
Műszaki vizsga

Írta: Atti - 2008.01.24 20:03

Májusban lejár a műszakja a gépnek, így hamarosan esedékessé válik a dolog.
Hogy megy ez, miket vizsgálnak? Mennyibe kerül? És mennyi időbe telik?
Tapasztalatokat várok :)

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: rebel56 - 2008.01.24 20:44

Nekem legutóbb 5 perc időtartamra húzódott, lényegében a kasszánál többet vártam. Annyi volt a vizsga, hogy fékpadra rakták, aholis nem virtuózkodott az MZ, ezért a matrica felragasztása előtt megkértek, hogy mielőbb javítsam meg. :)

Persze nem mindenhol ilyen rendesek, papírok, azonosítók, irányjelzők, fényszóró, féklámpa, fékek legyenek rendben, ami Neked is elemi érdeked. Gyári, átalakításoktól mentes állapot előnyben, tisztaság jó pont. Szadistábbak akár elsősegélycsomag, tartalékizzók meglétét is ellenőrizhetik.

Az alapköltség hatósági vizsgahelyen 2.720+1.180=3.900 Ft, erre maszek helyeken rendszerint előzetes átvizsgálás vagy egyéb címen ráteszik a hasznót, így könnyen felmehet 10.000-ig is.
Érdeklődj körbe, hová érdemes menni a lakóhelyed környékén.

Atti írta:

Hogy megy ez, miket vizsgálnak? Mennyibe kerül? És mennyi időbe telik? Tapasztalatokat várok :)

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Dumdum - 2008.01.24 21:35

Reggel elvittem egy "zt" műszakis helyre,du mentem érte,hozzá se nyúltak(nem is lett volna miért).fizettem 10 ropit és kész.

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Csiga - 2008.01.25 00:12

Én is magam vizsgáztattam. Kb. 4500Ft volt, nem tudom pontosan.

Szentendre forgalmas hely vizsgáztató központját illetően. Sok "beépített" autó ment be előttem. Van nálunk egy fickó, akinek szabályos irodája van a vizsgáztató központban, de jogilag semmi köze hozzá :lol: Na szóval megnézték a lámpákat (1 perc), majd megkérdezték, hogy akarom-e én felvinni a fékpadra a motort :cheer: , de én előzékenyen átadtam az ott dolgozó - és minden bizonnyal - kezdő srácnak. 10 perc volt a vizsgáztatás + 1óra 50 perc a várakozás és a papírmunka.

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Jano - 2008.01.25 08:33

Szia Atti,

Neked érdemes a Mozaik utcába bejelentkezni, mert (ha nem rontottál el semmit a szétszedem-kenegetem-összerakom művelettel) gyári állapotú a géped. :)

Ott a legolcsóbb, időpontot kell kérni 2-3 héttel a lejárát előtt és tapasztalatom szerint fél óránál többet nem kell várakozni.

A féket, gumikat megnézik, a többi jó állapotú motoron meg nem érdekel senkit.

Fékpadra nem hiszem hogy Te magad is ráállhatsz (sőt nem is javasolnám) mert roppant balesetveszélyes. Ha mellélepsz úgy bedarálja az új kiscsizmát hogy... nagyon!

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: navigator - 2008.01.25 08:58

én ősszel 2 hónapra kaptam volna időpontot a mozaik és a boldizsár utcában is, amikor már csak 3 hetem volt (rutintalan csóka vagyok, autón 2-3 nap alatt mindig ment...)

azután eszembe jutott egy budakalászi maszek szerelősrác, aki vizsgáztatást is vállal - rétságon még azon a héten áttolta a gépet, ami az ő idejével, oda-vissza zárt furgonos szállítással cakk-pakk 15 rugómba került. szóval, ha megcsúsznál, a kontakt: fogarasi zoltán 20/253-2343

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Centurion - 2008.03.17 13:35

Tőlem a Mozaik utcában azt is kértek hogy mutassam meg hol van a motorszám, és mivel nagyon eldugult helyen van a motorblokkon, húzták a szájukat amikor nem tudtam. Én épp készülök az Autoklub Soroksárra vinni a ho végén, de ott is valami 12 ezer lesz. Lehet hogy mégis Mozaikba kénne vinnem??? :dry: Nem tudtok ott mibe kerül?

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Atti - 2008.03.17 14:09

Én a Soroksári úton lévő Yamaha worldben akarom megkérdezni hogy mennyiért csinálják a műszakit, csak eddig mindig elfelejtettem

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: KovRob - 2008.03.17 15:43

Wesen most nagyon képben van 20-án viszi (visszük) a gépeket, kérdezd őt! Én úgy emlékszem kb 4000HUF. Centurion írta:

Tőlem a Mozaik utcában azt is kértek hogy mutassam meg hol van a motorszám, és mivel nagyon eldugult helyen van a motorblokkon, húzták a szájukat amikor nem tudtam. Én épp készülök az Autoklub Soroksárra vinni a ho végén, de ott is valami 12 ezer lesz. Lehet hogy mégis Mozaikba kénne vinnem??? :dry: Nem tudtok ott mibe kerül?

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Jano - 2008.03.17 16:21

Atti, ha nem muszáj ne húzasd má' le magad!
Ha vizsgáztatni kell a zsírúj mocidat akkor vidd Te is a Mozaikba!

Vagy ha olyan sok lóvéd van, szójjá, levizsgáztatjuk mi! :)

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Centurion - 2008.03.17 16:35

Kösz, akkor a Soroksáriak palinak akarnak venni...

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Cséká - 2008.03.18 07:57

Én január végén vizsgáztattam, akkor néztem körbe itt a környéken (Tatabánya-Bicske). Az Komárom megyei vizsgaállomáson 4eFt, de csak áprilisra lett volna időpont. Egy kft 10e-ért vállalta volna, bármikor. Végül az Autóklubhoz vittük 8e-ért. Itt is 4 körül lenne , de felszámolnak egy előzetes vizsgálatot is.

Centurion írta:

Köszí, akkor a Soroksáriak palinak akarnak venni...

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Centurion - 2008.03.18 14:26

Most hívtam a Mozaik utcát és a bűdös banyára akivel beszéltem teljesen kiakadtam. Kérdeztem mennyibe kerül a vizsga. Erre tök gyorsan elmondta tételenként, és nem volt hajlandó mondani egy végösszeget, azt mondta adjak össze. Azerintem 2,7+1,2+7 ezer lenne ha jól értettem. Utána kb így ment a beszélgetés:

én: jó, kérek egy időpontot

banya: nem tudom uram, Önnek kell eldönteni hogy akarja-e vagy nem vizsgáztatni a motorját

én: akkor még egyszer, időpontot kérek!

banya: Ja, hát akkor miért nem azzal kezdtem. Mikor jár le a műszaki?

én: Már lejárt

banya: Akkor jöjjön be személyesen (időpontot kérni)!

Fasza, mi?

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Jano - 2008.03.18 14:56

Amatőr vagy srác!

Alapból lejárt műszakival nem közlekedhetsz, ezért ideiglenes útvonal engedélyt kell kérned a rendőrségen. Ehhez kell 1 papír Neked a Mozaikból.

Szerintem NE így csináld.

Hívd fel 2 nap múlva a "banyát". Kezdd azzal hogy időpontot kérsz.

Ha kérdezi mikor jár le, akkor mondd azt hogy 1 hónap múlva. (egyébként semmi köze hozzá).

Annyi a kockázat, ha elcsíp a rendőr elkéssel a vizsgáról.. :)

A vizsgán már senkit sem fog érdekelni hogy lejárt a műszakid.

Én a kocsimmal legutóbb pont így csináltam.

Ja, és a Mozaikot déli irányból közelítsd meg, mert északról szoktak lenni igazoltató rendőrök, akik az ilyenekre utaznak mint TE. Ez nem vicc. Én a Báróczy utcába hordom a kocsikat és ott is mindig csesztetik a vizsgára indulókat.

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: NaSa - 2008.03.18 16:48

LoL

Hát nem egy kurva ország?

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: bmwkraft - 2008.03.19 11:20

Jano!

Meglehet, hogy amatőr a Centurion, de legalább te ne szopasd. Jól mondta a banya, menj be személyessen idő pontot kérni, ez azért is jó, mert így át tudod venni az azt igazoló papírt, amivel a telephely és a vizsgabázis között az adott napon elközlekedhetsz. Így sok ezer forintot spórolsz az útvonal engedélyen és a rendőrnek épp úgy megteszi. Ha minden autónál, amit viszek vizsgáztatni, sorba állnék útvonal engedélyért, már zárt osztályon lennék:woohoo: .

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Dumdum - 2008.03.19 11:54

Bizony igaz!A bejelentő papír egyben utvonal engedély is.
No rizikó,No para!;)

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Centurion - 2008.03.19 12:31

Jano! Köszí a tanácsodat. Tisztában vagyok vele hogy nem közlekedhetek lejárt műszakival, még hogy útvonal engedélyt kell kérnem. A banya igazán nem is tudhatott hogy én ezt megoldam-e ugyanis nem is kérdezte. Ezt a kockázatot én vállalom, ugyanis 3 év alatt nem állított meg a rendőr mocizás közben (csak nem fog most):) BMWKraft! Lehet hogy banyának igaza van, én azt nem vitatom. De ezt azért szépen, ügyfél-orientált módon is lehet köszölni az érdeklődőkkel. Én a tapintatlan paraszt stílusától ugrottam. A másik dolog hogy Vecsésről semmi kedvem kétszer utazni oda-vissza a Mozaik utcába, azért ha nem muszáj nem szívesen mennék kétszer.
Centurion

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Jano - 2008.03.19 16:56

Lónak a répáját! :)

Lehet hogy nálatok "megteszi" a rendőröknek, itt fordított a helyzet.
A rendőrség (területileg illetékes kapitányság) adja ki 1500 pénzért az ideiglenes útvonalengedélyt.

ezt én fél éve végigjártam.

bmwkraft írta:

Jano!

Meglehet, hogy amatőr a Centurion, de legalább te ne szopasd. Jól mondta a banya, menj be személyessen idő pontot kérni, ez azért is jó, mert így át tudod venni az azt igazoló papírt, amivel a telephely és a vizsgabázis között az adott napon elközlekedhetsz. Így sok ezer forintot spórolsz az útvonal engedélyen és a rendőrnek épp úgy megteszi. Ha minden autónál, amit viszek vizsgáztatni, sorba állnék útvonal engedélyért, már zárt osztályon lennék:woohoo: .

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: majsa - 2008.03.19 22:16

És még egy "alternatíva"! :woohoo:
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/fut_n.jpg

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Cséká - 2008.03.19 23:06

Én az autóklubnál vizsgáztattam. Kértem a hölgytől, hogy adjon útvonalengedélyt. Adott. Nem kellett rendőrség, se nem kellett pénz. Lehet, hogy regionként más a szokás? Kis hazánkban ezen sem csodálkoznék (vagy -nák?).

Jano írta:
Lónak a répáját! :)

Lehet hogy nálatok "megteszi" a rendőröknek, itt fordított a helyzet.
A rendőrség (területileg illetékes kapitányság) adja ki 1500 pénzért az ideiglenes útvonalengedélyt.

ezt én fél éve végigjártam.

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Dumdum - 2008.03.19 23:43

Mindenhol egyforma a szabályozás. A felügyeletnél adják ki az útvonal engedélyt. Ha bővebben érdekel a téma benneteket, javaslok látogassatok el a megfelelő helyre. Mondjuk az illetékes felügyelet honlapjára.
<http://www.nkh.hu/>

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Centurion - 2008.03.20 10:53

Na én lealkudoztam a vizsga díjat 10-re (12ről), úgyhogy mégis az Autóklub Soroksára viszem a vasat a hó végen. Közel is van, még így nem kell kétszer mennem Mozaik utcába.

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: wesen - 2008.03.21 11:28

:woohoo: Megvolt életem első vizsgáztatása a Mozaik utcai kínzóban. No nem kell megilyedni de azért vannak cifra dolgok.

