

Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2007.06.20 12:38

Sziasztok!

Biztos emlékeztek, hogy pár héttel ezelőtt indult egy kis falme az olaj témában.

Mivel senki sem kompetens közülünk, és a hivatalos szervizek is homlokegyenest mást mondtak ezért az alábbi levelet küldtem a BMW Magyarország részére:

Tisztet BMW vezérképviselt!

Több márkatársam nevében fordulok Önökhöz az alábbi - mindeddig megválaszolatlan - kérdéssel.

Az általunk vásárolt BMW F650GS (Dakar, CS egyaránt) modellek használati útmutatója, melynek hivatkozott oldalát mellékleten küldöm, kiemelten hívja fel a figyelmünket az alábbiakra:

"Do not use synthetic oils!" (Mint motorolajat)

Ezzel ellentétben az általunk ismert és foglalkoztatott hivatalos márkaszervizek mindegyike a Castrol R4-es - teljesen szintetikus - motorolaját tölti a fent említett modellekbe.

Ezt az ellentmondásos helyzetet szeretnénk tisztán látni, és hivatalos állásfoglalást kapni arra vonatkozóan, hogy mi a fent említett motorkerékpárokba használandó (BMW recommends Castrol) Castrol olajtípus a gyári ajánlás szerint?

Amennyiben ilyen jellegű ajánlás nincs, abban az esetben használhatjuk a Castrol R4-es teljesen szintetikus olajat a használati útmutató figyelmeztetése ellenére?

Üdvözlettel:

Kovács Róbert

Ma megkaptam a választ, íme:

Tisztelt Kovács Róbert Úr!

Örömmel fogadtuk levelét, melyet továbbítottunk az illetékes személynek. Így a következő válasszal tudunk Önnek szolgálni.

A BMW F650 sorozatba az előírt olajminőség a következő:

650cm³ modellekre (nedves kuplunggal)

- 20°C-tól 30°C felett 10 W 40 (téliüzem)

- 10°C-tól 30°C felett 15 W 40

API \geq SF és API \leq SH

(olajminőség \geq SJ nem jóváhagyott a kuplungokhoz),

Csak ásványi alapú olajokat szabad felhasználni.

Olajadalékok a kuplung működését befolyásolhatják ezért használatuk nem javasolt.

Kivételek:

Castrol GPS (10W40); félszintetikus

Castrol Power 1 4T 10W40; félszintetikus (megnevezés lehet még: Power 1 GPS 4T 10W40)

Reméljük kielégítő választ tudunk Önnek adni, továbbra is örömmel állunk rendelkezésére.

Üdvözlettel,

BMW Magyarország

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Jano - 2007.06.28 12:51

Akkor most ha jól értem az R4 nem jó bele? Vagy nem jól értem?

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2007.06.28 13:06

A helyzet azóta fokozódott, de még nem értem a végére. Valahol itt tartok most:

Tisztelt Kiss Gábor Balázs Úr!

Először is engedje meg, hogy megköszönjem gyors válaszukat!

A levelükben említett GPS típusú olaj gyártását a Castrol már évekkel ezelőtt megszüntette (Forrás: Castrol Hungária, Rendes Béla)

A szintén említett Power 1 4T ilyen néven nincs termékpalalettán, a Power 1 GPS 4T van, kapható, viszont az API teljesítményszintje SJ fokozatú. Ez viszont ellentmondásos alkalmazást feltételez az Önök levelében említett feltételrendszerrel.

Járulékos információként: A Castrol Hungária szerint a GPS utódja az Actevo Xtra 4T lett. (Forrás: Castrol Hungária, Rendes Béla)

Kérésem: A fentiek ismeretében ismételtelen szeretném amennyiben érdemben nyilatkoznának a gyári Castrol ajánlás ügyében!

Kérdéseim:

- Okozhat-e problémát (károsíthatja-e a motort) a Castrol Superbike R4-es típusú olaj használata?
- Mit tegyek (tegyünk sokan), ha a motorkerékpárjainkat ezzel az olajjal töltötték fel az utolsó szervizlátogatások alkalmával?
- Mi az oka, hogy az azonos viszkozitású és teljesítményszintű szintetikus olajak nem használhatók ennél a motortípusnál?

Megköszönve felém tanúsított türelmüket, maradok tisztelettel:

Kovács Róbert

Válaszuk:

Tisztelt Kovács Róbert Úr!

A hozzánk intézett második levelét is továbbítottam az illetékes személyeknek melyben a BMW 650GS típusú motornál használható olajra kérdezett rá. A hivatalos választ megkaptam, így ezt tudom tolmácsolni most Önnek.

A BMW a Castrol Power 1 GPS 4T-t ajánlja ezekbe a motorokba, a Castrol Actevo Xtra 4T-t nem.

A Castrol Superbike R4 olaj használata valószínűleg nem okoz semmilyen műszaki problémát, még a kuplung használatában sem, de a BMW a Power 1 GPS 4T-vel tudja garantálni a hibátlan és hosszú távú működést.

Arra vonatkozóan, hogy miért nem javasolja a BMW a szintetikus olajak használatát nincsen információnk. A legközelebbi olajcsere alkalmával javasoljuk az előírt olaj használatát.

Üdvözlettel,

BMW Magyarország

Aztán mentek oda-vissza levelek a Castrol Hungáriával egybekötve. Most elvileg ők ketten csatáznak. Még nincs eredmény...

:whistle:

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Jano - 2007.07.03 15:17

Kezdem azt érezni, hogy a kuplung csattogás és az olajhőmérséklet kapcsolatban áll egymással.

A tapasztalatom:

Holtjátékot meleg motornál beállítom: jó.
Reggel első 5-8 km: csattan. Hatalmasat.

Hideg vagy "langyos" motornál állítom: jó.
Mire bemelegszik g hatalmasat csattan.

Nagyon boldoggá tenne, ha sikerülne eltalálni.
Hozzáteszem: naponta 2x araszolok át a városon, sokszor addig melegszik a dugóban, hogy a ventilátor is folyamatosan jár (és majd lefő a gatyám, arról nem is beszélve ami benne van :).

Szóval, újra megkérdézem szerintetek az olaj miatt csattoghat?

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2007.07.03 15:48

Aha! A fülolaj miatt. Ha feltöltenéd rendesen a hallójárataidat, észre sem vennéd!:)

Amúgy nem tudom. A leírtakból az lenne logikus, hogy igen, függ. Ez teljesen megfelel annak a jelenségnek, hogy az olaj viszkozitása a hőmérsékletváltozás hatására hidegen csökken illetve melegen növekszik. Annyira még nem figyeltem meg, hogy mikor, de úgy emlékszem, hogy az enyém mintha hidegen csattogna, melegen nem. De nem igazán figyeltem eddig rá, ez Súbért C1 olyan hangos, hogy 5 km/h felett sz..rt se hallani benne! De majd most jól kifigyelem, hogy nem-e mondtam rosszul.

Addig is állítsd be melegen nem csattogósra, úgy is ebben a tartományban teszed meg az üzemórák 99%-át. Aztán ha jössz Hartára hétvégén akkor majd meghalgatom! :woohoo:

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: ifa - 2007.07.03 19:34

Az olaj témához egy adalék:

Megkérdeztem a szervízbe, hogy a gépkönyvben az van, hogy nem lehet szintetikus olajat beletenni, ehhez képest ők is szintetikusot tesznek bele. Erre mondta, hogy tényleg nem lehet kivéve azokat a szinti olajakat, amelyekbe van egy spéci adalék a kuplunk miatt. Ő a Castrolt ismeri (BMW ajánlás), annál tudja, hogy Power1Racing4T tartalmazza ezt az adlékot, ezért ezt lehet használni gond nélkül.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Jano - 2007.07.03 21:02

Nem szeretnék én annyi embert feltartani.. Mellesleg megnéztem ám délelőtt a térképen..
De nem megyek. Azért köszi,

J.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2007.07.30 09:18

Izoltan:

- 1, A "gépkönyv" szinte biztosan nem ír Gyártót és típust az olajra, vagy nem "gyári" az user manual.
- 2, Ha gyártót ajánl, akkor az Castrol.
- 3, Az ajánlott viszkozitási tartományokat feltüntetik benne.
- 4, Ezt a fórumot végigolvasva tájékozódhatsz a témában.
- 5, Ma felhívom a Castrol Hungáriát, hogy hol áll az ügy. (Kezdtém majdnem elfeledkezni róla...:blush:)

Amennyiben ezek után is kérdésed lenne ne habozz!

Üdv:

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: squadlipi - 2007.07.30 19:32

A Clymer (amerikai) szervikönyv alapján az első szériás F650-be 20W50-et javasolnak, de természetesen a külső hőmérséklet függvényében lehet más viszkozitásút is használni !

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: gyuszko - 2007.07.31 08:02

Az én mocim csattogása az első pár hónapban nagyon idegesített.

Végignéztem egy csomó fórumot, megkérdeztem márkaszervizes és más szerelőket - mindenki azt mondta, hogy ezzel együtt kell élni, a Rotax egy ilyen konstrukció.

Érdemes az ide vonatkozó részeket elolvasni az f650.com-on (nem konkurencia site, egysejtű amerikaiak csináják :P) sok hasznos tanácsot lehet ott is olvasni.

Az olaj lehet az egyik ok, de olajcsere után is simán fog csattogni. Én már három olajcserén vagyok túl a tél óta, volt benne csilivili Castrol nagyon "recomended", semi-szintetikus BMW olaj márkaszervíz jóvoltából, és volt (van) benne sima ásványi olaj is (Repsol) - mindig csattogott.

Most viszont már nem! Ennek két oka van:

1) elvittem a maszek szerelőmhöz, akinek konkrétan a fejében van a Rotax működése és hibatünetei az egyes alkatrészek kopásának függvényében. Ment vele egy kört és csuklóból mondta, hogy a kuplung tárcsákat tartó kosár tengelyénél lévő persely megkopott, ezért egy finom bűgőcsiga mozgást végez az egész, ami már elég ahhoz, hogy a mikor a tárcsákat széthúzod kuplungoláskor, akkor ez a mozgás hajtást visz a váltóba. - Ez Janónál nem valószínű, mert mocija még kiskamasz ;) A szerelő megbűtykölte, kijebb hozta egy pindurkát a kosarat, ezzel megszűnt a mozgás kuplungoláskor és azóta fölfelé váltáskor olyan a hangja, mint egy Ducattié.

2) Szintén a szerelő mondta, hogy a fordulatszám és a kerék sebessége nagyon fontos - ergó nem szabad totál alapjáraton váltani, mert akkor nagy hangja van. Ez inkább visszaváltáskor jelentkezik. Kipróbáltam, csöndes a ketye. Egyszerűen egy nagyon finom gázadás közben kell váltani - sokat kell gyakorolni, de utána vidámság!

Egyébként ezzel a csattogással meg lehet barátkozni, semilyen elváltozást nem okoz sem a váltóban, sem a kuplunkban, ez a blokk ilyen és kész.

Akinek nem tetszik, vegyen rizsmotort :sick:

na jó, inkább ne :blush:

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2007.07.31 17:39

Szimpatikusak az ilyen műszaki beállítottságú emberkéek, mint a Gyula! Meg a szerelője is szimpatikus így látatlanban!;)

Hejj, most kezdem csak érezni igazán, hogy nem volt hiábavaló a küzdelem egy jó kis társaság összeverbuválására!

Hajrá!

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: riskywhisky - 2007.07.31 19:20

Egyszer mentem egy 851-es Ducatival, de nem emlékszem milyen hangja volt felfelé váltáskor. Azthiszem a váltónak semmilyen. A kuplungnak meg olyan, mintha beleszórtak volna egy marék 6-os anyát.(Tudom, a száraz kuplung..)Bezzeg, ha egy ducatista csapna egy kört a Scarverrel, bizonyára emlékezne rá, a holta napjáig. (a Honda tulajok meg rituális harakirit követnének el:-)) Az enyém elsősorban visszafelé kapcsoláskor csattan, de az tény, hogy különféle fordulatszámok esetén más a csatt intenzitása.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: gyuszko - 2007.08.01 10:46

Még egy személyes tapasztalat.

Főleg a sportmotorokkal történő váltáskor szokás visszaváltáskor gázfröccsel lefelé kapcsolni. Na ezzel a varival is teljesen megszüntethető a visszabáltás csattogása.

A lényeg, hogy kanyar előtt csak a hátsó fékkel fékezve nyomsz kinyomod a kuplungot, rántasz egy gyors gázfröccsöt (nem csutát, csak érzéssel) és e közben váltasz, majd kiengeded a kuplungot. Ez azért jó, mert hatékonyan használja ki a motorfékét, nem esik a motor fordulatszáma így a váltó sincs annyira leterhelve.

Ez persze főleg aszfalton odható meg, a terepen erre nincs mindig idő.

Én amikod van rá lehetőség ezt a változatot preferálom - lefele nincs csattogás;)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2007.08.01 11:00

Igen szokás, de nem csak a kuplung kímélése miatt;)

Erős féktávot véve, szinte elemelkedik a hátulja (GS is!)-> csökken (szinte megszűnik) a tapadás a hátsó keréken-> visszaváltáskor a motorfék ereje beblokkolhatja a hátsó kereket.

Empirikus tapasztalat!blink: Supermotosok pedig pont ezt használják ki a keresztbe csúszás megkezdésére, sőt ráágítanak a hátsó fékkel is ha kell;)

gyuszko írta::

Még egy személyes tapasztalat.

Főleg a sportmotorokkal történő váltáskor szokás visszaváltáskor gázfröccsel lefelé kapcsolni. Na ezzel a varival is teljesen megszüntethető a visszabáltás csattogása.

A lényeg, hogy kanyar előtt csak a hátsó fékkel fékezve nyomsz kinyomod a kuplungot, rántasz egy gyors gázfröccsöt (nem csutát, csak érzéssel) és e közben váltasz, majd kiengeded a kuplungot. Ez azért jó, mert hatékonyan használja ki a motorfékét, nem esik a motor fordulatszáma így a váltó sincs annyira leterhelve.

Ez persze főleg aszfalton odható meg, a terepen erre nincs mindig idő.

Én amikod van rá lehetőség ezt a változatot preferálom - lefele nincs csattogás;)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: katibox - 2007.08.02 09:48

Sziasztok.

Igazán jó lenne, ha végre megtudnánk, hogy milyen olaj is kell a 2001-es F 650 GS, ugyanis találtam egy oldalt <http://www.ascycles.com/> , ahol megnézve az f 650 gs -hez tartozó alkatrészeket, tartozékokat, köztük az olajat is, eléggé zavaró, hogy 3 verzióban 3 féle olajat írnak hozzá. mind viszkozitás, stb.. ügyben. Ugyanis itt írnak hozzá, idézem : "BMW 15w50 Super Synthetic Motor Oil" meg "BMW 20w50 Motor Oil" olajakat, ahol ez egyik full szintetikus, a másik, nem. :)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: riskywhisky - 2007.08.02 10:32

Szerintem a mi éghajlati viszonyaink közé, és ha télen nem motorozol, jobb a 20W50. Nem kell feltétlenül BMW olajat használnod. Nálam pl. a Castrol GP 20W50 4T remekül bevált. Ha meg csattogós a váltód, az más olajokkal sem lesz nagyon jobb. Azt mondják..

De ennek az olaj kérdésnek egész komoly irodalma van itt, az f650.hu-n. KovRob barátunknak hála érte.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Jano - 2007.08.02 10:50

link

talán hasznos.

KovRob: csak a link beszurását modositottam szakszeruen ;)

Szerkesztette: KovRob, Időpont: 2007-08-02 10:54

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2007.08.02 11:00

Jaja, igaza van rw-nek (bocs a rövidítésért, de isten bizony nem tudom leírni helyesen ha nem puskázok közben:blush:)... tessék kérem átolvasni ezt a topikot a legelejétől!:) Megéri! Még a hivatalos BMW állásfoglalást is közzétettem!:)

katibox írta:

Sziasztok.

Igazán jó lenne, ha végre megtudnánk, hogy milyen olaj is kell a 2001-es F 650 GS, ugyanis találtam egy oldalt <http://www.ascycles.com/> , ahol megnézve az f 650 gs -hez tartozó alkatrészeket, tartozékokat, köztük az olajat is, eléggé zavaró, hogy 3 verzióban 3 féle olajat írnak hozzá. mind viszkozitás, stb.. ügyben. Ugyanis itt írnak hozzá, idézem : "BMW 15w50 Super Synthetic Motor Oil" meg "BMW 20w50 Motor Oil" olajakat, ahol ez egyik full szintetikus, a másik, nem. :)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: katibox - 2007.08.02 11:36

"Aztán mentek oda-vissza levelek a Castrol Hungáriával egybekötvé. Most elvileg ők ketten csatáznak. Még nincs

eredmény..."

Én itt leragadtam...:(

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2007.08.02 11:44

Mi is...:blush:

Azóta hiába csesztetem mind a kettőt...

Összefoglalva ez van:

- 1, BMW Magyarország hivatalos: "Csakis Power1 GPS 4T":huh:
- 2, Castrol Hungária: "Bár létező termék,de ilyet magyarországon nem forgalmazunk! Nem is fogunk!":blink:
- 3, Wallis Pest, Wallis Duna: "Csakis R4 (Power1 Racing 4T)":S

Demokrácia van, te dönthetsz...:whistle:

katibox írta::

"Aztán mentek oda-vissza levelek a Castrol Hungáriával egybekötve. Most elvileg ők ketten csatáznak. Még nincs eredmény..."

Én itt leragadtam...:(

Válasz:Milyen olajat...

Írta: katibox - 2007.08.02 17:28

Küldtem e-mail én is a Bela.Rendes@CASTROL.COM címre, az olaj kérdést illetően.

Idézem az e-mailt:

"

A BMW F 650 GS-hez a Castrol választékából a Power 1 Racing 4T motorolajat javasolom, adatlapját csatolom (a feltöltési mennyiség 2,30 liter).

<<Power 1 Racing 4T.DOC>>

A Castrol termékeit több viszonteladó hálózat is forgalmazza, javaslom felhívni pl az Unix-Trade-et (tel: 270-8700), ott meg tudják mondani hogy hol van az Ön lakóhelyéhez legközelebbi kereskedelmi egységük.

Minden további, termékeinkkel kapcsolatos kérdésben készséggel állok rendelkezésére.

Üdvözlettel:

Rendes Béla
műszaki tanácsadó
Castrol Hungária Kft.
tel: 23/505-346

"

:laugh:

Szerintem ki ki döntse el, hogy mit rak bele ezek után. Valóban demorácia van ez ügyben! ;)

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2007.08.03 07:32

Katibox: Hogy beteljesüljön a totális káosz: link:woohoo:

Kíváncsi lennék erre mint mondana Rendes úr? :whistle: Ugyanis ez a hivatalos BMW állásfoglalást erősíti...

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Konca - 2007.08.08 08:52

Te, Gyuszkó! Ezt a szerelőt közkinccsé kellene tenned, mert ilyenből nem sok van! Mi a véleményed? Szerintem mindenki jól fog járni! ;) Hatalmas dolgokat írtál a kuplungról, olajról és csattogásról! Kösz!

Válasz:Milyen olajat...

Írta: gyuszkó - 2007.08.08 10:05

Na jó :whistle:

Szal' Dobos Zoltán a szaki neve, van egy segéde is.

Budapest II. kerület, Noémi utca talán 36.(?)
Telefon: +36(1)397-0625

Nekem Navigator adta meg annak idején, utólag is köszönet!

A szaki a héten szabadságon van, de a segéd készséggel áll a rendelkezésedre!

A korrektségükről: a CS oldalán lévő konzol (amin a kék-fehér propeller van) kivehető. A legutóbbi szereléskor ezt rosszul tették vissza, és néhány nap múlva szombaton Pécs felé elhagytam Paksnál. Telefon nekik következő hétfőn: sűrű elnézések mellett a cég költségén pótlás (pedig egy ilyen darab egy huszasba fáj...)

Hivatkozatok Fekete Gyulára, akinek az F650CS-e van;)

Válasz:Milyen olajat...

Írta: s_abel - 2007.12.11 21:45

Sziaztok!

Na akkor most milyen olajat vegyek bele?
Számomra még most sem egyértelmű. Pedig istenbizony 3X elolvastam a topicot.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Dumdum - 2007.12.11 22:04

Holnap ha lessz időm beírom...

Válasz:Milyen olajat...

Írta: s_abel - 2007.12.11 22:14

Mivel nem vagyok szakember, nem is igazán értem a "Maintenance Instructions" idevágó oldalán írtakat. Számomra csak az egyértelmű, hogy ne tegyek bele szintetikus olajat.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Jano - 2007.12.11 22:16

Nekem a MOL Botond jött le. Helyettesíthető TESCO-ssal is. ;) De a Power 1 Racing 4T se rossz.

Én annak hiszek aki piros sapkában van. Ő azt mondta, hogy legyen benne kuplung csúszás-gátló adalék. Van benne? - Akkor jó.

Amúgy meg személy szerint sose várom ki a csere periódust, igyekszem az elhasználtság 75%-ánál lecserélni/lecseréltetni az olajat legyen szó autóról/motorról. Ez nálam ilyen kis bogár.

És mindenbe castrolt rakok, még a babakocsi kerekét is láncsprével fúttam be legutóbb :) Nem is nyekereg!

Egyébiránt ha megkérdezel egy mercedes taxist, milyen olajat használ az E classéba, hogy gond nélkül már a 700 ezrediket tapossa:

- Milyet-milyet? Taxis-olajat!
ötliterjét ötezeré adják a XV. kerületben.

Egyik - szintén mergás - haverom is ezt veszi. Külsőre fáradtolaj kinézete van. 15 ezrenként cserélik és gond egy szálsa.

Nyilván minden használat kérdése. De ez talán a másik véglet lehet.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Dumdum - 2007.12.12 09:30

s_abel Kerestelek telefonon,ha vagy csörgess meg olaj ügyben!!!
A számom a kapcsolatokban található:)

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2007.12.12 09:52

Opps. Délután jól leírom, hogy hol tartok most a felderítéssel... Tanulságos lesz! Ígérem! ;)

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2007.12.12 13:54

Nos. Ott hagytam abba anno, hogy:

- 1, BMW Magyarország hivatalos: "Csakis Power1 GPS 4T"
- 2, Castrol Hungária: "Bár létező termék,de ilyet magyarországon nem forgalmazunk! Nem is fogunk!"
- 3, Wallis Pest, Wallis Duna: "Csakis R4 (Power1 Racing 4T)"

A gyári ajánlásnak az "1"-es olaj minden szempontból megfelel. A "2"-es az egy rossz hír. Van ismerősöm aki külföldről importál Castrol kenőanyagokat, de ő sem tud ilyet szerezni. A "3"-as meg egy "piros sapkás" muksó ötlete, hogy Jano szavaival éljek!

Mivel igen érzékenyen érint ez a téma, gondoltam beleások mélyebbre. Beszélgettem sokat egy olajügyekben is

jártas vegyész ismerőssel, és érdekes dolgokat hallottam tőle, melyeknek a lényege kimazsolázva: (nem biztos, hogy mindent szószerint tudtam megjegyezni, de a lényegét megpróbálom a saját szavaimmal átadni)

A mi esetünkben kb. az a helyzet mint anno az ólommentes benzín bevezetésekor kialakult. A "régi" konstrukciók igényelték az ólmot (mint kenőanyagot pl. a szeleplés beverődésének elkerülése céljából) míg a modern motorok már fel voltak készítve annak hiányára. Különböző ólompótló adalékokkal helyettesítették azt, hogy az előírt működési körülményeket biztosítani tudják ezen konstrukciókhoz. A "mi" Rotax blokkunk egy 90-es évek elejére dátumozható fejlesztés, ahol a szintetikus kenőanyagok (bár már léteztek) elterjedése még igencsak gyerekcipőben járt. Az anyagválasztást és a méretezést az akkori standard-ekhez igazodva készítették el, és gyártják napjainkig "szinte" változatlan formában.

Az ásványi alapú és a szintetikus olajok között egy olyan ominózus különbség van ami számunkra fontos, a többi ebből a szempontból elhanyagolható, és akár nyugodt szívvel használhatnánk a szintetikus olajokat is melyek szinte az összes szempontból felülmúlják ásványi "elődeiket". Ez az egy különbség az összetevőkben van. Nem tudtam megjegyezni pontosan, hogy mik is azok a vegyületek melyek hiányoznak a szintetikus olajakból, de lényeg hogy elenyésző mennyiségben, vagy egyáltalán nem találhatóak meg bennük. És pont ezek azok az anyagok, melyekre a mi blokkunknak még szüksége van! (valami Cu meg Zn meg szulfátok vagy mik nememlékszem pontosan). Ezek az összetevők még megtalálhatóak a fél/részszintetikus vagy "semi-syntetic" olajokban, tehát azok is nyugodt szívvel használhatóak.

Ő azt mondta, hogy legyen benne kuplung csúszás-gátló adalék. Van benne? - Akkor jó. Ehhez annyi hozzáfűzni valóm lenne, hogy mivel a Rotax blokk olajban úszó kuplungos konstrukció, ezért muszály, hogy az alternatívák közül olyan - kifejezetten motorkerékpárhoz fejlesztett - olajok közül válasszunk melyek ezzel a műszaki megoldással kompatibilisek. Tipikusan: "Wet Clutch Compatible" felirat a dobozon.

Innentől már nincs más dolgunk, mint leellenőrizni, hogy a választott olaj paraméterei megfelelnek-e a következő állításoknak:

- Ásványi alapú, vagy részszintetikus
- Viszkózitás:
 - 20°C-tól 30°C-ig 10W 40 (téli üzemeltetéshez)
 - 10°C-tól 30°C-ig 15W 40 (általános egészéves használatra)
 - 10°C-tól 30°C felett 15W 50 (melegnyári dugóbanaraszolós üzem)
- Teljesítményszint: API SF-től SH-ig
- Motorkerékpárokhoz fejlesztett "Wet Clutch Compatible"

És még egy: Bármennyire is csábító a "gazdaságos" olaj vagy az úbertuti NoName a XV.ker-ből, én személy szerint azért a nevesebb gyártók termékeiben jobban megbízom, nyugodtabban alszok, és a bőröm is simább, bársonyosabb :)

Válasz:Milyen olajat...

Írta: heinrich - 2007.12.12 14:30

mondjuk ez

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2007.12.12 15:56

:) :) :) Pont ilyenre álltam át én is!

heinrich írta:

mondjuk ez

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Atti - 2007.12.12 20:53

Egy olajos cikk

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Jano - 2007.12.12 21:15

Ez jó. Sokat okosodtunk.

Magam részéről arra jutottam, hogy úgyse akarom százéves koromig ezt a mocit használni, úgyhogy marad a TESCO gazdaságos. Az olcsó-

Vagy a Castrol, de csak mert ingyen van. Legközelebb kérek ebből a power 1 gps 4T-ből, bár szerintem már rég más néven fut.

Tényleg, ahhoz mit szól nagytudású barátunk hogy a Castrol teljes névváltoztatást tett, és a legtöbb termék belül ugyanaz maradt?

Ilyenkor érzem magam teljes konzumidiótának.

Jó az Atti által belinkelt cikk:

A Bandit elég komoly motor, látszik hogy csak a legolcsóbb olaj maradt alul, de az sem annyira, hogy egy átlag felhasználónak ne lenne érdemes vennie.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2007.12.13 08:15

Ez jó! :)

Atti írta:

Egy olajos cikk

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Jano - 2008.02.08 09:19

Na, az új választás:

Castrol Power 1 GPS 4T 10w-40.

API SJ minősítéssel.

Kapható az üzletekben! :)

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Dumdum - 2008.02.10 14:36

Wesen átküldtem a számot,holnap reggel hívhatod.Ha meg lesz esetleg a mobil száma akkor azt is küldöm.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Jano - 2008.02.14 12:53

NaSa, Kovi említette hogy nálad érdemes venni olajsűröt és légsűröt.

Rendelhetnék 1-et 1-et?

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2008.02.14 16:49

persze

csak hát milyet? valami cikkszámot ha lehetne vagy típus mert én nemtom az e mint az enyém

:~)

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Jano - 2008.02.15 09:17

Ebből a 2-es és 3-as számú

http://www.realoem.com/bmw/showparts.do?model=0176&mospid=47968&btnr=11_3889&hg=11&fg=35

02 OIL FILTER INSERT 1 darab 04/2005 11412343118

03 O-RING 59,52X2,62 1 darab 04/2005 11417654013

Ebből pedig a 2-es:

http://www.realoem.com/bmw/showparts.do?model=0176&mospid=47968&btnr=13_0887&hg=13&fg=20

02 AIR FILTER ELEMENT 1 darab 13712345232

KÖSZÖNÖM!

Esetleg erre tudsz nekem árat mondani:

http://www.realoem.com/bmw/showparts.do?model=0176&mospid=47968&btnr=46_0650&hg=46&fg=20

csak a konzol érdekel, dobozok már megvannak!

04 ROD, CASE HOLDER 1 darab 71607653835 +core

05 SCREW M6X16-Z1 2 darab 07129902330

06 TORX-BOLT WITH WASHER M8X20-Z1-ZNS 4 darab 07129902342

06 TORX BOLT M8X20 SW10/T40 4 darab 11117672248

07 PIN WITH NUT 2 darab 71607653836

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.02.15 10:37

Szeva Nasa!

Leegyszerűsítem neked ;)

Típus: F 650 GS, olajsűrő és légsűrő. Ugyanaz az összeg GS-ben

Az az O-ring bigyó az nem kell Janónak, csak még nem tudja....

A többi bigyót se keresd, nem lesz utángyártottban.

Jano: Az Íbéj.de televan konzolokkal óccsóé... ha új kell akkor meg Dumdum tud beszár alatt 80%-al eredeti alkatrészt :woohoo:

Szép nap ez a mai! Örülök, hogy élvezhetem! ;)

Jano írta:

Ebből a 2-es és 3-as számú

http://www.realoem.com/bmw/showparts.do?model=0176&mospid=47968&btnr=11_3889&hg=11&fg=35

02 OIL FILTER INSERT 1 darab 04/2005 11412343118
03 O-RING 59,52X2,62 1 darab 04/2005 11417654013

Ebből pedig a 2-es:

http://www.realoem.com/bmw/showparts.do?model=0176&mospid=47968&btr=13_0887&hg=13&fg=20

02 AIR FILTER ELEMENT 1 darab 13712345232

KÖSZÖNÖM!

Esetleg erre tudsz nekem árat mondani:

http://www.realoem.com/bmw/showparts.do?model=0176&mospid=47968&btr=46_0650&hg=46&fg=20

csak a konzol érdekel, dobozok már megvannak!

04 ROD, CASE HOLDER 1 darab 71607653835 +core

05 SCREW M6X16-Z1 2 darab 07129902330

06 TORX-BOLT WITH WASHER M8X20-Z1-ZNS 4 darab 07129902342

06 TORX BOLT M8X20 SW10/T40 4 darab 11117672248

07 PIN WITH NUT 2 darab 71607653836

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2008.02.15 11:10

Légszűrő 13,95 → LX 820

Olajszűrő 10,7 → OX 119

kapod 2990,-ft

kapod 2500,-ft

Ezek Mahle szűrők

Kell ? Jó az ár ?

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2008.02.15 11:11

Légszűrő 13,95 euro LX 820

Olajszűrő 10,7 euro OX 119

kapod 2990,-ft

kapod 2500,-ft

Ezek Mahle szűrők

Kell ? Jó az ár ?

Válasz:Milyen olajat...

Írta: frenk - 2008.02.15 11:21

szeva NaSa 1 olajsz meg 1 légsz nekem is kéne gs be ha nem gond köszi

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2008.02.15 11:27

okéj

kedden reggel megy az autó mivel a németnek is egy nap ezért hétfőn délelőttig kellene hogy hány darab kell összesen akkor eddig 2 grn ?

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Jano - 2008.02.15 11:56

Rendben Nasa, köszönöm!

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: frenk - 2008.02.15 11:59

ok köszi üdv frenk

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Dumdum - 2008.02.15 12:34

Kovi te kostogacc vazze?:)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.02.15 13:15

:) most találtam meg egy emailedet, melyben 3 képet küldtél, hogy válasszak és rakjam fel a nekem legjobban tetszőt a kapcsolatokhoz rólad. Elkezdtem gondolkodni, miért nem csináltam meg akkor. Megnéztem hát újra a képeket, hogy akkor majd most! ...és abban a pillanatban eszembe jutott! :blink:

No jó... megszavaztatom melyik legyen :)

Dumdum írta:

Kovi te kostogacc vazze?:)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Dumdum - 2008.02.15 16:32

:DAz máá jó régen vót mikóó aztat küdtem!;)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: akkudoki - 2008.02.18 15:35

Elmerültem ebben az olajos témában, valóban megváltozott a neve:

Castrol Actevo X-tra 4T 10w40

Nálunk az ára(Bp.II.Bécsi út 8.): 2.700.-; (fórumosnak:2.430.-)
Az F 650-es olajsűrő, (champion X305): 2700.- (2.430.-)
Széles utat.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.02.18 15:58

Nem! Az Actevo az actevo, a gps az gps. Nem ugyanazon termékek! Actevo nem jó, Power 1 GPS meg "elvileg" nem kapható itthon, vagy mi... bár Jano jelezte, hogy valami spanja szerzett neki. De hogy honnan? :huh:
akkudoki írta:

Elmerültem ebben az olajos témában, valóban megváltozott a neve:

Castrol Actevo X-tra 4T 10w40

Nálunk az ára(Bp.II.Bécsi út 8.): 2.700.-; (fórumosnak:2.430.-)
Az F 650-es olajsűrő, (champion X305): 2700.- (2.430.-)
Széles utat.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: akkudoki - 2008.02.18 16:27

Ne haragudj KovRob, de a GPS gyártása megszűnt, helyette fejlesztette kia Castrol az Actevo olajat.A POWER termékek mind teljesen szintetikusak, ez az olaj viszont ásványi alapú.
Mellékelem a Castrol leírását és erről ennyit!

A Castrol Act>evo X-tra 4T magas teljesítményszintű motorolaj. Speciális adalékcsoomagja meggátolja a magas hőmérsékleten képződő lerakódások kialakulását és megbízható védelmet nyújt a kopással szemben. Ezzel a tartósan magas terhelés és a gyakori rövidtávú forgalom mellett is tiszta marad a motor, a csúcsteljesítmény bármikor rendelkezésre áll.

A Castrol Act>evo X-tra 4T a Castrol Trizone technológiájával készül, így a motor, a váltó és a kuplung kifogástalan védelmét egyaránt biztosítja.

Az Act>evo X-tra 4T a korszerű négyütemű motorkerékpárok rendkívül széles köréhez alkalmazható motorolaj
Tulajdonságai és előnyei

A Trizone technológia biztosítja a motor, a váltó és kuplung védelmét

Magas hőmérsékleten megőrzi kiváló tulajdonságait

Minimális olajfogyasztást biztosít

A katalizátorral felszerelt motorokhoz is alkalmas.

