettem (szerencsére otthon), hogy defektes lett a hátsó gumim. Mivel már amúgy is gondolkodtam a a cserén, ezért már rákészültem, de nem egészen így. Gözöm sincs, hogy mit kellene csinálnom. Van a szerszámos szettben 3 db CO2 patron, meg egyéb gumiszereléshez való cucc, de ötletem sincs, hogy ezek miként működnek. Tudna esetleg valaki segíteni, csak hogy legalább egy gumisig elgurulhassak vele?

Előre is köszi!

Répa

Válasz:gumi

Írta: majsa - 2009.04.14 10:42

http://www.vatera.hu/defektjavito_keszlet_tomlo_nelkuli_gumiknal_144594330.html

A második képen van ánglius használati útmutató!

Jó munkát!

=====

Válasz:gumi

Írta: repasil - 2009.04.14 15:05

Köszí májsa. Nem emlékszem pontosan, hogy mi van a gyári szerszámok között, de gyanítom, hogy azokkal elvileg megoldhatónak kellene lennie a feladatnak. Ilyen lyukba begyömöszölendő gumicsíkokra nem emlékszem, de a hozzá való szerszámokra igen. hmmm... na majd nekilátok.

Kösz

=====

Válasz:gumi

Írta: májsa - 2009.04.14 15:13

Ha, sikerül a manőver, akkor dokumentáld már lécci!

Nekem, is olyan cucc van mita tiéd, de a бүdös életben nem használtam!

Azért mégis jó lenne, ha nem az útszélén kellene kikapasztalni a dolgokat!:woohoo:

=====

Válasz:gumi

Írta: repasil - 2009.04.14 15:58

Oks :)

=====

Válasz:gumi

Írta: riskywhisky - 2009.04.14 16:01

Nekem meg vennem kéne valami effélét. Mer' ha baj van, meg mit csináljak? :-)

=====

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2009.04.14 21:55

Nekem van egy vadi új, csak kibontottam hogy mi van benne. Kaptam a motorhoz, de a GS belsős kerekeihez nem igazán passzol.

=====

Válasz:gumi

Írta: repasil - 2009.04.20 14:02

Na, a hétvégén nekiestem a defektnek a gyári javítószettel. A benne található leírás alapján nagyon jól meg lehetett oldani a problémát kb. 15 perc alatt. Egyedül a lyuktágító és javítógumibenyömöszkölő szerszám kezdi ki a tenyeret, de nem kicsit, mivel nagyon erősen kell tuszkolni a cuccot befelé. Mindenképpen javasolt (amennyiben elérhető) felfújt állapotban végezni a műveletet, hogy legyen tartása az abroncsnak (természetesen út széli defektnél ez nem megoldható, ha csak nincs pumpa kéznél).

Dakar - ABS - Anakee

Írta: KovRob - 2009.05.04 16:48

BMW gyári gumiajánló (vagy mi?). Választott típus 2gyertyás Dakar. Az Anakee megjegyzését nem értem. Itt azt írják hogy: "Nur ohne ABS zugelassen" Mé???? :huh:

=====

Válasz:Dakar - ABS - Anakee

Írta: KovRob - 2009.05.04 16:50

Közvetlen oldalelérés: [Link](#)

KovRob írta:

BMW gyári gumiajánló (vagy mi?). Választott típus 2gyertyás Dakar. Az Anakee megjegyzését nem értem. Itt azt írják hogy: "Nur ohne ABS zugelassen" Mé???? :huh:

=====

Válasz:Dakar - ABS - Anakee

Írta: péter - 2009.05.05 09:22

KovRob írta:

Közvetlen oldalelérés: [Link](#)

KovRob írta:

BMW gyári gumiajánló (vagy mi?). Választott típus 2gyertyás Dakar. Az Anakee megjegyzését nem értem. Itt azt írják hogy: "Nur ohne ABS zugelassen" Mé???? :huh:

szerintem ennek annyi az információtartalma, hogy ezzel a három gyártóval vannak leboltolva, oszt kész. :dry:

=====

Válasz:Dakar - ABS - Anakee

Írta: KovRob - 2009.05.05 17:36

Az oké..... az a kérdésem, hogy mi jé nem ajánlanak Anakee-t ABS-es Dakarra??? :blink:

péter írta:

KovRob írta:

Közvetlen oldalelérés: [Link](#)

KovRob írta:

BMW gyári gumiajánló (vagy mi?). Választott típus 2gyertyás Dakar. Az Anakee megjegyzését nem értem. Itt azt írják hogy: "Nur ohne ABS zugelassen" Mé???? :huh:

szerintem ennek annyi az információtartalma, hogy ezzel a három gyártóval vannak leboltolva, oszt kész. :dry:

=====

Válasz:Dakar - ABS - Anakee

Írta: Csigá - 2009.05.05 18:38

Néztem, amiről beszélsz, de nem láttam hol írják. Tök hülyeség sztem, de mióta érdekel téged az Anakee? :)

=====

Válasz:Dakar - ABS - Anakee

Írta: majsa - 2009.05.05 22:35

KovRob írta:

..... az a kérdésem, hogy mijé nem ajánlanak Anakee-t ABS-es Dakarra?

Valszínû , a 2CT-s gumik, a kelleténél jobban "visszapofáznak" az ABS-nek(hosszabb lesz a fékút)!

Asszem:unsure:

Itt az Anakee2 LINK, és ezt már ajánlja a BMW!

u.i.:

Csiga!

kattints a "Bemerkung" oszlopban lévő számocskára, és megvilágosodsz:blush:

Válasz:gumi

Írta: péter - 2009.07.28 06:34

péter írta:

Continental TKC-80

ütöm-vágom, autóúton, töltesen, porban, fűben, mindenhol, melegben és egész télen és nagyon elégedett vagyok vele, nyugodtan ajánlom. ;)

csak b@szottul kopik... :(

Válasz:gumi

Írta: Okta - 2009.08.18 14:09

Szia KovRob!

Neked volt Trelleborg gumid, ugye? Vélemény? (A neve az király és állítólag a Mitas gyárban készítik.)

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2009.08.19 08:12

Aha volt! :)

Asszem az "Army Special" fedőnevű. Azt nagyon szerettem terepen és aszfalton egyaránt. Egyetlen hibája volt ami nekem nem tetszett: A magas bütykök miatt 120 felett elkezdett kigyózni, sőt néha majdnem beszítált.

Viszont most MT21-eket használok, azok jobbnak tûnnek majd minden szempontból, igaz drágábbak is!

Okta írta:

Szia KovRob!

Neked volt Trelleborg gumid, ugye? Vélemény? (A neve az király és állítólag a Mitas gyárban készítik.)

Válasz:gumi

Írta: Okta - 2009.08.19 08:28

Jaja, Army Special... Állítólag a Mitas gyártja a svéd hadseregnek (?)

Kicsit sűrűnek tûnnek a bütykei: ez gondolom aszfalton jobb tapadást jelent (bütyköshöz képest), viszont terepen nem "fog" annyira, mint egy ritkább mintázatú - vagy tévedek?... :huh: Milyen guminyomással használtad általában?

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2009.08.19 11:25

Nem tévedsz, krossz vagy FIM-es endúrógumhoz képest persze hogy nem fog akkorát! Guminyomás: Én relatív nagygal, 1,1-1,5 között mivel nehéz a GS. Tényleg, neked milyen motorra kell egyáltalán? milyen célra?Okta írta: Jaja, Army Special... Állítólag a Mitas gyártja a svéd hadseregnek (?)

Kicsit sűrűnek tûnnek a bütykei: ez gondolom aszfalton jobb tapadást jelent (bütyköshöz képest), viszont terepen nem "fog" annyira, mint egy ritkább mintázatú - vagy tévedek?... :huh: Milyen guminyomással használtad általában?

=====

Válasz:gumi

Írta: Okta - 2009.08.19 15:15

"Tényleg, neked milyen motorra kell egyáltalán? milyen célra?"

Acélra, nem fakerék ez!...

:woohoo:

DR BIG (www.drbig.uw.hu)

A cél az, hogy bírja a nagy sebességet aszfalton, jól tapadjon, alig kopjon és terepen pedig a krosszosokkal tudjam tartani a tempót...ja, és olcsó is legyen ám! :laugh: Vagy valami hasonló...

Most elől K60, hátul Metz Enduro3 (olcsón jutottam hozzá, azért ez és nem K60) kombó van fent: elég jó, de következőnek valami "agresszívebbet" B) akarok kipróbálni, pl. Kenda K760 (?)

=====

Válasz:gumi

Írta: NaSa - 2009.08.20 15:52

DR BIG (www.drbig.uw.hu)

ÚTÁLOM OLDAL !!!!!
ERŐSZAKOS BUNKÓ OLDAL !!!!!

=====

Válasz:gumi

Írta: rebel56 - 2009.08.23 21:06

Hahó!

Arra lennék kíváncsi, mennyit dob egy enduro gumi az F650 terepező képességén? Sose mentem még ilyenrel.

Ez már kicsit off: a tervezett második motorról anyagi okokból le kell mondanom, most arra gondoltam, hogy vennék a Classicra egy másik kerékszettet, amire terepgumik kerülnének, és szükség szerint cserélgetném a szetteket. Ez járható út szerintetek? :blush:

Mennyit érdemes adni egy csupas (tárcsák ill. hátul lánckerék nélküli) kerékszettért? És tud valaki feleannyiért eladót? ;)

Miki

=====

Válasz:gumi

F650.hu - F650.hu

FireBoard fórumkomponens, verzió: NEW VERSION GOES HERE

Készült: 2 July, 2022, 18:45

Írta: Csiga - 2009.08.23 22:44

rebel56 írta:

...most arra gondoltam, hogy vennék a Classicra egy másik kerékszettet, amire terepgumik kerülnének, és szükség szerint cserélgetném a szetteket. Ez járható út szerintetek? :blush:

Mennyit érdemes adni egy csupaszz (tárcsák ill. hátul lánckerék nélküli) kerékszettért? És tud valaki feleannyiért eladót? ;)

Járható. Rob és én is használunk külön kerékszettet. A mennyi, az relatív, amennyit neked megér. Nekem bontott motorból és más forrásból kellett összeszedni az alkatrészeket. (Sokáig hiányzott egy első felni és féktárcsa). Ha türelmes vagy ebay-on is találsz jó vételeket.

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2009.08.24 08:39

Sőt... konkrétan nincs más járható út. Olyan gumi nincs ami mindkét helyzetben helyt tudna állni, így a lehető legjobb úton jársz a kiteljesedő élmények felé! :)

Terepre MT21. Most ép ezt ajánlom! ;)

Csiga írta:

rebel56 írta:

...most arra gondoltam, hogy vennék a Classicra egy másik kerékszettet, amire terepgumik kerülnének, és szükség szerint cserélgetném a szetteket. Ez járható út szerintetek? :blush:

Mennyit érdemes adni egy csupaszz (tárcsák ill. hátul lánckerék nélküli) kerékszettért? És tud valaki feleannyiért eladót? ;)

Járható. Rob és én is használunk külön kerékszettet. A mennyi, az relatív, amennyit neked megér. Nekem bontott motorból és más forrásból kellett összeszedni az alkatrészeket. (Sokáig hiányzott egy első felni és féktárcsa). Ha türelmes vagy ebay-on is találsz jó vételeket.

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2009.08.24 08:40

? :huh: Miért??? :ohmy: NaSa írta:

DR BIG (www.drbig.uw.hu)

ÚTÁLOM OLDAL !!!!!

ERŐSZAKOS BUNKÓ OLDAL !!!!!

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2009.08.24 08:41

MT21. Szerintem. ;)Oka írta:

"Tényleg, neked milyen motorra kell egyáltalán? milyen célra?"

Acélra, nem fakerék ez!...

:woohoo:

DR BIG (www.drbig.uw.hu)

A cél az, hogy bírja a nagy sebességet aszfalton, jól tapadjon, alig kopjon és terepen pedig a krosszosokkal tudjam tartani a tempót...ja, és olcsó is legyen ám! :laugh: Vagy valami hasonló...

Most elől K60, hátul Metz Enduro3 (olcsón jutottam hozzá, azért ez és nem K60) kombó van fent: elég jó, de következőnek valami "agresszívebbet" B) akarok kipróbálni, pl. Kenda K760 (?)

Válasz:gumi

Írta: NaSa - 2009.08.24 10:50

:-)
nem tudtam kilépni belőle visszafele
:-)

Válasz:gumi

Írta: Okta - 2009.08.24 15:46

Mint a rallyban: vissza kettőt (padlógáz...)
:P

KovRob, gondolom te ismered Skalpot a kuk@cos listáról: "Kóbor" emléktúrát idén is szervez Erdélybe (elsősorban terepmotorosoknak), részletek a weboldalon, az 'iránytűre' kattintva. Sajna idén sem tudok menni, illetve tudnék, csak a 8,5 hónapos feleségemet nem akarom napokra egyedül hagyni. ;)

Viszont szeptember 4-5-én talán még el tudok lógni az Africa Twines megmozdulásra Balatonedericsre... :woohoo:

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2009.08.25 07:47

Ne is mond... :side:

Szeptember közepéig nem fogok tudni menni sehova, pedig micsoda terveim voltak még idénre... :(Nem melleleg: akárhányszor a Pádison járok Tamás mindig eszembe jut. Nah... remélem még ősszel azért kijutok pár napra Erdélyiába is. A transalpinát még le akarom tudni utoljára mielőtt leaszfaltozzák.

És nehogy aszongya valaki, hogy szétoffoljuk a "gumi" topikot: Vagy MT21-el megyek vagy az Escapékkal! :)
Okta írta:

Mint a rallyban: vissza kettőt (padlógáz...)
:P

KovRob, gondolom te ismered Skalpot a kuk@cos listáról: "Kóbor" emléktúrát idén is szervez Erdélybe (elsősorban terepmotorosoknak), részletek a weboldalon, az 'iránytűre' kattintva. Sajna idén sem tudok menni, illetve tudnék, csak a 8,5 hónapos feleségemet nem akarom napokra egyedül hagyni. ;)

Viszont szeptember 4-5-én talán még el tudok lógni az Africa Twines megmozdulásra Balatonedericsre... :woohoo:

Válasz:gumi

Írta: rebel56 - 2009.08.25 19:19

60-ért láttam egy megfelelő kerékszettet, az felgumizva biztos benne lenne egy 100-asban. Igazából azt nem tudom eldönteni, hogy anyagilag mennyire éri meg nem csak ez az egyszeri komolyabb befektetés, hanem utána a mind gyakoribbá váló alkatrész-csere (fokozottabb elhasználódás a magasabb igénybevétel folytán) azt, hogy legyen egy 200 kilós motorom terepgumikkal. B) Mert egész más esztétikai és műszaki elvárásoknak kell megfelelni egy hosszú távú túrázásra is alkalmas utcai motornak, mint egy határjáró "csótánynak". Ti miért nem vesztek 2. (kisebb, könnyebb, csúfabb, olcsóbb) motort terepre, vagyis miért ezeket a nagy dögöket kínozzátok terepgumikkal? Ez járt a fejemben, miközben irigykedve néztem a HCC (ha jól írom?) videókat. ;)

=====

Válasz:gumi

Írta: Csigá - 2009.08.25 20:46

rebel56 írta:

60-ért láttam egy megfelelő kerékszettet

Ebben benne vannak a tárcsák is? Gondolom nem. Mert akkor túl jó vétel lenne. :) Amúgy egy másik garnitúra is teljesértékű kell legyen, féktárcsákat nem lehet csereberélni minden alkalommal.

rebel56 írta:

Mert egész más esztétikai és műszaki elvárásoknak kell megfelelni egy hosszú távú túrázásra is alkalmas utcai motornak, mint egy határjáró "csótánynak".

Ez egy kompromisszum! Ha műszakilag karban van tartva a moci, ugyanúgy megfelel túrázásra is. Amúgy sokkoló az első komoly (vagy annak tűnő) sérülés stb. Rob már átfényezte a saját motorját, én szereztem komplett idomkészletet (ebay) és más alkatrészeket.

rebel56 írta:

Ti miért nem vesztek 2. (kisebb, könnyebb, csúfabb, olcsóbb) motort terepre, vagyis miért ezeket a nagy dögöket kínozzátok terepgumikkal?

Two in one :) A Dakarnak megvan a magassága és a 21"-os kereke a sikeresebb terepmentekhez. Ugyanakkor kényelmesen eljuthasz A-ból B-be, akár hosszútávon is és mehet a terep.

A klassziknál azért kicsit más minden, legalábbis a terepképességet illetően mindenképp.

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2009.08.26 09:30

A fokozottabb amotizáció csak a lánclánckerék illetve fékalkatrészek terén jelenkezik, feltéve, hogy nem számítjuk ide az esetlegesen bukfencekből bekövetkező sérüléseket. :) Miért nem van második motor? Mert nem kell! Arra a célra amire nekem kell pont a Dakar jó. Nem "hard"endúrozok, nem célom a RB Romaniacs-on indulni! :) ASzfaltot mellőzve bolyongani/kóborolni. Engem ez vonz. Pl. egy EXC sokkal kezesebb lenne terepen, de:

- azzal nem jutsz ki talpon erdőbe.
- tankolsz 100km-enként
- nem tudod málházni
- 50 üzemórás szervizintervalluma van.
- ...

Versenytechnika. Nade én poroszkálni szeretek, nem racsingolni. Persze van olyan hogy elgurul a gyógyszer és megsarkantyúzom a gépsast. Mert azt is kell ám! ;) Olyankor még vannak flash-eim, hogy nem-e inkább egy LC4Advencsört kellett-e volnba vennem, ez volt ugyanis a másik alternatíva arra a célra amire motort szerettem volna. **MÁS NEM JÖHET SZÓBA.** (Na jó, a yamaha kihozta a tenere-t tavaly, de az sem ütőképesebb mint a Dakar terepen, bár a kiállása ezt sugalja...) TA, DL mind-mind felejtős terepre. A jó kis AT-t leaszfaltosították, A DL sem lett utódja a BIG-nek. Minden gyártó visszamászott aszfaltra. U..., befejezem.

Szóval, ez a te döntésed lesz, hogy letérsz-e az aszfalon túli világba. Ha belekóstolsz akkor szerintem tetszeni fog. De hogy ne offoljuk szét a topikot teljesen? Milyen gumival? :woohoo: rebel56 írta:

60-ért láttam egy megfelelő kerékszettet, az felgumizva biztos benne lenne egy 100-asban.

Igazából azt nem tudom eldönteni, hogy anyagilag mennyire éri meg nem csak az egyszeri komolyabb befektetés, hanem utána a mind gyakoribbá váló alkatrész-csere (fokozottabb felhasználódás a magasabb igénybevétel folytán) azt, hogy legyen egy 200 kilós motorom terepgumikkal. B) Mert egész más esztétikai és műszaki elvárásoknak kell megfelelni egy hosszú távú túrázásra is alkalmas utcai motornak, mint egy határjáró "csótánynak".

Ti miért nem vesztek 2. (kisebb, könnyebb, csúfabb, olcsóbb) motort terepre, vagyis miért ezeket a nagy dögöket kínozzátok terepgumikkal? Ez járt a fejemben, miközben irigykedve néztem a HCC (ha jól írom?) videókat. :)

=====

Válasz:gumi

Írta: Okta - 2009.08.27 09:09

Hogy ontopic legyek :laugh: :a jó gumi fontos terepre és aszfaltra is. Mi az előbb az olyan gumikról beszélgettünk, amelyik itt is meg ott is megállja a helyét. Miért? Mert a motorjaink is ugyanolyanok!...

Túrázni jobb egy Dövíj vagy Páneurópa, terepre meg jobb egy DRZ. Elméletileg. Mert túrázni lehet Simsonnal is vagy sportmotorral/csopperrel terepezni.

Pl. mostanában erősen elgondolkoztam, hogy cseréljem-e a Biget valami könnyebb, kisebb terepmotorra. Az ok az, hogy a hosszabb túrák egy darabig kilőve, főleg utassal, mert nemsokára érkezik a második gyerkőc. Azaz amire igazán jó lenne a Big, arra nem nagyon fogom használni. (Pl. felpakolni az asszonyt meg a csomagokat, elmenni Erdélybe és ott nem csak aszfaltozott utakon barangolni, vagy ugyanez itthon is akár természetesen.)

Meg aztán itt a "Ki mit tud?", mi megy jobban: adott esetben terepezni egy nehéz motorral, vagy egy hosszabb túrát kibírni egy kevésbé túrás géppel? Remélhetőleg nem olvassák Biges cimborák ezt a fórumot (árulkodni nem ér!

:laugh:) de legutóbb egy XChallenge-dzsel szemezgettem... (ott van a Wallisban: hátsó doboz, túrásított ülés, keveset használt - beszámolták egy F800GS-be. Egy baja van csak, pontosan egy: az az egyes az árának az elején...)

Ezzel még el lehetne menni túrára is akár és terepen kevesebb fejfájást okozna. De ehhez kell egy jó gumi! :laugh: :P :laugh:

Válasz:gumi

Írta: rebel56 - 2009.08.28 21:01

Még mindig nem sikerült dönteni, hogy vegyek-e gumit! Az eddigi tapasztalatok alapján nem annyira merev ez a fórum, hogy ne bírjon el még egy ki offot! ;)

Csiga:

>Ebben benne vannak a tárcsák is?

Á, nincsenek, de van nekem kettő plusz, ami túrázni már túl barázdás, de laza offroadra még talán megfelelhethetne.

Kovrob:

Az elhasználódásnál a fékeken felül a teleszkópparra és a központi rugóstagra gondoltam. Meg az üzemi hőmérséklet alacsony tempónál jóval magasabb nekem, ez nem tudom okoz-e valamit.

A második járműnél én szerény lehetőségeim miatt nem üzemórás versenytechnikában, hanem valami kis súlyú öreg motorban pl. 125-ös DT, DR, RC, Tuareg gondolkodnék. Amolyan "játészós" motor, aminél nem kell azonnal alkatrészt/szervízbe rohanni egy kis meghibásodás esetén, nem egetvető probléma ha csordogál a teleszkópolaj, rossz a fék, vagy a gyújtáson kívül minden elektronika működésképtelen. Épp csak tolni ne kelljen! :) De ezek is a kiábrándító állapotukhoz képest irreálisan magas áron vannak, ezért kacsingatok a 2. kerékszett felé.

Okta: ugyanebben a helyzetben leszek hamarosan. Nászútra még mindenképp ezzel megyünk jövőre, de utána eléggé kihasználatlan marad.

Most már akkor értem, Ti egész más szempontok szerint választottátok a motort. Én elsősorban aszfaltra kerestem egy kényelmes gépet, ami be is vált, aztán megkívántam kicsit az aszfaltról letérést is, de nem akarok nagyon messzire elmenni. Közelebb is van még felfedeznivaló, hamarosan költözők, és szívesen megismerném a környéket. Itt legfeljebb bodzaszedőkkel találkozom a határban, medvékkel nem. B)

Válasz:gumi

Írta: Okta - 2009.08.29 09:46

"Okta: ugyanebben a helyzetben leszek hamarosan. Nászútra még mindenképp ezzel megyünk jövőre, de utána eléggé kihasználatlan marad."

Nem tudom, hogy mi a gyerekhelyzet nálatok, de azért egy-két időszakot leszámítva tud az ember motorozni, ha akar...;)

"Most már akkor értem, Ti egész más szempontok szerint választottátok a motort. Én elsősorban aszfaltra kerestem egy kényelmes gépet, ami be is vált, aztán megkívántam kicsit az aszfaltról letérést is, de nem akarok nagyon

messzire elmenni."

Ez általában így kezdődik...mint a gyerekeknél: járóka, gyerekszoba, kert, utca, város, ország, világ... Mindig csak egy "picit" messzebb, aztán egyszercsak a Bamakón találsz magad! :laugh:

"Közelebb is van még felfedeznivaló, hamarosan költözök, és szívesen megismerném a környéket. Itt legfeljebb bodzaszedőkkel találkozom a határban, medvékkel nem."

Mééé', nem a medvék szednek bodzát?...:woohoo:

Játszósmotornak meg nézz szerintem valami enduróvázba épített MZ blokkos valamit. Nagyot nem bukatsz vele (anyagilag), arra meg jó, hogy kipróbáld egyáltalán érdekel-e a terepezés - de csak JÓ GUMIVAL!!! :P

Fontos: motoron kívül 1-2 cucc kötelező a terepgyakorlatokhoz, pl. krosszcsizma, protektorok. Mert elég, ha csak kicsit esel (akár álló helyzetben is), kimegy a bokád - és emiatt nem tudsz menni dolgozni...

Ui: lassan átmehetnénk a csevegés topikba...B)

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2009.09.23 10:19

akció

Válasz:gumi

Írta: Jivula - 2009.09.24 17:02

Szia Csiga!

Voltam ma a Kék Hold-nál,sajnos a listájuk nemigazán friss,ennek ellenére megkaptam a kedvezményt.Jó a csapat,csak ajánlani tudom Őket én is.Motoroztam egy jót és lett még két új gumim is.Köszí a segítséget.

Válasz:gumi

Írta: Csiga - 2009.09.24 17:59

Szia!

Ezt ne haragudj nem értem. Mi az hogy nem friss? A listán nem azok szerepelnek, akik itt a fórumon regisztráltak, hanem akik elküldik nekem a motorjaik és személyes adatait. Ha te ezt megtetted, bár nem emlékszem rá, akkor benne vagy a listában és én azt továbbítottam nekik.

Cs.

Válasz:gumi

Írta: Jivula - 2009.09.24 19:14

Úgy értettem a nem frisset,hogy a hosszú hajú srác amit mutatott listát,volt rajta kb 15 név és kész.Vagy Ő keresett rossz fájlok között,vagy amiket küldesz nekik utólag,azokat nem mentik el.De mondom,ettől függetlenül minden o.k. volt.Kimondtam a bűvös szót,és a szerelés minjárt nem 6.700,hanem 4000 lett.

Válasz:gumi

Írta: Csiga - 2009.09.24 22:39

Kicsi Csikó! (bocs :)) MÉR baj az hogy 15 fő, meg mér gondolod, hogy én nem küldöm tovább az újakat? Itt a kétszáz X ember nem mérvadó, nagyon sokan csak nézelődnek, egyet egyet kérdeznek, nem is tudják a lehetőségeket. Másrészt vidékiek/külföldiek/más gumishoz járnak stb. Ez van, ennyi, de tényleg ennyi (=15). :)

=====

Válasz:gumi

Írta: Jivula - 2009.09.25 06:48

Úgy látom nem értjük meg egymást.Egy szóval sem mondtam,hogy Te nem küldöd a listát.Csak azt,hogy a Kék Hold nem menti el azt,amit Te utólag küldesz az új nevekkal.Nem voltam én sem rajta a listán,de mint említettem így is minden o.k. volt.

