
Kérdés

Írta: ibinyuszi - 2008.01.02 17:57

Ki tudja, hogy a 2003-as CS 34 LE változatot, hogy lehet kinyitni?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2008.01.02 18:08

Kettőt ki kell belőle törölni, a harmadikat meg átírni a csevegésbe.
Ezt meg lehet csinálni Kovi?

Kezd áttekinthetetlenné válni a fórum.

OFF.

A cs-nél nem tudom hogy van, a GS-nél mechanikusan határolják le a gázmarkolat elfordíthatóságát.
Ezt egy darab rászerezelt műanyag végzi, ami leszerelhető.
Nézd meg hogy mibe ütközik a markolat.
(Ja, és utána ne felejtse el újrazvizsgáztatni)

Amúgy meg üdv itt Neked is, és minden Újnak aki az utóbbi időben regisztrált!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: gyuszkó - 2008.01.02 19:38

en ott voltam a mocim egyik szelepalлитasan, es ott a szerelo megmutatta, hol.
a karburatornal a levegot beengedo szeleplel van ket luk - ha a masikba teszitek, akkor megjon mind az 50 paci.
udv neked!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: ibinyuszi - 2008.01.02 20:59

Sajnos ez nem karburátoros, hanem injektoros.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2008.01.02 21:05

CS-ből csak injektoros van. Tudja ezt jól a Gyuszkó is, biztos érted mire gondolt. Arra, ami majdnem úgy néz ki, mint egy karburátor.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2008.01.02 21:08

A fojtószeleplel kell állítani?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: gyuszkó - 2008.01.02 23:05

:sick: igen, jól beszél whiskis barátunk. szóval az :blush:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2008.01.03 08:15

Sima-liba... ;)

Jano írta:

Kettőt ki kell belőle törölni, a harmadikat meg átírni a csevegésbe.

Ezt meg lehet csinálni Kovi?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: majsa - 2008.01.03 13:48

gyuszkó írta:

a levegot beengedo szelepnél van két luk - ha a másikba teszitek, akkor megjön mind az 50 paci.

Hát nem tudom mire gondolsz,de itt nincsen furat ahova átlehetne tenni

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/folyt_szelep.jpg

Az Enyém korlátozott üzembehelyezésű,és a Jano által említett módon a gázmarkolat elfordulás volt korlátozva. Esetünkben ugyebár kintről származó a moci és nincs mód a kipróbálásra(fenékig ér a hó;)),így nem tudjuk,hogy vasjon megszabadították-e már a fojtástól a pacit! Forgassuk el a gázmarkolatot koppig:1, kb.100fokos elfordulásnál korlátozó bent. kb.180fokos elfordulásnál a korlátozó kiiktatva!

Ha, a gép még nincs beparázva,vizsgáztathatjuk így is-úgy is(nem kerül többletpénzbe,úgy is új forgalmi stb..kell).

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2008.01.03 20:30

Gondolom a gázbowdennek van két beakasztási pontja a fojtószeleptengelynél. Sajna képet nem találtam róla.

Ja, és a szögértékeket felezzük el, a teljes nyitás kb 90° :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2008.01.04 11:50

Egy másik Kérdés:

A kecskeméti srác, Gustaw, indul a Bamakón?

Úgy eltűnt mint az aranyóra...

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2008.01.04 12:57

Nem, nem indul. Egyébként él még! ;) én tartom vele a kapcsolatot, csak ideje nincs fórumozni (állítólag :S)

Jano írta:

Egy másik Kérdés:

A kecskeméti srác, Gustaw, indul a Bamakón?
Úgy eltűnt mint az aranyóra...

=====

Válasz:Kérdés

Írta: gesu73 - 2008.01.04 14:40

Ami az indulást illeti, jobban is teszi:

"Elmarad az idei Dakar-rali, miután a szervezők pénteken törölték az eseményt terrorveszély miatt. Mauritániában december 24-én négy francia turistát öltek meg fegyveresek, Franciaország kormánya azt tanácsolta, senki ne utazzon az országba. A Dakar kilenc szakasza is a nyugat-afrikai államon vezetett volna keresztül, ezért a versenyt szervező Amary Organization lefújta az eseményt. A hazai szervezésű Budapest-Bamako-rali illetékesei közölték, várják az összes magyar Dakar-indulót, köztük Palik Lászlót is. Az amatőr verseny január 12-én rajtol, és tíz szakasza halad át Mauritánián. "

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2008.01.04 14:56

Jaja! Engem külön felszólítottak:

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/please.jpg

gesu73 írta:

Ami az indulást illeti, jobban is teszi:

"Elmarad az idei Dakar-rali, miután a szervezők pénteken törölték az eseményt terrorveszély miatt. Mauritániában december 24-én négy francia turistát öltek meg fegyveresek, Franciaország kormánya azt tanácsolta, senki ne utazzon az országba. A Dakar kilenc szakasza is a nyugat-afrikai államon vezetett volna keresztül, ezért a versenyt szervező Amary Organization lefújta az eseményt. A hazai szervezésű Budapest-Bamako-rali illetékesei közölték, várják az összes magyar Dakar-indulót, köztük Palik Lászlót is. Az amatőr verseny január 12-én rajtol, és tíz szakasza halad át Mauritánián. "

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2008.01.04 14:57

:) by RW!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2008.01.04 18:50

Ugye-ugye? én szóltam előre..

=====

Válasz:Kérdés

Írta: ibinyuszi - 2008.01.04 20:10

Köszí a tanácsokat, holnap de. lesz időm és minkét variációt (gázmarkolat, injektor) megnézem. Visszajelzek hogyan sikerült.

Válasz:Kérdés

Írta: majsa - 2008.01.05 17:53

gesu73 írta:

A hazai szervezésű Budapest-Bamako-rali illetékesei közölték, várják az összes magyar Dakar-indulót, köztük Palik Lászlót is.

:sick:

Na, ez is felér egy terror fenyegetéssel!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2008.01.12 16:12

Na, kiderült valami?

Az tuti, hogy a GS-nek is két beakasztási pontja van a bowdennek a fojtószelepnél (KovRob-nál láttuk), de szerintem a gázmarkolatnál is van valami trükk, különben az első 1-2 cm-en csak lötyögne, amíg nem kezdi nyitni a fojtószelepet.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: toni - 2008.01.20 12:59

KÉRDÉS-KÉRÉS

Érdekelne a 95-96-os kiadású f650-es hátsó féktárcsájának az ára (240 mm-es átmérő)

NEM SÜRGÖS!

Előre is köszi!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2008.01.20 14:07

Festerbt/eredeti vagy NaSa/Foruse... :huh:

toni írta:

KÉRDÉS-KÉRÉS

Érdekelne a 95-96-os kiadású f650-es hátsó féktárcsájának az ára (240 mm-es átmérő)

NEM SÜRGÖS!

Előre is köszi!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: toni - 2008.01.21 21:31

Nálunk 135eur. eredeti raktáron. Van e jobb ajánlat?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2008.01.22 07:29

34 21 2 345 314 - 46,379Ft+áfa hivatalosan! Még a kedvezmények levonása után is te nyertél! :)

toni írta:

Nálunk 135eur. eredeti raktáron. Van e jobb ajánlat?

Válasz:Kérdés

Írta: Dumdum - 2008.01.22 08:22

Jól beszélész sajnos...Qva drága

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2008.01.22 09:57

Hol van ez a "nálunk"? Nem lenne érdemes nekünk is onnan vásárolni? :huh:

toni írta:

Nálunk 135eur. eredeti raktáron. Van e jobb ajánlat?

Válasz:Kérdés

Írta: toni - 2008.01.22 20:24

Heló!

Nálunk Szatmárnémetiben (ERDÉLY) Autonet (autó és motorkerékpár alkatrész lerakat) az egész országban van képviselte. Az egyik legjobb haverem termékmenedzser a motoralkatrészeknél. Vele naponta találkozok mert nálam tartja a mociját és szomszédom is. Ezért bármilyen alkatrészre másnapra megkapom az infót, csak ez igen csak borsosnak tűnt. Drágább mint egy márkás külső.

Ha e téren segíthetek valamiben SZIVESEN!

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2008.01.23 07:29

:) Oksa! Kösz!

toni írta:

Heló!

Nálunk Szatmárnémetiben (ERDÉLY) Autonet (autó és motorkerékpár alkatrész lerakat) az egész országban van képviselte. Az egyik legjobb haverem termékmenedzser a motoralkatrészeknél. Vele naponta találkozok mert nálam tartja a mociját és szomszédom is. Ezért bármilyen alkatrészre másnapra megkapom az infót, csak ez igen csak borsosnak tűnt. Drágább mint egy márkás külső.

Ha e téren segíthetek valamiben SZIVESEN!

Válasz:Kérdés

Írta: Cséká - 2008.01.23 08:39

Sziasztok!

A Louis áruház honlapján 86 euróért kínálnak Lucas féktárcsát. Ez nem érdekelne esetleg?

toni írta:

KÉRDÉS-KÉRÉS

Érdekelne a 95-96-os kiadású f650-es hátsó féktárcsájának az ára (240 mm-es átmérő)

NEM SÜRGÖS!

Előre is kösz!

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2008.01.23 12:19

Ha Lucas akkor NaSa... (szerintem B)

Cséká írta:

Sziasztok!

A Louis áruház honlapján 86 euróért kínálnak Lucas féktárcsát. Ez nem érdekelne esetleg?

toni írta:

KÉRDÉS-KÉRÉS

Érdekelne a 95-96-os kiadású f650-es hátsó féktárcsájának az ára (240 mm-es átmérő)

NEM SÜRGŐS!

Előre is köszí!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: toni - 2008.01.24 21:03

Köszí az infót Cséká! Sajnos a netem már második napja döglődik, így nem tudom, tudok-e majd jelentkezni.

Azért próbálkozok naponta, mint eddig. Jól esik tudni, hogy vannak még olyan emberek, akik segítenek egymáson ismeretlenül is, csak azért mert van egy közös kedvtelésük.

Köszí nektek, mindenkinek!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: koko - 2008.01.26 20:09

Abszolút nem rovat kompatibilis kérés !

Nincs valakinek használható gépkönyve, - non plus ultra interneten küldhető - most hogy vége a vizsgáknak átolvasnán, gondolom mint kezdőnek nem ártana meg.

a normál gépkönyvben "természetese" - már mint ebben az országban természetesen - nincs egy kukk sem magyarul, a magyar pedig enyhén szólva is kissé lószar előre is köszönöm !!!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2008.01.27 10:00

Koko, a letöltéseknél találsz 1-2 gépkönyvet. Ha nem boldogulsz akkor én szívesen kölcsönadom a -magyar nyelvű- sajátomat.

A gépkönyv szón mit értesz? Mert ezek inkább használati-kezelési leírások..

=====

Válasz:Kérdés

Írta: koko - 2008.01.27 11:54

Köszí Jano !

a letöltéseket megnéztem, de azt írja, hogy nincs hozzájogosultságom. Gépkönyvként egyelőre elég lenne ahonnan az alapvető dolgokat végignézhetném, mégis nagyjából ki hol merre, a többi kérdéssel majd nyaggatlak benneteket.:P

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2008.01.27 19:29

Nézzed meg megint... B)

koko írta:

megnéztem, de azt írja, hogy nincs hozzájogosultságom.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: koko - 2008.01.27 20:25

OK. köszönöm nagy varázsló !

=====

Válasz:Kérdés

Írta: hamann - 2008.02.03 09:02

Sziasztok, azt szeretném megtudni hogy 2000.-es évjáratú dakarra jobb hátsó lábtartó (lehajtható) rudat honnan szerezhetnék, illetve lehet-e magában kapni, ez vmi hegeszthetetlen anyag állítólag.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2008.02.03 10:14

Ez miezpontosan? :blink:

jobb hátsó lábtartó (lehajtható) rudat

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2008.02.03 14:22

Az utaslábtartó, ha jól értem.

hamann, a GS és a Dakar lábtartója azonos.

Szóval vagy bontóban keresel, vagy rendelsz a BMW-től (Fester bt.), a cikkszáma 46712310404, az ára 5000 Ft + áfa körül van.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2008.02.03 15:56

Volna egy óriás kérdésem: Van vki közületek, aki szert tett jutányos áron egy GS-re való eredeti BMW oldaltáska szettre? Szeretnék elbeszélgetni vele :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2008.02.03 16:13

Most már tudom, nem kérdeztem semmit

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2008.02.03 19:28

:laugh:

Ne bántsod, nem érezte jól magát, mikor megtudta hogy előled hozta el.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2008.02.03 22:41

Nem bántom és bocsánat ha bármit éreztettem volna ;)

Csak meglepődve hallgattam az eladót amikor kérdezte, hogy én akkor ki vagyok, ha nem az előbb vittem el a cuccot

:laugh:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2008.02.04 07:31

Ezen a sztorin majd össze brunyáltam magam a röhögéstől... közkincsé tehetnétek! :)

Csiga írta:

Nem bántom és bocsánat ha bármit éreztettem volna ;)

Csak meglepődve hallgattam az eladót amikor kérdezte, hogy én akkor ki vagyok, ha nem az előbb vittem el a cuccot

:laugh:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2008.02.04 09:21

Akkor itt a magyarázkodás ideje:

Téma: hogy vettem olcsón oldalkoffert?

Történt, hogy múlt pénteken elmentem a wallisba a nadrágomért és a csizmámért. Ott tudtam meg, hogy van egy pár eladó oldalkoffer, jutányos áron.

A történethez hozzátartozik hogy ezt már a ruháim megrendelésekor, cca 1 héttel ezelőtt is említette az eladó, de csak most térünk rá vissza.

Szóval megkaptam a telefonszámot, felhívtam, azt mondta 30, azt mondtam megvéve, délután megyek érte.

Így is lett, délután mentem érte.

Természetesen váltottunk pár szót, meséltem az f650.hu-ról, ekkor elgondolkodott az eladó, hogy hol is hallott ő már erről... :blink:

Kérdezte, hogy nem ismerek-e Szentendréről valakit, f650-est. Mondtam hogy dehogyisnem, Ivády Csabát, megy még egy vagy két srácot.

Na, kiderült hogy Csigáról van szó (Szabó Csabáról), hogy az ő tesója vagy unokatesója az, aki üléseket húzat át.

Az eldő ülését is ő húzta át pár napja, és ott esett szó az oldaldobozokról.

Csiga is megvette volna (naná!) úgyhogy most kb. lelkiismeretfurdalásom van, hogy elhappoltam előle...

Mentségemre legyen, hogy az eldő egy szóval sem mondta, hogy másnak odaígérte volna...

Szereztem egy barátot! :) Bocs Csiga!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: ifa - 2008.02.04 09:59

Van egy ötletem, hogy ne legyen köztetek harag. Janó add nekem a dobozt, s így Csiga akár naponta felugorhat megnézni :)

Jano írta:

Akkor itt a magyarázkodás ideje:

Téma: hogy vettem olcsón oldalkoffert?

Történt, hogy múlt pénteken elmentem a wallisba a nadrágomért és a csizmámért. Ott tudtam meg, hogy van egy pár eladó oldalkoffer, jutányos áron.

A történethez hozzátartozik hogy ezt már a ruháim megrendelésekor, cca 1 héttel ezelőtt is említette az eladó, de csak most tértünk rá vissza.

Szóval megkaptam a telefonszámot, felhívtam, azt mondta 30, azt mondtam megvéve, délután megyek érte.

Így is lett, délután mentem érte.

Természetesen váltottunk pár szót, meséltem az f650.hu-ról, ekkor elgondolkodott az eladó, hogy hol is hallott ő már erről... :blink:

Kérdezte, hogy nem ismerek-e Szentendréről valakit, f650-est. Mondtam hogy dehogyisnem, Ivády Csabát, megy még egy vagy két srácot.

Na, kiderült hogy Csigáról van szó (Szabó Csabáról), hogy az ő tesója vagy unokatesója az, aki üléseket húzat át. Az eldő ülését is ő húzta át pár napja, és ott esett szó az oldaldobozokról.

Csiga is megvette volna (naná!) úgyhogy most kb. lelkiismeretfurdalásom van, hogy elhappoltam előle...

Mentségemre legyen, hogy az eldő egy szóval sem mondta, hogy másnak odaígérte volna...

Szereztem egy barátot! :) Bocs Csiga!

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2008.02.04 10:32

Janó!

Csak azért írtam egyáltalán a fórumra, mert nem tudtam napirendre térni kb. 20 percig, hogy mi ez az egész. :blink: ilyenek voltak a szemeim, miközben hallgattam az embert.

Különbben plíz ne érezd magad rosszul, semmi okod rá. Te voltál ott hamarabb, ennyi. Akár Ebay-ezhettünk is volna.

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2008.02.04 11:50

Ez azért nem jó ötlet, mert én lakok félúton köztük. Itt lenne igazságosabb elhelyezni! :woohoo:

ifa írta:

Van egy ötletem, hogy ne legyen köztetek harag. Janó add nekem a dobozt, s így Csiga akár naponta felugorhat megnézni :)

Jano írta:

Akkor itt a magyarázkodás ideje:

Téma: hogy vettem olcsón oldalkoffert?

Történt, hogy múlt pénteken elmentem a wallisba a nadrágomért és a csizmámért. Ott tudtam meg, hogy van egy pár eladó oldalkoffer, jutányos áron.

A történethez hozzátartozik hogy ezt már a ruháim megrendelésekor, cca 1 héttel ezelőtt is említette az eladó, de csak most tértünk rá vissza.

Szóval megkaptam a telefonszámot, felhívtam, azt mondta 30, azt mondtam megvéve, délután megyek érte.

Így is lett, délután mentem érte.

Természetesen váltottunk pár szót, meséltem az f650.hu-ról, ekkor elgondolkodott az eladó, hogy hol is hallott ő már erről... :blink:

Kérdezte, hogy nem ismerek-e Szentendréről valakit, f650-est. Mondtam hogy dehogyisnem, Ivády Csabát, megy még egy vagy két srácot.

Na, kiderült hogy Csigáról van szó (Szabó Csabáról), hogy az ő tesója vagy unokatesója az, aki üléseket húzat át. Az eldő ülését is ő húzta át pár napja, és ott esett szó az oldaldobozokról. Csigá is megvette volna (naná!) úgyhogy most kb. lelkiismeretfurdalásom van, hogy elhappoltam előle...

Mentségemre legyen, hogy az eldő egy szóval sem mondta, hogy másnak odaígérte volna...

Szereztem egy barátot! :) Bocs Csigá!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: ifa - 2008.02.04 13:16

Max egy hétvégét bírna ki nálad, az első off-on annyi lenne neki ;)

KovRob írta:

Ez azért nem jó ötlet, mert én lakok félúton köztük. Itt lenne igazságosabb elhelyezni! :woohoo:

ifa írta:

Van egy ötletem, hogy ne legyen köztetek harag. Janó add nekem a dobozt, s így Csigá akár naponta felugorhat megnézni :)

Jano írta:

Akkor itt a magyarázkodás ideje:

Téma: hogy vettem olcsón oldalkoffert?

Történt, hogy múlt pénteken elmentem a wallisba a nadrágomért és a csizmámért. Ott tudtam meg, hogy van egy pár eladó oldalkoffer, jutányos áron.

A történethez hozzátartozik hogy ezt már a ruháim megrendelésekor, cca 1 héttel ezelőtt is említette az eladó, de csak most tértünk rá vissza.

Szóval megkaptam a telefonszámot, felhívtam, azt mondta 30, azt mondtam megvéve, délután megyek érte.

Így is lett, délután mentem érte.

Természetesen váltottunk pár szót, meséltem az f650.hu-ról, ekkor elgondolkodott az eladó, hogy hol is hallott ő már erről... :blink:

Kérdezte, hogy nem ismerek-e Szentendréről valakit, f650-est. Mondtam hogy dehogyisnem, Ivády Csabát, megy még egy vagy két srácot.

Na, kiderült hogy Csigáról van szó (Szabó Csabáról), hogy az ő tesója vagy unokatesója az, aki üléseket húzat át. Az eldő ülését is ő húzta át pár napja, és ott esett szó az oldaldobozokról. Csigá is megvette volna (naná!) úgyhogy most kb. lelkiismeretfurdalásom van, hogy elhappoltam előle...

Mentségemre legyen, hogy az eldő egy szóval sem mondta, hogy másnak odaígérte volna...

Szereztem egy barátot! :) Bocs Csigá!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2008.02.04 13:34

Csigá, bár még nem találkoztunk, de ami késik nem múlik..

Szeretném ha nem lenne ebből gond közöttünk, úgyhogy arra gondoltam, mivel pofon egyszerû fel-le szerelni a dobozokat,

vegyél Te is hozzá egy konzolt és ha valahová túrázni indulsz szívesen kölcsönadom, amíg nem találsz még egy hasonló vételt!

(a konzolt nem érdemes fel-le szerelni, mert emberünk elmondása szerint sokáig tart beállítani hogy jó legyen...