Tehát 12.15 kaptam időpontot, mint megtudtam ez nem is időpont. Egy olyan valami amit neked be kell tartani, nekik már csak jelzés értékű.

Odamentem, de a kapun nem lehet bemenni, amíg a bejárat melletti kis épületben a "díszpécsernél" el nem intézed a papírmunkákat. Aztán megmondják hogy melyik sorra állj. (Engem a biztonsági őr teljesen máshová irányított, de egy kedves ismerősöm utánam jött és mondta: "Nem az a diófa! :side: "

Kis szerencsém volt mert ez az ismerősöm egy nepperrel intézette a egyik motort ami kicsit szájjal volt törve. Ő mondta hogy engedjünk eléink mindenkit, mert pont lent van az egész vezérkar és az nem jűő senkinek sem.

A vizsgáztatás gyorsan ment, minden gond nélkül, persze nem zökkenő mentesen. Beállítam a csarnokba, ahol eldíszkárlutunk a BMW motorokról. Majd nekiállt, de én mondatm neki hogy fingom nincs hol van a GS-en a motorszám. Mondta nem baj megkeressük. Elkezdte nézegeteni:

"-Faszomnak van itt ilyen sötét! És mekkora csuva van. Látod? Én nem fekszek bele, komolyan mondom nem, a gecibe fogok én ott lent fetrengeni.

-Megkérdezek valakit, hogy hol van?

-Nem kell, leszarom ilyen csuvába dolgozni, nem hiszem el. Nah készen is vagyunk"

Kicsit később jött a fékpad, aminek a keréksatuja nem akarta az igazságot és nem működött.

"- Bazmeg megvettük 5 millióért ezt a szart és kalapács kell hozzá hogy működjön."-Közben kicsit lábbal rúgdosta, meg kikészült mégegyszer.

A vizsga végén kiálltam a csarnokból, és akkor szólt egy srác (a nepper volt az), hogy ha haza akarok menni menjek vele :D. Furcsa is volt hogy emberek papírokkal rohnagásznak a két épület között. Kiderült, hogy az egyik épületben átveszed a papírokat, majd átmész egy másikba fizetni, majd vissza az előzőre a forgalmiért. Bürokrácia ez van. De ami fontosabb azt most mondo mel és erre figyelj:

Ha a Mozaik utcába akarsz vizsgára jelentkezni, a következő számon teheted meg: +36 1 430-2740 (egy kedves, idős hölgy lesz a telefon túlvégén, nevezzük Lajosnak :woohoo:)

Vizsgára jelentkezni kb egy hónappal előbb érdemes és számíts rá hogy 12 órától - 15 óráig lehet motort vizsgára vinni (legalábbis nekem Lajos ezt mondta, de kérdezz rá azért). Mint említettem ez az időpont ez csak jelzés szintű!!!

Ha megvan az időpont és meg is jelensz (az időpontot egyébként faxon lehet lemondani, kérdezd Lajost), akkor a motort kint kell lerakni (érdemes a bejárat előtti korláttal elkerített részre, oda autók úgysem tudnak beállni).

Az OTP autómata mellett ajtón bemész és ott kell intézni a papírmunkát. Ami kell hozzá: Érvényes biztosítás, Érvényes (NEM LEJÁRT) forgalmi (állítólag néha a törzskönyvet is el szokták kérni de nem létszükségelet)

Kis kitérő ha lejárt a forgalmid: Ebben az esetben csak útvonalengedéllyel közelítheted meg az objektumot ami plusz pénz, úgyhogy jobban jársz ha valami olyan helyre viszed, ahol ezzel nem szaroznak.

Tehát beadta a papírokat, no itt el fogsz töltesz majd kb. fél órát mire megkapod a munkalapodat. A munkalapot aláírod és tájékoztatnak arról, hogy melyik sorra kell menned.

Motorra pattansz majd a kapunál odaadod a biztonságiőrnek a munkalapodat, amit lepecsétel. Csoda...nyílik a sorompó és bejutsz és beállsz a sorba (egyébként a motorosok mint később megtudtam nem a sorba gyülekeznek, hanem csarnok háta mögötti diófa alatt, tehát végigmész a soron, ahol az autók állnak már, majd követed a 4 sor vonalát és a csarnok kapu mellett meglátod a diófát)

Itt valószínűleg az összes autót magad elé kell enegednek :woohoo: (visszautálnék az időpontkérésre)

A vizsga maga nem sok idő. Szólitának, majd megnézik a motorodat hogy alvázszám motorszám stimmeljen. (Alvázszám a kormánynyakon van, a motorszám a váltókar mellett) Majd jön a fékpad (digitális) úgyhogy csak jól működő fékkel menjetek oda. (de nem kell befosni tőle)

Ha kész vagytok, meg kell várni a matricás embert, ha megjelenik akkor (ha a csarnoknak háttal állsz) bal kéz felé van egy épület. Ott átveszed a papírokat majd a jobbkéz felé lévő épületbe átmész fizetni. A vizsga díja: 5000 Ft-ból kijön.

Ezután visszamész az előző épületbe ahol átveszed a forgalmidat és mész Isten hírével.

Fontos hogy jó állapotú motort vigyél, ne tudjanak belédkötni és ne adj okot rá hogy kötekedjenek. Nekem kis szerencsém volt, hogy ismerős is volt ott, de átment volna nélküle is.

Ami még talán fontos lehet: Egységügyi csomag, szerszámkészlet és izzókészlet legyen nálad. Nem fogják kérni, de ez nem jelenti azt hogy nem is fogják!!!

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: gyuszo - 2008.03.21 13:38

Wesen, hálás köszönet a kimerítő tájékoztatóért - nekem is ebben a hónapban kell elintéznem a dolgot...

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Centurion - 2008.03.21 13:57

Igen, erről beszéltem...

#7461

Tőlem a Mozaik utcában azt is kértek hogy mutassam meg hol van a motorszám, és mivel nagyon eldugult helyen van a motorblokkon, huzzák a szájukat amikor nem tudtam.'

Ha 5 ropi + útvonal engedélybe kerül a Mozaik, akkor 10 ezer nem is sok Sorosári uton. Ott még mondták hogy lazán vesznek, nem kell egészségügyi csomag, szerszámkészlet, faszemfaszom, mondták csak a törzskönyvet hozzam.

wesen írta:

Majd nekiállt, de én mondatm neki hogy fingom nincs hol van a GS-en a motorszám. Mondta nem baj megkeressük. Elkezdte nézegeteni:

Ami még talán fontos lehet: Egészségügyi csomag, szerszámkészlet és izzókészlet legyen nálad. Nem fogják kérni, de ez nem jelenti azt hogy nem is fogják!!!

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Dumdum - 2008.03.21 14:34

Törzskönyvet?Mi a faszom köze van egy vizsgáztatónak a törzskönyvhöz?
A forgalmi az ok...

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Centurion - 2008.03.21 14:58

Passz, de részemről ez még mindig könnyebb mint az útvonal engedéllyel vacakolni...

Dumdum írta:

Törzskönyvet?Mi a faszom köze van egy vizsgáztatónak a törzskönyvhöz?
A forgalmi az ok...

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Dumdum - 2008.03.21 22:56

A törzskönyvhöz semmi köze nincs a műszakvizsga biztosnak!Az egy a tulajdonjogot bizonyító okirat.Csak adás vételnél van szerepe.Teszem azt neked hiteles a motorod,akkor nem viheted vizsgára?Mert ugye a bank őrizi a törzskönyvet addig ameddig tartozás van rajta.A vizsgabiztos kérheti a forgalmi,kfb igazolást,esetleg a kötvényt,és a kötelező tartozékokat. Semmi többet!

Az alváz motorszámnak pedig meg kell lenni nekik a gépükbe.Ugyan az a programjuk van mint az eredetvizsgáló állomásoknak.Minden jármű azonosító adata,és helye szerepel benne...

Több mint 20 éve foglalkozom autókkal,motorokkal.

Van némi tapasztalatom a vizsgákkal és a biztosokkal kapcsolatosan.

Túlságosan is nagy embereknek hiszik magukat.Tisztelet annak a kevés kivételnek...

Vissza is próbálnak élni a helyzetükkel rendesen.Nagyon sok "külsős vizsgáztató ember"él meg a korrupt biztosokból.

Ha kéri az útvonal engedélyt?Mi van ha nincs?Trélerrel vittem vizsgára.Bekaphatja:)

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: wesen - 2008.03.22 08:21

Akkor nem kell törzskönyv terminátor :P

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Dumdum - 2008.03.22 11:47

Hehe!:)

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Centurion - 2008.03.22 22:32

Dumdum, én ezt nem élem át annyira személyesen, mint te! :) Nekem semmibe sem fáj hogy megmutassam a törzskönyvet. Csak csinálják meg gyorsan, aztán szeva!

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Dumdum - 2008.03.23 00:39

Ok értem,de milyen jogon kérik?Semmi közük hozzá!!!Törvénytelen...

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: frenk - 2008.03.23 11:02

Dumdum írta:

Ok értem,de milyen jogon kérik?Semmi közük hozzá!!!Törvénytelen...

mindig ez van ahatalom gyakorlása stb

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Dumdum - 2008.03.23 12:42

Javaslom legközelebb a bankkártyádat add nekik!Csak mellékd a pin kódot is hozzá!Akkor tuti hamar meglesz a vizsgád:D

;)

Centurion írta:

Dumdum, én ezt nem élem át annyira személyesen, mint te! :) Nekem semmibe sem fáj hogy megmutassam a törzskönyvet. Csak csinálják meg gyorsan, aztán szeva!

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Centurion - 2008.03.23 13:13

:) Tudod, mi? Erre azt mondom áll az alkú, ugyanis kb 500 Ft van a számlámon! :P

Dumdum írta:

Javasolom legközelebb a bankkártyádat add nekik!Csak mellékd a pin kódot is hozzá!Akkor tuti hamar meglesz a vizsgád:D

;)

Centurion írta:

Dumdum, én ezt nem élem át annyira személyesen, mint te! :) Nekem semmibe sem fáj hogy megmutassam a törzskönyvet. Csak csinálják meg gyorsan, aztán szeva!

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Dumdum - 2008.03.23 13:46

Akkor jól járnál:D

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: koko - 2008.03.23 13:46

Vazze ! Moralizálni akarunk, vagy vizsgáztatni !

Morálisan okádék ez az egész ország, ha a vizsga nem megy szóljál, megpróbálunk valamitb "varázsolni" !

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Centurion - 2008.03.27 12:15

Na túl vagyok a Soroksári Autoklub műszakin. Meg kell hogy mondjam, nagyon elégedett vagyok az egész élménnyel. 1,5 órába és 10 ropiba fájt a dolog. Maximálisan segítőkészek voltak, pik-pakra ment a dolog, tuti legközelebb is oda viszem a mocit. Ja, és nem kellett a törzskönyv, azt mondták csak az 1998-as előtti járművekre kell.

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: KovRob - 2008.04.09 12:32

"Az 5/1990 (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása alapján 2007. május 1-től megváltozik a gépjárművek és pótkocsik időszakos műszaki vizsgálatának rendje, kibővül az integrált vizsgálattal, amely kiterjed a jármű gyári azonosító jeleinek ellenőrzésére, valamint mindezek adattartalmának és a járműnyilvántartás adatainak összevetésére."

Ezért kéri... viszem inkább magammal. Amennyiben nincs nálad, csinálhatnak egy 7,000 Ft-os eredetvizsgát is, csak úgy, passzióból... ha épp olyan kedvük van.

Magyarország, 2008. :blush:

Dumdum írta:

Ok értem,de milyen jogon kéri?Semmi közük hozzá!!!Törvénytelen...

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Dumdum - 2008.04.09 15:14

Kovi!Nem csinálhat!Nekik megvan az adtbázisban ha nincs törzskönyved!
Ebből élek 23 éve bakker...