Minősítések és jóváhagyások

API SG

JASO MA

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.02.18 17:04

Pontosítsunk! :) Az "R1" megszűnt vagy átnevezték "Power 1 Racing 4T"-re? Kérdezem azért, hogy a megfelelő kifejezést használjam a továbbiakban. Hívjuk most "átnevezésnek"! Oksa? Tehát a régi "GPS" nem szűnt meg, hanem átnevezték "Power 1 GPS"-re, úgy mint az R1-et. Az Actevo az nem a GPS helyett van, hanem már évek óta két egymás mellett futó terméke a Castrolnak, két más területre. Ami nekünk most kellemetlen, hogy az átnevezett utódot, azaz a Power 1 GPS-t a Castrol Hungária Magyarországon nem forgalmazza. (Forrás: Castrol Hungária, Rendes Béla). Félre ne értsd, nem kötözködni akarok, se nem okoskodni! ;)

akkudoki írta:

Ne haragudj KovRob, de a GPS gyártása megszűnt, helyette fejlesztette kia Castrol az Actevo olajat.A POWER

termékek mind teljesen szintetikusak, ez az olaj viszont ásványi alapú.
Mellékelem a Castrol leírását és erről ennyit!

A Castrol Act>evo X-tra 4T magas teljesítményszintű motorolaj. Speciális adaléksomagja meggátolja a magas hőmérsékleten képződő lerakódások kialakulását és megbízható védelmet nyújt a kopással szemben. Ezzel a tartósan magas terhelés és a gyakori rövidtávú forgalom mellett is tiszta marad a motor, a csúcsteljesítmény bármikor rendelkezésre áll.

A Castrol Act>evo X-tra 4T a Castrol Trizone technológiájával készül, így a motor, a váltó és a kuplung kifogástalan védelmét egyaránt biztosítja.

Az Act>evo X-tra 4T a korszerű négyütemű motorkerékpárok rendkívül széles köréhez alkalmazható motorolaj
Tulajdonságai és előnyei

A Trizone technológia biztosítja a motor, a váltó és kuplung védelmét

Magas hőmérsékleten megőrzi kiváló tulajdonságait

Minimális olajfogyasztást biztosít

A katalizátorral felszerelt motorokhoz is alkalmas.

Minősítések és jóváhagyások

API SG

JASO MA

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Jano - 2008.02.18 21:15

Az lehet, én meg mondok egy címet ahol megvehetitek a GPS olajat:

Róna utcai Castrol bolt, XIV. ker.

Intézzek egy kis kedvezményt? ;)

Válasz:Milyen olajat...

Írta: akkudoki - 2008.02.19 12:09

Isten-bizony többet egy szót sem ejtek erről a témáról, még, ha jano el is igazít, de az alábbi cikk a castrol honlapjáról való.
A zárójelben lévő olajtípus nyilván jelent valamit...

Motorolaj - Castrol

(1) Power 1 GPS (Actevo 4T 10W-40)

Szintetikus technológiájú motorolaj négyütemű motorkerékpárokhoz (Bike)

Tulajdonságai és előnyei:

A Castrol Power 1 GPS 4T a nagyteljesítményű négyütemű motorok követelményeinek megfelelő kiváló minőségű motorolaj.

A Trizone technológiával készült teljesítményre hangolt formula mérsékli a surlódási veszteségeket.

A teljesítmény maradéktalan kifejtéséhez teljeskörű védelem párosul.

A castrol Trizone technológia garantálja a teljesítményt meghatározó három főegység, a motor, a kuplung és a váltó kifogástalan működését.

A castrol 4t motorolajokat a főegységek legteljesebb védelme érdekében fejlesztették és tesztelték.

A Castrol GPS egy SAE 10W-40 viszkozitációsztályú, szintetikus technológiával gyártott motorolaj, amely teljeskörűen megfelel a korszerű japán és európai víz- vagy lég-hűtésű négyütemű motorkerékpár motorok követelményeinek.

Alkalmazható azokban a nagyteljesítményű többszelepes, többhengeres motorokban is, ahol a motorolajnak magas hő- és nyírás terhelés esetén is meg kell őriznie nyírás és termikus stabilitását.

Kilométerek ezrei után is tiszta motor

Magas sebességnél is mérsékelt olajfogyasztás

Precízen működő kuplung és sebességváltó

Gyors átolajozás a hidegindításkor, hosszabb motorélettartam

Az egyedi adalékösszetétel meghosszabbítja a katalizátor élettartamát

Minősítések és jóváhagyások:

API SJ
JASO (T903:2006) MA

A folyamatos termékfejlesztés miatt a közölt adatok változtatásának jogát (előzetes értesítés nélkül) fenntartjuk.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.02.19 12:41

akkudoki: elküldöd nekem a linket ahonnan ezt idézed? Nem akarom elhinni... Ez nem lehet igaz! Ha mégis, akkor - bár öreg is vagyok meg csúzos is - de lemegyek nektek hídba! :)

Neeem. Nem lehet. Ez kamu. BIZTOS! Küld a linket plíííí! :side:

akkudoki írta:

Isten-bizony többet egy szót sem ejtek erről a témáról, még, ha jano el is igazít, de az alábbi cikk a castrol honlapjáról való. A zárójelben lévő olajtípus nyilván jelent valamit...

Motorolaj - Castrol

(1) Power 1 GPS (Actevo 4T 10W-40)
Szintetikus technológiájú motorolaj négyütemű motorkerékpárokhoz (Bike)

Tulajdonságai és előnyei:

A Castrol Power 1 GPS 4T a nagyteljesítményű négyütemű motorok követelményeinek megfelelő kiváló minőségű motorolaj.

A Trizone technológiával készült teljesítményre hangolt formula mérsékli a surlódási veszteségeket.

A teljesítmény maradéktalan kifejtéséhez teljeskörű védelem párosul.

A castrol Trizone technológia garantálja a teljesítményt meghatározó három főegység, a motor, a kuplung és a váltó kifogástalan működését.

A castrol 4t motorolajokat a főegységek legteljesebb védelme érdekében fejlesztették és tesztelték.

A Castrol GPS egy SAE 10W-40 viszkozitációsztályú, szintetikus technológiával gyártott motorolaj, amely teljeskörűen megfelel a korszerű japán és európai víz- vagy lég-hűtésű négyütemű motorkerékpár motorok követelményeinek.

Alkalmazható azokban a nagyteljesítményű többszelepes, többhengeres motorokban is, ahol a motorolajnak magas hő- és nyírás terhelés esetén is meg kell őriznie nyírás és termikus stabilitását.

Kilométerek ezrei után is tiszta motor

Magas sebességnél is mérsékelt olajfogyasztás

Precízen működő kuplung és sebességváltó

Gyors átolajozás a hidegindításkor, hosszabb motorélettartam

Az egyedi adalékösszetétel meghosszabbítja a katalizátor élettartamát

Minősítések és jóváhagyások:

API SJ
JASO (T903:2006) MA

A folyamatos termékfejlesztés miatt a közölt adatok változtatásának jogát (előzetes értesítés nélkül) fenntartjuk.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.02.19 12:52

Ez az netalán: Link? Ez valami nemmondokimilyen oldal, de hogy hivatalosnak nem nevezhető az ziher! Ezek sem jól tudják. Parasztvakítás az egész! Áááááááááááá.... Abbahagyom. :S

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Jano - 2008.02.19 14:32

doki:

egyik hozzászólásod API SG, másik már API SJ-t jelöl. akkor most mi a frankó? szerintem SJ, de hazamegyek és lefotózom a dobozát.

Haggyuk ezt az olaj témát, már nekem is a könyökömön jön ki!

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: frenk - 2008.02.20 14:44

oké nem akarom szaporítani a szót

kérdésem utántölteni rakhatom-e a castrol actevo GP 4T 20W-50 olajat

előtte a Wallis Pestnél volt olajcsere /nemtudom mit raktak akkor bele/?

másik kérdés hidegen álló motornál az olajellenőrző ablaknál hol kell állni az olajnak?

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.02.21 07:49

Szeva frenk!

Állítólag (hallomásból) ez túl vastag olaj az F650-be. Miért pont ilyet? Ez van a polcon? Janonak abban igaza lehet (szinte 100%), hogy a WP-nél R1-et raktak bele.

Az olajszintet üzemleplegmelegen illik ellenőrizni. Miután hazajöttél a gurulásból, középsz tenderen (függőleges állapotban) hagyd ketyegni alapjáraton még egy percet a gépet és csak utána állítsd le. Ekkor ellenőrizd a szintet. Lehet, hogy várnod kell egy kicsit, míg az esetleges buborékok eltávoznak az olajból, ez eredményezhet akár több mm szintcsökkenést. A kör alakú kémlelőablakocská úgy üzemel, hogy az alsó szintje a minimum, a felső a max. Amennyiben a kettő között van akkor minden rendben.

frenk írta:

oké nem akarom szaporítani a szót

kérdésem utántölteni rakhatom-e a castrol actevo GP 4T 20W-50 olajat

előtte a Wallis Pestnél volt olajcsere /nemtudom mit raktak akkor bele/?

másik kérdés hidegen álló motornál az olajellenőrző ablaknál hol kell állni az olajnak?

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.02.21 07:57

Jah... meg jut eszembe: Mikor Gustawnak elszállt az olajnyomás mérője a blokkon, és folyamatosan folyt az olaja a helyén, ott ő már öntött bele mindent dízel motorolajtól kezdve... így ment vele párezer km-et míg meg tudta csináltatni. Állítólag semmi baja nem lett. ;)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: riskywhisky - 2008.02.21 09:16

Jólvan. Mostmá' akkor én is megszólalok. Én kizárólag 20W50-et használok, (Actevo-t) ami állítólag túl sűrű. Ez igaz is, ha télen is használnám, de ez nincs így. Nyáron viszont 40 fokban, (meg az aszfalt fölött néha több is..) kidomborodnak ám a 20W50 előnyei. Olyankor a 10w40, meg a még vékonyabbak már olyanok, mint a víz.

Az előző mocimon is ezt használtam. Részben saját tapasztalat, részben meg a egy motor(kerékpár)szerelő barátom (Kókai Béla!)tanácsára.

Csak hidegben hátrányos. A többi az duma.

UFF.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: frenk - 2008.02.21 16:31

köszí a hozzászólásokat nem is a viszkozitás inkább hogy keverhetők -e

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Dumdum - 2008.02.21 20:26

Ja

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.02.22 07:22

Háááát, azt szoktam hallani, hogy nem szeressék a különböző adalékolású/alapú/viszkozitású oljak keveredését. De hogy mi igaz belőle? Nem tom. Passz! :side:

frenk írta:

köszí a hozzászólásokat nem is a viszkozitás inkább hogy keverhetők -e

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2008.02.26 14:02

Hírek

Hálló már az autópályán nyomulnak a szűrők Budapest felé!

Holnap 12 óra után átvehető
1139 Röppentyű 34. Mik-San bt

http://mik-san.hu/szem_bud.html

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2008.02.26 14:06

Ez az újabb link

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Jano - 2008.02.26 14:07

Szuper Nasa!

Beszéltük Kovival hogy holnap együtt ebédelünk a hozzájuk közel lévő "sárga-étteremben"
Volna kedved csatlakozni?
Meg persze ha valaki még útba tudja ejteni a XIII. kerület e nevezetességét akkor szívesen várjuk!

12.00?

J.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2008.02.26 15:05

na de melyik sárga?
mert nem mindegy ám

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.02.26 15:35

Béke tér a volt rodin áruház mögött...

12:00

NaSa írta:

na de melyik sárga?
mert nem mindegy ám

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Csigá - 2008.02.26 22:05

Találtam a Vaterán GPS olajat. Nem érdekel valakit? Holnap 13:05-kor jár le a hirdetés. 1L 2033Ft, 12L 23112Ft

Link

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Csigá - 2008.02.26 22:07

Megint

Válasz:Milyen olajat...

Írta: s_abel - 2008.02.27 11:48

Nem vagyok olajszakértő, de tegnap Debrecenben a MAGisznál az alábbi olajat tették a motoromba:

Castrol Actevo GP 4T
SAE 20W-50, API SG, JASO T 903:2006-MA

Asványi , fél szintetikus, szintetikus, ez számomra nem derül ki a dobozról.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: gyuszko - 2008.02.27 12:33

Szerintem ne is törődj vele. Az ottani alkatrészes manuszknak is CS-e van már sok-sok éve(ugyan az a blokk, mint a GS :P), ő szokta mondani a szerelőknek, milyen olajat tegyenek a masinába.

Ha sokat mész vele melegben, akkor sűrűbbet, ha inkább hidegben, akkor lágyabbat. A szervízkönyvben benne van, melyik mikor jó.

Nekem már mindenféle volt benne (sűrűsége inkább nagyobb tartományban használható, márkára Castrol sokféle meg Repsol valamilyen), és különbséget nem éreztem sem teljesítményben, sem váltó csattogásban, sem üzemanyag fogyasztásban.

Az olajat egyik esetben sem ette, soha nem kellett még a kötelező 10e szervizek között utánatöltenem...

Ez nem egy pörgős motor, a váltó nagyon masszív, szóval szerintem mindegyik pont megfelelő, ami stimmel a szervízkönyves adatoknak :woohoo:

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2008.02.27 16:46

Hírek

Hálló már az üzletben a szűrők !
Fél kilenc és 16 közt átvehető!
1139 Röppentyű 34. Mik-San bt
http://mik-san.hu/szem_bud.html

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Jano - 2008.02.28 08:57

mivel tegnap utsó pillanatban közbejött valami, ezért Kovival áttettük péntekre a közös ebédet. Nasa, ha ismét ráérsz, akkor ebéd együtt, ha nem, akkor ebéd után beugrom a szűrőért!

Köszí előre is,

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: ifa - 2008.02.28 09:25

Na akkor ezért nem találtam senkit tegnap a kímaiban :) Gondoltam megleplek Titeket. :)

Jano írta:

mivel tegnap utsó pillanatban közbejött valami, ezért Kovival áttettük péntekre a közös ebédet. Nasa, ha ismét ráérsz, akkor ebéd együtt, ha nem, akkor ebéd után beugrom a szűrőért!

Köszí előre is,

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Cséká - 2008.02.28 13:16

A szentendrei kollégáktól kérdezem, hogy ismerik-e az Autotéka2000 Kft-t(Autotéka2000) itt 1690ft-ért adják a

20W50-es olajat. A honlap és az árajánlat alapján korrektnek tűnnek és olcsónak. (A Multiplámhoz a fékbetét árából még 30%-ot engednek pl.)Van valakinek tapasztalata velük?

Csiga írta:

Találtam a Vaterán GPS olajat. Nem érdekel valakit? Holnap 13:05-kor jár le a hirdetés. 1L 2033Ft, 12L 23112Ft

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Csiga - 2008.02.28 13:59

Szia Cséká! Alapvetően nem náluk szoktam vásárolni, de amiket hallottam, az pozitív. Úgyhogy bátran ki lehet őket próbálni! A parkolásnál figyelj, mert nem lehet előttük megállni (az maga a 11-es)! A katonai főiskolánál fordulj balra, ott van egy lakótelepi parkoló. Gyakorlatilag ott a sarkon van a bolt is.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Cséká - 2008.02.28 16:21

Kösz Csiga! Akkor tőlük rendelek.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2008.02.28 21:03

nekem csak rossssz

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Jano - 2008.02.28 21:19

Csiga, megnéztem a Power 1 Gps 4T 10w-40 árát. 3432 Ft/liter. 20% kedvezmény levonva.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Cséká - 2008.02.28 21:44

Nocsak! Mesélj, légy szíves!

NaSa írta:

nekem csak rossssz

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Csiga - 2008.02.28 21:52

Ajjaj fekete vonat :)

=====

Válasz:olajkérdés

Írta: heinrich - 2008.03.06 20:00

Sziasztok!

mielőtt megijednétek, nem azt akarom kérdezni, hogy milyen. Tavalyról maradt olajam, mert nagyobb kiszerezést vettem, és a motorom olajfogyasztása nem mérhető. Tehát ugyanolyan veszek, mint tavaly. LEtt vajon valami baja az olajomnak, hogy egy évet az olajoskupára rácsavart kupakkal állt a szekrényem mögött?

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Atti - 2008.03.06 20:13

Semmi, használd nyugodtan.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.03.07 07:40

Szerintem is. Az egyik Castrol-os dobozra ez volt írva: "felhasználható a gyárattól számított 4 évig."

Atti írta:

Semmi, használd nyugodtan.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: riskywhisky - 2008.03.07 08:19

Hmm-hmm! Lezárt csomagolásban! Hoppácska! De használd nyugodtan. Tényleg.

KovRob írta:

Szerintem is. Az egyik Castrol-os dobozra ez volt írva: "felhasználható a gyárattól számított 4 évig."

Atti írta:

Semmi, használd nyugodtan.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: heinrich - 2008.03.07 09:55

riskywhisky írta:

Hmm-hmm! Lezárt csomagolásban! Hoppácska!

???

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: riskywhisky - 2008.03.07 10:40

A négy év, amit Kovrob említ, úgy érvényes. Egyébként én is felhasználtam a tavalyi fél litert. Nincs belőle semmi gond.

Csak gonoszkodtam kicsit. :-)

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.03.07 11:12

Ugye? Ugye megmondtam, hogy megéri visszacsavarni a kupakot! :)

heinrich írta:

riskywhisky írta:

Hmm-hmm! Lezárt csomagolásban! Hoppácska!

???

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Csiga - 2008.04.06 23:19

GPS olaj:

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Csiga - 2008.04.06 23:20

Még 1x

[Link](#)

Válasz:Milyen olajat...

Írta: rebel56 - 2008.04.21 22:01

Olajcserét milyen gyakran végzitek?

Nem hinném, hogy 10K km után még megfelelő lenne a kenése, úgy gondoltam 5K után cserélek, és akkor a szervízperiódus se fog elcsúszni.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.04.22 07:19

Én úgy, hogy aránylag sokat megyek 2-3-4-ben, kisebb átlagsebességgel, arra az elhatározásra jutottam, hogy ötezenként lecserélem. Érdekes lenne egyszer kiszámolni, hogy a ti üzemórátok (99%-aszfalt; 80-90% 5. sebességfokozat) hogyan viszonyul az én szokásaimhoz 10000km-es periódusra vetítve. :huh: És az is lehet, hogy még bírná az olaj, de így nyugodtabban alszok! :side:

rebel56 írta:

Olajcserét milyen gyakran végzitek?

Nem hinném, hogy 10K km után még megfelelő lenne a kenése, úgy gondoltam 5K után cserélek, és akkor a szervízperiódus se fog elcsúszni.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: gyuszkó - 2008.04.22 15:25

én 10e-ként cserélek.

Hamarosan itt van megint az idő, majd kiveszek egy kis mintát, hogy össze lehessen hasonlítani... ;) KovRobéval ;)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.04.22 16:21

De tényleg kérd már meg dobosurat, hogy egy üres 0,5-ös kimosott kóláspalackba (lehet Fantás is :)) engedjen mintát! AzEÜcsaomgkölcsönzésértcserébe! ;)

gyuszko írta:

én 10e-ként cserélek.

Hamarosan itt van megint az idő, majd kiveszek egy kis mintát, hogy össze lehessen hasonlítani... ;) KovRobéval ;)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Szubu - 2008.04.24 10:48

Sziasztok!

Egy hónapja vettem meg szeretett 2000-es gs-emet, és úgy gondoltam, mivel előtte vagy 2 évig csak állt, lecserélem az olajat. 20W50-es Castrol ment bele, az első 300 km alatt semmi gond nem volt, viszont az tűnt fel, hogy amikor leállítom, a kémlélőablakban tele az olaj, majdnem csurig van a tartály. Biztosan nem töltöttem túl. Viszont ha hidegen alapjáraton hagyom pár percig, szépen visszamegy. Nem ismerem még a gépet, de ez szerintetek normális jelenség?

Köszö előre is!

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: gyuszko - 2008.04.24 10:51

Rendi!

sztem még kb. három hét, és megyek kötelező szervizre, akkor eltetetem a folyékony hulladékot ;)

KovRob írta:

De tényleg kérd már meg dobosurat, hogy egy üres 0,5-ös kimosott kóláspalackba (lehet Fantás is :)) engedjen mintát! AzEÜcsaomgkölcsönzésértcserébe! ;)

gyuszko írta:

én 10e-ként cserélek.

Hamarosan itt van megint az idő, majd kiveszek egy kis mintát, hogy össze lehessen hasonlítani... ;) KovRobéval ;)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: gyuszko - 2008.04.24 10:52

Sztem normális.

Nekünk (CS) nívópálcánk van, de melegbe mindig többet mutat, mint hidegbe.

Üzemmeleg hőmérsékleten nekem is felmehet a max-ig - eddig nem volt semmi gond...

Szubu írta:

Sziasztok!

Egy hónapja vettem meg szeretett 2000-es gs-emet, és úgy gondoltam, mivel előtte vagy 2 évig csak állt, lecserélem az olajat. 20W50-es Castrol ment bele, az első 300 km alatt semmi gond nem volt, viszont az tűnt fel, hogy amikor leállítom, a kémlelőablakban tele az olaj, majdnem csurig van a tartály. Biztosan nem töltöttem túl. Viszont ha hidegen alapjáraton hagyom pár percig, szépen visszamegy. Nem ismerem még a gépet, de ez szerintetek normális jelenség?

Köszö előre is!

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: ifa - 2008.04.24 11:11

Akkor kell nézni, amikor alapjáraton hagyod menni pár percig!

Szubu írta:
Sziasztok!

Egy hónapja vettem meg szeretett 2000-es gs-emet, és úgy gondoltam, mivel előtte vagy 2 évig csak állt, lecserélem az olajat. 20W50-es Castrol ment bele, az első 300 km alatt semmi gond nem volt, viszont az tűnt fel, hogy amikor leállítom, a kémlelőablakban tele az olaj, majdnem csurig van a tartály. Biztosan nem töltöttem túl. Viszont ha hidegen alapjáraton hagyom pár percig, szépen visszamegy. Nem ismerem még a gépet, de ez szerintetek normális jelenség?

Köszö előre is!

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.04.24 11:19

Amennyiben pont 2,3 lityit borítottál bele, abban az esetben semmi gond. A szintet üzemmeleg motor alapjáraton történő 1 perces függőleges heélyzetben történő pőfőhtetése után érdemes. Rögtön, vagy 2 hét múlva hidegen, az kb. már tökmindegy.

Szubu írta:
Biztosan nem töltöttem túl.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Szubu - 2008.04.24 12:02

Köszö mindenkinek, megnyugodtam, húu. Már attól féltém, hogy esetleg hengerfejes, víz ment az olajba, ami a meleg miatt esetleg gőzzé alakulva felnyomta az olajszintet, meg ilyesmi.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: ifa - 2008.04.24 13:37

Kovrob a mesterem. :)

KovRob írta:

Amennyiben pont 2,3 lityit borítottál bele, abban az esetben semmi gond. A szintet üzemmeleg motor alapjáraton történő 1 perces függőleges heélyzetben történő pőfőhtetése után érdemes. Rögtön, vagy 2 hét múlva hidegen, az kb. már tökmindegy.

Szubu írta:
Biztosan nem töltöttem túl.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: riskywhisky - 2008.04.24 16:45

Az hogy Kovrob, az valami Jedi név?

ifa írta:

Kovrob a mesterem. :)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.04.24 16:57

Ha a Jedi azt jelenti, hogy egy mondatban 10 elgépelés/helyesírási hiba, akkor Jelentem: Jedi Vagyok!
:)

riskywhisky írta:

Az hogy Kovrob, az valami Jedi név?

ifa írta:

Kovrob a mesterem. :)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: riskywhisky - 2008.04.24 17:07

Tudtam én! Már a múltkor is éreztem a zavart az ERŐ-ben.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: ifa - 2008.04.24 18:53

Nem, csak nyaltam neki :P

riskywhisky írta:

Az hogy Kovrob, az valami Jedi név?

ifa írta:

Kovrob a mesterem. :)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Dumdum - 2008.04.24 19:50

riskywhisky írta:

Tudtam én! Már a múltkor is éreztem a zavart az ERŐ-ben.

Tudod Csabám a szellemi erő:)

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Szubu - 2008.04.25 08:59

Tegnap újra elbizonytalanodtam.

Gödöllő du. indulás haza, előtte megnéztem az olajtartályt, persze tele, majdnem kijön a kupakon. Beindítom, pár centit lejjebb megy.

Beérek Rákosborzasztóra, piros lámpa, megállok, füst száll föl a kipufogóról, rácsöppent pár csepp.

Hazaérek, épp jön ki a gázszelőd, első kérdése: miért füstöl a gép? Halál gáz volt. Betolom a kertbe, felső olajtartályból jó pár csepp lefolyt.

Kérdésem: érdemes jól kipucolni az olajrendszert, lehet-e ehhez használni olyan motoröblítőt (engine flush) mint a kocsiknál?

Bár már ott vagyok, inkább megmutatnám valaki olyannak, aki penge a rotaxban.

Esetleg nem ismertek ilyet, lehetőleg Kelet-Pest környékén? Márkaszervízhez nagyon nincs "kedvem".

Válasz:Milyen olajat...

Írta: s_abel - 2008.04.25 09:24

Ha én lennék a helyedben, lecserélném az olajat és a szűrőt, feltölteném azt a 2.3l-t ami kell. Se többet se kevesebbet.

Ha azután is gond van, irány a megbízható szerelő.

Itt a fórumon is volt már róluk szó.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: ifa - 2008.04.25 09:29

Az olajszínt nagyban befolyásolja, hogy állítod le motort. Egy gázfröccs leállításnál centitket tud változtatni az olajszínten mindkét irányba (a mesteremtől tudom :). Az hogy csöpög az olaj egyszerűen lehet attól, hogy az olajtartály alján a cső nincs jól rögzítve. Szedd le az idomot és nézd meg.

Szubu írta:

Tegnap újra elbizonytalanodtam.

Gödöllő du. indulás haza, előtte megnéztem az olajtartályt, persze tele, majdnem kijön a kupakon. Beindítom, pár centit lejjebb megy.

Beérek Rákosborzasztóra, piros lámpa, megállok, füst száll föl a kipufogóról, rácsöppent pár csepp.

Hazaérek, épp jön ki a gázszelőd, első kérdése: miért füstöl a gép? Halál gáz volt. Betolom a kertbe, felső olajtartályból jó pár csepp lefolyt.

Kérdésem: érdemes jól kipucolni az olajrendszert, lehet-e ehhez használni olyan motoröblítőt (engine flush) mint a kocsiknál?

Bár már ott vagyok, inkább megmutatnám valaki olyannak, aki penge a rotaxban.

Esetleg nem ismertek ilyet, lehetőleg Kelet-Pest környékén? Márkaszervízhez nagyon nincs "kedvem".

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Szubu - 2008.04.25 09:57

Köszí, hétféjgi program adott. :)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Szubu - 2008.04.25 10:03

Még egy utolsó kérés, aztán ígérem, többet nem nyaggatlan Titeket (egy időre) :)

A letöltések menüponthoz nincs jogosultságom. Van ugyan egy német nyelvű szerelési útmutatóm GS-re, meg angol nyelvű CS-re, de igazán hasznos lenne egy magyar vagy angol nyelvű a GS-emre. Ha a letöltésekben van ilyen, tudtok adni jogot hozzá?

Előre is köszi!

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: ifa - 2008.04.25 10:42

A lebontás 3 perc, a visszarakás 6 perc, az ellenőrzés 1 perc, ha csöpög, akkor az még plusz 10 perc, sajnálom, hogy az egész hétvégéd rámeleg :)

Szubu írta:

Köszi, hétvégi program adott. :)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.04.25 14:49

Azt csináld amit s_abel mondott, a jogosultságot meg ellenőrizd le, mert valami zavart érzek most az ERŐben! :)

Szubu írta:

Még egy utolsó kérés, aztán ígérem, többet nem nyaggatlan Titeket (egy időre) :)

A letöltések menüponthoz nincs jogosultságom. Van ugyan egy német nyelvű szerelési útmutatóm GS-re, meg angol nyelvű CS-re, de igazán hasznos lenne egy magyar vagy angol nyelvű a GS-emre. Ha a letöltésekben van ilyen, tudtok adni jogot hozzá?

Előre is köszi!

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Szubu - 2008.04.25 15:52

Érzem az ERŐt, sőt látom is. :)

Működik, köszi!

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Szubu - 2008.04.25 15:54

ifa írta:

A lebontás 3 perc, a visszarakás 6 perc, az ellenőrzés 1 perc, ha csöpög, akkor az még plusz 10 perc, sajnálom, hogy az egész hétvégéd rámeleg :)

Szubu írta:

Köszí, hétfégi program adott. :)

Labda volt, legközelebb jobban vigyázok! ;)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: péter - 2008.04.25 20:08

olaj: BMW HighPower Oil SAE 15W-40

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Szubu - 2008.04.30 11:26

Jelentem, hétfőn olajcsere megtörtént.

Pont 2,3 litert belenyomtam Castrol Actevo GP 20W50-ből.

Hidegen persze az olajszint nem is látszik az ablakban, de melegen jó helyen van, viszont szép habos. Nektek is?

Viszont nem csöpög.

Az egyébként normális, hogy jó 4 cm-es szintkülönbség van a meleg és hideg állapot között?

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: riskywhisky - 2008.04.30 11:39

igen.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: riskywhisky - 2008.04.30 11:41

Persze ez az ablak-dolog nekem nincs, nekem nivópálcám van (CS) , de a hideg, és a meleg szint között jelentős az eltérés. És kicsit habos is.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.05.01 08:29

Ja. és 2004-től a GS is nivópálcás... :)

riskywhisky írta:

Persze ez az ablak-dolog nekem nincs, nekem nivópálcám van (CS) , de a hideg, és a meleg szint között jelentős az eltérés. És kicsit habos is.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: rebel56 - 2008.07.10 21:21

Nem olaj, de olajcseréhez kapcsolódik, így nem kell újabb tiszavirágéletű témával teleszemetelnem a fórumot. ;)

Teljesen tönkrement az olajleeresztőm menete, úgyhogy most M20x1,5 méretre bővítjük. Kérdésem: mennyire fontos, hogy mágneses legyen az olajleeresztő csavar? Van ennek gyakorlati jelentősége?

Ugyanis csak olyan csavart kaptam ebben a méretben, ami nem mágneses. A Wartburgom váltóolaj-cseréjénél úgy nézett ki a csavar, mint egy süni, de ugyanezt furcsállnám a Rotax-tól.

OFF Érdekes egyébként a szervíz hozzáállása is a dologhoz, hisz én kétszer vittem oda olajcserére a motort úgy, hogy nem csöpögött belőle semmi, most viszont úgy kaptam vissza, hogy ömlik, és nem ám garanciában javítják, sehogy, így vihetem máshova ahol képesek rá. Asszem ezentúl otthon végzem el a munkákat..ON

!!! Az előírt 40Nm-es meghúzási nyomaték feltehetőleg tévesen lett megadva a szervízfüzetben, állítólag 25Nm-rel kell meghúzni az alsó olajleeresztőt, a rokonblokkos Pegaso kézikönyve szerint.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2008.07.10 23:16

A mágnes fontos !

Esztergagép kicsit kiszed a csavarból és beragaszt egy mágnes.
eccerû

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: rebel56 - 2008.07.11 18:46

De mi van ha elenged a ragasztó? Most azon filózik, hogy kívülről (nem hagyományos hatlapfejű, imbusszal tekerhető) ragasztok a csavarba egy erősebb mágneset, ami a csavaron keresztül vonzza oda amit kell. Szerinted?

NaSa írta:
Esztergagép kicsit kiszed a csavarból és beragaszt egy mágnes.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Lejmi - 2008.07.11 22:54

ha már eszterga akkor kis átfedéssel kell a lehetőleg hengeres mágnesnek egy kis furatot készíteni , aztán jól felmelegít mágnes lehût aztán mehet egybe a két fél

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: péter - 2008.07.12 08:13

menj el olyan műhelybe, ahol a telefonkihangosító szetteket szerelnek autókba, nekik van olyan spéci erős kis mágneskorongjuk ami az antennát is megtartja a kocsni tetején.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2008.07.13 11:22

Ha a mágnes kiesik a vas csavarból akkor az vagy nem mágnes vagy nem vas :-)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.07.14 08:00

JA! :woohoo: Én még nem is ragasztanám, furat a csavarba, mágnesbele, az magától ki nem fog jönni!

NaSa írta:

Ha a mágnes kiesik a vas csavarból akkor az vagy nem mágnes vagy nem vas :-)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: ifa - 2008.07.14 12:36

Hacsak nem kerül egy másik mágnes az olajba és az kiszippantja :)

KovRob írta:

JA! :woohoo: Én még nem is ragasztanám, furat a csavarba, mágnesbele, az magától ki nem fog jönni!

NaSa írta:

Ha a mágnes kiesik a vas csavarból akkor az vagy nem mágnes vagy nem vas :-)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Jano - 2008.07.14 14:04

de ha mégis, annak lesz olyan hangja.. :))

egyébként az a mágnes mit fog meg? van benne olajsűrű(ke) az önmagában nem elég?

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2008.07.14 20:09

a mai motorok mellékáramú sűrűssel vannak szerelve ezért hogy a váltókerekekből más vasakból esetleg leeső fémekeket megfogják , tettek mágneset

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Gergo - 2008.07.15 13:36

Kedves Markatársak! Uj fiju vagyok itt, a megfelelo helyen mar bemutatkoztam!;)

Szuper az olajos tortenet, siman lehet 1-2 napig olvasgatni!;)

Kerdes az olajsint ellenorzesrol: a leirasban foglaltak szerint csinalom (megall, kozepallvany, motor jar, 1 perc var, nez)

de a kis kerek ablakban csak nagy feketeseket latok, nem pedig a szintet. Mit tegyek?

koszonet!

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Dumdum - 2008.07.15 14:44

tekerd le a sapkát,és úgy lesd meg:))

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.07.15 16:38

Akkor valószínűleg túl van töltve... engedj le belőle.Gergo írta:

Kedves Markatársak! Uj fiju vagyok itt, a megfelelo helyen mar bemutatkoztam!;)

Szuper az olajos tortenet, siman lehet 1-2 napig olvasgatni!;)

Kerdes az olajsint ellenorzesrol: a leirasban foglaltak szerint csinalom (megall, kozepallvany, motor jar, 1 perc var, nez)

de a kis kerek ablakban csak nagy feketeséget látok, nem pedig a szintet. Mit tegyek?
koszonet!

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: rebel56 - 2008.07.15 16:49

A csavar rézből van! ;)

NaSa írta: Ha a mágnes kiesik a vas csavarból akkor az vagy nem mágnes vagy nem vas :-)

És minél előbb, mert túlmelegedhet úgy, hogy nem is jelzi a hőmérséklet visszajelző.

KovRob írta: Akkor valószínűleg túl van töltve... engedj le belőle.Gergo írta:

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2008.07.15 19:53

Réz és alu?

Az nagyon rossz párosítás!

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: rebel56 - 2008.07.15 21:18

Most hogy mondd, tényleg nem a legszerencsésebb, de ebben az esetben is van jelentősége? Nincs ott víz, ideális esetben. Elektrokémiai korrózió vajonmi?