És tényleg sajnálom! Így már nem örülök neki annyira.

Ifa, Kovi: :P

Csiga írta:

Janó!

Csak azért írtam egyáltalán a fórumra, mert nem tudtam napirendre térni kb. 20 percre, hogy mi ez az egész. :blink: ilyenek voltak a szemeim, miközben hallgattam az embert.

Különböztetést plíz ne érezd magad rosszul, semmi okod rá. Te voltál ott hamarabb, ennyi. Akár Ebay-ezhettünk is volna.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csigá - 2008.02.04 14:25

Jano, örülj neki légszi!!! Az én kedvemért ;) Gyorsan kijött belőlem, elég lett volna Ifával beszélnem, de sajnos hamarabb írtam, mint kérdeztem.

Nálad amúgy is nagy becsben lesz, ez biztos. Köszönöm az ajánlatot, visszaélés lenne a jóindulatoddal, ha elfogadnám. Egyébként tervezek egy normál méretű (nem BMW) top case beszerzését, az megoldja a kérdést. Mellé egy Louis-os roll pack és kész (az már régóta van).

=====

Válasz:Kérdés

Írta: ifa - 2008.02.04 15:51

Én ezzel lennék a legboldogabb:

Jó kis doboz

=====

Válasz:Kérdés

Írta: heinrich - 2008.02.04 16:41

ifa írta:

Én ezzel lennék a legboldogabb:

Jó kis doboz

koporsó az elűtött rágcslóknak?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2008.02.04 17:09

:woohoo:

heinrich írta:koporsó az elűtött rágcslóknak?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: hamann - 2008.02.04 18:34

Köszü!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: ifa - 2008.02.04 19:10

Találó, igen még arra is használható :)

KovRob írta:

:woohoo:

heinrich írta:koporsó az elütött rágcsálóknak?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Dumdum - 2008.02.04 20:19

Szépnek nem szép,de legalább baszott ronda...

ifa írta:

Találó, igen még arra is használható :)

KovRob írta:

:woohoo:

heinrich írta:koporsó az elütött rágcsálóknak?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: ifa - 2008.02.05 16:21

Érdekes, nekem pedig még tetszik is, s a kipufogót úgy tűnik körbeveszi.Dumdum írta:

Szépnek nem szép,de legalább baszott ronda...

ifa írta:

Találó, igen még arra is használható :)

KovRob írta:

:woohoo:

heinrich írta:koporsó az elütött rágcsálóknak?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Dumdum - 2008.02.05 17:19

Azt nem mondtam hogy nem tenném fel a motoromra,csak baszott ronda....:)

ifa írta:

Érdekes, nekem pedig még tetszik is, s a kipufogót úgy tűnik körbeveszi.Dumdum írta:

Szépnek nem szép,de legalább baszott ronda...

ífa írta:
Találó, igen még arra is használható :)

KovRob írta:
:woohoo:
heinrich írta:koporsó az elütött rágcslóknak?

Válasz:Kérdés
Írta: Csiga - 2008.02.05 21:07

:laugh:

Válasz:Kérdés
Írta: ifa - 2008.02.06 18:25

Most ez mi is ez Csiga?

Csiga írta:
:laugh:

Válasz:Kérdés
Írta: ifa - 2008.02.06 18:26

No azé, má majdnem megijedtem :)
Dumdum írta:
Azt nem mondtam hogy nem tenném fel a motoromra,csak baszott ronda...:)

ífa írta:
Érdekes, nekem pedig még tetszik is, s a kipufogót úgy tűnik körbeveszi.Dumdum írta:
Szépnek nem szép,de legalább baszott ronda...

ífa írta:
Találó, igen még arra is használható :)

KovRob írta:
:woohoo:
heinrich írta:koporsó az elütött rágcslóknak?

Válasz:Kérdés
Írta: Csiga - 2008.02.06 22:27

Majsán röhögök.

Válasz:Kérdés
Írta: Csiga - 2008.02.06 22:28

Dehogysis, illetve rajta is, de ezzel kapcsolatban Dumdumon :)

Válasz:Kérdés

Írta: majsa - 2008.02.06 22:45

Csiga írta:
Majsán röhögök.

Na,végre!

Válasz:Kérdés

Írta: ifa - 2008.02.06 23:23

Igen, ez a hónap mondása volt! :)

Csiga írta:
Dehogyis, illetve rajta is, de ezzel kapcsolatban Dumdumon :)

Ismer valaki olyat aki...

Írta: KovRob - 2008.02.08 10:34

...aki üvegszál/műgyanta kompozíciókat csinálgat/csinált már/hallott olyanról aki látott már ilyet? Belevágnék egy új projectbe, de előtte tájékozódnék egy kicsit a témában, gyakorlati kivitelezés témakörben. :S

Válasz:Ismer valaki olyat aki...

Írta: Jano - 2008.02.08 12:45

:)
van nekem egy renault fuegom.
Gyári üvegszálás körbespojler van rajta.
Többször javítottam már - belémjöttek hátulról. Nem nagy ördögösség.
Ami kell hozzá:
kisflex csiszolókoronggal
kétkomponensű műgyanta
üvegszövet vagy üvegfátyol
sok-sok türelem
ja és benzin a mosakodáshoz :)

ha le akarod másolni az eredeti idomaid - jól gondolom? - , mármint a motorét, akkor én a következőképp csinálnám:

- vékony visszaszedhető szalaggal körberagasztani mindent.
- étolajjal átkenni
- 1 rész homok 2 rész gipsz kikeverni és belemártani a formát
- 10-15 perc és lefejthető
- 1 óra hogy a gipsz kikeményedjen
- üvegfátyollal kibélelni, bekenni műgyantával (ecsettel érdemes)
- annyi réteg üvegszövet ami a vastagsághoz kell
- megköt, általában fél óra alatt, de érdemes várni 1 napot vele
- lefejtés, javítás, gittelés-fényezés
- csak rugalmas, műa. hoz való gittet szabad használni, kétkomponensűt lehetőleg.

tusz bele integrálni csavar anyákat, csavarszáraikat, meglepően erősen benne marad, így szerelhető fel-le.

sok siker!

Válasz:Ismer valaki olyat aki...

Írta: KovRob - 2008.02.08 14:11

:) Burkolat? Majdnem, de nem! Attól nagyobb állatságra készülök! Szóval veled fogok beszélni... megtávecseglek valamikor! Köszí előre is!

Jano írta:

:)

van nekem egy renault fuegom.

Gyári üvegszálas körbespojler van rajta.

Többször javítottam már - belémjöttek hátulról. Nem nagy ördögösség.

Ami kell hozzá:

kisflex csiszolókoronggal

kétkomponensű műgyanta

üvegszövet vagy üvegfátyol

sok-sok türelem

ja és benzin a mosakodáshoz :)

ha le akarod másolni az eredeti idomaid - jól gondolom? - , mármint a motorét, akkor én a következőképp csinálnám:

- vékony visszaszedhető szalaggal körberagasztani mindent.
- étolajjal átkenni
- 1 rész homok 2 rész gipsz kikeverni és belemártani a formát
- 10-15 perc és lefejtethető
- 1 óra hogy a gipsz kikeményedjen
- üvegfátyollal kibélelni, bekenni műgyantával (ecsettel érdemes)
- annyi réteg üvegszövet ami a vastagsághoz kell
- megköt, általában fél óra alatt, de érdemes várni 1 napot vele
- lefejtés, javítás, gittelés-fényezés
- csak rugalmas, műa. hoz való gittet szabad használni, kétkomponensűt lehetőleg.

tusz bele integrálni csavar anyákat, csavarszárakat, meglepően erősen benne marad, így szerelhető fel-le.

sok siker!

Válasz:Ismer valaki olyat aki...

Írta: NaSa - 2008.02.08 15:28

Bosnyák térnél van a szaküzlet műgyanta kérdésben és mindig szívesen segítenek. Attól függ mit akarsz ahhoz képest lehet üveg szövet vagy szén szálas vagy kevlár. Viszont ha jól akarod csinálni akkor kell pontos mérleg az anyag kikeveréséhez meg sok sok edény is.

Válasz:Ismer valaki olyat aki...

Írta: KovRob - 2008.02.08 15:36

Hûûû... ez jólhangik! A bosnyákon hol-merre? Mi a nevük?

NaSa írta:

Bosnyák térnél van a szaküzlet műgyanta kérdésben és mindig szívesen segítenek. Attól függ mit akarsz ahhoz képest lehet üveg szövet vagy szén szálas vagy kevlár. Viszont ha jól akarod csinálni akkor kell pontos mérleg az anyag kikeveréséhez meg sok sok edény is.

Válasz:Ismer valaki olyat aki...

Írta: NaSa - 2008.02.09 10:05

Címünk:
üzlet és raktár:
1149 Budapest Nagy Lajos király útja 108.

- térkép -

novia kft a neten is vannak azt hiszem novia.hu

=====

Válasz:Ismer valaki olyat aki...

Írta: KovRob - 2008.02.09 13:07

Kösssssz! Zsír! ;)

NaSa írta:

Címünk:

üzlet és raktár:

1149 Budapest Nagy Lajos király útja 108.

- térkép -

novia kft a neten is vannak azt hiszem novia.hu

=====

Válasz:Ismer valaki olyat aki...

Írta: KovRob - 2008.02.12 15:29

Kösz még egyszer! Ma voltam ott, tökjőfejek, minden volt, nemvoltdrága... 10 pont! ;)

KovRob írta:

Kösssssz! Zsír! ;)

NaSa írta:

Címünk:

üzlet és raktár:

1149 Budapest Nagy Lajos király útja 108.

- térkép -

novia kft a neten is vannak azt hiszem novia.hu

=====

Válasz:Ismer valaki olyat aki...

Írta: NaSa - 2008.02.12 16:39

Vágtalak már át? :-)

=====

Válasz:Ismer valaki olyat aki...

Írta: majsa - 2008.02.12 18:45

...megtudná mondani, hogy az 54-es bőrcucc milyen paraméterekkel rendelkező emberre jó?

Válasz:Ismer valaki olyat aki...

Írta: Atti - 2008.02.12 19:18

majsa írta:

...megtudná mondani, hogy az 54-es bőrcucc milyen paraméterekkel rendelkező emberre jó?

Egy ilyen találtam neked: mérettáblázat

=====

Válasz:Ismer valaki olyat aki...

Írta: majsa - 2008.02.12 19:39

Köszí Atti!

=====

Válasz:Ismer valaki olyat aki...

Írta: toni - 2008.03.27 22:22

A csevegőbe már többször próbáltam belépni, de nem sikerült. Egyszer rámkérdezett valaki, akkor válaszoltam, de azóta nem sikerül!

=====

Válasz:Ismer valaki olyat aki...

Írta: majsa - 2008.03.27 22:35

Ez szinte hihetetlen!

Az "üzenet" rekeszbe írsz és Küldés gomb!

Azért rádkérdezek!
most!

=====

Válasz:Ismer valaki olyat aki...

Írta: toni - 2008.03.27 22:57

Beírtam, Vagyok!
Ráklíkeltem-Küldés egyszer,
Vártam, semmi. Majd többször. Semmi. Tettem egy szmájlit. Küldés, semmi!

=====

Válasz:Ismer valaki olyat aki...

Írta: toni - 2008.03.27 23:00

Különben pont téled akartam megkérdezni, hogy szerkeltétek azt a macseket a főoldalra a mocik mellé?

=====

Válasz:Ismer valaki olyat aki...

Írta: majsa - 2008.03.27 23:15

Na,erre mondják,hogy a hiba az Ön készülékében(mármint az internet szolgáltatójában van).

Akadozós időszakban nekem sem küldi(küldte)el.
Azért ne add fel,mert tuti dolog!

E-mail-t azért dobj, ha másért nem azért hogy,válaszolhassak!

A macsekot,még a Kiskunmajsai találkozóra fogtuk be!:silly:
Sebeink már gyógyulnak!
Azóta kitömöttet használunk!:woohoo:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2008.03.28 21:30

Nekem a cégnél szokott szórakozni a chatbox, néha elküldi amit írok, de legtöbbször nem, lehet az Internet Explorer 7-et nem szereti

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2008.03.28 21:32

Mozillát kéretik használni (vagy Viperát, õõ Operát :))

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Arpi - 2008.03.30 11:14

Ja legjobb a mozilla Firefox, ha véletlen nem megy az alatt 1 oldal, mert túl mikrofososra sikerült, akkor sem kell megijedni, fel kell rakni az IETAB kiterjesztést, és onnantól az is ok. Így minden megoldható firefox alatt :-)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: toni - 2008.03.31 21:43

Kipróbáltam az Operát, még rosszabb. Marad a türelem és az ambíció.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2008.05.07 22:09

Kérdés: (elsősorban netbarát Attihoz)
mennyi a GS-eink CO2 kibocsátása? eléggé alacsony?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: dora_1984 - 2008.05.14 11:55

Sziasztok!

Kérdésem van felétek;) Néha nem akar működni a km órám, van amikor megy valamikor nem!
Jelenleg éppen megy de nem tudom, hogy meddig! Szeritetek csere az egész vagy babráljak vele?
Miután lemostam egy nagyon sáros tura után ahol elromlott , helyrerázodott de nem tom, hogy jo-e így és nem krepál-e be újra!

Várom a válaszokat!

Köszönettel: Dóra:kiss:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: majsa - 2008.05.14 12:47

Látatlanból, a jeladó lett kontaktos!

Hogy javítható-e, azt nem tudom!
De, nem lehet egy irdatlan összeg.

A cikkszám:34 52 7 665 743

A hatsó fékenyergen találod.
A képen az 1-eske!

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/jelad_.jpg

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2008.05.14 12:53

Nekem sem akart működni kb. egy éve, az pedig azért volt, mert szétdőlt az egyik kerékcsapág, és a jeladó(vagy fogó) eltávolodott a póluskeréktől. Ez a tünet könnyen igazolható, vagy éppen kizárható. Középállvány, illetve bak, és így megnézni, hogy löttyen-e a hátsó kerék. Sok sikert!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2008.05.14 13:24

Azt áruljátok már el, hogy honnan veszitek azt, hogy dórának BMW-je, azon belül 650-ese, azon belül meg CS-je van?
:huh:

Tán csak nem megkérdeztétek Krisztián Panterát? :woohoo:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: dora_1984 - 2008.05.14 13:31

Köszönöm szépen a válaszokat-mindegyik varjációt megnézem!
Ugy hallotam, hogy ez típus hiba is volt...aztán kitudja!
Igazából 2 hónapja van meg a járművem előtte meg egy TTR-em volt!
Köszönöm az ábrát is amit csatoltál ;)

Remélem sikerrel járok, egyenlőre működök de lehet inkább kap egy ujjat!

Dóra

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2008.05.14 14:57

"Két hónapja van meg a járművem" na ezt kellene tudni, hogy mi az :D

Nekem a Dakaron (GS ua. ebből a szempontból) a műszerfal ment tönkre tavaly nyáron. Elvittem a Haudek -hez, aki alapvetően autóhoz való műszerfalakat javít, de elvállalta. Mikor készen lett, hazavittem, de nem szereltem be, mert el kellett utaznom 2 hétre. Mikor visszaszereltem, akkor meg a ford. szám. mutató nem működött :D Megint elvittem és akkor mondták, hogy a Peugeot műszerfalakban vannak ugyanilyen műszerek :woohoo: és hogy ott is ez szokott történni. Először a km óra, aztán javítás után a ford szám mérő. :side: Utóbbi garanciában csinálták, bár kérdezősködtek, hogy miért nem hoztam hamarabb.

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2008.05.14 15:25

Nem tudtuk, csak remléltük!

KovRob írta:

Azt áruljátok már el, hogy honnan veszitek azt, hogy dórának BMW-je, azon belül 650-e, azon belül meg CS-je van? :huh:

Tán csak nem megkérdeztétek Krisztián Panterát? :woohoo:

Válasz:Kérdés

Írta: majsa - 2008.05.14 18:07

KovRob írta:

Azt áruljátok már el, hogy honnan veszitek azt, hogy dórának BMW-je, azon belül 650-e, azon belül meg CS-je van?

Tán csak nem megkérdeztétek Krisztián Panterát?

Végtelen eccerû!

A biztos, és bizonytalan adatok birtokában összedobtam egy val.sz. számítási képletet!

Beszerkesztettem excelbe!

25 lépésben lefutott az algoritmus, és kiadta, hogy F650GS!

Ennyi!

A CS az Whisky-s nek nek jött ki(valszínû,csak nyers indexekkel számolt!;)

Egyébként meg ki a fene az a K. Pantera?

Mint, ha lenne egy ilyen nevű grönlandi elemző-matematikus.

de,lehet hogy tévedek!:woohoo:

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2008.05.14 18:16

Igazából Feri, Te csatoltál be egy képet a CS hátsó felfüggesztésének az alsó nézetéről. Csak továbbgondoltam a történetet. Annakidején Kovrob ugyanezt a képet csatolta be, amikor nem találtam, honnan jön a sebességjel.

Válasz:Kérdés

Írta: majsa - 2008.05.14 18:18

Na, ez volt a nyers index!:laugh:

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2008.05.14 22:06

A nyers index az egy olyan irányjelző, ami most jött ki a fröccsöntő gépből, és még kicsit éretlen.(nyers) Viszont néhány nap alatt az UV sugárzás hatására beérik, és használhatóvá válik. Más ötletem nincs a nyers indexre. De azt még mindig nem tudom Feri, hogy miként viszonyul ez a CS, vagy nem CS, hanem GS kilométeróra-jeladója. Lehet, hogy az is nyers? Végülis könnyű megállapítani. Ha még zöld, akko' nyers. Ha mégis eszel belőle, könnyen vérhast okozhat.

Válasz:Kérdés

Írta: Lejmi - 2008.05.14 22:10

nyers a zöld index, érett a sárga , mint a barack ?!

Válasz:Kérdés

Írta: majsa - 2008.05.14 22:13

Csaba!

Látom hangolsz Egregyre(jó Neked)!

nyers index=alap adatok
korrigált inex= alp adatok,bizonytalansági tényezőkkel korrigálva (l.i.:CS ábra+Én)!

Vágány?;)

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2008.05.19 10:57

Most, az elmúlt szombaton este, befelé haladtam a Váci úton, kb. 21:50 körül, a Warm Up-nál, (ahol Ferrarikat árulnak)és megelőzött egy Scarver. Először csak azt láttam, hogy egy motor, csak kicsit késve kaptam fel a fejem, hogy ez bizony egy Scarver. Nem láttam a színét sem, mert akkor már jópár méterrel előttem járt, meg ugye sötét is volt.. Ketten ültek rajta, a pilóta igen dinamikusan előzte a sort, (köztük engem is, autóval voltam)nem láttam a ruházatát, csak azt, hogy hátul egy lány ült, rajta narancssárga Momo sisak volt, és hasonló színű dzseki. Ebből gondolom, hogy Gyuszkó, és barátnője lehetett. Jól gondolom?

Válasz:Kérdés

Írta: gyuszkó - 2008.05.19 11:25

riskywhisky írta:

Most, az elmúlt szombaton este, befelé haladtam a Váci úton, kb. 21:50 körül, a Warm Up-nál, (ahol Ferrarikat árulnak)és megelőzött egy Scarver. Először csak azt láttam, hogy egy motor, csak kicsit késve kaptam fel a fejem, hogy ez bizony egy Scarver. Nem láttam a színét sem, mert akkor már jópár méterrel előttem járt, meg ugye sötét is volt.. Ketten ültek rajta, a pilóta igen dinamikusan előzte a sort, (köztük engem is, autóval voltam)nem láttam a ruházatát, csak azt, hogy hátul egy lány ült, rajta narancssárga Momo sisak volt, és hasonló színű dzseki. Ebből gondolom, hogy Gyuszkó, és barátnője lehetett. Jól gondolom?

;)

talált. Vittem haza az asszonyt.

A színe fekete-barna volt :P

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2008.05.19 11:38

Az teljesen tiszta nálam, hogy a Te motorod fekete-barna, (Ha válogathattam volna a használtak között, az enyém is ilyen lenne, nekem ez a színekombináció tetszik az összes közül a legjobban. Annakidején meg is néztem egyet Pakson.) de én akkor nem láttam csak a lengőkarját, a hátsó lámpáját, meg az utast. Meg a rendszámát is, de azt képtelen voltam megjegyezni.

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2008.05.19 11:40

Tehát: ha láttam volna, hogy a moci fekete-barna, és az utason narancssárga Momo, akkor 100%, így meg csak 90 volt.

Válasz:Kérdés

Írta: gyuszeko - 2008.05.19 11:55

riskywhisky írta:

Az teljesen tiszta nálam, hogy a Te motorod fekete-barna, (Ha válogathattam volna a használtak között, az enyém is ilyen lenne, nekem ez a színekombináció tetszik az összes közül a legjobban. Annakidején meg is néztem egyet Pakson.) de én akkor nem láttam csak a lengőkarját, a hátsó lámpáját, meg az utast. Meg a rendszámát is, de azt képtelen voltam megjegyezni.