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: KovRob - 2008.04.09 16:05

Ez még nincs egy éves rendelet... idézem:

Az integrált vizsgálat a gépjárműbűnözés visszaszorításának és a gépjárműnyilvántartás adatai közhitelességének javítása , illetve teljessé tételének kettős célját szolgálja:

2007. májusában a műszaki vizsgára jelentkezett 133 ezer gépjármű 11,5%-ánál kellett integrált vizsgálatot végeznünk, ezek közül 99 gépjárművet utasítottunk eredetvizsgálatra, mivel nem volt hitelt érdemlően megállapítható a gépjármű elsődleges azonosítóinak eredetisége; ebből 20 gépjármű szerepelt a körözési nyilvántartásban, ami azt jelenti, hogy minden munkanapon kiszűrésre kerül egy-egy körözött jármű.

Ja: és nem 7,000 hanem 7,200Ft. :S

Dumdum írta:

Kovi!Nem csinálhat!Nekik megvan az adtbázisban ha nincs törzskönyved!
Ebből élek 23 éve bakker...

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Dumdum - 2008.04.09 21:02

A témához záróként annyit:

KAPJA BE AZ ÖSSZES!!!Csak arra játszanak hogy lerántsák a zsét mindenkiről...Hitvány banda.

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: KovRob - 2008.04.11 08:07

Voltam én is a Mozaikban! Úgy működik ahogy Wesen is leírta, nekem annyiban volt más, hogy:

- Kedden kértem időpontot és már csütörtökre kaptam is.

- Vizsga (azaz a lényegi rész) után a vizsgálódroid mondta: "Pénztár!" A pénztár melletti ablakból visítják majd a neved, papír átvesz, aláír, pénztárba átlép, fizet, újabb papírt kapsz, sasszé vissza a visítós droidhoz, stempli, köszönés, uzsgyi. (időközben valahogy rájakerült a matrica a rendszámra, de hogy hogyan?)

Velem abszolút normálisak voltak, semmi köztöködés nem volt, igazándiból teljesen elégedett voltam. 4360Ft :)

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Centurion - 2008.04.11 09:47

Nekem, időben és benzinben mégérte a +5 ezer, hogy ne keljen kétszer Mózaikba mennem Vecsésről. KovRob mikor tudom átvenni a lánc sprayt?KovRob írta:

Voltam én is a Mozaikban! Úgy működik ahogy Wesen is leírta, nekem annyiban volt más, hogy:

- Kedden kértem időpontot és már csütörtökre kaptam is.

- Vizsga (azaz a lényegi rész) után a vizsgálódroid mondta: "Pénztár!" A pénztár melletti ablakból visítják majd a neved, papír átvesz, aláír, pénztárba átlép, fizet, újabb papírt kapsz, sasszé vissza a visítós droidhoz, stempli, köszönés, uzsgyi. (időközben valahogy rájakerült a matrica a rendszámra, de hogy hogyan?)

Velem abszolút normálisak voltak, semmi köztöködés nem volt, igazándiból teljesen elégedett voltam. 4360Ft :)

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: KovRob - 2008.04.11 13:11

Szinte bármikor, csak előtte egyeztessünk! :)

Centurion írta:

Nekem, időben és benzinben mégérte a +5 ezer, hogy ne keljen kétszer Mózaikba mennem Vecsésről. KovRob mikor tudom átvenni a lánc sprayt?KovRob írta:

Voltam én is a Mozaikban! Úgy működik ahogy Wesen is leírta, nekem annyiban volt más, hogy:

- Kedden kértem időpontot és már csütörtökre kaptam is.

- Vizsga (azaz a lényegi rész) után a vizsgálódroid mondta: "Pénztár!" A pénztár melletti ablakból visítják majd a neved, papír átvesz, aláír, pénztárba átlép, fizet, újabb papírt kapsz, sasszé vissza a visítós droidhoz, stempli, köszönés, uzsgyi. (időközben valahogy rájakerült a matrica a rendszámra, de hogy hogyan?)

Velem abszolút normálisak voltak, semmi kötözködés nem volt, igazándiból teljesen elégedett voltam. 4360Ft :)

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: gyuszkó - 2008.04.15 14:16

Tegnap nekem is megvolt a műszaki vizsga - kb. 1óra.

Előtte egyeztettem telefonon időpontot (IFA, köszönet a közbenjárásért), odamentem időben felszerelkezve a szükséges dolgokkal (KOvROb, köszönet a kölcsön izzókészlet, szerlőtáska, EÜcsomagért), vártam 5 percet, h beengedjenek, 25 percet, mire sorra kerültem egy másik motorossal együtt, még 20p a papírok rendezése, kassza (4360 HUF), és kb. 10 perc múlva már piros matricával, 2010. áprilisig tartó jogosultsággal kigurultam.

MEgnézték az alvászámot, motorszámot (amit nem találtak, de KovRob telefonos segítségével hamar meglett), fékpróba elől hátul, és már kész is voltam.

Szerncse, hogy a lámpákat nem ellenőrizték, mert pont kiégett a renszámtábla világításom... :)

Szóval szerintem minden az előkészítésen múlik, és hogy emberszámba vedd a vizsgabiztost ;)

uff, beszéltem.

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: KovRob - 2008.04.15 15:10

Mindezt 0-ra kopott fékbetéttel! Zsír! B)

gyuszkó írta:

Tegnap nekem is megvolt a műszaki vizsga - kb. 1óra.

Előtte egyeztettem telefonon időpontot (IFA, köszönet a közbenjárásért), odamentem időben felszerelkezve a szükséges dolgokkal (KOvROb, köszönet a kölcsön izzókészlet, szerlőtáska, EÜcsomagért), vártam 5 percet, h beengedjenek, 25 percet, mire sorra kerültem egy másik motorossal együtt, még 20p a papírok rendezése, kassza (4360 HUF), és kb. 10 perc múlva már piros matricával, 2010. áprilisig tartó jogosultsággal kigurultam.

MEgnézték az alvászámot, motorszámot (amit nem találtak, de KovRob telefonos segítségével hamar meglett), fékpróba elől hátul, és már kész is voltam.

Szerncse, hogy a lámpákat nem ellenőrizték, mert pont kiégett a renszámtábla világításom... :)

Szóval szerintem minden az előkészítésen múlik, és hogy emberszámba vedd a vizsgabiztost ;)

uff, beszéltem.

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: gyuszkó - 2008.04.15 15:33

még van legalább 0,8mm ...:woohoo:

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Atti - 2008.05.05 15:11

Ma a Mozaik utcában töltöttem kb 3,5 órát...
Lehet nem hétfőn kellett volna mennem? :S

De megvan 2010-ig a műszaki :)

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Csiga - 2008.05.05 15:14

Addig vajh összesarazod a gépet :laugh: ?

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Jano - 2008.05.05 16:00

mikor voltál basszus? én 12:48-14:30-ig rohadtam ott egy csíkos tetejű MINI-vel!

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Atti - 2008.05.05 16:06

Én kb 9-12:30-ig

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Jano - 2008.05.06 09:41

Egy kis műszaki vizsgáztatási tapasztalat, ezúttal autóval:

Történt hogy hugikámat kiszedték egy hónapja a rendőrök. Akkor derült ki, hogy a forgalmiban augusztusi lejáratú dátum van, a rendszám matricáján januári.

(itt küldök hatalmas pusztát az okmányiroda dolgozójának aki januárban valószínűleg a nyaralásáról álmodozott és augusztusi dátumot írt négy éve a forgalmiba :side:)

Szóval forgalmat bevonták (jogtalanul - de ez más történet) az autót vizsgáztatni kell. Mozaik utca, másfél órás várakozás a sorban (autószerelő tahók között) utána végre begurulok, amikor is első kérdése a középsúlyos köpenyes szakinak:

Lekaparja itt a fóliát (tetőről!) vagy visszajön máskor?

- Tessék??? éreztem vízcseppet megjelenni a homlokomon miközben hosszasan magyarázta hogy az adatlapon csak a fehér-sárgásfehér (haha) szín van feltüntetve és a tetőfóliát engedélyeztetni kell! Furcsálltam és elmeséltem neki hogy az angolzászlótól kezdve mi minden van a MINIK tetején...

Továbbgurulhattam, közben egy másik pali már másodjára bámulta a fényszórót. Megkérdezte hogy gyári-e a

xenon. Igenlő válaszomra azonnal felnyitatta a motorháztetőt és bámulta belülről.
Azt mondta a kollégájának, hogy akkor biztos rosszul világít, nézze meg a "lejtését" nem az angol közlekedéshez van-e állíva?
Ekkor már éreztem az iménti vízcsepp a homlokomon megindul lefelé..
Megnézték, jó volt, én mosolyogtam egyet. Ezt nem kellett volna!!

Következő kérdés: milyen váltó van az autóban? Ótómata?

Nem, kézi feleltem.

Jó. és hány sebességes?

Hat.

Cserélték? Az adatlapon 5 van feltüntetve!

(patakká alakulnak a cseppek) - Ekkor kifakadtam és elmondtam nekik hogy miért is vagyok itt és hogy az istenverte kollégájuk hogy töltötte ki a lapot, és hogy keckeckedjenek tovább nyugodtan, biztosíthatom hogy alperesként ők is ott lesznek a matricát lekaparó rendőrök mellett.

Ez hatásos volt, néma csöndben zajlott tovább a vizsga.

Az autó átment, annak ellenére hogy a hátsó lábféknél 35%, kéziféknél 45% eltérés volt a megengedett 20% helyett (itt én égtem)

A végén csak annyit mondott a pali hogy ilyen kis mérges autónak jó fékek kellene, csináltassuk majd meg.

Megköszöntem aztán pénztár-papírok és kész.

Ma okmányiroda, ma holnap pedig új forgalmi!

És valóban, a MINIt szeretik az emberek, jó érzést vált ki belőlük és megnézik.

Ebből számomra tegnap csak az utolsó, a MEGNÉZIK szó jött le. :S

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: riskywhisky - 2008.05.06 09:53

Vannak autószerelő tahók, és vannak építész tahók is. Természetesen Janó itt nem rád gondolok, csak úgy mondtam.

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: NaSa - 2008.05.06 09:58

Ezen vagy kiakadva?

Én valamikor régen vettem egy Lancia Delta szgk t. Svájcban.

Vizsga a mozaikban, nincs meg a motorszám. Mutassam meg hol lehet. Én honnan tudjam, ki vagyok én? Szakemberek akik döntenek az autó állapota felől azok nem tudják? Na erre okosan eldöntötték majd ők ütnek bele.

Beütötték, de tudjátok nem lehet az aknába lemenni megnézni meg ilyenek.

Következő vizsgán meghúzták az autót mert nincs motorszám. Vissza mozaikba, ők se találták. Egyszer csak mondom ez lehetetlen hát itt ütötték bele. Na most jön a parasztság teteje. 5000.- ft ért megmutatták hogy hol található a motorszám. Nem tudom ki mekkora szakember itt de képzeljétek el , hogy a motorszám a kuplungharangba lett beütve. Tehát bármikor bármilyen motor lehet a kocsiban, ez a komoly szakember gárda.

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Jano - 2008.05.06 12:06

de még mennyi van! nézzetek körül, ott a munkájuk! :)

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Titi79 - 2008.10.03 13:27

KovRob, IFA, ha jól értettem, Ti vagytok legközelebb a témához, nov elején lejár a műszaki, és ugyan most vanb egy kis hiba,mint irtam volt a fékkarral, az meg lesz oldva hamarosan, hacsak nem derül ki,hogy nem az a baj, rendben van a motor.

kérdés:

kékholdnál 14.000 mondtak és levizsgáztatják...hmmm

mozaikról mostanában rosszakat hallottam, hogy indok nélkül dobnak vissza öregebb gépeket...hmmm

van esetleg ötleteitek?

köszönöm,

Csók

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: ifa - 2008.10.03 14:12

Szerintem ne parázz és vidd el Te ha van rá szabadidőd. Majd mondanak tanácsot azok, akik saját maguk elvitték vizsgáztatni. Kovrob is hallott negatív pletykákat, de ebből ott semmit nem érzett, igaz egy-két dolgot visszaszerelt a mottra a vizsgához. Mot jut eszembe, hogy asszem a pletykákat épp a Kékholdnál hallotta és Te ...