NaSa írta: Réz és alu? Az nagyon rossz párosítás!

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Jano - 2008.07.15 22:42

vagy.. vagy nálatok krva erős a gravitáció!

próbáld a Földön!

NaSa írta:

Ha a mágnes kiesik a vas csavarból akkor az vagy nem mágnes vagy nem vas :-)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: alvaro84 - 2008.07.19 09:26

Most rágtam át a topicot, de arra a kérdésre nem találtam választ, hogy vajon a motorban bent lévő olajról hogy derül ki, hogy mennyire friss. Elvileg ~23e km lesz a CS-ben, mikor megveszem, és ha a tulaj követte a tízezrenkénti cserét, akkor egészen friss benne az olaj. Avagy ki tudja. Szóval erre tudtok valami módszert, hogy meg tudjam állapítani? Na meg, hogy mi lehet benne, mivel töltöm utána, ha fogyna belőle :huh: Vagy hagyjam a francba az egészet, és toljak bele frisset valami kerek számnál, és az tuti jó lesz? Szűrővel mi a helyzet, azon mi látszik, mikor kell cserélni, hol szerzek másikat, mibe kerül?

És az egész művelethez milyen szerszámok kellene?

Életemben nem csináltam semmi ilyesmit még, csak egy innen letöltött CS service manualom van a nulla tapasztalathoz

:lol:

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Arpi - 2008.07.19 10:29

sziasztok!

Belekerult a mocimbva a 30e dik Km. Aktuális lenne az olajcsere. Milyen olajat javasoltok végül is, itt a topic végig olvasásánál már inkább bizonytalkan lettem mint biztos. :-) Szűrőt honnan intéztek hozzá. A legutobbi szervíznél a C-mobil MOBIL1 Racing4T 14w-50 olajat rakott bele.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2008.07.19 13:18

szűrők fékbetétek mindig vannak nálam

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Arpi - 2008.07.19 16:01

:-) elírtam, Mobil1 Racing4t 15w-50, de ettől függetlenül írjátok, meg légyszi, hogy mit használtok. Nem vagyok nagy szerelő mester, ezért kérdésem az is, hogy a váltó olajzás egybe van a motoréval?

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Atti - 2008.07.19 19:43

A motorkerékpároknál általában együtt van a motor és a váltó olajrendszere, sőt még a kuplung is ebben az olajban fut (nem mindnél).

Ezért is nem lehet autóhoz való olajat használni, mert csúszna a kuplung.

A GS-nél is egyben van. Ha eddig nem volt gond az olajjal, akkor használd azt továbbra is.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: ifa - 2008.07.20 02:39

Navigátor ezt írta: "a váltó ezerszer pontosabb (most repsol 4t 15w-50 került bele olajnak),"

Én meg ezt ugyanerről az olajról: "Nekem az üres visszjelző lámpácskája egyszer jelezte az ürest, másszor meg nem. Aztán most a 10 ezres szervíznél én is a Repsolt raktam bele, azóta tökéletesen működik. "

De kérdezzétek az olajmestert Kovrobot, talán ő tudja, hogy miért ennyivel jobb a Repsol.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Jano - 2008.07.20 06:50

Nasa, Brembo fékbetétet szerinted hol lehet kapni? nekem a lucas csúnyán nyikorog :(
Ha itthon nem árulják, én legközelebb szeptemberben megyek Bologna-ba, max. onnan hozok pár garnitúrát. Majd

szóljon akinek szintén ilyen kell!

NaSa írta:

szűrők fékbetétek mindig vannak nálam

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2008.07.20 07:33

Utána nézek a Brembo betétnek.

Szerintem nem azért nyikorog.

Legalább is a Brembo gyárban azt mondták, a nyikorgások oka a tárcsán lévő barázdák és a fékbetét megégetése.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Arpi - 2008.07.20 10:22

Nasa,

Amit tudsz szűrő, utángyártott, jók azok ? :-), Olaj és levegő szűrő is van? Mennyi pénzt kóstál?

Az általatok említett Repsol olajat honnan érdemes beszerezni?

Köszí

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2008.07.20 11:15

Eredeti BMW szűrő?

Hát én nem hiszem, hogy a BMW gyártana szűrőket.

Nálam MAHLE szűrők vannak és azok gyári minőségűnek tekinthetők mivel gyári első beépítésű termék.

Röviden JÓK !

Árak? Olcsók! De most így fejből nem tudom!

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: ifa - 2008.07.20 14:37

Reosolba talán Kovrob tud okosságot mondani a beszerzéssel kapcsolatban.

Arpi írta:

Nasa,

Amit tudsz szűrő, utángyártott, jók azok ? :-), Olaj és levegő szűrő is van? Mennyi pénzt kóstál?

Az általatok említett Repsol olajat honnan érdemes beszerezni?

Köszí

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Gergo - 2008.07.20 23:04

koszonet a valaszert! de (:) mikor legutobb neztem az olajszinet,szepen a helyen volt. Megszaporodott volna? vagy valaki gonoszul hozzatoltott? (ajajj!)

Jo, nezegetem me'g, hatha!

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.07.21 10:29

Hi all!

A "gyári" szűrő UFI. Mahle, champion... tök jók. Mindegy. Csiga:kundn azisjó.
Olaj: repsol 15w-50. olcsó, jó. 1300Ft/lityi alatt. van.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Csiga - 2008.07.21 11:47

Hogy értsétek "kundn = K&N"

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: rebel56 - 2008.07.21 17:01

Korábban szóba került, hogy a leállítás módja, pl. egy gázfröccs is befolyásolhatja az olajsintet. Az üzemleleg motort a leállítás előtt ~1 percig hagyj alapjáraton járni, majd ezután mérd a szintet.

Gergo írta:
gonoszul hozzatoltott? (ajajj!) Jo, nezegetem me'g, hatha!

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: rebel56 - 2008.07.21 17:10

Igen, igazad van, tényleg találtam ezt azt a mágnesnél. Egyébként kész van a menet, de jobb híján a réz került bele - addig legalábbis amíg nem találok jobbat. Bízom benne, hogy mivel olajban fürdik a menet, nem lesz elegendő a réz-alumínium összeférhetlensége.

NaSa írta:
a mai motorok mellékáramú szűrővel vannak szerelve ezért hogy a váltókerekekből más vasakból esetleg leeső fémekeket megfogják , tettek mágnes

Ősszel a BMW Schneidernél a következő áron vásároltam be:

- olajszűrő 2960 Ft
- olajszűrő O-gyűrű 490 Ft
- levegőszűrő 2100 Ft

Márkájukat nem néztem az árak kedvezmény nélküli bruttó árak. Azóta egy Champion X305 típusút raktam bele, amiért 24RON-t (~ 1600Ft) fizettem.

Arpi írta:
Olaj és levegő szűrő is van? Mennyi pénzt kóstál?

Nekem nem nyikorog se a gyári, se az azonos márkájú tárcsán. Csak azért jegyeztem meg, hogy ne feltétlen csorbuljon a márka hírneve, remélem mielőbb rendbe tudod hozni.

Jano írta:
nekem a lucas csúnyán nyikorog :(

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Gergo - 2008.08.04 16:37

szeretnek előre elnevezni kerti) , de, olajsínt, megegyeszer.

Elofvastam aprora a Bedienungsanleitungot. A forumhozzaszolasokat. Es nagyon butanak erzem magam...:S

Tehat:

1, sík terepre állítjuk a vasat.

2, olajsíntet a motor uzemmeleg állapotaban ellenorzunk (itt van vami amit nem ertek: "nach der fahrt bzw. Motor laufen lassen bis Lufter einschaltet" = (kb) "a gurulas utan, illetve jarni hagyjuk a motor amíg a ventilator?? bekapcsol) ???

3, minimum 1 percig uresjaraton hagyjuk

4, kikapcsoljuk

5, nezunk, be az uvegen

"Figyelemfelkeltes (Hinweise)

A motorolaj szint meleg motornal a betoltesi szint fele mehet, es az utazas soran a "Min" szint ala csokkenhet."

Akkor most mi a f..ene van?

Komolyan, mondja meg Valaki a frankot!

Ha vandorol az olajsínt, akkor mikor van az, amikor VALOSAGOSAN le lehet olvasni? (tudom, 1 perccel az alapjaratos jaratas, es leallitas utan...:))

KOSZONOM!

("nivopalcat szeretnek" jeligere a kiadoba...:)

Válasz:Milyen olajat...

Írta: riskywhisky - 2008.08.04 17:22

Nekem nívópálcám van, ott is vandorol a szint. Nem is kicsit. Milyen a motorod típusa, és évjárata? Gondolom 2004. előtti GS... így az elmondottakból. Valaki biztosan segít, akinek ugyanolyan, vagy hasonló a mocija.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.08.04 17:55

Neeem kell neki segíteni. Mindent leírt a kolléga, teljesen jól! Ha én írtam volna, így hangzana:

1, sík terepre állítjuk a vasat.

2, olajsíntet a motor uzemmeleg állapotaban ellenorzunk. A gurulas utan jarni hagyjuk a motort amíg a hűtőventilator bekapcsol

3, a ventilátor kikapcsolása után minimum 1 percig uresjaraton hagyjuk még pőfogni

4, kikapcsoljuk (leállítjuk :))

5.a., 2004-es modellév előtti GS-eken: benézünk az üvegen

5.b., 2004 utániakon kicsavarjuk a nívópálcát, nem nézünk rá, csak letöröljük, visszahelyezzük a helyére DE NEM CSAVARJUK BE, ismét kiemeljük és megvizuáljuk a szintet jól, majd felvesszük a porból a leesett tömítőgyűrűt, letisztítjuk, visszahelyezzük a pálcára, azt vissza a helyére, becsavar. Becsavrás/meghúzás segédeszköze a gyári gyertyakulcs!!! :woohoo:

riskywhisky írta:

Nekem nívópálcám van, ott is vandorol a szint. Nem is kicsit. Milyen a motorod típusa, és évjárata? Gondolom 2004. előtti GS... így az elmondottakból. Valaki biztosan segít, akinek ugyanolyan, vagy hasonló a mocija.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Jano - 2008.08.05 08:56

nem kell becsavarni?? ez nekem új.

a fűnyíróban is ilyen a nivópálca megoldása (véletlen egybeesése hogy annak is 650-es a típusjele :)) ott is be kell csavarni.
biztos vagy kovi??

KovRob írta:

Neeem kell neki segíteni. Mindent leírt a kolléga, teljesen jól! Ha én írtam volna, így hangzana:

- 1, sik terepre allítjuk a vasat.
- 2, olajsintet a motor uzemmeleg állapotaban ellenorzunk. A gurulas utan jarni hagyjuk a motort amig a hűtőventillator bekapcsol
- 3, a ventillátor kikapcsolása után minimum 1 percig uresjaraton hagyjuk még pőfőgni
- 4, kikapcsoljuk (leállítjuk :))
- 5.a., 2004-es modellév előtti GS-eken: benézünk az üvegen
- 5.b., 2004 utániakon kicsavarjuk a nivópálcát, nem nézünk rá, csak letöröljük, visszahelyezzük a helyére DE NEM CSAVARJUK BE, ismét kiemeljük és megvizuáljuk a szintet jól, majd felvesszük a porból a leesett tömítőgyűrűt, letisztítjuk, visszahelyezzük a pálcára, azt vissza a helyére, becsavar. Becsavrás/meghúzás segédeszköze a gyári gyertyakulcs!!! :woohoo:

riskywhisky írta:

Nekem nivópálcám van, ott is vándorol a szint. Nem is kicsit. Milyen a motorod típusa, és évjárata? Gondolom 2004. előtti GS... így az elmondottakból. Valaki biztosan segít, akinek ugyanolyan, vagy hasonló a mocija.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Atti - 2008.08.05 09:10

Nézd meg a kézikönyvben, ott is azt írják hogy ne csavard be, csak tedd vissza.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.08.05 09:21

Amennyiben a gyári kézikönyv útmutatására hallgatok, akkor azt kell mondjam: IGEN! :)

ps: A letöltések-nél elérhető már a magyar verzió is...

Jano írta:

nem kell becsavarni?? ez nekem új.

a fűnyíróban is ilyen a nivópálca megoldása (véletlen egybeesése hogy annak is 650-es a típusjele :)) ott is be kell csavarni.
biztos vagy kovi??

KovRob írta:

Neeem kell neki segíteni. Mindent leírt a kolléga, teljesen jól! Ha én írtam volna, így hangzana:

- 1, sik terepre allítjuk a vasat.
- 2, olajsintet a motor uzemmeleg állapotaban ellenorzunk. A gurulas utan jarni hagyjuk a motort amig a hűtőventillator bekapcsol
- 3, a ventillátor kikapcsolása után minimum 1 percig uresjaraton hagyjuk még pőfőgni
- 4, kikapcsoljuk (leállítjuk :))
- 5.a., 2004-es modellév előtti GS-eken: benézünk az üvegen
- 5.b., 2004 utániakon kicsavarjuk a nivópálcát, nem nézünk rá, csak letöröljük, visszahelyezzük a helyére DE NEM CSAVARJUK BE, ismét kiemeljük és megvizuáljuk a szintet jól, majd felvesszük a porból a leesett tömítőgyűrűt, letisztítjuk,

visszahelyezzük a pálcára, azt vissza a helyére, becsavar. Becsavrás/meghúzás segédeszköze a gyári gyertyakulcs!!! :woohoo:

riskywhisky írta:

Nekem nivópálcám van, ott is vándorol a szint. Nem is kicsit. Milyen a motorod típusa, és évjárata? Gondolom 2004. előtti GS... így az elmondottakból. Valaki biztosan segít, akinek ugyanolyan, vagy hasonló a mocija.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: ifa - 2008.08.05 10:14

Janó én is ledöbbsentem amikor múltkor a Wallisban láttam, hogy nem csavarják be és úgy ellenőrzik. Én nem olvasok se autós, se motoros, se telefonos, se más műszaki cuccos könyvet el és ez néha visszaüt. :)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Gergo - 2008.08.07 11:12

Hejj, nagyon koszonom! Mijjen jo, h vagytok! :) (nem, nem buzulunk! :))
Masodik szamu 1xeru hujegyerek kerdes: hutofolyadek. "nitritfreie, Gefrier- und Korrosionsschutzmittel verwenden!" (50%Frostschutzmittel, 50% Wasser) Tehat fagyallo, es viz. Ok.
De az a viz (sose volt vizhuteses gepjarmuven! ezert vagyok la'mer :) az kb ionizalt desztillaltviz? (nitritmentes, fagymentes, rozsdasodas-ellenes-szer) Vagy mi?!?

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: ifa - 2008.08.07 12:14

asszem hkeető tuti van benne, a többit nem tudom :)

Gergo írta:

Hejj, nagyon koszonom! Mijjen jo, h vagytok! :) (nem, nem buzulunk! :))
Masodik szamu 1xeru hujegyerek kerdes: hutofolyadek. "nitritfreie, Gefrier- und Korrosionsschutzmittel verwenden!" (50%Frostschutzmittel, 50% Wasser) Tehat fagyallo, es viz. Ok.
De az a viz (sose volt vizhuteses gepjarmuven! ezert vagyok la'mer :) az kb ionizalt desztillaltviz? (nitritmentes, fagymentes, rozsdasodas-ellenes-szer) Vagy mi?!?

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Atti - 2008.08.07 13:27

Gergo írta:

Hejj, nagyon koszonom! Mijjen jo, h vagytok! :) (nem, nem buzulunk! :))
Masodik szamu 1xeru hujegyerek kerdes: hutofolyadek. "nitritfreie, Gefrier- und Korrosionsschutzmittel verwenden!" (50%Frostschutzmittel, 50% Wasser) Tehat fagyallo, es viz. Ok.
De az a viz (sose volt vizhuteses gepjarmuven! ezert vagyok la'mer :) az kb ionizalt desztillaltviz? (nitritmentes, fagymentes, rozsdasodas-ellenes-szer) Vagy mi?!?

Célszerűen desztillált vagy ioncserélt víz, a vízkövesedés elkerülése érdekében.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Jano - 2008.08.07 13:27

én is inkább a szex(ét)lapokat nézem :)

ífa írta:

Janó én is ledöbbsentem amikor múltkor a Wallisban láttam, hogy nem csavarják be és úgy ellenőrzik. Én nem olvasok se autós, se motoros, se telefonos, se más műszaki cuccos könyvet el és ez néha visszaüt. :)

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.08.07 13:48

Igy igaz! ;) Fagyállóból pedig kifejezetten olyan kell, amelyet alumínium hengerfejes motorokhoz ajánlanak, azaz legyen mindenképpen nitrit- és foszfátmentes. Pl.: Castrol AntiFreeze NF

Atti írta:

Gergo írta:

Hejj, nagyon köszönöm! Mijjen jo, h vagytok! :) (nem, nem buzulunk! :))

Masodik szamu 1xeru hujegyerek kerdes: hutofolyadek. "nitritfreie, Gefrier- und Korrosionsschutzmittel verwenden!" (50%Frostschutzmittel, 50% Wasser) Tehat fagyallo, es viz. Ok.

De az a víz (sose volt vízhuteses gepjarmuvm! ezert vagyok la'mer :) az kb ionizalt desztillaltviz? (nitritmentes, fagymentes, rozsdasodas-ellenes-szer) Vagy mi?!?

Célszerűen desztillált vagy ioncserélt víz, a vízkövesedés elkerülése érdekében.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2008.08.07 14:55

nállam a lila gyári fauvé másfél liter 2590,- az utcai ára!!!!!!!!!!!!!!

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Gergo - 2008.08.07 17:14

hali! fauvé, az nem folkszvágen? :) vagy, fagyválló? :) nemértem :)

de érdekel...

meg különféle szűrőket is úgy tom forgalmazol (oil, lég)...

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Csiga - 2008.08.07 18:10

gyári VW, szal Volkswagen

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2008.08.07 19:36

Az gyári fagyí az fasza termék

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2008.08.07 20:06

szűrő fékbrítót féktárcsa louis termékek stb jha és mindemelet vw audi skoda seat

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Gergo - 2008.08.09 12:42

" you are my man" ;) most 7vegezek, de aztan kérnék, szépen..
s miért jó(bb) a bmwbe a vw gyári fagyálló? nem kukacskodom, tanulni szeretnék

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2008.08.09 15:35

Tökmust
A lényeg, hogy alubarát foszfátmentes legyem.
Azért jobb mert szép lila.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: alvaro84 - 2008.08.16 13:27

Na, holnap még jövök dolgozni, aztán lesz szabad időm, és úgy gondolom, lecserélem az olajat, biztos, ami biztos (vajh egy francia tulaj mit tesz meg 20 ezernél egy 21 ezernél eladott motorral? :huh:), meg a szűrőket. Úgy gondolom, a KovRob által ajánlott repsol akár jó is lesz, na de honnan szerezzem be, hogy ne az általa írt ár másfélszeresébe kerüljön? (és a szűrőket?) (Még mindig XI. ker, Budaörsről és Gazdagréttől nem messze) A másik kérdés, ami felmerült bennem, hogy mi a boldogságot csináljak a kiengedett lével? :blink: A kertben nyilván nem locsolom szét, nem is akarom ízléses kis csomagban a kukába rejteni, szóval tisztességesen bánnék vele :side:
Ami még a bánatom, hogy eddig sehogy se bírtam kinyomtatni a letöltött szervizmanuált, pedig nagyon próbáltam... és az adobe reader szerint nincs is levédve. Most akkor mi van vele? :blink: egyáltalán azzal van a baj, vagy máshol keressem? (nem lenne vicces minden lépésnél kb. 3x föl-le rohángászni a ház melletti lépcsőn, cipő le, gép elé bevágód, monitor bekapcs, olvas, újraolvas, értelmez, cipő vissza, rohan föl a beállóhoz :ohmy:) Nyomtatott már ki valaki innen letöltött anyagot?

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Atti - 2008.08.16 21:24

Alvaro, nézd meg itt, ez ugyan nem Repsol, de a BMW ezt ajánlja a motorhoz, ki is szállítják, 1400Ft, de leruccanhatsz érte Nagykanizsára vagy Letenyére is :)

A használt olajat meg elvileg visszaveszik a benzinkutakon.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: alvaro84 - 2008.08.17 07:06

Atti írta:
Alvaro, nézd meg itt, ez ugyan nem Repsol, de a BMW ezt ajánlja a motorhoz, ki is szállítják, 1400Ft, de leruccanhatsz érte Nagykanizsára vagy Letenyére is :)

A használt olajat meg elvileg visszaveszik a benzinkutakon.

Akkor jó, ha visszaveszik. Viszont milyen karakterkészlet használsz a böngésződben? Itt kifejezetten 1900-nak látszik :laugh:

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: frenk - 2008.08.17 09:28

alvaro84 írta:

Atti írta:

Alvaro, nézd meg itt, ez ugyan nem Repsol, de a BMW ezt ajánlja a motorhoz, ki is szállítják, 1400Ft, de leruccanhatsz érte Nagykanizsára vagy Letenyére is :)

A használt olajat meg elvileg visszaveszik a benzinkutakon.

Akkor jó, ha visszaveszik. Viszont milyen karakterkészlet használsz a böngésződben? Itt kifejezetten 1900-nak látszik :laugh:

én nemrégén cseréltem olajat miután jól körbejártam az olajos topikot castrolt raktam bele . DE miután beszélgettünk erről főleg IFA pajtás tapasztalata meggyőzött ezután Csak Repsolt tennék bele sztem most ez a legjobb

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: ifa - 2008.08.17 10:08

Én nem akarok rábeszélni senkit, de szerintem ez az olaj csodákra képes! :)

frenk írta:

alvaro84 írta:

Atti írta:

Alvaro, nézd meg itt, ez ugyan nem Repsol, de a BMW ezt ajánlja a motorhoz, ki is szállítják, 1400Ft, de leruccanhatsz érte Nagykanizsára vagy Letenyére is :)

A használt olajat meg elvileg visszaveszik a benzinkutakon.

Akkor jó, ha visszaveszik. Viszont milyen karakterkészlet használsz a böngésződben? Itt kifejezetten 1900-nak látszik :laugh:

én nemrégén cseréltem olajat miután jól körbejártam az olajos topikot castrolt raktam bele . DE miután beszélgettünk erről főleg IFA pajtás tapasztalata meggyőzött ezután Csak Repsolt tennék bele sztem most ez a legjobb

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: alvaro84 - 2008.08.17 10:39

Nagyon örülök, hogy ilyen jó, nem kell meggyőzni, inkább azt mondjátok, hol tudom beszerezni jól :side:

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.08.18 08:36

Hi!

Én ma (holnap) megyek olajakért + láncspré, fékolaj, hűtőfoly... Amennyiben valakinek kellene, az szóljon rám időben, legközelebb októberben fogok menni!

alvaro84 írta:

Nagyon örülök, hogy ilyen jó, nem kell meggyőzni, inkább azt mondjátok, hol tudom beszerezni jól :side:

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: alvaro84 - 2008.08.18 08:40

KovRob írta:

Hi!

Én ma (holnap) megyek olajakért + láncspré, fékolaj, hűtőfoly... Amennyiben valakinek kellene, az szóljon rám időben, legközelebb októberben fogok menni!

alvaro84 írta:

Nagyon örülök, hogy ilyen jó, nem kell meggyőzni, inkább azt mondjátok, hol tudom beszerezni jól :side:

Akkor én kérek olajt!

Olajsűrű/légsűrű lesz-e?

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.08.18 08:46

Oksa.

A jelenlegi árak, mielőtt megkérdezitek: :)

REPSOL MOTO 4T 15W-50 - 1300HUF

Castrol Láncspré: 1700HUF

alvaro84 írta:

KovRob írta:

Hi!

Én ma (holnap) megyek olajakért + láncspré, fékolaj, hűtőfoly... Amennyiben valakinek kellene, az szóljon rám időben, legközelebb októberben fogok menni!

alvaro84 írta:

Nagyon örülök, hogy ilyen jó, nem kell meggyőzni, inkább azt mondjátok, hol tudom beszerezni jól :side:

Akkor én kérek olajt!

Olajsűrű/légsűrű lesz-e?

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Gergo - 2008.08.18 14:59

Hali! dejooooo! kereksepen en is olajat! Es mennyi a hutofoly, fekfoly keremsepen? Tudunk okosak lenni, h pl a 3.

flakont elfelezzuk pl alvaroval, ugye mer 2.3 l kell?

Koszonom, koszonom!

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Gergo - 2008.08.18 15:01

Alvaro! ugyemlexem, h nasa ur arusit ilyen dolgokat, igen jtanyos aron...:)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: alvaro84 - 2008.08.18 15:17

Aha, asszem pont hozzá lettem irányítva :) Egyszer megjegyzem, ki kicsoda, és ki hol mivel üzletel :blush:

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.08.18 16:40

HALihó!

Olajat hozom.

Hűtőf: árát nem tudom, de magamnak hozok egyet, annak a fele megmarad. Megmondom mennyi volt és eldötöd: kell-e.
Fékfolyadék: Castrol DOT4-es szintetikus ha jól emlékszem 1400 a 0,5literes.

De rádcsörgök majd ha ott leszek hogy ennyi-e. (feltéve ha megtalálom az elérhetőségedet a kapcsolatoknál..)

Gergo írta:

Hali! dejooooo! kerekszeppen en is olajat! Es mennyi a hutofoly, fekfoly keremszeppen? Tudunk okosak lenni, h pl a 3.
flakont elfelezzuk pl alvaroval, ugye mer 2.3 l kell?

Koszonom, koszonom!

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.08.19 10:42

Nuuu.. Alvaro88, Gergo!

Olajak nálam, lehet mihamarabb jönni!

Gergo: Fagyáló 800FT/liter, az enyém fele vihető ha kell...

KovRob írta:

HALihó!

Olajat hozom.

Hűtőf: árát nem tudom, de magamnak hozok egyet, annak a fele megmarad. Megmondom mennyi volt és eldötöd: kell-e.
Fékfolyadék: Castrol DOT4-es szintetikus ha jól emlékszem 1400 a 0,5literes.

De rádcsörgök majd ha ott leszek hogy ennyi-e. (feltéve ha megtalálom az elérhetőségedet a kapcsolatoknál..)

Gergo írta:

Hali! dejooooo! kerekszeppen en is olajat! Es mennyi a hutofoly, fekfoly keremszeppen? Tudunk okosak lenni, h pl a 3.
flakont elfelezzuk pl alvaroval, ugye mer 2.3 l kell?

Koszonom, koszonom!

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: alvaro84 - 2008.08.19 17:48

Olajat átvettem, köszönet! Légszűrő is van, de azt mondta NaSa, h lenyúltad az összes maradék olajsűrőjét :ohmy:
Nekem 8 amúgy, de meg tudja valaki mondani, honnan szerezzek olyat? Ne budapest legyen. Mai nap tanulsága: az ország bármely más pontját előbb elértem volna, csak bp 2 része között ne kelljen :ohmy: :ohmy: :ohmy:

Közben a Déli és a Moszkva közt összefutottam örökbecsű CS-tartósztesztelőnkkel, mondta f650.hu, mondtam megvan ;) Aztán elhúzott, mutatva nekem kis kezdőnek, merre menjek a sorok között... igen, csakhogy én jobbra akartam :blink: :woohoo:
Meg el is tévedtem négy-öt alkalommal, Pestről visszajutni Budára halál, összevissza kanyarog, amerre nem kéne,

folyton visszavitt a Deákra, persze mindenhol terelnek, lezárnak a repülők miatt (de bazz, azok fent közlekednek, az égen :silly:), szóval izé....

Na most: van légszűrőm és olajom. Van bármi értelme nekiállni az olajcserének olajszűrő nélkül? Én a nemre szavazok :huh: Szóval tud valaki mondjuk Budaörsön helyet (tőlem Gazdagrét is lehet, vagy Fehérvár, Alcsútdoboz, Siófok, Sopron, Nagykanizsa... csak Pestet ne!!!), ahol lehet CS szűrőt szerezni süрге? :(

Válasz:Milyen olajat...

Írta: alvaro84 - 2008.08.19 17:49

alvaro84 írta:

...ahol lehet CS szűrőt szerezni süрге? :(

Olajszűrőt, mármint.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Cséká - 2008.08.20 10:03

Pimk motors Tatabánya (HifloFiltro HF151 1200Ft-körüli áron) + a csajok is rendben vannak!

Válasz:Milyen olajat...

Írta: alvaro84 - 2008.08.20 10:15

Cséká írta:

Pimk motors Tatabánya (HifloFiltro HF151 1200Ft-körüli áron) + a csajok is rendben vannak!

Köszönöm ezt, holnap fölhívom őket, remélem, nyitva lesznek! Jó lenne elintézni, mielőtt újra négyszer megyek Fehérvárra.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: riskywhisky - 2008.08.20 11:47

Fehérváron is van, a Szakonyi Kft-nél, a budai úton, a környűrtől (Kadocsa) befelé, jobbra. Már többször vettem náluk szűrőt is, olajat is.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: alvaro84 - 2008.08.20 12:29

riskywhisky írta:

Fehérváron is van, a Szakonyi Kft-nél, a budai úton, a környűrtől (Kadocsa) befelé, jobbra. Már többször vettem náluk szűrőt is, olajat is.

Legjobbabb, holnap úgyis Fehérváron leszek! Köszönöm, ez főnyeremény!

Válasz:Milyen olajat...

Írta: rebel56 - 2008.08.20 14:36

Ha valakinek tönkremegy az olajleeresztő menete:

1. Létezik gyári javítókészlet (rendelési száma: 11112343436), ami az online-teile jelenlegi árai szerint 18.267 + ÁFA.

2. Töredékáron, megfelelő minőségben a következőképp sikerült javítani:

- az eredeti M18x1.5-ös menetet blokkzsúszedés és forgácsok nélkül M20x1.5-re bővítették
- vettem hozzá egy garantáltan nem rozsdásodó kadmium-szulfát bevonatú olajleeresztő csavart (a korábbi réz helyett)
- ahogy NaSa írta is, a mágnest nem szabad kihagyni, az olajleeresztőn találtam apró fémreszelékeket
- Péter írt egy erős mágnestről, valószínűleg a "neodymium" mágnésre gondolt, ami a Wikipédia szerint a legerősebb ismert mágnes:
<http://en.wikipedia.org/wiki/Neodymium>
- egy 5x5-ös neodymium mágnest építettem be a csavarba. KovRob írta, hogy szerinte felesleges ragasztani, így utólag szerintem se, de azért beragasztottam. /A Lejmi-féle minden bizonnyal profibb megoldást nem volt módom alkalmazni, de ezzel se lesz probléma./

Elég hatékony, egy tigris is elbír :)

<http://href.hu/x/6pbz>

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2008.08.20 20:14

Ilyen erős mágnest tudtok kinyerni a kiszuperált winyótokból!!!

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Jano - 2008.08.25 12:16

AKKOR MOST TEGYÜK RENDBE AZ OLAJ TÉMÁT:

mieza SJ nem használható dolog?

Idézet:

Power 1 GPS 4T

A Castrol Power 1 GPS 4T 10W-40 a korszerű, nagyteljesítményű sportmotorok követelményei alapján fejlesztett rész-szintetikus motorolaj. A fejlesztés során a csúcsteljesítmény korlátlan kifejtését tűztük ki célul amely tartósan magas fordulatszámokon is kivételes megbízhatósággal párosul. A Castrol Power 1 GPS 4T a Castrol egyedülálló Trizone technológiájának köszönhetően a legszélsőségesebb terheléseken és a legmagasabb fordulatszámokon is kifogástalan védelmet biztosít a motor, a váltó és a kuplung részére. Használatával jelentősen csökkenthetőek a motor belső súrlódási veszteségei.

jóváhagyások és minősítések:

API SJ

JASO MA

speciális BMW jóváhagyás az olajfürdős kuplunggal felszerelt motorokhoz.

idézet vége.

ELLENTMONDÁS VAN!

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.08.29 08:48

:) ...és ezt csak most vetted észre??? :woohoo: Tavaly óta ezen megy a görcsölés, de a BMW-hu sem tud/akar érdemben

nyilatkozni, a szervizek meg nem is tudnak róla...

Más: A REPSOL is lecserélte idén az olajpalettáját és a 15W-50-es olaja SJ lett... :side: Hmm..

Jano írta:

AKKOR MOST TEGYÜK RENDBE AZ OLAJ TÉMÁT:

mieza SJ nem használható dolog?

Idézet:

Power 1 GPS 4T

A Castrol Power 1 GPS 4T 10W-40 a korszerű, nagyteljesítményű sportmotorok követelményei alapján fejlesztett rész-szintetikus motorolaj. A fejlesztés során a csúcsteljesítmény korlátlan kifejtését tűztük ki célul amely tartósan magas fordulatszámon is kivételes megbízhatósággal párosul. A Castrol Power 1 GPS 4T a Castrol egyedülálló Trizone technológiájának köszönhetően a legszélsőségesebb terheléseken és a legmagasabb fordulatszámon is kifogástalan védelmet biztosít a motor, a váltó és a kuplung részére. Használatával jelentősen csökkenthetőek a motor belső súrlódási veszteségei.

jóváhagyások és minősítések:

API SJ

JASO MA

speciális BMW jóváhagyás az olajfürdős kuplunggal felszerelt motorokhoz.

idézet vége.

ELLENTMONDÁS VAN!

Válasz:Milyen olajat...

Írta: majsa - 2008.10.08 22:29

Szeretett Márkatársaim, BMW-sek!

Ti,mindent feltudtok kutatni(ha,akartok;)).

Amennyiben valaki tudna segíteni, asztat nagyon megköszönném!

R850R olaj feltöltési mennyiségi, és minőségi előírásai érdekelnének.

Motorba,váltóba, és kardánba is.

A rosszindulatú megjegyzéseket (pl.: boxerbuzi) kéretik mellőzni:woohoo:

Segítségüket előre is köszöni a
majsa

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Csiga - 2008.10.09 00:19

Ezt a buzi boxer BMW-t nem tom ki szülte :D :D :D

Majsa, bocsánat, én nem tudom :)

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Atti - 2008.10.09 09:47

Boxerre van pénz, szervízre nincs? :P

Nem ám megsértődni ;)

Ennyit találtam: ellenőrzési lista, adatok

Sajnos az olajminőségre még nem találtam választ

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: heinrich - 2008.10.09 12:46

majsa írta:

Szeretett Márkatársaim, BMW-sek!

Ti,mindent feltudtok kutatni(ha,akartok;)).

Amennyiben valaki tudna segíteni, asztat nagyon megköszönném!

R850R olaj feltöltési mennyiségi, és minőségi előírásai érdekelnének.

Motorba,váltóba, és kardánba is.

A rosszindulatú megjegyzéseket (pl.: boxerbuzi) kéretik mellőzni:woohoo:

Segítségüket előre is köszöni a
majsa

A louis.de van egy Bike datenbank, ahol fel van tüntetve néhány adat a motorral kapcsolatban:

Fülmengen

Gabel pro Holm: 470 CM3 SAE 10W

Öl ohne Filter: 3,5 L. SAE 20W50

Öl mit Filter: 3,75 LITER

Bremsflüssigkeit: DOT 4

Endgetriebe: 0,23-0,25L SAE 90

Betriebsstoff: 21L.SUPER BLEIFREI

Kühlflüssigkeit: LUFTGEKÜHLT

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.10.09 12:48

Este utánanézek, hátha van reprom erről a típusról ott, ahol sok reprom lakik együtt. Elépzehető. ;)majsa írta:

Szeretett Márkatársaim, BMW-sek!