Nyugi, csak poén volt - mindketten tudjuk, hogy néz ki a másik gépe! ;) Az enyém pl. mindig koszos, a tiéd meg mindig patyolat :woohoo:

Csak gondoltam válaszolok a kérdésre :P

Válasz:Kérdés

Írta: NaSa - 2008.05.19 14:52

Halló!!

Ma délben XV. kerület Szerencs és Bezerédi sarok!
BMW ? mkp és egy fehér autó karambolozott pont a szemem előtt.
A motoros megúsza de a motor az
Szval nem ismerős volt?
Remélem megkapta az adataimat, igen fontos tanúvallomást tudok tenni.

Válasz:Kérdés

Írta: navigator - 2008.05.19 15:12

ha van motorozz.hu logged, sztem oda is tedd fel ezt - ott (egyelőre) sokkal több az olvasó

Válasz:Kérdés

Írta: repasil - 2008.05.19 15:13

Ha igen, készülj jó hosszú memóriával!!!

nekem 2005 augusztusában volt egy autóbalesetem, amiben vértlen voltam, de a faszi nem ismerte el ezért bíróság lett belőle (volt/van egy idegen külső tanúm) és most volt 3 hete az első tárgyalás!!! Lassan 3 éve!!! Egyszerűen hihetetlen!!! Szerinted mire emlékszem....? Meg a tanum is (ha hajlandó lenne eljönni végre a következő tárgyalásra)! :(

Válasz:Kérdés

Írta: NaSa - 2008.05.19 21:26

Nekem is volt egy 2006 ban és azért nem tudnak nyomozni mert nem tudják melyik lovas volt az első aki lelépett elem.

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2008.05.21 22:59

Ki volt ma nálunk ház(tűz)nézőben? :D :woohoo:

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2008.05.22 07:29

Chuck Norris?

Csiga írta:

Ki volt ma nálunk ház(tűz)nézőben? :D :woohoo:

Válasz:Kérdés

Írta: osy - 2008.05.22 09:11

Csiga,

Én néztem a házatokat (az ingatlanos vitt el oda), nekem rögtön gyanús volt a sáros Dakar a garázsban, de amikor megláttam a "Csiga utca" táblát, egyből tudtam kinél járok.

Üdv.

Osy

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2008.05.22 13:15

Hm :D Csiga köz pontosabban ;)

Válasz:Kérdés

Írta: ifa - 2008.05.22 14:53

Te is falubeli leszel? Szerintem a 1 GS-re jutó emberek száma Szentendrén lesz így a legalacsonyabb :)

osy írta:
Csigá,

Én néztem a házatokat (az ingatlanos vitt el oda), nekem rögtön gyanús volt a sáros Dakar a garázsban, de amikor megláttam a "Csigá utca" táblát, egyből tudtam kinél járok.

Üdv.

Osy

=====

Válasz:Kérdés

Írta: osy - 2008.05.23 08:56

Laktam már ott (szentendre) egy kis ideig (31év), és most is lehet hogy javítani fogom az általad említett statisztikai adatot.:)

Üdv.

Osy

=====

Válasz:Kérdés

Írta: katibox - 2008.05.26 20:08

Hétvégén 900 km körül motoroztunk. Az én km számlálóm 934 km körül mutatott. Már észrevettük mikor Egregyre értünk, hogy 300 km-en kb. 11 km-rel többet mutatom az enyém, mint a páromé. Itthon aztán lemértük GPS-el, és 6,5 km alatt nekem 6,8 km-t mutatott. Nektek is csal a km számlálótok, vagy csak enyém viccel velem? Mitől lehet? Elvileg minden gyári méretű rajta.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: zoliapu - 2008.05.26 20:19

Szia Kati. Én is kipróbáltam hazafelé (volt rá időm)és azt tapasztaltam hogy 10 km-enként, 200 métert csal az óráim pluszba. Ez van. Szintén minden gyári méretű. Ez még belefér.:)
Hali!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: s_abel - 2008.05.26 20:44

Lehet, hogy volt már de kis erőszakkal ideillik:

Idesapám!
Mé kék a veres szilva?
Azé me még zöd!

Lejmi írta:
nyers a zöld index, érett a sárga , mint a barack ?!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: NaSa - 2008.05.26 20:51

Idesapám !

Mi ez ?

Kék szílv.

Akkor miért veres?

Mert még zöld.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2008.05.29 13:45

Kituggya nekem mihamarabb megadni tsong telefonszámát? :huh:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2008.06.26 12:27

KÉRDÉS ! KÉRDÉS !

Ki tud olyan helyet, ahol jó minőségben krómoznak? Vagy fémgőzölnek?
Vagy valami hasonló?

Valakivel egyszer már beszélgettünk erről, talán valahol (valamelyik topicban) le is van írva a cím, de nem találom.

Előre is köszi!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csigá - 2008.06.26 12:50

Nemtom milyen KFT. :D Kontak ember: Bruggemann, +36308573861

Cím: Soroksári 45-47. Ez a Csepeli HEV Bp. pu.-tól kb 50m jobbra, at kell menni a villamos sineken es a vaskapun bemenni.

Tudom RW hogy nem ezt kerested, de ez is egy lehetoseg.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2008.06.26 14:35

köszí!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Lejmi - 2008.06.26 15:56

riskywhisky írta:

KÉRDÉS ! KÉRDÉS !

Ki tud olyan helyet, ahol jó minőségben krómoznak? Vagy fémgőzölnek?
Vagy valami hasonló?

Valakivel egyszer már beszélgettünk erről, talán valahol (valamelyik topicban) le is van írva a cím, de nem találom.

Előre is köszí!

A podmaniczky izabella saroknál is van , az amargó mellett egy kis pince lejáró! mióta az eszemet tudom azok ott vannak :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2008.06.26 16:02

köszí!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: gesu73 - 2008.07.21 22:29

Ki vette meg a makói CS-t? Esetleg Laczkó?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: frenk - 2008.07.24 15:34

Ki tudja az első kerékcsapágypontos méretét
Meg hogy macerás kicserélni? Előre is köszönöm!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2008.07.25 09:55

17X40X12 ;)
Macerás-e? :huh: Neked? Áááá... NaSának semmi nem lehet akadály! :woohoo: frenk írta:
Ki tudja az első kerékcsapágypontos méretét
Meg hogy macerás kicserélni? Előre is köszönöm!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: frenk - 2008.07.25 13:03

köszí Kovi:)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: heinrich - 2008.08.07 17:04

ÜDv!

NEM technikai jellegű kérdés:) akik voltak Egregyen, különösen pedig DUMDUM felé:érdekelne néhány út minősége:

BAja-Bátaszék (55)
Bátaszék -Bonyhád

HA hosszúhetényben akarok kikötni, merre érdemesebb menni Bonyhádtól: 6-os, és PÉcsvárad után fel É felé, vagy NAgymányok Egregy irányából, É felől megközelíteni a falut?

Milyen a Szigetvár-KAposvár (67)?

Köszönöm a válaszokat! (remélem lesznek)

Válasz:Kérdés

Írta: Dumdum - 2008.08.07 22:48

Baja-Bátaszék-Bonyhád jó az út.
Hosszúhetényre a hatoson Hird előtt a domb felénél jobbra érdemesebb menni.Mányok felé elég tré az út.
Szigetvár-Kaposvár egyenes,néha egy két kicsike kanyarocska...
Akkor már Komló-Mánfa-Magyarszék-Sántos-Kaposvár utat javallanám..
Ha van kérdésed,nyugodtan csörgess meg telón.Persze napközben:)

heinrich írta:
ÜDv!

NEM technikai jelllegû kérdés:) akik voltak Egregyen, különösen pedig DUMDUM felé:érdekelne néhány út minősége:
BAja-Bátaszék (55)
Bátaszék -Bonyhád

HA hosszúhetényben akarok kikötni, merre érdemesebb menni Bonyhádtól: 6-os, és PÉcsvárad után fel É felé, vagy NAgymányok Egregy irányából, É felől megközelíteni a falut?

Milyen a Szigetvár-KAposvár (67)?

Köszönöm a válaszokat! (remélem lesznek)

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2008.08.10 20:40

Valaki próbált már az ellen tenni, hogy a hátső sárvédőn lévő lyukakon bemenjen a trutyi az ülés alá és a csomagtartó alatti kis üregbe?
Sáros úton vagy esőnél mindig telemegy sárral :angry:

A "csak száraz aszfalton járok" nem jó válasz :p

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2008.08.11 08:59

Aham, tettem. Ha nem bántom, akkor magától úgy telerakódik dzsuvával, hogy egy idő után már nincsenek is lyukak!
:)

Atti írta:

Valaki próbált már az ellen tenni, hogy a hátső sárvédőn lévő lyukakon bemenjen a trutyi az ülés alá és a csomagtartó alatti kis üregbe?
Sáros úton vagy esőnél mindig telemegy sárral :angry:

A "csak száraz aszfalton járok" nem jó válasz :p

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2008.08.11 14:01

Na és mit tettél? :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: NaSa - 2008.08.11 15:17

mit mit

hát nem mossa ki a sarat

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2008.08.11 16:17

Yes! Ön nyert egy önműködő herkentyűt, és a működtetéshez szükséges tartozékokat! :)

NaSa írta:

mit mit

hát nem mossa ki a sarat

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2008.09.18 18:19

Quiz kérdés.

Ki látható a képen?

A megfejtéseket péntek 18 óráig várom.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2008.09.18 18:21

És íme a kép : http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/n_vtelen__200_x_216_.jpg

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Cséká - 2008.09.18 19:40

Nelson Mandela :D fiatal korában

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Cséká - 2008.09.18 20:53

KovRob csapatás után?:laugh: :P

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2008.09.18 21:26

Luíz Hemilton 40 évesen?

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2008.09.18 22:05

Mekkora pöcs! :woohoo: Hogy itt mennyi pöcs van! :) Imádom ezt a helyet!

RW feladványa egyébként könnyű: - A Happy Worker-es fickó faterja! :woohoo: Nem? De most komolyan: Aki a folyamatos fejlesztések során maradandó fizikai sérüléseket szenvedett.

Vagy Cassius Marcellus Clay Jr.?

VACséká írta:

KovRob csapatás után?:laugh: :P

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2008.09.19 07:58

Michael Jackson mutet előtt?? :dry: :woohoo:

riskywhisky írta:

És íme a kép : http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/n_vtelen__200_x_216_.jpg

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2008.09.19 09:16

Vazze, majdnem meglett! :)

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/rw_kiaz1.jpg

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2008.09.19 09:53

Tulajdonképpen elhangzott a helyes válasz. Ha nem is a műtét előtt. Hanem : így kéne kinéznie ma Michael Jacksonnak, ha nincsenek a beavatkozások.

<http://www.mentalfloss.com/blogs/archives/17959>

Válasz:Kérdés

Írta: NaSa - 2008.09.19 10:09

Atti írta:
Luíz Hemilton 40 évesen?
Szerintem ez volt a leg pofásabb válasz!!!

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2008.09.19 10:49

vazz.. ezt eltalaltam :side: :silly: :woohoo:

riskywhisky írta:

Tulajdonképpen elhangzott a helyes válasz. Ha nem is a műtét előtt. Hanem : így kéne kinéznie ma Michael Jacksonnak, ha nincsenek a beavatkozások.
<http://www.mentalfloss.com/blogs/archives/17959>

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2008.09.19 10:50

ööö majdnem :laugh:

boorman írta:

vazz.. ezt eltalaltam :side: :silly: :woohoo:

riskywhisky írta:

Tulajdonképpen elhangzott a helyes válasz. Ha nem is a műtét előtt. Hanem : így kéne kinéznie ma Michael Jacksonnak, ha nincsenek a beavatkozások.
<http://www.mentalfloss.com/blogs/archives/17959>

Válasz:Kérdés

Írta: frenk - 2008.09.19 15:53

riskywhisky írta:

Tulajdonképpen elhangzott a helyes válasz. Ha nem is a műtét előtt. Hanem : így kéne kinéznie ma Michael Jacksonnak, ha nincsenek a beavatkozások.
<http://www.mentalfloss.com/blogs/archives/17959>

hát így is "marhajolnézneki" :woohoo:

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2008.09.19 16:14

Nincs is még 18:00 óra! Most mondhatám, hogy addigra meglett volna! :)

riskywhisky írta:

Tulajdonképpen elhangzott a helyes válasz. Ha nem is a műtét előtt. Hanem : így kéne kinéznie ma Michael Jacksonnak, ha nincsenek a beavatkozások.
<http://www.mentalfloss.com/blogs/archives/17959>

Kérdés

Írta: KovRob - 2009.01.05 16:17

Van valakinek fényező ismerőse, akit felkereshetnék kérdéseimmel?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Lejmi - 2009.01.05 19:55

ex barátnőm air brush-al foglalkozik, wesen plexijét is ő csinálta , érdekel a kontakt ?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.01.06 09:43

Hmmm... Airbrush? Ezen még nem gondolkoztam, de... :)

Olyan jellegű kérdéseim lennének, hogy milyen festéket/lakkot használjak ha a burkolatok erősen karcolásveszélyes helyzetnek lehetnek kitéve... :) Ilyennel kereshetem szerinted? Mert akkor keresném!

Lejmi írta:

ex barátnőm air brush-al foglalkozik, wesen plexijét is ő csinálta , érdekel a kontakt ?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.01.06 09:56

Rob!

Ha kérdésed van, vagy anyag kell, Dabason van egy jó bolt. A Sári templomtól nem messze vannak, Napsugár bt a nevük.

Már rég jártam ott, de nagyon segítőkészek voltak és a környék beli autófényezők tőlük rendelik a festéket.

Ennyit tudok én plusz ha úgy alakul elmagyarázom hogy hol találod őket!

A többit érdeklődd meg telefonon! (06 29 365-580)

Autófényező ügyben meg az van, amit már írtam neked, illetve az autószerelő barátomnak valaki szokott Pannonia meg Csepel meg ilyesmi cuccokat csíkozni kézzel. Annak esetleg még utána tudok kérdezni majd ha kell, de asszem az is valahaol a mi környékünkön van.

Egyébként meg nem mindegy? Úgyis elnyalsz vele és törik a cucc!!:woohoo: :P :kiss:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2009.01.06 10:47

festékbe lágyító, plussz rá legalább 3 réteg lakk. (standoxot vegyél sztem)
de úgyis elesel, szerintem csiszold le mattrá oszt' jól van. :P

KovRob írta:

Hmmm... Airbrush? Ezen még nem gondolkoztam, de... :)

Olyan jellegű kérdéseim lennének, hogy milyen festéket/lakkot használjak ha a burkolatok erősen karcolásveszélyes helyzetnek lehetnek kitéve... :) Ilyennel kereshetem szerinted? Mert akkor keresném!

Lejmi írta:

ex barátnőm air brush-al foglalkozik, wesen plexijét is ő csinálta , érdekel a kontakt ?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: frenk - 2009.01.06 14:58

KovRob írta:

Hmmm... Airbrush? Ezen még nem gondolkoztam, de... :)

Olyan jellegű kérdéseim lennének, hogy milyen festéket/lakkot használjak ha a burkolatok erősen karcos/veszélyes helyzetnek lehetnek kitéve... :) Ilyennel kereshetem szerinted? Mert akkor keresném!

Lejmi írta:

ex barátnőm air brush-al foglalkozik, wesen plexijét is ő csinálta , érdekel a kontakt ?

Arra a legjobb a Meggájverszalag.... van egy ismerősöm.....:woohoo:

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.01.06 16:39

KovRob írta:

Olyan jellegű kérdéseim lennének, hogy milyen festéket/lakkot használjak ha a burkolatok erősen karcos/veszélyes helyzetnek lehetnek kitéve... :) Ilyennel kereshetem szerinted? Mert akkor keresném!

Alvázvédőt.

Vastagon :evil:

Válasz:Kérdés

Írta: koko - 2009.01.06 17:19

KovRob írta:

Hmmm... Airbrush? Ezen még nem gondolkoztam, de... :)

Olyan jellegű kérdéseim lennének, hogy milyen festéket/lakkot használjak ha a burkolatok erősen karcos/veszélyes helyzetnek lehetnek kitéve... :) Ilyennel kereshetem szerinted? Mert akkor keresném!

Lejmi írta:

ex barátnőm air brush-al foglalkozik, wesen plexijét is ő csinálta , érdekel a kontakt ?

Esetleg egy diszkrét ács kapocs !Persze krómozva !!!:woohoo:

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.01.06 17:30

Ti olyan hulyék vagytok :laugh: :laugh: :silly: :woohoo:

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.01.06 17:33

Bízom bennetek! :)

Most hogy már mindent tudok az alkalmazástechnikáról, már csak a színre kell egy tendert kiírnom! :woohoo:

Válasz:Kérdés

Írta: Lejmi - 2009.01.06 17:39

különböző keménységű lakkok vannak amiket fel lehet hordani de neked sztem is full mind1 , majd ha talán esetleg eladod akkor vidd el restauráltatni!

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.01.06 19:30

Robi!

"Hagyd úgy..."woohoo:

Komolyra fordítva peidg:

Miközben kockásra fagytam a fütetlen csuklós sárga villámon, eszembe jutott még valami:

<http://www.procolorkft.hu/>

Itt voltam eccer, naon rendik voltak! ;)

Válasz:Kérdés

Írta: s_abel - 2009.01.06 20:42

Ha még nem kopott, karcolt a felület, akkor alkalmazhatod az átlátszó fóliát.

Ha viszont állag javítás a cél, akkor tényleg festőt kell felkeresni.

Válasz:Kérdés

Írta: ifa - 2009.01.06 23:56

Talán tényleg a fólia lenne neked a nyerő, mint amit a taxisok is használnak.

Válasz:Kérdés

Írta: ifa - 2009.01.07 00:05

Erre gondoltam: <http://www.marketinginfo.hu/hirek/article.php?id=12593>

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.01.07 08:00

Nahát! Betegek lettetek? :)

Helyzetjelentés:

1, Festeni mindenképpen kell, mert javítva lesznek az idomok. ;)

2, Amit Jano mondott Standox: a hagyományos lakk, amit az autóknál is mindennap teljes elégedettséggel használnak, az relatív olcsó (5,100 Ft/kg), de mint a jelenlegi fényezés is, karcolódik. :side:

3, A Satndox Platinum az elvileg úberkarcálló, viszont 19,630Ft/kg. ...és nem bontanak kiszerezést. :S

4, Fóliázás: Érdeklődtem. A bonyolult illetve összetett ívek/formák miatt szinte kivitelezhetetlennek tartják az esztétikus kivitelezést, illetve kib#&]@szott drága árakkal ilyesztgettek.:blink:

Most a 2 a nyerő, de ha valaki még beszáll, akkor a 3-as az úbertuti.

Szín??? Senki semmit? :)

Válasz:Kérdés

Írta: frenk - 2009.01.07 08:07

Jo de most eladod,karcos,törött vagy mér fested le .Idén lesz annak még annyi kalandja....sztem:)

Válasz:Kérdés

Írta: ifa - 2009.01.07 09:26

Legyen mondjuk Kawasaki zöld :)

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.01.07 09:29

;) http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/n_k.jpg

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2009.01.07 09:42

mattszürke, mint a nagytestvér HP2

KovRob írta:

Nahát! Betegek lettetek? :)

Helyzetjelentés:

- 1, Festeni mindenképpen kell, mert javítva lesznek az idomok. ;)
- 2, Amit Jano mondott Standox: a hagyományos lakk, amit az autóknál is mindennap teljes elégedettséggel használnak, az relatív olcsó (5,100 Ft/kg), de mint a jelenlegi fényezés is, karcolódik. :side:
- 3, A Satndox Platinum az elvileg überkarcálló, viszont 19,630Ft/kg. ...és nem bontanak kiszerezést. :S
- 4, Fóliázás: Érdeklődtem. A bonyolult illetve összetett ívek/formák miatt szinte kivitelezhetetlennek tartják az esztétikus kivitelezést, illetve kib#&]@szott drága árakkal ilyesztgettek.:blink:

Most a 2 a nyerő, de ha valaki még beszáll, akkor a 3-as az übertuti.

Szín??? Senki semmit? :)

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.01.07 10:11

Legyen zöld! Mint a határöröké :) Vagy csórnunk el egyet és akkor a probléma letudva. :)

De bászki, türelem, oszt lesz az ebajon eredeti! Múltkor már majdnem... :blink:

KovRob írta:

Nahát! Betegek lettetek? :)

Helyzetjelentés:

- 1, Festeni mindenképpen kell, mert javítva lesznek az idomok. ;)

2, Amit Jano mondott Standox: a hagyományos lakk, amit az autóknál is mindennap teljes elégedettség
használnak, az relatív olcsó (5,100 Ft/kg), de mint a jelenlegi fényezés is, karcosodik. :side:
3, A Satndox Platinum az elvileg überkarcálló, viszont 19,630Ft/kg. ...és nem bontanak kiserelést. :S
4, Fóliázás: Érdeklödtem. A bonyolult illetve összetett ívek/formák miatt szinte kivitelezhetetlennek tartják az esztétikus
kivitelezést, illetve kib#&]@szott drága árakkal ilyesztgettek.:blink:

Most a 2 a nyerő, de ha valaki még beszáll, akkor a 3-as az übertuti.