=====

Válasz:gumi

Írta: Csiga - 2009.09.25 09:05

Jivula írta:

Úgy látom nem értjük meg egymást.Egy szóval sem mondtam,hogy Te nem küldöd a listát.Csak azt,hogy a Kék Hold nem menti el azt,amit Te utólag küldesz az új nevekkal.Nem voltam én sem rajta a listán,de mint említettem így is minden o.k. volt.

Megtennéd, hogy elküldöd a motorod típusát, rendszámát, évjáratát, nevedet és én leellenőrzöm a listában? csiga kukac rec pont org
Ha esetleg én hibáztam előre is elnézést.

=====

Válasz:gumi

Írta: ifa - 2009.09.25 11:02

Segítek Csiga ;)

Kekk Gyula
+36209151726
F650GS
UIM-990

Egyébként a Kék Holdnál tényleg össze vissza van minden, múltkor első körben engem sem találtak.

Csiga írta:

Jivula írta:

Úgy látom nem értjük meg egymást.Egy szóval sem mondtam,hogy Te nem küldöd a listát.Csak azt,hogy a Kék Hold nem menti el azt,amit Te utólag küldesz az új nevekkal.Nem voltam én sem rajta a listán,de mint említettem így is minden o.k. volt.

Megtennéd, hogy elküldöd a motorod típusát, rendszámát, évjáratát, nevedet és én leellenőrzöm a listában? csiga kukac rec pont org
Ha esetleg én hibáztam előre is elnézést.

=====

Válasz:gumi

Írta: Csiga - 2009.09.26 00:13

Ügyi vagy Ifa! :)

Megnéztem, tényleg rajta vagy a listán és el is küldtem nekik. Valószínűleg télleg az van, hogy nem nyomtatják ki az aktuális listát. Mivel valószínűleg tudják, hogy megtörtént már ilyen, nem kekeckednek és "lazábban veszik a dolgot", jó is ez így.
Egyébként 16 ember adatai kerültek regisztrálásra.

=====

Válasz:gumi

Írta: Csiga - 2009.10.04 16:43

Valszeg megoldódott a naaaagy rejtély :) Annyi, hogy otthon is meg az irodában is olvassák ugyanazt az emilt (pop3-al) és így ha az egyik helyen megvan, akkor a másikon nem feltétlenül lesz meg. Mondtam mit csináljanak, de nem szólok bele természetesen. Elküldtem még egyszer nekik a legutóbbi táblázatot.

=====

Válasz:gumi

Írta: alvaro84 - 2009.10.04 20:43

Remek, akkor remélem, már tudnak rólam :D
Hamarosan meg fogom látogatni őket, elég csereérett már mind2... idei móka lesz mindenképp.

=====

Válasz:gumi

Írta: alvaro84 - 2009.11.10 07:26

Köszönet a közbenjárásért, megvolt a csere (elől-hátul Z6-ról Z6-ra), meg a kedvezmény is!

=====

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2009.12.05 11:02

Kíváncsiságból megnéztem, már van Tourance Exp a kis GS-re is, és árban nem igazán van különbség, megfontolandó alternatíva.

=====

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2009.12.05 11:35

Egyébként a Metzeler gumiválasztója ezt dobja ki a GS-re:

Tourance EXP
Front
100/90 - 19 M/C 57S TOURANCE EXP Front - 2.1 BAR
Rear
130/80 R 17 M/C 65S TL TOURANCE EXP - 2.3 BAR

Tourance
Front
100/90 - 19 M/C 57S TOURANCE Front - 2.1 BAR
Rear
130/80 R 17 M/C 65S TL TOURANCE - 2.3 BAR

=====

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2009.12.06 18:32

miért? szerinted mitől jobb?

Atti írta:

Kíváncsiságból megnéztem, már van Tourance Exp a kis GS-re is, és árban nem igazán van különbség, megfontolandó alternatíva.

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2009.12.06 19:24

A Metzeler szerint azért jobb, mert továbbfejlesztették a régit (0 fokos övszerkezet, új gumikeverék) :)

Idő kérdése és szerintem már csak ezt lehet majd kapni! ;)

Jano írta:

miért? szerinted mitől jobb?

Atti írta:

Kíváncsiságból megnéztem, már van Tourance Exp a kis GS-re is, és árban nem igazán van különbség, megfontolandó alternatíva.

=====

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2009.12.06 21:13

A Tourance már kb 7-8 éves konstrukció lehet, az Exp kb 3.

Igaz, hogy az Exp gyorsabban kopik, de jobban is tapad, viszont így is kibírhat 15-16 ekm-t.

Szóval ha valaki nem megy túl sokat egy évben, akkor 2-3 évig az Exp is bírja.

Az plusz tapadás pedig vészhelyzetekben jól jöhet.

=====

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2009.12.06 21:18

Kár hogy nem lehet szerkeszteni a hozzászólást..

Szóval ez alapján gondoltam hogy van akinek jó lehet.

Illetve a Pirelli Scorpion Trail hátsója kb 6 ezer Ft-tal drágább, ami már elég jelentős különbség, pedig futásteljesítményük hasonló lehet.

=====

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2009.12.07 05:08

kösz Atti!

amúgy a kékholdnál most akciós a Tourance: 50 Ft az első-hátsó szettben.

=====

Válasz:gumi

Írta: Maci - 2009.12.07 07:39

Jano írta:
kösz Atti!
amúgy a kékholdnál most akciós a Tourance: 50 Ft az első-hátsó szettben.

A Tourance S a Kék holdnál 41.315 Ft.
Azt nem értem csak, hogy nekem az F650-es kedvezményre a következőt mondták:
"A szerelés díjából van 40% kedvezménye az f650.hu tagoknak"

Tehát a gumira nincs kedvezmény elvileg :huh:

=====

Válasz:gumi

Írta: Arpi - 2009.12.07 19:57

Te Maci az Exp-et csak úgy kíváncsiságból nem kérdezted?

Maci írta:
Jano írta:
kösz Atti!
amúgy a kékholdnál most akciós a Tourance: 50 Ft az első-hátsó szettben.

A Tourance S a Kék holdnál 41.315 Ft.
Azt nem értem csak, hogy nekem az F650-es kedvezményre a következőt mondták:
"A szerelés díjából van 40% kedvezménye az f650.hu tagoknak"

Tehát a gumira nincs kedvezmény elvileg :huh:

=====

Válasz:gumi

Írta: alvaro84 - 2009.12.08 05:41

Maci írta:
A Tourance S a Kék holdnál 41.315 Ft.
Azt nem értem csak, hogy nekem az F650-es kedvezményre a következőt mondták:
"A szerelés díjából van 40% kedvezménye az f650.hu tagoknak"

Tehát a gumira nincs kedvezmény elvileg :huh:

Lehet, hogy elég akciós a gumi már anélkül is :D
Nekem a Z6-ra adtak kedvezményt, viszont nem volt rajta akció egyébként. Talán ez ilyen.

=====

Válasz:gumi

Írta: péter - 2009.12.08 07:37

beszarás micsoda társaság. kora ősszel k&n filtert akartam venni tőlük a gs-be, annak is a szerelési díjából akartak kedvezményt adni, (f650-es kiváltság) a szűrőből nem! légszűrő beszerelési díj! komoly, mi? :laugh:
aztán vettem máshol 3 e Ft-tal olcsóbban, postán megjött. nálam még Dobos mester viszi a pálmát a huszonezres szelephézag ellenőrzés ajánlatával, de ez is vetexik vele :laugh:

kérj ajánlatot 2 db szelepsapkára, és kérdezd meg hány %-kal olcsóbban szerelnék fel egy f650-re. az ész megáll, ha én így kereskednék már éhendöglöttem volna gyerekestől. :blink:

:(

=====

Válasz:gumi

Írta: Lejmi - 2009.12.08 08:20

Akcio kedvezmény engedmény ...
Valakinek arra nincs pénze h az ablakon kinézzen...

Bárki bármit mond a kék holdasok jó gyerekek, szépen korrektül és jól dolgoznak! Valamiből nekik is meg kell élniük!

És hogy védjük a környezetünket, van egy új szabály miszerint a használt gumit nem épp ócsóé viszek el tőlük!
Ha azt mondják h 4e hogy itt hagyd a gumit, kinek hogy állna a szája ?! Ha ott veszed a gumi ezt nagyon szóvá se teszik.

=====

Válasz:gumi

Írta: Maci - 2009.12.08 09:21

Arpi írta:
Te Maci az Exp-et csak úgy kíváncsiságból nem kérdezted?

Hát basszus, nem!:blink: :dry:

=====

Válasz:gumi

Írta: NaSa - 2009.12.08 11:04

na írjatopk mán gumi méretet, árat meg tipustot oszt csak rá lesek hátha tok ocsóbban

=====

Válasz:gumi

Írta: Maci - 2009.12.08 11:48

NaSa írta:
na írjatopk mán gumi méretet, árat meg tipustot oszt csak rá lesek hátha tok ocsóbban

Metzeler Tourance (S vagy H, minkettő érdekes lehet)

Elöl: 100/90-19"
Hátul: 130/80-17"

A H-s pár olyan 50-55-nél kezdődik. Az "S"-esre a kékhódnál 41.315Ft.-t mondtak.

=====

Válasz:gumi

Írta: Csiga - 2009.12.08 14:14

Maci írta:
Elöl: 100/90-19"
Hátul: 130/80-17"
A H-s pár olyan 50-55-nél kezdődik. Az "S"-esre a kékhódnál 41.315Ft.-t mondtak.

Vazeg kész. Én 3 éve vettem 36ért egy ilyen szettet (igaz 21" elsővel, ami kb egy árban van a 19"-esel). Azóta

felelemelték az ÁFA-t 25%-ra, 2008-ról 2009-re jelentősen növekedtek a gumiárak. Nekem 43.000Ft-ra jött ki a weben nézett ár. Ha jól számolom Maci neked ennél olcsóbb lett. Mi a francot akartok még, hogy adják ingyé?

A másik mi a franc: "H"-s guma erre a motorra. Minek? Kinek? 4000-nél elváltod a motort Maci. Valaha mentél tartósan 200 körül ezzel a motorral? Mer ha igen, akkor gondolkodj el rajta, mert fontos lehet :)

Péter írta:

beszarás micsoda társaság. kora ősszel k&n filtert akartam venni tőlük a gs-be, annak is a szerelési díjából akartak kedvezményt adni, (f650-es kiváltság) a szűrőből nem! légszűrő beszerelési díj! komoly, mi? aztán vettem máshol 3 e Ft-tal olcsóbban, postán megjött. Az ész megáll, ha én így kereskednék már éhendőglöttem volna gyerekestől.

Péter ne mérgecsépsél má fel te is vazeg! :)

Neked esetleg nekem is természetes a beszerelés, másnak nem biztos. Ezen nem kell kiakadni. Tudod mennyi a Louis-os ára ennek a szűrőnek? 82-. Mit tudod te, hogy ők honnan szerzik stb. Nem tudnak adni kedvezményt, ez van, lehet menni máshova. Nincs kiírva náluk, hogy csak ott lehet vásárolni.

A múltkor kellett guma, náluk egyrészt nem volt csak első, másrészt az ára se volt olyan, megvettem máshol. Ennek ellenére náluk szereltettem fel, semmi para. Egyébként a legnormálisabb gumi szervíz, akikkel valaha találkoztam. Leginkább csak motorokkal foglalkoznak, de a céges autóinkra is ott veszem a gumikat, annyira szeretem őket. Úgyhogy na, Pítör, plíz :)

Válasz:gumi

Írta: Maci - 2009.12.08 14:45

Csiga írta:

Vazeg kész. Én 3 éve vettem 36ért egy ilyen szettet (igaz 21" elsővel, ami kb egy árban van a 19"-esével). Azóta felelemelték az ÁFA-t 25%-ra, 2008-ról 2009-re jelentősen növekedtek a gumiárak. Nekem 43.000Ft-ra jött ki a weben nézett ár. Ha jól számolom Maci neked ennél olcsóbb lett. Mi a francot akartok még, hogy adják ingyé?

Fönök! Nem figyeltél! Én nem sírtam, hogy mennyiért adják!!

Csak arról van szó, hogy Te azt mondtad, hogy f650.hu-ra van kedvezmény, Ők meg azt hogy nincs! Ennyi a lényeg! Az hogy az általuk írt ár sok-e vagy kevés az qrvára reatív! Van aki lefossa, van akinek számít 2-3 Ft. Ez van. Nyilván egyszerűbb lenne begurítani a BMW márkaszervízbe, hogy rakjanak rá turanszot oszt jóvan! Most tényleg ekkora para, ha az ember megnézi hol olcsóbb? :)

Csiga írta:

A másik mi a franc: "H"-s guma erre a motorra. Minek? Kinek? 4000-nél elváltod a motort Maci. Valaha mentél tartósan 200 körül ezzel a motorral? Mer ha igen, akkor gondolkodj el rajta, mert fontos lehet :)

Wazzz... gyáááá! Ilyet én megint hol írtam? Volt róla szó, hogy azért kellene H-s, mert sebességi világrekordot akarok állítani vele??

Robi mondta (meg más is), hogy az "S"-es az diagonál abroncs (NaSa, tudom én hogy a betű sebességhatárt jelent), a "H"-s meg radiál. Ennyi! Ezt is merészltem megkérdezni, hátha valakinek van tapasztalata! :) Elnézést!:blush: Egyébként ha már így felhoztad én 140-150-nél többet nem megyek a motorral (bár nem 4000-nél váltom el, de ez min1), így a sebesség valóban nem igényelné a "H"-s turanszot, de mondom még egyszer: nem is e miatt kérdeztem!

písz

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2009.12.08 15:24

Ha radiált akarsz akkor előre a 110-est nézegesd, mert ha jól nézem csak abból van... ;)

Amúgy meg én is diagonállal járok, semmi kínom vele. :whistle:

(ugyanitt alig használt ContiESCAPE mélyen ár alatt eladó :woohoo:)Maci írta:

NaSa írta:

na írjatopk mán gumi méretet, árat meg tipustot oszt csak rá lesek hátha tok ocsóbban

Metzeler Tourance (S vagy H, minkettő érdekes lehet)

Elöl: 100/90-19"

Hátul: 130/80-17"

A H-s pár olyan 50-55-nél kezdődik. Az "S"-esre a kékhódnál 41.315Ft.-t mondtak.

Válasz:gumi

Írta: Csigá - 2009.12.09 10:25

Maci írta:

Fönök! Nem figyeltél! Én nem sírtam, hogy mennyiért adják!!

Csak arról van szó, hogy Te azt mondtad, hogy f650.hu-ra van kedvezmény, Ők meg azt hogy nincs! Ennyi a lényeg! Az hogy az általuk írt ár sok-e vagy kevés az qrvara reatív!

Figyeltem Maci, csak elragadtatom magam időnként! :) Feltöltöm 100x a kedvezmények listáját, legyen világos mindenkinek mit és hogy lehet a Kekholdnál. Amúgy látod, neked is van kedvezményed, csak figyelni kell az árat. :)

Maci írta:

Ilyet én megint hol írtam? (4000-nél elváltod a motort) Volt róla szó, hogy azért kellene H-s, mert sebességi világrekordot akarok állítani vele??

Nem mondtad, humorizáltam Maci. ;) Kell egy kis szurkapiszka ebbe a fórumba, kezd lapos lenni. :)

Akkor egy kis tapasztalat a valószínűleg diagonál "S"-es hátsóról. Annyira tartja a formáját, hogy (bocs nem dicsekvésből) még az élet is sikerült gömbölyűre koptatnom. Tele voltam csomagokkal, dobozokkal, szal volt súly, lehet hogy ezért is. Mindenesetre érdekes. Sztem bátran lehet erre a motorra "nem radiál" abroncsot rakni.

Válasz:gumi

Írta: Csigá - 2009.12.09 10:26

Kékhodd kedvezmények még 1x [http://www.f650.hu/images/fbfiles/files/f650hu_kedvezmenyek_kekhhold.xls](http://www.f650.hu/images/fbfiles/files/f650hu_kedvezmenyek_kekhold.xls)

Válasz:gumi

Írta: Maci - 2009.12.09 10:58

Csigá írta:

Amúgy látod, neked is van kedvezményed, csak figyelni kell az árat. :)

Hát én öregszem, vagy nem tudom. :unsure:

Légy szíves nyisd meg az excelt, amit belinkeltél és olvasd el! Ez áll benne szó szerint! "- Metzeler: lista ár -15% - akciótól függetlenül - 1db vásárlása esetén is"

Ezt tartsd szem előtt és menj fel a honlapjukra, nézd meg az "S"-es turanszot (110/90 és 130/80), hogy mennyibe van.

A kiszámolod 48604 JMF ! Ebből jön le ugye 15% kedvezmény, ami most náluk akció és mindenkinek jár. Ha

kiszámolod ez 41.315 JMF-et jelent. Bárkinek, aki belép az utcáról! Na itt jön képbe az excelből leszűrt mondat, amit nem

írok le mégegyszer! Tehát lejönne még 15%, csak mer fasza gyerekek vagyunk.

Node!

A kérésemre küldött árajánlatukból a következő derül ki:

1.) "A szerelés díjából van 40% kedvezménye az f650.hu tagoknak."

2.) "..tehát 41.315 Ft a két gumibroncs. " Mennyit is számoltunk az előbb, nem F650 tagoknak? :)

De még mindig nem fikázom őket, nem sokallom az árukat és nem vitatom, hogy korrekt, ügyes banda! Pusztán azzal vitatkoznék, hogy az F650 tagoknak kedvezményük van az abroncsokra! Nem! Ugyan annyiba kerül, mint bárki másnak!

Csiga írta:

Akkor egy kis tapasztalat a valószínűleg diagonál "S"-es hátsóról. Annyira tartja a formáját, hogy (bocs nem dicsekvésből) még az élet is sikerült gömbölyűre koptatnom. Tele voltam csomagokkal, dobozokkal, szal volt súly, lehet hogy ezért is. Mindenesetre érdekes. Sztem bátran lehet erre a motorra "nem radiál" abroncsot rakni.

Látod, erre ment ki az egész! Ezt (vagy pont az ellenkezőjét) akartam hallani!;) Ennyi! Nem az, hogy melyikkel lehet 260-at utazni :)

Akkor a leírásod alapján és Robi reagálása alapján bátran rámegeyek az "S"-esre, mert ezek szerint semmivel sem rosszabb az úttartása a "H"-s nál. Max 250-nél izgulok majd egy kicsit! :woohoo: :woohoo:

Válasz:gumi

Írta: Arpi - 2009.12.14 23:10

Na Maci, nekem ez van pontosan:

Front :

100/90-19 M/C 57S

Rear:

130/80 17 M/C 65S

Steel Radial

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2009.12.15 10:07

biztos vagy ebben, csiga?

kiváncsi leszek..

Csiga írta:

Kékholdd kedvezmények még 1x http://www.f650.hu/images/fbfiles/files/f650hu_kedvezmenyek_kekhold.xls

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2009.12.18 22:00

Egész jó kis ismertető írás

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2009.12.20 06:41

a kékholdnál ami eleve akciós, abból nincs f650-es kedvezmény. (mondjuk nem meglepő). a szerelésből azonban van akkor is, 40%.

ha elolvadt a hó, én megyek egy garnitúráért, ami most akciós karácsonyig, de voltak olyan rendesek hogy félretették

januárig.
korrekt.

Jano írta:
biztos vagy ebben, csiga?
kiváncsi leszek..

Csiga írta:
Kékhodd kedvezmények még 1x http://www.f650.hu/images/fbfiles/files/f650hu_kedvezmenyek_kekhold.xls

=====

Válasz:gumi

Írta: alvaro84 - 2009.12.21 07:56

Nekem teljesen megfelelt így - csak úgy kell felfogni, hogy ami nem akciós, az is akciós B)

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2010.02.22 08:40

Löttem magamnak Pirelli Scorpion Trailt. Teszt indul.

Ugyanitt Conitental ContiEscape mélyen ár alatt eleadó! :woohoo:

=====

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2010.02.22 08:51

1000 km-ként beszámolót várok, tapasztalatokkal és mérési eredményekkel :laugh:

=====

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2010.02.24 08:47

Speed írta:
Sziasztok.

Van valakinek tapasztalata Metzeler Tourance illetve Tourance EXP gumikkal?
Esetleg tudtok róla, hogy érdemes-e az EXP-t választani?

Alternatívaként más gumi?

pl.

Michelin Anakee2

Continental ContiRoadAttack

ContiTrailAttack

Pirelli Scorpion Trail?

Valamelyiket ismeritek? Van esetleg tapasztalat, info?

köszö előre is.
M.

Tapasztalatom csak a sima Tourance-szal van, az sem sok, úgyhogy inkább azokat írom, amit olvastam róluk.
Tourance: átlagos tapadás szárazon és vizen is, hosszú élettartam
Tourance EXP: nagyon jó tapadás különösen vizen, gyors kopás

Anakee: esőben is jól tapadó gumi
RoadAttack: van a GS méretében első gumi?
TrailAttack: passz
Scorpion Trail: az EXP-vel rokon gumi, jó tapadás, gyors kopás, majd KovRobot kivallatjuk :)

Stílustól és igényektől is függ hogy kinek mi felel meg, van aki esküszik az EXP-re, más pedig köpködi a futásteljesítménye miatt.

Itt egy régebbi teszt, jobb oldalt felül a gumimárkák nevére kattintva tudod megnézni az értékelést.

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2010.02.24 17:06

nekem a gumis azt mondta nem kell az exp-re költeni. gyorsabban is kopik, drágább is és a különbséget úgyse érzem. utóbbiban biztos is vagyok.
január közepe óta van fenn a sima tourance, azt se tudom hogy gumi van rajta. megy amerre kell, dől amerre kell. szépen fut. 200-nál is.

mindent fejleszteni kell, legyen mindig konzumidióta aki megveszi a legújabbat, legjobbat. a 2010-est. nekem jó lesz a másodvonalbeli is!

Válasz:gumi

Írta: Arpi - 2010.02.24 20:46

En is sima tourance ot vettem, sikerult 32e - ert a part beszerezni. az elozovel is elmentem kb 24ezret, teljesen jo :-)

Válasz:gumi

Írta: péter - 2010.02.24 21:54

Arpi írta:

En is sima tourance ot vettem, sikerult 32e - ert a part beszerezni. az elozovel is elmentem kb 24ezret, teljesen jo :-)

NNa pont gumitéma: Épp most végeztem a kerékcserével, visszaraktam az aszfalkerekeket a tél múltával. És mentem is rövid gyors kört, Tourance +1 B)

Válasz:gumi

Írta: Speed - 2010.02.25 11:13

Ezt a cikket olvassátok el, vagy legalább nézzétek meg.
Egy elég jó kis német gumiteszt.
Innen a Conti ötlet.

Válasz:gumi

Írta: Speed - 2010.02.25 11:17

most látom, hogy ez ugyanaz a cikk/teszt, amit ATTI is belinkelt.
bocsi. :blush: :)

Válasz:gumi

Írta: riskywhisky - 2010.02.25 15:37

Speed! Nem tudom segít-e a döntésedben a következő két mondat. Az én CS-emen Conti RoadAttack van. Többé nem lesz.

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2010.02.25 15:40

:) Tesó! :woohoo:

Illetve nem is értem mi csodálkozni való van azon, ha egy német 'háziteszten' a két német gyártmány végez az első két helyen? A legnagyobb konkurenst pedig a legvégére kellett sorolni mert baj lenne amúgy. ;)

riskywhisky írta:

Speed! Nem tudom segít-e a döntésedben a következő két mondat. Az én CS-emen Conti RoadAttack van. Többé nem lesz.

=====

Válasz:gumi

Írta: Speed - 2010.02.25 16:09

riskywhisky írta:

Speed! Nem tudom segít-e a döntésedben a következő két mondat. Az én CS-emen Conti RoadAttack van. Többé nem lesz. Conti RoadAttack \neq TrailAttack ;-)

De egyre inkább érzem magam meggyőzve, hogy ne vegyek Continentalt.

A németeknél érdekes dologra derült fény. Németországban nem kapott zöldlámpát az F800GS-re, mert a hatóság szerint nagy sebességnél megpakolva nem stabil rajta az F800GS. (mivel ott nincs speed limit, így ez egy fontos szempont)

Így a gyártó most próbál módosítani a gumin.

Visszont ez sem hangzik túl jól.

=====

Válasz:gumi

Írta: NaSa - 2010.02.25 16:20

Nem értem

Le írtuk, hogy michelin anakee
ennyi

=====

Válasz:gumi

Írta: Speed - 2010.02.26 00:13

NaSa írta:

Nem értem

Le írtuk, hogy michelin anakee
ennyiés az akkor megkérdőjelezhetetlen?
Az egy vélemény... nem? :P

Válasz:gumi

Írta: Speed - 2010.02.26 00:15

Egy ismerősömnek 1150GS-en volt Michelin és ő nagyon szidta. Ő azt mondja, hogy összehasonlíthatatlanul jobb volt a Metzeler utána.

Válasz:gumi

Írta: Jivula - 2010.02.26 05:20

Szia Speed!

Lehet,hogy megköveznek érte,de nekem BRIDGESTONE TRAIL WING 101/152 van,amit ősszel tettek fel.4000km téli használat után én meg vagyok vele elégedve.

Válasz:gumi

Írta: péter - 2010.02.27 12:49

Észrevettétek, Pásztóy El Diablo hogy eltűnt innen a fórumról? Valszeg vérmesebb eladási reményei voltak, mint ahogy alakult...

Mondjuk mellette szól, hogy a TKC-80 at bár eladta nekem, de óvott tőle :laugh:

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2010.02.27 21:27

Tőle vettem most a Pirellit... :)

péter írta:

Észrevettétek, Pásztóy El Diablo hogy eltűnt innen a fórumról? Valszeg vérmesebb eladási reményei voltak, mint ahogy alakult...