Ti,mindent feltudtok kutatni(ha,akartok;)).

Amennyiben valaki tudna segíteni, asztat nagyon megköszönném!

R850R olaj feltöltési mennyiségi, és minőségi előírásai érdekelnének.

Motorba,váltóba, és kardánba is.

A rosszindulatú megjegyzéseket (pl.: boxerbuzi) kéretik mellőzni:woohoo:

Segítségüket előre is köszöni a
majsa

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: péter - 2008.10.09 22:51

B U Z I B O K S Z E R B É E M V É É É É ?

:P micsoda hülyeség :P

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: majsa - 2008.10.11 13:26

Szasztok!

német fórumon sikerült pontosítanom a kellék és anyagszükségletet.

Tomas olyan alapos volt, hogy még a leeresztőtálcát, és a beöntőtölcsért is jelezte,hogy kell, és a nyomatékokat is megküldte,de...

Az olaj adok-kapok ott sem ismeretlen.

15w40/15w50/20W50 nem jutottak düllőre a fórumosok(Én, a 15W50-re szavazok asszem).

Amennyiben valki tudna korrekt árajánlatot az alábbi anyagokra,azt megköszönném:

Motorolaj 4liter(de, ha 5-ös kannában olcsóbb, az is jó). SAE 15W50(Castrol ajánlott).

Hajtóműolaj: 1liter SAE 90 API GL5 (ajánlott Castrol MTX 75W-14 GL5).

Gyertya: 2db NGK BKR 7EKC

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.10.12 16:20

A REPSOL MOTO RIDER 15W-50 az 13xx HUF/lityi. Én ezt használom. Csak egy szavamba kerül és ... :)

A hajtóműolajat hétfőn tudom megkérdezni...

majsa írta:

Szasztok!

német fórumon sikerült pontosítanom a kellék és anyagszükségletet.

Tomas olyan alapos volt, hogy még a leeresztőtálcát, és a beöntőtölcsért is jelezte,hogy kell, és a nyomatékokat is megküldte,de...

Az olaj adok-kapok ott sem ismeretlen.

15w40/15w50/20W50 nem jutottak düllőre a fórumosok(Én, a 15W50-re szavazok asszem).

Amennyiben valki tudna korrekt árajánlatot az alábbi anyagokra,azt megköszönném:

Motorolaj 4liter(de, ha 5-ös kannában olcsóbb, az is jó). SAE 15W50(Castrol ajánlott).

Hajtóműolaj: 1liter SAE 90 API GL5 (ajánlott Castrol MTX 75W-14 GL5).

Gyertya: 2db NGK BKR 7EKC

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: majsa - 2008.10.13 16:57

KovRob írta:

A REPSOL MOTO RIDER 15W-50 az 13xx HUF/lityi. Én ezt használom.....

Eggyetértek!

Korrekt áron,megfelelő oil-nak tűnik.

A olajshop nál (accióban)a 4literes

kancsóban éppen ennyibe is kerül.
Otthoni bűtykölőknek, jó szívvel ajánlom ezt a helyet.
A 20ezres szervízhez mindent 1helyen megtudtam rendelni:
Olajak, szűrők,gyertyák!
Czak und pack: 20e. HUF-ban van a 20ezres szervizem(jah, 16e Ft. fölött ingyé kihozzák). Alapvetően elégedett vagyok.

No, akkó neki is kezdek szétgányolni a boxert(is)!:woohoo:

Válasz:Milyen olajat...

Írta: ifa - 2008.10.13 17:09

Majsa, akkor úgy tavaszra most is kész leszel :)

Válasz:Milyen olajat...

Írta: majsa - 2008.10.13 22:56

ifa írta:
Majsa, akkor úgy tavaszra most is kész leszel :)

Nos,ahogy az olajsűrőt elnézem,lehet!
spec. szerszám kell hozzá.

Valaki szerelő (pl: Nissan) nem használ ilyenetet?
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/olajsz_r_kulcs.jpg

Válasz:Milyen olajat...

Írta: ifa - 2008.10.13 23:44

Ha RW-re gondolsz, akkor ő Mazdás.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: majsa - 2008.10.14 00:01

ifa írta:
... RW.... Mazdás.

Ez már legyen az Ő gondja!:woohoo:

Válasz:Milyen olajat...

Írta: péter - 2008.10.14 07:39

mer pont kinek is van gondja...? :pinch:

Válasz:Milyen olajat...

Írta: riskywhisky - 2008.10.14 08:03

A Nissanos szerelő nem tudom, hogy használ-e ilyet, a Mazdás használ. Nekünk van vagy 6 féle ebből.

majsa írta:

ífa írta:

Majsa, akkor úgy tavaszra most is kész leszel :)

Nos,ahogy az olajsűrőt elnézem,lehet!

spec. szerszám kell hozzá.

Valaki szerelő (pl: Nissan) nem használ ilyentet?

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/olajsz_r_kulcs.jpg

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Jano - 2008.10.14 08:44

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/pumatools_k_43_t.jpg

mindig is vágyam volt egy háromágú olajsűrő fogó!

de neked majsa talán a szalagos megoldás kell :)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: majsa - 2008.10.21 22:29

Jano írta:

mindig is vágyam volt egy háromágú olajsűrő fogó!

de neked majsa talán a szalagos megoldás kell :)

Amennyiben boxered lenne(miért ne)!

Nem jó a 3ágú(a szalagos +végképpen nem)! <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/sz1.jpg>

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: majsa - 2008.10.21 22:35

Kizárólag a "pogácsa" a megoldás!

Örömteli meglepetésemre a "mezei" autószerelőknek is van!

BMW. maszekoláshoz önzetlenül adtak is 1-et kölcsibe!:)

Indulhat az olajcsere!

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/sz2.jpg>

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: kurca - 2008.10.24 14:58

Üdv mindenkinek!

olajcsere óta 4ezer km ment le a gépem és a napokban kigyuladt az olajlámpa menet közben.

Megnéztem a szintet,a pálca közelébe se volt az olajnak.....:blink:

töltöttem utánna és 0,5l kellett hogy az olajszint megint a min/max között legyen!

nem sok az egy kicsit?mi a teendő ilyenkor?:(

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: rebel56 - 2008.10.24 17:14

Üdv!

Szokatlan, de nem biztos, hogy baj van. Milyen stílusban vezetsz? Mennyit futott a gép? Füstöl hidegen? Olajfolyás sehol sem tapasztalható?

Az olajcsere után ellenőrizted a szintet? Biztosan a MAX környékén volt? Bár nem hinném, hogy bárki megközelítette volna, a service manual szerint 1liter/1000 km olajfogyasztás a kritikus határ. A "MIN" és a "MAX" szint közt mindössze ~3 deciliter a különbség, tehát ha a még "elfogadható" olajfogyasztásnak csak a tizedét produkálsz, 4.000 km alatt akkor is a MIN alá csökkenhet a MAX-ról.

kurca írta:

Üdv mindenkinek!

olajcsere óta 4ezer km ment le a gépem és a napokban kigyuladt az olajlámpa menet közben.

Megnéztem a szintet,a pálcá közelébe se volt az olajnak.....:blink:

töltöttem utána és 0,5l kellett hogy az olajsint megint a min/max között legyen!

nem sok az egy kicsit?mi a teendő ilyenkor?:(

Válasz:Milyen olajat...

Írta: riskywhisky - 2008.10.24 17:23

Fél liter 4000 km-re, végülis nem nagy ügy. Persze kívánatosabb volna a zéró olajfogyasztás, de szerintem sem kell komolyan aggódnod emiatt. Ellenőrizd gyakrabban az olajsintet, akár hetente, persze az olajfogyasztás ettől nem csökken, de legalább nem ér meglepetés.

Milyen (viszkozitású) olajat használsz egyébként?

Válasz:Milyen olajat...

Írta: kurca - 2008.10.24 17:36

Kiméletesen hajtom a mocit,semmi egykerekezés vagy gyilkolás.

Azt hogy mennyit futott nem tudom,72000 van benne,de tudni kell hogy németektől lett behozva,és valószínű hogy a kisebb vám reményében tekertek az órán-természetesen fölfele!meg látszik is rajta hogy meg lett piszkálva(be is izzad néha a km üveg)

95-ös a gép,volt rajta jó pár autópály matrica is,úgyhogy az előző gazdi hajthatta rendesen.

Nem füstöl hidegen!

6-7 ezres fordulaton dob némi minimális fekete füstöt de az szerintem elenyésző.

És nem is folyt el,sehol nem látni rajta-alatta olajfoltot.

A szint rendben volt az olajcsere után.Castrol Actevo 20w-50 est használok.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: riskywhisky - 2008.10.24 18:28

Ezt használom én is, az enyémben kb 20.000 km van óra szerint, (de mivel ez meg az olaszoktól jött :-) nem hiszek benne, de nem mérhető az olajfogyasztásom.

Ezt akartam mondani, vagy javallani, hogy próbáld meg a 20W50-et, mivel ez kicsit sűrűbb, kevésbé is fogy, de akkor így nem tudok okosat mondani. Az olajfogyasztás ha nem elfolyásról van szó, akkor a szelpszárszimringek megkeményedésétől, illetve dugattyúgyűrű- esetleg dugattyúkopástól, magasabb futásteljesítmény esetén hengerkopástól, rendellenes esetben gyűrű, illetve dugattyútöréstől származik. (Ilyen esetekben erőteljes kék füst, és drasztikus olajfogyasztás, esetenként szokatlan zaj is lehet a kísérőjelenség.)

Ha 4000 km alatt fél litert evett meg, az nem kóros, inkább csak a korrallal jár. Ezzel együtt lehet élni.

Ja, még eszembe jutott valami. Szokott előfordulni olyan is, hogy az elhasználódott, kocszos olaj beleül, illetve belesül a dugattyúnak a gyűrűhornaiba, meggátolva a gyűrű természetes "idomulását". Ezt a jelenséget emlegetik úgy, hogy leragad a gyűrű. (Le szokott ragadni elégtelen hűtés esetén is, de az más, akkor a kompresszió is jelentősen lecsökken, és van, hogy a motor be sem indul, de ezt csak megemlítettem, ez nem nagyon vág ide.) Amit itt most leírtam, az nem F 650 specifikus, hanem általános járműmotoros tapasztalat.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: kurca - 2008.10.24 19:30

Igy már nyugodtabb vagyok.

Már arra gondoltam hogy áruba bocsátom a mocit,amióta megvan(idén marc.)csak gondjaim voltak vele.gyújtás elektronika,harburátor,fesz szabályzó...és most az olaj fogyasztás.eddig még egy motrommal se szenvedtem ennyit mint a BMW vel,de nem szivesen válnék meg tőle,mert mindettől eltekintve jó kis masina ez ;)

Ha nem lenne az f650.hu,lehet hogy már rég tudtam volna rajta.

Úgyhogy köszi mindent !

:side:

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.10.25 20:29

Zárójelben: Ki/hogyan cserélte az olajat?

Azért kérdezem, mert egyszer belefutottam egy olyan malőrbe, hogy szegény delikvensen a megfelelő szintig történő olajfeltöltést elvégezték az olajtartóban, csak nem indították be. :side: A gazdi meg a következő szintellenőrzéskor hívott, hogy hova tűnt fél liter olaja? kurca írta:

Üdv mindenkinek!

olajcsere óta 4ezer km ment le a gépem és a napokban kigyuladt az olajlámpa menet közben.

Megnéztem a szintet,a pálca közelébe se volt az olajnak.....:blink:

töltöttem utánna és 0,5l kellett hogy az olajsint megint a min/max között legyen!

nem sok az egy kicsit?mi a tehendő ilyenkor?:{(

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: kurca - 2008.10.26 08:40

Pontosan 2,1 litert öntöttem bele a cserénél,úgy tudom ennyi az előirt!

Na mindegy,fogyasztja az olajat és kész.majd megtanulok eggyütélni vele addig,amig a dokihoz nem viszem :woohoo:

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Atti - 2008.11.03 20:49

Olajcsere, olajleeresztőnél szivárgó olaj témában:

NaSa írta:Mondtam neked Robi , hogy a csavar volt a hibás nálam is amikor szivárgott, gyorsan be az esztergába és azóta nem cseppen,

Sajna még mindig nincs esztergám :(

Úgyhogy ha legközelebb olajat cserélek, akkor a réz alátétet majd jól felmelegítem, és mondjuk vízbe dobva gyorsan lehűtöm, hogy meglágyuljon, remélem akkor jobban tömít majd.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2008.11.03 21:45

Atti

nekem a csavarkulcstól megsérülhetett régen és azért szivárgott azt nem tudod lágyítással se tömiteni

nekem van esztergám és ha kell megcsinálom

Válasz:Milyen olajat...

Írta: csiszer - 2008.12.24 22:27

remellem jo hejre irok ,
vettem egy f650gs 2005-bol 11000 km-errel .mire haza kerult az olaj minim-en volt , kompletaltam (tevedes) egy kis 10w40 szintetikus castrol olajjal es a kovetkezo vizsgalasoknal eszrevettem hogy habozni es egy kicsit szaporodott az olaj???? es ma reggel meginditva megnyitottam az olaj vizsgalat es kifutott az olaj mint egy pezsgo , lealitottam es az olaj tarto majdnem teli volt , higitott olajjal ,vagy???.....a viz szint nem esett es benzin szagu-se az olaj ????? kerem ha valaki meg jart igy vagy gondolja kb mirol van szo segitsen egy jo tanacsal hadd tudjam mihez kezdjek !

Válasz:Milyen olajat...

Írta: ifa - 2008.12.24 22:49

Jó helyen jársz.

Valszeg túltöltötted rendesen. Előfordul, hogy a leállítás módjától függően (pl. nagyobb gázfröccs) alacsonynak tűnik az olajsint, ezért ezt tedd:

1. Olajsint ellenőrzése: közép sztenderre rakod, alapjáraton menjen a motor pár percet és gázfröccs nélkül leállítod
2. kitekered a szintmérőt, letöröld, és megméred úgy, hogy nem tekered be

És legalább szemem köpött amikor járó motornál nézted? :)

Ha most vetted, akkor én mindenképp lecserélném a helyedben, nem nagy költség és akkor tudni fogod, hogy mi van benne. Egyébként én láma vagyok ezekhez, de most Karácsonykor én vagyok az ügyeletes :)

csiszer írta:

remellem jo hejre irok ,
vettem egy f650gs 2005-bol 11000 km-errel .mire haza kerult az olaj minim-en volt , kompletaltam (tevedes) egy kis 10w40 szintetikus castrol olajjal es a kovetkezo vizsgalasoknal eszrevettem hogy habozni es egy kicsit szaporodott az olaj???? es ma reggel meginditva megnyitottam az olaj vizsgalat es kifutott az olaj mint egy pezsgo , lealitottam es az olaj tarto majdnem teli volt , higitott olajjal ,vagy???.....a viz szint nem esett es benzin szagu-se az olaj ????? kerem ha valaki meg jart igy vagy gondolja kb mirol van szo segitsen egy jo tanacsal hadd tudjam mihez kezdjek !

Válasz:Milyen olajat...

Írta: csiszer - 2008.12.24 23:33

koszonom a valaszt , egy kicsit lenyugodtam (alszom az ejszaka) , de alig varom a holnapot , hogy kiszaladjak a telekre es ujra vizsgajam az olajsintet !

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2008.12.26 10:48

Halihó!

Miután elvitted szervizbe és lecserélték az oljat, vagy lecserélted az oljat (ha értesz hozzá), mert le kell, mert nem tudod mi van benne, mert te sem oljat öntöttél bele ami beleváló, azután olvasd el EZT és légy boldog tulajdonos! csiszér írta:

remellem jo hejre irok ,

vettem egy f650gs 2005-bol 11000 km-errel .mire haza kerult az olaj minim-en volt , kompletaltam (tevedes) egy kis 10w40 szintetikus castrol olajjal es a kovetkezo vizsgalasoknal eszrevettem hogy habozni es egy kicsit szaporodott az olaj???? es ma reggel meginditva megnyitottam az olaj vizsgalat es kifutott az olaj mint egy pezsgo , lealitottam es az olaj tarto majdnem teli volt , higitott olajjal ,vagy???.....a viz szint nem esett es benzin szagu-se az olaj ????? kerem ha valaki meg jart igy vagy gondolja kb mirol van szo segitsen egy jo tanacsal hadd tudjam mihez kezdjek !

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Szubu - 2009.01.05 08:52

Tavasszal én is ezt csesztem el.

Olajcserénél, amikor feltöltöttem a friss olajjal, nem a pontos mennyiséget néztem, hanem a kémlelőablakra hagytam, csak ugyebár nem volt meleg a motor. Aztán menet közben meg szépen csöpögött rá a kipufogóra. Piros lámpánál elég gázul néztem ki füstölgő géppel.

Aztán újra olajcsere, pont 2,3 lityi bele, és semmi baja.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2009.06.08 08:07

tunty írta:

Sziasztok!

Kérdésem 98 f650 st-be milyen olajat kell tenni?Elovastam az olajcserével kapcsolatban mindent szinte.Tehát a Castrol power 1 racing 4t 10w40,vagy a Castrol gps 4t kell bele rakni ha jól értem?Az hogy félszintetikus vagy ásványi az számít?

Kösz előre üdv Tunty

Röviden: Szintetikus ne. Ásványit, lehetőleg ne SJ-t. ;) Ennyi!

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: tunty - 2009.06.09 22:10

Köci a segítséget,hali!

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Krisz - 2009.06.15 21:08

Pár hónapja felraktam a gépemre egy zsiguli olajnyomás mérőt, és most, hogy jönnek a melegek (úgy értem a kánikula) érdekes dolgot figyeltem meg.

Hidegen a nyomás 4-5 bar, üzemi hőmérsékleten 3-4 bar, és ami új, rekkenő hőségben városi araszoláskor felmelegszik a motor, és mire bekapcsol a ventilátor az olajnyomás jelképesre csökken. 1-2 bar-ra.

Nilván az olaj viszkozitása miatt. Castrol Actevo gp 4t 20w-50 van benne.

Úgy tudom, az olajnyomásnak jó lenne 3 bar körül mozogni, és kicsit zavarnak az alacsony értékek.

Felmerült bennem a gyanú, hogy megfelelő viszkozitású olajat használok-e?

Várom a véleményeket...

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2009.06.16 07:21

Szerintem igen. Melegoldali viszkozitásban ettől (50) nem nagyon találsz magasabb tûrésût, esetleg egy-két fullsyn racsingoljában van 60-as, de az meg nekünk nem jó. Ráadásul ez egy jó "vastag" olaj, ha ez nem akkor mi más??? Nem tudom, hogy a tiéteken hogy mûködik, de a GS-en tök vicces amikor kiveszed az olajsint mérõ pálcát ezen a magas olajhõfokon és az olaj úgy csöpög mint a víz.

Krisz írta:

Pár hónapja felraktam a gépemre egy zsiguli olajnyomás mérõt, és most, hogy jönnek a melegék (úgy értem a kánikula) érdekes dolgot figyeltem meg.

Hidegen a nyomás 4-5 bar, üzemi hõmérsékleten 3-4 bar, és ami új, rekkenõ hõségben városi araszoláskor felmelegszik a motor, és mire bekapcsol a ventilátor az olajnyomás jelképesre csökken. 1-2 bar-ra.

Nyilván az olaj viszkozitása miatt. Castrol Actevo gp 4t 20w-50 van benne.

Úgy tudom, az olajnyomásnak jó lenne 3 bar körül mozogni, és kicsit zavarnak az alacsony értékek.

Felmerült bennem a gyanú, hogy megfelelõ viszkozitású olajat használok-e?

Várom a véleményeket...

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Maci - 2009.07.07 09:21

Robi!

Egy segítõkész informátorom szerint nálad kell érdeklõdnöm olaj ügyben.

Érdekelne, hogy milyen, mennyiért, mikorra? Na meg hogy neked hogy vált be? Több félét is tudsz?

Más: Oljacszerénél ugye a szûrõ O gyûrûjét nem kell cserélnem? :O

Köszü.

(Zárójeles info: folyamatosan olajat pisál a motorom. Túl van töltve. Tele van már a tököm velem, múltkor is félre kellett állnom és a benzínkútnál leszívnom belõle. Már vagy fél litert leszívtam és még mindig sok...:S Nem szórakozok velem, amúgyis 6K fölött futott és 1 éves, lecserélem. Ez úttal saját kezûleg! :evil:)

Válasz:Milyen olajat...

Írta: alvaro84 - 2009.07.07 09:40

Maci írta:

(Zárójeles info: folyamatosan olajat pisál a motorom. Túl van töltve. Tele van már a tököm velem, múltkor is félre kellett állnom és a benzínkútnál leszívnom belõle. Már vagy fél litert leszívtam és még mindig sok...:S Nem szórakozok velem, amúgyis 6K fölött futott és 1 éves, lecserélem. Ez úttal saját kezûleg! :evil:)

Nocsak, f650-nél értelmezett a negatív olajfogyasztás? :silly:

Nekem meg kicsit neccesnek tûnt, mikor megláttam, hogy Hangvillás mester mennyi olajat tett bele, de azóta se jön belõle, és a légszûrõ se ázott el, szóval biztos jó az. Most Csépán simán megállva egy keresztben azon melegében megnéztem a szintet, és majdnem megtámadott, annyi volt benne, a nívópálca igazán csak dísz, a max jelzés valahol az olajtó mélyén - ezek szerint valószínûleg nem fogy (elõtte belelocsoltam 8000km alatt egy 6-7 decit, de most kapott új szûrõfedél- meg leeresztõ-tömítést, és azóta eltelt kb. 5000km). Csak nehogy nekem is szaporodjon benne - vagy akkor nyissak olajkutatót, jó lesz nekem :woohoo:

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2009.07.07 17:02

Maci írta:

Egy segítőkész informátorom szerint nálad kell érdeklődnöm olaj ügyben. Ja.

Maci írta:

Érdekelne, hogy milyen, mennyiért, mikorra?

Repsol Moto Rider 15w-50, kb. 1300/lity, egy-két nap

Maci írta:

Na meg hogy neked hogy vált be? Ha 'aszondom, hogy nincs gondom vele az elég? :huh:

Maci írta:

Több félét is tudsz? Elvileg igen.

Maci írta:

Más: Oljacszerénél ugye a szűrő O gyűrűjét nem kell cserélnem? :O

Én (illetve akiket ismerek) nem cserélem/cserélik

Maci írta:

Kösz. Szívesen! ;)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Maci - 2009.07.07 21:18

Köszönöm Robi!

Felkészülök lelkiileg a kiadásra és majd írok vagy csörgök vagy mittom én...

(Zárójelesen: Milyen olajakat tudol még? Csak Repsolt, vagy, bármi mást is?)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2009.07.08 07:48

Maci írta:

Milyen olajakat tudol még? Csak Repsolt, vagy, bármi mást is?

Elvileg bármi mást is. Ha kiszemelsz valamit szívesen rákérdezek neked (de tudd: ez felettéb drága muatavány :woohoo:)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Maci - 2009.07.08 07:53

KovRob írta:

de tudd: ez felettéb drága muatavány

Te csak ne aggódjál! Be van készítve neked a jóféle.B) Úgyis jövök a kormányvég súlyokért is.:)

Akkor szétnézek a placcon és megírok neked max 2-3 olaj típust méiben és nagyon boldog leszek, ha utánuk kérdezel.

Köszke:kiss:

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: péter - 2009.07.08 18:14

Maci!

Én ezt tettem bele. Az előző F-650-ekben meg IPONE volt, az is jó volt. :) <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/olaj.jpg>

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Maci - 2009.07.08 18:20

Köszí Péter!

Valószínűleg ez is Castrol, csak kapott egy BMW-s gúnyát. Biztos jó, csak a képről nem látom, hogy ásványi-e vagy sem. Egyébként mit jelentenek a különböző minősítési kódok?:dry:

Pl. ez:

Minősítések és jóváhagyások:

- * API SJ
- * JASO (T903:2006) MA

(találomra bemásoltam ide egy 4 ütemű Castrol-ét)

Vagy az már inkább a "Hülye kérdések helye" topicba való?:blush:

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: péter - 2009.07.08 18:24

Maci írta:

Köszí Péter!

Valószínűleg ez is Castrol, csak kapott egy BMW-s gúnyát. Biztos jó, csak a képről nem látom, hogy ásványi-e vagy sem. Egyébként mit jelentenek a különböző minősítési kódok?:dry:

Pl. ez:

Minősítések és jóváhagyások:

- * API SJ
- * JASO (T903:2006) MA

(találomra bemásoltam ide egy 4 ütemű Castrol-ét)

Vagy az már inkább a "Hülye kérdések helye" topicba való?:blush:

ja, én sem tudom. 15W-40 a lényeg. lehet hogyx mások tudják...

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2009.07.08 18:44

* API SJ

api szabvány szerint sj a minősítése az s asszem benzines és a j az a lényeg minnél hátrébb van az ábcé ben

annál minőségibb

én így emlékszem

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2009.07.08 18:46

a 15w40 az a hőmérséklet tartományra vonatkozik
ezzel határozható meg hol milyen olajat használj
mert ha ásványiban utazol akkor nem mehetsz végig mondjuk svédből nigerig egy fajta olajjal

na mára ennyi

holnap felelés :P

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2009.07.08 21:09

Igen, ez így majdnem helyes. ;)NaSa írta:

* API SJ

api szabvány szerint sj a minősítése az s asszem benzines és a j az a lényeg minnél hátrébb van az ábcé ben
annál minőségibb

én így emlékszem

Egy kis értelmezés az olajokhoz:

Viszkozitás és a hozzá tartozó jelölések: Megadják, hogy az olajak milyen környezeti hőmérséklettartományban
használhatók, azaz hol tartják meg a kenőképességüket. Az első szám a hideg a második a melegoldali. az hogy melyik
hány celsiusfokot jelöl arra majd rágugliztok! ;)

Teljesítményszint: Mire (milyen felhasználásra/terhelésre) való (lett tervezve) az adott olaj. API - Amerikai szabvány,
ACEA - Európai. Ezek megfeleltethetők egymással -> gugli. Ahogy Nasa is mondta S - benzines motorokhoz, az utána
jövő számokat úgy kell kb. értelmezni mint azt Nasa leírta, de ezek hordoznak még egy fontos információt: az
adalékolást! Pl. a BMW kifejezetten tiltja az API SJ teljesítményszintű olajok használatát, mivel azokban nem
találhatók meg kellő mennyiségben a mi blokkunkhoz szükséges cink, magnézium, meg mittoménmilyen anyagok.

És a legfontosabb, amiért ma Maci-t is helyretettem: Az olajfürdős kuplunggal ellátott blokkokhoz (az összes F650-es ilyen)
csak a kifejezetten ehhez adalékolt olajokat szabad használni a kulung csúszásának, idő előtti lehasználódásának
megakadályozása céljából. Jelölése: JASO MA

Ez alapján Péter sem jó olajat öntött a gépsasba. Figyeljete oda!

Link - Do not use SJ...

Kérdés? :woohoo:

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Maci - 2009.07.08 21:40

Hmmm

Köszönöm a tényleg hasznos információkat. Értem is, csak mikro szinten nem bírtam felfogni :blink:

KovRob írta:

amiért ma Maci-t is helyretettem

Ez most a MAGNATEC olajra vonatkozik, amire írtad, hogy autóba való? :unsure:

KovRob írta:

kifejezetten ehhez adalékolt olajakat szabad használni a kuplung csúszásának, idő előtti elhasználódásának megakadályozása céljából. Jelölése: JASO MA

Akkor ezekszerint egyik általam leírt típus sem jó nekem?

A többi világos volt :)

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Maci - 2009.07.08 21:43

Maci írta:

Akkor ezekszerint egyik általam leírt típus sem jó nekem?

Ja nem!
Megvan!

A másakra ezt írják:

Minősítések és jóváhagyások:

- * API SG
- * JASO (T903:2006) MA
- * Wear Protection Formula

Akkor 2-ből egyet eltaláltam :-) 50%-os siker :woohoo:

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2009.07.09 07:26

;)Maci írta:
Maci írta:

Akkor ezekszerint egyik általam leírt típus sem jó nekem?

Ja nem!
Megvan!

A másakra ezt írják:

Minősítések és jóváhagyások:

- * API SG
- * JASO (T903:2006) MA
- * Wear Protection Formula

Akkor 2-ből egyet eltaláltam :-) 50%-os siker :woohoo:

Válasz:Milyen olajat...

Írta: péter - 2009.07.09 08:02

KovRob írta:

Igen, ez így majdnem helyes. ;)NaSa írta:

* API SJ

api szabvány szerint sj a minősítése az s asszem benzines és a j az a lényeg minnél hátrébb van az ábcé ben annál minőségibb

én így emlékszem

Egy kis értelmezés az olajokhoz:

Viszkozitás és a hozzá tartozó jelölések: Megadják, hogy az olajok milyen környezeti hőmérséklettartományban használhatók, azaz hol tartják meg a kenőképeségüket. Az első szám a hideg a második a melegoldali. az hogy melyik hány celsiusfokot jelöl arra majd ráugliztok! ;)

Teljesítményszint: Mire (milyen felhasználásra/terhelésre) való (lett tervezve) az adott olaj. API - Amerikai szabvány, ACEA - Európai. Ezek megfeleltethetők egymással -> gugli. Ahogy NAsa is mondta S - benzines motorokhoz, az utána jövő számokat úgy kell kb. értelmezni mint azt Nasa leírta, de ezek hordoznak még egy fontos információt: az adalékolást! Pl. a BMW kifejezetten tiltja az API SJ teljesítményszintű olajok használatát, mivel azokban nem található meg kellő mennyiségben a mi blokkunkhoz szükséges cink, magnézium, meg miteménymilyen anyagok.

És a legfontosabb, amiért ma Maci-t is helyretettem: Az olajfürdős kuplunggal ellátott blokkokhoz (az összes F650-es ilyen) csak a kifejezetten ehhez adalékolt olajakat szabad használni a kulung csúszásának, idő előtti lehasználódásának megakadályozása céljából. Jelölése: JASO MA

Ez alapján Péter sem jó olajat öntött a gépsasba. Figyeljetek oda!

Link - Do not use SJ...

Kérdés? :woohoo:[/quote

jövöre mielőtt lecserélem majd érdeklődöm, melyik a cinkes-magnéziumos :)

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Csiga - 2009.07.09 09:48

KovRob írta:

Figyeljetek oda!

Link - Do not use SJ...

Kérdés? :woohoo:

VAN! Miért kaptam én tőled SJ-s olajat legutóbb? :) Korrektebb kérdés: Vajon miért szűnt meg abból az olajból amit használunk, az SG minősítés?

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Maci - 2009.07.09 09:58

Hát azért még nekem sem full világos minden :S

A leírtakból leszűrtem, hogy van pl Sg-s olaj meg van Sj-s (meg még pár féle). Az egyik ilyen, a másik olyan. Nede van olyan, ami Sg-s meg Sj-s eccerre. Ez most kicsit összezavart :blink:

Link

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Maci - 2009.07.09 10:21

Hüüüüü, találtam okosságot... A baj csak annyi, hogy PDF-ben van és 14 oldal. Megpróbálom csatolni:

OLAJ: <http://www.f650.hu/images/fbfiles/files/olaj.pdf>

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2009.07.09 11:09

MEr ez állítólag csak "ál" SJ. Azé! Rákérdeztem a REPSOL-éknál, aszonták az olaj ugyanaz mint régen (tehát mielőtt megkapta a RIDER szót a nevébe) csak valami faszolás miatt SJ-vel kellett jelölni. Rákérdeztem, hogy mi újság az adalékolással? Azt mondták: nem változott semmi. Mondom: akkor át teccenek baszni a jónépet, hiszen ez akkor nem is SJ. Válasz: - így is fel lehet fogni! :)

Fax se tuggya, évek óta ezt használom, meg nagyon nincs is más. Találtam még egy MOTUL oljat ami megfelelne, de az meg drága. CAstrolban sincs megfelelő, sőt! Ugye a BMW hivatalosan azt mondja: HASználj POWER-1 GPS-t. Ami SJ. Rákérdeztem (ez meg is van itt a topik elején beidézve) aszonták: de akkor is!!! A wallis meg R1-et rak bele. Az is SJ, ráadásul fullsyn. Na? Van még kérdés? :)

Csiga írta:

KovRob írta:

Figyeljete oda!

Link - Do not use SJ...

Kérdés? :woohoo:

VAN! Miért kaptam én tőled SJ-s olajat legutóbb? :) Korrektebb kérdés: Vajon miért szűnt meg abból az olajból amit használunk, az SG minősítés?

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Maci - 2009.07.09 11:21

KovRob írta:

Na? Van még kérdés? :)

Hát hogy a viharba ne?! :P

Akkor most buktam a Castrol projektet?

Ez smafu? :

Motorolaj - Castrol
(1) Actevo GP

Ásványi bázisú motorolaj négyütemű motorkerékpár motorokhoz

Tulajdonságai és előnyei:

* Viszkózitási tartománya optimálisan illeszkedik az országúti motorozás feltételeihez, magas hőmérsékleten is teljesértékű védelmet nyújt a motornak.

- * Ásványi bázisú motorolaj négyütemű motorokhoz
- * Az olajcsereciklus teljes időtartama során tökéletes védelmet nyújt a kopással szemben
- * Tisztán tartja az égésteret és a dugattyút
- * Megakadályozza a lerakódások képződését
- * Használatával mérséklődik az olajfogyasztás
- * Adalékai garantálják az olajfűrdős kuplung és a sebességváltó zavartalan működését

Minősítések és jóváhagyások:

- * API SG
- * JASO (T903:2006) MA
- * Wear Protection Formula

(CTRL+C - CTRL+V)

Válasz:Milyen olajat...

Írta: squadlipi - 2009.07.09 14:07

Helló Márkatársak !

Lassan én is olajcsere előtt állok és az eddig használt Castrol ActEvo 20W50-es olajat itt romániában már nem forgalmazzák így a helyi Castrolos ismerősöm ajánlotta a Power 1 GPS 4T 10W40 típust amelyik rendelkezik speciális BMW jóváhagyással az F650-es géphez. Ime a link :

<http://datasheets.bp.com/bpplis/lubtds.nsf/technicaldata/0A275AEE72123140802574E9004058F6?OpenDocument>

Érdekes, hogy ez is SJ-s !!

Üdv

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Csiga - 2009.07.09 14:15

Squadadili,

Olvasd már el miket írtak itt a jóemberek, különösen KovRob hozzászólását és megvilágosodsz :)

Nem kell sokat visszamenni.

Cs.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: squadlipi - 2009.07.09 14:30

Természetesen elolvastam, de a nagy információ dömpingel csak azt érzük el, hogy mindenki megzavarodik ... inkább beszéljenek a tények, lásd az előbbi hozzászólásomból a linket.