Szín??? Senki semmit? :)

Válasz:Kérdés

Írta: navigator - 2009.01.07 10:40

A motor kétféle színű lehet: fekete vagy matt fekete :-)

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2009.01.07 11:03

mondta Szakál. :) nekem is tetszett ez a megállapítás!
http://www.wild.hu/usr_lapok.php?session=&lap_id=158&cikk_id=47

navigator írta:

A motor kétféle színű lehet: fekete vagy matt fekete :-)

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2009.01.07 11:04

és valóban, nemkicsit stílusos. autón sem.
<http://www.topspeed.com/cars/car-news/matte-black-bmw-lumma-clr-500-rs-ar65591/picture269267.html>

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.01.07 16:07

Azannya, mennyi infó! :)

Ez a mattfekete dolog nem is tűnik rossznak! Hmmm...
Maci is küldött egy képet, ez is tetszik:
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/2asdasd.jpg>
Ha nem is a szegecselesimitáció, annál inkább a szürke-kék kombó fogott meg!

Válasz:Kérdés

Írta: gyuszeko - 2009.01.07 23:18

Fólia ügyben próbáld meg Vászis Elemért - +36 1 376 8918
Nekem ők csinálták a motoromra a védőfóliát, rendszeresen csinálnak nagyon sokféle autót.
Hivatkozz rám ;;)

gy

KovRob írta:
Nahát! Betegek lettetek? :)

Helyzetjelentés:

- 1, Festereni mindenképpen kell, mert javítva lesznek az idomok. ;)
- 2, Amit Jano mondott Standox: a hagyományos lakk, amit az autóknál is mindennap teljes elégedettséggel használnak, az relatív olcsó (5,100 Ft/kg), de mint a jelenlegi fényezés is, karcolódik. :side:
- 3, A Satndox Platinum az elvileg überkarcálló, viszont 19,630Ft/kg. ...és nem bontanak kiszerezést. :S
- 4, Fóliázás: Érdeklődtem. A bonyolult illetve összetett ívek/formák miatt szinte kivitelezhetetlennek tartják az esztétikus kivitelezést, illetve kib#&]@szott drága árakkal ilyesztgettek.:blink:

Most a 2 a nyerő, de ha valaki még beszáll, akkor a 3-as az übertuti.

Szín??? Senki semmit? :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2009.01.08 08:41

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/hp2_mattfekete.jpg

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/hp2_mattfekete.jpg

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/hp2_mattfekete.jpg

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2009.01.08 08:42

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/hp2.jpg>

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2009.01.08 08:43

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/bmw_hp2_enduro_1200_.jpg
eztetszett.

hogy kell 1 ablakba 3 különböző képet rakni? hm?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.01.08 08:45

Ez miez Jano? Feladvány? 2 különbség van a 3 képen, találd meg!? :lol:
Egyébként ez teccik...

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.01.08 08:58

Maci írta:

Ez miez Jano?

Jano rákattant a HP2-re :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.01.08 09:09

ööö, én azt arra a 3 egyforma képre értettem. Be is idéztem a képeket, de nem jelentek meg :blink:
Egyébként én sem utasítanék vissza egyet....

=====

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.01.08 10:50

ez naon szeeep!! :blush: erre en is rakattanek! :P :pinch: :whistle:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.01.08 10:51

boorman írta:

ez naon szeeep!! :blush: erre en is rakattanek! :P :pinch: :whistle:
marmint nem jelent meg de a Rabert tette moci kepre ertettem....:side:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.01.09 17:11

Ez a mattfekete téma nem halva született ötlet, amire is más bizonyítékot is találtam: Link ;)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.01.09 17:36

Robi bácsi!

Ha már minden áron matt fekete, akkor mutatok neked én is nasonlót! Ezen a motoron tulajdonképpen több matt fekete árnyalat is van. Arra gondoltam, hogy ezekkel lehtne játszani. (pl a mailben vázolt 2-es számú ötletem mintájára). Érdekes lenne a matt fekete-sötét szürke színekombináció! Viszont akkor én már a ráfot is festetném!(porfestésre gondolok).

Persze ennek a színnek is van hátránya:

Ezen látszódnak meg leg hamarabb a karcok és ezen látszik leg jobban a kosz (már pdig tudjuk hogy nincs motor mosó keféd...:kiss:).

Továbbá hogy fog ezen kinézni festés után egy héttel a mekkgájver szalagod...??!

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/KTM_990_adventure_black.jpg

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.01.09 17:38

Ötlet 4.:

Matt fekete-sárga kombináció a nyóccázás F650GS mintájára?

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/bmw_f_800_gs_yellow_right.jpg

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.01.09 19:06

Má bocsánat, F800GS! Maci szedd össze magad!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.01.09 19:25

A sárga jó szín :) Csak éppen ami egy motoron jól mutat, ez nem biztos hogy egy másikon is jól néz ki.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.01.09 20:32

Mondja az, akinek a szóban forgó motorja a lényegtelen szempontokat leszámítva ugyanaz (Dakarhoz képest) és az még sárga is! :D

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.01.10 00:05

Csiga bácsi!

Tudod azért én is minden nappal csak öregebb leszek, vagyis lefelé vagyok a lejtőn....:-)

Meg most őszintén: Ha beírtam volna rögtön utána hogy "b@sszameg, most látom csak hogy ez egy F800GS!", azt utólag ki hitte volna el?! :P

=====

Válasz:Kérdés

Írta: guglen - 2009.01.10 12:36

Sziasztok

Kérdésem lenne. F650gs-hez lenne szükségem pár motyóra, valami korrekt boltot keresnék, mert a wallis hozzáállását már nagyon unom. A bömbimnek kéne vezérlánc korongok kuplunlamellák, kormánycsapágó, és még jó pár cucc. Ismerek valami jó boltot ahol beszerezhetők lennének?

Kösz!

Lac

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.01.10 13:40

Róbert bácsi!

Lúkdizspikcsörplíz! Ez a kék-fehér témához lehet segítség! Szerintem egész jól néz ki!
Azért ha lazul egy kicsit a póráz a melóhelyeden (nem köt le annyira a Kati...:P), gondold ki legalább a színt, hogy melyik mellett horgonyzol le véglegesen! Úgy azért könnyebb ötleteket feldobni hogy legalább a szín fix!
(Zárójelben, nagyon halkán: nekem a még mindig a kék-fehér jön be jobban.)

Kellemes hétvégét!

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/dakarportside.jpg>

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.01.10 13:41

Ja meg ha már megtaláltam, berakom ide mutiba ezt a sötétkéket...

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/John_F650_large.jpg

=====

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.01.10 20:20

KovRob írta:

Azannya, mennyi infó! :)

Ez a mattfekete dolog nem is tűnik rossznak! Hmmm...

Maci is küldött egy képet, ez is tetszik:

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/2asdasd.jpg>

Ha nem is a szegecselésimitáció, annál inkább a szürke-kék kombó fogott meg!

Rabert!

szegecs nélküli kek-szurkere savaznek :silly:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2009.01.11 16:20

maci képén felbuzdulva
(fotosophoz értőktől elnézést :))

FEKETE-MATTFEHÉR

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/dakarportside_FF.jpg

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2009.01.11 16:21

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/dakarportside_FMF.jpg

FEKETE-MATTFEKETE

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.01.11 18:16

Az az ötlet, hogy nem lesz szín. Teccik ez a fekete/fehér matt/nemmatt kombó. Ha mégis lesz szín akkor maximum British Racing Green, azaz piros. :)

Ám nem elhanyagolandó, hogy a mattfekete felnik is sokat dobna ám az összképen!

Macika, Katya nem engem köt le, hanem téged! :) Kezdem lassan azt hinni, hogy azért rendelsz minden bizbaszt rajtam keresztül, hogy bejöhess hozzánk legeltetni a szemidet! :woohoo:

Maci írta:
Róbert bácsi!

Lúkdizspikcsörplíz! Ez a kék-fehér témához lehet segítség! Szerintem egész jól néz ki!
Azért ha lazul egy kicsit a póráz a melóhelyeden (nem köt le annyira a Kati...:P), gondold ki legalább a színt, hogy melyik mellett horgonyzol le véglegesen! Úgy azért könnyebb ötleteket feldobni hogy legalább a szín fix!
(Zárójelben, nagyon halkán: nekem a még mindig a kék-fehér jön be jobban.)

Kellemes hétvégét!

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/dakarportside.jpg>

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.01.11 18:25

Mi a gond a Wallis-al? :ohmy: Vagy csak nekem ment eddig minden simán náluk???

NaSa bácsi behoz minden eredeti cuccot, olcsóbb is. Keresd meg őt.

Kormánycsapágiban használj KOYO-t! Nekem már most többet bírt mint az eredeti FAG. Rolling.hu

Egyébként a szelephézag állításhoz lenne egy olyan ötletem, hogy csinálunk egy nyilvántartást, melyből kiderülne, hogy kinek milyen méret van "felesleges" státuszban a lapkákból. Lehetne csencselni... :huh: guglen írta:

Sziasztok

Kérdésem lenne. F650gs-hez lenne szükségem pár motyóra, valami korrekt boltot keresnék, mert a wallis hozzáállását már nagyon unom. A bömbimnek kéne vezérlánc korongok kuplunlamellák, kormánycsapág, és még jó pár cucc. Ismerek valami jó boltot ahol beszerezhetők lennének?

Kösz!
Lac

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.01.11 18:27

Ez egyébként a gyári festés, csak a matricák lettek leszedve róla! :)

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/dakarportside.jpg>

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.01.11 18:34

Gyorsan leszedtem a matricákat, kicsit módosítottam az ívet a nyereghez és lemattszürkítettem. Első blikkre tetszik is! :)

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Szurke234532tzdfgcv.jpg>

Válasz:Kérdés

Írta: frenk - 2009.01.11 19:23

nekem tetszik...olyan kis hetyke :)
meg mégsem teljesen fekete.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.01.11 19:37

Pedig épp azt akartam írni, hogy akkor már a vázat is festeni kellene :D

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.01.12 07:28

KovRob írta:

Macika, Katya nem engem köt le, hanem téged! :) Kezdem lassan azt hinni, hogy azért rendelsz minden bizbaszt rajtam keresztül, hogy bejöhess hozzánk legeltetni a szemidet! :woohoo:

:whistle:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Lejmi - 2009.01.12 07:47

Maci írta:

KovRob írta:

Macika, Katya nem engem köt le, hanem téged! :) Kezdem lassan azt hinni, hogy azért rendelsz minden bizbaszt rajtam keresztül, hogy bejöhess hozzánk legeltetni a szemidet! :woohoo:

:whistle:

Robi én is rendelnék valamit ! ;)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: alvaro84 - 2009.01.12 07:49

KovRob írta:

Gyorsan leszedtem a matricákat, kicsit módosítottam az ívet a nyereghez és lemattszürkítettem. Első blikkre tetszik is! :) <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Szurke234532tzdfgc.jpg>

Hm, nekem gyengém a fekete-fehér :woohoo:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2009.01.12 08:41

igen, így sokkal jobb az arány!
milyen szép a vonal, hogy a 'hűtőrács' pont vág a váz felső síkjával.

és ezeket a formákat nem tudják lefóliázni?
nekünk az autó visszapillantót hasonlóan szépen megcsinálták:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/mini_mirror.jpg

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.01.13 13:50

Ez ugye a "Kérdés" c. topic...

Volna egy kérdésem.

Azt például tudtátok-e, hogy Magyarország nyúlexportja kilóban pont a háromszorosa Afganisztán salétrombehozatalának tonnában?

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2009.01.13 13:58

persze hogy tudtuk. de mi itt a kérdés? :)

riskywhisky írta:

Ez ugye a "Kérdés" c. topic...

Volna egy kérdésem.

Azt például tudtátok-e, hogy Magyarország nyúlexportja kilóban pont a háromszorosa Afganisztán salétrombehozatalának tonnában?

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.01.13 14:01

Jano írta:

persze hogy tudtuk. de mi itt a kérdés? :)

Hát, hogy tudtátok-e...

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.01.21 09:22

FRENK!!!! Te voltál tegnap Zsorciékkal a SER-t átvenni menni??? (+ Mackó +KT, Bp-ócsa) :ohmy:

Válasz:Kérdés

Írta: frenk - 2009.01.21 10:53

KovRob írta:

FRENK!!!! Te voltál tegnap Zsorciékkal a SER-t átvenni menni??? (+ Mackó +KT, Bp-ócsa) :ohmy:

Ja én voltam -muszály mennem mert elvonásim volt utána terep következett Tatárszentgyörgyig onnan én aszfalton haza . De tökjavolt
a homok is jóvolt csak kéne egy másik garnitura felni gumi mert ez csak egy darabig volt jo .A nagy homok sár -azt már nem bírja.A játszotereket kihagytam -na bummm én már öreg vagyok:woohoo: Hétvégén ráérek...

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.01.21 11:17

Hát ne tudd meg milyen büszke vagyok rád! :)

frenk írta:

KovRob írta:

FRENK!!!! Te voltál tegnap Zsorciékkal a SER-t átvenni menni??? (+ Mackó +KT, Bp-ócsa) :ohmy:

Ja én voltam -muszály mennem mert elvonásim volt utána terep következett Tatárszentgyörgyig onnan én aszfalton haza . De tökjavolt
a homok is jóvolt csak kéne egy másik garnitura felni gumi mert ez csak egy darabig volt jo .A nagy homok sár -azt már nem bírja.A játszotereket kihagytam -na bummm én már öreg vagyok:woohoo: Hétvégén ráérek...

=====

Válasz:Kérdés

Írta: frenk - 2009.01.21 18:37

ez jolesett:) :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.01.21 18:48

Na várjatok! Ezt más színben is fel lehet tüntetni! (Még hogy büszke rá...) Frenk már unja az F650-es arcokat és most új barátok után néz :)

Najó, itt tényleg laposvíz van már egy jóideje :dry:

Téleg, 2009 első spontán Kokoféle találkozója mikorra tehető? :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.01.21 20:30

Nem biztos, hogy jól tudom, de Ifa mintha szeretett volna valami családi kis évadnyitó találkozócskát szervezni. De lehet, hogy nem évadnyitót, és az is lehet, hogy nem annyira családiasat. És az is lehet, hogy nem akar, mert éppen akkor mást akar. :-)

Meg kéne kérdezni.

Persze attól még Koko is gondolhat egyet..

Vagy bárki...

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.01.21 20:47

De jó is lenne bütykös gumával átrendezni a kertet :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: koko - 2009.01.21 20:59

riskywhisky írta:

Nem biztos, hogy jól tudom, de Ifa mintha szeretett volna valami családi kis évadnyitó találkozócskát szervezni. De lehet, hogy nem évadnyitót, és az is lehet, hogy nem annyira családiasat. És az is lehet, hogy nem akar, mert éppen akkor mást akar. :-)

Meg kéne kérdezni.

Persze attól még Koko is gondolhat egyet..

Vagy bárki...

Mindenre pontosan emlékszem !!! Ezeket mondta Ifa !!:P

De minden más megoldás is szóba jöhet, de csak kint, egy év alatt a ház belseje túl kulturált lett hozzátok !:woohoo:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.01.21 21:06

riskywhisky írta:

Nem biztos, hogy jól tudom, de Ifa mintha szeretett volna valami családi kis évadnyitó találkozócskát szervezni. De lehet, hogy nem évadnyitót, és az is lehet, hogy nem annyira családiasat. És az is lehet, hogy nem akar, mert éppen akkor mást akar. :-)

Meg kéne kérdezni.

Persze attól még Koko is gondolhat egyet..

Vagy bárki...

Hát menjünk akkor Hozzád! :laugh: Nu?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: ifa - 2009.01.22 00:57

Mííí vaaan? Mikor voltam ennyire beb@szva? :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.01.22 10:05

Majd én is szeretnék nálunk rendezni valamit, de őszintén szólva én kicsit későbbre tenném, nem márciusra, hanem valami olyan időpontra, amikor tudunk kinn bográcsozni, vagy grillezni.

péter írta:

riskywhisky írta:

Nem biztos, hogy jól tudom, de Ifa mintha szeretett volna valami családi kis évadnyitó találkozócskát szervezni. De lehet, hogy nem évadnyitót, és az is lehet, hogy nem annyira családiasat. És az is lehet, hogy nem akar, mert éppen akkor mást akar. :-)

Meg kéne kérdezni.

Persze attól még Koko is gondolhat egyet..

Vagy bárki...

Hát menjünk akkor Hozzád! :laugh: Nu?

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.01.22 16:06

Ilyesmire gondoltam: http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/060815_obed__599_x_516_.jpg

Válasz:Kérdés

Írta: frenk - 2009.01.25 14:51

kérdésem milyen gumi terepre a mitas E09 -szar? Mer viszont ocsó

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.01.25 15:39

Frenk, nekem most ez van (lassan leváltom). Sima földutakra jó. Murvás, köves talajra jó. Homokban szintén elmegy, majdnem jó :). Csúszós, saras felületen kifejezetten rossz, oldaltartása nincs! Aszfalton majdnem ugyanazt megcsináltam vele, mint a Tourance-al (ez engem is meglepett). A Michelin T63-as gumira hasonlít a mintázata. Dönts: iszik és vezet! :)

Válasz:Kérdés

Írta: frenk - 2009.01.25 20:24

Akkor sztem nekem jo lesz olyan nagyon szélsőséges viszonyok közt ugyse járok az ára viszont tölleg jo. A sarat utálom!!:) Véleményedet köszönöm!!:)

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.01.25 21:28

Ugyanazt a véleményt osztom mint Csiga, de... de jól gondold meg! Pont az oldaltartás adja a legnagyobb biztonságérzetet! Persze szép nagy gyeptéglákat tud szakítani, és a murva is látványosan röpül szerte-szana, de egyenszen menni nem nagy kunszt, ott annyi előnye van az aszfaltos társakkal ellentétben, hogy tol mint a gép és meg is áll, de kanyarodni szinte ugyanaz mint egy E08-al! És ha nem is kanyar, hanem nyomvályú, vagy teknős ösvény, lecsúszik az oldalfalról, hogy meglephessen egy-egy vártatlan flikflakkal. Rágódj még egy kicsit azon - mielőtt beleugrasz - hogy mire is fogod használni. Csiga hamar kinőtte önmagát és ezzel az E09 képességeit is mielőtt elhasználta volna őket. :)

frenk írta:

kérdésem milyen gumi terepre a mitas E09 -szar? Mer viszont ocsó

Válasz:Kérdés

Írta: Lejmi - 2009.01.26 07:50

KovRob írta:

Ugyanazt a véleményt osztom mint Csiga, de... de jól gondold meg! Pont az oldaltartás adja a legnagyobb biztonságérzetet! Persze szép nagy gyeptéglákat tud szakítani, és a murva is látványosan röpül szerte-szana, de

egyenszen menni nem nagy kunszt, ott annyi előnye van az aszfaltos társakkal ellentétben, hogy tol mint a gép és meg is áll, de kanyarodni szinte ugyanaz mint egy E08-al! És ha nem is kanyar, hanem nyomvályú, vagy teknős ösvény, lecsúszik az oldalfalról, hogy meglephessen egy-egy váratlan flikflakkal. Rágódj még egy kicsit azon - mielőtt beleugrasz - hogy mire is fogod használni. Csiga hamar kinőtte önmagát és ezzel az E09 képességeit is mielőtt elhasználta volna őket. :)

frenk írta:

kérdésem milyen gumi terepre a mitas E09 -szar? Mer viszont ocsó
Miért mit ajánlanál helyette ?

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.01.26 08:15

Sajna 17" ban nem nagy a választék, de ha most kérdezel akkor csakis MT21. ;) Illetve lájtosabbra TKC (igaz ebben én nem nagyon bízok, de vannak többen akik igen)Lejmi írta:

KovRob írta:

Ugyanazt a véleményt osztom mint Csiga, de... de jól gondold meg! Pont az oldaltartás adja a legnagyobb biztonságérzetet! Persze szép nagy gyeptéglákat tud szakítani, és a murva is látványosan röpül szerte-szana, de egyenszen menni nem nagy kunszt, ott annyi előnye van az aszfaltos társakkal ellentétben, hogy tol mint a gép és meg is áll, de kanyarodni szinte ugyanaz mint egy E08-al! És ha nem is kanyar, hanem nyomvályú, vagy teknős ösvény, lecsúszik az oldalfalról, hogy meglephessen egy-egy váratlan flikflakkal. Rágódj még egy kicsit azon - mielőtt beleugrasz - hogy mire is fogod használni. Csiga hamar kinőtte önmagát és ezzel az E09 képességeit is mielőtt elhasználta volna őket. :)

frenk írta:

kérdésem milyen gumi terepre a mitas E09 -szar? Mer viszont ocsó
Miért mit ajánlanál helyette ?