Mondjuk mellette szól, hogy a TKC-80 at bár eladta nekem, de óvott tőle :laugh:

Válasz:gumi

Írta: vadpig - 2010.03.16 09:13

sziasztok

szeretném értő véleményeteket kérni

a második szezonra készülök, és az első gumiváltásra

a gép (f650st) sajátosságaira való tekintettel az alábbi jelöltet matekoltam ki:

pirelli scorpion trail

szetek jó választás? egyéb alternatíva?

a tourance és a conti-k kiesnek (az előre 18 miatt), úgy láttam visszaolvasva, h leginkább ezek preferálandók

ami még felmegy, az a pirelli scorpion mt90, és a metzeler me 880, de ahogy ezek kevésbé szimpik

ja és nem vagyok egy nagy kormányvég-koptató, se kavicsbányász :), kényelmes 100-110es országjárás a fő profil

köszí szépen,
vadpig

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2010.03.16 10:53

Szia!

A Scorpion Trail jól tapad, de viszonylag gyorsan kopik, egy Triumph Tiger-en kb 5000 km-t bírt a hátsó, de a Tiger erősebb és nehezebb is mint a mi gépeink, + főleg hegyi szerpentineken volt használva.

Link

KovRobnak van ilyenje, nem tudom hogy kipróbálta-e már.

Wesennek pedig MT90, az sem rossz gumi.

Válasz:gumi

Írta: Csigá - 2010.03.16 11:05

Conti felejtős; ME880 nem enduro gumi (ettől még lehetne jó, de szerintem ez inkább a cruiserekre való, és valószínűleg kemény); Tourance itt nagyon sokaknak van, bizonyított elegendő; MT90 Wesennek van, dícsérem; Scorpion Trail-t meg KovRob fogja hamarosan tesztelni.

Ha általában nem koptatod le a gumit a széléig, akkor ezek közül mind1 melyik.

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2010.03.17 11:35

A Conti nem ez miatt esik ki! :) Alapból felejtse el.

Igen, a Trail-t most fogom tesztelni. Még egy métert sem mentem velük így nincs mit mondanom (még). Én nagyon bízok bennük! vadpig írta:

a tourance és a conti-k kiesnek (az előre 18 miatt), úgy láttam visszaolvasva, h leginkább ezek preferálandók

Válasz:gumi

Írta: vadpig - 2010.03.17 16:52

értem, köszönöm!

kíváncsian várom a teszt eredményét!

megmértem, elől 2.5, hátul 4 - 4.5mm-es még a fent lévő metzeler sztetek menjen/maradjon?

hány év alatt ernyednek el a virslik, h így is úgy is kuka?

(sajnos egészen pontosan nem tudom, hány éve vannak fent..az előző csaj tulaj nem sokat tudott mondani, meg még én sem tudtam kérdezni..a gumin lévő évszámra most hirtelen nem emlékszem)

Válasz:gumi

Írta: Guribácsi - 2010.03.23 11:12

Én év végén 2006-os gumit raktam előre (mert volt). Vajon bírni fogja?

Mindenkinek széles utat, gumifánkot, erős egészséget, sok napsütést az új idényre!

=====

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2010.03.24 07:13

Guribácsi írta:

Én év végén 2006-os gumit raktam előre (mert volt). Vajon bírni fogja?

Mindenkinek széles utat, gumifánkot, erős egészséget, sok napsütést az új idényre!

koszonjuk!!

Nekem az első gumi 3 éves korára kopott el (17 ekm) addigra viszont el is öregedett rendesen. A hatsok hamarabb koptak (szezononként új kell) de ott is tapintható az öregedés. Sztemstilus kérdése, ha nem vagy sz kanyarvadászatra akkor használdel jó Meg az.

=====

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2010.03.25 16:08

Nekem már több mint 6 éves a Tourance ami a motoron van, és még nincs látható baja. Nyilván keményebb már mint egy új, de nem a határokat feszegetve nincs érezhető hatása. Azért szezon végén le akarom cserélni, bár a kopottsága nem indokolja.

=====

Válasz:gumi

Írta: Csiga - 2010.03.28 14:44

Atti írta:

Nekem már több mint 6 éves a Tourance

:X :X :blink: :cheer: :woohoo:

=====

Válasz:gumi

Írta: alvaro84 - 2010.03.28 15:19

Jeysis, hány km van abban a gumiban? :blink:

=====

Válasz:gumi

Írta: péter - 2010.03.28 15:43

Csiga írta:

Atti írta:

Nekem már több mint 6 éves a Tourance

:X :X :blink: :cheer: :woohoo:

:laugh:

Válasz:gumi

Írta: Atti - 2010.03.28 19:41

alvaro84 írta:

Jeysis, hány km van abban a gumiban? :blink:

14k, ránézésre 10 még simán benne lenne

Válasz:gumi

Írta: Lejmi - 2010.03.29 10:45

nekem közepes használat mellett 11k körül járok és lassan ráfér a csere

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2010.03.29 11:21

Ha jól emlékszem, tavaly, 2009-ben IFA egy 2002-es gyártású igen akciós új Tourance-ot vett előre és végigjárta vele az Alpok vidékét esés nélkül.

Atti írta:

Nekem már több mint 6 éves a Tourance ami a motoron van, és még nincs látható baja. Nyilván keményebb már mint egy új, de nem a határokat feszegetve nincs érezhető hatása.

Azért szezon végén le akarom cserélni, bár a kopottsága nem indokolja.

Válasz:gumi

Írta: Maci - 2010.03.29 11:31

Én most szedtem le a gyári gumikat.

A motor 2000 Áprilisi és bár konkrétan nem emlékszem mikori is volt a gumi, de valszeg '99-es, maximum 2000-es! Tehát 10 éves. Bridgestone Trail Wing.15K km-t futott, én 5800-zal vettem át. Elég jól tette a dolgát, csak az utolsó 500-1000km-en kezdtem el érezni, hogy a komolyabb döntéseknél szép finoman csúszik ki a feneke. Érdekes, teknő alakúra koptak azok a nagy "bütykök" a hátsón. Nem kíméltem... :)

Az első gumi minimálisan elkezdett repedezni, így az illendőség kedvéért párban cseréltem őket, habár az első még szépen tette a dolgát.

Válasz:gumi

Írta: ifa - 2010.03.29 12:56

Jól emlékszel!

KovRob írta:

Ha jól emlékszem, tavaly, 2009-ben IFA egy 2002-es gyártású igen akciós új Tourance-ot vett előre és végigjárta vele az Alpok vidékét esés nélkül.

Atti írta:

Nekem már több mint 6 éves a Tourance ami a motoron van, és még nincs látható baja. Nyilván keményebb már mint egy új, de nem a határokat feszegetve nincs érezhető hatása.

Azért szezon végén le akarom cserélni, bár a kopottsága nem indokolja.

=====

Válasz:gumi

Írta: Jano - 2010.03.29 15:31

akkor most ideírjam hogy milyen vadállat a nagy gs új touranccal ebben a szép tavaszi időben?
kevés a kanyar a városban, de ahol lehet hatalmasakat döntök!
ehhez képest a dakar egy tökesúlyos konténerszállító-hajó volt! :)
Ez a motor elképesztően kezes jószág, mérnöki pontossággal fekszik rá a kanyarívre és ha már ott van, ki nem mozdul! :)
imádom!

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2010.03.29 21:02

Pfff...

Jano írta:
akkor most ideírjam hogy milyen vadállat a nagy gs új touranccal ebben a szép tavaszi időben?
kevés a kanyar a városban, de ahol lehet hatalmasakat döntök!
ehhez képest a dakar egy tökesúlyos konténerszállító-hajó volt! :)
Ez a motor elképesztően kezes jószág, mérnöki pontossággal fekszik rá a kanyarívre és ha már ott van, ki nem mozdul! :)
imádom!

=====

Válasz:gumi

Írta: ifa - 2010.03.29 21:28

Akkor semmi kihívás... Nem kell semmit tenned, csak oldalranézel és dönt helyetted?

Jano írta:
akkor most ideírjam hogy milyen vadállat a nagy gs új touranccal ebben a szép tavaszi időben?
kevés a kanyar a városban, de ahol lehet hatalmasakat döntök!
ehhez képest a dakar egy tökesúlyos konténerszállító-hajó volt! :)
Ez a motor elképesztően kezes jószág, mérnöki pontossággal fekszik rá a kanyarívre és ha már ott van, ki nem mozdul! :)
imádom!

=====

Válasz:gumi

Írta: Kókusz - 2010.03.29 21:43

Most akkor vadállat vagy kezes jószág (pl. birka vagy tehénke)? :P

Jano írta:
akkor most ideírjam hogy milyen vadállat a nagy gs új touranccal ebben a szép tavaszi időben?
kevés a kanyar a városban, de ahol lehet hatalmasakat döntök!
ehhez képest a dakar egy tökesúlyos konténerszállító-hajó volt! :)
Ez a motor elképesztően kezes jószág, mérnöki pontossággal fekszik rá a kanyarívre és ha már ott van, ki nem mozdul! :)
imádom!

=====

Válasz:gumi

Írta: NaSa - 2010.03.29 21:58

elég má

má tiszta sárga vagyok

:-)

=====

Válasz:gumi

Írta: Lejmi - 2010.03.30 09:17

TOURANCE árinformáció, akció

=====

Válasz:gumi

Írta: Adam860211 - 2010.04.16 20:58

Sziasztok,

nem tudjátok véletlen, hogy a Metzeler Tourance gumin melyik számból/kódból lehet kitalálni, hogy mi volt a gyártási időpont? Kösz előre is.

Ádám

=====

Válasz:gumi

Írta: péter - 2010.04.16 22:14

Jano írta:

akkor most ideírjam hogy milyen vadállat a nagy gs új touranccal ebben a szép tavaszi időben?

kevés a kanyar a városban, de ahol lehet hatalmasakat döntök!

ehhez képest a dakar egy tökesúlyos konténerszállító-hajó volt! :)

Ez a motor elképesztően kezes jószág, mérnöki pontossággal fekszik rá a kanyarívrre és ha már ott van, ki nem mozdul! :)

imádom!

kabbe a f_szt. :P

=====

Válasz:gumi

Írta: Csiga - 2010.04.16 23:32

Adam860211 írta:

Sziasztok,

nem tudjátok véletlen, hogy a Metzeler Tourance gumin melyik számból/kódból lehet kitalálni, hogy mi volt a gyártási időpont? Kösz előre is.

Ádám

Van egy mindentől jól elkülöníthető bekeretezett négyjegyű szám a gumi oldalfalán. Ebből az első két szám azt jelzi melyik héten (1-52), a második kettő pedig hogy melyik évben készült. Ennyi.

Válasz:gumi

Írta: Adam860211 - 2010.04.19 21:09

Köszí a gyors választ. - Közben én is megtaláltam a téma elején, hiába előbb olvasnom kéne, aztán kérdezni. :]

Lenne még 1 kérdésem. Hátsó gumit készülök venni és Metzelerben Touranceban gondolkodom. Az r17.hu-n nézegetem és van belőle radiál ill. diagonál is melyiket ajánlott rátenni? A szívem a radiál felé húzna - mégiscsak modernebb konstrukció -, de gonodolom nem véletlenül gyártanak belőle diagonált is.

Vagy tévedek? Ha esetleg már felvetődött volna a kérdés, bocsí, de sajna nincs időm mind a 22 oldalt átolvasni : /

Válasz:gumi

Írta: Csigá - 2010.04.19 21:20

Nincs diagonál, csak radiál. Rob tudja h mi pontosan, de az egyik ilyen a másik olyan szerkezetű, ennyi. Sebesség index alapján válassz, ne az R betű alapján ;)

Válasz:gumi

Írta: Lejmi - 2010.04.20 08:19

VAN diagonál! Gyárilag az van az enyémen! most rendeltem kékhódnál :)
Diagonál jobban fékez mint a radiál , de kanyarba meg a radiál a jobb!

Válasz:gumi

Írta: péter - 2010.04.20 09:16

Lejmi írta:

VAN diagonál! Gyárilag az van az enyémen! most rendeltem kékhódnál :)
Diagonál jobban fékez mint a radiál , de kanyarba meg a radiál a jobb!

... logikus és a felépítést figyelembe véve nagyon is hihető

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2010.04.20 09:20

Én már elveszítettem a fonalat rég, azaza nem tudom, hogy most pontosan mit is jelent az az R jelzés a motorkerékpár gumikon.

Az biztos, hogy diagonális övszerkezetű gumikat már régóta nem gyártanak (-tottak pontosabban idáig: Metzeler Interact technológia) hanem ún. Cross-ply szerkezet volt 45 ill 60 fokban elforgatott szálszerkezettel illetve a radiális elrendezés. Ugye a radiál szerkezetnél ez a szám 0 :). Na. Szóval elvileg lehet, hogy a R jelzés a Radiált jelenti, de már effelől is vannak kétségeim. A Metzeler a legújabb fejlesztésében az Interact névre hallgató tudományos fantasztikus találmányával visszatért a diagonális szálszerkezethez, és most azt hirdeti hogy ez a jövő! :woohoo: Viszont ha megnézik ezen technológiájú abroncsok jelölését akkor mégis feltűnik az a fránya R betű. :) Ezért vannak kétségeim a motorkerékpár abroncsoknál az ominózus R betű jelentését illetően.

Válasz:gumi

Írta: Yanee - 2010.04.20 10:03

<http://lancszett.hu/jelolesek-ertelmezese.html>
ezek szerint az R még mindig a radiál

=====

Válasz:gumi

Írta: KovRob - 2010.04.20 10:41

És még 286 más site szerint is. :)Yanee írta:
<http://lancszett.hu/jelolesek-ertelmezese.html>
ezek szerint az R még mindig a radiál

=====

Vá: gumi

Írta: KovRob - 2010.06.10 11:20

Atti írta:
KovRob írta:
Illetve a gumik sem erre vannak tervezve igazándiból:

Akkor jól leírhatnád a tapasztalataid a Scorpionokról ;)

Röviden: Kifejezetten teccenek! Ugye az összehasonlítási alapom az Anakee, Tourance és a Contifos. Az első kettővel lehetne összevetni, de ehhez az kellene, hogy ugyanott ugyanakkor, ugyanazon a motoron próbálgassam őket. Így emlékből kell felidézmem a "régi" időket. Ez alapján kifejezetten jó. Idestova 4000km körül mentem velük, leginkább hegyvidéki utakon. Itt talán nekem az Anakee mintha jobban teccett volna, de enm biztos. A tourance-al bőven egy szinten van kezelhetőségben és visszajelzésben de az anyaguk különbözik. A pirelli aúgy viselkedik pályán mint a sportgumik: szépen elkezd "taknyolódni" a felülete és tapad mint a barom. Tegnap a kaucsoson sem tudtam kihozni a sodrából, pedig próbálgattam. Talán a keményebb féktávokon nyúlt el egy kicsit, de ez teljesen normális. Nekem az első és a hátsó gumi ugyanúgy "kezelődött" el, ellenben csigának a Turance EXP hátsója érdekes módon tükörsima felülettel abszolválta a pályázást, míg az első gumija ami Tourance, az kb úgy viselkedett felületileg mint a pirellik. Ennek a tükörsima felületnek az ellenére sem panaszkodot rá Csiga, sőt, ha jól emlékszem igen tetszett neki.

Mivel olcsóbb mint a tourance, így nekem valószínűleg a következő garnitúra is ez lesz.

Apropó élettartam. 4000km alatt a futófelületből 2,5mm körül kopott le. Azaz ha így közlekedek akkor kb 10ekm körül fog bírni a hátsó. Az első meglepően jól tartja magát a stílusomhoz képest, lehet hogy kihúzza az is a 10 ezret.

Röviden ennyi. ;)

=====

Vá: gumi

Írta: Tito - 2010.06.10 11:27

Azert szeretem Robi kifejtos valaszait, mert mindig sikerul elbizonytalanitania. Eddig a tourance EXP volt bedrotozva nekem kovetkezo garnituranak, errefel itt van Robi utolso bekezdese. :)

Figyi csak, 100% nyugis utcai hasznalatra, es alkalmankenti turara melyiket ajanlod, ha a futasteljesitmeny sulyozottan szamit?

Udv,

Tito

=====

Vá: gumi

Írta: Csiga - 2010.06.10 11:43

Tito írta:

Azert szeretem Robi kifejtos valaszait, mert mindig sikerul elbizonytalanitania. Eddig a tourance EXP volt bedrotozva nekem kovetkezo garnituranak, errefel itt van Robi utolso bekezdese. :)

Figyi csak, 100% nyugis utcai hasznalatra, es alkalmankenti turara melyiket ajanlod, ha a futasteljesitmeny sulyozottan szamit?

Udv,

Tito

Bocs h belevau: sima tourance, EXP puhább, magyarul jobban kopik. Nekem most ugye keverve van hátul EXP, elől sima és tapadásra hasonló mindkettő (ok ezt nem lehetne így összehasonlítani). A sima hátsó kb 18-20ezer km-t bírt. EXP nem fog ennyit for sure. És nem drágább mint a Scorpion max 5-10%-al.

=====

Vá: gumi

Írta: Tito - 2010.06.10 12:00

Koszi Csiga, kozben utanaolvastam, mert kurvara raerek, es talaltam egy forumot, ahol a sracok kepekkel es szamokkal illusztraljak, hogy mi a palya az EXP-vel.

Tourance/Scorpion osszevetesrol mit gondolsz?

Udv,

Tito

=====

Vá: gumi

Írta: KovRob - 2010.06.10 13:33

Mitas E08

Tito írta:

Figyi csak, 100% nyugis utcai hasznalatra, es alkalmankenti turara melyiket ajanlod, ha a futasteljesitmeny sulyozottan szamit?

=====

Vá: gumi

Írta: Csiga - 2010.06.10 15:01

Tito írta:

Koszi Csiga, kozben utanaolvastam, mert kurvara raerek, es talaltam egy forumot, ahol a sracok kepekkel es szamokkal illusztraljak, hogy mi a palya az EXP-vel.

Tourance/Scorpion osszevetesrol mit gondolsz?

Udv,

Tito

A Scorpion nem rosszabb mint a Tourance vagy a Tourance nem jobb mint a Scorpion :) Nemtom, nagyon a határon kell motorozni, hogy a különbséget meg lehessen mondani. Csak a futésteljesítményben lehet különbség, azt is csak sejtem, hogy a Tourance többet fog bírni, Rob visszajelzésére alapozva.

Jah E08 is jó lehet, ki kéne próbálni nem Rob? :)

=====

Vá: gumi

Írta: KovRob - 2010.06.11 08:19

Frenknek már volt. Majd mindjárt jól elmondja, hogy mik voltak a tapasztalatai... :)

Csiga írta:

Tito írta:

Koszi Csiga, kozben utanaolvastam, mert kurvara raerek, es talaltam egy forumot, ahol a sracok kepekkel es szamokkal illusztraljak, hogy mi a palya az EXP-vel.

Tourance/Scorpion osszevetesrol mit gondolsz?

Udv,

Tito

A Scorpion nem rosszabb mint a Tourance vagy a Tourance nem jobb mint a Scorpion :) Nemtom, nagyon a határon kell motorozni, hogy a különbséget meg lehessen mondani. Csak a futésteljesítményben lehet különbség, azt is csak sejtem, hogy a Tourance többet fog bírni, Rob visszajelzésére alapozva.

Jah E08 is jó lehet, ki kéne próbálni nem Rob? :)

=====

Vá: Válasz:gumi

Írta: syncro - 2010.06.11 14:08

Sziasztok!

Miként lehet a f650.hu-s kedvezményt érvényesíteni a Kékhold-nál?

Köszí a segítséget:

KF

=====

Vá: Válasz:gumi

Írta: Csiga - 2010.06.11 14:33

syncro írta:

Sziasztok!

Miként lehet a f650.hu-s kedvezményt érvényesíteni a Kékhold-nál?

Köszí a segítséget:

KF

Név, Motortípus, Évjárat, Rendszám ide: csiga kukac rec pont org -ra. ;)

=====

Vá: gumi

Írta: Csiga - 2010.06.13 11:41

Csiga írta:

...némi tapasztalt még az EXPvel kapcsolatban:

Murvás úton elég bizonytalan és csekélyebb tapadással bír mint a régi Tourance. Földúton, apró szemû murván nem volt annyira rossz. Akinek számít az a 10%, amit a Tourance terepképességéről írnak, vegye inkább azt, mert az EXP max 5%, de ezt a számot már bármely aszfaltgumi megkaphatná.

=====

Vá: gumi

Írta: KovRob - 2010.06.14 07:37

Jah. Emlékszel A-ban arra a részre ahol a szerpentines szakaszt építették újjá? Ott a törtmurván pont azt néztem, hogy a "hétköznapi túramotorok" kb. pont ugyanazt a bizonytalanságot mutatták mint mi. Azaz kb. pont le lehet sz@rani ezen gumik terepképességét. Szebben fogalmazva egyenlővé lehet tenni a nullával. Nem is tudom miért emelik ki ezeket a képességeket a túraendúró gumiknál... semmi értelme. Aki egyszer kipróbál akár csak egy e09-et, neaggysten MT21-et az meggyőződhet róla, hogy igazam van. És akkor még nem esett szó a FIM-es endúrógumikról...

Csiga írta:

Csiga írta:

...némi tapasztalt még az EXPvel kapcsolatban:

Murvás úton elég bizonytalan és csekélyebb tapadással bír mint a régi Tourance. Földúton, apró szemû murván nem volt annyira rossz. Akinek számít az a 10%, amit a Tourance terepképességéről írnak, vegye inkább azt, mert az EXP max 5%, de ezt a számot már bármely aszfaltgumi megkaphatná.

=====

Vá: Válasz:gumi

Írta: devisionhun - 2010.06.16 13:20

Nekem bemondásra ment =D

=====

Vá: gumi

Írta: Csiga - 2010.06.16 14:06

KovRob írta:

Azaz kb. pont le lehet sz@rani ezen gumik terepképességét. Szebben fogalmazva egyenlővé lehet tenni a nullával.

Nem is esett le hirteken. Szal igen, de a régi Tourance mégis jobb "valamennyivel" erre a célra, ezért írtam, hátha vkinek számít.

=====

Vá: gumi

Írta: péter - 2010.06.16 17:46

nekem régi tourancem van, és újabban azt veszem észre hogy még zöld fűvön is egész elfogadhatóan megy, és kontrollban csúszik.

=====

Vá: gumi

Írta: Jivula - 2010.10.07 19:19

Sziasztok!

Van valakinek személyes tapasztalata BRIDGESTONE "BATTLE WING"-ről?

Köszü!

Vá: gumi

Írta: péter - 2010.10.07 21:52

Jivula írta:

Sziaztok!

Van valakinek személyes tapasztalata BRIDGESTONE "BATTLE WING"-ről?

Kösz!

egyszer mentem párszáz kmt egy 800gs-sel, azon az volt, jónak tűnt. viszont azt mondják túl kemény gumi. olvasgass külföldi tesztoldalakat

PL: itt

Vá: gumi

Írta: Jivula - 2010.10.09 06:26

Kösz!

A keménységben lehet némi igazság, mivel most TRAIL WING-et hajtok és úgy nézem, hogy nem a futófelületen vehető ez észre, hanem a minta tövéénél. Kicsivel több, mint 1 év és 15e km van benne.

Lehet, hogy a TW túl erős aszfaltra?

Ezért piszkálja a fantáziám a szolidabb BW.

A másik tapasztalat, a TW első gumi nagyon kényes a guminyomásra, ha nem megfelelő, rögtön tudatja az emberrel a kormányon keresztül.

A hátsó gumi meg, ha kifutotta magát egyszerűen elkezd fogyni, mint amit direkt csiszolnak.

Mindettől függetlenül meg vagyok elégedve, amikor kellett akkor tapadt, percc még nem volt.

A "teszt" négy évszakban -12 foktól 35 fokig történt, gyakorlatilag minden időjárási körülmény között 97%-ban magyar aszfalton.

Vá: gumi

Írta: péter - 2010.10.09 21:02

Jivula írta:

Kösz!

A keménységben lehet némi igazság, mivel most TRAIL WING-et hajtok és úgy nézem, hogy nem a futófelületen vehető ez észre, hanem a minta tövéénél. Kicsivel több, mint 1 év és 15e km van benne.

Lehet, hogy a TW túl erős aszfaltra?

Ezért piszkálja a fantáziám a szolidabb BW.

A másik tapasztalat, a TW első gumi nagyon kényes a guminyomásra, ha nem megfelelő, rögtön tudatja az emberrel a kormányon keresztül.

A hátsó gumi meg, ha kifutotta magát egyszerűen elkezd fogyni, mint amit direkt csiszolnak.

Mindettől függetlenül meg vagyok elégedve, amikor kellett akkor tapadt, percc még nem volt.

A "teszt" négy évszakban -12 foktól 35 fokig történt, gyakorlatilag minden időjárási körülmény között 97%-ban magyar aszfalton.

ha engem kérdezel újabban a metzelerre esküszöm, de dicsérik itt a pirellit is, a contit meg nem... :laugh:

Vá: gumi

Írta: Tito - 2010.10.13 10:39

A, kihúzzam

B, lecsípjem

C, hagyjam a francba <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/photo.JPG>

=====

Vá: gumi

Írta: NaSa - 2010.10.13 11:51

Oldal irányú

ugy hogy nyugodtan huzd ki

=====

Vá: gumi

Írta: Tito - 2010.10.13 12:04

THX!

=====

Vá: gumi

Írta: dzsini - 2010.10.13 12:33

Vagy csak elgömbülte magát!!!

=====

Vá: gumi

Írta: Atti - 2010.11.17 19:55

Dunlop Trailmax TR91

http://www.dunlopmotorcycle.eu/dunlop_euen/Images/TR91_tcm386-70628.jpg

Picit drágább kategória (kb. Anakee 2), de a visszhangok pozitívak

=====

Vá: gumi

Írta: Csiga - 2010.11.18 00:03

Atti írta:

Dunlop Trailmax TR91

http://www.dunlopmotorcycle.eu/dunlop_euen/Images/TR91_tcm386-70628.jpg

Picit drágább kategória (kb. Anakee 2), de a visszhangok pozitívak

Ez nem rossz, jól néz ki, bár ez ugye a használatban nem jelent semmit. :)

kekhold

=====

Vá: Válasz:gumi

Írta: Guribácsi - 2010.12.16 21:24

Miért írtad, hogy óvatosan? Kíváncsi vagyok, hogyan érdemes használni. Én a max végállásba tekertem, mert úgy

éreztem, hogy a túlságosan rugózik. (A hátsó rugóstag is max high-on volt) Kanyarokban jobb, viszont így nagyobbakat zökkentem a kátyúkban. Ráadásul beletört a bal oldali hátsó lábtartó egyik csavarja, szerintem pont emiatt. Szerencsére ki lehet majd szedni, mert a vége kilóg a túloldalt, fogóval talán ki lehet ügyeskedni.