Titi79 írta:

KovRob, IFA, ha jól értettem, Ti vagytok legközelebb a témához,

nov elején lejár a műszaki, és ugyan most vanb egy kis hiba,mint irtam volt a fékkarral, az meg lesz oldva hamarosan, hacsak nem derül ki,hogy nem az a baj, rendben van a motor.

kérdés:

kékholdnál 14.000 mondtak és levizsgáztatják...hmmm

mozaikról mostanában rosszakat hallottam, hogy indok nélkül dobnak vissza öregebb gépeket...hmmm

van esetleg ötleteitek?

köszönöm,

Csók

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: ifa - 2008.10.03 14:14

Ja és megtiszteltetésnek veszem, hogy mint témában jártast kiemeltél, pedig hát én sokat nem tudok róla.

Na nem is akarok tovább udvarolni, majd egy körre (gurulásra) azért elmehetünk együtt :)

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Titi79 - 2008.10.03 14:37

simán!!! vagy akár göröngyösön is!

és köszü! hétvégén remélem megjavul a fékprobléma, és akkor felhivom mozaikot! meglátjuk én mire jutok!

csók

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: KovRob - 2008.10.03 18:19

Vidd oda bátran. Mármint a mozaikba. Ha gyári állapotban van és minden működik rajta akkor nem lehet gond.

Golndolj bele: Wesent átengedték motorostul! :) Hallod.. Akkor téged? :woohoo: Titi79 írta:

simán!!! vagy akár göröngyösön is!

és köszü! hétvégén remélem megjavul a fékprobléma, és akkor felhivom mozaikot! meglátjuk én mire jutok!

csók

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: NaSa - 2008.10.03 19:50

Én csak oda hordom és semmi gondom nem volt még.
Azon kívül, hogy a csókos köcsögök előre tolaodnak.
Azok akik tőled is leaarnak húzni plusszba majd 10 rongyot.

NE HAGYD MAGAD !

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Lejmi - 2008.10.03 19:52

ifa írta:
Na nem is akarok tovább udvarolni, majd egy körre (gurulásra) azért elmehetünk együtt :)

Valszeg megyek majd németbe, gyerekeknek hozzak almás milkát ifa ? :P

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: ifa - 2008.10.03 20:18

Nem hiszed el Lejmi, ma voltam a Corában és Milka promóció volt. Végignéstem a kínálatot, de almás nem volt közöte.
Persze, hogy hozzáál légydzi, jöhet vagy 10 tábla, ha tényleg finom, de nem a gyerekeknek lesz, hanem nekem. :)

Lejmi írta:
ifa írta:
Na nem is akarok tovább udvarolni, majd egy körre (gurulásra) azért elmehetünk együtt :)

Valszeg megyek majd németbe, gyerekeknek hozzak almás milkát ifa ? :P

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Lejmi - 2008.10.05 10:35

ifa írta:
Nem hiszed el Lejmi, ma voltam a Corában és Milka promóció volt. Végignéstem a kínálatot, de almás nem volt közöte.
Persze, hogy hozzáál légydzi, jöhet vagy 10 tábla, ha tényleg finom, de nem a gyerekeknek lesz, hanem nekem. :)

Lejmi írta:
ifa írta:
Na nem is akarok tovább udvarolni, majd egy körre (gurulásra) azért elmehetünk együtt :)

Valszeg megyek majd németbe, gyerekeknek hozzak almás milkát ifa ? :P
na akkor majd nézek lájtosat ;)

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Titi79 - 2008.10.05 16:33

Sziasztok, még egy kérdés:

Időpontot telefonon kell kérni a Mozaik utcába, vagy csak odagurulok?
tud vki esetleg egy linket, tel.számmal, esetleg hogy mikor lehet odamenni?
köszike, Csók, Titi79

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Atti - 2008.10.05 16:44

Felhívod ezt a számot: +36 1 430-2740

Kérsz egy időpontot.

A megadott időpontra elmész a Mozaik utcába, és bemész a bejáratnál lévő kis épületbe, sorban állsz, kapsz némi papírt, és utána mehetsz a sorba a motorral. Átnézik a mocit, azt azért nagyjából tudjad, hogy az alváz és motorszámot merre lehet megtalálni, mert a szaki nem biztos hogy képpen lesz.

Vége a vizsgálatnak, akkor leparkolod a motort, és mész fizetni, utána még egy kis papírmunka, és kész :)

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Csiga - 2008.10.05 16:47

<http://www.nkh.hu/content/view/4317/5509> ;)

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Titi79 - 2008.10.05 17:17

Atti, Csiga!!!

Imádlak Titeket!!!

:kiss: :silly: :lol: :kiss:

mostmár csak reménykedem, hogy minden rendben legyen, ugyanis nagyon viccesen alakult végülis a fékkar-kapcsolós buli...

és elvileg most ugye működik...

holnap hívom is!

csoki

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Csiga - 2008.10.05 17:40

Én nem közösködöm :D

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Titi79 - 2008.10.08 21:50

Sziaosztok! köszi minden segítséget, a gép átment a műszakin!!!!

hát az ugy volt, hogy hétfőn hívtam az Atti által megadott telcsiszámot, és akár már keddre is tudtak volna időpont adni, szerdára kértem, este 6-ra, 18,15-re kaptam is!

kicsivel 6 előtt érkeztem meg, kitöltöttek papirokat, aztán gurultam is a helyemre, megnézték a helyzetjelzőt, tompított, index, féklámpákat, a motorszámot és mivel az alvázs számot nem tudtam holvan, mondta nem baj, hagyjuk.(semmi mást nem kért) ja, duda. aztán beállt a bácsi a fékpadra és első hátsó fék. aztán kifizettem a 4360 pénzt és mehettem is haza... ez kb. 19,15-kor volt, tehát az egész nem volt több egy óránál!

nagyon köszi a segítséget!!!:woohoo: :silly: :lol: :silly: :woohoo:

csók
Titi

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: alvaro84 - 2008.10.09 06:39

Titi79 írta:

Sziasztok! köszí minden segítséget, a gép átment a műszakin!!!!

hát az ugy volt, hogy hétfőn hívtam az Atti által megadott telcsiszámot, és akár már keddre is tudtak volna időpont adni, szerdára kértem, este 6-ra, 18,15-re kaptam is!

kicsivel 6 előtt érkeztem meg, kitöltöttek papirokat, aztán gurultam is a helyemre, megnézték a helyzetjelzőt, tompított, index, féklámpákat, a motorszámot és mivel az alvázszámot nem tudtam holvan, mondta nem baj, hagyjuk.(semmi mást nem kért) ja, duda. aztán beállt a bácsi a fékpadra és első hátsó fék. aztán kifizettem a 4360 pénzt és mehettem is haza... ez kb. 19,15-kor volt, tehát az egész nem volt több egy óránál!

nagyon köszí a segítséget!!!:woohoo: :silly: :lol: :silly: :woohoo:

csók
Titi

Nagyon komoly. És ezért pénzt kérnek. Ehh, nem is mondok semmit.

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Lejmi - 2008.10.09 07:33

alvaro84 írta:

Titi79 írta:

Sziasztok! köszí minden segítséget, a gép átment a műszakin!!!!

hát az ugy volt, hogy hétfőn hívtam az Atti által megadott telcsiszámot, és akár már keddre is tudtak volna időpont adni, szerdára kértem, este 6-ra, 18,15-re kaptam is!

kicsivel 6 előtt érkeztem meg, kitöltöttek papirokat, aztán gurultam is a helyemre, megnézték a helyzetjelzőt, tompított, index, féklámpákat, a motorszámot és mivel az alvázszámot nem tudtam holvan, mondta nem baj, hagyjuk.(semmi mást nem kért) ja, duda. aztán beállt a bácsi a fékpadra és első hátsó fék. aztán kifizettem a 4360 pénzt és mehettem is haza... ez kb. 19,15-kor volt, tehát az egész nem volt több egy óránál!

nagyon köszí a segítséget!!!:woohoo: :silly: :lol: :silly: :woohoo:

csók
Titi

Nagyon komoly. És ezért pénzt kérnek. Ehh, nem is mondok semmit.

mi az amiért nem kérnek ?! :huh:

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Titi79 - 2008.10.09 09:12

Nagyon komoly. És ezért pénzt kérnek. Ehh, nem is mondok semmit.

Engem nem zavar, ha ennyi pénzt kérnek, hiszen, így igaz,mindenért fizetni kell!

így utólag inkább azt tartom túlzásnak,amikor ugyanezért 14.000-t kérnek el... (örülök, hogy nem hittem a Mozaik versenytársainak)

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: s_abel - 2009.05.12 13:27

Hasonló tapasztalataim vannak itt Szolnokon, mint Titinek.

Múlt hét csütörtökön bejelentkeztem a Közlekedésfelügyeletnél vizsgára, jövő hét keddre kaptam időpontot. 1/2 8-ra kellett mennem, 8-ra túl voltam mindenen. Csináltak fék mérést, megnézték alváz-motor számot, világító berendezéseket, fizettem 4360Ft-t.

Bár minden ilyen flottul menne!

Titi79 írta:

Sziasztok! köszí minden segítséget, a gép átment a műszakin!!!!

hát az ugy volt, hogy hétfőn hívtam az Atti által megadott telcsiszámot, és akár már keddre is tudtak volna időpont adni, szerdára kértem, este 6-ra, 18,15-re kaptam is!

kicsivel 6 előtt érkeztem meg, kitöltöttek papirokat, aztán gurultam is a helyemre, megnézték a helyzetjelzőt, tompított, index, féklámpákat, a motorszámot és mivel az alvázs számot nem tudtam holvan, mondta nem baj, hagyjuk.(semmi mást nem kért) ja, duda. aztán beállt a bácsi a fékpadra és első hátsó fék. aztán kifizettem a 4360 pénzt és mehettem is haza... ez kb. 19,15-kor volt, tehát az egész nem volt több egy óránál!

nagyon köszí a segítséget!!!:woohoo: :silly: :lol: :silly: :woohoo:

csók

Titi

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Csiga - 2009.10.06 10:04

Na, a motor levizsgázott újabb 2 évre. Másfél óra, 3920+420Ft. Zsír :)

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: frenk - 2009.10.06 20:45

Csiga írta:

Na, a motor levizsgázott újabb 2 évre. Másfél óra, 3920+420Ft. Zsír :)

Mozaik?

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Csiga - 2009.10.06 23:11

frenk írta:

Csiga írta:

Na, a motor levizsgázott újabb 2 évre. Másfél óra, 3920+420Ft. Zsír :)

Mozaik?

Pomázia! Egy két nappal előre tudnak adni időpontot.

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Eisenrot - 2010.01.08 11:09

:angry: Szüljön sünt farfekvéssel a tisztelt nkh! Jan 1-től érvénytelen a törzskönyv, uh az újonnan 2005-ben vett motoromat csak úgy tudom leműszakíztatni, hogy előtte kifizetek egy "előzetes eredetiség-vizsgálatot" + 15.900 ft-ért; tehát összesen 20 e ft. Persze időpontot még múlt évben kaptam, amikor még nem így voltak a dolgok, de mondta a harcias némbér az ügyfésszolgálat, hogy ráérek idén, max 1-2 száz forinttal lesz drágább. Ejj, egyre jobb lesz ez a világ...

(A bömös márciusi üzembehelyezésére alig merek gondolni :blink:)

Ja! Ezért keltem hétfőn 06:00-kor és motoroztam -5,2 C-fokban :S a szarvam majd lefagyott

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Szpeti - 2010.01.08 14:51

És miért érvénytelen a törzskönyv?