Válasz:Kérdés

Írta: frenk - 2009.01.26 08:48

Elkapkodni nem akarom a gumivételt és az is igaz hogy az oldaltartás még talán fontosabb a kapaszkodóképességnél
Rágadjunk még:)

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.01.26 09:39

Elfelejtettem mondani, hogy azé kérdezd meg keresztapát is, hátha billent vmit a balanszon. Remélem most sikerült neki. :)

Én egyébként nem akartalak lebeszélni róla semmiképp, mert ha szent meggyőződése vkinek, hogy olcsón jól kap, akkor neki kell szép lassacskán rájönnie, hogy megint egy nem létező fogalmat (=olcsó és jó), egy ábrándot kerget magában :woohoo: ;) Ezt a lelkesedést megtörni kegyetlenség... :)

Tréfát félretéve, én elvoltam (még vagyok) vele, de 1x elég volt :)

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.01.26 15:46

A sok színezésen felbuzdulva én is csináltam egy változatot. Mondjuk a 2003 és 2004-es változás közé tehető utópia ez a kis próbálkozás :)

Válasz:Kérdés

Írta: Csigá - 2009.01.26 15:48

legyen má vmi http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/dakar_bordo_resized.jpg

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.01.26 20:37

Vérszemet kaptál? :woohoo: Csigá írta:

legyen má vmi

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/dakar_bordo_resized.jpg

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csigá - 2009.01.26 23:33

A "legyen má vmi" csak azé volt, hogy tölts fel a képet, mer elsőre nem sikerült :) Egyébként nem akarok én semmit átfényezni, csak a hobbiból színezgettem :) Az más kérdés, hogy el is tudnám képzelni ezt a kombinációt a valóságban is. De látom rajtad kívül nem érdekel ez senkit :side:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: ifa - 2009.01.27 00:54

Szép munka! Grat!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.01.27 08:00

Nálam a kocka már el van vetve! Innen nincs visszaút! :)

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_1324.jpg

Csigá írta:

A "legyen má vmi" csak azé volt, hogy tölts fel a képet, mer elsőre nem sikerült :) Egyébként nem akarok én semmit átfényezni, csak a hobbiból színezgettem :) Az más kérdés, hogy el is tudnám képzelni ezt a kombinációt a valóságban is. De látom rajtad kívül nem érdekel ez senkit :side:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.01.27 08:15

Jajjj má' Csigá!

Át kéne húzatnod az ülést is megint'. Hogy mutatna a bordó Dakar kék-fehér üléshezattal? :-)

Csigá írta:

A "legyen má vmi" csak azé volt, hogy tölts fel a képet, mer elsőre nem sikerült :) Egyébként nem akarok én semmit átfényezni, csak a hobbiból színezgettem :) Az más kérdés, hogy el is tudnám képzelni ezt a kombinációt a valóságban is. De látom rajtad kívül nem érdekel ez senkit :side:

=====

Kérdés

Írta: Lejmi - 2009.01.27 08:16

Esetleg van e valakinek hőlégballonos ismerőse ?! :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.01.27 08:38

Szétfofodol a fényezős topikomat? :woohoo: Lejmi írta:
Esetleg van e valakinek hőlégballonos ismerőse ?! :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.01.27 08:39

Kb. a végső verzió: (építő jellegű kritikát továbbra is szívesen fogadok...)
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/f650gs_3_ehehehehe.jpg

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.01.27 09:27

:woohoo: :cheer: igaz :P

riskywhisky írta:

Jajjj má' Csiga!

Át kéne húzatnod az ülést is megint'. Hogy mutatna a bordó Dakar kék-fehér üléshezattal? :-)

Csiga írta:

A "legyen má vmi" csak azé volt, hogy töltsé fel a képet, mer elsőre nem sikerült :) Egyébként nem akarok én semmit átfényezni, csak a hobbiból színezgettem :) Az más kérdés, hogy el is tudnám képzelni ezt a kombinációt a valóságban is. De látom rajtad kívül nem érdekel ez senkit :side:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: ifa - 2009.01.27 09:27

Így képen nekem nagyon tetszik. Az most ezüst, vagy fehér? Ha ezüst akkor váz szín, vagy nem az lesz?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2009.01.27 09:33

Én a helyedben bütykös gumit tennék rá :)

csak vicc volt, kifogástalan!

mondjuk kék GSD felirattal nem néztél meg?

figyu: fehérre überszép szín a kortárs 3-as kupé bömsök fehér festéke.
kódját nem tudom, csak láttam másik fehér autó mellett. érdemes megnézni..

KovRob írta:

Kb. a végső verzió: (építő jellegű kritikát továbbra is szívesen fogadok...)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.01.27 09:36

Én a Dakar feliratot oda tenném, ahol nálam is van. A fáslis tuareg meg hátul középen. A fekete piros f 650 gsd meg jó, hogy az ezüstös alapra került. :)

KovRob írta:

Kb. a végső verzió: (építő jellegű kritikát továbbra is szívesen fogadok...)

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/f650gs_3_ehehehehe.jpg

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.01.27 10:33

Csiga: Így-e?

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/f650gs_4_fgduif.jpg

Ifa, Jano: Ami fehérnek látszik az valóságban egy mattított (szatén) lakkozású szürke metálfény lesz. Kb. olyan minta a 2004 utáni dakarok szürke betétje, csak picit még világosabb.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.01.27 11:01

Jah, csak ahogy el van torzulva a felirat. Izé, most meg hátul egyedül van a Tuareg bácsi. Lehet, hogy levenném :huh: vagy vmi mégis kell mellé. Megveszed az eredeti matricákat?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.01.27 11:34

El hát, máshogy nem mutat! :) De asszem a tiéden is hasonló...

Egyedül. Te mondtad! Javaslat?

Milyen eredeti matricákra gondolsz? :huh:

Csiga írta:

Jah, csak ahogy el van torzulva a felirat. Izé, most meg hátul egyedül van a Tuareg bácsi. Lehet, hogy levenném :huh: vagy vmi mégis kell mellé. Megveszed az eredeti matricákat?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.01.27 15:14

Milyen eredeti matrica :) há milyen :) jófajta Bömös szuperolcsóé.

Vizsgáld meg az enyémet legyél szíves, azon nincs eltorzulva.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.01.27 16:30

Valóban... nem annyira torz mint borz. Kérlek, csinálj nekem képet a felitartról kb. merőleges irányból 50mm-es látószöggel! Az sokat segítene a megtévesztésig hasonló méretezésben/elhelyezésben! ;)

Csiga írta:

Milyen eredeti matrica :) há milyen :) jófajta Bömös szuperolcsóé.

Vizsgáld meg az enyémet legyél szíves, azon nincs eltorzulva.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.01.27 16:31

Ja! Mégegy: ha kérhetem, akkor egyet úgy is, hogy látszódjon, hogy kb mennyit takar ki a rassing ködlámpa. Lehet, akkor ahhoz igazítom inkább...

Csiga írta:

Milyen eredeti matrica :) há milyen :) jófajta Bömös szuperolcsóé.

Vizsgáld meg az enyémet legyél szíves, azon nincs eltorzulva.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csigá - 2009.01.27 17:11

Jóvanna, nem azé mondtam. Hanem aszittam, hogy neked ez tetszik. :)

Azé is kérdeztem, hogy megveszed a gyári matricákat, vagy vhogymikaszkolod magadnak....

=====

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.01.27 18:46

kellene nekem egy f650.hu-s matrica (lehuzos), legyen rajta motoros kép is, az automra kene haftulra, hogy lassak motoros vezeti a 4 kerekut :P honnan, milyen nmodellek vannak es mennyiert? :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.01.27 21:04

Tudtomal nincs ilyen, de az ötlet jó! ;)

boorman írta:

kellene nekem egy f650.hu-s matrica (lehuzos), legyen rajta motoros kép is, az automra kene haftulra, hogy lassak motoros vezeti a 4 kerekut :P honnan, milyen nmodellek vannak es mennyiert? :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: majsa - 2009.01.27 22:40

KovRob írta:

Tudtomal nincs ilyen, de az ötlet jó! ;)

boorman írta:

kellene nekem egy f650.hu-s matrica (lehuzos), legyen rajta motoros kép is, az automra kene haftulra, hogy lassak

motoros vezeti a 4 kerekut :P honnan, milyen nmodellek vannak es mennyiert? :)

Én sem tudok ilyenről, viszont...
sz.tem hülye ötlet.

Inkább a közlekedési stílusával bizonyítsa az autós(motoros)!

Válasz:Kérdés

Írta: Lejmi - 2009.01.28 07:50

csak fáslis tuareg nincs ? :D
én a hátam közepére szeretném ragasztani hogy mindenki láthasssa ! :P

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.01.28 09:05

koszi majsa hogy ujra lesz@rsz! nem tudtam mi hianyzik :side:
majd ha annyit vezettem mint te, akkor elovehetsz :huh:

majsa írta:

KovRob írta:

Tudtomal nincs ilyen, de az ötlet jó! ;)

boorman írta:

kellene nekem egy f650.hu-s matrica (lehuzos), legyen rajta motoros kep is, az automra kene haftulra, hogy lassak
motoros vezeti a 4 kerekut :P honnan, milyen nmodellek vannak es mennyiert? :)

Én sem tudok ilyenről, viszont...
sz.tem hülye ötlet.

Inkább a közlekedési stílusával bizonyítsa az autós(motoros)!

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.01.28 09:31

boorman írta:

kellene nekem egy f650.hu-s matrica (lehuzos), legyen rajta motoros kep is, az automra kene haftulra, hogy lassak
motoros vezeti a 4 kerekut :P honnan, milyen nmodellek vannak es mennyiert? :)

Laczkó felvetette, hogy csinál matricákat, de aztán eléggé eltűnt

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.01.28 10:13

koszi :)

Atti írta:

boorman írta:

kellene nekem egy f650.hu-s matrica (lehuzos), legyen rajta motoros kep is, az automra kene haftulra, hogy lassak
motoros vezeti a 4 kerekut :P honnan, milyen nmodellek vannak es mennyiert? :)

Laczkó felvetette, hogy csinál matricákat, de aztán eléggé eltűnt

=====

Robi Kérdés!

Írta: Lejmi - 2009.01.29 16:05

Kovrob te hol mennyiért vetted az olajhőmérő gombát ? úgy tudom az enyémbe az való :)

=====

Válasz:Robi Kérdés!

Írta: KovRob - 2009.01.29 16:29

Csiga hozta a louisból... hogy mennyiért arra nem emlékszem.Lejmi írta:

Kovrob te hol mennyiért vetted az olajhőmérő gombát ? úgy tudom az enyémbe az való :)

=====

Válasz:Robi Kérdés!

Írta: KovRob - 2009.01.29 16:31

De eladó! ...ha érdekel. ;)

KovRob írta:

Csiga hozta a louisból... hogy mennyiért arra nem emlékszem.Lejmi írta:

Kovrob te hol mennyiért vetted az olajhőmérő gombát ? úgy tudom az enyémbe az való :)

=====

Válasz:Robi Kérdés!

Írta: Csiga - 2009.01.29 18:35

35euro körül volt az ára. Sztem 70-ért minden további nélkül megkapod :)

=====

Válasz:Robi Kérdés!

Írta: Lejmi - 2009.01.29 19:41

KovRob írta:

De eladó! ...ha érdekel. ;)

KovRob írta:

Csiga hozta a louisból... hogy mennyiért arra nem emlékszem.Lejmi írta:

Kovrob te hol mennyiért vetted az olajhőmérő gombát ? úgy tudom az enyémbe az való :)

sztem érdekel egy próbát mindenképp tennék!

Miért adod el ?! :huh:

=====

Válasz:Robi Kérdés!

Írta: Csiga - 2009.01.29 21:10

nem kell neki, de most már 140 "ajró"

=====

Válasz:Robi Kérdés!

Írta: Lejmi - 2009.01.29 21:51

Csiga írta:
nem kell neki, de most már 140 "ajró"

adok érte 40db új balos lyukas zoknit!

Válasz:Robi Kérdés!

Írta: KovRob - 2009.01.30 07:35

Egyetlen oka van: Az esti veretések alkalmával nehézkes/lehetetlen leolvasni.
Jelenleg folyamatban van egy racing cockpit fejlesztése, amibe bele van tervezve egy háttérvilágított műszer erre a célra.

Ára? Mittomén. 35 újonnan? Akkor legyen 40, mert már be van járatva! :woohoo:

Gyere el, próbád bele a darázsba, oszt jól megalkuszunk! ;)

Lejmi írta:

KovRob írta:

De eladó! ...ha érdekel. ;)

KovRob írta:

Csiga hozta a louisból... hogy menyiért arra nem emlékszem.Lejmi írta:

Kovrob te hol mennyiért vetted az olajhőmérő gombát ? úgy tudom az enyémbe az való :)

sztem érdekel egy próbát mindenképp tennék!

Miért adod el ?! :huh:

Válasz:Robi Kérdés!

Írta: Lejmi - 2009.01.30 15:20

KovRob írta:

Egyetlen oka van: Az esti veretések alkalmával nehézkes/lehetetlen leolvasni.

Jelenleg folyamatban van egy racing cockpit fejlesztése, amibe bele van tervezve egy háttérvilágított műszer erre a célra.

Ára? Mittomén. 35 újonnan? Akkor legyen 40, mert már be van járatva! :woohoo:

Gyere el, próbád bele a darázsba, oszt jól megalkuszunk! ;)

Lejmi írta:

KovRob írta:

De eladó! ...ha érdekel. ;)

KovRob írta:

Csiga hozta a louisból... hogy menyiért arra nem emlékszem.Lejmi írta:

Kovrob te hol mennyiért vetted az olajhőmérő gombát ? úgy tudom az enyémbe az való :)

sztem érdekel egy próbát mindenképp tennék!

Miért adod el ?! :huh:

okéj! :)

Válasz:Robi Kérdés!

Írta: KovRob - 2009.02.02 17:52

Jöhetsz! Most már ziher! :)

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_1360_djhasdhas.jpg

Lejmi írta:

KovRob írta:

Egyetlen oka van: Az esti veretések alkalmával nehézkes/lehetetlen leolvasni.

Jelenleg folyamatban van egy racing cockpit fejlesztése, amibe bele van tervezve egy háttérvilágított műszer erre a

célra.

Ára? Mittomén. 35 újonnan? Akkor legyen 40, mert már be van járátva! :woohoo:

Gyere el, próbád bele a darázsba, oszt jól megalkuszunk! ;)

Lejmi írta:

KovRob írta:

De eladó! ...ha érdekel. ;)

KovRob írta:

Csiga hozta a louisból... hogy menyiért arra nem emlékszem.Lejmi írta:

Kovrob te hol menyiért vetted az olajhőmérő gombát ? úgy tudom az enyémbe az való ;)

sztem érdekel egy próbát mindenképp tennék!

Miért adod el ?! :huh:

okéj! ;)

Válasz:Kérdés

Írta: Lejmi - 2009.02.02 20:38

hú vasse , ebbe még a gps-es is bele férne meg egy wide-os plazma is :D

ez már a végleges ?

próba legyen akkor amikor már komfortosabb a motorozás és elguruljak és bele próbáljuk vagy össze futunk valahol , ott a Frangepán felé szoktam járni ha az neked jó ?!

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.02.03 09:37

Nem, nem végleges. A Kapcsolók még nincsenek befaragva, illetve a felületkezelés majd csak a legvégén lesz.

Próba? Nekem mindegy, ahogy gondolod.... ;)

Lejmi írta:

ez már a végleges ?

próba legyen akkor amikor már komfortosabb a motorozás és elguruljak és bele próbáljuk vagy össze futunk valahol , ott a Frangepán felé szoktam járni ha az neked jó ?!

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2009.02.03 09:54

ugye nem a műszerfal tartja?

amúgy irtóronda.

Mi a terved ezzel Csávó?

:woohoo:

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.02.03 11:23

Alkalmat adni egy-egy jóízű fikázásra? :woohoo: Jano írta:

Mi a terved ezzel Csávó?

Válasz:Kérdés

Írta: Lejmi - 2009.02.03 12:31

KovRob írta:

Nem, nem végleges. A Kapcsolók még nincsenek befaragva, illetve a felületkezelés majd csak a legvégén lesz. Próba? Nekem mindegy, ahogy gondold.... :)

Lejmi írta:

ez már a végleges ?

próba legyen akkor amikor már komfortosabb a motorozás és elguruljak és bele próbáljuk vagy össze futunk valahol , ott a Frangepán felé szoktam járni ha az neked jó ?!

mostmán ugyis gyün a jó idő! egyeztetünk oda gurulok becsavar , alkud, fizet örül :)

Válasz:Kérdés

Írta: ifa - 2009.02.03 15:06

Nekem tetszik, még egy-két kapcsoló és teljesen úgy érezném magam, mint egy helikopterben. :) (NaSa megfertőzött ezzel, de nagyon)

KovRob írta:

Alkalmat adni egy-egy jóízű fikázásra? :woohoo: Jano írta:

Mi a terved ezzel Csávó?

Válasz:Kérdés

Írta: Lejmi - 2009.02.03 17:47

majd ha kész van akkor fikázzuk :P ebben az állapotában tényleg érdekes, külső hő mérő lesz benne ? vagy 6 lemezes cd tár ? :P

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.02.03 20:43

Áhh ne is mond... nem találok megfelelő méretű színes folyadékkristályos kijelzőt a kíma vezérléséhez, ami lenne, az meg nem fér el a légzsáktól és zavarászűrő sincs benne, hogy ne zavarja az ABS, EBD, ESA és VSA vezérléseit. :)

Lejmi írta:

majd ha kész van akkor fikázzuk :P ebben az állapotában tényleg érdekes, külső hő mérő lesz benne ? vagy 6 lemezes cd tár ? :P

Válasz:Kérdés

Írta: Krisz - 2009.02.03 21:56

Miket kapcsolgattok? Ködlámpa? lézer detektor???

Én is épp műszerfalat építék. Ki tudja, lehet, hogy akarok kapcsolókat vagy ledeket, vagy akármit is, csak még nem tudok róla :cheer:

ifa írta:

Nekem tetszik, még egy-két kapcsoló és teljesen úgy érezném magam, mint egy helikopterben. :) (NaSa megfertőzött ezzel, de nagyon)

Válasz:Kérdés

Írta: Dumdum - 2009.02.07 10:44

Majsa küldtem e4milt!Megkaptad?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: majsa - 2009.02.07 12:09

Dumdum írta:

Majsa küldtem e4milt!Megkaptad?

Megkaptam,KÖSZÖNÖM!

Jónak tűnik!

Tel. pontosítunk!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Dumdum - 2009.02.07 19:34

OK

=====

NaSa Kérdés

Írta: Lejmi - 2009.02.08 20:40

NaSa úgy hallok hogy te mániákus esztergályos vagy :)

Robi úr olaj hőmérőjére szert tettem de a menet nem passzol, tudnál e nekem ebben segíteni ?

=====

Válasz:NaSa Kérdés

Írta: NaSa - 2009.02.10 15:03

hmhhh

Annyira azért nem vagyok profi de hanyas menet?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Lejmi - 2009.02.10 15:25

30as amiből nekem 19-est kéne csiholni :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: NaSa - 2009.02.10 16:12

Húha

Hát a gond az, hogy nekem nincs olyan menetmetsző tudományom
De a kocsmába elbeszélgethetünk róla

=====

Válasz:Kérdés

Írta: s_abel - 2009.02.15 18:53

Erről a konstrukcióról hallottatok valamit?
Elég kedvezőnek tűnik, talán túlságosan is!

http://www.hasznaltauto.hu/2565056_mini_mini_2009

=====

Válasz:Kérdés

Írta: devisionhun - 2009.02.15 19:01

s_abel írta:

Erről a konstrukcióról hallottatok valamit?
Elég kedvezőnek tűnik, talán túlságosan is!

http://www.hasznaltauto.hu/2565056_mini_mini_2009

Ez ilyen "kezdőrezletes"/kaució lízingelésnek tűnik. Magánszemélyeknek.