KovRob írta:

Csak óvatosan! ó v t o s a n ! ! !

Amúgy ez a csavar:

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/R13_33017c.jpg

Elvileg egy "H" és egy "S" (hard, soft) betűknek kellene ott lennie nyilacskaival köztük. Koptól koppig tekergetve állítod.

péter írta::

"Gyűjtöm a kilométert szorgalmasan..."

Vá: Válasz:gumi

Írta: NaSa - 2010.12.17 09:30

Én most ilyet raktam fel

és eddig semmi extra szar

Hmm szerintem ez is megteszi

Vá: Válasz:gumi

Írta: Repesz - 2011.01.03 17:43

Ezen spekulálok:

http://motorgumishop.hu/index.php?page=shop.product_details&flypage=flypage.tpl&product_id=949&category_id=89&keyword=metzeler+EXP&option=com_virtuemart&Itemid=64

valakinek ötlete, véleménye? hülye kérdés: ha a hátsót cserélem, akkor az elsőt is kell?

Vá: Válasz:gumi

Írta: Jano - 2011.01.04 08:52

ha közeleg annak is a cseréje, vagy öreg, akkor érdemes párban cserélni.

kékhold neked nem esik útba?

http://kekhold.hu/?mtype=21&khm=abr&lvl=4&iid=0_5_TouranceEXP&title=motorker%E9kp%E1r+abroncsok_Metzeler_EnduroUtcai

amúgy, véleményem szerint a sima tourance is jó erre a gépre

http://kekhold.hu/?mtype=21&khm=abr&lvl=4&iid=1_5_Tourance&title=motorker%E9kp%E1r+abroncsok_Metzeler_EnduroUtcai

Vá: gumi

Írta: dzsini - 2011.01.13 08:21

Sziasztok!

Gumikeresésben vagyok!

Van valakinek tapasztalata erről:

CONTIESCAPE az ára elfogadható 16e körül!

üdv:Dzsini

Vá: gumi

Írta: Atti - 2011.01.13 09:11

dzsini írta:

Sziasztok!

Gumikeresésben vagyok!

Van valakinek tapasztalata erről:

CONTIESCAPE az ára elfogadható 16e körüli!

üdv:Dzsini

Szerintem ilyen van KovRobnak eladó, még talán olcsóbb is.

Meg is találtam a hirdetést :D

Vá: gumi

Írta: Csiga - 2011.01.13 09:33

Atti írta:

dzsini írta:

Sziasztok!

Gumikeresésben vagyok!

Van valakinek tapasztalata erről:

CONTIESCAPE az ára elfogadható 16e körüli!

üdv:Dzsini

Szerintem ilyen van KovRobnak eladó, még talán olcsóbb is.

Meg is találtam a hirdetést :D

Mer eldobta. Amúgy nem tudom hol a fenében van mostanában. Nem javlott guma, csúszós és kiszámíthatatlan.

Vá: gumi

Írta: dzsini - 2011.01.13 11:14

Köszí srácok!

Akkor marad a régi márka!!

Vá: gumi

Írta: boorman - 2011.01.13 12:27

apropo gumi..defekt sprayt melyet vegyek tartaleknak, a biztonság kedveert ha utnak eredek? (tavasszal :P)

Vá: gumi

Írta: metRS - 2011.01.13 12:51

Nekem a régi mintás Metzeler Tourance (nem EXP) volt fenn és tavaly nyár végén, ősz elején kellett cserélnem

2004-es gumik voltak (még gyári szerelésû:), tömlös elöl-hátul) ~25000 km mentek el. Sokat nézegettem milyen legyen, aztán sok más fórumon is azt írták, hogy aszfalton ez vált be, így inkább kifizettem első-hátsóért egy picivel többet, de ezen ne múljon a biztonság (végülis kb. 2 tenyérfelületen van kapocs a talajjal...), meg amúgy is bevált. Ha lesz még ilyen mintás később is, akkor ezt veszem. Jah itt volt gumi+szerelés ár elfogadható. Egyébként úgy tudom, hogy a BMW most gyárilag a Pirelli Scorpion Trail-t szereli. Bár ha jobban megnézzük a Tourance EXP és Scorpion mintázatát feltűnő a hasonlóság...

=====

Vá: gumi

Írta: ifa - 2011.01.13 15:39

Én annak idején vettem és vittem mindig a hosszabb túrákra magammal, de szerencsére sose kellett használnom és nem is tudom, hogy működött volna-e tömlös abronchhoz.

boorman írta:

apropo gumi..defekt sprayt melyet vegyek tartaleknak, a biztonság kedveert ha utnak eredek? (tavasszal :P)

=====

Vá: gumi

Írta: metRS - 2011.01.13 16:32

hát okoskodni nem akarok, de ha JPÉ (józan paraszti ésszel) végig gondolom a funkcióját ott is be kell töltenie... :huh:

=====

Vá: gumi

Írta: Jano - 2011.01.22 14:34

Ezt a 'shout box'-ban találtam, gondoltam nem hagyom elveszni a bitek végtelenjében. a 2.5 liter kontra 0.75-ös palackkal azonban a legmesszemenőbbig nem értek egyet. ugyan én inkább vörösboros vagyok, természetesen nálunk is több palackkal bontunk, ha nagyobb a társaság, és ha kell persze dekantálom, de akkor is a palackot mindig kiteszem az asztra. Nem csak azért, hogy tudjuk mit iszunk, hanem számomra - egyszerű fogyasztó számára - a borhoz hozzátartozik a külső. Sokszor választok ismeretlen borásztól bort azért, mert tetszik a címke design, harmonikusak a színek, vagy mert egyszerűen csak szép a betű amivel írták. A franciákat meg lehet nem szeretni, ameddig csak Párizst és az ottaniakat ismertem nekem sem volt szívem kedvence a nép. A vidéki emberek azonban ott (is) teljesen mások. Vendégszeretőek, kommunikatívok és nem néznek le ha nem beszéled a nyelvüket.

És hogy a témánál maradjunk: Tourance a jó gumiválasztás arra amire Neked kell.

Üdv itt.

Visoczk62 : hátul 130/80-17

Visoczk62 : elöl: 100/90-18

Visoczk62 : Nem gs a gépem, hanem st -sajnos

Visoczk62 : Na elég a sok szövegből. Kérdésem, hol vegyek és milyen új gumit a vasamhoz, ha országúton és néha szőlőben (nem erdős talaj) használom az F650gs-emet?

Visoczk62 : Az én miskolci egyetemita évfolyamomon nagyon sok osztálytársam volt katona társam sokra vitte és én csak annyit kértem tőlük segítsétek! Vegyétek a boraimat %u2013 és veszik. Egyenlőre ill. lehet hogy kettendőre is 2,5 literes kiszereleésben adom. A borok tisztasága palackozott tétel minőségű. Viszont, ha társaságban fogyasztunk bort, szerintem 0,75 liter édes kevés. Meg a címke, palack, dugó stb. megemeli a költségeket, ráadásul ezeket kidobjuk a kukába. Na lényeg a lé

Visoczk62 : Egy hónap depizés után a drága jó Wass Albert felébresztett, és újat szépet és hasznosat fogok cselekedni. Tehát megalakult a Visó Pincészet és viszem a boraimat az ország minden területére az én 96-os Vitocskámal.

Visoczk62 : Már egy fél éve, ha társaságba megyünk (és megyünk) csak az én 2008-as édes Hársamat issza. Azt a bort amit sógornőm francia sommelier barátja arra értékelt, hogy munkahelyén fel kéne rakni az itallapra. Ez a kis

csigazabáló a világ egyik leghíresebb éttermében melózik. Nos én a franciáknak egy litert sem adok-utálom egytől egyig mindet. Meg hát magyar ember magyar bort igyon, hiszen közismert a mondás: magyar földbe magyar gazt, magyar nőbe magyar faszt. Különben velem nagy vált

Visoczki62 : Túl sokat írtam, akkor folytatva: áron! A Harleyeseknek sikerült bebizonyítani mennyire jó a bor ivás. Mivel én olyan borokat alkotok emlyeket igen jó inni és nincs gyomor és fejfájás garantáltan. Nem szeretem a túl nehéz nagy borokat %u2013 ezeket nem jó egész este kortyolgatni. Meg a sav szegény faterom mondta a Tokaji bor sav nélkül, olyan mint a pina fasz nélkül! Hát ez nem igaz hosszú távon. Kellemesebb savak jobbak. Feleségem epe műtéte után rá se nézhetett a borra a magas savak miatt

Visoczki62 : Üdv az egyhengereseknek kiváltképp alvaró84 és Titónak! Tehát bizony lehet jönni Tokajhegyaljára azon belül Mádra és pontosítva a Visó Pincészethez főleg! Kedveskéim ez hatványozottan igaz. Aki nézte honlapomat a www.madi-bor.hu-t még képet is láthat rólam. Szégyen és gyalázat első motoros csapatom egy Harley delegáció volt cigány zenével meg általam celebrált szerb szöveges Surda dallal meg minden fínomsággal! Hát jó lenne már egy F650-es csapat is! Ráadásul lényegesen kedvezőbb

Vá: gumi

Írta: Tito - 2011.01.22 17:22

Jano írta:

Ezt a 'shout box'ban találtam, gondoltam nem hagyom elveszni a bitek végtelenjében.

Jano, penge ötlet volt! :) szerintem hiányzik néhány fontos gondolat, alulról a második és harmadik hozzászólás között, így nekem valahogy nem áll össze... :(

Viso, jól irsz! :)

Tito

Vá: gumi

Írta: Jano - 2011.01.22 21:44

Tito írta:

Jano írta:

Ezt a 'shout box'ban találtam, gondoltam nem hagyom elveszni a bitek végtelenjében.

Jano, penge ötlet volt! :) szerintem hiányzik néhány fontos gondolat, alulról a második és harmadik hozzászólás között, így nekem valahogy nem áll össze... :(

Viso, jól irsz! :)

Tito

ctrl-C ctrl-V a teljes:

Utolsó üzenet: 1 nappal, 11 órával ezelőtt

- * dzsini : Hívlak én,ha most ok?
- * Csiga : mindjárt hívlak vissza
- * Csiga : oh fukk most látom kerestél
- * dzsini : Csiga!!Hol a telefonod??
- * Visoczki62 : hátul 130/80-17
- * Visoczki62 : elől: 100/90-18
- * Visoczki62 : Nem gs a gépem, hanem st -sajnos
- * Visoczki62 : Na elég a sok szövegből. Kérdésem, hol vegyek és milyen új gumit a vasamhoz, ha országúton és néha szőlőben (nem erdős talaj) használom az F650gs-emet?
- * Visoczki62 : Az én miskolci egyetemita évfolyamomon nagyon sok osztálytársam volt katona társam sokra vitte és én csak annyit kértem tőlük segítsetek! Vegyétek a boraimat %u2013 és veszik. Egyenlőre ill. lehet hogy kettendőre is

2,5 literes kiszerezésben adom. A borok tisztasága palackozott tétel minőségű. Viszont, ha társaságban fogyasztunk bort, szerintem 0,75 liter édes kevés. Meg a címke, palack, dugó stb. megemeli a költségeket, ráadásul ezeket kidobjuk a kukába. Na lényeg a lé

* Visoczki62 : Egy hónap depizés után a drága jó Wass Albert felébresztett, és újat szépet és hasznosat fogok cselekedni. Tehát megalakult a Visó Pincészet és viszem a boraimat az ország minden területére az én 96-os Vitocskámal.

* Visoczki62 : Már egy fél éve, ha társaságba megyünk (és megyünk) csak az én 2008-as édes Hársamat issza. Azt a bort amit sógornőm francia sommelier barátja arra értékelt, hogy munkahelyén fel kéne rakni az itallapra. Ez a kis csigazabáló a világ egyik leghíresebb éttermében melózik. Nos én a franciáknak egy litert sem adok-utálom egytől egyig mindet. Meg hát magyar ember magyar bort igyon, hiszen közismert a mondás: magyar földre magyar gázt, magyar nöbe magyar faszat. Különben velem nagy vált

* Visoczki62 : Túl sokat írtam, akkor folytatva: áron! A Harleyeseknek sikerült bebizonyítani mennyire jó a bor ivás. Mivel én olyan borokat alkotok emlyeket igen jó inni és nincs gyomor és fejfájás garantáltan. Nem szeretem a túl nehéz nagy borokat %u2013 ezeket nem jó egész este kortyolgatni. Meg a sav szegény faterom mondta a Tokaji bor sav nélkül, olyan mint a pina fasz nélkül! Hát ez nem igaz hosszú távon. Kellemesebb savak jobbak. Feleségem epe műtéte után rá se nézhetett a borra a magas savak miatt

* Visoczki62 : Üdv az egyhengereseknek kiváltképp alvaro84 és Titónak! Tehát bizony lehet jönni Tokajhegyaljára azon belül Mádra és pontosítva a Visó Pincészethez főleg! Kedveskéim ez hatványozottan igaz. Aki nézte honlapomat a www.madi-bor.hu-t még képet is láthat rólam. Szégyen és gyalázat első motoros csapatom egy Harley delegáció volt cigány zenével meg általam celebrált szerb szöveges Surda dallal meg minden finomsággal! Hát jó lenne már egy F650-es csapat is! Ráadásul lényegesen kedvezőbb

* kolbányi : itt el is olvad szia!

* boorman : leesett a ho

* boorman : sziasztok

* metRS : egyébként mikor kell kóstolni? :D

* metRS : szeressük a jó hazai bort, pálinkát és méla undorral a fröccsöt... ;)

* Tito : froccsot!

* NaSa : mit kell kóstolni?

* alvaro84 : Lehet látogatni kóstolóra?

* Tito : Visó, zsír vagy a boraszattal! ;)

* Visoczki62 : Visó

* Visoczki62 : Még egyszer üdv Csabyhun! Először is köszö, hogy reagáltál - ezidáig nem volt jellemző ezen a net kütyün. Általában mindenféle számomra érthetetlen magyartalan vok-os szöveg halmazt találtam! Szóval b. meg már rendeltem egyet sajna(különben nem nagyon találtam rá a fórumban csak a ruha igényedre amiben nem tudok segíteni.

Na cső neked. ha kíváncsi vagy rám www.madi-bor.hu-n nézz meg meg adja az Isten ismerkedj meg folyó dolgaimmal,üdv

* Visoczki62 : Kedves CSABYHUN!

* péter : pff, itt szakad az eső

* alvaro84 : Hehe, idefele ráfagyott a köd a kabátomra meg a sisakomra :mrgreen:

* metRS : Néked is ;)

* Jano : BUEK

* Jano : Sziasztok

Vá: gumi

Írta: Tito - 2011.01.24 10:02

Jano írta:

ctrl-C ctrl-V a teljes:

Ah, közben már megnezttem geprol is a shoutboxot, Visó hozzászólása már ott sem teljes.

Tito

Vá: gumi

Írta: kolbányi - 2011.04.07 16:43

Azért teszem fel ezt a pár képet, hogy mások is tanuljanak belőle! Eddig Metzeler Tourance volt a motoromon, - gondoltam 2009-ben elkezdtek forgalmazni az EXP változatot- veszek rá hiszen csak jobb lehet a réginél! Tévedtem a régivel elmentem 30 ezret elől, 20 ezret a hátsóval az EXP NEM BÍRJA!
20 EZERNÉL ELKEZDETT LEVÁLNI A FUTÓZÁS! <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSCF0008.jpg>

=====

Vá: gumi

Írta: kolbányi - 2011.04.07 16:45

Itt a másik. http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSCF0001_1.jpg

=====

Vá: gumi

Írta: kolbányi - 2011.04.07 16:46

Ő pedig a hátulja 10 ezer után! <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSCF0006.jpg>

=====

Vá: gumi

Írta: Tito - 2011.04.07 16:53

Azert ez kemény. Az EXP-rol ugyan lehet tudni, hogy alacsonyabb a futasteljesitmenye, mint a sima Tourance-e, de hogy ilyen csunyan elfogyjon... :(

=====

Vá: gumi

Írta: Csiga - 2011.04.07 17:04

Ez azért lehet csak egyedi "hiba" is. Amit a sima futásteljesítményről mondasz alá tudom támasztani, már ami a hátsót illeti. De azt is el kell mondani, hogy 16-18 körül csak 2mm körül van a profilmélység. EXP nálam nagyon jól vizsgálzik tapadásban, jól kontrollálható, nem csúszik. Vizes úton is brilliáns, murván nagyobb kavicsos úton, egyéb föltúton csak óvatosan. Mivel jóval puhább gumi mint az elődje nyilán hamarabb is kopik. Azért ezek a fotók nekem sem tetszenek, :(

=====

Vá: gumi

Írta: kolbányi - 2011.04.07 17:07

Tito írta:

Azert ez kemény. Az EXP-rol ugyan lehet tudni, hogy alacsonyabb a futasteljesitmenye, mint a sima Tourance-e, de hogy ilyen csunyan elfogyjon... :(

Az elsőt már megrendeltem, és holnap lecserélik, nem merek így járnival vele! Nem tudom mióta ilyen. Most vettem észre! A hátsót meg hajtom míg le nem válik teljesen!

=====

Vá: gumi

Írta: kolbányi - 2011.04.07 17:10

Csiga írta:

Ez azért lehet csak egyedi "hiba" is. Amit a sima futásteljesítményről mondasz alá tudom támasztani, már ami a hátsót illeti. De azt is el kell mondani, hogy 16-18 körül csak 2mm körül van a profilmélység. EXP nálam nagyon jól vizsgálzik

tapadásban, jól kontrollálható, nem csúszik. Vizes úton is briliáns, murván nagyobb kavicsos úton, egyéb föltúton csak óvatosan. Mivel jóval puhább gumi mint az elődje nyilán hamarabb is kopik. Azért ezek a fotók nekem sem tetszenek, :(
Egyedi hibának azért nem gondolom, mert 1 év eltéréssel tették fel!

=====

Vá: gumi

Írta: KovRob - 2011.04.08 07:53

Szerintem ez gyártási hiba. Nem próbáltad garanciában cseréltetni? Nagy esélyt látok rá, hogy sikerül(ne)!kolbányi írta:

Tito írta:

Azert ez kemény. Az EXP-rol ugyan lehet tudni, hogy alacsonyabb a futasteljesitmenye, mint a sima Tourance-e, de hogy ilyen csunyan elfogyjon... :(

Az elsőt már megrendeltem, és holnap lecserélik, nem merek így járni vele! Nem tudom mióta ilyen. Most vettem észre! A hátsót meg hajtom míg le nem válik teljesen!

=====

Vá: gumi

Írta: péter - 2011.04.08 07:59

KovRob írta:

Szerintem ez gyártási hiba. Nem próbáltad garanciában cseréltetni? Nagy esélyt látok rá, hogy sikerül(ne)!kolbányi írta:

Tito írta:

Azert ez kemény. Az EXP-rol ugyan lehet tudni, hogy alacsonyabb a futasteljesitmenye, mint a sima Tourance-e, de hogy ilyen csunyan elfogyjon... :(

Az elsőt már megrendeltem, és holnap lecserélik, nem merek így járni vele! Nem tudom mióta ilyen. Most vettem észre! A hátsót meg hajtom míg le nem válik teljesen!

rettenetesen néz ki. :ohmy:

ezt a gumit nem merném nyomatékából letenni egy komolyabb kanyarban, az tuti :blink:

=====

Vá: gumi

Írta: kolbányi - 2011.04.08 13:48

KovRob írta:

Szerintem ez gyártási hiba. Nem próbáltad garanciában cseréltetni? Nagy esélyt látok rá, hogy sikerül(ne)!kolbányi írta:

Előfordulhat gyártási hiba is, de 20 ezret futott legfeljebb azt mondják ennyit tud és kész!

Az az érdekes, a gyári gumival mentem 36 ezret.

A következő 26 ezret bírt.

Az ezt követő már csak 20 ezret.

Utána vettem rá az EXP ezen 10 ezernél már megjelent egy vékony csík!

Lehetséges, hogy simán lefut még 10 et, majd kiderül!

Most a hátsóról beszéltem. Az elsőt ma lecseréltettem. <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSCF0006-b90d9f5ff092c8b858639a6894bf7d7e.jpg>

=====

Vá: gumi

Írta: NaSa - 2011.04.08 14:38

A beégetett gyártási időt megnézted?
Ugye a vásárlás és a gyártás között lehet ám nagy idő különbség!

=====

Vá: gumi

Írta: kolbányi - 2011.04.08 17:00

NaSa írta:

A beégetett gyártási időt megnézted?
Ugye a vásárlás és a gyártás között lehet ám nagy idő különbség!

Most, hogy vette le a srác a szervizben direkt megnéztük, mert Ő is csodálkozott rajta. Különben 2009 ben lett feltéve és 2009-es volt a gumi is. Túl öreg nem is nagyon lehet, mert az EXP akkoriban jelent meg a piacon.

=====

Vá: gumi

Írta: Szegry - 2011.04.13 17:55

Sziasztok!

Szeretném megkérdezni valakitől, aki már életében legalább 1x vett gumikat (ez pont 1x több mint, ahányszor én), hogy milyen, mennyiért ajánlana egy 2001-es GS-re.
Olyan is érdekelne, ami esetleg felnivel együtt van (természetesen ár érdekelne...)

Köszönettel:
Szegry

=====

Vá: gumi

Írta: metRS - 2011.04.13 18:31

Szegry írta:
Sziasztok!

Szeretném megkérdezni valakitől, aki már életében legalább 1x vett gumikat (ez pont 1x több mint, ahányszor én), hogy milyen, mennyiért ajánlana egy 2001-es GS-re.
Olyan is érdekelne, ami esetleg felnivel együtt van (természetesen ár érdekelne...)

Köszönettel:
Szegry

Szegry!
Olvass vissza pár oldalt, mert ez a topic csak erről szól... ;)

=====

Vá: gumi

Írta: Szpeti - 2011.04.13 19:16

Én a múlt héten vettem a Kékholdnál 38e HUF-ért első hátsó Metzeler Tourance-t. A Szerelés + 1 db belső még egy 10k volt.
Ha előtte egyeztetesz Csigával, akkor elvileg van kedvezmény.

Tourance - motorgumi

=====

Vá: gumi

Írta: KovRob - 2011.04.14 09:18

Ezt kifejténéd bővebben? :woohoo:

Szegry írta:

Olyan is érdekelne, ami esetleg felnivel együtt van

Vá: gumi

Írta: Szegry - 2011.04.14 11:59

:)

persze...eléggé gatyák a hátsó kerék küllői. Ezért gondoltam, hogy egy teljesen új hátsóra.

Bár lehet, hogy teljesen elk..t gondolat...

Vá: gumi

Írta: Szpeti - 2011.04.14 12:41

ha gazdag vagy... :D

Vá: gumi

Írta: KovRob - 2011.04.14 13:03

Sisa István (Hírcsárda) 2011 első negyedéves borajánlója:

Böszöri Flemós Cabernet 2006

Az illata érett olasztésztákra emlékeztet: mogyoró, szekrény, nyers spenót (borsó?), gyalu és velő. Komoly és hergelt. Első húzásra lágynak hat a korty első negyede és kissé nedvesnek is. Aztán ha eljutunk az első korty 67%-ig, a kezdeti kifogásokat teljesen elhalványítja az a tény, hogy ez egy laminált, szépen rogyantott, poros bor. Az aspektusváltás egyik titka a finoman percegő hangyasav lehet, ami lendületet ugyan nem ad, de támasztja a kortyot, és megnyújtja a lencsét. Ízében akropoliszos, csülökszerű, a korty végén defenzív fanyarsággal. A lecsengés hosszú, enyhén cserepes, ízében sós-macerás. Néha az volt az érzésem, hogy ez lehet a nekem szóló ajánlat és megvolt vele szívem minden kedve. Aztán, hogy nyit-e másnak is, arról fogalmam sincs. Full contact minden értelemben.

Villányberek Stempfli Cuvée 2008

Ezt a tételt már volt alkalmam kóstolni egy glasgowi borfesztiválon, akkor cseppet sem főzött meg: illatában a sárgarépa, a traktor és a metálzene keveredett, utóízében némi hányással. A frissen piacra vetett évjárat kék színe ugyanakkor nem árulja el a menetrendet: nyoma sincs vasbetonnak és lelkesedésnek. Puha szabadrúgás, apróra vágott Biblia és hemofília keverednek, néhány visszatérő Justin Bieber-villanással. Finoman imbolygó, parasztosan jól Windows-telepítő bor, minden hajléktalan-szaga ellenére tapétáznivaló. Michael Jackson-feldolgozáslemez, látványpekéség. Villamos.

Kocsolai Peckes Merlot 2010

Szintén habzó gáré, de egy világ választja el a Gerébtől. Míg az inkább Prosciutto-stílusú, primó jellegű, emez határozottan Zepteres jegyeket mutat. Színe világos márna-piros, illata finoman dialízises, kiflis-matracos, jó adag merev támlával a kevésbé ázsiai fajtából: bögre, vörös október, szarvasgomba. Tuttifruttnak nyoma nincs. Nem kevésbé fickós térdhajlatban sem, nagyobb méretű bokrétákkal, melyek a érzelmes savak mellett kellő lepedéket biztosítanak. A vége talán egy picit halandó, de nem zavaró mértékben, utóíze szép gurtni.

:)

Jano írta:

Tito írta:

Jano írta:

Ezt a 'shout box'-ban találtam, gondoltam nem hagyom elveszni a bitek végtelenjében.

Jano, penge ötlet volt! :) szerintem hiányzik néhány fontos gondolat, alulról a második és harmadik hozzászólás között, így nekem valahogy nem áll össze... :(

Viso, jól irsz! :)

Tito

ctrl-C ctrl-V a teljes:

Utolsó üzenet: 1 nappal, 11 órával ezelőtt

* dzsini : Hívlak én,ha most ok?

* Csiga : mindjárt hívlak vissza

* Csiga : oh fukk most látom kerestél

* dzsini : Csiga!!Hol a telefonod??