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Eisenrot - 2010.01.08 20:54

Valami olyasmi, hogy 2010 január 1.-vel megszűnt ez a fajta dokumentum. Kb úgy mint a zöld kártya, csak ezt nem vonják bele másba, hanem helyette eredetvizsga kell a 2006 előtti járművekre műszaki vizsga előtt, mint előfeltétel. Lehet nem pont így van, de ez a lényeg, meg engem amúgy is beoltottak ilyen ügyintézős dolgok ellen :)

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Atti - 2010.01.08 21:36

Most találtam:

Szintén árfelhajtó tényező az eredetiség-vizsgálat megjelenése a műszaki vizsga étlapján. Elvileg azoknak az autóknak kell átesniük rajta, melyek 2006. január 1. előttiék, és nincs törzskönyvük, mivel még az első tulajdonosuknál vannak. A hivatalos álláspont szerint ezek a járművek nem szerepelnek az elektronikus nyilvántartásban, ezért van szükség az eredetiség-vizsgára.

Itt

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: NaSa - 2010.01.09 17:43

A lényeg hogy ezek a mocskos szarházi ADÓELKÖLTŐK minél több pénzt lehúzzanak rólunk ADÓFIZETŐKRŐL

800.000,- / év cafeteria (rohadjanak meg)

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: frenk - 2010.01.11 08:06

NaSa írta:

A lényeg hogy ezek a mocskos szarházi ADÓELKÖLTŐK minél több pénzt lehúzzanak rólunk ADÓFIZETŐKRŐL

800.000,- / év cafeteria (rohadjanak meg)

Ez csak a cafeteria -van aki egész évben ennyiből él...!

=====

Válasz:Műszaki vizsga

Írta: Eisenrot - 2010.01.11 13:49

NaSa írta:

A lényeg hogy ezek a mocskos szarházi ADÓELKÖLTŐK minél több pénzt lehúzzanak rólunk ADÓFIZETŐKRŐL
800.000,- / év cafeteria (rohadjanak meg)

Csatlakozok az előttem szólóhoz :angry:

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Atti - 2010.05.06 08:34

Guribácsi írta:

Hogy vitézlenek a Mozaik utcában mostanság?
Pl. mennyivel előtte kell bejelentkezni, és sokat vártál-e ott?

Szia!

Itt válaszolok, mert később így egyszerűbb megtalálni.

1 héttel előtte kértem időpontot, lehetett választani hogy mikorra akarok menni, én a reggel 8-ra szavaztam.
Aztán sikerült kicsit korábban odaérni, kb 7:15-re. Nem volt belőle gond, alig voltak még, pár perc alatt megkaptam a munkalapot és befizettem a díjat (4360 Ft).
Egy robogó volt előttem a soron, meg jött utánam egy másik, és egy chopper (vagy cruiser? :S)
Felírták az adatokat, lefényképezték a km számlálót, a motorszámot és a vázszámot. Ezzel elváltak egy darabig, mert nem könnyű hozzáférni, és előtte van 1-2 kábelköteg is.
Közben beindult a reggelizés + plusz elkezdtek csinálni a másik két motort is, és utána mindhárman egyszerre mentünk a fékméréshez.
Utána még volt egy kör a pénztárhoz, ahol megkaptam a papírokat.
Kb 8:45-re végeztem, szóval 1,5 óra volt az egész. Ahhoz képest sok, hogy csak 1 ember volt előttem, de annyira nem vészes

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Atti - 2010.05.06 08:47

Ja, érdekesség: mindenkinél megnézték a világítást, irányjelzőt, nálam nem. 2 éve sem nézték.

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Jivula - 2010.08.30 10:06

A tudomány mai álláspontja szerint a vizsga 12.500,- + 1óra várakozás,mivel online megy az egész.
Ma voltam délelőtt,minden ok,gyűrhetem a vasat újabb 2 évig.

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: robigo - 2010.08.30 16:28

Jivula írta:

A tudomány mai álláspontja szerint a vizsga 12.500,- + 1óra várakozás,mivel online megy az egész.

hogyhogy :ohmy:

én 2010.06.16-án voltam és 4360Ft-ot fizettem.

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: KovRob - 2010.08.30 19:35

Valószínűsítem, fizetett munkadíjat is. Ezt ugye az NKH állomásain nem kell.robigo írta:

Jivula írta:

A tudomány mai álláspontja szerint a vizsga 12.500,- + 1óra várakozás,mivel online megy az egész.

hogyhogy :ohmy:

én 2010.06.16-án voltam és 4360Ft-ot fizettem.

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Jivula - 2010.08.31 06:10

KovRob írta:

Valószínűsítem, fizetett munkadíjat is. Ezt ugye az NKH állomásain nem kell.robigo írta:

Jivula írta:

A tudomány mai álláspontja szerint a vizsga 12.500,- + 1óra várakozás,mivel online megy az egész.

hogyhogy :ohmy:

én 2010.06.16-án voltam és 4360Ft-ot fizettem.

Meg ott kevesebb az ismerős.

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: alvaro84 - 2010.08.31 10:34

Én most szívtam műszakin a kátyús felni miatt (pedig nem is voltam 24 órason, sebj, a szar utak élménye így is megvolt), nagy nehezen sikerült átrugdálni, de szükség lesz pótlásra. Amin elgurul, és ami jobb anyagból van, nem deformálódik ilyen könnyen...

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Kókusz - 2010.09.02 13:07

Nekem 2010. július közepén 4360 Ft volt a vizsga a Mozaik utcában. Kb 2.5 óra volt, mert elég sokan voltak.

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Repesz - 2010.09.02 17:22

lehet hülye a kérdés,de alapesetben országosan egy tarifa a műcuki vizsga? Motort még nem műszakiztattam,de jövőre elkell vinnem a "Piroskát nőgyógyászhoz" :silly:

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: NaSa - 2010.09.02 22:19

4360 Ft

ez a vizsgadíj

viszont ha zárt technológiás rendszerben vizsgáztatod akkor ehez még jön 5-6 ezer ft pluszba

A lényeg ha tudod, hogy a géped rendben van és van időd akkor központi vizsga peste óbuda.

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Repesz - 2010.09.02 22:32

mi? Sopronból? Azért annyira nem vagyok perverz B) Addig úgyis sok víz lefolyik még a Dunán.

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: péter - 2010.09.04 01:15

sok hülye problémavadász....:blink:

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: robigo - 2010.09.08 15:33

Repez írta:

mi? Sopronból? Azért annyira nem vagyok perverz

azért nem csak ... bp ... minden nagyvárosban/megyeszékhelyen van NKH állomás. de pontos lista van az NKH honlapján is.

B) Addig úgyis sok víz lefolyik még a Dunán.

ez is nagy igazság!

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Repesz - 2010.09.08 20:54

semmi probléma.megoldom.Hát ha úgy lesz mint idén a Dunán meg más folyókon,akkor tavasszal műcukizás helyet mehetek homokzsákot pakolászni:)

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Szpeti - 2011.04.06 13:41

Ma megvolt a műszaki vizsga.
Oda-vissza úttal 40 perc volt. Mindenkinek tudom ajánlani a helyet.
Bollók & B. Kft.
4.ker Elem utca 3-5.
Tel: 06-1-369-3369
06-70-636-3000
Az újpesti erőmű mellett. (Autómosó,gumis)
10e HUF-ért csinálják

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Tito - 2011.04.06 14:16

Szpeti írta:
Ma megvolt a műszaki vizsga.
Oda-vissza úttal 40 perc volt. Mindenkinek tudom ajánlani a helyet.
Bollók & B. Kft.
4.ker Elem utca 3-5.
Az újpesti erőmű mellett. (Autómosó,gumis)
10e HUF-ért csinálják

Idopontot kell kerni? Nem gyári cuccok felett szemet hunynak?

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Szpeti - 2011.04.06 14:40

időpont kell, de ha szerencséd van akkor kapsz azonnalit is, de ma pl előttem is volt egy motor meg utánam is.
A nem gyári dolgokra rá se néztek.

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Tito - 2011.04.06 14:57

Szpeti írta:
időpont kell, de ha szerencséd van akkor kapsz azonnalit is, de ma pl előttem is volt egy motor meg utánam is.
A nem gyári dolgokra rá se néztek.

Mobil: +36+70-63-63-000, +36-20-9-43-23-23
Tel: (+36-1) 369-33-69

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Jivula - 2011.04.08 20:51

Tito írta:
Szpeti írta:
Ma megvolt a műszaki vizsga.
Oda-vissza úttal 40 perc volt. Mindenkinek tudom ajánlani a helyet.
Bollók & B. Kft.
4.ker Elem utca 3-5.
Az újpesti erőmű mellett. (Autómosó,gumis)

10e HUF-ért csinálják

Idopontot kell kerni? Nem gyari cuccok felett szemet hunynak?

Nekem zsámbéki helyem van,ha érdekel!

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: metRS - 2011.04.09 11:35

Jivula írta:

Nekem zsámbéki helyem van,ha érdekel!

Engem lehet érdekelne... Cím, gyorsaság, bejelentkezés, ár?

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Repesz - 2011.04.09 12:01

tegnap megcsináltattam én is a műcukit a Piroskára. 9400 pénz volt. 10 perc alatt végeztek. A motorszám felkutatására tett erőfeszítésekkel telt az idő. Jóemberek végig hümmögtek, hogy hm hm BéeMWé zsír gép

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Jivula - 2011.04.09 16:54

metRS írta:

Jivula írta:

Nekem zsámbéki helyem van,ha érdekel!

Engem lehet érdekelne... Cím, gyorsaság, bejelentkezés, ár?

A kontakt: 30/2973143

A többit vele egyeztetheted.

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: metRS - 2011.05.27 13:56

Már fél órája hívom a mozaikot és végig foglalt... :angry: :angry: :angry: :angry:

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Repesz - 2011.05.27 15:42

ha lejár hamar ugrik a forgalmi:)

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Tito - 2011.05.27 15:43

Repesz írta:
ha lejár hamar ugrik a forgalmi:)

...vagy csak ad maganak egy egyperhatot :)

Vá: Műszaki vizsga

Írta: metRS - 2011.05.27 15:45

Repesz írta:
ha lejár hamar ugrik a forgalmi:)

még van idő júni 18ig, csak nem ártana vmi 15-i időpontot megcsípni, mer előtte nem érek rá, utána meg el kellene jutni vele államvizsgára (a kis optimista B)) büntetés nélkül... :P

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Szpeti - 2011.05.27 17:03

Szpeti írta:
Ma megvolt a műszaki vizsga.
Oda-vissza úttal 40 perc volt. Mindenkinek tudom ajánlani a helyet.
Bollók & B. Kft.
4.ker Elem utca 3-5.
Tel: 06-1-369-3369
06-70-636-3000
Az újpesti erőmű mellett. (Autómosó,gumis)
10e HUF-ért csinálják

Szerintem itt tuti kapsz időpontot

Vá: Műszaki vizsga

Írta: metRS - 2011.05.27 21:26

Szpeti írta:
Szpeti írta:
Ma megvolt a műszaki vizsga.
Oda-vissza úttal 40 perc volt. Mindenkinek tudom ajánlani a helyet.
Bollók & B. Kft.
4.ker Elem utca 3-5.
Tel: 06-1-369-3369
06-70-636-3000
Az újpesti erőmű mellett. (Autómosó,gumis)
10e HUF-ért csinálják

Szerintem itt tuti kapsz időpontot

Peti lehetséges hogy a kései (kb. 13:30-14:00) próbálkozás volt az oka h nem vették fel, mert ügye ez is állami cég ahol pénteken 13:30kor van vége az ügyfélfogadásnak... No még teszek egy próbát hétfőn, hátha sikerül, mert ha még mindig annyi az annyi, akkor nem szeretnék 2szer annyit fizetni érte... Hétfőn meglássuk, aztán max kedden csörr az újpestieknek. Azé THX!

csoki

Vá: Műszaki vizsga

Írta: metRS - 2011.06.01 00:16

Nos! Tájékoztató jelleggel. Ma egyeztettem a Mozaik utcával, sajnos nem tudtak még időpontot adni, úgyhogy jövő héten újra kell telefonálnom, mivel leghamarabb juni 10-ig bezárolan tudtak volna időpontot adni (nekem 18-án jár le tehát nem akarom sokkal korábban vinni), sőt azt mondta az egyébként nagyon kedves, hangja alapján kb. 35-40 körüli hölgy, hogy ha nincs időpont/bejelentkezés az sem gond, ha odaviszi az ember, akkor a műhelyvezető be fogja engedni és megcsinálják. Ettől függetlenül jeleztem, hogy akkor jövő héten telefonálok újra, mert az a biztos... :laugh:

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: NaSa - 2011.06.01 08:57

metrs

tudod miért nincs hely?

mert a sok komálós elfoglalja a helyet

ha oda mész akkor nagy kegyesen a komálós bevisz téged

persze a megfelelő jatt ellenében

tudod van aki dolgozik s van aki lehúz

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Csiga - 2011.06.01 10:03

Én nem tudom, csak azt hogy a vizsgaállomások konganak az ürességtől. Már minden sarkon lehet vizsgáztatni. Itt pl Pomázon a nagy vizsgáztató központban délig vannak autók, utána már csak passziánszozniuk kell. 1-2 napra előre adnak időpontot, pedig itt is vannak nepperek, kenős emeberek.