A német rendszám miatt viszont könnyen eshet a szlovákrendszámú "adókerülés" kategóriába.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.02.15 19:28

Hmmm... itt valami bűzlik. :side: s_abel írta:

Erről a konstrukcióról hallottatok valamit?
Elég kedvezőnek tűnik, talán túlságosan is!

http://www.hasznaltauto.hu/2565056_mini_mini_2009

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Lejmi - 2009.02.15 20:14

KovRob írta:

Hmmm... itt valami bűzlik. :side: s_abel írta:
Erről a konstrukcióról hallottatok valamit?
Elég kedvezőnek tűnik, talán túlságosan is!

http://www.hasznaltauto.hu/2565056_mini_mini_2009

felhívtad őket ?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: gyori4 - 2009.02.15 20:29

Nagyon meggondolnám, bármilyen jól is hangzik. Nem hiszek a csodában, a palifogókban annál inkább.

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.02.15 21:32

s_abel írta:

Erről a konstrukcióról hallottatok valamit?
Elég kedvezőnek tűnik, talán túlságosan is!

http://www.hasznaltauto.hu/2565056_mini_mini_2009

Ez egy teljesen működőképes dolog, és legális. Barátom cége is így "tartósbérelt" autót, többet is. 100% adójóváírás, 0% javítás+autófenntartási költségek. Ha éppen karbatartás/téligumicsere stb van, kap csereautót.

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.02.16 08:11

És ő is hasonló "nagyértékű" autókat bérel havi 20eFt-ért allescakkompúder??? :ohmy: Csiga írta:

s_abel írta:

Erről a konstrukcióról hallottatok valamit?
Elég kedvezőnek tűnik, talán túlságosan is!

http://www.hasznaltauto.hu/2565056_mini_mini_2009

Ez egy teljesen működőképes dolog, és legális. Barátom cége is így "tartósbérelt" autót, többet is. 100% adójóváírás, 0% javítás+autófenntartási költségek. Ha éppen karbatartás/téligumicsere stb van, kap csereautót.

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.02.16 09:22

Nemu, annak az 5x-nél is többért :) Csak a knowhow-t mondom, semmi közöm az egészhez :)

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2009.02.16 10:27

persze hogy bűzlik. mégpedig a gázolaj szaga.
MINIt dízelbe soha.
S cooper nincs nekik? :)

nem lehet reális a hirdetés, $80 \times 24 = 1920$ ájró, egy ilyen autónak a kétéves értékvesztése ennek sokszorososa.
kiváncsi lennék hol van a kutya elásva.

Egyébként MINIt akarsz venni? szólj ha bármiben tudok segíteni, elég jól megismertem a típust, húgom ilyenben rázatja szét magát :)

KovRob írta:

Hmmm... itt valami bűzlik. :side: s_abel írta:
Erről a konstrukcióról hallottatok valamit?
Elég kedvezőnek tűnik, talán túlságosan is!

http://www.hasznaltauto.hu/2565056_mini_mini_2009

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2009.02.16 10:45

oké hogy ezek drágább autók, de összehasonlításként érdemes megnézni.
és itt aszervizköltségeket a bérlő állja.
www.oeparts.hu

s_abel írta:

Erről a konstrukcióról hallottatok valamit?
Elég kedvezőnek tűnik, talán túlságosan is!

http://www.hasznaltauto.hu/2565056_mini_mini_2009

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2009.02.16 10:53

na, eddig tartott.
itt az okosság:

http://prohardver.hu/tema/tartos_berlet_olcso_avagy_nissan_350z_havi_130_euroert_avagy_atveres/hsz_1-50.html

Válasz:Kérdés

Írta: s_abel - 2009.02.16 13:54

Jano írta:

persze hogy bűzlik. mégpedig a gázolaj szaga.
MINIt dízelbe soha.
S cooper nincs nekik? :)

nem lehet reális a hirdetés, $80 \times 24 = 1920$ ájró, egy ilyen autónak a kétéves értékvesztése ennek sokszorososa.
kiváncsi lennék hol van a kutya elásva.

Egyébként MINIt akarsz venni? szólj ha bármiben tudok segíteni, elég jól megismertem a típust, húgom ilyenben rázatja szét magát :)

KovRob írta:

Hmmm... itt valami bűzlik. :side: s_abel írta:
Erről a konstrukcióról hallottatok valamit?
Elég kedvezőnek tűnik, talán túlságosan is!

http://www.hasznaltauto.hu/2565056_mini_mini_2009

Van egy 10 éves Mazdám. Ezt kellene lecserélni egy kisebb autóra. Családi beszélgetések alkalmával szóba jött a MINI is. keresgéltem a neten, így bukkantam az ominózus hirdetésre.
Egyébként próbáltam a hirdetésben szereplő számot felhívni, de nem vette fel senki. Egyre nagyobb a meggyőződésem, hogy átverés az egész.

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2009.02.16 14:39

a MINIt nagyon tudom ajánlani, abszolút egyben van. A külsőről most nem beszélek, mert aki MINIt vesz az tudja hogy miért teszi.

Szóval technikailag azért nem bmw, talán annak az alja szintjén van. (mondjuk 1-es, esetleg 3-as)
Elöl nagyon kényelmes, hátul meg nagyon nem. de ez általában nem érdekes.
gokart feeling és masszív doboz feeling az van.

A gyengébbeket nem ismerem, a kompresszoros S jól harap, nagyon az úton van, pörgős motor (7000 fölé pörgetheted) igazi élményautó. Egyetlen baja a kökemény futómű, főleg a gyári defekttűrő gumikkal.
szinte bárhol, bármilyen sebességgel el tudsz kanyarodni, a gyorsulására és nyomatéki rugalmasságára meg nem lehet panasz.
A fékei hamar fogynak, a szar utak meg szétrázzák a belsejét.
fogyasztani kevéstől (6) sokig (14) tud, láb kérdése. A hatos váltó jól eltalált.
körirdő a ringen: (majd szóban, hátha a húgom is olvassa :))

Van egy 10 éves Mazdám. Ezt kellene lecserélni egy kisebb autóra. Családi beszélgetések alkalmával szóba jött a MINI is. keresgéltem a neten, így bukkantam az ominózus hirdetésre.
Egyébként próbáltam a hirdetésben szereplő számot felhívni, de nem vette fel senki. Egyre nagyobb a meggyőződésem, hogy átverés az egész.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: bmwwww - 2009.02.17 06:58

Sziasztok!

Új vagyok itt nálatok, örülök, hogy rátok találtam, tetszik a kis közösségetek hozzáállása. Kis szerencsével szeretnék majd közétek tartozni valamelyest. Motor vásárlása előtt vagyok, ezért szeretnék tanácsot kérni tőletek. Egyenlőre csak egy lényeges kérdésem lenne: A kiszemelt áldozat egy régebbi F650 aminek a forgalmi engedélyében a gyártási év (baujare, remélem jól írtam) 1991. Itt a mindent tudó oldalon, ha jól vettem ki akkor azt olvastam, hogy 1993-tól gyártják a típust. Van ötletetek, hogyan lehetséges ez? Ha nagy marhaságot kérdeztem, nem ér röhögni, még sokat kell tanulnom!

Remélem jó helyre irtam a kérdésemet, még próbálok eligazodni az oldalon.

Ha minden jól megy nem sokára én is F650 tulajdonos leszek, akkor írnék magamról, magunkról néhány sort illendő bemutatkozás révén. Addig is várom a választ, és előre is köszönöm!

Üdv, Viktor

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.02.17 11:22

Én is úgy tudom, hogy 93 szeptemberében gyártották az első példányokat. Nem lehet "mcsakásított" a forgalmi amiben ez a dátum szerepel baujaHre-ként? :) bmwwww írta:

Sziasztok!

Új vagyok itt nálatok, örülök, hogy rátok találtam, tetszik a kis közösségetek hozzáállása. Kis szerencsével szeretnék majd közétek tartozni valamelyest. Motor vásárlása előtt vagyok, ezért szeretnék tanácsot kérni tőletek. Egyenlőre csak egy lényeges kérdésem lenne: A kiszemelt áldozat egy régebbi F650 aminek a forgalmi engedélyében a gyártási év (baujare, remélem jól írtam) 1991. Itt a mindent tudó oldalon, ha jól vettem ki akkor azt olvastam, hogy 1993-tól gyártják a típust. Van ötletetek, hogyan lehetséges ez? Ha nagy marhaságot kérdeztem, nem ér röhögni, még sokat kell tanulnom!

Remélem jó helyre irtam a kérdésemet, még próbálok eligazodni az oldalon.

Ha minden jól megy nem sokára én is F650 tulajdonos leszek, akkor írnék magamról, magunkról néhány sort illendő bemutatkozás révén. Addig is várom a választ, és előre is köszönöm!

Üdv, Viktor

=====

Válasz:Kérdés

Írta: bmwww - 2009.02.17 13:21

Azt gondolom, hogy a németeknél nem mutyiznak forgalmit, bár az ördög nem alszik.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.02.17 14:08

Hát, akkor ők tudnak valamit, amit mi nem... mindenesetre én fenntartással kezelném az ügyletet! ;)

bmwww írta:

Azt gondolom, hogy a németeknél nem mutyiznak forgalmit, bár az ördög nem alszik.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: bmwww - 2009.02.18 07:17

Alaposan körbejárom a kérdést, és beszámolok a fejleményekről, ígérem.

Köszí a segítséget.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: bmwww - 2009.02.18 13:32

Engedjete meg még egy kérdést!

Egy adat kellene, mégpedig a 93-98-ig gyártott F650, nem GS, első teleszkópjának a krómozott szár átmérője. Tudna nekem valaki ilyen adattal szolgálni?

Köszí Viktor

=====

Válasz:Kérdés

Írta: squadlipi - 2009.02.18 16:51

Tudok, 41 mm

=====

Válasz:Kérdés

Írta: bmwww - 2009.02.18 17:13

Nagyon köszönöm, a segítség jókor jött és hasznos volt!!!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.02.18 17:58

Lehet, hogy fogok nyitni egy "Quiz" c. topicot (de lehet, hogy mégsem, mert van már éppen elég..)

Addig is itt van egy képrejtvény: Ki látható a képen?

A megfejtéseket holnap (csütörtök) 16.00-ig várom. A helyes megfejtést beküldők között Carl Gustaw Jung : Az alkímiai konjunktó c. könyvét fogom kisorsolni. <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/CIMG2676.JPG>

=====

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.02.18 21:09

hmmm ez te lennel?? :side:

riskywhisky írta:

Lehet, hogy fogok nyitni egy "Quiz" c. topicot (de lehet, hogy mégsem, mert van már éppen elég..)
Addig is itt van egy képrejtvény: Ki látható a képen?

A megfejtéseket holnap (csütörtök) 16.00-ig várom. A helyes megfejtést beküldők között Carl Gustaw Jung : Az alkímiai konjunktó c. könyvét fogom kisorsolni. <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/CIMG2676.JPG>

=====

Válasz:Kérdés

Írta: gyori4 - 2009.02.18 21:39

Ezt ismertétek?

http://www.hasznaltauto.hu/2735388_suzuki_cavalcade_1989

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Lejmi - 2009.02.18 23:28

riskywhisky írta:

Lehet, hogy fogok nyitni egy "Quiz" c. topicot (de lehet, hogy mégsem, mert van már éppen elég..)
Addig is itt van egy képrejtvény: Ki látható a képen?

A megfejtéseket holnap (csütörtök) 16.00-ig várom. A helyes megfejtést beküldők között Carl Gustaw Jung : Az alkímiai konjunktó c. könyvét fogom kisorsolni. <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/CIMG2676.JPG>

Lenin ? :D

=====

Válasz:Kérdés

Írta: stibi - 2009.02.19 07:25

John Malkovich?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Cséká - 2009.02.19 08:37

Ez tuti Te vagy! Siheder korodban:)

boorman írta:

hmmm ez te lennel?? :side:

riskywhisky írta:

Lehet, hogy fogok nyitni egy "Quiz" c. topicot (de lehet, hogy mégsem, mert van már éppen elég..)
Addig is itt van egy képrejtvény: Ki látható a képen?

A megfejtéseket holnap (csütörtök) 16.00-ig várom. A helyes megfejtést beküldők között Carl Gustaw Jung : Az alkímiai konjunktó c. könyvét fogom kisorsolni. <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/CIMG2676.JPG>

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.02.19 12:52

Ez te vagy!!! :)

riskywhisky írta:

Lehet, hogy fogok nyitni egy "Quiz" c. topicot (de lehet, hogy mégsem, mert van már éppen elég..)
Addig is itt van egy képrejtvény: Ki látható a képen?

A megfejtéseket holnap (csütörtök) 16.00-ig várom. A helyes megfejtést beküldők között Carl Gustaw Jung : Az alkímiai konjunktó c. könyvét fogom kisorsolni. <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/CIMG2676.JPG>

=====

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.02.19 13:11

hehe en is ra tippeltem :woohoo:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.02.19 16:29

Nos!

A legjobban Stibi megfejtése tetszett, John Malkovich :-), deee, sajnos nem... Lejmi a Leninnel valljuk be elég jól mellélőtt, a többiek jó gondolták, a képen jómagam vagyok látható.

A könyvet Emese nyerte, Gratulálok Emese! Hogy mit kezd vele, fogalmam sincs, elég nehéz olvasmány :woohoo:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: stibi - 2009.02.19 16:40

Én különdíjat akarok mint a legszebb megfejtés (bár nem jó):woohoo:

riskywhisky írta:

Nos!

A legjobban Stibi megfejtése tetszett, John Malkovich :-), deee, sajnos nem... Lejmi a Leninnel valljuk be elég jól mellélőtt, a többiek jó gondolták, a képen jómagam vagyok látható.

A könyvet Emese nyerte, Gratulálok Emese! Hogy mit kezd vele, fogalmam sincs, elég nehéz olvasmány :woohoo:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: koko - 2009.02.19 18:23

Szerintem ezt triviális volt !
a kérdés inkább az, hogy hol ? Elme gyógy és intézet ?:woohoo:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.02.19 19:14

Koko szerintem vegyé' vissza a' arcból, mer' baj lesz! Rádküldöm a bandát! Tudod:

koko írta:

Szerintem ezt triviális volt !
a kérdés inkább az, hogy hol ? Elme gyógy és intézet ?:woohoo: <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/haverok-fadfa662504d519a08c6c17f44c875ae.jpg>

=====

Válasz:Kérdés

Írta: frenk - 2009.02.19 19:39

Szimpatikus srácok a '70-es évek szovjet katonáira emlékeztetnek bajusz nélkül -vajon mééér?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.02.19 21:15

:woohoo:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.02.19 21:22

riskywhisky írta:

Nos!

A legjobban Stibi megfejtése tetszett, John Malkovich :-), deee, sajnos nem... Lejmi a Leninnel valljuk be elég jól mellélőtt, a többiek jó gondolták, a képen jómagam vagyok látható.

A könyvet Emese nyerte, Gratulálok Emese! Hogy mit kezd vele, fogalmam sincs, elég nehéz olvasmány :woohoo:

Koszonom a könyvet es kernem szepen elhozni apr.4en :) őö megneznem szivesen az 1kerekezt a haz elott!!!! :silly:

=====

Milyen méretű csavar kell?

Írta: KovRob - 2009.02.26 08:01

Csibészek!

Elhagytam két csavart. :S Azt a kettőt, ami a GSeken a henger jobb olalának aljához egy elektromos csatlakozókat takaró félköríves műanyagot rögzít.

Mivel a RealOEM-en 1 órás vadászat után sem leltem meg, úgy gondoltam mielőtt idegroncs leszek, megkérném a nagyérdeműt, hogy akinek van érkezése, ugyan, csavarja már ki az egyiket és mérje le nekem! :side:

=====

Válasz:Milyen méretű csavar kell?

Írta: KovRob - 2009.02.26 08:02

Majd' el felejtettem: Lécci, lécci, lécci, lécci... :) KovRob írta:
Csibészek!

Elhagytam két csavart. :S Azt a kettőt, ami a GSeken a henger jobb olalának aljához egy elektromos csatlakozókat takaró félköríves műanyagot rögzít.

Mivel a RealOEM-en 1 órás vadászat után sem leltem meg, úgy gondoltam mielőtt idegroncs leszek, megkérném a nagyérdeműt, hogy akinek van érkezése, ugyan, csavarja már ki az egyiket és mérje le nekem! :side:

Válasz:Milyen méretű csavar kell?

Írta: Jano - 2009.02.26 19:01

Sziasztok
Egy fontos kérdéssel fordulok Hozzatok

Van valakinek komoly ismeretsege (kozep vagy felsovezeto) a Generali biztosítónal?

Ha igen és úgy érzi hogy biztosítási ügyben tud segíteni kerlek hogy hívj fel.
Tüzeset volt nálunk, szerencsére senki sem sérült meg. 2 hete kötöttem bizt. A házra, itt van a gond
Többit szóban. Köszönöm.

Válasz:Milyen méretű csavar kell?

Írta: Atti - 2009.02.26 19:16

KovRob írta:
Csibészek!

Elhagytam két csavart. :S Azt a kettőt, ami a GSeken a henger jobb olalának aljához egy elektromos csatlakozókat takaró félköríves műanyagot rögzít.

M5x30, hengeres fejű csavar, laposalátéttel

Válasz:Kérdés

Írta: stef - 2009.02.26 20:43

Szerbusz hívd fel ezt a számot 34/372828ez egy bontó tel száma nekem most küldött tekerccselést+forgo részt 32e.ért és
valseg ahol blokk ott tárcsa is van ja bmw éknél 162e.t kértek volna 97-es f650hez

Válasz:Milyen méretű csavar kell?

Írta: KovRob - 2009.02.27 07:44

Megathanks! + Többikének is akik híttak! ;)
Atti írta:
KovRob írta:
Csibészek!

Elhagytam két csavart. :S Azt a kettőt, ami a GSeken a henger jobb olalának aljához egy elektromos csatlakozókat takaró félköríves műanyagot rögzít.

M5x30, hengeres fejű csavar, laposalátéttel

=====

Válasz:Milyen méretű csavar kell?

Írta: ifa - 2009.02.27 14:43

Ismeretségem ott nincs, de körbekérdezek, és minden másban is számíthatsz rám! Sajnálom!

Jano írta:

Sziasztok

Egy fontos kérdéssel fordulok Hozzatok

Van valakinek komoly ismeretsege (kozep vagy felsevezeto) a Generali biztosítónál?

Ha igen és úgy érzi hogy biztosítási ügyben tud segíteni kerlek hogy hívj fel.

Tűzeset volt nálunk, szerencsére senki sem sérült meg. 2 hete kötöttem bizt. A házra, itt van a gond

Többet szóban. Köszönöm.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: gyori4 - 2009.02.27 17:10

Mennyit ér egy bukócső?

Classichoz felhajtottam egy bukócsövet. Valószínűleg elég kopott, de nekem kéne. Mennyit szabad adni érte? (Az eladó képes pofátlan árat mondani...) Esetleg valaki tud ilyet elfekvőben?

=====

Válasz:Milyen méretű csavar kell?

Írta: koko - 2009.02.27 18:30

Sajnos nincs kontakt, csak a jó szándék :(

Örülök, hogy legalább senki nem sérült !!!:dry:

=====

Válasz:Milyen méretű csavar kell?

Írta: Jano - 2009.03.01 12:56

köszí srácok, valahogy majd ezen is túl leszünk...

koko írta:

Sajnos nincs kontakt, csak a jó szándék :(

Örülök, hogy legalább senki nem sérült !!!:dry:

=====

Válasz:Milyen méretű csavar kell?

Írta: KovRob - 2009.03.01 19:09

Ó, baszki... mesélte Ifa... azaqva! Részleteket nem tudok, csak remélem, hogy jól vagytok mindannyian! :(Jano írta: köszí srácok, valahogy majd ezen is túl leszünk...

koko írta:

Sajnos nincs kontakt, csak a jó szándék :(

Örülök, hogy legalább senki nem sérült !!!:dry:

Válasz:Kérdés

Írta: ifa - 2009.03.02 10:49

Jól vannak, mert szerencsájuk volt, történhetett volna mindez éjjel is.

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2009.03.03 10:19

jahhh...

mindenki nézesse meg a kéményét, a miénknél egy rejtett hiba okozta a tüzet, amit ha nyáron felújításkor megbontok és megnézek akkor észre vettem volna. Ki gondolta volna.. 12 éve használjuk/tuk...

ifa írta:

Jól vannak, mert szerencsájuk volt, történhetett volna mindez éjjel is.

Válasz:Kérdés

Írta: bmwwww - 2009.03.03 19:15

Csak elméleti szinten érdeklődnék!

Szerintetek kellhet valakinek egy 33.000km-t futott komplett F650-es motorblokk? Vennék egy motort az én törött motoromhoz, de a blokkra nem lesz szükségem. Viszont a mocskos anyagiak miatt túl kéne adnom a blokkon minél hamarabb. Úgy 100.000Ft-ra gondoltam az reális lehet? Sajnos semmi tapasztalatom nincs ezzel kapcsolatban, ezért jó lenne, ha segítenétek, a véleményetekkel.

Válasz:Kérdés

Írta: Krisz - 2009.03.03 22:19

Engem még lehet, hogy érdekelne is :))

Még gondolkozom rajta...

bmwwww írta:

Csak elméleti szinten érdeklődnék!