Én Castrolt tudtam jutányos áron beszerezni, és a hivatalos információk alapján a Power 1 GPS 4T 10W-40 (ami SJ-s) használható az F650-es BMW-be...ennyi

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2009.07.10 07:12

squadlipi írta:

a nagy információ dömpingel csak azt érzük el, hogy mindenki megzavarodik
Pedig pont az ellenkezőjére törekedtem... :S

squadlipi írta:

hivatalos információk alapján a Power 1 GPS 4T 10W-40 (ami SJ-s) használható az F650-es BMW-be
Ez pedig pontosan így igaz!

Amiért már többször is felszínre került ez a téma az az, hogy ellentmondásos a kezelőkönyvben és a szervizkönyvben írtakkal a BMW Magyarország és a hivatalos márkaszervizek ajánlása (SJ). :side:

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Maci - 2009.07.10 07:27

Egyébként pedig nyugodtan lehet bele Tesco gazdaságos olajat is tenni. Valszeg nagy baja nem lesz, ócsó és nem kell sokat mászkálni utána és nem bonyolítjuk túl a dolgot!

Én azért imádomk szörszál hasogatni, mert az ördög a részletekben van! :evil:

Robi!

Akkor végülis lesz Castrol? Ha igen mennyiért? Ha nem, akkor kérném a Repsol, amit ajánlottál. Jövő héten megoldható?

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Csiga - 2009.07.10 09:07

Rob, ha addig nem mész venni, add oda Macinak az enyémet nyugodtan. ;)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Maci - 2009.07.10 09:22

Csiga írta:

add oda Macinak az enyémet nyugodtan. ;)

Köszönöm a felajánlást! Majd meglássuk.

Jövő hétre már 36 fokot is mond és én úgy nem merem bevállalni, hogy elsétálok a Lurdytól a népligetig és ülök egy bő órát az ablak nélküli buszon... Akkor inkább bejárok motorozni, kerül, amibe kerül! Azt kívánom, hogy az illetékesek gyógyszerre és kórházi kezelésekre költsék a pénzt, amit rajtam behajtanaka azon a pár tank benzinen, adó formájában. :evil: :evil:

Csakhát ebben az iszonyatos melegben már nem akarnám a sokat látott olajamat forralni (ami ráadásul nem is bele való...:blink:)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: s_abel - 2009.07.10 09:27

Nekem hivatalos BMW szervizben (Debrecen) a képen lévő olajat töltötték a motorba. Castrol és SG-s. Flakont eltettem, így már legközelebb én cserélem magamnak az olajat. Ár -szerintem- nem lehet kérdés. Kell bele 2,3l, veszel 3l-t. Mennyit tudsz megtakarítani a TESCO gazdaságos olajjal?? <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSCF6829.JPG>

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Maci - 2009.07.10 09:31

Na pont ezt az olajat néztem ki én is! Ezt érdeklödöm épp Robitól...
A Tescos olajat iróniából írtam! Annyit lehet megtakarítani vele, hogy nem bonyolítja túl a dolgot...:side:

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Csiga - 2009.07.10 11:14

Ne bonyolítsd Maci! Ezt használjuk sokan, bevált. Túl van misztifikálva ez az olajmizéria. Egy fikarcnyival sem jobb az Actevo vagy bármi más. Az is lehet hogy van "jobb", de árban sztem nem ez a kategória. (Ok, a jelölésekre oda kell figyelni)

Csak úgy megjegyzésként: A BMW vagy más gyártó azokat az olajakat ajánlja (vagy kizárólagosan ajánlja), akikkel leszerződött, ezáltal oda-vissza támogatják egymást. Sztem ennyi az egész.

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Maci - 2009.07.10 12:02

Csiga írta:
Ne bonyolítsd Maci!

Dögöljek meg, de direkt qróra leegyszerűsítettem a dolgot! Robi felajánlotta, hogy tud bármilyen más olajat szerezni. Én valami miatt a Castrol-t preferálom, bár semmi okom nincs rá! Még csak nem is azért mert a BMW... (tudom én is, hogy azért ajánlanak Castrol-t mert azokkal van szerződésük). Még az okádék jamahába is castrolt tettem, bár így utólag abba a víz is drága lett volna...

Szóval szigorú merevséggel állva egyszerűség talaján kinéztem 2 Castrol típust, amiből egyet buktam mert az full syn (elnéztem:blush:). Így jutottunk el oda, hogy vagy a lentebb említett Castrol, vagy ha macerás akkor marad a Repsol, elhiszem hogy qrva jó. Ez akár hogyan számolom, összesen 2 típus.

Van még néhány olaj márka, ha bonyolítani akartam volna...

A többi abból adótt csak, hogy az én olajcserémtől függetlenül piszkálta a kis fantáziámat, hogy mi a túrót jelent az az "SJ" meg "SG" meg stb. Szerintem nem volt baromság és fölösleges sem. Max nem volt szükségszerű. De tudod, jó pap is holtig...:woohoo:

Na csak ezért.

(Megint zárójeles: Azért szúrja ennyire az oladalamat a dolog most, mer télen megtaláltam a gyári levegő szűrőt a gépben, pedig 1 éve a szerelő "mindent megcsinált". Pedig az a légszűrő nem 1 szezon futott, az biztos. Van egy sanda gyanúm, hogy olaj cserénél "Rotax" feliratú szűrőt találok a fedélke alatt... :evil: A durva túltöltésről meg már beszámoltam...)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2009.07.10 19:08

Így van!

Szívem szerint én is inkább a GP-t raknám bele nyárra, de az nagyon vastag olaj és én télen is motorozok. Oda meg 5W vagy 10W kellene. Mivem már ne megyek annyit mint fénykoromban, így megúszom évi 1 olajcserével. Így lett 15W a tél miatt illetve 50 a nyári forralásokra. Ez utóbbi érték volt fontosabb számomra a nyári rettenetmelegben történő gyszatolás miatt. Terepen nincs olyan tempóm, hogy a léghűtött olajtartály ellássa ezen hűcserélő funkcióját. Ezért is raktam be többek között egy olajhőmérőt is. Tényleg, a tapasztalatok: Ideális esetben (országút, 20-25C hőmérséklet, normál utazótempó) az olaj hőmérséklete 50-60 C között mozog. Szélsőséges esetekben 90C fölé is felmegy! Ilyen pl. a kánikulában a városban közlekedni. Kánikulában egyébként még az országúton is majd 80C az állandósult hőmérséklete.

Á, és a víz! az 85C normálban. Viszont kánikulában, országúton, 100-110-es tempónál felmegy 100C fölé és nem is hűl vissza. Na, csak úgy információképpen... ;)

Csiga írta:

Ne bonyolítsd Maci! Ezt használjuk sokan, bevált. Túl van misztifikálva ez az olajmizéria. Egy fikarcnyival sem jobb az Actevo vagy bármi más. Az is lehet hogy van "jobb", de árban sztem nem ez a kategória. (Ok, a jelölésekre oda kell figyelni)

Csak úgy megjegyzésként: A BMW vagy más gyártó azokat az olajakat ajánlja (vagy kizárólagosan ajánlja), akikkel leszerződött, ezáltal oda-vissza támogatják egymást. Sztem ennyi az egész.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: péter - 2009.07.11 13:23

Kösz a hasznos infókat Robi! Hát, jó melegen jár ez a rotax motor...

Más: ha már ennyit ügyezünk oda-vissza ezen az olaj témán, - emelem a tétet :)

Mit tesznek ezek az ún. "teflonképző, surlódáscsökkentő" motorolaj adalékok a mi motorjainkkal/váltóinkkal/kupplungjainkkal, stb.?

Válasz:Milyen olajat...

Írta: majsa - 2009.07.11 14:36

Csak, hogy keverjem a sz@art!;)

Én ezt használtam a GS.-hez

Motul 3000 4T

Nekem Gustaw(a Bamakón használta) és Taki a futár(télen-nyáron tolják ugyebár) ajánlotta!

Nem a legóccsób, de a betöltés után olyan penge lett a váltóm(is) hogy csak na!

u.i.: Teflontos kukeráktól Én tartózkodnék(in szubijektíve).

Válasz:Milyen olajat...

Írta: majsa - 2009.07.11 14:45

Na, jó nem annyira szubijeltív a véleményem, ezekről az adalékokról!

Tömören!

Az olaj, és adalékai azért valahol úgy önmagukban +vannak alkotva(ami ugyebár 7pecsétetes titok). Namármost ehhez valami "kotyvalékot" hozzákeverni, hááát...

Arról nem is beszélve, hogy a szerkezeti elemek összekopásánál kialakuló (mikronnyi) egymásba illő hónokat, sem kimosni, sem újrarátegezni nem tűnik jó ötletnek!

Szerintem!

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2009.07.12 18:26

Azon a véleményen vagyok mint Majsa. Ha egy Castrol vagy Motul tökélyre fejleszt valamit (szerintük) akkor azt hova lehet tovább fokozni? Nem tudom. Illetve olyat is rebesgetnek, hogy a különböző adalékok össze-vissza keverése még lehet rosszabb is mint egy alapolaj... Nem tudok biztosat, nem próbáltam még soha ilyeneket (hazudtam: annak idején a zsigulimba orrba-szájba öntöttem a Metabond-ot, de megette a rohadék! :))

Majsa: jaja, ez az az olaj amit említettem én is. Ugyanez Castrolban az ACT-Evo GP. Árban is kb. egyformák, de hétfőn rákérdezek Macinak, hogy pontosan mennyi az anyyi.

De fogadjunk, hogy én kavaram most a legnagyobb szart: Egyszerre SL/SJ/SH/SG ! :woohoo: Na? ki varr rá gombot? :) péter írta:

Kösz a hasznos infókat Robi! Hát, jó melegen jár ez a rotax motor...

Más: ha már ennyit ügyezünk oda-vissza ezen az olaj témán, - emelem a tétet :)

Mit tesznek ezek az ún. "teflonképző, surlódáscsökkentő" motorolaj adalékok a mi motorjainkkal/váltóinkkal/kupplungjainkkal, stb.?

Válasz:Milyen olajat...

Írta: rebel56 - 2009.07.12 19:45

Üdv!

Van másnak is olajhőmérője? Nekem a nívópálca helyére beilleszthető van (Classic), ideális esetben 80 fok az olaj üzemi hőmérséklete. Magasabb utazótempónál

- 110-nél 90 fok,

- 130-nál (erre alig van példa) 100 fok.

Városban nem araszolok, ott nem tudom mennyi.

Ez akkor most magas?

Miki

KovRob írta:

Ideális esetben (országút, 20-25C hőmérséklet, normál utazótempó) az olaj hőmérséklete 50-60 C között mozog.

Szélsőséges esetekben 90C fölé is felmegy! Ilyen pl. a kánikulában a városban közlekedni. Kánikulában egyébként még az országúton is majd 80C az állandósult hőmérséklete.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2009.07.12 20:38

sg sh sj na ezt azért csinálják hogy a gyengébbek is megtalálják persze a nagyobb számít

100 fokos olaj az jó nem meleg normális

Válasz:Milyen olajat...

Írta: majsza - 2009.07.13 08:20

KovRob írta:

Majsza: jaja, ez az az olaj amit említettem én is. Ugyanez Castrolban az ACT-Evo GP. Árban is kb. egyformák, de hétfőn rákérdezek Macinak, hogy pontosan mennyi az anyyi.

Nos amennyiben a MOTUL-t választja valaki, Én feltudnék ajánlani kb. 1/2lityó. M 3000 4T olajat!

1litert meglehet spórolni!;)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2009.07.13 11:46

Maci:

Repsol Moto 15W-50 1350Ft/l - van

Castrol ACT-Evo GP 20W-50 1550Ft/l - hoznom kell, kb.1-2hét

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Maci - 2009.07.13 11:50

Lehetek pöcs?

A Castrolt kérném akkor. Viszont akkor maradjunk annyiban, hogy akkor hozd, ha amúgyis jársz arra. Addig visszafogom a pacit...

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2009.07.13 12:00

Lehetsz. Majd szólok ha megvannak... ;)Maci írta:

Lehetek pöcs?

A Castrolt kérném akkor. Viszont akkor maradjunk annyiban, hogy akkor hozd, ha amúgyis jársz arra. Addig visszafogom a pacit...

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: ifa - 2009.07.13 19:25

Csak érteném, hogy miért a drágább és rosszabb minőségűt választottad és még heteket is kell rá várnod? :P

Maci írta:

Lehetek pöcs?

A Castrolt kérném akkor. Viszont akkor maradjunk annyiban, hogy akkor hozd, ha amúgyis jársz arra. Addig visszafogom a pacit...

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Maci - 2009.07.13 21:22

ífa írta:

Csak érteném, hogy miért a drágább és rosszabb minőségűt választottad és még heteket is kell rá várnod? :P

Mer én 'má csak ilyen hülye körülményes f*sz vagyok...B)

De tölleg...:woohoo: :woohoo:

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2009.07.16 07:33

Macc, ha elhozom ma az olajadat, el tudod vinni holnap??? (max hétfő-ig)KovRob írta:

Lehetsz. Majd szólok ha megvannak... ;)Maci írta:

Lehetek pöcs?

A Castrolt kérném akkor. Viszont akkor maradjunk annyiban, hogy akkor hozd, ha amúgyis jársz arra. Addig visszafogom a pacit...

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Maci - 2009.07.16 08:09

Hát egyrészt amúgyis necces, de kérem kell olajsűröt NaSa-tól és együtt hoznám el a kettőt, hogy ne forduljak kétszer. Beszélék ma vele és meglássuk.

Ha a lóvé miatt sürgös neked, küldhetsz egy bankszámla számot mailben meg a pontos árat és nyomom a pézt.

Na jelzek, hogy mit mond NaSa! ;)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: péter - 2009.07.16 23:09

jo. ma kidobtam a bmw olajat a gépből. 2000 km után. Eddig - 1 hetet - járt Robi megállíthatatlan bogara a fejem ben, hogy rossz olajjal nyújom a gépet... :woohoo:

Ma elugrottam szűrőért meg olajért valahára, ezt tettem bele-

Első feedback: Alacsonyabb lett az alapjárat. :P

De ez most köv. 7000-ig benne marad, még ha szar is.:woohoo: <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/olaj-afaca4373e0c9d61f4a3de549b136dd2.jpg>

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Maci - 2009.07.17 06:34

péter írta:

jo. ma kidobtam a bmw olajat a gépből. 2000 km után. Eddig - 1 hetet - járt Robi megállíthatatlan bogara a fejem ben, hogy rossz olajjal nyújom a gépet...

Szerintem adtál a sz@rnak egy pofont. Jó, mindenféle minősítés rajta van, így az SG is, de ez egy full szintetikus olaj. :side:

Csöbörből vödörbe... :silly:

(Meg megmondom őszintén, nekem a Motul valamiért nem.... Most is az van benne, dobom is ki a p*csába. Csattig a váltó, habos, hamar elkoszolódott...:blink:)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Maci - 2009.07.17 06:48

péter írta:

Első feedback: Alacsonyabb lett az alapjárat. :P

Mer nem ken oan jól oszt nagyobb lett a súrlódás... :P :woohoo: :kiss: :lol:

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2009.07.17 07:46

Pedig a Motul egy igencsak jó olaj! Az egyik legjobb termékeket gyártó konzern.

Koszolódás: mitől koszolódik egy olaj? Nem magától lesz koszos...

Lehet, az előző olajad volt gagyi és a kosz le tudott rakódni a motor belsejére. Raktak bele jófajta Motult, az feloldotta a lerakódott szennyeződések és szépen lebegteti, ahogy kell. Ettől lehetett gyorsan koszosnak tűnő.

Az legyen gyanús, mikor tiszta marad az olaj a csereperiódus végén! Akkor valószínűleg a szennyeződések a blokk falán maradtak. ;)

Péter: Maradjunk annyiban, hogy a választásod már jobb mint az előző, de van még hova fejlődni! :woohoo:

Maci írta:

péter írta:

jo. ma kidobtam a bmw olajat a gépből. 2000 km után. Eddig - 1 hetet - járt Robi megállíthatatlan bogara a fejem ben, hogy rossz olajjal nyúzom a gépet...

Szerintem adtál a sz@rnek egy pofont. Jó, mindenféle minősítés rajta van, így az SG is, de ez egy full szintetikus olaj.

:side:

Csöbörből vödörbe... :silly:

(Meg megmondom őszintén, nekem a Motul valamiért nem.... Most is az van benne, dobom is ki a p*csába. Csattig a váltó, habos, hamar elkoszolódott...:blink:)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Maci - 2009.07.17 08:28

Jó, jó, értem én.

Nem akarok kötekedni, mert ez megint ilyen Maciság :-)

Nekem a Motul nem és kész, ahogy a jamaha sem. A Motul az jamahába való :)

Egyébként használtál már Motul láncsprayt? Nem? Helyes! Ne is...!

Lehet hogy attól lett hamar koszos az olajam, hogy az általad leírt blokk átmosást anno biztosan nem végezte el a cimbi, viszont nem hiszem hogy gagyi lett volna az előző oil, mert 5800km-rel vettem a gépet. Esélyes, hogy a gyárilag beletöltött volt benne. Illetve mondom, ideges leszek, de nagyon nem lepődök meg, ha agyári, Rotax olajsűrő fog elkerülni a blokkból...:S

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: péter - 2009.07.17 08:52

nem fullszintetikus, azt azért megkérdeztem :)

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Maci - 2009.07.17 09:12

Oké, így más.

Én nem bacogatásból írtam ám. Csakhát a neten erre az olajra írják azt is, hogy fél szinti. meg azt is hogy full... :blink: Mindenesetre technoszintetikus...:blush:

Nade ha legközelebb veszel olajat, két dologra figyelj (Robit idézem vissza):

-Ne legyen Sj-s*

-Ne legyen full szintetikus

Ha jól értem és minden igaz akkor a tied most nem full sin. de SJ-s. Asszem erre írta Rob, hogy "a választásod már jobb mint az előző, de van még hova fejlődni!"

*korábban taglaltuk hogy ez egy minőségi szint. Az SJ jobb minőséget takar, mint az SG, de éppen ezért bizonyos adalékok hiányoznak/kevesebb van belőlük , ami a mi blokkunknak kö. Ha gondold olvasgass vissza kicsit a topikban.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: péter - 2009.07.17 09:30

Maci írta:

Oké, így más.

Én nem bacogatásból írtam ám. Csakhát a neten erre az olajra írják azt is, hogy fél szinti. meg azt is hogy full... :blink: Mindenesetre technoszintetikus...:blush:

Nade ha legközelebb veszel olajat, két dologra figyelj (Robit idézem vissza):

-Ne legyen Sj-s*

-Ne legyen full szintetikus

Ha jól értem és minden igaz akkor a tied most nem full sin. de SJ-s. Asszem erre írta Rob, hogy "a választásod már jobb mint az előző, de van még hova fejlődni!"

*korábban taglaltuk hogy ez egy minőségi szint. Az SJ jobb minőséget takar, mint az SG, de éppen ezért bizonyos adalékok hiányoznak/kevesebb van belőlük , ami a mi blokkunknak kö. Ha gondold olvasgass vissza kicsit a topikban.

N E M O L V A S O K ! Nemérdekel. :woohoo:

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Maci - 2009.07.18 12:13

NaSa, Robi!

Kértétek, hogy majd számoljak be. Mivel én olyan vagyok, hogy semmi sem ér rá azonnal, ahogy haza értem, egyből neki is álltam az olajcserének.

Hát végülis nem jött be a baljóslatom, mert nem a gyári olajsűrő volt már benne. Kicserélte a koma tavaly. Az olajam meg ha akarom csere érett volt, ha akarom, bírta volna még. Szóval használt volt, de nem döglött.

Nade belecuppantottam az újat. Pontosan 2.3 litert. Most egyáltalán nem látni az olajszintet, a karika alatt van. Az átöblítésnél úgy ügyeskedtem, hogy maradjon 1 deci pótlásra. Majd ma felforralom a gépet az Asszonnyal és meglátom, hogy úgy milyen lesz a szint, nehogy nekem megint túl legyen töltve és folyjon az olaj :evil:

Tegnap a csere után csak itt a faluban tudtam menni pár kört. Hát a placebo hatás egyértelmű. Nekem sokkal tisztább, szárazabb érzés, hogy tudom mi van benne. Egyébként pedig 1-esben mot is nagyot csattan, de kisebbet, mint eddig. Középsz tenderre rakva kisebbet lök a keréken, mint mikor láttad Rob. Na persze nem mondom, hogy ég és föld, de valamivel kisebbet csattan, téleg.

Viszont ami feltűnő, az a többi fokozat. Nem is mondtam nektek (asszem), hogy ez ugyan akkorát csattan 2.-ban és még sorszor 3.-ban is. Na meg visszaváltásnál. Most ez nincs. Az egyes csattan, utána kuss van. ;)

Plusz azt véltem felfedezni, hogy mintha puhábban járna a motor. Kicsit halkabb lett (a mechanikai zajokra gondolok). Na persze csak minimálisan. (Lehet hogy ez is csak placebo...lol:)

Ezek az első benyomások. Ha tapasztalok valami újat, jelentkezem!

Köszönöm még egyszer mindkettőtöknek! B)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: csaner - 2009.07.21 12:58

Sziasztok!

Múlt héten vettem egy Gs-t (2002)és eljött a 30 ezres szervíz ideje,

A kérdéseim:

-Szakszervízbe 40-60 eft között mondtak ebben benne van a szelephézag ellenőrzése is?

-A szelephézagot minden 10 ekm-nél ellenőrizni kell?

-Az elektronika kiolvasása ajánlott?

Az olaj cserét meg tudom valósítani így olyan alternatív megoldásokra lenne szükségem amik a többi problémát (elektronika,szelephézag ellenőrzést)megoldják,persze nem aranyáron.

Ui.:Bocsánat ha szét offoltam a fórumot.

Üdv:Kovács Ervin

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2009.07.21 15:15

Halihó

- kérdezd meg

- igen

- nem

Elektronikával ne foglalkozz, ha nincs gondod a géppel. Szelephézagot meg - ha nem akarsz vele magad foglalkozni akkor - valakik innen Dobos mestert szokták ajánlani... ;)

csaner írta:

Sziasztok!

Múlt héten vettem egy Gs-t (2002)és eljött a 30 ezres szervíz ideje,

A kérdéseim:

-Szakszervízbe 40-60 eft között mondtak ebben benne van a szelephézag ellenőrzése is?

-A szelephézagot minden 10 ekm-nél ellenőrizni kell?

-Az elektronika kiolvasása ajánlott?

Az olaj cserét meg tudom valósítani így olyan alternatív megoldásokra lenne szükségem amik a többi problémát (elektronika,szelephézag ellenőrzést)megoldják,persze nem aranyáron.

Ui.:Bocsánat ha szét offoltam a fórumot.

Üdv:Kovács Ervin

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Lejmi - 2009.08.13 21:04

hali!

2T olajat keresnék, jó legyen és olcsó :D
Esetleg Robi , vagy vki tud ajánlani vmit ?

köszí

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2009.08.14 08:40

Hi, szoktam hozni, de mindenki a cAstrol Power1 RAcsing 2T-t kéri, az 2500 szokott lenni. Nézz szét milyen olcsóbb Castrol vagy Repsol vagy... felelne meg, megnézem van-e és mennyi..Lejmi írta:
hali!

2T olajat keresnék, jó legyen és olcsó :D
Esetleg Robi , vagy vki tud ajánlani vmit ?
köszí

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Kókusz - 2010.01.11 11:40

Üdv!
Az én gépkönyvem nem írja, hogy nem lehet szintetikusot a GS-be tenni, csak azt, hogy ne legyen adalékolt.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Maci - 2010.01.11 11:50

Hát erre kivételesen azt mondom, hogy olvass vissza! Nem merem leírni a múltkori kutakodást mégegyszer, mert a Robi péppé ver!
Ha meg nem akarod bonyolítani a dolgot, egyszerűen hívd fel a Robit! Ő tudja mi vált be és szerezni is tud.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Kókusz - 2010.01.12 16:19

Köszí, nem fogom elővenni a témát újra, nagyrészt el is olvastam már a történetet.
Kókusz

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Kókusz - 2010.01.15 22:33

Just for the record.
Korábban volt egy szintetikusot tiltó gépkönyv, ideteszem az enyémet. Nem akarok megbolygatni semmit, csak ha már van egy ilyen topic, legyen teljes. Hogy tisztábban lásson mindenki... :)

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Kókusz - 2010.01.15 22:36

Just for the record.
Korábban volt egy szintetikusot tiltó gépkönyv, ideteszem az enyémet. Nem akarok megbolygatni semmit, csak ha már van egy ilyen topic, legyen teljes. Hogy tisztábban lásson mindenki...:)

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/OIL_F650GS_2002.JPG

KovRob! hát olajod van?

Írta: Titi79 - 2010.01.24 20:53

Rob,

Tudol nekem szerezni olajat?

előzőleg 20W50 volt benne, bár Nasa szerint is jó a 10W40-es és szerinte a teleszkópolaj helyett is használhatom aztat nyugodtan.

Tucc?

Titi

Válasz:Milyen olajat...

Írta: alvaro84 - 2010.01.25 21:19

Kókusz írta:

Just for the record.

Korábban volt egy szintetikust tiltó gépkönyv, ideteszem az enyémet. Nem akarok megbolygatni semmit, csak ha már van egy ilyen topic, legyen teljes. Hogy tisztábban lásson mindenki... :)

Mindamellet dailyrider (f650.com) a 200k mérföldjének legnagyobb részét szintetikussal tette meg, láthatóan a tartósságnak nem volt kárára. Szóval gyakorlatban aligha problémás. De az első 10k-n vagy mennyin ő is ásványit tett bele. Biztos tudja, mi az oka, vagy sejti, vagy gondol valamit :laugh:

Válasz:KovRob! hát olajod van?

Írta: KovRob - 2010.01.26 08:56

Tucc.

Milyet?

A Top2 termék a Repsol Moto Rider 15w-50 illetve a Castrol Actevo GP 20w-50. Árban kb ugyanazok, 1400-1500 körül/lityi.

Titi79 írta:

Rob,

Tudol nekem szerezni olajat?

előzőleg 20W50 volt benne, bár Nasa szerint is jó a 10W40-es és szerinte a teleszkópolaj helyett is használhatom aztat nyugodtan.

Tucc?

Titi

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Titi79 - 2010.01.26 17:12

Legyen a Castrol Actevo GP 20w-50!

és legyen 3 lityi, just in case.

mikor tudok majd érte menni?

Thx
TT

KovRob Tucc.

Milyet?

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2010.01.26 20:49

majdjólbedobjahozzám :-)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2010.01.27 08:14

Hülyevagy? Tudodmikor! :)

Gyere csak hozzám Titi! Van "raktáron", bármikor szívesen látlak!NaSa írta:
majdjólbedobjahozzám :-)

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Titi79 - 2010.01.27 20:04

na most kezdem elveszteni a fonál...

Te merre vagy KovRob?

Gyere csak hozzám Titi! Van "raktáron", bármikor szívesen látlak!

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Szpeti - 2010.01.27 21:22

Hehe, ha jól tudom kb 2 sarokra vagyunk a NaSa-tól :D

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2010.01.28 08:18

A monitor mögött.

A monitor a XIII. Petneházy 52-ben. ;)

Titi79 írta:

na most kezdem elveszteni a fonál...

Te merre vagy KovRob?

Gyere csak hozzám Titi! Van "raktáron", bármikor szívesen látlak!

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Maci - 2010.01.28 08:34

Robi bácsi!

Nekem is megkérdezed annak az olejnak az árát, amit a méiben írtam?! :blush:

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2010.01.28 10:24

Most már igen: 8200. Bocs.
Féklolaj: 1100

ZEN
Maci írta:
Robi bácsi!

Nekem is megkérdezed annak az olejnak az árát, amit a méiben írtam?! :blush:

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Maci - 2010.01.28 11:03

Robi mester!

Köszike, jöhet az áru!
Tehát akkor 4L abból a Castrolból, amit méiben írtam meg a fék ojl.
Valamint ha lesz egy kis idő, lécci nézd meg hogy megtalálod-e azokat a 10A-es lengő biztíket, emiket mondtál. Akkor vinnék egy oant is meg a plexit, mikor menek az olej-ért. :)

ZEN!

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Maci - 2010.01.28 11:06

KovRob írta:
A monitor mögött.
A monitor a XIII. Petneházy 52-ben. ;)

Nagyon ki lehetek éhezve Ti ott a Petneházy-ban , ha így lököd a címet, amint megszólít egy nő... :) :woohoo:
Ugye mondtam én, hogy csak a Kata kedvéért "túlórázol" Te annyit! :woohoo:

=====

Válasz:Milyen olajat...

Írta: riskywhisky - 2010.04.01 20:13

Na! Ezt nézzétek :

http://totalbike.hu/technika/motordoktor/2010/03/31/motorolaj_gondok/

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2010.04.02 13:23

Ehhh... nem mondok semmit! :)

Ellenben, nem tudom mutattam-e már, de ezen a bogaras oldalon egész jól összeszedte a srác, hogy mi is az a motorolaj. Nem kötelező olvasmány, de akit érdekel a téma az találhat benne érdekes/ismeretlen dolgokat. Link
riskywhisky írta:

Na! Ezt nézzétek :

http://totalbike.hu/technika/motordoktor/2010/03/31/motorolaj_gondok/

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2010.04.02 19:37

Az utángyártott szimeringek van úgy, hogy pár hónap alatt.

És akkor a BMW vagy a AUDI saját maga gyárt szimeringet?

Paraszt okos ember.

A ROSSZ MINŐSÉGŰ szimeringek van úgy, hogy pár hónap alatt.

Ez már így helyes lehet.

Szval azért mindent ne higgyetek el.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Adam860211 - 2010.04.03 12:36

Sziasztok!

Vettem a motoromba (2000-es F650GS) olajat, pont most hoztam el. Castrol Actevo GP 20W50-et kértem, ahogy itt olvastam, erre nézem itthon és ilyet adtak, hogy Actevo 20W50. Az osztályai pedig API SG ill. JASO MA. Most bele merjem tenni, ez az SG dolog ami kissé zavar. Közben megnéztem a castrol nemzetközi honlapját és ilyen, hogy Actevo GP már nem is szerepel benne.

http://www.castrolmoto.com/en/our_oils/bike_oils.php

Az egyedüli SJ-s az a GPS, ami meg ugye félszintetikus. Mit csináljak szerintetek vigyem vissza?

Amúgy érdekes, mert van a dobozon egy UNIX-os matrica és azon Actevo GP szerepel, de a doboz címkéjén csak simán Actevo :unsure:

Szóval mit tanácsoltok?

Válasz:Milyen olajat...

Írta: riskywhisky - 2010.04.03 18:22

Vissza ne vidd! Cseréld le, azt' tűz. Mehetsz forgatni. Ezer éve használók 20w50 Actevot, kitűnően működik.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Adam860211 - 2010.04.03 22:32

Köszí a gyors választ, holnap megejtem akkor a olajcserét! B)

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2010.04.06 08:42

Ez a teljesítményszint a gyári előírás. Használd ezt egészséggel. És kerülj az SJ -s olajok használatát, mert azt kifejezetten nem javasolják ehhez a rotax blokkhoz: LinkAdam860211 írta:
Az osztályai pedig API SG ill. JASO MA. Most bele merjem tenni, ez az SG dolog ami kissé zavar. Szóval mit tanácsoltok?

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Adam860211 - 2010.04.08 14:39

Ezt csúnyán elnéztem, mert teljesen abban voltam, hogy SJ-s kell bele nem pedig SG-s.:blink: Sajnos hanyagul olvastam el az előző bejegyzéseket. Mindenesetre köszönöm a segítséget. :)

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.04.12 22:53

Sziasztok!

Ez az olaj jó lehet?

API SJ, de JASO MA is...

<http://www.motul.hu/index.php?p=termekek&ps=motor&termek=92>

És 10W40 vagy 10W50?

Válasz:Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2010.04.13 09:11

Kerülj az SJ -s olajok használatát, mert azt kifejezetten nem javasolják ehhez a rotax blokkhoz: LinkFogarasi Zoltán írta:

Sziasztok!

Ez az olaj jó lehet?

API SJ, de JASO MA is...

<http://www.motul.hu/index.php?p=termekek&ps=motor&termek=92>

És 10W40 vagy 10W50?

Válasz:Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2010.04.13 12:35

Robi

megnézted már hogy hányszor fordul elő ez a hiba az sj olajjal?

lehet címdalra kéne tenni

:)

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Somogyip - 2010.04.13 19:06

Bocs, de nem beszélni inglish. Akkor mit csinál az SJ-s olaj?

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Atti - 2010.04.13 20:35

Somogyip írta:

Bocs, de nem beszélni inglish. Akkor mit csinál az SJ-s olaj?

Az API SJ olajok nem garantálják a kopásgátló adalékanyagok (kalcium, magnézium, cink, stb...) megfelelő szintjét.

Válasz:Milyen olajat...

Írta: Somogyip - 2010.04.13 21:10

Thank you!

Vá: Válasz:Milyen olajat...

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.04.26 08:54

Köszönöm.

Ilyen került bele:

<http://www.olaj24.hu/T/motul-3000-4t-20w-50-negyutemu-motorolaj-4l-4-liter/727>

Ásványi, SG, (és nem SJ is) JASO-MA. Eddig hibátlan.

Vá: Milyen olajat...

Írta: pappferenc4 - 2010.05.16 21:36

Sziasztok! Még új vagyok itt. Van egy 95-ös BMW F650-esem, olajcserével kapcs-ban kérnék segítséget, pontosabban arról lenne szó, hogyan kell beletölteni, mert nem megy bele csak kb. fél deci. Előre is köszi. Papp Feri

Vá: Milyen olajat...

Írta: gegekovats - 2010.08.10 19:26

hali sziasztok! új vagyok még itt és segítséget szeretnék kérni. olajcseréről lenne szó és nagyon megoszlanak a vélemények, hogy melyet. f650 funduro 96-os. meg adhattok tippeket is, hogy mire figyeljek vigyázzak stb. előre is köszi:gege

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Jivula - 2010.08.12 19:53

gegekovats írta:

hali sziasztok! új vagyok még itt és segítséget szeretnék kérni. olajcseréről lenne szó és nagyon megoszlanak a vélemények, hogy melyet. f650 funduro 96-os. meg adhattok tippeket is, hogy mire figyeljek vigyázzak stb. előre is köszi:gege

Üdv Neked!

Nyáron 20w50,télen 10w40,uni 15w50.CASTROL,MOTUL,REPSOL amelyik szimpatikus,de nem szintetikus! Tippem nincs,mert a közérdekű rovatban mindent megtalálsz ezzel kapcsolatban.:)

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: gegekovats - 2010.08.14 21:17

nagyon köszönöm
gege

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Hitman - 2010.08.16 16:17

Sziasztok!

Használ itt valaki Castrol Power 1 GPS 10w-40w-es olajat?

Olyat szeretnék most rakni a 2004-es CS-be, de itt Debrecenben egyszerűen nem találok a boltokban még nem is ismerik az eladók.