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: s_abel - 2011.06.01 18:28

Én csak a szolnoki helyzetről tudok írni. Két hete vittem a motort műszakira. Megkérdezték, mikor szeretném a hatósági vizsgát. Lustaságom miatt már a a motor műszaki vizsga lejárata után két nappal volt számomra megfelelő időpont. Mikor ezt közöltem a hölgygel,adott egy sokpecsétes iratot, ami meghosszabította a műszaki vizsgát. Vizsgán megnézték a fényjeleket, megfékeztek az első majd a hátsó kereket, és már vakarták is le a régi címkét a rendszámról. Az egész nem tartott tovább 20 percnél, és még az ötezesből is kaptam vissza egy kávéra valót. Tökéletesen meg voltam elégedve.

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: emelemkalapom - 2011.06.22 20:46

Szpeti írta:

Ma megvolt a műszaki vizsga.

Oda-vissza úttal 40 perc volt. Mindenkinek tudom ajánlani a helyet.

Bollók & B. Kft.

4.ker Elem utca 3-5.

Tel: 06-1-369-3369

06-70-636-3000

Az újpesti erőmű mellett. (Autómosó,gumis)
10e HUF-ért csinálják

Ma pánikszerűen felkerestem őket, 3-kor telefonáltam 4-re kaptam időpontot, negyed óra volt az egész mindennel együtt, csak a fékeket nézték meg, azt is először 'nem élesben' hogy tuti ne legyen gubanc.

Nagyon rendeseK, gyorsak, csak ajánlani tudom én is!

Vá: Mûszaki vizsga

Írta: metRS - 2011.06.22 21:24

Akkor jelenték én is egy helyzetet. Csütörtökön (múlt hét) muszáj volt elvinni (pedig igencsak tanulnom kellett volna), hogy le tudjak menni vele államvizsgázni "hivatalosan" is....:) A következő eredmény született:

Helyszín: III.ker. Mozaik utca NKH.

Időpont: 2011.06.15. 08:30-11:30 óra

Időpontfoglalás: NEM VOLT!

Végeredmény: megfelelt(B)

Tehát, összességében 3 órát vettem igénybe. Időpontot nem kértem, mert nem tudtam mikor lesz rá időm, szóval reggel adott időpontban megjelentem. Bankautomatánál be, vissza ki cigi, mert "várni kell egy kicsit az adminisztrációra". Be, papírok lead, leül, vár. "Józszi" a titkárnő szólít, aláír, go pénztár (pofátlan köcsög be elém a sorban - ismerős vagyok... - pumpa fel, lehiggad) rendszer beszarik, pumpa fel, lehiggad, fizet:D Ki az utcára motorra fel,sorompó nem nyílik toronyeszü biztonsági őr néz bambán mit akarok, közlöm, "Jahh, hát gyere mán ide!", pecsétel, sorompó nyílik, 4es sor beáll. Elöttem 1 autó, mögém érkezik trabi cabrio, es egy srác 125ös aprillia-val, mögé egy Kawa Vulcan. Vulcan-ost előre hívják (ma már volt itt egyszer). De jó, hogy volt az a diófa:D:D Sorra kerülök (fotózkodás, motorszám felejtős:P alvázszám némi kábeligazítás után rendben, kipuffban benne az E-jelzés,lámpák jók), utolérem chopper-es srácot, beszélgetünk, kiderült nyitott csökipuff volt fenn, hazazavarták a gyáriért....woohoo: Trabi kész, 3dik motoros megvár, fékpád. Régi matrica leszed, motort félre a műhelybejáráthoz bemegy aláír, vár....vár...vár.....váááááááááárrrrrrrrrr... :angry: cigi :D matrica fel, viszont látásra.

Összefoglalva, ha nincs ennyi ideje az embernek (nekem se lett volna...) és hajlandó emiatt rászáni 2-3szor annyit (én nem voltam), akkor nagyon nem ajánlott, egvébként a szarakodást leszámítva korrektek voltak.:)

Vá: Mûszaki vizsga

Írta: Kókusz - 2011.06.23 12:35

metRS írta:

Összefoglalva, ha nincs ennyi ideje az embernek (nekem se lett volna...) és hajlandó emiatt rászánni 2-3szor annyit (én nem voltam), akkor nagyon nem ajánlott, egyébként a szarakodást leszámítva korrektek voltak.):)

Nem írtad, mennyi volt. Gondolom 4300 HUF körül?

Vá: Mûszaki vizsga

Írta: metRS - 2011.06.23 12:37

Kókusz írta:

Nem írtad, mennyi volt. Gondolom 4300 HUF körül?

Bocs! Igaz! Egész pontosan 4.360.- HUF ;)

Vá: Mûszaki vizsga

Írta: dzsini - 2011.10.28 14:34

Üdv mindenkinek!

Megosztanék egy kellemes csalódást műszaki vizsgával kapcsolatban!!
Pomázi vizsgabázis(Szentendre és Pomáz között félúton)
Tegnap jó idő lévén felpattantam a vasra(műszaki ép aznap jár le)Próba szerencse elszaladtam megérdeklődni,hogyan is megyen a dolog!Úgy dél körül értem oda,bementem feltettem a kérdést,közltek hogy akár most is.
Papirokat kitöltöttük,pénztárban 4360-Ft befizetve.
Ezután moci a sorra betol,megörökítés az utókornak(még jó hogy sminkeltünk)
ÉN álltam a fékpadra,első fék lemer(ok),hátsó fék lemer(határeset 25% ingadozás,de ok)Matrica eltávolít,új felragaszt!
Motor kitol!!
Majd iroda papírozás és kész!!
Az egész nem volt 40 perc!!!
Nem szarakodtak,nem nagyképűsködtek,ellentétben a mozaikkal!
Ajánlani tudom mindenkinek!

Rossz példa is akad!
Suzuki szerviz Budakalász!
Ismerősöm ismerősehez elvitte a vasat.Persze, hagyd itt, gyere érte úgy 3-óra múlva!Úgy is tett!!Vizsga sikerült!10 000-Ft!!
Jó kis lehúzás!!

Lehet választani!!

Üdv Dzsini!!

Vá: Műszaki vizsga

Írta: basa - 2012.03.23 18:11

Most jövök a Vass Gerebenből (Nemzeti Közlekedési Hatóság). 16.00-ra jelentettem be telefonon a gépet. Fél négykor kezdtem a papírmunkát. Némi molyolás a papírokkal 1-2 hiéna... Azt négy előtt (motor soron kívül mehet)a futószalagon voltam. Sokásos (lámpák, dudu, ablakmosó:laugh:) vizsgálatok, no meg motorfékpad (ne nevéss én még nem láttam ilyet).
Pik-pakk ragasztották a matricát.
Szumma 4360 Ft. Szerintem *****

Vá: Műszaki vizsga

Írta: alvaro84 - 2012.03.23 18:59

Nekem egy kérdés bizergálja az agyamat egy ideje. Augusztusig még van idő, de jó lenne tudni előre, hogy beleköthetnek-e a 120/70-es első gumiba 110/70 helyett. Ha nem, akkor nem fogom idő előtt cserélni, mert amúgy semmi baj vele :huh:

Vá: Műszaki vizsga

Írta: basa - 2012.03.23 20:16

Szerintem nem. Úgy vettem észre, nem ezek a fő szempontok. Bár...ha elöl kombájn kerék van...lehet, hogy feltűnik.:woohoo:

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Atti - 2012.05.08 10:07

Múlt héten voltam Szigetszentmiklóson az NKH-nál.
A megközelítés trükkös, mert Leshegy utca szerepel címként, de a Bányató utcában van link :side:
Nem szaggatták szét magukat a munkában, de így is sikerült 1,5 óra alatt végezni (felesleges várakozások nélkül)

simán meglelt volna feleannyi idő alatt is), de még mindig jobb, mint a Mozaik utca, ráadásul előzetes bejelentkezés nélkül.
Volt fényképezés; világítás, féklámpa, irányjelző és kürt ellenőrzés, be is kellett indítani a motort (hangerő ellenőrzés füllel?).
A fékpadon nekem kellett fékezni.

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: NaSa - 2012.05.08 10:10

Atti

mennyibe került?

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: abry - 2012.05.08 19:15

4300 Ft körül még (a NKH-nál), de most akarják (illetve fogják) emelni 11-12 ezer pézre. Rohadjanak meg a seggfej politikusok.

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Atti - 2012.05.09 11:10

NaSa írta::
Atti

mennyibe került?

4360Ft volt, de ahogy abry is írta, valamikor a közeljövőben állítólag emelni akarják

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Gergő - 2012.05.22 14:46

Nem teljesen műszaki vizsga, de mivel teljesen megfelelő téma nincs, ezért ide írom:
Az F650GS, amivel idén járkálni szeretnék, 37 kW, nekem pedig csak A korl. jogsim van (25kW-ig jó). Régebben láttam interneten egy kis alkatrészt, ami az injektorba építve 25kW-ra fojtja a motort. Igen ám, de hogy lehetne ezt a forgalmiba is bejegyeztetni? Szerelőtől kell hivatalos papír a beépítésről vagy teljesítménymérő padon is vizsgáztatni kell?
Ha megoldható a dolog, kb. mennyibe kerülhet?

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: metRS - 2012.05.22 15:03

Gergő írta::

Nem teljesen műszaki vizsga, de mivel teljesen megfelelő téma nincs, ezért ide írom:
Az F650GS, amivel idén járkálni szeretnék, 37 kW, nekem pedig csak A korl. jogsim van (25kW-ig jó). Régebben láttam interneten egy kis alkatrészt, ami az injektorba építve 25kW-ra fojtja a motort. Igen ám, de hogy lehetne ezt a forgalmiba is bejegyeztetni? Szerelőtől kell hivatalos papír a beépítésről vagy teljesítménymérő padon is vizsgáztatni kell?
Ha megoldható a dolog, kb. mennyibe kerülhet?

Nem tudom, hogy a többieket foglalkoztatta-e már ez a kérdés (legyen gyengébb), de az a legegyszerűbb, ha felhívod

az NKH-t, vagy keresel egy e-mail-es elérhetőséget, megtudakolod és megosztod velünk, hogy megmaradjon az utókor számára...;))
Másik lehetőség, kicsipéznél megcsinálnod a korlátlanra a különbözetit. Ez egyébként sztem az olcsóbb megoldás, bár nem tudom mennyibe fáj az alkatrész, illetve a számítógép átprogramozása, mert ugye ez sztem befolyásolja majd azokat a beállításokat.