Szerintetek kellhet valakinek egy 33.000km-t futott komplett F650-es motorblokk? Vennék egy motort az én törött motoromhoz, de a blokkra nem lesz szükségem. Viszont a mocskos anyagiak miatt túl kéne adnom a blokkon minél hamarabb. Úgy 100.000Ft-ra gondoltam az reális lehet? Sajnos semmi tapasztalatom nincs ezzel kapcsolatban, ezért jó lenne, ha segítenétek, a véleményetekkel.

Válasz:Kérdés

Írta: Krisz - 2009.03.03 22:28

Még tovább mennék. Lehet szó más apróságokról is, feltéve, hogy neked nincs rá szükséged...

Írj nekem egy mailt légyszíves (fekete_krisztian at freemail.hu)!

bmwwww írta:

Csak elméleti szinten érdeklődnék!

Szerintetek kellhet valakinek egy 33.000km-t futott komplett F650-es motorblokk? Vennék egy motort az én törött motoromhoz, de a blokkra nem lesz szükségem. Viszont a mocskos anyagiak miatt túl kéne adnom a blokkon minél hamarabb. Úgy 100.000Ft-ra gondoltam az reális lehet? Sajnos semmi tapasztalatom nincs ezzel kapcsolatban, ezért jó lenne, ha segítenétek, a véleményetekkel.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: bmwwww - 2009.03.04 06:13

Inkábbb küldj egy SMS-t visszahívlak!
20 9341256
Üdv, Viktor

=====

Válasz:Kérdés

Írta: bmwwww - 2009.03.06 18:56

Segítség. segítség!!!

Volna-e valakinek egy alsó villahídja F650-hez, mindegy milyen állapotban, görbe, törött is jó!!!
Gyuszkótól kaptam egyet, CS-ét, de az sajnos nem is hasonlít.
Már csak ennyi hiányzik és tudnám összeállítani a mocit.
Ja meg kéne még egy első, kerék tengely!
Ha neked nincs, de tudod kinek lehet kérlek írj vagy hívj!!!

Köszönettel, Viktor

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Lejmi - 2009.03.06 19:08

motor bontókat próbáltad már ?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.03.06 19:12

bmwwww! eztetet kuldi neked egy titkos joakarod. ne kerdezz semmit, en ugyse ertek semmit :P

http://www.hasznaltmotor.hu/hasznaltmotor/hasznaltmotorok/86805/BMW_F650CS_F_650_CS'_02_%E9vj_.html

=====

Válasz:Kérdés

Írta: majsa - 2009.03.06 19:47

boorman írta:

bmwwww! eztetet kuldi neked egy titkos joakarod. ne kerdezz semmit, en ugyse ertek semmit :P

http://www.hasznaltmotor.hu/hasznaltmotor/hasznaltmotorok/86805/BMW_F650CS_F_650_CS'_02_%E9vj_.html

Titkosítás nélkül: LINK

Üzenet a titkos joakaronak: Kissé zavaró lehet, hogy ez egy CS. és Classic-hoz keresnek alkatrészt!

Szerintem:blush:

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.03.06 21:40

szerintem akinek kuldtek tudja miért kuldtek, amugy en csak postaztam...ennyi...nem gondoltam hogy ez ekkora baj, BOCSANAT...

majsa írta:

boorman írta:

bmwww! eztetet kuldi neked egy titkos joakarod. ne kerdezz semmit, en ugyse ertek semmit :P

http://www.hasznaltmotor.hu/hasznaltmotor/hasznaltmotorok/86805/BMW_F650CS_F_650_CS'_02_%E9vj_.html

Titkosítás nélkül: LINK

Üzenet a titkos joakaronak: Kissé zavaró lehet, hogy ez egy CS. és Classic-hoz keresnek alkatrészt!

Szerintem:blush:

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.03.06 22:26

LEÍRÁS

Eladó bontott alkatrészek. Új bowdenek kilométeróra fordulatszámérő spirálok kopó alkatrészek sok tipushoz www.cma-motor.hu telefonon érdeklődni h-p 8-17 szo 8-12

Válasz:Kérdés

Írta: majsa - 2009.03.06 22:40

Atti írta:

LEÍRÁS

Eladó bontott alkatrészek. Új bowdenek kilométeróra fordulatszámérő spirálok kopó alkatrészek sok tipushoz www.cma-motor.hu telefonon érdeklődni h-p 8-17 szo 8-12

Értem Én!

"sok tipushoz"

De!

1 Qurva classic sincsen, ha végig nézted a 75 oldalt!

Ámmmmm

Válasz:Kérdés

Írta: bmwww - 2009.03.08 10:10

Igen a bontókat már próbáltam, de amikor meghallják, hogy BMW-hez, már mondja is, hogy sajnos nincs. Ugy hogy továbbra is nagyon keresem a dolgokat, de mindenkinek köszö az eddigieket!

Válasz:Kérdés

Írta: Cséká - 2009.03.08 20:50

bmwwwww írta:

Igen a bontókat már próbáltam, de amikor meghallják, hogy BMW-hez, már mondja is, hogy sajnos nincs.

Úgy hogy továbbra is nagyon keresem a dolgokat, de mindenkinek köszö az eddigieket!

E-bay-t is próbáld meg. Esetleg keress hasonló korú Aprilia Pegasokat, nagyon sok alkatrész egyező a két motornál. Úgytudom.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: bmwwwww - 2009.03.09 15:37

Kösz, az E-bay-on is túl vagyok már.

A Pegasójét meg nem tudom, hogy jó-e, ezért nem merem elpostáztatni vidékről.

Sajnos még az F650 CS-é sem jó.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Krisz - 2009.03.09 20:28

bmwwwww írta:

Kösz, az E-bay-on is túl vagyok már.

A Pegasójét meg nem tudom, hogy jó-e, ezért nem merem elpostáztatni vidékről.

Sajnos még az F650 CS-é sem jó.

Találtam egy ilyet:

[http://cgi.ebay.de/BMW-F650-FUNDURO-HEADLIGHT-LAMP-BIKE-](http://cgi.ebay.de/BMW-F650-FUNDURO-HEADLIGHT-LAMP-BIKE-BREAKING_W0QQitemZ280313752248QQcmdZViewItemQQptZUK_Motorcycle_Parts?hash=item280313752248&_trksi)

[BREAKING_W0QQitemZ280313752248QQcmdZViewItemQQptZUK_Motorcycle_Parts?hash=item280313752248&_trksi](http://cgi.ebay.de/BMW-F650-FUNDURO-HEADLIGHT-LAMP-BIKE-BREAKING_W0QQitemZ280313752248QQcmdZViewItemQQptZUK_Motorcycle_Parts?hash=item280313752248&_trksi)
d=p3286.m63.l1177

Első lámpa 50 ojró. elég ronda szegényem...

Lehet már tudni, hogy CS-e a géped? (fekete a műszerek háttére, vagy fehér? Ugy tudom, a CS-é fekete)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Krisz - 2009.03.09 20:32

Ember!

ezt nézd meg!

[http://search.stores.ebay.it/racing-motor-](http://search.stores.ebay.it/racing-motor-parts_f650_W0QQfciZQ2d1QQfclZ4QQfsnZracingQ20motorQ20partsQQfsooZ1QQfsopZ1QQsaselZ122065229QQsofpZ0)

[parts_f650_W0QQfciZQ2d1QQfclZ4QQfsnZracingQ20motorQ20partsQQfsooZ1QQfsopZ1QQsaselZ122065229QQsofpZ0](http://search.stores.ebay.it/racing-motor-parts_f650_W0QQfciZQ2d1QQfclZ4QQfsnZracingQ20motorQ20partsQQfsooZ1QQfsopZ1QQsaselZ122065229QQsofpZ0)

Egy csomó minden van, idomok, lámpa is ;)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: bmwwwww - 2009.03.10 06:20

Kösz Krisz!

Ez jónak tűnik, felhívom!
A lámpa még nem aktuális, előbb a villahíd kellene.

A motorom nem CS, hanem Classic. A kérdés az volt, hogy Classsic, vagy ST-e? CS variáció nem merült fel.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Krisz - 2009.03.10 20:33

Itt van villahíd:

http://cgi.ebay.de/GABELBRUCKE-GABELJOCH-GABEL-FORK-FOURCHE-BMW-F650_W0QQitemZ120383201115QQcmdZViewItemQQptZMotorrad_Kraftradteile?hash=item120383201115&_trksid=p3286.c0.m14&_trkparms=72%3A1229|66%3A2|65%3A12|39%3A1|240%3A1318

Ez ugyanaz az shop, ahol a villahíd is van, sokminden mást is találsz.
Olcsónak nem olcsó :(

http://stores.ebay.de/MOTOZENTRUM-MOTORRADTEILE_BMW_BMW-F650_W0QQcolZ4QQdirZ1QQfsubZ3670811QQftidZ2QQtZkm

keresgélek még, hátha találok valamit...

bmwwwww írta:
Köszí Krisz!

Ez jónak tűnik, felhívom!
A lámpa még nem aktuális, előbb a villahíd kellene.

A motorom nem CS, hanem Classic. A kérdés az volt, hogy Classsic, vagy ST-e? CS variáció nem merült fel.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: bmwwwww - 2009.03.11 06:38

Király!!!
Köszí!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: bmwwwww - 2009.03.12 16:30

Tessék mondani 2000-es F650 Classicba milyen és mennyi olajat kell önteni?
A váz is üres, és a blokk is!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: gyori4 - 2009.03.12 17:04

Valahol le van írva részletesen. Én annyit szűrtem ki magamnak, hogy 2,1 liter ásványi olaj, szintetikus kizárva! 10W-40, 15W-50, 20W-50, hasonló sűrűbb olajok. Én Castrol 20w-50-nel járok. Olcsó és nem eszi. 81000 km-nél 0 az eddigi olajfogyasztás, hígból biztos más lenne.

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.03.15 14:23

bmwww írta:

Segítség. segítség!!!

Volna-e valakinek egy alsó villahídja F650-hez, mindegy milyen állapotban, görbe, törött is jó!!!

Gyuszkótól kaptam egyet, CS-ét, de az sajnos nem is hasonlít.

Már csak ennyi hiányzik és tudnám összeállítani a mocit.

Ja meg kéne még egy első, kerék tengely!

Ha neked nincs, de tudod kinek lehet kérlek írd vagy hívd!!!

Köszönettel, Viktor

Na, nem tudom hogy a GS alkatrészei jók-e neked, de nekem van egy alsó villahidam, meg egy első kerék tengelyem is! Majd lefotózom őket.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: bmwww - 2009.03.15 21:10

Köszönöm, már alig várom!

Délelőtt felhívlak ha lehet.

Már próbáltalak hívni, de mint minden rendes ember, Te is kikapcsolod a telefont a hétvégére.

A feleségem szerint csak én vagyok olyan hülye, hogy hétvégén is hagyom magam.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: bmwww - 2009.03.22 16:20

Sziasztok!

A villahíd és a hűtő megoldódott!!!

Keresnék egy első féktárcsát, kopott is jó, csak addig kell míg eltolom vizsgára.

Továbbá 18darab küllőt ami olyan mint az első kerékbe való, de 1 collal rövidebb.

Egy 120/70 vagy 130/70x17-es nem enduro hanem utcai gumit, csak vizsgára kell csak jelképes áron.

Ha van valami ilyened, kérlek küldj egy SMS-t és visszahívlak.

Tel: 20 9341256

Kösz, Viktor

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.03.22 16:56

Szia Viktor!

Tudok adni egy 17es gumit, vadi új, egy "kicsit" enduro :) Nem jelképes áron de olcsón! Itt meg tudod nézni, Pirelli MT70 gumit

Féktárcsám is van, egyelőre nem használom.

Az is működik, hogy szimplán elviszed a plusz kerekeimet (persze ha visszahozod), azon van tárcsa meg guma. Asszem bemegy a klasszikba minden gond nélkül. kerekek

Megvan a számom :)

Válasz:Kérdés

Írta: bmwwww - 2009.03.22 18:35

Felhívlak, köszi!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: bmwwww - 2009.03.28 05:53

Ismét kéne némi segítség!

Valaki meg tudná mondani a gyárilag fehér színű 1999-es Classic szín kódját, ami alapján ki lehet kevertetni a festékert?

Ja, és valaki elküldené nekem a Krisz telefonszámát, ide: 20 9341256?

Kösz, Viktor

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.03.28 07:31

Már majdnem írtam választ mikor eszembe jutott, hogy Csiga le fogja ordítani a hajam, mivel nem lett volna érdemi infó az üzenetemben! :)

bmwwww írta:

Ismét kéne némi segítség!

Valaki meg tudná mondani a gyárilag fehér színű 1999-es Classic szín kódját, ami alapján ki lehet kevertetni a festékert?

Ja, és valaki elküldené nekem a Krisz telefonszámát, ide: 20 9341256?

Kösz, Viktor

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2009.03.28 08:11

így már van. köszi hogy ráklikkeltem :)
dógozóma?

KovRob írta:

Már majdnem írtam választ mikor eszembe jutott, hogy Csiga le fogja ordítani a hajam, mivel nem lett volna érdemi infó az üzenetemben! :)

bmwwww írta:

Ismét kéne némi segítség!

Valaki meg tudná mondani a gyárilag fehér színű 1999-es Classic szín kódját, ami alapján ki lehet kevertetni a festékert?

Ja, és valaki elküldené nekem a Krisz telefonszámát, ide: 20 9341256?

Kösz, Viktor

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.03.28 08:55

Aha, dolgozok! (Ez most egy értelmes üzenet, vagy ezé is fogok majd kapni? :X) Jano írta:
így már van. köszi hogy ráklikkeltem :)

dógozóma?

KovRob írta:

Már majdnem írtam választ mikor eszembe jutott, hogy Csiga le fogja ordítani a hajam, mivel nem lett volna érdemi infó az üzenetemben! :)

bmwww írta:

Ismét kéne némi segítség!

Valaki meg tudná mondani a gyárilag fehér színű 1999-es Classic szín kódját, ami alapján ki lehet kevertetni a festékert?

Ja, és valaki elküldené nekem a Krisz telefonszámát, ide: 20 9341256?

Kösz, Viktor

=====

Válasz:Kérdés

Írta: rebel56 - 2009.03.28 15:29

Üdv!

Az első kereked mekkora? A Classic 19", az ST 18" méretű első kerékkel rendelkezik.

bmwww írta:

A motorom nem CS, hanem Classic. A kérdés az volt, hogy Classic, vagy ST-e? CS variáció nem merült fel.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.03.28 19:50

KovRob írta:

Aha, dolgozok! (Ez most egy értelmes üzenet, vagy ezé is fogok majd kapni? :X)

Furulya! Ennyit tok mondtani, ha érted mire gondolok! :) :P

=====

Válasz:Kérdés

Írta: bmwww - 2009.03.29 07:45

Bírom a búrátokat, de valaki meg tudná mondani, hogy mi a színkód?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.03.30 07:32

Nem! (((de már le se merem írni... tudod, csak akkor írhatunk a fórumba, ha van "értelme" :) Itt meg csak annak van értelme, ha valaki leírja a színkódot. De mivel senki nem tudja, ezért senki nem írt, mert nem lenne értelme. Illetve kapna érte a pofájára. Ennek sincs értelme, de legalább fáj. És amibe nem halsz bele, az erősít. ;))))

bmwww írta:

Bírom a búrátokat, de valaki meg tudná mondani, hogy mi a színkód?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.03.30 10:52

KovRob írta:

Nem! (((de már le se merem írni... tudod, csak akkor írhatunk a fórumba, ha van "értelme" :) Itt meg csak annak van értelme, ha valaki leírja a színkódot. De mivel senki nem tudja, ezért senki nem írt, mert nem lenne értelme. Illetve kapna érte a pofájára. Ennek sincs értelme, de legalább fáj. És amibe nem halsz bele, az erősít. ;))))

Akinek nem inge.... most már lerágott csont :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.03.30 11:45

Olyan szép idő lenne, ha az esőfelhőket nem pont a nap elé fújná a viharos szél... :woohoo:

Csiga írta:

KovRob írta:

Nem! (((de már le se merem írni... tudod, csak akkor írhatunk a fórumba, ha van "értelme" :) Itt meg csak annak van értelme, ha valaki leírja a színkódot. De mivel senki nem tudja, ezért senki nem írt, mert nem lenne értelme. Illetve kapna érte a pofájára. Ennek sincs értelme, de legalább fáj. És amibe nem halsz bele, az erősít. ;))))

Akinek nem inge.... most már lerágott csont :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.03.30 12:45

298 lehet? :D Ilyet találtam a realoem-en

=====

Válasz:Kérdés

Írta: majsa - 2009.03.30 20:07

Hááát! Izé! Lehet!!

Ami biztos, a színkód az ülésalatt lévő matricán van(ha, még megvan).

Hirtelen gyári fehér Classicot a Rebell 56-nak tudok(legalább is asszem, hogy gyári fehér).
1telefont megérhet.

Szerintem!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Lejmi - 2009.03.30 21:50

#FFFFFF a kódja :P :woohoo:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.03.31 11:00

Tudja valaki a Toni szamat??? :huh: ha igen, lecci adja mar meg nekem, köfi.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: bmwww - 2009.04.01 08:44

Kösz! Megnézem ezt a kódot mit ad rá ki a gép.
Rebellt meg felhívom.
Az ülés alatti matrica meg van, csak az a baj, hogy nem fehér volt a motor gyárilag.

Válasz:Kérdés

Írta: bmwww - 2009.04.02 06:12

Classic, vagy ST elsőlámpát keresek sürgősen!
Már csak ez hiányzik és mehet vizsgára!!!!
Ha valaki tud olyan emberről aki tudhat arról, hogy vaalkinek lehet, hogy van egy ilyenje, de elég az is ha csak sejtí, akkor kérem ne tartsa magában!!!
Köszönöm!!!
Üdv, Viktor
Ide kérem a jelzéseket 20 9341256. bármilyen formában!

Válasz:Kérdés

Írta: frenk - 2009.04.07 19:09

Elrepedt a szélterelő plexim -mivel lehet ragasztani vagy ki javít illet?:(

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.04.07 20:30

Ez a remekbeszabott új Givi? :S Vidd vissza az Euromotorba, ne b..sza meg, kell hogy legyen gari!

Válasz:Kérdés

Írta: frenk - 2009.04.08 08:07

nem Givi Kappa és estem azért repedt el

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.04.08 08:40

Olvastam! Neked is pont a két legnagyobb hardozóshoz kellett csatlakoznod? :woohoo:

Óóóóóóóóóóónatosan! ;)

frenk írta:

nem Givi Kappa és estem azért repedt el

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.04.08 09:18

frenk írta:

nem Givi Kappa és estem azért repedt el

Én is megnéztem a vidit, meg a képeket. Hát kovRob nem fért volna át az alagúton a mini méretű kormányával :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: frenk - 2009.04.08 10:12

KovRob írta:

Olvastam! Neked is pont a két legnagyobb hardozóshoz kellett csatlakoznod? :woohoo:

Óóóóóóóóóóóvatosan! ;)

frenk írta:

nem Givi Kappa és estem azért repedt el

Tök rendesek voltak Zsore is KT is segítettek minden ,helyenként elég durva terepviszonyok voltak :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: ifa - 2009.04.08 15:30

És hol a videó? Megnézném szívesen.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: ifa - 2009.04.08 15:36

Frenk vazze, Te meg bátor vagy ám, ezen emberek neve hallatán is kiráz a hideg és a gatyámba hugyozok, pedig még nem is ismerem őket. :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.04.08 16:06

ifa írta:

És hol a videó? Megnézném szívesen.

Képek (egy kettő) a Motorozz.hu -n, BMW-KTM-Triumph fórumban.

Videjő

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.04.08 18:04

:woohoo: ifa írta:

Frenk vazze, Te meg bátor vagy ám, ezen emberek neve hallatán is kiráz a hideg és a gatyámba hugyozok, pedig még nem is ismerem őket. :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: NaSa - 2009.04.08 19:13

bazeg de kemény vagy FRENK

a kalapács meg velem volt ma

ja szabadonfutó szerelésben nagyon komoly vagyok

=====

Válasz:Kérdés

Írta: frenk - 2009.04.08 21:53

NaSa írta:

bazeg de kemény vagy FRENK

a kalapács meg velem volt ma

ja szabadonfutó szerelésben nagyon komoly vagyok

:woohoo: :woohoo:

hivtalak telcsin de a gyerek vette fel vidd be a bótba majd bemegyek érte, köszí.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: huan26 - 2009.04.09 14:42

Sziasztok,

Sikerült 3 napot a Mátrában eltöltenem.:)

A kérdésem az, hogy természetes-e, hogy a jobb lábamnál az ülés nagyon melegszik. Még nincs nyár, de már most nagyon melegít.