* Visoczki62 : hátul 130/80-17

* Visoczki62 : elől: 100/90-18

* Visoczki62 : Nem gs a gépem, hanem st -sajnos

* Visoczki62 : Na elég a sok szövegből. Kérdésem, hol vegyek és milyen új gumit a vasamhoz, ha országúton és néha szőlőben (nem erdős talaj) használom az F650gs-emet?

* Visoczki62 : Az én miskolci egyetemita évfolyamomon nagyon sok osztálytársam volt katona társam sokra vitte és én csak annyit kértem tőlük segítsetek! Vegyétek a boraimat %u2013 és veszik. Egyenlőre ill. lehet hogy kettendőre is 2,5 literes kiszérelésben adom. A borok tisztasága palackozott tétel minőségű. Viszont, ha társaságban fogyasztunk bort, szerintem 0,75 liter édes kevés. Meg a címke, palack, dugó stb. megemeli a költségeket, ráadásul ezeket kidobjuk a kukába. Na lényeg a lé

* Visoczki62 : Egy hónap depizés után a drága jó Wass Albert felébresztett, és újat szépet és hasznosat fogok cselekedni. Tehát megalakult a Visó Pincészet és viszem a boraimat az ország minden területére az én 96-os Vitocskámal.

* Visoczki62 : Már egy fél éve, ha társaságba megyünk (és megyünk) csak az én 2008-as édes Hársamat issza. Azt a bort amit sógornőm francia sommelier barátja arra értékelt, hogy munkahelyén fel kéne rakni az itallapra. Ez a kis csigazabáló a világ egyik leghíresebb éttermében melózik. Nos én a franciáknak egy litert sem adok-utálom egytől egyig mindet. Meg hát magyar ember magyar bort igyon, hiszen közismert a mondás: magyar földbe magyar gazt, magyar nőbe magyar faszt. Különben velem nagy vált

* Visoczki62 : Túl sokat írtam, akkor folytatva: áron! A Harleyeseknek sikerült bebizonyítani mennyire jó a bor ivás. Mivel én olyan borokat alkotok emlyeket igen jó inni és nincs gyomor és fejfájás garantáltan. Nem szeretem a túl nehéz nagy borokat %u2013 ezeket nem jó egész este kortyolgatni. Meg a sav szegény faterom mondta a Tokaji bor sav nélkül, olyan mint a pina fasz nélkül! Hát ez nem igaz hosszú távon. Kellemeőbb savak jobbak. Feleségem epe műtéte után rá se nézhetett a borra a magas savak miatt

* Visoczki62 : Üdv az egyhengereseknek kiváltképp alvaro84 és Titónak! Tehát bizony lehet jönni Tokajhegyaljára azon belül Mádra és pontosítva a Visó Pincészethez főleg! Kedveském ez hatványozottan igaz. Aki nézte honlapomat a www.madi-bor.hu-t még képet is láthat rólam. Szégyen és gyalázat első motoros csapatom egy Harley delegáció volt cigány zenével meg általam celebrált szerb szöveges Surda dallal meg minden fínomsággal! Hát jó lenne már egy F650-es csapat is! Ráadásul lényegesen kedvezőbb

* kolbányi : itt el is olvad szia!

* boorman : leesett a ho

* boorman : sziasztok

* metRS : egyébként mikor kell kóstolni? :D

* metRS : szeressük a jó hazai bort, pálinkát és méla undorral a fröccsöt... ;)

* Tito : froccsot!

* NaSa : mit kell kóstolni?

* alvaro84 : Lehet látogatni kóstolóra?

* Tito : Viso, zsir vagy a boraszattal! :)

* Visoczki62 : Visó

* Visoczki62 : Még egyszer üdv Csabyhun! Először is köszö, hogy reagáltál - ezidáig nem volt jellemző ezen a net kütyүн. Általában mindenféle számomra érthetetlen magyartalan vok-os szöveg halmazt találtam! Szóval b. meg már rendeltem egyet sajna(különben nem nagyon találtam rá a fórumban csak a ruha igényedre amiben nem tudok segíteni. Na cső neked. ha kíváncsi vagy rám www.madi-bor.hu-n nézz meg meg adja az lsten ismerkedj meg folyó dolgaimmal,üdv

* Visoczki62 : Kedves CSABYHUN!

* péter : pff, itt szakad az eső

* alvaro84 : Hehe, idefele ráfagyott a kód a kabátomra meg a sisakomra :mrgreen:

* metRS : Néked is ;)
* Jano : BUEK
* Jano : Sziasztok

Vá: gumi

Írta: Szegry - 2011.04.14 13:54

Mégis, hol áll meg a dolog...
vagy vegyek inkább 100 küllöt:-)

Vá: gumi

Írta: Jivula - 2011.05.03 16:08

REKLÁM!

Ismét egy pozitív élménnyel lettem gazdagabb.
Ma reggel 9-kor telefonáltam gumiügyben, 13h-ra már kaptam is időpontot.
Fél 1-re értem fel és már tolták is be a lovat. Szokásos remek munka - belsőgumi, csapágy, abroncs ellenőrzés.
Mindez 42.300-ért, amiben most a tourance-ra esett a választás.
És motoroztam is megint 200km-t, igaz az utolsó 15km-en f..ra áztam és a szél is le akart fújni az új gumijaimmal.
A lényeg aki teheti ne hagyja figyelmen kívül a

KÉK HOLD GUMISZERVIZ ajánlatát.

Vá: gumi

Írta: gyuszko - 2011.05.04 09:31

Hasonlóan jó tapasztalatok hétfőn a Kék Holdnál.
4-re volt időpontom, mert 5-kor zárnak, 5:05-re megérkeztem :blink: , szó nélkül azonnal cserélték a gumit (Michelin PilotRoad2), Kedvesem vágyott egy sörre, erre kapott a hűtőből egy Zipfer-t én meg kis teát, mindenesztül 44K HUF volt (frissítő gratis :P). Közben bandázás, kiderült, hogy a tulaj most született gyereke már 2,5 éves lett hirtelen, s mikor a számlázásra került a sor, nekem fel sem tűnt, hogy PilotRoad3-at számlázott. A sör vége felé a tulaj nézett rá a már kész gépre, és ő szólt, hogy vmit elszexuált s többet fizettem :woohoo:

Jó arcok. Jó volt látni, hogy valakinek a válsághiszi ellenére is megy a szekér, mára saját műhelyben tolják.
Meg is érdemlik a sikereket... :)

Vá: gumi

Írta: Csiga - 2011.05.04 10:23

Na ugye, milyen jó ápolni velük a kapcsolatot :)

Hivatkoztál a fórumra? Tudtad h lejelentettem az új motorod is? (Janó elárulta a rendszámot még a múltkor mikor beszéltem vele és a Wallisban volt :))

Vá: gumi

Írta: gyuszko - 2011.05.04 10:55

Igen, képbem voltak!

Köszönet!

Csiga írta:

Na ugye, milyen jó ápolni velük a kapcsolatot :)

Hivatkoztál a fórumra? Tudtad h lejelentettem az új motorod is? (Janó elárulta a rendszámot még a múltkor mikor beszéltem vele és a Wallisban volt :))

=====

Vá: gumi

Írta: okezsoko - 2011.05.06 11:26

ContiRoadAttack2-t rakatok előre-hátra nemsokára. Bárkinek tapasztalat?

Ja, CS-re. :)

=====

Vá: gumi

Írta: gyuszko - 2011.05.06 18:44

volt, hátul 2x, elől egyszer.

Amíg száraz az út, kiváló abroncs. Esőben azonban szívás, nagyon bizonytalan.

Hatótáv kb. 11-13K km hátul, elől 20K km.

Én a Michelin PilotRoad2-t javaslom, esőben döbbenetesen jó, szárazon olyan, mint a Conti, két komponensű, így pályán nem kockásodik a középső futófelület.

Tartósságra majdnem 2x annyit bír, mint a Conti, ezért bár drágább, de ha van most rá annyi pénzed, a nap végén jobban megéri (biztonság, tartósság):

Hatótáv: 20-22K km hátul, elől 30K km.

okezsoko írta:

ContiRoadAttack2-t rakatok előre-hátra nemsokára. Bárkinek tapasztalat?

Ja, CS-re. :)

=====

Vá: gumi

Írta: okezsoko - 2011.05.09 11:15

A 2*-es tartósság elég durván hangzik. De meghajlok a tapasztalat előtt. :)

=====

Vá: gumi

Írta: gyuszko - 2011.05.09 11:48

Ez van, bár "csak" 85%-al tartósabb - 12K vs. 20K km :)

okezsoko írta:

A 2*-es tartósság elég durván hangzik. De meghajlok a tapasztalat előtt. :)

Vá: gumi

Írta: Jivula - 2011.05.09 21:31

okezsoka írta:

A 2*-es tartósság elég durván hangzik. De meghajlok a tapasztalat előtt. :)

Nincs ebben semmi durva,én a BRIDGESTONE-ba 2 év alatt 24e-t hajtottam.Meg is dícsértek a Kék Holdnál.

=====

Vá: gumi

Írta: okezsoka - 2011.05.12 10:35

Ha nem tudom beszerezni a Michelin, mi a 2. számú tipp?

=====

Vá: gumi

Írta: gyuszko - 2011.05.12 11:16

Kérdezd meg a Kék Hold SE-nél, ott még egy bő hete volt.

Ha nem, akkor Metzeler-re esküsznek sokan, de a pontos típust nem tudom.

Úgy általánosságban a mi motorjaink messze gyengébbek, mint amilyen durva nagy abroncsokkal szerelik. Abszolút nem tudjuk kimotorozni, amit ezek a gumik tudnak egy 80-100 lóerős paripán...

vidámság :)

okezsoka írta:

Ha nem tudom beszerezni a Michelin, mi a 2. számú tipp?

=====

Vá: gumi

Írta: okezsoka - 2011.05.12 11:24

Nekem csak azért kell a jó gumi, hogy ha béna vagyok hátha azon múlik. :)

Meg írtad, hogy a Conti esőben érezhetően rosszabb...

=====

Vá: gumi

Írta: okezsoka - 2011.05.12 12:51

Metzelerből a Tourance a nyerő? Akkor is, ha CS-re és betonra?

gyuszko írta:

Kérdezd meg a Kék Hold SE-nél, ott még egy bő hete volt.

Ha nem, akkor Metzeler-re esküsznek sokan, de a pontos típust nem tudom.

Úgy általánosságban a mi motorjaink messze gyengébbek, mint amilyen durva nagy abroncsokkal szerelik. Abszolút nem tudjuk kimotorozni, amit ezek a gumik tudnak egy 80-100 lóerős paripán...

vidámság :)

okezsoka írta:

Ha nem tudom beszerezni a Michelin, mi a 2. számú tipp?

=====

Vá: gumi

Írta: okezsoke - 2011.05.12 13:52

Visszavonom, nincs is belőle 110/70R17 .
Csak a Roadtec jöhet szóba.

Bridgestone?

okezsoke írta:
Metzelerből a Tourance a nyerő? Akkor is, ha CS-re és betonra?

gyuszko írta:
Kérdezd meg a Kék Hold SE-nél, ott még egy bő hete volt.
Ha nem, akkor Metzeler-re esküsznek sokan, de a pontos típust nem tudom.

Úgy általánosságban a mi motorjaink messze gyengébbek, mint amilyen durva nagy abroncsokkal szerelik. Abszolút nem tudjuk kimotorozni, amit ezek a gumik tudnak egy 80-100 lóerős paripán...

vidámság :)

okezsoke írta:
Ha nem tudom beszerezni a Michelin, mi a 2. számú tipp?

Vá: gumi

Írta: okezsoke - 2011.05.19 10:53

Ma megy fel a Metzeler Roadtec Z6

Vá: gumi

Írta: alvaro84 - 2011.05.19 14:30

Meglepően jól bejött eddig a Heidenau K73. Még úgy is, hogy nincs belőle 110-es előre, a 120/70 mellett meg pici a hely a sárvédőig és zörögnek benne az aprókavicsok :huh:

Viszont esőben szerintem sokkal jobb, mint amennyire bátor én vagyok, és teszteltem valamelyik reggel -1 fokban, szerintem ott jobb volt, mint előtte a Z6.
A nyomást viszont nem bírja úgy, de lehet, hogy ez nem is gond. A Z6-okat 2.9/2.9 konfigurációban használtam, ennél kezdek kikötni a 2.5/2.7 bar beállításnál.
Tartósságáról majd írok jövőre vagy ilyesmi. Egyelőre csak 2400km van bennük meg egy tubus defektspray hátul :laugh:

Vá: gumi

Írta: KovRob - 2011.05.19 14:51

:ohmy:
alvaro84 írta:
A Z6-okat 2.9/2.9 konfigurációban használtam

Vá: gumi

Írta: alvaro84 - 2011.05.19 15:17

Ja, az úgy kezdődött, hogy még Dobos mester fújta föl így, előtte én sose mertem. De elmentem velük a Mátrába, nem volt semmi gondom, így aztán hagytam keményre, kicsit jobban gurul.
Ezekkel a szerelőkkel mindig van valami furcsaság nyomásügyben, az új szerelőm meg hajlamos másfélre nyomni az első, aztán meg úszik a kanyarban. A következő kútig, mert azt (ellentétben a keménnyel) nem tolerálom.

=====

Vá: gumi

Írta: rebel56 - 2011.06.02 16:23

Hahó!

Olvasom, hogy többen használtok Tourance gumikat, nekem is ilyen van.

Az 5 éves gumi futófelülete tele repedésekkel:

http://kepfeltoltes.hu/110602/futo_www.kepfeltoltes.hu_.jpg

A 3 éves gumi oldalfala tele repedésekkel:

http://rkepfeltoltes.hu/110602/oldalfal_www.kepfeltoltes.hu_.jpg

Az 5 évest már amúgy is dobtam volna ki, de mik ezek a repedések a 3 évesen, ráadásul az oldalán? :huh:

=====

Vá: gumi

Írta: metRS - 2011.06.02 16:31

rebel56 írta:

Hahó!

Olvasom, hogy többen használtok Tourance gumikat, nekem is ilyen van.

Az 5 éves gumi futófelülete tele repedésekkel:

A 3 éves gumi oldalfala tele repedésekkel:

Az 5 évest már amúgy is dobtam volna ki, de mik ezek a repedések a 3 évesen, ráadásul az oldalán? :huh:

Az enyém is ilyen volt 6 év és 25000 km után, de főleg az hátsó. Milyen környezetben tárolod a motort? Ha esetleg szabadban (akár letakarva is) tartod, akkor a környezeti hatások nem tesznek túl sok jót neki. Mikori DOT-os a gumi? Az enyéme 2003-sok voltak és tavaly cseréltem le őket, mert a futófelület már elkopott és a repedések miatt is. Ha régi a gumi attól is lehet, illetve ezek mind összeadódnak.

=====

Vá: gumi

Írta: péter - 2011.06.02 17:06

Vá: gumi

Írta: péter - 2011.06.02 17:08

KovRob írta:

:ohmy:

alvaro84 írta:

A Z6-okat 2.9/2.9 konfigban használtam

aszfaltra : hátra 2,3, előre 2. 2 személyyel, cuccal 2,öt hátra

laza terepre: hátra 2, előre 1,öt

Vá: gumi

Írta: Guribácsi - 2011.06.25 18:17

A Tourance helyett Bridgestone TW 101-152-t raktam fel. Meg vagyok elégedve! Nagyon jó tapadás száraz aszfalton döntésnél, végre nem csúszkállok. Ha esik, kanyarban a csúszáshatár jóval később érkezik el, mint a Tourance-nál. Féktávot is kisebbnek érzem, normál földúton kb. ugyanaz. Viszont furcsállom a futásteljesítményt. 6000 km van benne, és nemsokára ki kell kukáznom. Igaz ebben benne van egy 3000 km alpesi karika, és ott gondolom a folyamatos nyüstölés megviselte a gumit, na de ennyire?!

Vá: gumi

Írta: metRS - 2011.06.25 20:24

Guribácsi írta:

A Tourance helyett Bridgestone TW 101-152-t raktam fel. Meg vagyok elégedve! Nagyon jó tapadás száraz aszfalton döntésnél, végre nem csúszkállok. Ha esik, kanyarban a csúszáshatár jóval később érkezik el, mint a Tourance-nál. Féktávot is kisebbnek érzem, normál földúton kb. ugyanaz. Viszont furcsállom a futásteljesítményt. 6000 km van benne, és nemsokára ki kell kukáznom. Igaz ebben benne van egy 3000 km alpesi karika, és ott gondolom a folyamatos nyüstölés megviselte a gumit, na de ennyire?!

Személyes véleményem, hogy feltehetően lágyabb a TW keveréke mint a Tourance és emiatt nem is csuszik annyira, illetve emiatt is kopik annyival hamarab...;)

Vá: gumi

Írta: XY22 - 2011.06.25 20:59

Sziasztok!

Kis segítséget kérnék: mi a véleményetek az alábbiakról?

Michelin 110/70 - 17 54H TT/TL Pilot Activ FRONT 22'500 Ft

Michelin 160/60 ZR17 69W TL Pilot Road A REAR 33'700 Ft

Michelin 160/60 ZR17 69W TL PILOT POWER Rear 34'000 Ft

Michelin 160/60 ZR17 69W TL PILOT ROAD 2 Rear 44'000 Ft

Michelin 160/60 ZR17 69W TL Power Pur 45'400 Ft

(CS-re)

Köszönöm előre is!

Üdv.,
Heni

Vá: gumi

Írta: alvaro84 - 2011.06.25 21:15

A Pilot Road szériát szokta dícsérni gyuszkó (én is szemezek velük, legközelebb szerintem kipróbálok), azt mondja jól tapad és még tartós is, a többiről sajnos nem tudok semmit.

A Heidenau K73 teszttem közben folyik, így 5000km (nem kis részben utassal, tehát volt terhelve) után a hátsón már határozott kopást látok, szóval szar időben lehet jó (eddig az volt), de hogy a Z6-hoz képest nem lesz költséghatékony,

az is valószínű :D Aligha fog nálam 20 ezret kihúzni, mint annak a csajnak az XT600-án, akit a szerelőm hozott föl példának.

A gördülési ellenállása is valamivel nagyobbak tűnik, mint a Metzeler Z6-nak. Hab a tortán, hogy 110-es első nincs is belőle, így most 120/70 van fönt. Az irányíthatóságot ez egyáltalán nem zavarja, csak hát a sárvédőhöz van marha közel.

Mindenesetre szeretném, ha télig kihúzná, érdekel, hogy milyen taknyos hidegben. Langyos tavaszi-nyári esőben és száraz -1 fokos hajnalban teljesen jó volt.

=====

Vá: gumi

Írta: csarli - 2011.06.26 11:30

Sziasztok,

Mit érdemes előbb csináltatni, szervízt vagy gumi cserét?
Úgy értem pl. lánc állítás mindenképpen van gumi csere után is...

=====

Vá: gumi

Írta: kolbányi - 2011.06.26 11:42

csarli írta:
Sziasztok,

Mit érdemes előbb csináltatni, szervízt vagy gumi cserét?
Úgy értem pl. lánc állítás mindenképpen van gumi csere után is...

Jó kérdés v..ze egyszerre!

=====

Vá: gumi

Írta: Csiga - 2011.06.26 22:31

csarli írta:
Sziasztok,

Mit érdemes előbb csináltatni, szervízt vagy gumi cserét?
Úgy értem pl. lánc állítás mindenképpen van gumi csere után is...

Hö?

Hö?

He..

Hehe.. :)

=====

Vá: gumi

Írta: metRS - 2011.06.26 22:36

csarli írta:
Sziasztok,

Mit érdemes előbb csináltatni, szervízt vagy gumi cserét?

Úgy értem pl. lánc állítás mindenképpen van gumi csere után is...

csarli!

Ezt komolyan kérdezted? :huh:

=====

Vá: gumi

Írta: csarli - 2011.06.27 12:55

Igen. Mert nem feltétlenül ugyanazon a a helyen csinálnák...

=====

Vá: gumi

Írta: Atti - 2011.06.27 15:20

Szerintem gumit cseréltetni.

Gumiteszt nagy GS méretben

=====

Vá: gumi

Írta: KovRob - 2011.07.01 13:04

Ennyire. Én most dobom le a 11,000-t futott scorpion trailt. :S

Guribácsi írta:

A Tourance helyett Bridgestone TW 101-152-t raktam fel. Meg vagyok elégedve! Nagyon jó tapadás száraz aszfalton döntésnél, végre nem csúszkállok. Ha esik, kanyarban a csúszáshatár jóval később érkezik el, mint a Tourance-nál. Féktávot is kisebbnek érzem, normál földúton kb. ugyanaz.

Viszont furcsállom a futásteljesítményt. 6000 km van benne, és nemsokára ki kell kukáznom. Igaz ebben benne van egy 3000 km alpesi karika, és ott gondolom a folyamatos nyüstölés megviselte a gumit, na de ennyire?!

=====

Vá: gumi

Írta: kolbányi - 2011.07.01 14:21

KovRob írta:

Ennyire. Én most dobom le a 11,000-t futott scorpion trailt. :S

Guribácsi írta:

A Tourance helyett Bridgestone TW 101-152-t raktam fel. Meg vagyok elégedve! Nagyon jó tapadás száraz aszfalton döntésnél, végre nem csúszkállok. Ha esik, kanyarban a csúszáshatár jóval később érkezik el, mint a Tourance-nál. Féktávot is kisebbnek érzem, normál földúton kb. ugyanaz.

Viszont furcsállom a futásteljesítményt. 6000 km van benne, és nemsokára ki kell kukáznom. Igaz ebben benne van egy 3000 km alpesi karika, és ott gondolom a folyamatos nyüstölés megviselte a gumit, na de ennyire?!

Versenyeken egy verseny egy gumi, mindenki tudja!

Kérdés kinek mennyi pénze van rá, és kell -e a közúton mindig a csúszáshatáron motorozni?

Mindenki döntse el mit akar és úgy vegyen gumit a motorjára!

Ez az Én véleményem.: kolbányi!

=====

Vá: gumi

Írta: KovRob - 2011.07.01 14:40

Ja. :)

Most olvastam az attí által belinkelt tesztet, ott pont a Scorpion trail végzett az utolsó helyen kopássalóságból! :)

kolbányi írta:

KovRob írta:

Ennyire. Én most dobom le a 11,000-t futott scorpion trailt. :S

Guribácsi írta:

A Tourance helyett Bridgestone TW 101-152-t raktam fel. Meg vagyok elégedve! Nagyon jó tapadás száraz aszfalton döntésnél, végre nem csúszkállok. Ha esik, kanyarban a csúszáshatár jóval később érkezik el, mint a Tourance-nál. Féktávot is kisebbnek érzem, normál földúton kb. ugyanaz.

Vizsgálatom a futásteljesítményt. 6000 km van benne, és nemsokára ki kell kukáznom. Igaz ebben benne van egy 3000 km alpesi karika, és ott gondolom a folyamatos nyüztölés megviselte a gumit, na de ennyire?!

Versenyeken egy verseny egy gumi, mindenki tudja!

Kérdés kinek mennyi pénze van rá, és kell -e a közúton mindig a csúszáshatáron motorozni?

Mindenki döntse el mit akar és úgy vegyen gumit a motorjára!

Ez az Én véleményem.: kolbányi!

=====

Vá: gumi

Írta: Atti - 2011.07.02 21:49

Én ma rakattam fel a Dunlop Trailmax TR91-et, a tesztben csak picivel előzte meg a Pirellit kopásban, kíváncsi leszek...
Eelőben sikerült már tesztelni, nem volt gond :laugh:

Ezúton is ajánlom a Kékholdat, nagyon profik ;)

=====

Vá: gumi

Írta: KovRob - 2011.07.03 12:24

Öcsém... gratulálok a döntéshez! Nehiába, utánaolvastál. Nem szívtad a fogad a többletpénzre? Nekem ez volt az egyetlen ellenérv. :S

Atti írta:

Én ma rakattam fel a Dunlop Trailmax TR91-et, a tesztben csak picivel előzte meg a Pirellit kopásban, kíváncsi leszek...
Eelőben sikerült már tesztelni, nem volt gond :laugh:

Ezúton is ajánlom a Kékholdat, nagyon profik ;)

=====

Vá: gumi

Írta: Guribácsi - 2011.07.03 13:33

Nyilvánvaló, hogy nem kell közúton csúszáshatáron motorozni. Biztonságos körülmények között azonban ki lehet/kell próbálni, hogy tudd, hogy mire számíts. Azért cseréltem le a gumit, mert a Tourance NORMÁL kanyarokban sem volt biztonságos számomra, és örülök, hogy a TW viszont az. Kezdőnek tartom magam, ezért a jó tapadás nekem fontos. Motorkerépkárnál pont ez a lényeg. Tehát nem arról van szó, hogy versenyző módjára csikorgok végig egy körforgalomban, viszont elvárásom, hogy ha tőrözök a hegyekben, akkor az élmény legyen, és ne túlóvatoskodva kelljen bevegnyek egy visszafordítót.

:silly: Ez az én véleményem: üdv Guribácsi

kolbányi írta:

Versenyeken egy verseny egy gumi, mindenki tudja!

Kérdés kinek mennyi pénze van rá, és kell -e a közúton mindig a csúszáshatáron motorozni?

Mindenki döntse el mit akar és úgy vegyen gumit a motorjára!
Ez az Én véleményem.: kolbányi!

Vá: gumi

Írta: Atti - 2011.07.04 09:21

KovRob írta:

Öcsém... gratulálok a döntéshez! Nehiába, utánaolvastál. Nem szívtad a fogad a többletpénzre? Nekem ez volt az egyetlen ellenérv. :S

Amennyit mostanában (nem) motorozok, évekig jó lesz ez a gumi, és akkor már minnél jobban tapadjon

Vá: gumi

Írta: Jano - 2011.07.05 22:05

A tourance-nak ki kell bírnia Damaszkuszig. Na ott kap két terepgumit, sivatagi mintásat.

Viszont mire visszafelé jövünk szintén cserélni kell, na akkor jöhet a Dunlop Trailmax.

Egyetértesz, Atti?

vagy ne igyak többet ma már?