Vá: Műszaki vizsga

Írta: alvaro84 - 2012.05.22 15:06

Szerintem az utóbbinál van meglőve, valamit elqrtak a törvényhozásban, és most épp csak az tehet le különbözetit, akinek nincs gyakorlata a kisebb motorok vezetésében (vagyis 1 éven belül van az utolsó kisebb motoros kategóriájától). Ez így most ebben a formában irdatlan nagy fasság.

Kulturáltabb országokban meg automatikus upgrade van a kategórián (pl. 2 év után magától megszűnik a korlát), csak az új jogsit kell kiváltani...

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Gergő - 2012.05.22 15:33

Mindenképp a forgalmival és a motorral kell kezdeni valamit, mert tavaly csináltam Ak-t és 20 éves vagyok.

Vá: Műszaki vizsga

Írta: metRS - 2012.05.22 15:36

Gergő írta::

Mindenképp a forgalmival és a motorral kell kezdeni valamit, mert tavaly csináltam Ak-t és 20 éves vagyok.

Hat akkor hajra, bar a kesobbi visszaalakitas (ha lesz ilyen) jelent majd plussz koltseget.

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Tito - 2012.05.22 16:18

Gergő írta::

Nem teljesen műszaki vizsga, de mivel teljesen megfelelő téma nincs, ezért ide írom:

Az F650GS, amivel idén járkálni szeretnék, 37 kW, nekem pedig csak A korl. jogsim van (25kW-ig jó). Régebben láttam interneten egy kis alkatrészt, ami az injektorba építve 25kW-ra fojtja a motort. Igen ám, de hogy lehetne ezt a forgalmiba is bejegyeztetni? Szerelőtől kell hivatalos papír a beépítésről vagy teljesítménymérő padon is vizsgáztatni kell? Ha megoldható a dolog, kb. mennyibe kerülhet?

Ahogy en tudom, a teljesitmenykorlatozashoz nem kell plusz alkatresz, mindossze a gazbowden also veget kell egy masik rovatkaba akasztani az injektornal, talan ezek a kepen latszik is.

...hogyan fogod lepapirozni, arrol fogalmam sincs. :(

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/4e8c75360e418_CORPO_FARFALLATO_5_.JPG

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Tito - 2012.05.22 16:49

Talan ezen a kepen jobban latszik, hogy mirol van szo.

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Csiga - 2012.05.22 17:18

Plusz a bowden-t kel kicserélni logikusan :)

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Tito - 2012.05.22 19:13

Csiga írta::

Plusz a bowden-t kel kicserélni logikusan :)

Nekem ugyan nem volt logikus, de tényleg van 10 mm diffi a két cikkszám között, he!

Tito

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: NaSa - 2012.05.22 21:14

Én meg most vulgáris leszek

szarok a korlátozásukra inkább tennék kötelezővé a vezetéstechnikai oktatást
(sokkal több életet mentenének meg vele)

hülye kis hozzánemértő lófaszjósókák

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: dzsini - 2012.05.23 14:15

És ezt hivatalosan megfelelő???

Nem nagyon tudom elhinni!

Dzsini szólt!(kérdezett):ohmy:

Tito írta::

Talan ezen a kepen jobban látszik, hogy miről van szó.

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Tito - 2012.05.23 15:40

dzsini írta::

És ezt hivatalosan megfelelő???

Nem nagyon tudom elhinni!

Dzsini szólt!(kérdezett):ohmy:

Tito írta::
Talan ezen a kepen jobban latszik, hogy mirol van szo.

Szerintem me'g nem csinalt innen a forumrol senki ilyet, ezert nem tudjuk, hogy a hatosag mit szol hozza. Talan majd Gergoo ker allasfoglalat, vagy valamit.

Tito

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: dzsini - 2012.05.23 16:14

Erre kíváncsi leszek!

Tito írta::
dzsini írta::
És ezt hivatalosan megfelelő???
Nem nagyon tudom elhinni!

Dzsini szólt!(kérdezett):ohmy:

Tito írta::
Talan ezen a kepen jobban latszik, hogy mirol van szo.

Szerintem me'g nem csinalt innen a forumrol senki ilyet, ezert nem tudjuk, hogy a hatosag mit szol hozza. Talan majd Gergoo ker allasfoglalat, vagy valamit.

Tito

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Csigá - 2012.05.23 22:24

Az biztos, hogy ennyiből megoldható a korlátozás. Pofonegyszerű, gyorsan oda-vissza alakítható.
Az más kérdés, miként lehet itthon hitelesíteni. Az megint egy másik, megéri-e, majd idővel vissza. 21 évesen "nagy"
A kapható, 1 év megéri a dupla hercehurcát Gergő?

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Tito - 2012.05.24 06:51

Csigá írta::
Az biztos, hogy ennyiből megoldható a korlátozás. Pofonegyszerű, gyorsan oda-vissza alakítható.
Az más kérdés, miként lehet itthon hitelesíteni. Az megint egy másik, megéri-e, majd idővel vissza. 21 évesen "nagy"
A kapható, 1 év megéri a dupla hercehurcát Gergő?

Ha igaz a szobeszéd, ami itt a kommentek között felbukkan (24 evre emelik a korlatlan 'A' belepesi eletkort), akkor Gergonek muszaj lesz valamit lepnie. En is varom a hivatalos infot.

Tito

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: NaSa - 2012.05.24 08:42

az fasza

20évesen meg vezethetek egy 24 tonnás kamiont

okos

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Tito - 2012.05.24 08:46

NaSa írta::

az fasza

20évesen meg vezethetek egy 24 tonnás kamiont

okos

Nem dicsekveskeppen, de 3 évesen én voltam a homokozó kiralya egy Tatra billenccsel.

Vá: Műszaki vizsga

Írta: metRS - 2012.05.24 13:04

Tito írta::

Nem dicsekveskeppen, de 3 évesen én voltam a homokozó kiralya egy Tatra billenccsel.

Meghajlok nagysagod előtt, nálunk csak Kama3 volt... ;)

Vá: Műszaki vizsga

Írta: mozso18 - 2012.06.04 19:11

Ma vizsgáztunk a Szigetszentmiklós, Bányató u NKH vizsgaállomáson.

Másfél óra alatt megvolt. 4360.-

Picit nézegette a hátsó féktárcsámat fejsóválva, de azért átment.:)

Javaslom a helyet.

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Gergő - 2012.06.07 14:23

Na elsején megvolt a fojtás a nyíregyi Mag3 szervizben, 8990 forint volt alkatrészszel együtt. Az injektoron cseréltek ki egy kis, derékszögben meghajlított fém lemezdarabkát. Alul ugyanúgy húz a motor, viszont a végsebessége kb. 135 lett (de ez pont nem érdekel, úgyis túrázni szoktunk vele). Kb. 20 perc alatt meg is volt, és persze visszakaptam az eredeti fület is, ha vissza akarnám cserélni. Nem mértem, de sacc/kb kevesebbet is fogyaszt így (pedig 3-4ezer közt hajtom szinte mindig), szóval egyelőre marad az új.

Kedden voltam az NKH-ban. Vittem a szervizben kapott papírt is, hogy a GYÁRI fojtást építették bele, így a teljesítmény 25 kW-ra redukálódott. Az ügyintéző fazon viszont közölte, hogy a beépített alkatrészről típusbizonyítvány is kell. A márkaszerviz szerint viszont nincs is hozzá ilyesmi. Esetleg kérek róla beszkenelt katalógusoldalt, írok a gyárnak, vagy lerajzoltatom az alkatrészt egy felsőfokú műszaki végzettségű emberrel, mert elvileg az is megfelel (gépészhallgató vagyok én is, szóval lerajzolom, de nem írhatom alá ugye...).

Ha ez megvan, akkor 11800 forint az átépítési engedély és 6000 az új forgalmi. Összesen 26790 ft, ez olcsóbb, mint egy kategóriabővítés korlátlan A-ra és azonnal megcsinálható. Meg amúgy sem tervezem a következő pár évben, hogy

erősebb gépet vegyek, akkor meg ugye minek a korlátlan jogsi.
Ha lesz előrelépés az ügyben, beírom ide, hátha valaki hasonló cipőben jár, mint én.
Addig is ócsó benzint! B)

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Tito - 2012.06.07 14:47

Zsir vagy, Gergo, varjuk a folytatást!

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: NaSa - 2012.06.07 15:34

"Kedden voltam az NKH-ban. Vittem a szervizben kapott papírt is, hogy a GYÁRI fojtást építették bele, így a teljesítmény 25 kW-ra redukálódott. Az ügyintéző fazon viszont közölte, hogy a beépített alkatrészről típusbizonyítvány is kell."

Ez alapján amit a szerviz adott, nincs szükség típus bizonyítványra mivel ez egy gyári alkatrész és a gyári valamint a gyári első beépítésű alkatrészekről nem kell !! EZ SZABÁLY !!!

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Tito - 2012.06.07 15:41

Zsir vagy Nasa, varjuk a folytatást! :)

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Jano - 2012.06.07 19:29

Zsír vagy Tito.
Keves lesz Nasa.

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: NaSa - 2012.06.07 20:38

de csak azért mert egy birkanép vagyunk

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: NaSa - 2012.06.07 21:37

De hogy bizonyítsak tessék ezt a képet bevinni de a hivatalosabb bmw programból még jobb lenne, ha szólsz holnap kimásolom.

Itt világosan megtalálhatja a TANULT mérnök úr a hivatalba, hogy ezt el kell fogadnia. Persze ha ezt az alkatrészt papírral tudod bizonyítani, de ezt neked megadták a szervizbe ugye?

És mennyit tudnék én mesélni nektek, hogy mekkora faszok érzik ott magukat KIRÁLY nak ?

És ha még mindig szarakszik akkor ügyvéd és minden percért amit állnia kell a motornak vagyonokat kérni!!!!

QRVA ORSZÁG és miért?

Mert tele van Qrva okos "emberekkel"

A 4 -es számú alkatrész a rajzon

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Gergő - 2012.06.08 10:34

Igen, ezt a képet én is megkaptam. Kérésre beszkenelték nekem a nyíregyi Mag3-ban, majd elküldték e-mailben, nagyon rendesek és segítőkészek, csak ajánlani tudom őket :)
A „hivatalosabb” verziót megköszönném, bár így, hogy írtad, hogy kötelesek elfogadni, inkább rákeresek a törvényre, kinyomtatom, és azt dugom az orruk alá :P
Az Országunk pedig nem tehet róla (pláne nem „QRVA ORSZÁG”!! :angry:), hogy a hivatalok egy részében f@szfejek ülnek. Alapból, patentkodós munkára nyilván patentkodós ember jelentkezik, és ez mindenhol így van. Én pl. (hacsak nem nagyon muszáj) tuti nem dolgoznék semmilyen hasonló hatóságnál, gondolom ti sem.

NaSa írta::

De hogy bizonyítsak tessék ezt a képet bevinni de a hivatalosabb bmw programból még jobb lenne, ha szólsz holnap kimásolom.

Itt világosan megtalálhatja a TANULT mérnök úr a hivatalba, hogy ezt el kell fogadnia. Persze ha ezt az alkatrészt papírral tudod bizonyítani, de ezt neked megadták a szervizbe ugye?

És mennyit tudnék én mesélni nektek, hogy mekkora faszok érzik ott magukat KIRÁLY nak ?

És ha még mindig szarakszik akkor ügyvéd és minden percért amit állnia kell a motornak vagyonokat kérni!!!!

QRVA ORSZÁG és miért?

Mert tele van Qrva okos "emberekkel"

A 4 -es számú alkatrész a rajzon

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: NaSa - 2012.06.08 20:50

hétfőn szolj rám

csak a melos gépen van meg mert itthon átalakulás van

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Gergő - 2012.06.13 15:00

Át tudnád akkor küldeni? Az e-mail címem elodvezer@vipmail.hu, köszönöm előre is.

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Gergő - 2012.08.23 14:38

Na srácok, MEGVAN A 25 kW-OS FORGALMI!!! :P B) :silly: :laugh:

Köszönöm mindenkinek, aki segített.