Eddig a power 1 racing-et használtam és teljesen elégedett vagyok vele, pusztán kíváncsiságból akarok váltani. Nem tudom beválik e sokat használok a motort 5000-es fordulatszám felett.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tito - 2010.08.16 17:28

Szia Hitman,

I'm your man, hit me! :)

A 2001-es GS-em ereiben is GPS ver csorgedezik. Mar az elozo tulaj is ezt toltotte bele, igy orokoltem tole par litert, amit szep lassan fel fogok hasznalni. A rokka panaszmertes. Tartos, magas fsz tartomanybeli tapasztalatokrol sajnos nem tudok beszamolni, mert kocamotoros vagyok, de az olajmagnes KovRob biztosan tud gyakorlati eszrevetelt tenni, ha kiszarította az alsogatyait.

Udv,

Tito

Hitman írta:

Sziasztok!

Használ itt valaki Castrol Power 1 GPS 10w-40w-es olajat?

Olyat szeretnék most rakni a 2004-es CS-be, de itt Debrecenben egyszerűen nem találok a boltokban még nem is ismerik az eladók.

Eddig a power 1 racing-et használtam és teljesen elégedett vagyok vele, pusztán kíváncsiságból akarok váltani. Nem tudom beválik e sokat használok a motort 5000-es fordulatszám felett.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: péter - 2010.08.16 22:13

Tito írta:
Szia Hitman,

I'm your man, hit me! :)

A 2001-es GS-em ereiben is GPS ver csorgedezik. Mar az elozo tulaj is ezt toltotte bele, így orokoltem tole par litert, amit szep lassan fel fogok hasznalni. A rokka panasztmentes. Tartos, magas fsz tartomanybeli tapasztalatokrol sajnos nem tudok beszamolni, mert kocamotoros vagyok, de az olajmagnes KovRob biztosan tud gyakorlati eszrevetelt tenni, ha kiszarította az alsogatyait.

Udv,

Tito

Riders On The Storm ... B)

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2010.08.22 18:40

Ez a gyári ajánlás. Mármint a Power1 GPS. Használd bátran. Azért nem találsz a boltok polcain, mert a Castrol Hungária nem forgalmazza. (ez utóbbi állítólag már múltidő, azaz már behozták, csak idő kell a kiskereknek, mire megtudják hogy van ilyen is...)Hitman írta:

Sziasztok!

Használ itt valaki Castrol Power 1 GPS 10w-40w-es olajat?

Olyat szeretnék most rakni a 2004-es CS-be, de itt Debrecenben egyszerűen nem találok a boltokban még nem is ismerik az eladók.

Eddig a power 1 racing-et használtam és teljesen elégedett vagyok vele, pusztán kíváncsiságból akarok váltani. Nem tudom beválik e sokat használok a motort 5000-es fordulatszám felett.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Jivula - 2010.10.29 21:05

Sziasztok!

Mi erről a vélemény?

Télre érdemes 10w-40-re váltani, vagy nem okoz problémát a 20w-50?

Köszü!

K.Robi!

Ha jól olvasgatok Te a 15w-50-et használsz. Téli tapasztalat van?

Kösz!

Vá: Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2010.11.02 13:11

Már több mint egy éve 20W-50-el (Castrol act-evo GP). Télen-nyáron. Semmi gondom se nincsen vele. Röviden ennyi a tapasztalat.Jivula írta:

Sziasztok!

Mi erről a vélemény?

Télre érdemes 10w-40-re váltani,vagy nem okoz problémát a 20w-50?

Kösz!

K.Robi!

Ha jól olvasgatók Te a 15w-50-et használod.Téli tapasztalat van?

Kösz!

Vá: Milyen olajat...

Írta: péter - 2010.11.02 20:50

KovRob írta:

Már több mint egy éve 20W-50-el (Castrol act-evo GP). Télen-nyáron. Semmi gondom se nincsen vele. Röviden ennyi a tapasztalat.Jivula írta:

Sziasztok!

Mi erről a vélemény?

Télre érdemes 10w-40-re váltani,vagy nem okoz problémát a 20w-50?

Kösz!

K.Robi!

Ha jól olvasgatók Te a 15w-50-et használod.Téli tapasztalat van?

Kösz!

Robitól veszem ugyanezt, évente kb 3x cserélem az olajat, motorozok télen is, nincs vele semmi gondom nekem sem. :)

Vá: Milyen olajat...

Írta: boorman - 2010.11.03 12:19

péter írta:

KovRob írta:

Már több mint egy éve 20W-50-el (Castrol act-evo GP). Télen-nyáron. Semmi gondom se nincsen vele. Röviden ennyi a tapasztalat.Jivula írta:

Sziasztok!

Mi erről a vélemény?

Télre érdemes 10w-40-re váltani,vagy nem okoz problémát a 20w-50?

Kösz!

K.Robi!

Ha jól olvasgatók Te a 15w-50-et használod.Téli tapasztalat van?

Kösz!

Robitól veszem ugyanezt, évente kb 3x cserélem az olajat, motorozok télen is, nincs vele semmi gondom nekem sem. :)

3x csereled évente??? de miért olyan surun??

Vá: Milyen olajat...

Írta: Jivula - 2010.11.03 19:31

boorman írta:

3x csereled évente??? de miért olyan surun??

HÁ'ME' tele van sassal:laugh:

Bocs Robi,szentül meg voltam győződve arról amit írtam!

Az enyémben akkor volt kasztrol,mikor megvettem,azóta motyul 3000 4t.

A kérdés azért volt,mert megfigyeltem tavaly és már idén is,hogy ha csíp a reggel,akkor bizony 2-ik,3-ikra támad csak a ménés.

Ezek szerint csak egy jó akku a feltétel,kárt nem okoz a vastagabb olaj.

Kösz!

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: péter - 2010.11.03 21:41

boorman írta:

péter írta:

KovRob írta:

Már több mint egy éve 20W-50-el (Castrol act-evo GP). Télen-nyáron. Semmi gondom se nincsen velem. Röviden ennyi a tapasztalat.Jivula írta:

Sziasztok!

Mi erről a vélemény?

Télre érdemes 10w-40-re váltani,vagy nem okoz problémát a 20w-50?

Kösz!

K.Robi!

Ha jól olvasgatok Te a 15w-50-et használod.Téli tapasztalat van?

Kösz!

Robitól veszem ugyanezt, évente kb 3x cserélem az olajat, motorozok télen is, nincs velem semmi gondom nekem sem. :)

3x csereled évente??? de miért olyan surun??

mert 10e km felett megyek évente, és 5e km-enként lecserélem, mert kenem a száját télen terepen is, nyáron hegyen völgyön, csomaggal, idén 6e km-t utassal, és így próbálok vigyázni rá. mindig koromfekete...:laugh:

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Atti - 2010.11.04 19:18

Jivula írta:

Sziasztok!

Mi erről a vélemény?

Télre érdemes 10w-40-re váltani,vagy nem okoz problémát a 20w-50?

Kösz!

Ha sokat használod hidegebb időben szerintem érdemes.

szerk: a 20W olajokat -10 fokig ajánlják használni, a 10W-t pedig -20-ig. -10 környékén azt hiszem keveset motorozunk, szóval a 20W-t is lehet használni, de a 10W kevésbé sűrűsödik be, könnyebben indul (és talán a fogyasztás is csökken 1-2 decit)

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Jivula - 2010.11.04 19:40

Atti írta:

Jivula írta:

Sziasztok!

Mi erről a vélemény?

Télre érdemes 10w-40-re váltani,vagy nem okoz problémát a 20w-50?

Kösz!

Ha sokat használod hidegebb időben szerintem érdemes.

szerk: a 20W olajokat -10 fokig ajánlják használni, a 10W-t pedig -20-ig. -10 környékén azt hiszem keveset motorozunk, szóval a 20W-t is lehet használni, de a 10W kevésbé sűrűsödik be, könnyebben indul (és talán a fogyasztás is csökken 1-2 decit)

Kösz!

Nálam a hideg akkor van,ha sózzák az utat.A ruhát hamarabb megeszi,mint a vasat,sajnálnam.

Viszont tavaly a ruhában -8 fokban még .60-nal kergetőztem pályán.

Rábészélt a boltos a finn ruhára(mp-asu),ezzel még nincs is semmi baj,de nyáron egy szauna.És csak cordura.

Valami olajosat is kéne írni,nehogy off-nak tűnjön!

Áhá!A teccsóban akciós a napraforgó olaj!

Vá: Milyen olajat...

Írta: alvaro84 - 2010.11.05 06:33

Jivula írta:

Nálam a hideg akkor van,ha sózzák az utat.

Hm, idén egyelőre nálam is, csak nem alszom a munkahelyemen csak mert -3 fok van reggel :D És a sótól én is félek, szóval tavaly elég sokat kihagytam. Mindamellet minusz néhány alatt szerintem nem fogok én se motorral járni, városban még csak elmenne a dolog, de kint a pusztában harapós, és tartósan max 50-nel még én se tudok menni az országúton, pedig ki, ha én nem... ráadásul lehet, hogy kevésbé fáznék, viszont tovább :laugh:

Olaj: idén szervizváltással olajat is váltottam, most castrol 10W40 van benne, télire meg nyárirra is. 2x lett cserélve, normál 10 ezres periódusban, most lett meg idénre a 20 ezer, még megyek. Főleg országút, gyakran utassal, csomaggal (sok dolgunk volt keleten), időjárás olyan, amilyenbe belefutunk. Abból a szempontból talán jobb volt a 15W50 Repsol, hogy akkoriban soha nem sikerült két fokozat közé váltani, most meg nagynéha előfordul. Ha ehhez van neki köze, és nem csak én kapkodom el...

Vá: Milyen olajat...

Írta: Kókusz - 2010.11.05 22:42

Hallottatok már arról, hogy valaki a mínuszokban pl. síel? Ugyanúgy lehet motorozni is, kizárólag felöltözés kérdése.

Persze a csúszós úttal vigyázni kell. Egyébként a bélelt sínadrág kiválóan alkalmas motorozáshoz is 0 fok alatt.

Egyszerűen ráhúzom a normál ruházatra. Megérkezve valahova pillanatok alatt le lehet vedleni. Símaszkot is lehet a bukó alá venni, de általában arra nincs is szükség, legfeljebb valami sálféltre.

Vá: Milyen olajat...

Írta: Jano - 2010.11.06 06:41

Mondjuk ezt én sosem értettem, de most megkérdezem:

ha garázsból állsz ki, elmegy motorozni, hidegben, majd visszaállsz, akkor nem tök mindegy hogy nem téli olajjal teszed ezt? a motor az első kilométereken bemelegszik.

Persze aki mínusz tízben kint indítja..

Megjegyzem, mindennel, autóval-motorral (de főleg teherautóval) érdemes egy fél percet járatni, és csak utána nekiindulni. Az első km-eken lassan, kis fordulaton. Főleg a turbósakkal, nem?

Atti írta:

Jivula írta:

Sziasztok!

Mi erről a vélemény?

Télre érdemes 10w-40-re váltani,vagy nem okoz problémát a 20w-50?

Kösz!

Ha sokat használod hidegebb időben szerintem érdemes.

szerk: a 20W olajokat -10 fokig ajánlják használni, a 10W-t pedig -20-ig. -10 környékén azt hiszem keveset motorozunk, szóval a 20W-t is lehet használni, de a 10W kevésbé sűrűsödik be, könnyebben indul (és talán a fogyasztás is csökken 1-2 decit)

Vá: Milyen olajat...

Írta: alvaro84 - 2010.11.06 07:10

Szerencsére idén már van garázs, így csak kitolom, becsukom a kertkaput, fölszállok, indítok, megyek. Délnek (erre járok dolgozni meg családhoz) az első 2km a faluban van, az nagyon kíméletes, fölöslegesen pörgetni meg amúgy se szoktam :)

Ha északra kell kimenni, azért kicsit morc vagyok, szép nagy emelkedővel kezdünk.

Vá: Milyen olajat...

Írta: péter - 2010.11.06 07:47

alvaro84 írta:

Szerencsére idén már van garázs, így csak kitolom, becsukom a kertkaput, fölszállok, indítok, megyek. Délnek (erre járok dolgozni meg családhoz) az első 2km a faluban van, az nagyon kíméletes, fölöslegesen pörgetni meg amúgy se szoktam :)

Ha északra kell kimenni, azért kicsit morc vagyok, szép nagy emelkedővel kezdünk.

Megy a motor, irány észak

Morcosak az Alvarészak.

:woohoo:

Vá: Milyen olajat...

Írta: Atti - 2010.11.08 09:10

Jano írta:

Mondjuk ezt én sosem értettem, de most megkérdem:

ha garázból állsz ki, elmégy motorozni, hidegben, majd visszaállsz, akkor nem tök mindegy hogy nem téli olajjal teszed ezt? a motor az első kilométereken bemelegszik.

Persze aki mínusz tízben kint indítja..

A hűtővíz bemelegszik, pláne hogy ott van termosztát, ami csak akkor nyit ki, ha a motorblokkban már elég meleg a víz, csak akkor kezdi keringetni a hűtőradiátorban is.

Az olajozási körben nincs ilyen, ott mindig átnyomja az olajat az olajtartályon is, ami egyben olajhűtőként is funkcionál. Szóval 0-5 fokban az olaj alacsonyabb hőmérsékletű lesz mint 20-25 fokban, ezért valamivel sűrűbb is.

Lehet használni a 20W-s olajat is, de ha úgyis cserélsz, érdemesebb kisebb viszkozitásút használni.

A nagy GS lég/olajhűtésű, az más tézta

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Bulcsu - 2010.11.08 09:56

Sziasztok, most hogy hidegeb van s nem fogom letenni a motort gondoltam adok neki egy higabb olajat (10w40).
Érdekelne a véleményetek, hogy ez az olaj alkalmas e
http://olajshop.hu/csoport/motor/liqui_moly/racing/racing_4t_sae_10w_40_1522_/5l/details
Munkatársam ilyet használ személy autóba s meg van vele elégedve.
Z

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: kolbányi - 2010.11.08 11:17

Nem áll szándékomban senkit rossz irányba terelni Én kényelmi szempontból nem variálok az olajjal!
Nálunk itt Makón Castrol ActEvo Xtra 10W40 állandóan kapható,
nem kell külön rendelgetnem:(2000/L).
Most nézem a szervizkönyvem: 2008. 02. 24. óta ez van benne.
10-ezrenként cserélem. Azóta majdnem 50-ezret mentem.
Száraz aszfalton télen is megyek legalább 20-60km hetente.
Márpedig a kamionok gondoskodnak róla, hogy 15 perc alatt
felszáradjon még ha esett is előtte. Én nem panaszkodom
már megvettem az olajat, ha az idő jobbra fordul lecserélem.
Lakótelepen ez is az utcán történik.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2010.11.09 14:49

Szerintem itt senki nem használ ilyet, ezért nem kapsz választ... Én is csak azt tudom mondani: A paramétereim alapján
akár még jó is lehet. :)
Bulcsu írta:
Sziasztok, most hogy hidegeb van s nem fogom letenni a motort gondoltam adok neki egy higabb olajat (10w40).
Érdekelne a véleményetek, hogy ez az olaj alkalmas e
http://olajshop.hu/csoport/motor/liqui_moly/racing/racing_4t_sae_10w_40_1522_/5l/details
Munkatársam ilyet használ személy autóba s meg van vele elégedve.
Z

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2010.11.09 14:58

Így igaz. Adj magadnak egy vállonveregetést fiam... :)

Eccer már leírtam a hőmérséklettapasztalatokat, de van egy újabb infó: Nyáron, nagy melegben, erőltetett menetben
120 fok fölé megy az olaj hőmérséklete.

Egyszer egy 150-160km/h-s autópályás utazótempónál ki is intettem csigát, hogy vegyünk vissza, mielőtt kivégezzük a
blokkot. Ennél a tempónál 130 fok fölött volt az olaj tartósan. A víz is 110 fok fölött... 130-as tempónál 100-110 fok körül
stabilizálódott mindkettő.

Télen, 0 fok +- körül 50-60 fokra is nehéz felmelegíteni az oljat országúton.

Just for fun. ;)

Atti írta:

Jano írta:

Mondjuk ezt én sosem értettem, de most megkérdem:

ha garázsból állsz ki, elmegy motorozni, hidegben, majd visszaállsz, akkor nem tök mindegy hogy nem téli olajjal teszed ezt? a motor az első kilométereken bemelegszik.

Persze aki mínusz tízben kint indítja..

A hűtővíz bemelegszik, pláne hogy ott van termosztát, ami csak akkor nyit ki, ha a motorblokkban már elég meleg a víz, csak akkor kezdi keringetni a hűtőradiátorban is.

Az olajozási körben nincs ilyen, ott mindig átnyomja az olajat az olajtartályon is, ami egyben olajhűtőként is funkcionál.

Szóval 0-5 fokban az olaj alacsonyabb hőmérsékletű lesz mint 20-25 fokban, ezért valamivel sűrűbb is.

Lehet használni a 20W-s olajat is, de ha úgyis cserélsz, érdemesebb kisebb viszkozitását használni.

A nagy GS lég/olajhűtésű, az más térszta

Vá: Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2010.11.09 15:04

Igen, ebben az esteben tök mindegy. Mivel a motorblokk kopásának 99%-a az indításoknál keletkezik, ezért igyekeznek az olajgyártók is erre összpontosítani leginkább, lásd 0w őrület és szintetikus technológia. Amúgy meg, ha egy olaj szivattyúzható, akkor szinte tök mindegy hány fokos a hőmérséklete, csak ne dermedjen le. Persze minnél képlékenyebb, annál hamarabb tudja a pumpa eljuttatni a kenendő helyekre, de nem szabad túl sem esni a ló túloldalára, mert ezek az olajok nagy hőmérsékleten már szakadhatnak. Jano írta:

Mondjuk ezt én sosem értettem, de most megkérdem:

ha garázsból állsz ki, elmegy motorozni, hidegben, majd visszaállsz, akkor nem tök mindegy hogy nem téli olajjal teszed ezt? a motor az első kilométereken bemelegszik.

Persze aki mínusz tízben kint indítja..

Vá: Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2010.11.10 15:03

szerintem

én nem erőltetném ezt a olajcsere dolgot tél nyár

Vá: Milyen olajat...

Írta: Szegry - 2010.11.12 09:34

Sziasztok!

Lehet, hogy borzalmasan rossz a kérdés, de azért megkérdézném, hogy a

CASTROL MAGNATEC 5W-40-es olaj egy 2001-es "Istenségbe" rakható, vagy maradjon meg a kocsinak?

Köszönettel:

Szegry

:S

Vá: Milyen olajat...

Írta: Bulcsu - 2010.11.12 10:22

hahó értem köszi majd irok a tapasztalatokról ha benne van, 1enlőre csak mint 5let szinten van még alakul a molekula.

Z

Vá: Milyen olajat...

Írta: Atti - 2010.11.12 10:46

Szegry írta:
Sziasztok!

Lehet, hogy borzalmasan rossz a kérdés, de azért megkérdezném, hogy a CASTROL MAGNATEC 5W-40-es olaj egy 2001-es "Istenségbe" rakható, vagy maradjon meg a kocsinak?

Köszönettel:
Szegry
:S

Kérdésnek nem rossz, de a kuplung valószínűleg csúszna tőle.

Vá: Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2010.11.12 12:44

Maraggyon... szerintem. ;))
Szegry írta:
Sziasztok!

Lehet, hogy borzalmasan rossz a kérdés, de azért megkérdezném, hogy a CASTROL MAGNATEC 5W-40-es olaj egy 2001-es "Istenségbe" rakható, vagy maradjon meg a kocsinak?

Köszönettel:
Szegry
:S

Vá: Milyen olajat...

Írta: Szegry - 2011.01.05 08:31

Sziasztok,
egy 2001-es paripám van, viszont ez lesz az első tavaszi üzembe helyezésem. Tudna valaki segíteni abban, hogy milyen olajból mennyit kell beszereznem, és hogy mit érdemes még megnézni/megnézettetni egy szezonkezdés előtt? :blink:

Előre is köszönöm
Szegry

Vá: Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2011.01.05 09:27

kilaméter az ,mennyi benne?

Vá: Milyen olajat...

Írta: Szegry - 2011.01.05 12:35

30000 km.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2011.01.05 20:17

szelephézag mérés
aztán lehet cserélni kell már a kormánycsapágyat is
lánc lánckerekek

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Szegry - 2011.01.06 08:01

Köszönöm. Olajfronton mire számíthatok? Fék,motor...

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2011.01.08 21:14

fék olajat tudok adni
motorolajat sokan kovrob tól szerzünk be

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Jivula - 2011.01.28 05:28

Német motorba német olaj?

http://www.olajshop.hu/termekek/liqui_moly/racing/racing_4t_sae_20w_50/1l/details

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Jano - 2011.01.28 09:31

<http://castrolmintabolt.hu/motorkereparok>

itt is csökkent a motorolajok ára.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: alvaro84 - 2011.01.28 17:30

Jano írta:

<http://castrolmintabolt.hu/motorkereparok>

itt is csökkent a motorolajok ára.

Hm, a 10w40 actevonak nem is rossz itt az ára (most az van mindkét motorunkban, működik). Megnéztem, van-e kicsit nagyobb kiserelésben, hátha még hozatni is megérné... van.

60 literes hordó :woohoo:

Vá: Milyen olajat...

Írta: Jano - 2011.01.28 22:09

Vigyazz, nehogy avasodjon:)

alvaro84 írta:

Jano írta:

<http://castrolmintabolt.hu/motorkereparok>

itt is csökkent a motorolajok ára.

Hm, a 10w40 actevonak nem is rossz itt az ára (most az van mindkét motorunkban, működik). Megnéztem, van-e kicsit nagyobb kiszerezésben, hátha még hozatni is megérné... van.

60 literes hordó :woohoo:

Vá: Milyen olajat...

Írta: kolbányi - 2011.01.28 22:50

Jano írta:

Vigyazz, nehogy avasodjon:)

alvaro84 írta:

Jano írta:

<http://castrolmintabolt.hu/motorkereparok>

itt is csökkent a motorolajok ára.

Hm, a 10w40 actevonak nem is rossz itt az ára (most az van mindkét motorunkban, működik). Megnéztem, van-e kicsit nagyobb kiszerezésben, hátha még hozatni is megérné... van.

60 literes hordó :woohoo:

240 ezer km pár évig elég lenne.

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tibi - 2011.02.03 13:49

Jivula írta:

Német motorba német olaj?

http://www.olajshop.hu/termekek/liqui_moly/racing/racing_4t_sae_20w_50/11/details

Német motor? Hát, inkább olasz-osztrák. BMW a nevét adta.

Tehát (sztem) olasz motor-olasz olaj. Öreg motor-ásványi olaj!!!

Castrol ActEvo GP 4T 20W-50 van a vasban.

http://www.olajshop.hu/termekek/castrol/uj_mco/act_evo_gp_4t/11/details

Qrva ócsó, de sztem qrva jó is. Szép csendes a váltás. Igaz zúgós a 3.sebesség, meg csúszik a kuplung 2 emberrel 130-nál csutka gázzal, de az már más tézta.

Olajleeresztő csavarhoz kulcs

Írta: Kókusz - 2011.03.13 21:05

Üdv!

Gyártottam az olajleeresztő csavar kicsavarásához egy spéci dugókulcsot, mert a múltkor nagyot szívtam az ezer Nm-rel meghúzott olajleeresztővel. Vagyis, vettem egy 24-es dugókulcsot, és leköszörültem az első 2-3 mm-t belőle, ami a kulcsnak az a része, ami még nem fogja meg rendesen a csavart, emiatt a lapos olajreeresztő csavarba alig tud belekapaszkodni. Csak az eredményt fotóztam le, a kezdeti állapot nincs meg, de biztos fogjátok, miről van szó... Nagy reményeket fűzök a szerszámhoz. http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/olajleereszto_celszerszam.jpg

=====

Vá: Olajleeresztő csavarhoz kulcs

Írta: kolbányi - 2011.03.13 21:29

JÓ!

Én is hasonlóval szerelem! A bevezető kúpos részt vetted le.

=====

Vá: Olajleeresztő csavarhoz kulcs

Írta: Kókusz - 2011.03.14 00:56

kolbányi írta:

JÓ!

Én is hasonlóval szerelem! A bevezető kúpos részt vetted le.

Úgy van, kösz a tömör leírást :)

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2011.03.25 18:58

Szevasztok,

Jövő hét szerdán megyek olajé, ha valakinek kell, keddig jelezze!

Act-evo 20W-50 1,420 Ft

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Jano - 2011.03.26 07:16

KovRob írta:

Szevasztok,

Jövő hét szerdán megyek olajé, ha valakinek kell, keddig jelezze!

Act-evo 20W-50 1,420 Ft

Haho!

Nekem mennyiért tudsz 10-50est a nagy gs-be?

Szamlá nem kell róla

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: ifa - 2011.03.26 18:28

Jaja az engem is érdekelne, illetve kellene pluszban 4 x 4 liter a képen láthatóból.

A mennyiség miatt szólj, ha előre kell a zsé! Kösz!

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Mobil_Super_S_4L.jpg

Jano írta:
KovRob írta:
Szevasztok,

Jövő hét szerdán megyek olajé, ha valakinek kell, keddig jelezze!

Act-evo 20W-50 1,420 Ft

Haho!
Nekem mennyiért tudsz 10-50est a nagy gs-be?
Szamla nem kell rola

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2011.03.27 17:50

Erre gondolsz? Castrol Power 1 Racing 4T Jano írta:
KovRob írta:
Szevasztok,

Jövő hét szerdán megyek olajé, ha valakinek kell, keddig jelezze!

Act-evo 20W-50 1,420 Ft

Haho!
Nekem mennyiért tudsz 10-50est a nagy gs-be?
Szamla nem kell rola

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: metRS - 2011.03.27 19:55

Robi! Kérdezném, hogy tudsz-e 5W30-as szintetikus Castrol Longlife olajat? 1 literre lenne szükségem. Köcse

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2011.03.27 21:22

az nekem van

castrol slx

(nem román)

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Jano - 2011.03.27 21:37

Igen ez az!
Nekem elég lesz 4 liter.

Szolj mennyit vigyek, minden nap jarok feled.

KovRob írta:

Erre gondolsz? Castrol Power 1 Racing 4T Jano írta:

KovRob írta:

Szevasztok,

Jövő hét szerdán megyek olajé, ha valakinek kell, keddig jelezze!

Act-evo 20W-50 1,420 Ft

Haho!

Nekem mennyiért tudsz 10-50est a nagy gs-be?

Szamlá nem kell róla

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: ifa - 2011.03.27 23:14

Mennyi kell a nagy GS-be?

Jano írta:

Igen ez az!

Nekem elég lesz 4 liter.

Szolj mennyit vigyek, minden nap jarok feled.

KovRob írta:

Erre gondolsz? Castrol Power 1 Racing 4T Jano írta:

KovRob írta:

Szevasztok,

Jövő hét szerdán megyek olajé, ha valakinek kell, keddig jelezze!

Act-evo 20W-50 1,420 Ft

Haho!

Nekem mennyiért tudsz 10-50est a nagy gs-be?

Szamlá nem kell róla

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: metRS - 2011.03.28 08:40

NaSa írta:

az nekem van

castrol slx

(nem román)

Rendben diesel-be kellene akkor 1 l ebből:

SLX Professional Powerflow Longlife III. 5W-30

Érdekelne ár és sztem megyek érte, amikor az olajsűrőért megyek.

Köszöntem.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2011.03.28 09:25

gYERE EZ MINDIG VAN RAKTÁRON

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2011.03.29 12:23

Nasa: Power1 2T - 2350 Ft/l

Ifa: Amit linkeltél, már nem kapható, új termék van helyette: Super 2000 X1 10w-40 4400 Ft/4l

Jano, Ifa: Power1 4T 10w-50 - 2250 Ft/l

KovRob írta:

Erre gondolsz? Castrol Power 1 Racing 4T Jano írta:

KovRob írta:

Szevasztok,

Jövő hét szerdán megyek olajé, ha valakinek kell, keddig jelezze!

Act-evo 20W-50 1,420 Ft

Haho!

Nekem mennyiért tudsz 10-50est a nagy gs-be?

Szamlam nem kell rola

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: ifa - 2011.03.29 15:12

Köszönöm Kovrob!

Ha jó az a szürke autóba, akkor legyen az. 4x4L

Illetve jöhet a GS-be valóból 6 liter.

KovRob írta:

Nasa: Power1 2T - 2350 Ft/l

Ifa: Amit linkeltél, már nem kapható, új termék van helyette: Super 2000 X1 10w-40 4400 Ft/4l

Jano, Ifa: Power1 4T 10w-50 - 2250 Ft/l

KovRob írta:

Erre gondolsz? Castrol Power 1 Racing 4T Jano írta:

KovRob írta:

Szevasztok,

Jövő hét szerdán megyek olajé, ha valakinek kell, keddig jelezze!

Act-evo 20W-50 1,420 Ft

Haho!

Nekem mennyiért tudsz 10-50est a nagy gs-be?

Szamlam nem kell rola

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2011.03.29 16:11

ifa írta:

Ha jó az a szürke autóba, akkor legyen az. 4x4L

Ezt neked kell tudnod, nekem annyit mondtak, hogy ez a megszűnt termék utódja. (Specifikációra ugyanannak tűnik...) Mellesleg, bitos 4x4l: azaz négyszernégy azaz 16 (tizenhat - sixteen) liter (litre)??? :unsure:

ifa írta:
Illetve jöhet a GS-be valóból 6 liter.

6? Janónak csak 4 kell...

Vaze, rájöttem, te szétgyalázod a gépeidet ha ennyire eszik az olajat... :woohoo:

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: ifa - 2011.03.29 18:24

Robikám, egyszer amikor nem volt itthon olaj és így nem tudtam után tölteni, annak komplett motorcsere lett a vége. Azóta másképp gondolkodom. Janó pedig 4-et rendel és egyet majd kölcsönkér tőlem, mindig erre utazik, én meg, mint jó haver adok neki szívesen. :)

Ugyanitt nyomtatópatron rendel, mail ment róla.

KovRob írta:
ifa írta:
Ha jó az a szürke autóba, akkor legyen az. 4x4L

Ezt neked kell tudnod, nekem annyit mondtak, hogy ez a megszűnt termék utódja. (Specifikációra ugyanannak tűnik...) Mellesleg, bitos 4x4l: azaz négyszernégy azaz 16 (tizenhat - sixteen) liter (litre)??? :unsure:

ifa írta:
Illetve jöhet a GS-be valóból 6 liter.

6? Janónak csak 4 kell...

Vaze, rájöttem, te szétgyalázod a gépeidet ha ennyire eszik az olajat... :woohoo:

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2011.03.29 20:55

Értem, szóval szeretné felvenni a Sejk camet is... ;)ifa írta:

Robikám, egyszer amikor nem volt itthon olaj és így nem tudtam után tölteni, annak komplett motorcsere lett a vége. Azóta másképp gondolkodom. Janó pedig 4-et rendel és egyet majd kölcsönkér tőlem, mindig erre utazik, én meg, mint jó haver adok neki szívesen. :)

Ugyanitt nyomtatópatron rendel, mail ment róla.

KovRob írta:
ifa írta:
Ha jó az a szürke autóba, akkor legyen az. 4x4L

Ezt neked kell tudnod, nekem annyit mondtak, hogy ez a megszűnt termék utódja. (Specifikációra ugyanannak tűnik...) Mellesleg, bitos 4x4l: azaz négyszernégy azaz 16 (tizenhat - sixteen) liter (litre)??? :unsure:

ifa írta:
Illetve jöhet a GS-be valóból 6 liter.

6? Janónak csak 4 kell...

Vaze, rájöttem, te szétgyalázod a gépeidet ha ennyire eszik az olajat... :woohoo:

Vá: Milyen olajat...

Írta: Bulcsu - 2011.04.06 12:01

Sziasztok remélem nem nagyon off kérdésem van :)

Egyre nehezebben váltok sebességet főleg a kettes sebességbe nehéz betenni a váltót. Üresbe alig tudom betenni. Én az olajra gyanakszom mert most jön a 30.000km szerviz Májust 10. -n viszem a mocit rá.

Olajszintet ellenőriztem max on van. Lehetséges hogy a rossz olaj miatt nehéz váltani szerintetek ?

Vá: Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2011.04.06 12:13

Elképzeltető. Milyen olajat használsz?Bulcsu írta:

Sziasztok remélem nem nagyon off kérdésem van :)

Egyre nehezebben váltok sebességet főleg a kettes sebességbe nehéz betenni a váltót. Üresbe alig tudom betenni. Én az olajra gyanakszom mert most jön a 30.000km szerviz Májust 10. -n viszem a mocit rá.

Olajszintet ellenőriztem max on van. Lehetséges hogy a rossz olaj miatt nehéz váltani szerintetek ?

Vá: Milyen olajat...

Írta: majsa - 2011.04.06 12:20

Én, a kuplug felől közelítenék!

Vá: Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2011.04.06 13:28

nekem a negyediket kidobálja

Vá: Milyen olajat...

Írta: Bulcsu - 2011.04.06 15:45

Ahá lehet nem emel ki rendesen ?

ezt a három hetet már kibírhatta volna...:/

Ki fog lukadni a lovascsizmám olyan nehéz váltani.(:

Most lessz olajcsere előzőt az előző tulaj intézte elvileg gyári bmw olaj van benne.

Z

Vá: Milyen olajat...

Írta: majsa - 2011.04.06 16:05

Hááát! Az hogy BMW olaj az nem jelent semmit.

MOTUL 3000 20W50 na az a valami.

van egy szûk literem, ha kell valakinek.

Igyanitt 42-es VENDRAMNI csizma pofátlanul olcsón eladó(2xhasználtam. kicsi bele a lábam:woohoo:

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: metRS - 2011.04.06 16:11

majsa írta:

Hááát! Az hogy BMW olaj az nem jelent semmit.

MOTUL 3000 20W50 na az a valami.
van egy szûk literem, ha kell valakinek.

Igyanitt 42-es VENDRAMNI csizma pofátlanúl olcsón eladó(2xhasználtam. kicsi bele a lábam:woohoo:

majsa!

Dobsz egy képet+irányárat a lukacs pont rich kukac gmail pont com-ra a csimmárul?

THX

Vá: Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2011.04.06 16:20

Továbbmegyek: Ilyen olaj nincs is! :)

Motorkerékpárba a BMW ajánlás Castrol, a hivatalos szervizek is ennek a gyártónak a "nem a típusba való" olaját használják. (Power1 racing 4T)

BMW cimkéjû olaj, csak autókhoz van...

Abban viszont kutyára egyetértek Majzával, hogy 20W-50!

majsa írta:

Hááát! Az hogy BMW olaj az nem jelent semmit.

MOTUL 3000 20W50 na az a valami.
van egy szûk literem, ha kell valakinek.

Igyanitt 42-es VENDRAMNI csizma pofátlanúl olcsón eladó(2xhasználtam. kicsi bele a lábam:woohoo:

Vá: Milyen olajat...