Vá: gumi

Írta: kolbányi - 2011.07.06 08:53

Guribácsi írta:

Nyilvánvaló, hogy nem kell közúton csúszáshatáron motorozni. Biztonságos körülmények között azonban ki lehet/kell próbálni, hogy tudd, hogy mire számíts. Azért cseréltem le a gumit, mert a Tourance NORMÁL kanyarokban sem volt biztonságos számomra, és örülök, hogy a TW viszont az. Kezdőnek tartom magam, ezért a jó tapadás nekem fontos. Motorkerépkárnál pont ez a lényeg. Tehát nem arról van szó, hogy versenyző módjára csikorgok végig egy körforgalomban, viszont elvárásom, hogy ha túrázok a hegyekben, akkor az élmény legyen, és ne túlóvatoskodva kelljen bevegyek egy visszafordítót.

:silly: Ez az én véleményem: üdv Guribácsi

kolbányi írta:

Versenyeken egy verseny egy gumi, mindenki tudja!

Kérdés kinek mennyi pénze van rá, és kell -e a közúton mindig a csúszáshatáron motorozni?

Mindenki döntse el mit akar és úgy vegyen gumit a motorjára!

Ez az Én véleményem.: kolbányi!

Még csak annyit hozzátennék attól, hogy jó minőségű a gumi még senki nem tanult meg motorozni!

A BMW ha felmeri tenni a tourance -t valószínű lehet vele még motorozni is!

Vá: gumi

Írta: Atti - 2011.07.06 09:55

Még csak annyit hozzátennék attól, hogy jó minőségű a gumi még senki nem tanult meg motorozni!

A BMW ha felmeri tenni a tourance -t valószínű lehet vele még motorozni is!

Azt hiszem ezt nem is írta senki, mert nem is igaz. De ha elszabsz valamit, akkor jó ha van a gumiban tartalék.

Az hogy mit tesznek fel a gyárban, általában attól függ hogy melyik az olcsóbb (persze azért egy alap minőséget hoznia kell).

A Tourance meg nem rossz gumi, de már egy régebbi konstrukció, azóta vannak újabbak. Persze ettől nem lesz

rosszabb, de vannak jobban tapadó gumik is.
Hogy melyik a jobb, attól függ, hogy kinek mik a szempontjai.

gumi

Írta: Golyotajti - 2011.08.14 18:26

SZIA MINDEKINEK! UJ BELEPO VAGYOK ES NAGYON JO A F 650 GS. ELETEM EGYIK LEGJOBB DONTASE VOLT .'
AZ LENNE A KERDESEM HOGY MILYEN GUNIT BIR EL A VILLA ELOL ES HATUL IS?
EN 120 ASRA GONDOLTAM ELOL ILL. 160 ASRA HATUL.
MEG AZ KERDEZNEM HOGY A TOMLO NELKULI GUMIK IS JOK A KULLOS FELNIRE, CSAK ANNYIT KELL TENNI
HOGY BELE A TML0T ES UGY JO E???

AZ LENNE A TERVEM HOGY SUPERMOTO GUMIKAT TESZEK FEL HOGY JOL KANYAROGHASSAK.
KOSZI MINDENKINEK HOGY OLVASTATOK!!!!
BALESETMENTES SZAGULDAST!!!!

GOLYOTAJTI;)

Vá: gumi

Írta: Csiga - 2011.08.14 22:47

Golyotajti írta:

SZIA MINDEKINEK! UJ BELEPO VAGYOK ES NAGYON JO A F 650 GS. ELETEM EGYIK LEGJOBB DONTASE VOLT .'
AZ LENNE A KERDESEM HOGY MILYEN GUNIT BIR EL A VILLA ELOL ES HATUL IS?
EN 120 ASRA GONDOLTAM ELOL ILL. 160 ASRA HATUL.
MEG AZ KERDEZNEM HOGY A TOMLO NELKULI GUMIK IS JOK A KULLOS FELNIRE, CSAK ANNYIT KELL TENNI
HOGY BELE A TML0T ES UGY JO E???

AZ LENNE A TERVEM HOGY SUPERMOTO GUMIKAT TESZEK FEL HOGY JOL KANYAROGHASSAK.
KOSZI MINDENKINEK HOGY OLVASTATOK!!!!
BALESETMENTES SZAGULDAST!!!!

GOLYOTAJTI;)

Gumihoz kell a megfelelő kerék szélessége is. A mi gyári méretű kerekeinkhez nem alkalmasak a fent említett méretek. Ezt tanulmányozd: <http://www.f650.hu/content/view/109/2/>
Küllös kerékhez belső is kell.

Vá: gumi

Írta: KovRob - 2011.08.15 07:37

Vagy vedd meg kovacsmiklos supermotyó szettjét készen.

Golyotajti írta:

SZIA MINDEKINEK! UJ BELEPO VAGYOK ES NAGYON JO A F 650 GS. ELETEM EGYIK LEGJOBB DONTASE VOLT .'
AZ LENNE A KERDESEM HOGY MILYEN GUNIT BIR EL A VILLA ELOL ES HATUL IS?
EN 120 ASRA GONDOLTAM ELOL ILL. 160 ASRA HATUL.
MEG AZ KERDEZNEM HOGY A TOMLO NELKULI GUMIK IS JOK A KULLOS FELNIRE, CSAK ANNYIT KELL TENNI
HOGY BELE A TML0T ES UGY JO E???

AZ LENNE A TERVEM HOGY SUPERMOTO GUMIKAT TESZEK FEL HOGY JOL KANYAROGHASSAK.
KOSZI MINDENKINEK HOGY OLVASTATOK!!!!
BALESETMENTES SZAGULDAST!!!!

GOLYOTAJTI;)

Vá: gumi

Írta: Golyotajti - 2011.08.15 16:03

O meg eppenhogycsak kesz lett vele de es maris le akarja adni?vajon miért?

=====

Vá: gumi

Írta: metRS - 2011.08.15 16:44

Golyotajti írta:

O meg eppenhogycsak kesz lett vele de es maris le akarja adni?vajon miért?

Kell a máni a kocsira....

=====

Vá: gumi

Írta: Golyotajti - 2011.08.15 18:55

:):)

=====

Vá: gumi

Írta: okezsoke - 2011.08.16 07:37

Csiga írta:

Golyotajti írta:

SZIA MINDEKINEK! UJ BELEPO VAGYOK ES NAGYON JO A F 650 GS. ELETEM EGYIK LEGJOBB DONTESI VOLT .'

AZ LENNE A KERDESEM HOGY MILYEN GUNIT BIR EL A VILLA ELOL ES HATUL IS?

EN 120 ASRA GONDOLTAM ELOL ILL. 160 ASRA HATUL.

MEG AZ KERDEZNEM HOGY A TOMLO NELKULI GUMIK IS JOK A KULLOS FELNIRE, CSAK ANNYIT KELL TENNI HOGY BELE A TMLOT ES UGY JO E???

AZ LENNE A TERVEM HOGY SUPERMOTO GUMIKAT TESZEK FEL HOGY JOL KANYAROGHASSAK.

KOSZI MINDENKINEK HOGY OLVASTATOK!!!!

BALESETMENTES SZAGULDAST!!!!

GOLYOTAJTI;)

Gumihoz kell a megfelelő kerék szélessége is. A mi gyári méretű kerekeinkhez nem alkalmasak a fent említett méretek. Ezt tanulmányozd: <http://www.f650.hu/content/view/109/2/>
Küllös kerékhez belső is kell.

A CapsLock-ot pedig a billentyűzet bal oldalán találod. :)

=====

Vá: gumi

Írta: oak - 2011.09.23 12:51

'98-as ST-hez tudnátok mondani guminyomást? A Clymer szervizkönyv hivatkozik ST-re, Stradara, nem igazán tudom eldönteni, hogy melyik vonatkozik az én motoromra.

=====

Vá: gumi

Írta: kolbányi - 2011.09.23 14:55

oak írta:

'98-as ST-hez tudnátok mondani guminyomást? A Clymer szervizkönyv hivatkozik ST-re, Stradara, nem igazán tudom eldönteni, hogy melyik vonatkozik az én motoromra.

Nem kell túl komolyan venni a gyári guminyomást, nem is feltétlen szükséges a megadott értékkel járni!!!

Annyi minden befolyásolja a helyes értéket, hogy másból se állnál mint guminyomás beállításból!

Először: mennyi a testsúlyod,

viszel -e utast,

viszel -e csomagot,

milyen az út minősége, (minél simább annál keményebb a jó)

mekkorákat szoktál fékezni,

száraz vagy vizes az út,

nyáron vagy hidegben,

magától a gumi minőségétől,

Végül milyennel szeretsz motorozni?

A gyári érték különben is csak irány adó nem feltétlen kell betartani. A legjobb mikor tapasztalatból állítod be magadnak.

Minden esetre megadnak egy ajánlott értéket és nem árt a közelében maradni!

Jó motorozást!

Üdv.: kolbányi!

Vá: gumi

Írta: oak - 2011.09.23 14:57

Oké, köszi.

Vá: gumi

Írta: péter - 2011.09.24 08:34

okezsoke írta:

A CapsLock-ot pedig a billentyűzet bal oldalán találod. :)

:laugh:

Vá: gumi

Írta: májsa - 2011.09.25 11:32

Golyotajti írta:

..AZ LENNE A KERDESEM HOGY MILYEN GUNIT BIR EL A VILLA ELOL ES HATUL IS?
EN 120 ASRA GONDOLTAM ELOL ILL. 160 ASRA HATUL.

..

Elöl nem tom, de hátul a 180-ast simán!

Tessék az enyimén METZELLER SAHARA3 180-as.

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/dakarcs_r_002-92aa25100131e55dd92fc7f985a4a0f4.jpg

Vá: gumi

Írta: Kókusz - 2011.09.25 12:19

majsa írta:
Golyotajti írta:

..AZ LENNE A KERDESEM HOGY MILYEN GUNIT BIR EL A VILLA ELOL ES HATUL IS?
EN 120 ASRA GONDOLTAM ELOL ILL. 160 ASRA HATUL.

..

Elöl nem tom, de hátul a 180-ast simán!

Tessék az enyimén METZELLER SAHARA3 180-as.

Majsa, eddig úgy tudtam, hogy 140-es a legszélesebb.
Neked egyedileg gyártottak 180-as szuperszéles Sahara 3 endurógumit?

Vá: gumi

Írta: majsa - 2011.09.25 12:57

pontyosítok. 140/80

Vá: gumi

Írta: Atti - 2011.09.26 09:34

oak írta:
'98-as ST-hez tudnátok mondani guminyomást? A Clymer szervizkönyv hivatkozik ST-re, Stradara, nem igazán tudom eldönteni, hogy melyik vonatkozik az én motoromra.

Csak hogy valami számszerű adat is legyen, a GS-hez 1,9/2,1-et írnak egy személyhez, és 2,1/2,3-at két személyes használathoz.
Súlyban nem hiszem hogy nagy különbség lenne az ST és GS között.

Vá: gumi

Írta: NaSa - 2011.09.26 11:30

Ha terepezel akkor fújd 2,5 re a hátsót mert a szelepet kiszakítja ha kisebb a nyomás

Vá: gumi

Írta: Lorka - 2011.09.27 10:19

Alapvetően mennyivel rövidíti meg egy ilyen M. sharaa gumi életét, az aszfaltos használat?
Gondolom a vājbrésön, és a zűmmögés is nagyobb... :blink:

Vá: gumi

Írta: Csiga - 2011.09.27 10:53

NaSa írta:

Ha terepezél akkor fújd 2,5 re a hátsót mert a szelepet kiszakítja ha kisebb a nyomás

Na ezt soha nem csináld ha tapadást is szeretnél a haladáshoz társítani!

=====

Vá: gumi

Írta: NaSa - 2011.09.27 16:04

Csiga

Két belsőm ment már szét a laposabb gumi miatt

akkor mond mi a megoldás terepen?

=====

Vá: gumi

Írta: Tito - 2011.09.27 16:19

NaSa írta:

akkor mond mi a megoldás terepen?

Bocs, hogy belepofazok, de a suzukis testvereim a vakszelepre eskusznek. Az meggatolja, hogy a belso elmozduljon, es kitepje a szelepet.

Tito

=====

Vá: gumi

Írta: NaSa - 2011.09.27 17:34

Tito

köszí értem
nagyon jó

de hol kapok ilyen?
és ehhez meg kell fúrni a felnit?

=====

Vá: gumi

Írta: Atti - 2011.09.27 18:00

NaSa írta:

de hol kapok ilyen?
és ehhez meg kell fúrni a felnit?

Itt?

Igen

=====

Vá: gumi

Írta: Golyotajti - 2011.11.06 10:37

Szia mindekinek!

Tudom hogy nem gumi tema, de megirna nekem valaki , hogy a gyari kormány milyen szeles, tukor nelkul? Tukorrel aznyit tudok 910mm.

Koszi elore is!!

Golyo

=====

Vá: gumi

Írta: mozsó18 - 2011.11.06 14:43

Golyotajti írta:

Szia mindekinek!

Tudom hogy nem gumi tema, de megirna nekem valaki , hogy a gyari kormány milyen szeles, tukor nelkul? Tukorrel aznyit tudok 910mm.

Koszi elore is!!

Golyo

Nekem 2002 gs van. 900mm tükörrel és anélkül is. Kézvédő is van rajta.

=====

Vá: gumi

Írta: Tory - 2011.12.25 11:30

Ha már csúszik az út gondoltam "szegesen" jobban tapad :woohoo: :(

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/f650csdefk.JPG>

=====

Vá: gumi

Írta: Gergő - 2012.07.23 16:33

http://www.mofaker.hu/termek/100-90-19-Kopeny-M-C-57H-K60-TL-Enduro_Heidenau__006030

Ilyen első gumit sikerült vennem pénteken, 10ezer ft-ért B)

Ugye ennek előre nyilazott a mintázata. Hátra is kéne egy új gumi, olvastam, mennyire dicsérik a Metzeler Tourance-ot, szerintem én is olyat vennék rá, na de annak is előre mutat a mintázata. Ez baj? Csak mert most a hátsó Michelin előre, az első Pirelli hátrafele nyilazott.

Főleg aszfalton használom a motort, de viszonylag gyakran kell földúton is menni, ezért mindenképp valami túra/enduro gumi kellene.

Ugyanebből a K60-asból amúgy van hátsó is, az is eléggé tetszik, szóval tanácstalan vagyok :huh:

http://www.mofaker.hu/termek/130-80-17-Kopeny-M-C-65T-K60-Scout-TL-M-S_Heidenau__005460

=====

Vá: gumi

Írta: Csiga - 2012.07.23 21:15

Gergő írta:

http://www.mofaker.hu/termek/100-90-19-Kopeny-M-C-57H-K60-TL-Enduro_Heidenau__006030

Ilyen első gumit sikerült vennem pénteken, 10ezer ft-ért B)

Ugye ennek előre nyilazott a mintázata. Hátra is kéne egy új gumi, olvastam, mennyire dicséritek a Metzeler Tourance-ot, szerintem én is olyat vennék rá, na de annak is előre mutat a mintázata. Ez baj? Csak mert most a hátsó Michelin előre, az első Pirelli hátrafele nyilazott.

Főleg aszfalton használom a motort, de viszonylag gyakran kell földúton is menni, ezért mindenképp valami túra/enduro gumi kellene.

Ugyanebből a K60-asból amúgy van hátsó is, az is eléggé tetszik, szóval tanácstalan vagyok :huh:

http://www.mofaker.hu/termek/130-80-17-Kopeny-M-C-65T-K60-Scout-TL-M-S_Heidenau__005460

Szerintem a terepesebb mintákat ne keverd az aszfalt gumikkal, és fordítva. Nem lenne logikus ugyanazt hátra is? Egyébként érdekes lehet ez a gumi, szívesen kipróbálnám mennyire rossz terepen és mennyire jó aszfalton :)

=====

Vá: gumi

Írta: Jivula - 2012.07.25 11:25

Brigsztón kő a vasra gyerekek! ;)

=====

Vá: gumi

Írta: Kókusz - 2012.07.25 20:04

Jivula írta::

Brigsztón kő a vasra gyerekek! ;)

Neked az van? Milyen?

=====

Vá: gumi

Írta: Jivula - 2012.07.26 07:04

Kókusz írta::

Jivula írta::

Brigsztón kő a vasra gyerekek! ;)

Neked az van? Milyen?

Most BW501-BW502,de leharcoltam már egy garnitúra TW101-TW152 párost.

Mind a kettő kiváló! ;)

=====

Vá: gumi

Írta: Lorka - 2012.08.06 08:56

Valaki használt már:

Metzeler enduro 2 vagy 3-at?

Gonolkodom rajta hogy ne turansz legyen hanem ez.

Sok aszfalt (90-95%) kevesebb sima hegyi erdészeti út (5-10%)

=====

Vá: gumi

Írta: Csiga - 2012.08.06 09:54

Lorka írta::
Valaki használt már:
Metzeler enduro 2 vagy 3-at?

Gonolkodom rajta hogy ne turansz legyen hanem ez.

Sok aszfalt (90-95%) kevesebb sima hegyi erdészeti út (5-10%)

Dakaron a gyári gumi az Enduro 3-as volt. A Tourance-nál annyival jobb terepen, mint amennyivel rosszabb aszfalton, szinte elhanyagolható mértékben :) Azt nézem, hogy nincs is 19-es méretben....

Szerintem jobban jársz a Heidenau K60 vagy K60 Scout-al, valószínűleg olcsóbb is.

K60

K60 Scout

=====

Vá: gumi

Írta: Lorka - 2012.08.06 10:14

Hát igen, Igazából a Turansznál vagy a jelenlegi anakeenál terepesebbet szeretnénk ugyan olyan jó aszfaltos tulajdonságokkal.
A csere sztem 2013as project lesz, de jó lenne előre tudni hogy mithogy.

=====

Vá: gumi

Írta: Lorka - 2012.08.06 10:18

Ez pont egy GS re rakott gumi teszt

=====

Vá: gumi

Írta: Csiga - 2012.08.06 11:54

Lorka írta::

Hát igen, Igazából a Turansznál vagy a jelenlegi anakeenál terepesebbet szeretnénk ugyan olyan jó aszfaltos tulajdonságokkal.

Ilyet azt hiszem nem fogsz találni, mindig kell némi kompromisszumot kötni ilyen vagy olyan irányban.
Szerintem nagyon nehéz azt a futófelületet eltalálni, ami ugyanolyan aszfalton mint kifejezetten az aszfaltra gyártott társai és még (ilyen-olyan)terepen is elboldogulsz vele.
Százalékban kifejezve az 5-10%-os "terepkéességű" gumikat simá le lehet kerekíteni 0-ra, tehát az aszfaltgumikkal is kb ugyanannyira mész.
Szerintem az Enduro 3 max 15%-ig megy el a terep javára, ami az aszfalképességet még nem nagyon zavarja viszont egy kicsit rázóssabb terepen már semmit sem ér. Egy sima földúton meg ugyanolyan jó egy aszfaltgumi, mint az E3.
A K60 már más - csak ránézésre gondolom - 60-65% aszfalt / 35-40% terep. Ez már egy tényleg dual sport kategóriás guma. Az enyém is -Pirelli MT21 - amit a hétvégén láttál, de az már 25-30% aszfalt / 70-75% terep.

Csak annyit akarok kihozni, hogy nem lehet rossz választás ez a K60/K60 Scout, ha kicsit kevesebbel beéred aszfalton és többet vársz terepen.

=====

Vá: gumi

Írta: Lorka - 2012.08.06 12:11

Ez egy jó gondolatmenet.

Igazából nem tudom még a dolgot, a turansz sokmindenkinek bejött, és nagyon jó gumi. De mult héten voltam fent a hegyekben 1 napra, és ha ott tényleg bekapok egy esőt akkor a turansz és az anaki az tuti szopot. és talán a K60-al nem szívnánk annyit.

De tény hogy tényleg az idei (márciustól) 6000km ben max 120km volt a terep....

De ez nem hiszem hogy csökkenni fog, sőt. és erre akarok valami kompromisszumot.

A heidenau dolognak jobban utánaolvasok hátha van valakinek aktív aszfaltos+650GS tapasztalata külföldi fórumokon.

=====

Vá: gumi

Írta: Jivula - 2012.08.06 14:23

Ez kell Neked Lorika!

front:Bridgestone TW 101
rear: Bridgestone TW 152 ;)

Egy öreg BS nyúzó!

=====

Vá: gumi

Írta: Bandi - 2012.08.06 20:25

Hali!

Év elején tettem a vasra K60 Scout-ot, úgy gondoltam mostantól sokkal több időt töltök terepen. Sajnos nem így lett, viszont aszfalton is meglepően jól teljesít. Imádom ahogy tapad mint a zöd takony. Igaz nálam a max utazósebesség 90-100 körül mozog. Az egyetlen negatívum amit felhozhatok ellene a menet zaj. Nem térdig érő sárban való dagonyázásra való, de szerintem egy nagyon jó választás vegyes használatra. Eddig ez az első ilyen guma amit próbáltam tehát viszonyítási alapom nincs, de ha esetleg Baranyába tévednél szívesen odaadom 1 körre

=====

Vá: gumi

Írta: Lorika - 2012.08.06 20:59

Jivula:

Tenks! Nézegetem szorgosan a BS-t!

Bandi:

Jól hangzik amiket írtál, azt hiszem ráharapok a lehetőségre!

:woohoo:

=====

Vá: gumi

Írta: Gergő - 2012.10.05 11:03

Na asszem már lenyomtam azt a pár ezer kilométert, ami szükséges ahhoz, hogy ígéremhez híven beszámoljak a Heidenau K60-ról:

K U R V A J Ó !!! :woohoo:

Aszfalton nagyon jól tapad (vizesen már annyira nem, de hát vizes aszfalton melyik motorgumi olyan, mint szárazon...), a gömbölyű profilja miatt ugyanúgy lehet dönteni, mint a Pirelivel meg a Tourance-szal lehetett. Mellesleg alig kopik. Terepen is kielégítő, bár nem vagyok az a nagy enduros, inkább barátnőmmel szoktunk a Bükkben földutatgatni, de nagyon stabil. Elforgatni, keresztbe menni, stb. még nem nagyon próbáltam, utassal nem merem :unsure: Igaz, nekem nem a Scout van, vagyis hátul igen, de elől sima előre nyilazott minta van rajta, valószínűleg valami régebbi kiadás.

Viszont felázott földúton úgy csúszik, mint a takony, dobálja magát oldalra elől-hátul is, nem tudom, hogy én vagyok-e tapasztalatlan, vagy a gumit nem egészen erre találták ki, hát valószínűleg mindkettő. Erről jut eszembe, jó lenne valami Miskolchoz közelebbi helyszínen valami közös enduro túrát tartani, meg kéne tanulnom normálisan terepezni egy ekkora motorral is. Ahol a Simsonnal 50-60-nal verettem a murván meg a sárban, a GS-sel max 30-35-tel merek hajtani... Érdekes, szép helyszíneket tudok eléggé sokat, szóval lenne merre menni.

Vá: gumi

Írta: Lorka - 2012.10.05 11:24

Az ANP vagy a BNP ha meglátna minket tömegével izzókéses húsdarálóval tépetné szét a seggünket.

Ahova én járok oda csak behajtásival lehet menni...

Vá: gumi

Írta: Gergő - 2012.10.05 13:23

Lorka írta::

Az ANP vagy a BNP ha meglátna minket tömegével izzókéses húsdarálóval tépetné szét a seggünket.

Ahova én járok oda csak behajtásival lehet menni...

Fokozottan védett természetvédelmi területek kivételével bárhol lehet motorozni. A fokozottan védett területet is ki kell táblázni amúgy, különben ott sem ér, ha büntetnek.

Nemzeti parkban, Natura 2000 területen pedig az utakról nem szabad lehajtani, azonban a földút is útnak minősül! Szóval a Bükkben pár védett hely kivételével (pl. Nagymező, Dédesi vár környéke, bánkúti őserdő, stb. ezeket persze védeni kell, ezt én is támogatom) bárhol motorozhatsz, ha nem mész le az útról.

Máshol meg, ha nincs lezárva sorompóval vagy nem jelzett magánterület, ott mész, ahol akarsz.

Persze az más kérdés, hogy pl. seggfej vadászok haveromat puskatussal verték fejen (volt rajta sisak), miközben bőven nem volt védett a terület. De pár évvel ezelőtt, tájfutóként verseny közben is találkoztam kötekedős barmokkal.

Na szerintem nyitok is egy új témát „Terepezés-endurozás” címmel, mert ki leszünk innen moderálva ;)

Vá: gumi

Írta: Gergő - 2013.01.16 20:57

Büszkén jelentem az illetékes társaknak, hogy a Heidenau K60 télen, havas-ónos esős körülmények között is kiválóan megállja a helyét! B)

Bár azért figyelek rá, hogy mindig legyen elég súly az elején, nehogy kidobja, mert pl. terepezésnél ha ketten ülünk rajta, hajlamos rá :)

Vá: gumi

Írta: pgabor - 2013.01.25 21:18

Sziasztok! Cs-re szeretném a megfelelő gumit kiválasztani és szükségem lenne a tapasztalatotokra és a véleményetekre.

Vásárlás előtt állok és két gumi maradt a tarsolyban.

Természetesen párról beszélek!

Az egyik a Michelin Road 2-je a másik pedig a Conti roadattack 2!

Ebben kérném szíves véleményeteket!

Előre is köszönöm!

Vá: gumi

Írta: metRS - 2013.01.27 23:07

pgabor írta::

Sziasztok! Cs-re szeretném a megfelelő gumit kiválasztani és szükségem lenne a tapasztalatotokra és a véleményetekre.

Vásárlás előtt állok és két gumi maradt a tarsolyban.

Természetesen párról beszélek!

Az egyik a Michelin Road 2-je a másik pedig a Conti roadattack 2!

Ebben kérném szíves véleményeteket!

Előre is köszönöm!

Nekem ugyan GS-em van, de ugyanolyan méretű SuperMoto szettel, mint a CS kerekei és bizton állíthatom, hogy a PilotRoad2-ben gondolkodhatsz, illetve én még javasolnám a Metzeler Roadtec Z6-os gumiját is. Nekem elől Z6, hátul P2 van fenn. Conti nem javallott, bár a céges motorokat azzal szerelik, mert "arra van pénz"... :angry: :angry:

Vá: gumi

Írta: pgabor - 2013.01.28 00:21

Nagyon köszi a segítséget, akkor azt hiszem maradok a Pilot Rod 2-nél!

Köszi.

Vá: gumi

Írta: Csiga - 2013.01.28 11:08

pgabor írta::

Nagyon köszi a segítséget, akkor azt hiszem maradok a Pilot Rod 2-nél!

Köszi.