Le is írom, hogy más is megcsinálhassa, ez a mostani módosítás után (24 éves kortól lehet korlátlanra vizsgázni) valószínűleg többeknek is szándéka lehet:

1. Elmész egy hivatalos BMW márkaszervizbe, ahol beszerelik a fojtást. A fojtás egy kar, ami az injektort húzza, viszont az utolsó 10 mm-t nem tudod használni (magyarul nem tudsz teljes gázt adni a motornak). Nekem szereléssel együtt 8980 Ft volt Nyíregyházán a Mag3-ban. Az eredeti kallantyút is megtarthatod, kevésbé törvénytisztelők vissza is cserélhetik, én nem tettem így, mert nem volt kedvem szerelni ;)

2. Itt kérni kell egy igazolást, amibe ne azt írasd, hogy le lett fojtva, át lett alakítva, stb. mert akkor 11800 Ft lesz az átalakítási engedély az NKH-ban, és új műszaki is kell (4360 FT)! A mi motorjainkat (legalábbis az én 2004-es GS-emet) gyártották 25, és 37 kW-os kivitelben is. Gyakorlatilag azt kell szépen megfogalmazni, hogy a motor mindig is 25 kW volt, csak a forgalmiban szerepel hibás adat.

3. Elmész a helyi NKH-ba (ha khm.. nem egészen segítőkészek, akkor telefonos egyeztetés után szomszéd megyeszékhelyre, a miskolciak pl. 3x szívtattak meg, aztán úgy döntöttem, máshova megyek). Itt kérsz egy helyszíni szemlét, aminek során lefényképezik a motort és kapsz új műszaki adatlapot, amin már a helyes teljesítményadat fog szerepelni. 1770 Ft, na ezért nem mindegy, hogy a motor átalakítva lett vagy mindig is 25 kW volt ;)

Itt egy kicsi csavar volt nekem a dologban. A pontos típusjelzés a típusbizonyítvány szerint nem F 650 (GS, CS vagy akármi), hanem R13! Ez nagyon nem mindegy később az okmányirodában. Én felhívtam a kódszótárasokat, akik Pesten intézik ezen dolgokat, tutira mentem. A típus tehát R13. A kereskedelmi leírás pedig F650 GS lehetett csak, de F 650 GS Dakar nem, mert a kódszótárban nincs benne a Dakar! Tehát ha dakarosok vágnak bele az ügybe, akkor a forgalmiban nekik is R13 lesz a forgalmi D.2 pontján, és F 650 GS a D.3 pontján. Szóval a típust is helyesbíteni kell. Az én típusbizonyítványomban pl. két lehetőség van, F 650 GS vagy F 650 GD.

4. A műszaki adatlappal és a régi forgalmival elmész az okmányirodába, ahonnan az adatokat felküldik Pestre, majd pár nap múlva mehetsz is az új forgalmidért. Ja és nem kell befizetni a 6000 Ft-ot, mert hibás adatot javítanak ki, aminek hibásságáról ez esetben nem te tehetsz. Az összes költséged így a benzinköltséget, utánajárást, stb. nem számítva 8980+1770=10750 Ft lesz.

5. Motorozol, miközben nem tartasz a sünök bosszújától :P

Remélem, érthető voltam, ha valakinek kérdése van, nyugodtan keressen meg, megvan a kódszótárasok telefonszáma is, ha pl. a típusjelzés körül adódnak gondok. Kedves szerkesztők, ha gondoljátok, rakjátok ezt ki a cikkek közé, mert szerintem sokaknak segíthet.

Üdv,
Gergő

Vá: Műszaki vizsga

Írta: NaSa - 2012.08.23 16:01

Tito

Ezt rakjuk ki valahova előre

Gratta Gergő

mondtam én

nem szabad hagyni a sok okostojást uralkodni

Vá: Műszaki vizsga

Írta: alvaro84 - 2012.08.23 16:07

Nem semmi... bár legalább lehetséges, ez is valami. Páromnak van korlátos jogsija, ki tudja, egy nap még hasznát vehetjük.

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Tito - 2012.08.23 16:10

Gergő írta::

Na srácok, MEGVAN A 25 kW-OS FORGALMI!!! :P B) :silly: :laugh:

Gergo, szuper vagy, hogy ez kitapostad, oszinte elismeresem!

Az adminokat utni-vagni fogom, hogy az összefoglalod kikerüljön a hasznos tudnivalók közé. Számomra a 'kódszótáras' kifejezés magyarázatra szorul, azt kifejthetned meg, telosszammal együtt.

Udv,

Tito

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Gergő - 2012.08.24 01:11

A kódszótárak azok, akik a járműtípusok nyilvántartásában (kódszótár) megnézik, hogy létezik-e ilyen típus, milyen a vázszám formátuma, stb. magyarul elvileg a teljes típusbizonyítványhoz hozzáférnek.

Amik amúgy úgy szarok, ahogy vannak, mert az R13-ból kétfélét ismer: F650GS és F650GD. CS, Dakar, stb.

ismeretlen, legalábbis a kivonatban, amit az okmányirodában adtak nekem, csak ez a kettő volt (vagy az NKH-ban??

nem emlékszem már, annyit futkostam ide-oda...).

Érdekes módon a régi forgalmimban R13 nem is szerepelt, hanem F 650 GS Dakar volt a típusa, holott nem is Dakarom van... :blink: Gondolhatjátok, mekkorát néztem, amikor közölték velem, hogy F 650 GS Dakar nem is létezik.

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: alvaro84 - 2012.08.24 06:41

Érdekes, az eladó motorokban mintha pont lenne egy 25kW-os CS. Ezek szerint amikor behozták/eladták, akkor még létezett, nem csak "sima" GS :laugh:

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: metRS - 2012.08.24 07:35

Gergő írta::

Na srácok, MEGVAN A 25 kW-OS FORGALMI!!! :P B) :silly: :laugh:

Köszönöm mindenkinek, aki segített.

Le is írom, hogy más is megcsinálhassa, ez a mostani módosítás után (24 éves kortól lehet korlátlanra vizsgázni) valószínűleg többeknek is szándéka lehet:

1. Elmész egy hivatalos BMW márkaszervizbe, ahol beszerelik a fojtást. A fojtás egy kar, ami az injektort húzza, viszont az utolsó 10 mm-t nem tudod használni (magyarul nem tudsz teljes gázt adni a motornak). Nekem szereléssel együtt 8980 Ft volt Nyíregyházán a Mag3-ban. Az eredeti kallantyút is megtarthatod, kevésbé törvénytisztelők vissza is cserélhetik, én nem tettem így, mert nem volt kedvem szerelni ;)

2. Itt kérni kell egy igazolást, amibe ne azt írasd, hogy le lett fojtva, át lett alakítva, stb. mert akkor 11800 Ft lesz az átalakítási engedély az NKH-ban, és új műszaki is kell (4360 FT)! A mi motorjainkat (legalábbis az én 2004-es GS-emet) gyártották 25, és 37 kW-os kivitelben is. Gyakorlatilag azt kell szépen megfogalmazni, hogy a motor mindig is

25 kW volt, csak a forgalmiban szerepel hibás adat.

3. Elmész a helyi NKH-ba (ha khm.. nem egészen segítőkészek, akkor telefonos egyeztetés után szomszéd megyeszékhelyre, a miskolciak pl. 3x szívtatt meg, aztán úgy döntöttem, máshova megyek). Itt kérsz egy helyszíni szemlét, aminek során lefényképezik a motort és kapsz új műszaki adatlapot, amin már a helyes teljesítményadat fog szerepelni. 1770 Ft, na ezért nem mindegy, hogy a motor átalakítva lett vagy mindig is 25 kW volt ;)

Itt egy kicsi csavar volt nekem a dologban. A pontos típusjelzés a típusbizonyítvány szerint nem F 650 (GS, CS vagy akármi), hanem R13! Ez nagyon nem mindegy később az okmányirodában. Én felhívtam a kódszótárasokat, akik Pesten intézik ezen dolgokat, tutira mentem. A típus tehát R13. A kereskedelmi leírás pedig F650 GS lehetett csak, de F 650 GS Dakar nem, mert a kódszótárban nincs benne a Dakar! Tehát ha dakarosok vágnak bele az ügybe, akkor a forgalmiban nekik is R13 lesz a forgalmi D.2 pontján, és F 650 GS a D.3 pontján. Szóval a típust is helyesbíteni kell. Az én típusbizonyítványomban pl. két lehetőség van, F 650 GS vagy F 650 GD.

4. A műszaki adatlappal és a régi forgalmival elmész az okmányirodába, ahonnan az adatokat felküldik Pestre, majd pár nap múlva mehetsz is az új forgalmidért. Ja és nem kell befizetni a 6000 Ft-ot, mert hibás adatot javítanak ki, aminek hibásságáról ez esetben nem te tehetsz. Az összes költséged így a benzinköltséget, utánajárást, stb. nem számítva 8980+1770=10750 Ft lesz.

5. Motorozol, miközben nem tartasz a sünök bosszújától :P

Remélem, érthető voltam, ha valakinek kérdése van, nyugodtan keressen meg, megvan a kódszótárasok telefonszáma is, ha pl. a típusjelzés körül adódnak gondok. Kedves szerkesztők, ha gondoljátok, rakjátok ezt ki a cikkek közé, mert szerintem sokaknak segíthet.

Üdv,
Gergő

RESPECT!!!!)

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: Gergő - 2012.08.24 10:27

alvaro84 írta::

Érdekes, az eladó motorokban mintha pont lenne egy 25kW-os CS. Ezek szerint amikor behozták/eladták, akkor még létezett, nem csak "sima" GS :laugh:

Ja, ezt mondom, a régi forgalmimban nekem is F 650 GS Dakar volt, R13-ról meg szó sem sehol...

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: dzsini - 2012.09.19 14:48

Fórumtársaim!

Akciós a műszaki vizsga nállunk!

A probléma csak az hogy motorokat nem vizsgáztatunk!

Vizsga az autók vizsgadíja most 18990-ft,ami tartalmaz egy előmérést.

Ha jó az autó akkor le is vizsgázik,ha van vele valami az további történet,ebben az esetben nem kell fizetni semmit sem.

Ha valakit érdekel hívjon.06 30 626-8412

Dzsini szólt!

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: csarli - 2013.05.13 14:46

Sziasztok,

Mindenhol 16-17 e forintos vizsgadíjakat hallottam eddig. Én ezt sokallottam.
Zuglóban a Posta járműtelepen 1149 Budapest, Egressy u. 36 kb. 8300Ft.ból kijött a vizsga mindennel együtt. Igaz 1,5 órát vártam rá, de a lassúságon kívül teljesen normálisak voltak.
E-mailre válaszolnak, és telefonon be lehet jelentkezni.

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: riskywhisky - 2013.05.13 20:09

Nekem 4360 ft volt három hete. Ez ugyanis a motorkerékpár műszaki vizsga hatósági ára.

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: riskywhisky - 2013.05.13 20:15

<http://www.muszaki-vizsga-zoldkartya.hu/index.php?page=muszaki-vizsga-ara-dija>

Ez az ár persze csak akkor igaz, ha NKH (Nemzeti Közlekedési Hatóság) állomáson végzik a műszaki vizsgát. Itt kicsit talán szigorúbbak, de ha nincs gond a járművel, akkor mitől félek?

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: dzsini - 2013.05.13 22:19

Uraim!
Vizsgaügyben tudok segíteni!
Nálunk 10e-ft és megvárható.
Ugyanitt autó és kisteher is 3,5t-ig!

Bejelentkezés telefonon:06 70 4599396!

Dzsini voltam!

=====

Vá: Műszaki vizsga

Írta: basa - 2014.04.05 22:46

Vas Gereben utcai Közlekedésfelügyelet, vagy mi a hivatalos neve, vizsgáztattam a napokban. Minden simán megy, fékpad, lámpák, duda.
De.....sajnos a Hella szűrőfényeimet levetették a fotó miatt. Kb. 4600 Ft :) + szerelés :(ez volt a tarifa.

=====