Írta: Bulcsu - 2011.04.07 08:01

Hahó ez biza kuplung ahogy mondtad :)

Legalábbis kipróbáltam ha áll a motor könnyü kapcsolgatni

üresbe is be lehet egy pöccintéssel tenni.

.Mit lehet ilyenkor tenni ? Lehet ezen valamit bütykölni vagy valamit cserélni kell ? O.o

Vá: Milyen olajat...

Írta: majsa - 2011.04.07 09:34

Első lépésben megpróbálnám a kuplung kar holtjátékot beállítani.

Asszem 2mm.

Vá: Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2011.04.07 16:00

Szakad neki a bowden ?

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Bulcsu - 2011.04.07 17:06

nemtudtam kijutni a mocihoz de haza menet megnéztem szerintem meg van nyulva a bowden. Egyszer jártam így a CBR emel. kettesben mentem 15km-t. Robogósok aláztak a bécsi úton (:

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: majsa - 2011.04.08 11:07

Bulcsu írta:

nemtudtam kijutni a mocihoz de haza menet megnéztem szerintem meg van nyulva a bowden. Egyszer jártam így a CBR emel. kettesben mentem 15km-t. Robogósok aláztak a bécsi úton (:

:woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo:

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: alvaro84 - 2011.04.13 07:24

Abban viszont kutyára egyetértek Majsával, hogy 20W-50!

Egyébként miben más érzésre, mint a 15W50 vagy akár a 10W40, amit a BMW is ajánl?

Biztos van oka, ha ilyen határozottan vagytok mellette :huh:

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2011.04.13 08:32

Tisztább, szárazabb. :)

Az 50 a nyári meleg miatt. Tudod, nekem van fenn olajhőfok mérő és flusztrál, ha 110 fok fölé megy. Így egy picit nyugodtabb vagyok, mint a csak 40-es lenne benne. A 20w pedig kompromisszum. 15w-ben nem tudok nem SJ-s olajat és úgysem használom -10C fok alatt.

Röviden, tömören ennyi.

alvaro84 írta:

Abban viszont kutyára egyetértek Majsával, hogy 20W-50!

Egyébként miben más érzésre, mint a 15W50 vagy akár a 10W40, amit a BMW is ajánl?

Biztos van oka, ha ilyen határozottan vagytok mellette :huh:

=====

Vá: Milyen olajat...

F650.hu - F650.hu

FireBoard fórumkomponens, verzió: NEW VERSION GOES HERE

Készült: 23 May, 2017, 12:40

Írta: alvaro84 - 2011.04.13 11:39

Akkor egyértelmű a dolog :) Mint ahogy az is, hogy nekem meg a 10W40 jobban passzol: mínuszokban is járok-kelek azért, a stílusom viszont pont ellene hat a melegedésnek (elfűtött energia - megtett út = hulladék hő, a hűtés inkább a második ponttal korrelál, és én erősen a kettő arányának javításán dolgozom :laugh:)

Vá: Milyen olajat...

Írta: okezsokke - 2011.05.12 09:17

Sziasztok!

Végigolvastam a témát, de ettől függetlenül feltenném a kérdést:
nyári motorozásra 2002-es CS-be mennyi és milyen olajat javasoltok?
Mennyi az annyi?

Vá: Milyen olajat...

Írta: gyuszko - 2011.05.12 11:13

Én nem csináltam nagy tudományt belőle, mégis jobban húzott a moci még 70K km fölött is, mint IFA 45K km-el fiatalabb GS-e.
20W-50, aztán hadd szóljon! :)

okezsokke írta:
Sziasztok!

Végigolvastam a témát, de ettől függetlenül feltenném a kérdést:
nyári motorozásra 2002-es CS-be mennyi és milyen olajat javasoltok?
Mennyi az annyi?

Vá: Milyen olajat...

Írta: ifa - 2011.05.18 00:12

Vazze, majd ha Te is 100 kiló leszel, majd akkor hasonlítsd össze! :)

gyuszko írta:
Én nem csináltam nagy tudományt belőle, mégis jobban húzott a moci még 70K km fölött is, mint IFA 45K km-el fiatalabb GS-e.
20W-50, aztán hadd szóljon! :)

okezsokke írta:
Sziasztok!

Végigolvastam a témát, de ettől függetlenül feltenném a kérdést:
nyári motorozásra 2002-es CS-be mennyi és milyen olajat javasoltok?
Mennyi az annyi?

Vá: Milyen olajat...

Írta: Csigá - 2011.05.18 09:29

ifa írta:

Vazze, majd ha Te is 100 kiló leszel, majd akkor hasonlítsd össze! :)

Lájkolom :) :)

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: kolbányi - 2011.05.18 21:29

Csiga írta:

ifa írta:

Vazze, majd ha Te is 100 kiló leszel, majd akkor hasonlítsd össze! :)

Egyet értek ifa - val! Örülök, ha néha 160 -at megy!

igaz Én is elmúltam 100.

Bár csomaggal, meg a nejem hatvanöt kilójával is szoktam 140 -el előzgetni, ha hosszabb úton kezdem unni.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: szendre - 2011.06.24 22:03

Szia Robi,

A Nasa mondta, hogy veled vegyem fel a kapcsolatot olaj ügyben.

Tehát szeretnék kérni 2002-es GS-be, Castrolt vagy Motul 4T 20w50-est 3 litert és még szeretnék Castrol fagyállót 1 litert, és ha tudsz akkor teleszkóp olajat 1 litert. És még valami, az a drága ember említette, hogy a jogosultságot is Tőled kell kérni, akkor kérem szépen.

Köszü

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: derbence - 2011.07.01 12:30

sziasztok,

tegnap három órát jöttem az M7-esen szakadó esőben. a vége felé elkezdett fel-felgyulladni az olajlámpa. Teljes pánik, félreálltam, cigiztem. Újra elindultam; semmi. BAH csomopontnál újra kigyulladt. Leálltam, megnéztem, megemelkedett az olajsztint és habos is. Mi ez??? Az airboxba juthatott víz és onnan szívta be vagy mi? Találkoztatok már ilyennel?

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: metRS - 2011.07.01 12:50

derbence írta:

sziasztok,

tegnap három órát jöttem az M7-esen szakadó esőben. a vége felé elkezdett fel-felgyulladni az olajlámpa. Teljes pánik, félreálltam, cigiztem. Újra elindultam; semmi. BAH csomopontnál újra kigyulladt. Leálltam, megnéztem, megemelkedett az olajsztint és habos is. Mi ez??? Az airboxba juthatott víz és onnan szívta be vagy mi? Találkoztatok már ilyennel?

nem fordulhat elő, hogy több olajat töltöttél bele a kelleténél? Maxnál nem szabad túl tölteni, mert ugyanugy lehet

olajnyomas problema. Habosnak kell lennie, mivel forgatva van, nem olajfurdos a blokk, hanem a tartalyban van a nagy része az olajnak. Egyebkent az airboxnak nem hiszem h sok köze lenne az motorolajhoz...

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Kókusz - 2011.07.01 12:54

derbence írta:
sziasztok,

tegnap három órát jöttem az M7-esen szakadó esőben. a vége felé elkezdett fel-felgyulladni az olajlámpa. Teljes pánik, félreálltam, cigiztem. Újra elindultam; semmi. BAH csomopontnál újra kigyulladt. Leálltam, megnéztem, megemelkedett az olajsztint és habos is. Mi ez??? Az airboxba juthatott víz és onnan szívta be vagy mi? Találkoztatok már ilyenekkel?

Valamennyire habosodik az olaj, ha hajtod a gépet. Az olajsztint pedig ingadozik a tartályban. Szó sincs arról, hogy vizet szívna be. Lehet, hogy a lámpa azért gyulladt ki, mert beázott valahol a gép az esőben, pl. a műszerfal.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: derbence - 2011.07.01 12:59

egy kicsit talán több olaj van benne mint Max, de néha lejjebb van a szint, néha magasabban. Kicsit zavaros nekem ez az olajsztint-dolog. Mindenesre 2.3l-t raktam bele, nem is eszi, minden oké. Most először történt, hogy egyáltalán életjelet adott magáról az olaj. Kicsit utánaolvastam és néhányan azt mondják, ha a vízpumpa tömités elszáll, az nagyjából így néz ki...

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2011.07.01 12:59

Én láttam már hengerfejes GS-t. A hűtőfolyadékod tiszta?

derbence írta:
sziasztok,

tegnap három órát jöttem az M7-esen szakadó esőben. a vége felé elkezdett fel-felgyulladni az olajlámpa. Teljes pánik, félreálltam, cigiztem. Újra elindultam; semmi. BAH csomopontnál újra kigyulladt. Leálltam, megnéztem, megemelkedett az olajsztint és habos is. Mi ez??? Az airboxba juthatott víz és onnan szívta be vagy mi? Találkoztatok már ilyenekkel?

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2011.07.01 12:59

Hûûû... ez még aktuális?

szendre írta:
Szia Robi,

A Nasa mondta, hogy veled vegyem fel a kapcsolatot olaj ügyben.

Tehát szeretnék kérni 2002-es GS-be, Castrolt vagy Motul 4T 20w50-est 3 litert és még szeretnék Castrol fagyállót 1 litert, és ha tudsz akkor teleszkóp olajat 1 litert. És még valami, az a drága ember említette, hogy a jogosultságot is Tőled kell kérni, akkor kérem szépen.

Köszü

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: derbence - 2011.07.01 13:22

hűtőfolyadék tiszta. Nem is igazán fogyott belőle...

KovRob írta:

Én láttam már hengerfejes GS-t. A hűtőfolyadékod tiszta?

derbence írta:

sziasztok,

tegnap három órát jöttem az M7-esen szakadó esőben. a vége felé elkezdett fel-felgyulladni az olajlámpa. Teljes pánik, félreálltam, cigiztem. Újra elindultam; semmi. BAH csomopontnál újra kigyulladt. Leálltam, megnéztem, megemelkedett az olajsztint és habos is. Mi ez??? Az airboxba juthatott víz és onnan szívta be vagy mi? Találkoztatok már ilyennel?

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: metRS - 2011.07.01 13:30

derbence írta:

hűtőfolyadék tiszta. Nem is igazán fogyott belőle...

Milyen színű a hab? Barna vagy fehér? Ha fehéres akkor vízzel keveredik az olaj (hengerfej gyanú), ha barnás akkor az a normál szín. Próbálg meg kevergetni egy kis olajat egy poharban, vagy csak siman razd fel és az is habos lesz, bar gondolom ahogy egyre több koszt szed össze annal több "hab" lesz rajta.

Olajsztint ellenőrzés: meleg, leállított középtámaszon lévő motornál, kicsavar, letöröl, visszadug, kivesz, leolvas;)

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: szendre - 2011.07.01 13:44

KovRob írta:

Hűűű... ez még aktuális?

szendre írta:

Szia Robi,

A Nasa mondta, hogy veled vegyem fel a kapcsolatot olaj ügyben.

Tehát szeretnék kérni 2002-es GS-be, Castrolt vagy Motul 4T 20w50-est 3 litert és még szeretnék Castrol fagyállót 1 litert, és ha tudsz akkor teleszkóp olajat 1 litert. És még valami, az a drága ember említette, hogy a jogosultságot is Tőled kell kérni, akkor kérem szépen.

Köszí

Bizony:)

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2011.07.01 14:42

Zsír.

Na, az van hogy Motul nincs. Van Repsol, vagy Castrol.

A castrol hűtőfolyadékát kivették a forgalomból, mert mittoménmiért, de nem lehet már kapni.

Telóolaj milyen kell? 5-10-15-20W?
Jog mihez kell?

Üdv:

rszendre írta:
KovRob írta:
Hûûû... ez még aktuális?

szendre írta:
Szia Robi,

A Nasa mondta, hogy veled vegyem fel a kapcsolatot olaj ügyben.
Tehát szeretnék kérni 2002-es GS-be, Castrolt vagy Motul 4T 20w50-est 3 litert és még szeretnék Castrol fagyállót 1 litert, és ha tudsz akkor teleszkóp olajat 1 litert. És még valami, az a drága ember említette, hogy a jogosultságot is Tőled kell kérni, akkor kérem szépen.

Köszí

Bizony:)

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2011.07.01 14:43

Ez jó jel, akkor nem hengerfejes. Ellenben más ötletem nincs. :)

Üdv:

r
derbence írta:
hűtőfolyadék tiszta. Nem is igazán fogyott belőle...

KovRob írta:
Én láttam már hengerfejes GS-t. A hűtőfolyadékod tiszta?

derbence írta:
sziasztok,

tegnap három órát jöttem az M7-esen szakadó esőben. a vége felé elkezdett fel-felgyulladni az olajlámpa. Teljes pánik, félreálltam, cigiztem. Újra elindultam; semmi. BAH csomopontnál újra kigyulladt. Leálltam, megnéztem, megemelkedett az olajsint és habos is. Mi ez??? Az airboxba juthatott víz és onnan szívta be vagy mi? Találkoztatok már ilyennel?

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: szendre - 2011.07.01 14:49

KovRob írta:
Zsír.

Na, az van hogy Motul nincs. Van Repsol, vagy Castrol.
A castrol hűtőfolyadékát kivették a forgalomból, mert mittoménmiért, de nem lehet már kapni.
Telóolaj milyen kell? 5-10-15-20W?
Jog mihez kell?

Üdv:

rszendre írta:
KovRob írta:

Hûûû... ez még aktuális?

szendre írta:
Szia Robi,

A Nasa mondta, hogy veled vegyem fel a kapcsolatot olaj ügyben.
Tehát szeretnék kérni 2002-es GS-be, Castrolt vagy Motul 4T 20w50-est 3 litert és még szeretnék Castrol fagyállót 1 litert, és ha tudsz akkor teleszkóp olajat 1 litert. És még valami, az a drága ember említette, hogy a jogosultságot is Tőled kell kérni, akkor kérem szépen.

Köszí

Bizony:)

Akkor legyen Castrol, a telóolaj pedig 10w.:)) Mindenhez:), hogy lássak, olvassak, tanuljak:)))

Köszí

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Csiga - 2011.07.03 23:16

szendre írta:
telóolaj pedig 10w.:))

Muhaha :) :side:

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tito - 2011.07.04 08:46

Robi, ha újra megy az olajbiznyak, akkor nekem kellene két liter Venusz napraforgóolaj, és 7 deci extraszusz oliva.

Elore is koszi

Tito

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2011.07.04 10:20

Pontosabban légy szí: Rántotthús szagú, vagy sültkrumplis? Tito írta:
Robi, ha újra megy az olajbiznyak, akkor nekem kellene két liter Venusz napraforgóolaj, és 7 deci extraszusz oliva.

Elore is koszi

Tito

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tito - 2011.07.04 10:23

KovRob írta:
Pontosabban légy szí: Rántotthús szagú, vagy sültkrumplis?

Lángos, bitte.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2011.07.04 10:25

Nem tanulsz... Sajtos-tejfölös????

Tito írta:

KovRob írta:

Pontosabban légszi: Rántothús szagú, vagy sültkrumplis?

Lángos, bitte.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tito - 2011.07.04 10:29

KovRob írta:

Nem tanulsz... Sajtos-tejfölös????

Mákos-pacalos!

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2011.07.04 10:34

erről jut fejembe

kéne már együtt zabálni

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: derbence - 2011.07.04 23:51

kosz mindenkinek a segitseget! szetbontottam az egész cajgot: az airbox tele volt vízzel, a legszuro tocsogott. a kis kanul meg volt torve, rom az egész. raadasul a szivocsonk legeleje total meg van faragva. eloze tulaj tuningoln akarta? fogyi-klub. olajat lecsereltem, airboxot rendbe raktam, jelenseg megszunt. az utokornak: juthat viz az olajba az airboxbol...

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2011.07.05 18:04

Fasza. Le volt vágva a csőr eleje a légszűrő előtt? derbence írta:

kosz mindenkinek a segitseget! szetbontottam az egész cajgot: az airbox tele volt vízzel, a legszuro tocsogott. a kis kanul meg volt torve, rom az egész. raadasul a szivocsonk legeleje total meg van faragva. eloze tulaj tuningoln akarta? fogyi-klub. olajat lecsereltem, airboxot rendbe raktam, jelenseg megszunt. az utokornak: juthat viz az olajba az airboxbol...

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: derbence - 2011.07.05 22:43

kíméletlenül megtámadta; kb. a harmadát levágta a csőrnek...
Talán lukakat is fűrt a dugattyúba, hogy könnyebb legyen...?

kicsit aggasztó, hogy rögtön eltaláltad kovrob, ez valami bevett tuning-babona?

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2011.07.06 16:55

Olvastam már róla itt-ott, mint TUNING-ról :) Ehhh... Ezeket a módosításokat én annyira, de annyira nem tartom szerencsésnek, sőt...

derbence írta:

kíméletlenül megtámadta; kb. a harmadát levágta a csőrnek...
Talán lukakat is fűrt a dugattyúba, hogy könnyebb legyen...?

kicsit aggasztó, hogy rögtön eltaláltad kovrob, ez valami bevett tuning-babona?

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Bulcsu - 2011.08.31 10:01

Sziasztok remélem nem baj hogy nem e "hülye kérdések" topic ban teszem fel a kérdésem :)

Eljött újra az olajcsere ideje letelt 10.000 km öt hónap alatt..

Úgy néz ki napi 75km minimum bele megy a gépbe amióta naponta lovazok és azon gombolkodom hogy nekem ez a tízezer kilométer lehet túl sűrű így. Gyakorlatilag ha hozzáadom a szerviz költséget a benzin költséghez kijön hogy nem éri meg motorozzak.. Érdekelne hogy szerintetek jó ötlet e átállni a félévente olajcserére ezen okból.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tito - 2011.08.31 12:20

Bulcsu írta:

Sziasztok remélem nem baj hogy nem e "hülye kérdések" topic ban teszem fel a kérdésem :)

Bulcsu, ha a te motorod van Dobos mesternel, akkor lecci hivjad fel, mert nem találja az elerhetoseget a tulajnak.

t

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Jano - 2011.09.01 13:14

Bulcsu írta:

Sziasztok remélem nem baj hogy nem e "hülye kérdések" topic ban teszem fel a kérdésem :)

Eljött újra az olajcsere ideje letelt 10.000 km öt hónap alatt..

Úgy néz ki napi 75km minimum bele megy a gépbe amióta naponta lovazok és azon gombolkodom hogy nekem ez a tízezer kilométer lehet túl sűrű így. Gyakorlatilag ha hozzáadom a szerviz költséget a benzin költséghez kijön hogy nem éri meg motorozzak.. Érdekelne hogy szerintetek jó ötlet e átállni a félévente olajcserére ezen okból.

Mekkora kretenség mar ez?

Akkor robogozzal, vaze. Vagy jarjal lohaton.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Atti - 2011.09.01 16:10

Valami hasonlót akartam megfogalmazni én is, csak finomabban :)
Amit használnak, arra költeni kell. Vagy most apránként, vagy később egyben.
Nem tudom mennyiért dolgozik Dobos úr, de ha valakinek van affinitása a szereléshez, egy olajcserét simán meg lehet csinálni otthon is, kb 1 óra ráérős tempóban

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: s_abel - 2011.09.01 22:28

Bulcsu írta:

Sziasztok remélem nem baj hogy nem e "hülye kérdések" topic ban teszem fel a kérdésem :)

Eljött újra az olajcsere ideje letelt 10.000 km öt hónap alatt..

Úgy néz ki napi 75km minimum bele megy a gépbe amióta naponta lovazok és azon gombolkodom hogy nekem ez a tízezer kilométer lehet túl sűrű így. Gyakorlatilag ha hozzáadom a szerviz költséget a benzin költséghez kijön hogy nem éri meg motorozzak.. Érdekelne hogy szerintetek jó ötlet e átállni a félévente olajcserére ezen okból.

Ez ugye vicc?

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Csiga - 2011.09.01 23:58

Bulcsu írta:

Eljött újra az olajcsere ideje letelt 10.000 km öt hónap alatt..

Úgy néz ki napi 75km minimum bele megy a gépbe amióta naponta lovazok és azon gombolkodom hogy nekem ez a tízezer kilométer lehet túl sűrű így.

Nekem most esett le. Bulcsú ne csináld.... mi az h sűrű. Baszki gyárilag 10000 a periódus, máshol 12000 esetleg (pl az általad emlegetett Honda-knal). Szokták felezni, tehát egy periódus alatt 2x cserélnek olajat (ha vki még precízebb akar lenni és sokáig meg akarja tartani a motorját)! Olyanról viszont soha nem hallottam még, hogy minél többet használunk vmit annál kevesebbet törődünk vele, költünk rá.

Bulcsu írta:

Gyakorlatilag ha hozzáadom a szerviz költséget a benzin költséghez kijön hogy nem éri meg motorozzak..

Honnan loptad ezt a képletet? :woohoo: egy atomfizikustól?

Bocsi nem akarok genyó lenni, de nem értem(jük). Csak a szervizköltségeiden mehet el az ügy, mert egyébként a fogyasztása kb. egyenlő egy robogóéval.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: alvaro84 - 2011.09.02 05:57

Más oldalról nézve: amit használatra terveznek, abban kell, hogy legyen ráhagyás, különben esnének szét a francba. Ha rövid idő alatt mész sokat, az időtényező "koptató" hatása kiesik, tehát talán jobban tolerál egy kis plusz távot. Hasból (tehát tényleg minden tudományos alapot mellőzve!) azt mondanám, hogy 11, ha tényleg kíméled (hidegen indított pár kilométeres városi kb utakról szó se lehet), 12-13 ezret mondjuk elvisz károsodás nélkül. Az említett Honda is elviszi :P

Egyébként Ispán volt az, aki úgy tűnik, 100 ezer fele közeledve megunt a 6 ezres ciklusokat a V-stromján, gondolom nem tudott minden bokorban ezzel pöcsölni a hosszú túráin, és önhatalmúlag átállt 10 ezerre. Most 150-nél jár, és nem okozott gondot ezzel magának. Tegyük hozzá, hogy F650-nél eleve 10 ezerről indulunk.

(Azt is bevehetjük a képbe, hogy tipikusan autóknál olyan balfék userek vannak, akik azt se tudják, mi az, hogy olajcsere, vagy ha tudják, meg akarják spórolni, és hihetetlen, miket meg nem csinálnak; a gépek pedig elég sokáig tolerálják :ohmy:)

Mondjuk én maradok a 10 ezer betartásánál, pedig az április óta eltelt 4.5 hónapban én is beletettem 10 ezret. Hétfőn viszem is szervizre, megy is majd a tartótesztes topikba.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Csigá - 2011.09.02 09:21

Alvaro, 6ezres periódus nincsen szerintem, az pont olyan felezős periódus, amit írtam előbb.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: alvaro84 - 2011.09.02 10:46

Csigá írta:

Alvaro, 6ezres periódus nincsen szerintem, az pont olyan felezős periódus, amit írtam előbb.

Természetesen nem lehetek 100%-ig biztos benne, de a 'stromos kollegám is 6ezret mondott.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Bulcsu - 2011.09.02 11:27

Szia tizezer nekem olyan hamar eltelik, hogy ezért vettem fel ezt a lehet nem túl jó 5letet, hogy tél/tavaszi nyár/ősz helyette. Hátha valaki így tesz és van tapasztalat.

Köszönöm a jó tanácsokat !

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: alvaro84 - 2011.09.02 15:05

Azért kívánczik még egy kérdés ide: ugyanannyit szándékozol menni vele télen, mint nyáron?

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Kókusz - 2011.09.04 12:38

Csigá írta:

Alvaro, 6ezres periódus nincsen szerintem, az pont olyan felezős periódus, amit írtam előbb.

Szia Csigá!

Egy csomó gépnél 6000 a szervízperiódus. Régebben a Transalp-nak is annyi volt (2002 modell), nem tudom, most mennyi.

Szerintem a 6000 általánosabb, mint a 10 vagy 12 ezer.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Csigá - 2011.09.04 17:19

Kókusz írta:

Csiga írta:

Alvaro, 6ezres periódus nincsen szerintem, az pont olyan felezős periódus, amit írtam előbb.

Szia Csiga!

Egy csomó gépnél 6000 a szervízperiódus. Régebben a Transalp-nak is annyi volt (2002 modell), nem tudom, most mennyi.

Szerintem a 6000 általánosabb, mint a 10 vagy 12 ezer.

Szerintem ugyanarra gondolhatunk, de mégsem teljesen.

Nekem is volt Hondám (ráadásul új volt), úgyhogy ezért tudom.

Kb. így volt:

1000km kötelező olajcsere

6000km ajánlott olajcsere

12000km kötelező olajcsere (és még vmi)

18000km ajánlott olajcsere, kötelező karburátorszinkron (és még vmi)

Tehát a 6000-et vehetjük periódusnak, de akkor minden második periódusban kötelező csak olajat cserélni. A szervízben említették is, hogy ha nem akarom egyáltalán nem muszáj elvinnem cserére.

Vá: Milyen olajat...

Írta: Kókusz - 2011.09.04 18:22

Csiga írta:

Kókusz írta:

Csiga írta:

Alvaro, 6ezres periódus nincsen szerintem, az pont olyan felezős periódus, amit írtam előbb.

Szia Csiga!

Egy csomó gépnél 6000 a szervízperiódus. Régebben a Transalp-nak is annyi volt (2002 modell), nem tudom, most mennyi.

Szerintem a 6000 általánosabb, mint a 10 vagy 12 ezer.

Szerintem ugyanarra gondolhatunk, de mégsem teljesen.

Nekem is volt Hondám (ráadásul új volt), úgyhogy ezért tudom.

Kb. így volt:

1000km kötelező olajcsere

6000km ajánlott olajcsere

12000km kötelező olajcsere (és még vmi)

18000km ajánlott olajcsere, kötelező karburátorszinkron (és még vmi)

Tehát a 6000-et vehetjük periódusnak, de akkor minden második periódusban kötelező csak olajat cserélni. A szervízben említették is, hogy ha nem akarom egyáltalán nem muszáj elvinnem cserére.

Lehet, hogy igazad van, arra emlékszem csak, hogy a gépkönyvben 6000 kilométerenként voltak a kockák. Lehet, hogy csak minden második átvizsgáláshoz tartozott olajcsere.

Vá: Milyen olajat...

Írta: Bulcsu - 2011.09.05 14:14

Szia a válasz igen. Levonva azt a kb két hetet amikor hó latyak van illetve amikor a reggeli hőmérséklet (7:30) 2celsius alatt van. tavaly 2 hetet hagytam ki.

Üdv Z

Vá: Milyen olajat...

Írta: alvaro84 - 2011.09.05 18:13

Bulcsu írta:

Szia a válasz igen. Levonva azt a kb két hetet amikor hó latyak van illetve amikor a reggeli hőmérséklet (7:30) 2celsius alatt van. tavaly 2 hetet hagytam ki.

Üdv Z

Én lementem hómentes -3-ig, de összességében szerintem több maradt ki 2 hétnél (januárban egyszer, februárban kétszer tankoltam összviessz) :huh:

Igaz az is, hogy nekem nappalosban a reggel az 5:20 :S

Ja, tényleg... november végétől január elejéig szíjtárcsát cseréltek.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Bulcsu - 2011.09.06 13:47

Szia 5:30 nal ertheto hogy tobb het kihagyas :) olyan nyolcora fele azert mar jobb a helyzet meg aztan nekem havonta van 10 nap amikor delutanos vagyok. -2 fok az nagyon utos ez a "teli" kesztyu nem sokat er.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: alvaro84 - 2011.09.06 19:56

Bulcsu írta:

-2 fok az nagyon utos ez a "teli" kesztyu nem sokat er.

Semmit nem ér. Fűtött kesztyű nélkül meg se próbálok :S

(Ez persze nem igaz, megpróbáltam, és 70 kilométert csalinkáztam Budapesten egy szilveszteri motorozás alkalmából -6 fokban: 2 pár kesztyűvel és kézzsákkal. Meg kicsit élesben is használtam (kicsit melegebb időben), Budapest-Székesfehérvár távon. A kézzsák is működik 0 fok tájékán (végülis a szél a durva), de irritált, hogy állandóan rátelepszik a fékemre, és ha nem lépésben haladok, kivillantja a szél a féklámpát...)

Egyébként bélelt kabát alá pulóver, bélelt nadrág alá boxer, csizmában két réteg zokni a felszerelésem, és be kell valljam, ha fagy, képes vagyok 50-nel menni az országúton, hogy ne fagyjak le a motorról. Evvan.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Bulcsu - 2011.09.07 14:36

Hát ezen én is átestem minden oké a testemen akár -10 fokban is de a kezemet nem tudom megoldani. Markolatfűtés kézzsák ide vagy oda recsegnek az ízületek. Kibirom de nekem fontosabb a kezem. Kel az sok sokkal élvezetesebb dologhoz :) Az a fűtött kesztyű nagy 5let ki kéne próbálni :)

Z

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: majsa - 2011.09.08 20:51

Nem éppen occsó, de akinek köll... Fűthető zokni kesztyű

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: alvaro84 - 2011.09.09 13:59

majsa írta:

Nem éppen occsó, de akinek köll... Fűthető zokni kesztyű

Ez még az enyimhez képest is drága :blink:

Igaz, ahhoz nincs külön akku, hanem a motoré eteti csatlakozón/kábelén keresztül.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Bulcsu - 2011.10.10 10:18

Sziasztok a linkelt termék szerintem nem fér be a bőrkesztyű alá ami amúgy is nagyon passzentos. Az a másik kesztyű ami a motorról kapja az áramot miféle cucc ? O.o

én ezt találtam

<http://www.tesztmotor.hu/teszt/felszerelés-ruházat/-exo2-futheto-kesztyu.html>

Z

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: alvaro84 - 2011.10.10 15:50

Bulcsu írta:

Sziasztok a linkelt termék szerintem nem fér be a bőrkesztyű alá ami amúgy is nagyon passzentos. Az a másik kesztyű ami a motorról kapja az áramot miféle cucc ? O.o

én ezt találtam

<http://www.tesztmotor.hu/teszt/felszerelés-ruházat/-exo2-futheto-kesztyu.html>

Z

Ezt néztem már, nekem tetszik a koncepció, a saját fűtőszálas kesztyűmet kellett már javítanom száltörés miatt. Az áráról fogalmam sincs, gondolom nem dobálják az ember után.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Bulcsu - 2011.10.10 16:34

szia 32ezer volt mert megvettem ! Holnap reggel letesztelem !

jah itt kapható egyenlőre csak XL és L méretben mert az SX est elvittem :)

http://aquaman.unas.hu/spd/unas_554311/EXO2_STORMSHIELD_FUTHETO_MOTOROS_KESZTYUVEZETEK

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: julian - 2011.10.24 14:20

KovRob!

Telefonos beszélgetésünkre hivatkozva ezúton is szeretnék

4 x 1 liter Castrol Actevo GP 4T 20w50-es

olajat rendelni!

Atvétel személyesen valamikor a jövő héten kedden-szerdán (előtte pontosítunk)!

Köszönettel:

julian

Vá: Milyen olajat...

Írta: Lorka - 2011.11.24 09:19

Valaki nem ismeri ezt a cuccot?

<http://www.militec-1.hu>

http://www.militec-1.hu/KTM_avagy_a_Ketkedes_a_Tibi_es_a_Militec1

?

Vá: Milyen olajat...

Írta: Atti - 2011.11.24 15:27

Nem, de ahogy az oldalon is írják:

Legnagyobb döbbenetére, egy széleskörű kutakodás után, Bradnek azt kellett feltételeznie, hogy minden létező olajadalék a kiemelkedő tulajdonságai mellett bizony rendelkezik aggasztó káros hatásokkal is.

És lehet hogy Tibi KTM-je csendesebben járt a beöntés után, de kérdés hogy mi lesz vele több (10)ezer km múlva.

Vá: Milyen olajat...

Írta: sör roli - 2012.01.01 15:29

Sziasztok!

Nincs valakinek véletlenül valami videó vagy képpel mellékelte segítségére az olaj+szűrő cseréhez? Hasonlóra gondolok, mint a markolat cserénél feltöltött videó. Az nagy segítség! :) Köszönöm!

üdv:Roli

Vá: Milyen olajat...

Írta: riskywhisky - 2012.01.01 15:54

De van! Hoppá-hoppá!

Nem a "Fórum"-ban, hanem a "Közérdekű"-ben, ezen belül keresd a Csináld magad címűt, itt fogsz találni kilenc elemet, ezek egyike a GS olajcse, de vannak ott egyéb hasznos dolgok is.

Be is linkelhetném, de nem. :-)

sör roli írta:

Sziasztok!

Nincs valakinek véletlenül valami videó vagy képpel mellékelte segítségére az olaj+szűrő cseréhez? Hasonlóra gondolok, mint a markolat cserénél feltöltött videó. Az nagy segítség! :) Köszönöm!

üdv:Roli

Vá: Milyen olajat...

Írta: riskywhisky - 2012.01.01 17:27

re. (olajcsere)

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: sör roli - 2012.01.02 10:48

Köszönöm!Már keresem is! ... :)

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: sör roli - 2012.01.02 12:36

Köszí "RW" ,így már egyértelmű.Még egy kérdés:mennyi körül megy most az olaj ára?mind1 milyen,csak kíváncsi lennék,hogy kb milyen árban mozog...

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tito - 2012.01.02 13:40

sör roli írta:

Köszí "RW" ,így már egyértelmű.Még egy kérdés:mennyi körül megy most az olaj ára?mind1 milyen,csak kíváncsi lennék,hogy kb milyen árban mozog...

szia Roli, a tarsasag egy resze KovRobon keresztul szerzi be az olajat, Nasatol pedig a szuroket. A nafta 2 rugo korul van/liter, castrol actevo 10-40.

Pesten, a 13-ik keruletben szoktuk atvenni toluk a cuccot.

Tito

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2012.01.02 13:46

hey Tito, boldog szülinapot! Itt vam már az olajad nálam egy ideje, csak nem tudtam hogy a tiéd. Most megvilágosodtam. :)

Jöhetel értük.Tito írta:

sör roli írta:

Köszí "RW" ,így már egyértelmű.Még egy kérdés:mennyi körül megy most az olaj ára?mind1 milyen,csak kíváncsi lennék,hogy kb milyen árban mozog...

szia Roli, a tarsasag egy resze KovRobon keresztul szerzi be az olajat, Nasatol pedig a szuroket. A nafta 2 rugo korul van/liter, castrol actevo 10-40.

Pesten, a 13-ik keruletben szoktuk atvenni toluk a cuccot.

Tito

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: riskywhisky - 2012.01.02 14:21

Ne is nekem köszönd, (csak rávezettek a helyes ösvényre, ahol rátalálsz a tutira) hanem KovRob-nak. Itt mindent Ő csinált. Vagy majdnem. De... most mintha el volna tűnve.

sör roli írta:

Köszi "RW" ,így már egyértelmű.Még egy kérdés:mennyi körül megy most az olaj ára?mind1 milyen,csak kíváncsi lennék,hogy kb milyen árban mozog...

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tito - 2012.01.02 14:52

KovRob írta:

hey Tito, boldog születnapot! Itt vam már az olajad nálam egy ideje, csak nem tudtam hogy a tiéd. Most megvilágosodtam. :)

Isten adjon ertele!