Conti minden szinten kuka...

Vá: gumi

Írta: riskywhisky - 2013.01.28 18:36

Valaki kimoderálta a kommentemet, vagy mi a basz van?
Valaki a Continentaltól? Vagy ki?

=====

Vá: gumi

Írta: Csiga - 2013.01.29 10:10

riskywhisky írta::
Valaki kimoderálta a kommentemet, vagy mi a basz van?
Valaki a Continentaltól? Vagy ki?

Nope! Nem lehet, hogy egyáltalán nem sikerült elküldeni a kommentedet?

Ha hosszan írsz javasolom először megírni vmi szövegszerkesztőben és utána beilleszteni.

=====

Vá: gumi

Írta: riskywhisky - 2013.01.29 10:45

Legalább egy napig ott volt, többször is ránéztem.

=====

Vá: gumi

Írta: alvaro84 - 2013.01.29 12:54

riskywhisky írta::
Legalább egy napig ott volt, többször is ránéztem.

A Scarver topikban most is ott van, nem lehet, hogy azt hiányolod?

=====

Vá: gumi

Írta: riskywhisky - 2013.01.29 15:15

Nem látom ott sem. :(
Egyébként is szerintem ide írtam, pgabor kérdésére, hogy mit javasolnánk..
Pgabor! Te láttál tőlem ide vonatkozó hozzászólást?

=====

Vá: gumi

Írta: pgabor - 2013.01.29 16:35

Nem láttam sajna :(

=====

Vá: gumi

Írta: riskywhisky - 2013.01.29 17:33

Nem tudom, de valami nincs jól. Egyébként is nagyon furcsa a fórum kinézete, nem a szokásos módon látom a kommenteket, hanem mint valami csomóponti, vagy áramköri rajz. De csak a számítógépen, a telefonomról normálisnak látszik.

Egyébként én is a Pilot road kettőt dícsértem, és a Conti road attackot marasztaltam el.

=====

Vá: gumi

Írta: riskywhisky - 2013.01.29 17:42

Ilyennek látom: http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/f_rum__400_x_299_.jpg

=====

Vá: gumi

Írta: riskywhisky - 2013.01.29 17:44

...de gyorsan rá is jöttem, hogy át kell állítanom a "fűzészerű nézetet" a "sima nézet"-re.

De ez sem magyarázza meg a hülye elveszett kommentet.

=====

Vá: gumi

Írta: pgabor - 2013.01.29 18:57

Nem ez volt az!

pgabor!

A Pilot Road 2 a tuti választás. Bár nekem csak a korábbi, egykomponensű változat volt, több korábbi fórumozó társunk (CS tulajok) beszélt(ek) elismerő szavakkal a pilotródkettőről. A conti road attack árban ugyan kedvezőbb, de amennyivel olcsóbb, kb. annyival vacakabb is. Ezt viszont magam is tanúsíthatom, használtam ilyen. Most meg michelin pilot powert. Ez gyorsabban kopik. Sokkal.

=====

Vá: gumi

Írta: pgabor - 2013.01.29 18:58

Ha igen, akkor ez most is ott van a cs-esbe!

Onnan másoltam ki, ha egy másik azzal nem találkoztam.

Szia.

=====

Vá: gumi

Írta: riskywhisky - 2013.01.29 20:19

Ez volt. Miért nem látom ott?

Mindegy.
A lényeg, hogy eljutott ahova kell. :-)

Vá: gumi

Írta: pgabor - 2013.01.29 21:02

El bizony és köszi :))

Jövő héten rendelem is a Michelint :)))

Vá: gumi

Írta: Csiga - 2013.02.02 13:05

Figyelj csak RW!

A fórum fejlécében megnyomtat a "fűzészerű nézet" gombot, azért látod faszerkezetben a hozzászólásokat.
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/fuzer.jpg>

Vá: gumi

Írta: Csiga - 2013.02.02 13:08

Csiga írta::
Figyelj csak RW!

A fórum fejlécében megnyomtat a "fűzészerű nézet" gombot, azért látod faszerkezetben a hozzászólásokat.
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/fuzer.jpg>

Ahhoz hogy visszakapd a hagyományosat, nyomd meg ugyanott a "sima nézet" gombot! :)
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/sima.jpg>

Vá: gumi

Írta: beszerző - 2013.03.06 09:11

Első gumit cserélek és a Heidenau K60 új típusából nincs 100/90 - 19 csak 110/80 - 19-es méret. Ez jó lehet?

Vá: gumi

Írta: NaSa - 2013.03.06 11:02

jó

Vá: gumi

Írta: beszerző - 2013.03.06 11:31

Köszi, akkor rendelem.

Vá: gumi

Írta: Lorka - 2013.04.04 17:50

Mikor érdemes gumicserére gondolni?
Kb 2-3mm van még hátra a mintából az anakee-n.

=====

Vá: gumi

Írta: dzsini - 2013.04.04 20:34

Ez is mehetne a hülye kérdések közé!!!!!!!
Olvasd el! És tedd föl még egyszer a kérdést!
Minek kellene mennyinek lennie!
Vagy velem van a probléma?????????
:evil: :evil: :evil: :blink: :huh:

Lorka írta::
Mennyinek kellene lennie a minta kopásának?
Az anakee- most elől hátul olyan 2-3mm van még a minta magasságából.
:side:

=====

Vá: gumi

Írta: Lorka - 2013.04.04 20:50

bolond lukból bolond szél :D

=====

Vá: gumi

Írta: Tito - 2013.04.04 21:22

Lorka írta::
Mikor érdemes gumicserére gondolni?

Minden egyes hasznalat után, bar ez gusztus kerdese.

Tito

=====

Vá: gumi

Írta: metRS - 2013.04.04 23:09

Lorka írta::
Mikor érdemes gumicserére gondolni?
Kb 2-3mm van még hátra a mintából az anakee-n.

Lorka!
Friss jogsival erre még illene emlekezni... :P :woohoo: :woohoo:

Amugy kell lennie a "barázdában" jelzőnek...

=====

Vá: gumi

Írta: Lorka - 2013.04.05 09:20

Friss jogsival erre még illene emlekezni... :P :woohoo: :woohoo:

relációanalízis 2. válasz:

Mindkettő külön igaz, de az indoklás nem magyarázza meg kielégítően az állítást;

:silly:

=====

Vá: gumi

Írta: alvaro84 - 2013.04.05 16:17

Hivatalosan 1.6mm - ehhez képest a Heidenau K73 hátsón ~2.5mm-nél van a kopásjelző. Le is kopott odáig. Na de pár hét, és megszabadulok tőlük...

(Vicces, hogy egészen őszig azt hittem, hogy az első viszont örökké fog élni. Aztán rájöttem, hogy nem középen kopik, hanem attól kissé balra :huh: És így már nincs 1.6 se mostanra, miközben középen még mindig majd' 3mm-rel vigyorg a szemembe... szóval kegyetlenül elbánok vele is, nem csak a hátsóval...)

=====

Vá: gumi

Írta: mozso18 - 2013.04.05 16:28

Sok a bal kanyarod! :)

Változtass útvonalat vagy üld ki jobbra folyamatosan. :)

A kopásjelző a gyári ajánlás, az 1.6mm a KRESZ szerinti.

alvaro84 írta::

Hivatalosan 1.6mm - ehhez képest a Heidenau K73 hátsón ~2.5mm-nél van a kopásjelző. Le is kopott odáig. Na de pár hét, és megszabadulok tőlük...

(Vicces, hogy egészen őszig azt hittem, hogy az első viszont örökké fog élni. Aztán rájöttem, hogy nem középen kopik, hanem attól kissé balra :huh: És így már nincs 1.6 se mostanra, miközben középen még mindig majd' 3mm-rel vigyorg a szemembe... szóval kegyetlenül elbánok vele is, nem csak a hátsóval...)

=====

Vá: gumi

Írta: riskywhisky - 2013.04.05 17:13

Ez talán valami típusra jellemző sajátosság, mert az én motoromon is a közepétől kicsit balra van a legkopottabb sáv. Azt nem hiszem hogy több bal kanyar volna az útvonalon, ahol járok nap mint nap, de tény hogy balra bátrabban borítok, mint jobbra, nem tudom ez miért van, de megfigyeltem, jobban érzem. :-)

alvaro84 írta::

Hivatalosan 1.6mm - ehhez képest a Heidenau K73 hátsón ~2.5mm-nél van a kopásjelző. Le is kopott odáig. Na de pár hét, és megszabadulok tőlük...

(Vicces, hogy egészen őszig azt hittem, hogy az első viszont örökké fog élni. Aztán rájöttem, hogy nem középen kopik, hanem attól kissé balra :huh: És így már nincs 1.6 se mostanra, miközben középen még mindig majd' 3mm-rel vigyorg a

szemembe... szóval kegyetlenül elbánok vele is, nem csak a hátsóval...)

Vá: gumi

Írta: alvaro84 - 2013.04.06 06:31

riskywhisky írta::

Ez talán valami típusra jellemző sajátosság, mert az én motoromon is a közepétől kicsit balra van a legkopottabb sáv. Azt nem hiszem hogy több bal kanyar volna az útvonalon, ahol járok nap mint nap, de tény hogy balra bátrabban borítok, mint jobbra, nem tudom ez miért van, de megfigyeltem, jobban érzem. :-)

Én épp hogy a bal kanyarokkal vagyok (de sokkal...) óvatosabb, szóval aligha itt az ok. Olvastam viszont hosszú cikket arról, hogy miért a bal oldala kopik, és ott f650-ről szó se volt, hanem úgy általában írták.

Arra jutottak, hogy a tágabb ívek miatti gyorsabb balos kanyarvételnek (ez nálam egyáltalán nem játszik, lásd fent) és annak köszönhető, hogy a bal oldalában több a kilométer, szintén a tágabb - hosszabb - ívek miatt. Nemtom. De hogy a bal oldala kopik jobban, az biztos.

Vá: gumi

Írta: Tito - 2013.04.06 06:40

riskywhisky írta::

hiszem hogy több bal kanyar volna az útvonalon, ahol járok nap mint nap, de tény hogy balra bátrabban borítok, mint jobbra, nem tudom ez miért van, de megfigyeltem, jobban érzem. :-)

Szerintem ez a jobbkezesek többsége így megy. Batrabban kanyarodunk balra bringazas, korcsolyazas vagy éppen drifteles kozben. Motorozasnal szukebb ivet huzunk ebbe az irányba. Valoszinuleg valami agyfeltekes magyarazata van, en is kivancsi lennek a megfejtesre.

Tito

Vá: gumi

Írta: alvaro84 - 2013.04.06 10:37

Én is jobbkezes vagyok. Lehet, hogy azóta megfordult az agyam? :laugh:

Vá: gumi

Írta: Kókusz - 2013.04.13 20:27

Van még pár magyarázat. A jobb kezes embereknek általában a jobb karja, oldala izmosabb. Így a nagyon kisportolt RW jobb oldala több kg-mal nehezebb, mint a bal, ezért, hogy egyensúlyban legyen a motor, kicsit balra kell döntenie, így a bal oldal kopik. :P

Jobb oldalt lapátoló kenusok hátrányban....:laugh:

Egy másik, kicsit komolyabb lehetőség, hogy nem teljesen egy egyenesen futnak a kerekek, nincs jó beállítva a hátsó kerék. Egyébként a lánc is úgy akarja elhúzni a hátsó kereket, hogy a jobb oldalát húzza meg előre, emiatt a motor jobbra akar tartani, amit enyhén balra kormányzással, balra döntéssel lehet megakadályozni. Ha a hátsó villa csapágya tönkre van, és mondjuk kotyog a villa, ugyanez történik.

Próbáljátok ki, hogy elengedett kézzel tökéletesen egyenesen fut-e a moci, vagy kicsit valamelyik oldalra oda kell tenni a súlyt, hogy egyenesen menjen. Ha nem megy szépen egyenesen, az egyébként a kormánycsapágó is lehet.

alvaro84 írta::

riskywhisky írta::

Ez talán valami típusra jellemző sajátosság, mert az én motoromon is a közepétől kicsit balra van a legkopottabb sáv. Azt nem hiszem hogy több bal kanyar volna az útvonalon, ahol járok nap mint nap, de tény hogy balra bátrabban borítok, mint jobbra, nem tudom ez miért van, de megfigyeltem, jobban érzem. :-)

Én épp hogy a bal kanyarokkal vagyok (de sokkal...) óvatosabb, szóval aligha itt az ok. Olvastam viszont hosszú cikket arról, hogy miért a bal oldala kopik, és ott f650-ről szó se volt, hanem úgy általában írták.

Arra jutottak, hogy a tágabb ívek miatti gyorsabb balos kanyarvételnek (ez nálam egyáltalán nem játszik, lásd fent) és annak köszönhető, hogy a bal oldalában több a kilométer, szintén a tágabb - hosszabb - ívek miatt. Nemtom. De hogy a bal oldala kopik jobban, az biztos.

=====

Vá: gumi

Írta: riskywhisky - 2013.04.13 20:53

Nincs baj sem a kormánycsapággal, sem a futóművel, sem a lánc nem húzza a kereket, (nincs is rajta lánc) a paripa teljesen hibátlan, tip-top, tuti, németesen szólva 1/A állapotú. Nyílegyenesen megy ha elengedem a kormányt. mmm... én meg 25 éve motorozok, a legtöbb motoromon megfigyeltem ezt a jelenséget. A magyarázat a "balra nagy ív, jobbra kis ív" elméletben rejlik.

=====

Vá: gumi

Írta: NaSa - 2013.04.13 21:31

whisky nél a pont

=====

Vá: gumi

Írta: Csíga - 2013.04.14 00:24

riskywhisky írta::

Nincs baj sem a kormánycsapággal, sem a futóművel, sem a lánc nem húzza a kereket, (nincs is rajta lánc) a paripa teljesen hibátlan, tip-top, tuti, németesen szólva 1/A állapotú. Nyílegyenesen megy ha elengedem a kormányt. mmm... én meg 25 éve motorozok, a legtöbb motoromon megfigyeltem ezt a jelenséget. A magyarázat a "balra nagy ív, jobbra kis ív" elméletben rejlik.

Liked! :)

=====

Vá: gumi

Írta: Kókusz - 2013.04.14 01:27

riskywhisky írta::

Nincs baj sem a kormánycsapággal, sem a futóművel, sem a lánc nem húzza a kereket, (nincs is rajta lánc) a paripa teljesen hibátlan, tip-top, tuti, németesen szólva 1/A állapotú. Nyílegyenesen megy ha elengedem a kormányt. mmm... én meg 25 éve motorozok, a legtöbb motoromon megfigyeltem ezt a jelenséget. A magyarázat a "balra nagy ív, jobbra kis ív" elméletben rejlik. RW, tudom, hogy nincs lánc a CS-edén. ;) Nem is Neked szántam a magyarázatot (a második részt), mert mindenki tudja, hogy a Te mocid tökéletes, csak mint lehetőség vettem fel mindenki számára.

Nekem eddig csak pályázós motorokon tűnt fel ez a jelenség, ott elég gyorsan félre lehet koptatni a gumit, akár egyetlen alkalommal is, de hogy a bal oldalt-e, az nyilván az adott esettől függ.

Mindenesetre nagyon érdekes a dolog.

Van egy harmadik magyarázatom is. Ki szereti a körforgalmakat, esetleg tesz meg több kört is alkalom adtán egy-egy

körforgalomban, gyakorolva, mennyire lehet dönteni és gyorsan menni? Ott mindig a bal oldal kopik!

Üdv: Kókusz

=====

Vá: gumi

Írta: abry - 2013.04.14 08:58

Mindenesetre nagyon érdekes a dolog.

Van egy harmadik magyarázatom is. Ki szereti a körforgalmakat, esetleg tesz meg több kört is alkalom adtán egy-egy körforgalomban, gyakorolva, mennyire lehet dönteni és gyorsan menni? Ott mindig a bal oldal kopik!

Üdv: Kókusz

Valószínű azért, mert az órajval ellentétesen kell haladni, eszébe ne jusson senkinek fordítva.

Azt hiszem még a hülye angolok is ... ?

Dr Nasa neked friss az élmény hogy is van ez. Vagy ott órajval megegyező?

=====

Vá: gumi

Írta: riskywhisky - 2013.04.14 10:06

A körforgalmakat egyébként tényleg szeretem, ezt jól gondolod Kókusz, :-)) az előző gumim nagyon csúszott már, (kopott, és vén volt) befelé menet, és kifelé jövet is erőlködés nélkül tudtam driftelni vele, aztán egy idő után már direkt, és mindenhol ezt játszottam vele.

Most viszont egy sokkal ragadósabb gumit raktam fel, félek, hogy vége a driftkorszaknak. :-(

=====

Vá: gumi

Írta: NaSa - 2013.04.14 15:34

igen az óra járásával megegyező

=====

Vá: gumi

Írta: Andrej - 2013.04.14 18:39

Sziasztok!

Nem vagyok biztos a dolgomban, nem motorozom régen, de a bal oldali kopást szerintem az okozza, hogy minden út domború és mivel mi a jobb oldalon megyünk ha függőlegesen tartjuk a motort akkor se vagyunk merőlegesek az útra. Tehát nem kophat a közepén.

Remélem érthetően fogalmaztam.

Andrej

=====

Vá: gumi

Írta: riskywhisky - 2013.04.14 19:19

Értem mit mondasz, de szerintem az annyira nüansznyi, hogy nyugodtan besorolhatjuk az elhanyagolható kategóriába. Lefényképezném, de sajnos kidobtam azt a bizonyos első gumit. Ennyire nem lejtenek az utak jobbra. :-)) A bal kanyarok nagyobb ívűek, bátrabban, gyorsabban, és mélyebben kanyarodunk, én legalábbis így teszek.

Ismerek persze olyan motorost is, aki egyformán lassan fordul mindkét irányba, itt a kis falumban is tudnék példát

mondani, csak szörnyűlködök mindig ha látom, nem is tudom miért motorozik, nagyon furcsán, billegősen, széles mozdulatokkal vezet, jól láthatóan küzd a járművével, és az a benyomásom hogy minden idegszálával, és az összes agykapacitásával azon van, hogy az úton, illetve az íven maradjon, és róla el tudom képzelni, hogy közben nem venné észre hogy forr a hűtővíz, defektes a gumi, vagy akár hogy ufók szálltak le a kereszteződésben. Ez ugyan nem nagyon kapcsolódik a témához, csak azért írtam le, mert eszembe jutott. Megnézném hogy neki milyen a gumikopása.

Andrej írta: :áte]Szasztok!

Nem vagyok biztos a dolgomban, nem motorozom régen, de a bal oldali kopást szerintem az okozza, hogy minden út domború és mivel mi a jobb oldalon megyünk ha függőlegesen tartjuk a motort akkor se vagyunk merőlegesek az útra. Tehát nem kophat a közepén.
Remélem érthetően fogalmaztam.
Andrej

=====

Vá: gumi

Írta: Arpi - 2013.07.02 18:07

Hallihó,

Szerintetek melyiket?
Ha az egyiket akkor azt miért, ha a másikat azt miért :-) ;-)
Szóval vélemények?

Metzeller Tourance
vagy
Metzeller Tourance Exp

=====

Vá: gumi

Írta: ChrisTar - 2013.07.02 19:07

Arpi írta: :
Hallihó,

Szerintetek melyiket?
Ha az egyiket akkor azt miért, ha a másikat azt miért :-) ;-)
Szóval vélemények?

Metzeller Tourance
vagy
Metzeller Tourance Exp

Nekem Metzeller Tourance van a motoromon (így vettem már hogy ez volt alából rajta) és általában mindig ez a fajta gumim volt..
Az is elárulom (bár nem vagyok rá büszke de ezt a szezon még ki kell bírnia) hogy a gumi falára 2004-es évjárat van írva szóval lassan 10 éves már a gumi (8 évet állt a motor) kicsit már repedezik, a futófelületet sem mondanám már a legtokéletesebbnek, de még mindig úgy tapad hogy néha meglepődöm mennyire jó!
Szóval én csak ajánlani tudom! :)

=====

Vá: gumi

Írta: Csiga - 2013.07.03 10:04

ChrisTar írta::
de még mindig úgy tapad hogy néha meglepődöm mennyire jó!

Meglepődésnél esőben mennyire nem jó ;)

Árpi, én most hajítottam el az EXP-t, volt az elődje is, leírom mit tapasztaltam.
Az EXP futásteljesítményre rosszabb (5 ezerrel biztos), tapadásra szerintem jobb. Egyébként egyiknek sincs nyúlós pumpálós jelzése, ami arra utalna hogy innentől ne feszegetsd tovább a határokat. Állítólag az Anakee tudja ezt, nekem már ott figyel egy Anakee 2, úgyhogy ki fog derülni hamarosan.
Esőben egyértelműen felülmúlja régi testvérét az EXP, ha sokat jársz Ausztriában pl, én biztos azt venném.
Terepen egyik se jó (kb annyira mint bármilyen utcai gumi), de ez EXP még kevésbé. Fura egyszer ilyen durvább nagyszemű murvás részen alig tudtam elindulni.
Profilban úgy vettem észre, az EXP gömbölyűbb, oldalt vékonyabb futófelülettel rendelkezik.

Összességében tisztább, szárazabb, biztonságosabb érzés :cheer: :)

=====

Vá: gumi

Írta: NaSa - 2013.07.03 10:11

Én már sokszor mondtam az anakee ami kiváló,

=====

Vá: gumi

Írta: ChrisTar - 2013.07.03 11:50

Csiga írta::
ChrisTar írta::
de még mindig úgy tapad hogy néha meglepődöm mennyire jó!

Meglepődésnél esőben mennyire nem jó ;)

Esőben az EXP jobb? (mondjuk a felülete alapján jobbnak néz ki a bevágások miatt)

=====

Vá: gumi

Írta: Csiga - 2013.07.03 13:42

ChrisTar írta::
Csiga írta::
ChrisTar írta::
de még mindig úgy tapad hogy néha meglepődöm mennyire jó!

Meglepődésnél esőben mennyire nem jó ;)

Esőben az EXP jobb? (mondjuk a felülete alapján jobbnak néz ki a bevágások miatt)

Ó hogyne, sokkal. Nagyon stabil! Soha sehoh (persze esőre van szó) nem csúszott meg alattam. Hazudok, egyszer az eleje, vastagon festett elválasztó vonalon előzés közben 110-nél, amíg újra nem ért rendes aszfaltot. :)

Sima T sokszor megviccelt, pedig nem provokáltam.

=====

Vá: gumi

Írta: ChrisTar - 2013.07.03 13:47

Csiga írta::

ChrisTar írta::

Csiga írta::

ChrisTar írta::

de még mindig úgy tapad hogy néha meglepődöm mennyire jó!

Meglepődnél esőben mennyire nem jó ;)

Esőben az EXP jobb? (mondjuk a felülete alapján jobbnak néz ki a bevágások miatt)

Ó hogyne, sokkal. Nagyon stabil! Soha sehoh (persze esőre van szó) nem csúszott meg alattam. Hazudok, egyszer az eleje, vastagon festett elválasztó vonalon előzés közben 110-nél, amíg újra nem ért rendes aszfaltot. :)

Sima T sokszor megviccelt, pedig nem provokáltam.

Most kicsit összezavartál mert én is gumicsere előtt vagyok és ugyanolyan szerettem volna felrakni (mert nagyon másfajta még nem volt) de most hogy mondtad, lehet hogy EXP-t fogok rá rakni! Azért szerettem a "simát" mert ott kicsivel nagyobbak a "büttyök" és ha olyan útszakaszra érnék akkor jobb az. De az esetek 95%-ban normális útszakaszon (max kátyús de az ellen nem vééd) szoktam járni!

=====

Vá: gumi

Írta: Csiga - 2013.07.03 14:16

Mivel zavartalak össze? Nem akartalak :) EXP az hogy aszfalton soha nem csúszott meg, az igaz. A felezővonal időnként bizonyos helyeken baromi csúszós anyagból van. Csoda hogy nem perceltem!

Chris, van olyan ember aki azt gondolja hogy ez eccer volt nekem, bevált minek csalinkázzak más irányba. Ez jól is van így bizonyos esetekben, de a motorgumi szerintem marhára nem az. Hogy tud bárki véleményt mondani egy gumiról, ha máshoz nem tudja hasonlítani? A másik, hogyha a motor és gumi képességeit nem tudod min. 70-80-90%-ban kihasználni (időnként), soha nem fogsz különbségeket találni két gumi között.

A sima Tourance-ra visszatérve: nem tudom elképzelni, hogy ami terep bárhol többet nyújtson az EXP-nél. Így is úgy is max fűdúton használhatók, aztán vége. Ahogy jön egy kis sár, mindjárt megtelnek a vájatok és slick gumi lesz belőlük :)

Na mindegy én csak segíteni próbálok, bocs ha nem megy :D

=====

Vá: gumi

Írta: ChrisTar - 2013.07.03 14:28

Az embernek néha meg kell hallgatnia más véleményét és tapasztalatát, hiszen csak úgy tanul! Én nem vagyok egy makacs ember, ezért is mondtam azt hogy bogarat ültettél a fülembe az EXP-vel és egyre jobban azon vagyok hogy a jövő évet már azokkal fogom járni a vidéket! A jóbarátomnak most volt gumivétel, ő sima T-t rakott a GS1200ADV-re és úgy döntögeti a vasat mintha egy kempingel csalinkázna a városban! :laugh:
Száz szónak is egy a vége: Köszí Csiga jövőre EXP-m lesz! :laugh: :P
(Már csak a kíváncsiság miatt is)

Vá: gumi

Írta: kolbányi - 2013.07.03 16:25

ChrisTar írta::

Az embernek néha meg kell hallgatnia más véleményét és tapasztalatát, hiszen csak úgy tanul! Én nem vagyok egy makacs ember, ezért is mondtam azt hogy bogarat ültettél a fülembé az EXP-vel és egyre jobban azon vagyok hogy a jövő évet már azokkal fogom járni a vidéket! A jóbarátomnak most volt gumivétel, ő sima T-t rakott a GS1200ADV-re és úgy döntögeti a vasat mintha egy kempinggel csalinkázna a városban! :laugh: Száz szónak is egy a vége: Köszí Csiga jövőre EXP-m lesz! :laugh: :P (Már csak a kíváncsiság miatt is)

Nekem volt, írtam is róla olvasgassál a régiek között!

Üdv.:kolbányi!

=====

Vá: gumi

Írta: meRS - 2013.07.03 17:50

ChrisTar írta::

Az embernek néha meg kell hallgatnia más véleményét és tapasztalatát, hiszen csak úgy tanul! Én nem vagyok egy makacs ember, ezért is mondtam azt hogy bogarat ültettél a fülembé az EXP-vel és egyre jobban azon vagyok hogy a jövő évet már azokkal fogom járni a vidéket! A jóbarátomnak most volt gumivétel, ő sima T-t rakott a GS1200ADV-re és úgy döntögeti a vasat mintha egy kempinggel csalinkázna a városban! :laugh: Száz szónak is egy a vége: Köszí Csiga jövőre EXP-m lesz! :laugh: :P (Már csak a kíváncsiság miatt is)

Chris!

Nekem ADV-m van (par hete, de elotte '04 GS), ugyan most epp szervizben, de teljesen más a súlypont a két típusnál és annak ellenére hogy 80 kilo száraz súly különbség van köztük az ADV-t sem nehezebb irányítani, mint a kis GS-t. És a sima T valóban csuszlik az EXP-hez képest. Mondhatni vizes úton külön tudást igényel vele közlekedni, vagy talán az úgy helytállóbb, vizes aszfalt, kanyar, felfestések komoly odafigyeléssel használandók...;)

=====

Vá: gumi

Írta: ChrisTar - 2013.07.04 09:17

Na most már tényleg kíváncsivá tettetek ezzel az EXP-vel! Most kipróbálnék szívesen egy GS-t azzal a gumival, bár ha ennyien mondják hogy jó, akkor tényleg úgy van! Bár csak jövőre gumizom újra, és addig a sima T-t használom, de ha tényleg ennyire be fog válni akkor átváltok az EXP-re hosszútávon! :)

=====

Vá: gumi

Írta: ChrisTar - 2013.07.04 09:42

Nekem ADV-m van (par hete, de elotte '04 GS), ugyan most epp szervizben...;)

Nem szeretnék kíváncsiskodni, csak hallottam a történetet és érdekel hogy aztán hogy alakult. Megcsinálják garanciába?

=====

Vá: gumi

Írta: meRS - 2013.07.04 15:21

ChrisTar írta::

Nekem ADV-m van (par hete, de elotte '04 GS), ugyan most epp szervizben...;)

Nem szeretnék kíváncsiskodni, csak hallottam a történetet és érdekel hogy aztán hogy alakult. Megcsinálják garanciába?

Még folyamatban... ;)

=====

Vá: gumi

Írta: Arpi - 2013.07.26 10:25

Vegul egy EXP - et vettem :-) meglatjuk milyen lesz. Kanyarba ha rarantok ez is kiteszi :D

=====

Anakee 2

Írta: Csiga - 2013.08.02 14:44

Hi Emberek!

Július 22-én megkezdtem a Michelin Anakee 2 gumigarnitúráim tesztjét. Ez volt a második ilyen alkalom, hogy használtan vettem gumit. Ez kb 60%-os, nem "lekockázott", tökéletes állapotú abroncs.

Az eddigi tapasztalatok, 2500km alatt:

- nagyon határozott, pontos futású.
- a profilja mintha kevésbé lenne félkör alakú (mint pl az EXP), így kisebb dőlésszögben éri el határait.
- többektől hallottam, hogy amint megérkezik a gumi legszélére, finom nyúlás, pumpálásszerű érzéssel tudatja, hogy ne tovább. Hát ezt én is éreztem egyszer, tök jól visszajelez a gumi.
- igen puha, melegben látszanak a ledörzsölődött gumidarabok.
- esőben kiváló, nem csúszik, bár idáig nem is feszegettem a határokat.
- murván/terepen úgy viselkedik mint egy bármilyen utcai gumi, nem érdemes csak száraz talajon próbálkozni.

Kb ennyi, az EXP szintet biztosan hozza, az hogy többet tud-e még nem sikerült kideríteni. A laposabb profil nem tudom mekkora maximális dőlésszöget tesz lehetővé, ezt majd egyedül csomagok nélkül fogom próbálgatni. Elsőre kicsit ijesztő de tulajdonképpen kurvajó, hogy visszapofázik a dőléshatár végéfelé.

=====

Vá: Anakee 2

Írta: Kókusz - 2013.08.03 02:28

Csiga írta::

Hi Emberek!

Július 22-én megkezdtem a Michelin Anakee 2 gumigarnitúráim tesztjét. Ez volt a második ilyen alkalom, hogy használtan vettem gumit. Ez kb 60%-os, nem "lekockázott", tökéletes állapotú abroncs.

Elsőre kicsit ijesztő de tulajdonképpen kurvajó, hogy visszapofázik a dőléshatár végéfelé.

Az én hátsómon (RW, labda feldobva) Anakee van, de azt hiszem, az még nem 2-es típus. Most érett meg a cserére. Amikor megvettem a mocit, 50%-on volt, azóta mentem 20 ezret, most már csak kb. 1 mm van a közepén. Vagyis nagyon jól bírta a kopást, a Michelinnek ilyenek. Viszont a lapos profil tényleg beszarus, amikor annyira bedöntöd, hogy az élére kerül (ehhez nem kell nagyon döntenie), akkor elmegy a moci hátulja. Elől EXP van, annak meg sem kottyan az a dőlésszög. Talán az Anakee 2 kevésbé lapos, nem tudom.

Kókusz

=====

Vá: Gumi

Írta: istvan - 2014.01.03 13:17

Sziasztok,

most vettem egy 95'ös szuper járgányt. Az előző (első) tulaj eladás előtt nem rég (kb. fél éve) cserélte a hátsó gumit. Feltett egy Kenda K761-002, 130x80-es, 65H-t. Ugy érzem nagyon csuszkál. Mit gondoltok erről a gumiról. Kb. 90-95%ban utcán fogom használni a motort és max földútra merészkedek néha (terep kimarad). Ehhez a használathoz mit gondoltok a: Metzeller Tourance vagy a Michelin Pilot Active gumikról illetve mit javasoltok feltenni?

Köszí Srácok!

Istvan

=====

Vá: Gumi

Írta: Tito - 2014.01.03 13:43

istvan írta::
Sziasztok,

most vettem egy 95'ös szuper járgányt. Az előző (első) tulaj eladás előtt nem rég (kb. fél éve) cserélte a hátsó gumit. Feltett egy Kenda K761-002, 130x80-es, 65H-t. Ugy érzem nagyon csuszkál. Mit gondoltok erről a gumiról. Kb. 90-95%ban utcán fogom használni a motort és max földútra merészkedek néha (terep kimarad). Ehhez a használathoz mit gondoltok a: Metzeller Tourance vagy a Michelin Pilot Active gumikról illetve mit javasoltok feltenni?

Köszí Srácok!

Istvan

Szia Istvan, a Kenda nem egy vilagszinvonalu gyarto, de el lehet poroszkalni a termekeivel, csak tisztaban kell lenni a korlatokkal. :(A csuszkalas siman lehet helytelen nyomastol is.

A Tourance többuknel remek futasteljesitmennyel bizonyított, az EXP változat ugyan nem bír annyit, cserebe vizen talan biztonságosabb.

Ezek az utcai enduro gumik eltalálnak földuton is, csak esznel kell lenni :)

A Michelinrol nem tudok nyilatkozni, de aki Pilot Roaddal, vagy Anakeeval jár, az mind dicserte oket.

Tito

=====

Vá: Gumi

Írta: Tito - 2014.01.03 14:05

Asszem itt a többseg utcai gumival volt, es mindenki epsegben hazaert.

<http://www.youtube.com/watch?v=xYWW8u4cWEY>

Tito

=====

Vá: Gumi

Írta: istvan - 2014.01.03 14:27

Kösz!

Akkor próbálgatom kicsit a határokat a Kendával, aztán max. szétnézek Metzeler ügyben... Sztem kb. 30e HUF-ért találok is majd B)

=====

Vá: Gumi

Írta: Tito - 2014.01.03 15:29

Istvan, ha nem egeto a csere, es megvarod a tavaszi motorkiallitasokat, akkor ott szoktak a forgalmazok akciozni, lehet fogni par darab ezrest rajtuk.

Pesten, a kekhold.hu-nal pedig a szerelesbol engednek egy kicsit, ha bemondod az f650.hu varazsiget.

Tito

=====

Vá: Gumi

Írta: istvan - 2014.01.03 21:43

Kösz az infót!

Várom még, próbálgatom...meglátjuk mennyire lesz megfelelő az én céljaimra.

Istvan

=====

Vá: Gumi

Írta: Csiga - 2014.01.04 17:49

Tito írta::

Asszem itt a tobbseg utcai gumival volt, es mindenki epsebben hazaert.

<http://www.youtube.com/watch?v=xYWW8u4cWEY>

Tito

Rossz példa T, mert itt rajtad kívül mindenkinek bütyköse volt :D

=====

Vá: Gumi

Írta: Lorka - 2014.01.08 11:21

Hát én is még a Anakee felé hajazok.

Nagyon jó gumi.

Idén cserés a miénken is.

Igazából még mindig nem tudtam magam meggyőzni arról hogy terepesebb kell. Heidenau tetszett de lehet marad az Skywóker anakin

=====

Vá: Gumi

Írta: f650gsmelcs - 2014.03.14 18:13

Pirelli Sport Demon hátsó gumi?
Volt valakinek ilyesmi hátra? Tapasztalat?

(Utcai használat esetére)

=====

Vá: Gumi

Írta: Jivula - 2014.03.15 19:26

Ezeknek? :ohmy:
Itt mindenki M.TZELER buzi! :D :evil:
Csak én karcok bridzsszónnal. :)

f650gsmelcs írta::
Pirelli Sport Demon hátsó gumi?
Volt valakinek ilyesmi hátra? Tapasztalat?

(Utcai használat esetére)

=====

Vá: Gumi

Írta: alvaro84 - 2014.03.16 09:23

Jivula írta::
Ezeknek? :ohmy:
Itt mindenki M.TZELER buzi! :D :evil:
Csak én karcok bridzsszónnal. :)

Kikérem, nekem most Michelin van rajta :lol: Előtte meg Heidenau. Na az előtt volt Metzeler. Pirelliről viszont nem tudok mit mondani, mer' az sose vót :S

=====

Vá: Gumi

Írta: f650gsmelcs - 2014.03.16 09:26

alvaro84 írta::
Jivula írta::
Ezeknek? :ohmy:
Itt mindenki M.TZELER buzi! :D :evil:
Csak én karcok bridzsszónnal. :)

Kikérem, nekem most Michelin van rajta :lol: Előtte meg Heidenau. Na az előtt volt Metzeler. Pirelliről viszont nem tudok mit mondani, mer' az sose vót :S

Most nekem is Michelin van rajta, csak lenne lehetőségen egész jó áron hozzájutni egy Pirellihez.

=====

Vá: Gumi

Írta: mozso18 - 2014.03.16 11:04

Ha ésszel mész, bármit rátehatsz.

Haveromnak van valami pirelli rajta. Túlélte :)
Nekem "természetesen" Metzler. :)

f650gsmelcs írta::
alvaro84 írta::
Jivula írta::
Ezeknek? :ohmy:
Itt mindenki M.TZELER buzi! :D :evil:
Csak én karcok bridzsztónnal. :)

Kikérem, nekem most Michelin van rajta :lol: Előtte meg Heidenau. Na az előtt volt Metzler. Pirelliről viszont nem tudok mit mondani, mer' az sose vót :S

Most nekem is Michelin van rajta, csak lenne lehetőségen egész jó áron hozzájutni egy Pirellihez.

Vá: Gumi

Írta: metRS - 2014.03.16 12:39

mozso18 írta::
Ha ésszel méssz, bármit rátehetsz.
Haveromnak van valami pirelli rajta. Túlélte :)
Nekem "természetesen" Metzler. :)

f650gsmelcs írta::
alvaro84 írta::
Jivula írta::
Ezeknek? :ohmy:
Itt mindenki M.TZELER buzi! :D :evil:
Csak én karcok bridzsztónnal. :)

Kikérem, nekem most Michelin van rajta :lol: Előtte meg Heidenau. Na az előtt volt Metzler. Pirelliről viszont nem tudok mit mondani, mer' az sose vót :S

Most nekem is Michelin van rajta, csak lenne lehetőségen egész jó áron hozzájutni egy Pirellihez.

Ha nem tevedek a pirelli megvette a metzellert, ezért is nagy a hasonlóság az új gumik mintája között (tourance exp-scorpion trail). Velemenyem szerint (sok utána olvasást követően) még véletlenül sem rosszabb a pirelli a michelinnel vagy a metzelernél, legalábbis minőségben, viszont arban felette van ezeknek. Bar megegyszer megjegyzem pirelli-metzler egy cég. Melcsi! Javasolom totalbike-on nezd meg a gumik népszerűségét, bar azt kalkuláld bele h minden szubjektív, hiszen masfajta motorokon es masfajta vezetési stílussal közlekednek.. Itt sztem a tobbseg michelin-t, de leginkább metzellert (tourance/tourance Exp-t) használ a GS-re (nekem is az volt a Szöcskén, még mindig az van rajta...:(), kiveve Dzsivuláááát, az orok renitenst... :woohoo: Btw sztem nekem is bridzsztón lesz az új papucs hatra. Elvileg a gyári ADV papucs is a Jivula által említett BTW mittomén hányas... Remelem így már könnyebb lesz! ;)

Vá: Gumi

Írta: f650gsmelcs - 2014.03.16 17:14

metRS írta::
mozso18 írta::
Ha ésszel méssz, bármit rátehetsz.
Haveromnak van valami pirelli rajta. Túlélte :)
Nekem "természetesen" Metzler. :)

f650gsmelcs írta::
alvaro84 írta::
Jivula írta::
Ezeknek? :ohmy:
Itt mindenki M.TZELER buzi! :D :evil:
Csak én karcolok bridzssztónnal. :)

Kikérem, nekem most Michelin van rajta :lol: Előtte meg Heidenau. Na az előtt volt Metzeler. Pirelliről viszont nem tudok mit mondani, mer' az sose vót :S

Most nekem is Michelin van rajta, csak lenne lehetőségen egész jó áron hozzájutni egy Pirellihez.

Ha nem tevedek a pirelli megvette a metzellert, ezért is nagy a hasonlóság az új gumik mintája között (tourance exp-scorpion trail). Velemenyem szerint (sok utána olvasást követően) még véletlenül sem rosszabb a pirelli a michelinnel vagy a metzelernel, legalábbis minosegben, viszont arban felette van ezeknek. Bar megegyszer megjegyzem pirelli-metzeler egy ceg. Melcsi! Javaslom totalbike-on nezd meg a gumik nepiteletét, bar azt kalkulald bele h minden szubjektív, hiszen masfajta motorokon es masfajta vezetesí stilussal kozlekednek.. Itt sztem a tobbseg michelin-t, de leginkabb metzelert (tourance/tourance Exp-t) használ a GS-re (nekem is az volt a Szöcskén, még mindig az van rajta..:(), kivéve Dzsivuláááát, az orok renitenst... :woohoo: Btw sztem nekem is bridzssztón lesz az új papucs hatra. Elvileg a gyári ADV papucs is a Jivula által említett BTW mittomén hányas... Remelem így már könnyebb lesz! ;)

Köszí szépen! :) Így sokkal könnyebb lesz a döntés :) Láncszett csere után meg látom hogy áll a matek és körbenézek a lehetőségek közt. :lol:

Vá: Gumi

Írta: csecse - 2014.03.17 15:08

Sziasztok!

Eladó egy pár Metzeler Tourance gumi

100/90/19
130/80/17

Használt, de nem javított.
Ár:5,000,-Ft/pár.

Baja és környéke, esetleg Soroksárra el tudom juttatni.

üdv- <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/g1.jpg>

Vá: Gumi

Írta: Lorka - 2014.03.27 14:21

Pupa'kok e's kemprinbringa'sok.

Heidenau K76?
Tudom hogy csak az anaki meg a turansz a fasza meg a bridzssztón.
Valaki,

Vá: Gumi

Írta: metRS - 2014.03.27 19:45

Lorka írta::

Pupa'kok e's kemprinbringa'sok.

Heidenau K76?

Tudom hogy csak az anaki meg a turansz a fasza meg a bridzssztón.

Valaki,

Alvaro mintha tesztelte vna már... :whistle:

=====

Vá: Gumi

Írta: alvaro84 - 2014.03.28 07:04

Lorka írta::

Alvaro mintha tesztelte vna már... :whistle:

Nemnem, nekem K73 volt!

A kánya vigye az elnevezéseiket. Meg a Bridgestone-éit is :D

=====

Vá: Gumi

Írta: riskywhisky - 2014.04.06 09:59

Arra emlékszik valaki, hogy miként működött a kedvezmény(ünk) a Kék Hold guminál?

=====

Vá: Gumi

Írta: metRS - 2014.04.06 20:24

riskywhisky írta::

Arra emlékszik valaki, hogy miként működött a kedvezmény(ünk) a Kék Hold guminál?

Szerelésre van/volt kedvezmény, ha bementad az F650.hu varázsszót és előtte Csigával regisztráltad magad.

=====

Vá: Gumi

Írta: riskywhisky - 2014.04.06 21:48

A gumi árából nincs tíz százalék? :-(

Magamnak ingyen szerelek, szerintem ez elég versenyképes.

Mostmár tudom miért nem regisztráltam korábban.

=====

Vá: Gumi

Írta: Csigá - 2014.04.08 11:51

riskywhisky írta::

A gumi árából nincs tíz százalék? :-(

Magamnak ingyen szerelek, szerintem ez elég versenyképes.

Mostmár tudom miért nem regisztráltam korábban.

Igem sajnos gumira nem nagyon van... bocsi....

=====

Vá: Gumi

Írta: Cavalier - 2014.04.08 15:00

Szerelésről jut eszembe, milyen szerelővasat kéne beszereznem, amivel ezt meg tudom oldani, és azt honnan érdemes venni?

Meg ha már így belejöttem a kérdésbe, gumit honnan érdemes manapság rendelni, aki küldi postán? Egy hátsó mindenképp kellene fog.

=====

Vá: Gumi

Írta: NaSa - 2014.04.08 15:44

http://www.strauszgumi.hu/termekek/kat/gumiabroncs_motorkerekpar

=====

Vá: Gumi

Írta: metRS - 2014.04.08 17:26

NaSa írta::

http://www.strauszgumi.hu/termekek/kat/gumiabroncs_motorkerekpar

Papi!

Én is tőlük vettem eddig, de sajnos a webshop-juk szerint csak Conti-val foglalkoznak, nekem az meg nem kell, ugyh átpártoltam. Őcsém, fater meg én is innen vettük idén. Szerelés 1500/gumi. Az Anakee 2-esem közel 4E Ft-tal olcsóbban megvan innen mint akarhol mashol az országban. Abbol már megvan a szerelés...

=====

Vá: Gumi

Írta: Cavalier - 2014.04.08 20:52

Köszí, mindkettő jól néz ki, mi a baj a Contival? :)

Mondjuk ez csak májusi projekt lesz, addig úgyszincs meg a jogsi, vezetni meg nem mehetek a 37kW-os jószággal az A korlátlanra. ./ Pedig jó lett volna saját motorral megcsinálni.

=====

Vá: Gumi

Írta: NaSa - 2014.04.09 08:54

Szerintem Gergő hoz mást is akkor is ha nincs a honlapon.

higgyé nekem

=====

Vá: Gumi

Írta: Bálint85 - 2014.04.09 09:00

Sziasztok nekem most került fel két új continental trail attack 2 600km eddig semmi bajom nincs vele :) :)Megcsúszni megcsúsztam én is vele de mint kiderült folyékony műtrágya volt az úton .Vizes is volt és még fehér aszfalt,,,:) :Üdv Bálint

=====

Vá: Gumi

Írta: metRS - 2014.04.09 09:57

NaSa írta::

Szerintem Gergő hoz mást is akkor is ha nincs a honlapon.

higgyé nekem

De ez így szar (ha beszelsz vele...) mert az emberek többsége (legalábbis szerintem) inkább interneten keres és 2-3000 HUF-ért is átmegy máshova, mert abból már meg van a szerelés. Ha meg nincs fenn neki a választék, akkor pláne nem fogják látogatni az oldalát, hiába csinált újat. A régin tényleg még a legismeretlenebbtől a prémium márkákig minden fenn volt. Ugyan nem volt ennyire látványos, mert listában voltak ugye, táblázatosan, de így meg nincs választék. Tőle akartam megint venni, de mostmár megrendeltem a revulionmotortól. A 150/70R17 Anakee2-es 29ben fog megállni. Az Anakee3-as is csak 33 lenne ebben a méretben, de jó nekem a 2es... ;)

=====

Vá: Gumi

Írta: Lorka - 2014.04.10 18:20

Anakee 3 a paripa'n. Bibi.:P

=====

Vá: Gumi

Írta: Doki - 2014.04.10 22:23

Én is anakee II-est vettem, bár még nincs fent a gépen. Kíváncsi vagyok, hogy milyen lesz.

=====

Vá: Gumi

Írta: CraSoli - 2014.04.30 22:41

Üdv mindenki !

Anakee 3 tartós (?) teszt itt is indul :)

Első benyomások:

Tapad mint a légyapír, a garázsba alig bírtam betolni.

Először azt hittem, hogy a gumis 1,3 barra pumpálta, aztán kiderült, hogy 3 tizeddel a gyári érték fölé. Faxa...

Remélem ezt a szezont kibírja. :laugh:

Erről a "formaleválasztó" réteg nevű városi legendáról van valakinek tapasztalata ?

Mármint, hogy az új abroncsot be kell koptatni, egy darabig éssen kell lenni, hogy ez a réteg (?) lekopjon, mert el lehet csúszni ???

Ahogy eddig éreztem az abroncsot úgy lehet vele kanyarodni, mint egy superbike-al...

Kíváncsi vagyok a fogyasztással mit csinál ez a puha keverék ?

=====

Vá: Gumi

Írta: metRS - 2014.04.30 23:26

CraSoli írta::

Üdv mindenki !

Anakee 3 tartós (?) teszt itt is indul :)

Első benyomások:

Tapad mint a légyapír, a garázsba alig bírtam betolni.

Először azt hittem, hogy a gumis 1,3 barra pumpálta, aztán kiderült, hogy 3 tizeddel a gyári érték fölé. Faxes...

Remélem ezt a szezont kibírja. :laugh:

Erről a "formaleválasztó" réteg nevű városi legendáról van valakinek tapasztalata ?

Mármint, hogy az új abroncsot be kell koptatni, egy darabig éssen kell lenni, hogy ez a réteg (?) lekopjon, mert el lehet csúszni ???

Ahogy eddig éreztem az abroncsot úgy lehet vele kanyarodni, mint egy superbike-al...

Kíváncsi vagyok a fogyasztással mit csinál ez a puha keverék ?

Nos igen, a koptatási időszak minden új guminál odafigyelést igényel. Ez egy filmréteg az abroncs felületén, hogy védje a külső hatásoktól, amíg tárolják. Nem tapad úgy a gumi, nem a "valódi" felületet használod. Honnan ismered meg a különbséget: a kopott rész matt, a köpeny azon része, ahol még nem kopott le a filmréteg fényesebb és sötétebb is. Amiből szinte mindenkinek meg szokott maradni a köpeny peremén 1-1 sáv. Ez az ún. majré-csík. Ebből látod ki mennyire használja ki a gumiját, mennyire döntögetős kanyarvadász, vagy nagypapás (ilyen pl. Repesz, akinek 2 ujjnyi felület van csak kockára koptatva szettenként a közepén... :P :woohoo: :woohoo:).

Várjuk az adatokat!

=====

Vá: Gumi

Írta: CraSoli - 2014.05.03 20:45

Repesz ? :)

Amit írtál kicsit megnyugtató, másfél hét múlva indulunk Ukrajnába...

Túlélési esélyeinket növeli óvatossága.

De tökön rúgom, ha csak autópálya lesz. :lol:

Gumitesztnek ez az út is megteszi. ;)

=====

Vá: Gumi

Írta: Lorka - 2014.05.05 12:04

Nekem is anakee 3 van.

B@szott jo, így circa 1000km használat után.

Nagyon elmeny vele moccanni.

=====

Vá: Gumi

Írta: CraSoli - 2014.05.07 22:32

Hamarosan nekem is belemoccan kb. 2200 km. ;)
Baromi puhának, tapadósnak érzem.
Kíváncsi leszek, hosszabb idő után.

Vá: Gumi

Írta: B.Laci - 2014.05.12 11:25

Üdvözlök mindenkit!

Csatlakoztam az Anakee 3 táborhoz. Aszfalton tényleg nagyon szuper, nagyon jól tapad. Előtte a gyári Bridgestone volt, előregedve 9 évesen, a körforgalmakban már veszélyesnek tűnt. Az új már 200 km után is jobban tapad. Alig várom, hogy eltűnjön végre a "majrécsík".

Vá: Gumi

Írta: Szpeti - 2014.05.12 13:37

hát szerintem egy 9 éves gumi után bármit raktál volna fel, betapad :)

Vá: Gumi

Írta: B.Laci - 2014.05.12 14:01

Tavaly nyáron még nem éreztem vele semmi problémát. Persze lehet, hogy azóta egy kicsit "bátrabban" döntögetek a kanyarokban.

Vá: Gumi

Írta: Kókusz - 2014.05.12 17:19

Én most kezdtem meg hátul a Dunlop trailmax TR91 tartós tesztet. Eddig elégedett vagyok vele. Könnyebben fordul érezhetően jobban lehet dönteni, és nem válik ingataggá erősen bedöntve. A régi anakee nagyon tartós volt, de nem lehetett rendesen borítani a gépet.

Vá: Gumi

Írta: Tito - 2014.05.27 12:13

Gumikerdeshez: A Kek Hold infoi szerint a Tourance EXP kifutott, a helyette erkezo NEXT generationt pedig meg nem gyartjak 130/80 meretben. Sima Tourance fut tovabb.

Tito

Vá: Gumi

Írta: Lorka - 2014.05.27 16:09

A dojcse motorrad azt irta hogy a tartostesztjeik szerint uberfaja a next. Allitolag.

Gumizás!

Írta: dzsini - 2014.09.24 12:57

Uraim!

Tegnap felkerült a vasra az új gumi:woohoo: !

Strausz gumi(nál)Csak ajánlani tudom mindenkinek:Korrekt ár és kiszolgálás.

Üdv Dzsini!

=====