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tito - 2012.01.02 14:53

riskywhisky írta:

Ne is nekem köszönd, (csak rávezettek a helyes ösvényre, ahol rátalálsz a tutira) hanem KovRob-nak. Itt mindent Ő csinált. Vagy majdnem. De... most mintha el volna tűnve.

En azt vettem észre, hogy amint beleírok a nevet egy hozzászolásba, azonnal megjelenik online is. :)

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2012.01.02 16:30

tud valamit a kiscsákó

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2012.01.02 18:14

Újévi fogadalom, hogy többet leszek online. :)

Tito írta:

riskywhisky írta:

Ne is nekem köszönd, (csak rávezettek a helyes ösvényre, ahol rátalálsz a tutira) hanem KovRob-nak. Itt mindent Ő csinált. Vagy majdnem. De... most mintha el volna tűnve.

En azt vettem észre, hogy amint beleírok a nevet egy hozzászolásba, azonnal megjelenik online is. :)

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: sör roli - 2012.01.03 09:53

Akkor köszöni KovRob-nak! :) is!

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: sör roli - 2012.01.03 13:54

Sziasztok!Na,lecseréltem az olajat, 2,3l-t öntöttem bele,de én úgy nézem,hogy kevés.Ebben az olajmennyiségben benne van az is,amit az olajsűrő felvesz?Gondolom nem lehet ez sok,de...
Amúgy "Motul 5100 15w-50 4T" került bele(technoszintetikus).Remélem beválik!

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tito - 2012.01.03 14:20

sör roli írta:

Sziasztok!Na,lecseréltem az olajat, 2,3l-t öntöttem bele,de én úgy nézem,hogy kevés.Ebben az olajmennyiségben benne van az is,amit az olajsűrő felvesz?Gondolom nem lehet ez sok,de...
Amúgy "Motul 5100 15w-50 4T" került bele(technoszintetikus).Remélem beválik!

Roli, ez alapján vegezted az ellenorzest?

Vá: Milyen olajat...

Írta: sör roli - 2012.01.03 14:24

Tito írta:

sör roli írta:

Sziasztok!Na,lecseréltem az olajat, 2,3l-t öntöttem bele,de én úgy nézem,hogy kevés.Ebben az olajmennyiségben benne van az is,amit az olajsűrő felvesz?Gondolom nem lehet ez sok,de...
Amúgy "Motul 5100 15w-50 4T" került bele(technoszintetikus).Remélem beválik!

Roli, ez alapján vegezted az ellenorzest?

Nagyjából igen,annyi,hogy nem gurultam 20-30km-t,hanem üresben járatam.(Sajna elég sz@r idő van.)Leállítás után mennyi idő múlva lesz max szinten az olaj?Mert ez azt hiszem,hogy nem egyértelmű nekem.

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tito - 2012.01.03 14:48

sör roli írta:

Nagyjából igen,annyi,hogy nem gurultam 20-30km-t,hanem üresben járatam.(Sajna elég sz@r idő van.)Leállítás után mennyi idő múlva lesz max szinten az olaj?Mert ez azt hiszem,hogy nem egyértelmű nekem.

Roli, az az olaj es a kulso homerseklet fuggvenye. Nyaron 15 percet is varnunk kellett Csigaval, mire alapjaraton beindult a ventillator.

Nincs annyira szar ido, hogy egy rendes felmelegites ne ferjen bele, en ma furdoruciban jottem melozni! :)

Tito

Vá: Milyen olajat...

Írta: metRS - 2012.01.03 15:01

Tito írta:

Nincs annyira szar ido, hogy egy rendes felmelegites ne ferjen bele, en ma furdoruciban jottem melozni! :)

Tito

Jo Tito, de Te nyaron is bekecsben vagy..... :woohoo: :silly: :woohoo:

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: sör roli - 2012.01.03 15:14

Köszönöm Tito!!! :) Lehet,hogy gurulok egy lazát,aztán meglátom.Ha így is kevés lesz,öntök utána,csak azért aggódok,mert ugye az sem jó,ha túl sok olaj van benne.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tito - 2012.01.03 15:56

metRS írta:

Jo Tito, de Te nyaron is bekecsben vagy..... :woohoo: :silly: :woohoo:

Meg mindig jobb, mint a fa kaba't ;)

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tito - 2012.01.03 15:56

sör roli írta:

Köszönöm Tito!!! :) Lehet,hogy gurulok egy lazát,aztán meglátom.Ha így is kevés lesz,öntök utána,csak azért aggódok,mert ugye az sem jó,ha túl sok olaj van benne.

majd szamolj be az eredmenyrol

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: sör roli - 2012.01.03 16:16

Beszámoló: B)

Huh...ez jól esett!:) Köszönöm Tito!!!Egy gyenge fél órát voltam,de már kellett is!:) Hiányzott!És az olaj szint is jó lett!Pedig úgy tűnt,hogy még kell rá vagy fél liter,az ablakot el sem érte,azért stresszeltem.:woohoo: Most pedig az ablak tetejéig ér,úgyhogy jó.

Váltó nem hangos, minden szépen muzsikál.Talán beválik ez az olaj.

Köszí még1szer!További szép napot/estét,még megyek javítgatni...

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tito - 2012.01.03 16:18

sör roli írta:

Köszí még1szer!További szép napot/estét,még megyek javítgatni...

KovRobnak koszond, o hanyta ossze a 'csinald magad' rovatot :)

('csinald össze magad' rovat, hehehe)

Vá: Milyen olajat...

Írta: sör roli - 2012.01.03 16:19

Tito írta:

sör roli írta:

Köszí még1szer!További szép napot/estét,még megyek javítgatni...

KovRobnak koszond, o hanyta össze a 'csinald magad' rovatot :)

('csinald össze magad' rovat, hehehe)

:laugh: :)

Vá: Milyen olajat...

Írta: sör roli - 2012.01.03 16:20

Köszí neki is! Én a biztatásra gondoltam,mert lehet,hogy nem gurultam volna.Így jó lett az olaj is,megnyugodhatok és még mociztam is kicsit! B)

Vá: Milyen olajat...

Írta: KovRob - 2012.01.03 19:34

Öcsém.... ez még 2008-as cikk. Hős-őskor. :)

Tito írta:

sör roli írta:

Köszí még1szer!További szép napot/estét,még megyek javítgatni...

KovRobnak koszond, o hanyta össze a 'csinald magad' rovatot :)

('csinald össze magad' rovat, hehehe)

Vá: Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2012.01.03 20:59

akkor még motoroztál

:~)

Vá: Milyen olajat...

Írta: Csiga - 2012.01.04 01:00

NaSa írta:

akkor még motoroztál

:~)

Milyen igaz!!! :laugh: :woohoo: Megalike!!! :) :)



Vá: Milyen olajat...

Írta: sör roli - 2012.01.04 19:31

B) :laugh:

KovRob írta:

Öcsém.... ez még 2008-as cikk. Hős-őskor. :)

Tito írta:

sör roli írta:

Köszí még!További szép napot/estét,még megyek javítgatni...

KovRobnak koszond, o hanyta össze a 'csinald magad' rovatot :)

('csinald össze magad' rovat, hehehe)

Vá: Milyen olajat...

Írta: serpa65 - 2012.02.11 16:33

Sziasztok!

Meg tudná valaki mondani,hogy az előírt SG olaj helyett SJ jelzésű teszek a motorba abból adódhat valami probléma? Megkérdeztem motorszerelőket, szinte egyöntetűen azt állítják,hogy ezeket a kitételeket nem szokták figyelembe venni az olajcserénél.

Vá: Milyen olajat...

Írta: webmixer - 2012.04.12 12:04

Szevasztok, ezt ma találtam, szerintem korrekt:

<http://lapszemle.com/auto-motor/11163-%C3%A1sv%C3%A1nyi-kontra-fullszintetikus>

Ásványi kontra fullszintetikus

T.Doki!

Motorkerékpár olajjal kapcsolatban lenne pár kérdésem!

Miért van az, hogy a fullszintetikus olajokkal akadozóssabb a motorok váltója?

Miért van az, hogy a szakemberek a sokat futott idősebb motorokba már nem preferálják a fullos olajokat. Inkább a félszint, később akár az ásványi olajat ajánlják. Igaz az, hogy az ásványi olajnak jobb a kenőképessége? Ha igen, akkor ezt hogy kell érteni, miben nyilvánul ez meg?

Miért van az, hogy sok szaki a szintetikus olajokat egyszerűen egyenlővé teszi a híg olajokkal?

A fullos olajok elvileg minden tulajdonságukban jobbak, akkor miért van ez a sok ellentmondás szerelői oldalról?

Köszönettel Gábor!

Kedves Gábor!

A modern motorkerékpárok váltója a motorral közös kenési rendszeren van. A túl alacsony sűrűlódású olaj nem jó a váltóba, mert a váltáshoz szükség van sűrűlódásra. A nem kifejezetten motorkerékpárokhoz szánt szintetikus 4 ütemű motorolajok ezért általában nem alkalmasak motorkerékpárokhoz. Viszont a megfelelő jóváhagyással rendelkező, jellemzően JASO MA vagy JASO MA2 szabványnak megfelelő szintetikus motorkerékpár motorolajok igen.

A full szintetikus olajok általában alacsonyabb viszkozitásúak, mint a félszintetikus és ásványi olajok. Az idősebb motorok kopottsága és a tömítések rosszabb állapota miatt olajfogyasztás léphet fel. Egy alacsony viszkozitású olajat jobban fognak az ilyen motorok fogyasztani. Ez nem jelenti azt, hogy ezek az egyébként gyengébb minőségű olajok jobbak lennének műszakilag a régi motorokhoz csak azt, hogy kevésbé valószínű, hogy az utántöltéssel kell majd foglalkozni.

Nem igaz, hogy az ásványolajoknak jobb a kenőképessége. Ásványolajból nem lehet pl. 5W30-as minőségűt gyártani, szintetikusból (általában) pedig pénzkidobás pl. 15W40-est. Mivel így jellemzően a szintetikus olajok alacsonyabb az ásványiak pedig magasabb viszkozitásúak, ezért fonódik össze a szintetikus a "híg" jelzővel. Ez egyébként nem egy degradáló jelző: a korszerű olajok egyre alacsonyabb viszkozitásúak, ebbe az irányba megy a fejlődés. A fizikai vastagság helyett a modern olajok egyre inkább a kémiai összetételük révén biztosítják a megfelelő védelmet, és vékonyságuknak hála egyre üzemanyag-takarékosabbak is. A motorkerékpároknál a korábban említett váltóolaj-szerep szab gátat ennek, de az autóknál töretlenül zajlik a paradigma váltás.

A teljesen szintetikus olajok elleni érzelmek több okra vezethetők vissza. Egyrészt ott az említett olajfogyasztás, ami bár nem az olaj hibája, mégis annak a nyakába varrják, ha pl. a "jó öreg 15W40-es" olajjal nem jelentkezett. Másrészt a megszokás nagy úr - sok szerelő öntötte évtizedeken keresztül mindenbe a 15W40-est, és mivel ez nem úgy működik, hogy ha nem ez a legjobb választás, akkor annak valami gyorsan látható jele van, ezért el sem tudja képzelni, hogy nem az a legjobb. Pl. soha nem fogja senki bebizonyítani neki, hogy ugyanaz a motor 20%-kal hosszabb élettartamot bírt volna szintetikus olajjal, mert az olajtársaságokon kívül senki nem végez ilyen tesztek, az ő tesztjeiket pedig sokan elintézik azzal, hogy csak marketing. Harmadrészt árban ezek drágább olajok, ezért sokan csak úri huncutságnak tartják őket, mert ha valami drága, az egyesek szerint csak lenyúlás lehet.

Üdv,

Olajdoki

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2012.04.12 13:52

Valami igazság van benne de!!!!

Azért ezt sokkal egyszerűbben és pontosabban meg lehet magyarázni!!!!

A lényeg, régebben gyártott motorok (nem motorkerékpárok) sokkal nagyobb hézagokkal (illesztésekkel) kerültek piacra, ezért a két felület közötti rést (hézagot) olajjal töltik fel, na erre nem alkalmas a mai modern szintetikus olaj!!! Ezért lesz a régi motoroknak nagyobb hangja, és nagyobb olajfogyasztása ha ilyen úrihuncutságú szintetikus olajat tesztel bele!

A mi gépeinkbe nem való a szintetikus olaj, de ez minden leírásban benne is van!!

ha tévedtem bocs

ha igazam van akkor ünnepeljeteK

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: metRS - 2012.04.16 21:44

NaSa írta::

Valami igazság van benne de!!!!

Azért ezt sokkal egyszerűbben és pontosabban meg lehet magyarázni!!!!

A motor nem füstöl, teljesítménye nem csökken. Csak kitolja karterba a finom olajat. Szétszedéskor tömítést cseréltek rajta. Van rá garancia, csak értetlenül állunk, hogy mi a fene miatt tolja ki az olajat. Okokat keresünk, bár amikor a műhelyben leadtam, a szerelőnél megint eltört a rugó ami a sebváltóban a franc se tudja mit csinál, vagyis újra szét kell húzni, de az még mindig nem az olajfolyás javítása, bár ki tudja.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2012.08.23 16:09

Van egy durva szűrő a tartály alján na azt nézzétek meg

A négyes a rajzon

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Jorge257 - 2012.08.23 18:01

Köszönöm az ötletet, holnap megnézetem azt is. Végül is az állástól beállt olaj eltömíthette, kérdés hogy cserélték-e.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: hegylako13 - 2013.05.21 21:33

Sziasztok !

Érdeklődöm, hogy a váltó mennyire zajos a GS- ben?

Nekem 5. fokozatban van hallható hangja, ha 3000 1/min alatt megyek gurulva ,pici terheléssel.Motorfékre megszűnik, és ahogy nő a fordulatszám elcsendesedik.Nem tudom mennyire normális, mert az egyenes fogazású váltóknak van hangja, de az előző motoromból(Suzuki) nem jöttek ilyen "zajok".Ahogy melegszik az olaj jobban hallható,csak eddig zárva volt a sisakom plexije menet közben, és olyankor nem nagyon hallani....

Most hogy jó idő van néha jól esik kinyitni, és most tűnt fel ez a hangocska.Szóval ha valakinek van ilyen tapasztalata szívesen meghallgatom(elolvasom).

Üdv. Attila

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2013.05.21 22:18

Figyu

hát itt van ebbe a topicba az összes kérdésre a válasz miért nem olvasod el?

az a baj hogy ilyenkor teljesen letargiába esünk mert hiába dolgoztunk a topicon

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: hegylako13 - 2013.05.24 20:26

Kedves NaSa!

Átrágtam magam lassan az összes topikon, és amit kérdeztem,arra nem találtam válasz. Az hogy csattog a váltó

természetes, de arra, hogy a váltónak menet közben mennyire hallható a hangja senki nem panaszkodott. lehet ez is normális, egyenes fogazásnak hangja van, minél ritkább a fogszám annál hangosabb. Eddig csak Japcsi motorjaim voltak, azoknál ez nem volt hallható. egyébként meg vagyok elégedve a géppel, ez is csak azért izgat, tudjam nem fogok benne valami visszafordíthatatlan kárt elkövetni. megköszönöm, ha Valaki pár szóban tájékoztat. Köszönettel: Herpai Attila

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: kolbányi - 2013.05.25 15:30

hegylako13 írta::

Kedves NaSa!

Átrágtam magam lassan az összes topikon, és amit kérdeztem, arra nem találtam válasz. Az hogy csattog a váltó természetes, de arra, hogy a váltónak menet közben mennyire hallható a hangja senki nem panaszkodott. lehet ez is normális, egyenes fogazásnak hangja van, minél ritkább a fogszám annál hangosabb. Eddig csak Japcsi motorjaim voltak, azoknál ez nem volt hallható. egyébként meg vagyok elégedve a géppel, ez is csak azért izgat, tudjam nem fogok benne valami visszafordíthatatlan kárt elkövetni. megköszönöm, ha Valaki pár szóban tájékoztat. Köszönettel: Herpai Attila

Látom nem találtál megfelelő választ kérdésedre, vagy legalább is úgy érzed!

Nem akarok nagyképűnek tűnni, de lehet aránylag "csattogás mentesen" is motorozni!

Egyik, dolog, hogy nem szabad, túlságosan nagy fordulaton váltani. Ezek elég nyomatékosak ahhoz, hogy már alacsonyabb fordulaton is lehet pakolni a fokozatokat. Én egy személlyel városban felrakom 60km/óránál negyedikbe, és a tábla után csak húzatom 120-ig. Meg kell tanulni motorozni velük! Ezek nem sportmotorok, fölösleges pörgetni őket! Lehet sportosan vezetni, csak akkor jobban oda kell figyelni a fordulat szinkronban tartására.

Gyakorolni, kell és menni fog!

Széles utat!

Üdv.:kolbányi!

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: hegylako13 - 2013.05.26 09:01

Nem a csattogás volt a kérdésem. Azt könnyéden áthidalom egy egy gázfröccsel (visszaváltás), és viszonylag csendesen lehet váltani.

Engem az a hang izgat, ami olyan mint egy rosszul hézagolt diffi hangja.

5.fokozatban kis terhelésnél bűgő hangja van, ami motorfékre megszűnik.

Ritkán van ebben a tartományban, és csak azért izgat, hogy ez is olyan normális jelenség-e, mint a csattogás.

Ki lehet hagyni ezt a fordulatszám tartományt....

Ezért kérdeztem, van-e ilyen hang.....

H.A.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: kolbányi - 2013.05.26 11:40

hegylako13 írta::

Nem a csattogás volt a kérdésem. Azt könnyéden áthidalom egy egy gázfröccsel (visszaváltás), és viszonylag csendesen lehet váltani.

Engem az a hang izgat, ami olyan mint egy rosszul hézagolt diffi hangja.

5.fokozatban kis terhelésnél bűgő hangja van, ami motorfékre megszűnik.

Ritkán van ebben a tartományban, és csak azért izgat, hogy ez is olyan normális jelenség-e, mint a csattogás.

Ki lehet hagyni ezt a fordulatszám tartományt....

Ezért kérdeztem, van-e ilyen hang.....

H.A.

Én nem tapasztaltam még ilyet, pedig 2005 óta hajtom, közel 100 ezret mentem vele! Meg kellene hallgatni, akkor talán mondhatna az ember véleményt! Majd a márkatalálkozón megnézzük, ha sikerül találkoznunk.

Üdv.:kolbányi!

Vá: Milyen olajat...

Írta: Kókusz - 2013.05.26 21:13

hegylako13 írta::

Nem a csattogás volt a kérdésem.Azt könnyéden áthidalom egy egy gázfröccsel(visszaváltás), és viszonylag csendesen lehet váltani.

Engem az a hang izgat, ami olyan mint egy rosszul hézagolt diffi hangja.

5.fokozatban kis terhelésnél bűgő hangja van,ami motorfékre megszűnik.

Ritkán van ebben a tartományban,és csak azért izgat,hogy ez is olyan normális jelenség-e, mint a csattogás.

Ki lehet hagyni ezt a fordulatszám tartományt....

Ezért kérdeztem, van-e ilyen hang.....

H.A.

Nekem az ETZ-vel történt ilyen, megkoptak az 5. fokozat fogaskerekei, elég ronda hangja lett. Egy szakki kicserélte, és mintha kicserélték volna, elcsendesedett. Ha csak az 5. fokozatban csinálja Neked, akkor lehet, hogy kopottak a fogaskerekek, hogy miért, azt nem tudom, mondjuk valaki kevés olajjal használta, vagy ilyesmi.

Vá: Milyen olajat...

Írta: hegylako13 - 2013.06.12 20:11

Meggyógyult a Motorom!

Mint írtam zajosnak találtam az ötödiket....

A következő történt: Lecseréltem a 15w50 Repsolra 20w50 Castrolra. Annyi változás történt , hogy finomabban kapcsolható a váltó, de a zaj nem változott...

Aztán történt egy elég érdekes dolog. Kicsit feszítettem a láncon, mert lazának találtam.Ennek következtében valami rettenetes rezonancia jött a gépbe(eddig is volt, de ez szörnyű volt). Kicsit lazítottam, nem javult.Ekkor jött a döntés, a már megvett láncszett cseréje elérkezett.

35.000 km, és valószínű az eredeti, Czetka lánc, és nem találtam rajta a zárószemet. Szóval kicseréltem a láncot, és kaptam egy új motort.

Megszűnt a rezonancia, még az a kicsi is ami korábban volt, és meglepődve, de örömmel tapasztaltam, hogy a korábbi hang ami miatt paráztam megszűnt....

Most 5.ben akár 2500 1/min körül is zaj mentesen gurul pedig ezt már nem szereti...

Szóval nem tudom mi volt az ok, a lánckerekek alig kopottak,viszont a lánc, miután elvágtam belül rozsdás volt...az "o" gyűrű nem engedte be a zsirsprayt.

Vá: Milyen olajat...

Írta: s_abel - 2013.06.12 20:20

Úgy tudom-de a hozzáérték majd kijavítanak-, hogy a láncot gyárban ellátták megfelelő kenőanyaggal. Azért van rajta az "O" gyűrű, hogy ne tudjon a kenőanyag kijönni, a mocsok bemenni. Lánc spray-el a gyűrűket kenjük. Ha már rozsdás volt a lánc a csapoknál, sajnos a gyárilag behelyezett kenőanyag már nincs a helyén. Ezért nem szabad nagynyomású mosóval mosni a láncot!

Vá: Milyen olajat...

Írta: hegylako13 - 2013.06.12 21:10

Ezzel én is tisztában vagyok, de lehet, az elmúlt 11 év alatt megkoptak az "o" gyűrűk, ezért juthatott be oda mindenféle.

Nem tűnt vészesnek a lógás, de szerencsére ennyivel megúsztam.....

Vá: Milyen olajat...

Írta: gerilaci - 2013.12.10 10:38

Sziasztok, a Motul 5100 4T olaj jó a 2004-es twin-spark 650 GS-be?

Vagy melyiket javasoljátok jószívvel?

Köszö, Laci

Vá: Milyen olajat...

Írta: riskywhisky - 2013.12.10 19:42

Olvass vissza ebben a topicban. Mindent megvitattunk olajtémában ezerszer.

De ha nem szívesen olvasol, segítek.

Személy szerint én nem javaslok szintetikus 10w40-es olajat a motorodba.

nem vagyok ebben teljesen biztos, de azt hiszem a legtöbben a Castrol 20w50 Actevo-t preferáljuk.

Kipróbáltam mást is, de ezt érzem a legjobbnak. uff

Vá: Milyen olajat...

Írta: gerilaci - 2013.12.11 15:27

Szia, OK, beleolvastam a hozzászólásokba, de kicsit kaotikus volt, meg az olaj téma régen volt, gondoltam hátha van változott az alapállás...

Nem tudom, megkérdezek még egy-két embert aztán eldöntöm.

Köszö azért a tanácsot! :)

Laci

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tito - 2013.12.11 16:20

gerilaci írta::

Szia, OK, beleolvastam a hozzászólásokba, de kicsit kaotikus volt, meg az olaj téma régen volt, gondoltam hátha van változott az alapállás...

Nem tudom, megkérdezek még egy-két embert aztán eldöntöm.

Köszö azért a tanácsot! :)

Laci

Szia Laci,

Olajkerdesben ahany embert megkerdezel, annyi valaszt fogsz hallani, hitvita lett a dologbol. Sokan a gepkonyvre eskusznek, masok a mas tipuson szerzett kedvezo tapasztalatokra, jar itt mindenki mindennel, 10-40-es asvanyitol 20-50-es full szintetikusig. Egy a lenyeg, jo minoseget vegyel, megbizhato forrasbol.

Tito

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Jivula - 2013.12.11 19:53

LIQUI MOLY! :D

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2013.12.12 08:49

castrol actevo 20w50

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: alvaro84 - 2013.12.12 12:09

Én félszint 10W40-est használok az "50 ezres" szerviz óta az azóta eltelt 67 ezer km alatt problémát nem okozott. Mivel én nem vagyok motorizasztó típus, viszont ilyen időben még simán pácolom a sölében, szerintem a 20W50 vagy 15W50 nem nekem való.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: gerilaci - 2013.12.12 15:11

Köszí a javaslatokat! :)

Megálmodom! ;)

Laci

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tekerd - 2014.03.16 19:07

sziasztok

2002-es Dakarhoz Castrol actevo x-tra 10w40 jó választás?

köszí

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tito - 2014.03.17 10:17

Tekerd írta::

sziasztok

F650.hu - F650.hu

FireBoard fórumkomponens, verzió: NEW VERSION GOES HERE

Készült: 23 May, 2017, 12:40

2002-es Dakarhoz Castrol actevo x-tra 10w40 jó választás?

köszí

Amennyiben nem hamis, akkor siman.

Tito

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tekerd - 2014.03.17 11:29

Király,köszí!B)

Egyébként felismerhető vmiről a hamis olaj?

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tito - 2014.03.17 13:28

Tekerd írta::

Király,köszí!B)

Egyébként felismerhető vmiről a hamis olaj?

Szerintem laikus sehogyan nem tudja felismerni, max. annyit tehetsz, hogy megbizható helyről vásárolod (pl NaSa-tól)

Itt olvashatsz többet a témáról.

Udv,

Tito

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tekerd - 2014.03.17 17:07

Elolvastam a cikket,hát elképesztő a dolog. Nem is feltételeztem,hogy ha besétálok egy autósboltba vagy egy neves benzinkútra,akkor gyanakodnom kell,hogy mit is kapok valójában..

Egy szó mint száz, megyek meg is érdeklődöm NaSa mestertől tud e nekem hozni igazi olajat,a lent tárgyalt fajtaból:)

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Jivula - 2014.03.17 21:51

Tegyél bele Liqui Moly-t! ;)

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tekerd - 2014.03.18 07:25

Jo lesz nekem a castrol,csak igazi legyen :laugh:

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tekerd - 2014.03.18 12:24

Felkerestem NaSa-t,hogy megrendeljem az említett 10w40-es olajat,amire Tito azt mondta jó,NaSa pedig azt h. 20w50-et használjak,szóval nem tudom mi legyen. Jobb választás 20w? Nagy hidegbe nem motorozok,37 ezer van agépbe és inkább rövid tavokat nyomok. fura h. két ennyire különböző olaj is jó. Mitől függ,h. melyik a jobb? Olajos totyikot is átnyalaztam,de csak bizonytalanabb lettem:unsure:

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2014.03.18 14:34

higggyé

a hit mindenre megoldás

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Szpeti - 2014.03.18 14:35

nekem 5 éve Castrol ACT>EVO (GP) 4T 20W-50 van benne.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tito - 2014.03.18 14:44

Szpeti írta::

nekem 5 éve Castrol ACT>EVO (GP) 4T 20W-50 van benne.

Peti, azt illene mar lecserelni! ;)

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: metRS - 2014.03.18 17:09

Tito írta::

Szpeti írta::

nekem 5 éve Castrol ACT>EVO (GP) 4T 20W-50 van benne.

Peti, azt illene mar lecserelni! ;)

:woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo:
:woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo:

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: metRS - 2014.03.18 17:11

Tekerd írta::

Felkerestem NaSa-t,hogy megrendeljem az említett 10w40-es olajat,amire Tito azt mondta jó,NaSa pedig azt h. 20w50-et használjak,szóval nem tudom mi legyen. Jobb választás 20w? Nagy hidegbe nem motorozok,37 ezer van agépbe és inkább rövid tavokat nyomok. fura h. két ennyire különböző olaj is jó. Mitől függ,h. melyik a jobb? Olajos totyikot is

átnyálaztam,de csak bizonytalanabb lettem:unsure:

20W50et használunk leginkább, mivel vastagabb olaj, jobb a kenes és nyaron is hatekonyabb. Ha telen nem használod a gepet, akkor azt sem fogod észrevenni h telen hangyafasznyit nehezebben indul a motor. De az is lehet h csak azért tunik úgy h nehezebben indul mert figyelni az ember... Mindenesetre jo a 20W50 is es a 10W40 is. Rajtad áll melyiket szeretnéd... ;)

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tekerd - 2014.03.18 18:30

Rendben,értem,csak kíváncsi voltam hogy miért is jobb. hiszek nektek,úgyhogy 20w50 lesz:)

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tito - 2014.03.18 18:59

Tekerd írta::

Rendben,értem,csak kíváncsi voltam hogy miért is jobb. hiszek nektek,úgyhogy 20w50 lesz:)

Nekem a vekonyabb olajjal te'len konnyebben indulnak a motorok, de lehet, hogy csak kepzelo-dom. :)

Tito

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Lorka - 2014.03.18 19:46

Én Motut rakok bele már 3 alkalommal. Eddig semmi panasz

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Tekerd - 2014.03.18 20:12

Lehet benne vmi. én úgy értelmeztem az infókból,hogy a hőmérséklet lehet a kulcskérdés és én mondjuk elég ritkán veszem elő télen vagy nagy hidegben..idén legalábbis kb 2x vettem elő a gépet.. nemhiába ahogy öregszik az ember,elkényelmesedik.. :laugh:

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2014.03.19 09:22

képzelo'dsz Tito

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: f650gsmelcs - 2014.08.01 15:26

Sziasztok!

Motul 5100 10W40 4T megfelelő a 2002-es F 650 GS-embe?

Előre is köszi!

Melinda

Vá: Milyen olajat...

Írta: NaSa - 2014.08.01 21:29

Itt a többség esküszik a castrol actevo 20w50 es olajra

Vá: Milyen olajat...

Írta: Kókusz - 2014.08.01 22:54

f650gsmelcs írta::

Sziasztok!

Motul 5100 10W40 4T megfelelő a 2002-es F 650 GS-embe?

Előre is köszi!

Melinda

Nekem az volt benne, kiválóan megfelelt, most cseréltem le, most Motul 5100 10W50 lett.

Üdv: Kókusz

Vá: Milyen olajat...

Írta: f650gsmelcs - 2014.08.02 09:52

Kókusz írta::

f650gsmelcs írta::

Sziasztok!

Motul 5100 10W40 4T megfelelő a 2002-es F 650 GS-embe?

Előre is köszi!

Melinda

Nekem az volt benne, kiválóan megfelelt, most cseréltem le, most Motul 5100 10W50 lett.

Üdv: Kókusz

Köszí szépen!

Vá: Milyen olajat...

Írta: kolbányi - 2014.08.03 11:48

f650gsmelcs írta::

Kókusz írta::

f650gsmelcs írta::

Sziasztok!

Motul 5100 10W40 4T megfelelő a 2002-es F 650 GS-embe?

Előre is köszi!

Melinda

Nekem az volt benne, kiválóan megfelelt, most cseréltem le, most Motul 5100 10W50 lett.

Üdv: Kókusz

Köszí szépen!

Amennyiben Ásványi alapanyagút ír a gépkönyv Akkor az kell bele!

Üdv:kolbányi!

Vá: Milyen olajat...

Írta: Lorka - 2014.08.05 17:18

Motul 3000 4T 20W50
Ezt hasznalom ill haszna'lna'm....

Vá: Milyen olajat...

Írta: f650gsmelcs - 2014.08.06 09:33

kolbányi írta::
f650gsmelcs írta::
Kókusz írta::
f650gsmelcs írta::
Sziaztok!

Motul 5100 10W40 4T megfelelő a 2002-es F 650 GS-embe?

Előre is köszí!

Melinda

Nekem az volt benne, kiválóan megfelelt, most cseréltem le, most Motul 5100 10W50 lett.

Üdv: Kókusz

Köszí szépen!

Amennyiben Ásványi alapanyagút ír a gépkönyv Akkor az kell bele!

Üdv:kolbányi!

Köszönöm!

Vá: Milyen olajat...

Írta: Lorka - 2014.08.14 08:53

Valki hallott mar a Motorex olajokrol?
Hasznal/-t mar valaki legend 20w 50 olajat toluk?

Vá: Milyen olajat...

Írta: kolbányi - 2014.08.14 11:41

Lorka írta::

Valki hallott mar a Motorex olajokrol?
Hasznal/-t mar valaki legend 20w 50 olajat toluk?

Én nem kísérleteznék! Kérdés kinek mennyit ér a motorja????

Én pár száz forint-ért nem térek el a bevált olajtól.

Javításra, meg költhetsz ezreket, ha nem válik be.

Csak ennyit szerettem volna! Üdv:kolbányi.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Lorka - 2014.08.14 12:23

Nem azt mondtam hogy márpedig ilyet akarok belerakni hanem hogy ki mit tud róla. ;)

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: fredgorgo - 2015.07.15 08:28

Sziasztok!

Tudom, hogy rengetegszer volt már ez a kérdés, de megunhatatlan. :)
Ezek alapján: <http://www.f650gs.crossroadz.com.au/AboutGS-Oils.html>
SAE 10 W-40-es olajat tudnátok ajánlani 2000/09 F650GS R13?

Válaszokat előre is köszönöm.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Csigá - 2015.07.15 20:35

A viszkozitást mindegy, azt te döntöd el! Lehet 20W-50 is pl.
Lényeg: API SG (esetleg SH), JASO MA és ÁSVÁNYI OLAJ

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: ZeJa - 2016.06.13 11:30

Sziasztok!

Van egy kis gondom, nem tudom olaj eredetű e, csak tapogatózom.
Nem rég van nálam a motorom, 2001 GS. Megvásárlás után egyből olaj, szűrő cserével kezdtem,
tehát nem tudom előtte huzamosabb ideig használva hogyan viselkedett.

Most MOL Dynamic Moto 4T GP 20w50, teljesen ásványi, API SG, JASO MA2 olaj van benne.

A gondom, hogy van amikor 1-ből 2-be nem tudok váltani, csak kb. harmadjára sikerül,
de nem mindig rossz, és mintha nem is csak melegen jelentkezne.

És bár ez nagyon szubjektív, mintha néha nyers lenne a motor, a váltás, a hangja,
ez dugóban szokott jelentkezni és hamar elmúlik.

(Még egy dolog, habár ebbe nem merek belegondolni (hengerfejes), egy hét alatt max-ról min-re fogy a hűtővíz szintje,
az olaj nem habos.)

Lehet ezt az olajat nem szereti?

Válaszotokat előre is köszönöm.

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Bálint - 2017.05.06 21:25

Sziasztok. Esetleg járt már úgy valaki hogy világít,gázadásra villog az olaj nyomás jelző lámpa. Mi lehet a gubanc? Olajat most cseréltem másodjára...:blush:

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Jivula - 2017.05.07 19:52

Érintkezés,olajnyomásjelző gomba,legrosszabb esetben olajszivattyú. :)

Bálint írta::

Sziasztok. Esetleg járt már úgy valaki hogy világít,gázadásra villog az olaj nyomás jelző lámpa. Mi lehet a gubanc? Olajat most cseréltem másodjára...:blush:

=====

Vá: Milyen olajat...

Írta: Bálint - 2017.05.07 20:07

Kösz a választ. Észre vettem hogy az olaj szűrő fölött az érzékelő ki volt tekeredve kb. 2-3 menetnyit,és az olaj is szivárgott mellette egy kicsit. Még nem tudtam kipróbálni,de remélem csak ennyi a gubanc.