Üdv

Huan26

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csigá - 2009.04.09 14:48

Most láttam, hogy a klasszik F650 ülése alatt van a fesszabályzó hűtőbordája. Elég béna megoldás, mer kéne neki a szellőzés. A GS-ét már szerencsére éri a szél. Nemtom, nem ez lehet pl. Huan?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.04.09 16:03

Neki már GS van ha jól tudom, és inkább a hűtőventillátor lehet a dolog oka, vagy izzik a biztosítéktábla :woohoo:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.04.09 22:46

Rabert!

Hogy vagyol?? :huh:

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.04.12 08:44

Köszönöm kérdésedet, egyre jobban, bár a műtétet ismét elhalasztották. Keddre lett kitűzve az új időpont, remélem meg is csinálják már, mert úúúúútálok semmittéve várakozni! :blush:

boorman írta:

Rabert!

Hogy vagyol?? :huh:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Dumdum - 2009.04.12 10:43

Eccerü! Vágjuk le!!! :D

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.04.18 08:45

Mekkora pöcs! :woohoo: Wesenhez jársz edzésekre? :)

Dumdum írta:

Eccerü! Vágjuk le!!!! :D

Hejji, de jó a kedvem! Kedden megműtöttek, így már gyógyulófélben vagyok! :) Beépítettek egy gyönyörű fémdarabot a hozzá járó 8db bónusz csavarral. Ennyit tudok csak, meg hogy ma már nem is fáj! :) Ne kérdezzétek, hogy mi, mikor, meddig... mert még én sem tudom. :side: Holnap megyek kontrollra, majd kifaggatom a doktorbácsit. ;)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: NaSa - 2009.04.18 20:45

De kontrollra már motorral mész ugyi?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.04.19 16:23

Ha elviszel! :woohoo:

NaSa írta:

De kontrollra már motorral mész ugyi?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2009.04.19 20:03

Jobbulást!

Loctite-ot kérjél a csavarokra, mer' különben terepen kirázódik!

Hejji, de jó a kedvem! Kedden megműtöttek, így már gyógyulófélben vagyok! :) Beépítettek egy gyönyörű fémdarabot a hozzá járó 8db bónusz csavarral. Ennyit tudok csak, meg hogy ma már nem is fáj! :) Ne kérdezzétek, hogy mi, mikor, meddig... mert még én sem tudom. :side: Holnap megyek kontrollra, majd kifaggatom a doktorbácsit. ;)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Lejmi - 2009.04.19 20:42

legalább mindig van kéznél csavar ... :p
amúgy mihamarabbi fájdalom nélküli motorozást!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.04.20 08:38

Robi a helyi terminátor :woohoo:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.04.20 16:38

Élő szövet fém vázon... tényleg! :)

Atti írta:

Robi a helyi terminátor :woohoo:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: frenk - 2009.04.21 19:15

KovRob írta:

Élő szövet fém vázon... tényleg! :)

Atti írta:

Robi a helyi terminátor :woohoo:

Terminátoradminisztrátor :woohoo:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.05.04 21:11

Kérdés Kovrob fajtárshoz!

Robi! Mikor gyógyulsz meg? Ha már nem soká, akkor lehet, hogy mégis megvárlak a "mutatvánnyal". Vagy...
lejőhetnél például stoppal, vonattal, FRV-vel, és még számtalan módon, de ezeket most nem sorolom fel. De egyszer
mostmár hamarosan meg kéne csinálni.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.05.04 21:46

Rabert! :silly:

Hozzam josz?? :woohoo:

ööö azaz mikor mar?? :blink:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.05.05 07:31

Halihó!

Ma megyek kontrollra, ahol majd jól megmondják (remélem) hogy mennyi az annyi. Szerintem (érzésre :)) még egy hónap, mire motorra ülök ismét, de valóban, ott a Ronda is. Azt tudom vezetni. Valamint fehérvárra is kellene mennem mihamarabb. Meg Kaposvárra is. Uhh.. de le vagyok maradva! :(Ezekkel össze lehetne kötni. Úgy időzíteném, hogy késő délutánra érnék le hozzád (mire te is hazaérsz munkából) és akkor akár neki is foghatunk. Három kéz több mint kettő! :)

Vagy inkább hétvége? Családostul-mindenestül? Esetleg van már elképzelésed? :huh:

riskywhisky írta:

Kérdés Kovrob fajtárshoz!

Robi! Mikor gyógyulsz meg? Ha már nem soká, akkor lehet, hogy mégis megvárlak a "mutatvánnyal". Vagy... lejöhetnél például stoppal, vonattal, FRV-vel, és még számtalan módon, de ezeket most nem sorolom fel. De egyszer mostmár hamarosan meg kéne csinálni.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.05.05 07:32

Annyira szegény nem vagyok, hogy ígéretre se fussa, de igazából nem tudok mit mondani, csak azt hogy: Nem tudom.

:blink:

boorman írta:

Rabert! :silly:

Hozzam josz?? :woohoo:

ööö azaz mikor mar?? :blink:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.05.05 09:31

A hétvégék nekem általában zűrösek. Nekem jobb lenne egyszer egy délután. Konkrét elképzelésem még mindig nincs, de ténylegideje lenne...

KovRob írta:

Halihó!

Ma megyek kontrollra, ahol majd jól megmondják (remélem) hogy mennyi az annyi. Szerintem (érzésre :)) még egy hónap, mire motorra ülök ismét, de valóban, ott a Ronda is. Azt tudom vezetni. Valamint fehérvárra is kellene mennem mihamarabb. Meg Kaposvárra is. Uhh.. de le vagyok maradva! :(Ezekkel össze lehetne kötni. Úgy időzíteném, hogy késő délutánra érnék le hozzád (mire te is hazaérsz munkából) és akkor akár neki is foghatunk. Három kéz több mint kettő! :)

Vagy inkább hétvége? Családostul-mindenestül? Esetleg van már elképzelésed? :huh:

riskywhisky írta:

Kérdés Kovrob fajtárshoz!

Robi! Mikor gyógyulsz meg? Ha már nem soká, akkor lehet, hogy mégis megvárlak a "mutatvánnyal". Vagy... lejöhetnél például stoppal, vonattal, FRV-vel, és még számtalan módon, de ezeket most nem sorolom fel. De egyszer mostmár hamarosan meg kéne csinálni.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.05.05 17:29

Holnap kora délután megyek fehérvárra. Meglátogatlak és megbeszéljük, hogy hogy lenne a legjobb! :)

riskywhisky írta:

A hétvégék nekem általában zűrösek. Nekem jobb lenne egyszer egy délután. Konkrét elképzelésem még mindig nincs, de ténylegideje lenne...

KovRob írta:

Halihó!

Ma megyek kontrollra, ahol majd jól megmondják (remélem) hogy mennyi az annyi. Szerintem (érzésre :)) még egy hónap, mire motorra ülök ismét, de valóban, ott a Ronda is. Azt tudom vezetni. Valamint fehérvárra is kellene mennem mihamarabb. Meg Kaposvárra is. Uhh.. de le vagyok maradva! :(Ezekkel össze lehetne kötni. Úgy időzíteném, hogy késő délutánra érnék le hozzád (mire te is hazaérsz munkából) és akkor akár neki is foghatunk. Három kéz több mint kettő! :)

Vagy inkább hétvége? Családostul-mindenestül? Esetleg van már elképzelésed? :huh:

riskywhisky írta:

Kérdés Kovrob fajtárshoz!

Robi! Mikor gyógyulsz meg? Ha már nem soká, akkor lehet, hogy mégis megvárlak a "mutatvánnyal". Vagy... lejöhetnél például stoppal, vonattal, FRV-vel, és még számtalan módon, de ezeket most nem sorolom fel. De egyszer mostmár hamarosan meg kéne csinálni.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.05.05 19:34

Gyere! Ott leszek valahol. Egy EVO VIII-at kuplungozok. Csörögj, ha a közelben vagy.

=====

Kérdés

Írta: vadpig - 2009.05.08 09:37

sziasztok

'98-as f650 ST-hez keresnék MANUAL-t (német, angol is jó)

az f650.atw.hu-ról már leszedtem a hiányosat, itt -frissként- nem vagyok jogosult a letöltésekhez

tudnátok segíteni?

előre is köszi

vadpig

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.05.11 07:36

Árpi! Mi van a dort.hu -val??? Leszedted a fájlokat vagy...? :ohmy:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Árpi - 2009.05.11 07:58

Átköltözött, de majd egyeztetünk a tarhely meg letezik, csak a cím változik majd részleteket e-mail-ben

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.05.11 14:21

Sokat melózok ma ezen a site-on... ;)
vadpig írta:
sziasztok

'98-as f650 ST-hez keresnék MANUAL-t (német, angol is jó)

az f650.atw.hu-ról már leszedtem a hiányosat, itt -frissként- nem vagyok jogosult a letöltésekhez

tudnátok segíteni?

előre is köszi

vadpig

=====

Válasz:Kérdés

Írta: vadpig - 2009.05.18 10:53

köszí KovRob

;)

=====

Kérdés

Írta: kovacspetike - 2009.05.21 11:07

Helo

Ti szoktátok a gépeket tartósan 130-140 el hajtani, pl autópályán?
és ha igen volt-e probléma ilyen tempójú hajtás után. nemtudom mennyire viseli meg a motort,főtengely stb.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: ifa - 2009.05.21 12:11

Nem megyek/megyünk sokat autópályán, de ha megyek akkor a 130-140-es tempót szoktam tartani gond nélkül. Ha rendszeresen kellene autópályán mennem, akkor tuti más motort vennék.

kovacspetike írta:
Helo

Ti szoktátok a gépeket tartósan 130-140 el hajtani, pl autópályán?
és ha igen volt-e probléma ilyen tempójú hajtás után. nemtudom mennyire viseli meg a motort,főtengely stb.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.05.21 12:21

Semennyire se. Szerintem... ;)

kovacspetike írta:
Helo

Ti szoktátok a gépeket tartósan 130-140 el hajtani, pl autópályán?
és ha igen volt-e probléma ilyen tempójú hajtás után. nemtudom mennyire viseli meg a motort,főtengely stb.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: katibox - 2009.05.21 15:27

Autópályázni nem szoktam, viszont melegben a tükreim szoktak elhajolni nagyobb tempónál. A bal 120-nál, a jobb 140-nél. Amúgy semmi baja sincs motorikusan, szereti a sebességet, csak olyankor enni is sűrűbben kér ;)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.05.21 15:32

Hajlakkot neki! ;) (Komolyan mondom...)

katibox írta:

Autópályázni nem szoktam, viszont melegben a tükreim szoktak elhajolni nagyobb tempónál. A bal 120-nál, a jobb 140-nél. Amúgy semmi baja sincs motorikusan, szereti a sebességet, csak olyankor enni is sűrűbben kér ;)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: katibox - 2009.05.21 15:34

Köszí, kipróbálok!

Amúgy másnak is van ilyen problémája a tükrökkel?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.05.21 15:36

Volt, nekem is ajánlották ezt a hajlakkos tuningot. Nálam bevált! ;)katibox írta:

Köszí, kipróbálok!

Amúgy másnak is van ilyen problémája a tükrökkel?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: gyori4 - 2009.05.21 19:00

Miért kell 130-140-hez autópálya?

Semmi problémát nem éreztem vele, pedig néha annyival járok. A fogyasztásom megy fel 5-ről 6-ra.

Túraszélvédővel még kuporogni sem kell ennyinél.

Arra leszek kíváncsi, hogy ezekkel a nagyon kiálló új oldaldobozaimmal mit fog szólni a tempóhoz. Moto Detail doboz Hepco tartón, irtózatosan széles lett. Ilyesmivel próbáltatok már autópályázni?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.05.21 21:45

Erre emlékszem, már a kiskunmajsai találkozón is mondtad, sőt Krisztián még finoman veszekedett is veled, mert

mindig a tükröket állígtattad útközben. Az enyéme is emlmozdultak, de ezem másfélék, mint a tiétek, ezen lehet állítani a feszességét. (megtettem, azóta jó.)

katibox írta:

Autópályázni nem szoktam, viszont melegben a tükreim szoktak elhajolni nagyobb tempónál. A bal 120-nál, a jobb 140-nél. Amúgy semmi baja sincs motorikusan, szereti a sebességet, csak olyankor enni is sűrűbben kér ;)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.05.21 21:55

Egyébként valóban zokszó nélkül bírja a szóban forgó sebességet, de szerintem jó érzésű tulaj tartósan nem használja ennél gyorsabban. Mondjuk én 110-120 körül érzem azt, hogy ez így nagyon jó, az még bőven biztonságos tempó, a főtengely sem perdül túl sokat, itt még a fogyasztás sem nő meg jelentősen, és a mai napig meglep, hogy 50 lóerős egyhengeres létére milyen robbanékonyan gyorsul mondjuk 100-ról 140-re. valószínűleg 5-ben itt, ebben a tartományban adja a nyomatéki maximumát. Pont ahol kell, ahol a legtöbbet használjuk. Konklúzió: Nem kell 130, 150, vagy 180 lóerős motor. :-)

Komolyan nem.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: alvaro84 - 2009.05.22 07:42

riskywhisky írta:

Egyébként valóban zokszó nélkül bírja a szóban forgó sebességet, de szerintem jó érzésű tulaj tartósan nem használja ennél gyorsabban. Mondjuk én 110-120 körül érzem azt, hogy ez így nagyon jó, az még bőven biztonságos tempó, a főtengely sem perdül túl sokat, itt még a fogyasztás sem nő meg jelentősen, és a mai napig meglep, hogy 50 lóerős egyhengeres létére milyen robbanékonyan gyorsul mondjuk 100-ról 140-re. valószínűleg 5-ben itt, ebben a tartományban adja a nyomatéki maximumát. Pont ahol kell, ahol a legtöbbet használjuk. Konklúzió: Nem kell 130, 150, vagy 180 lóerős motor. :-)

Komolyan nem.

Valami hasonlót érzek én is, szépen tud még ugrani 100 fölé, nekem tuti nem kell több :) Nekem mondjuk kell ehhez a tempóhoz a pálya, különben rosszul érzem magam, nagyon bennem van, hogy annyit azért nem illik :S

Egy hajnalban az üres M7-esen viszont megkerestem a végét is (semmi mágia, 7000 fordultnál leszabályoz és kész), persze nem hosszan, nem vagyok én szadista, csak kíváncsi :) Meg amúgyis kihasználtam sokat, hogy pálya, szóval az lett az adag, amikor sikerült 4 liter fölé vinni az étvágyát...

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2009.05.22 12:54

azért száz fölötti előzésekhez kellene a plussz lóerő.
hajde miről is beszélek én a nyomorult egynégyes dízelben a dugóból...

riskywhisky írta:

Egyébként valóban zokszó nélkül bírja a szóban forgó sebességet, de szerintem jó érzésű tulaj tartósan nem használja ennél gyorsabban. Mondjuk én 110-120 körül érzem azt, hogy ez így nagyon jó, az még bőven biztonságos tempó, a főtengely sem perdül túl sokat, itt még a fogyasztás sem nő meg jelentősen, és a mai napig meglep, hogy 50 lóerős egyhengeres létére milyen robbanékonyan gyorsul mondjuk 100-ról 140-re. valószínűleg 5-ben itt, ebben a tartományban adja a nyomatéki maximumát. Pont ahol kell, ahol a legtöbbet használjuk. Konklúzió: Nem kell 130, 150, vagy 180 lóerős motor. :-)

Komolyan nem.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.05.22 17:02

Szerintem meg pont ott a legerősebb. Egy ezres v2-es azért jobban megy, de volt 750-es négyhengeresem az nyúlósabban ment 100-tól 140-ig a legmagasabb fokozatban.

Jano írta:

azért száz fölötti előzésekhez kellene a plussz lóerő.
hajde miről is beszélek én a nyomorult egynégyes dízelben a dugóból...

riskywhisky írta:

Egyébként valóban zokszó nélkül bírja a szóban forgó sebességet, de szerintem jó érzésű tulaj tartósan nem használja ennél gyorsabban. Mondjuk én 110-120 körül érzem azt, hogy ez így nagyon jó, az még bőven biztonságos tempó, a főtengely sem perdül túl sokat, itt még a fogyasztás sem nő meg jelentősen, és a mai napig meglep, hogy 50 lóerős egyhengeres létére milyen robbanékonyan gyorsul mondjuk 100-ról 140-re. valószínűleg 5-ben itt, ebben a tartományban adja a nyomatéki maximumát. Pont ahol kell, ahol a legtöbbet használjuk. Konklúzió: Nem kell 130, 150, vagy 180 lóerős motor. :-)
Komolyan nem.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: sumi19740807 - 2009.05.30 22:39

Sziasztok!

Szeretnék érdeklődni a következő dologban.

A minap testvérem vásárolt egy BMW F 650-es motorkerékpárt.

A motorba 45000 km van, és leállításnál kissé fura klaffogó hangod ad.

Viszont ha üresbe ad egy gázfröccsöt, akkor is érdekes, nem tudok jobb kifejezést használni a klaffogásnál, szóval fura hangot ad.

Véleményünk szerint vagy vezérműlánc, vagy hajtókar okozhatja ezt a problémát.

Esetleg tudtok Győr-Moson-Sopron megyében olyasvalakit, aki motorhang alapján tud okosat mondani?

Az a helyzet, hogy teljesítmény szempontjából sem tudok sok mindent megállapítani, megy frankón, de kinek nem volt ezelőtt motorja mint pl nekem, vagy tesómnak, annak minden motor frankón megy.

Jó lenne, ha a környéken lenne olyasvalaki, kihez esetleg egy hétvégén mikor hét ágra süt a nap elgurulhatnánk, kipróbálná, és adna néhány tippet.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.06.09 13:12

Te Péter nem kopik az újra festett fekete felnid még?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Dumdum - 2009.06.09 15:09

sumi19740807 írta:

Sziasztok!

Szeretnék érdeklődni a következő dologban.

A minap testvérem vásárolt egy BMW F 650-es motorkerékpárt.

A motorba 45000 km van, és leállításnál kissé fura klaffogó hangod ad.

Viszont ha üresbe ad egy gázfröccsöt, akkor is érdekes, nem tudok jobb kifejezést használni a klaffogásnál, szóval fura hangot ad.

Véleményünk szerint vagy vezérműlánc, vagy hajtókar okozhatja ezt a problémát.

Esetleg tudtok Győr-Moson-Sopron megyében olyasvalakit, aki motorhang alapján tud okosat mondani?

Az a helyzet, hogy teljesítmény szempontjából sem tudok sok mindent megállapítani, megy frankón, de kinek nem volt ezelőtt motorja mint pl nekem, vagy tesómnak, annak minden motor frankón megy.

Jó lenne, ha a környéken lenne olyasvalaki, kihez esetleg egy hétvégén mikor hét ágra süt a nap elgurulhatnánk, kipróbálná, és adna néhány tippet.

45000 nál ezeknek nem igen szokott baja lenni.Péter azt hiszem a te embered:)

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.06.09 15:11

Csiga írta:

Te Péter nem kopik az újra festett fekete felnid még?

1-2 helyen kapott kavicsot, ott picit, de nem feltűnő. keveset kell mosni, megvédi a mocsok. ha meg lekopik csinállok belőle ratbike-ot :laugh:

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.06.09 15:26

alvaro84 írta:

riskywhisky írta:

Egyébként valóban zokszó nélkül bírja a szóban forgó sebességet, de szerintem jó érzésű tulaj tartósan nem használja ennél gyorsabban. Mondjuk én 110-120 körül érzem azt, hogy ez így nagyon jó, az még bőven biztonságos tempó, a főtengely sem perdül túl sokat, itt még a fogyasztás sem nő meg jelentősen, és a mai napig meglep, hogy 50 lóerős egyhengeres létére milyen robbanékonyan gyorsul mondjuk 100-ról 140-re. valószínűleg 5-ben itt, ebben a tartományban adja a nyomatéki maximumát. Pont ahol kell, ahol a legtöbbet használjuk. Konklúzió: Nem kell 130, 150, vagy 180 lóerős motor. :-)

Komolyan nem.

Valami hasonlót érzek én is, szépen tud még ugrani 100 fölött, nekem tuti nem kell több :) Nekem mondjuk kell ehhez a tempóhoz a pálya, különben rosszul érzem magam, nagyon bennem van, hogy annyit azért nem illik :S

Egy hajnalban az üres M7-esen viszont megkerestem a végét is (semmi mágia, 7000 fordultnál leszabályoz és kész), persze nem hosszan, nem vagyok én szadista, csak kíváncsi :) Meg amúgyis kihasználtam sokat, hogy pálya, szóval az lett az adag, amikor sikerült 4 liter fölé vinni az étvágyát...

azér itten sok baromság is összehordatik, na. :)

Szerintem ennek az egyhengeresnek pont az az összes baja, hogy nem könnyebb kb 30 kilóval, vagy nem erősebb kb. 20-30 lóval. Az F800 sokkal kezesebb, a boxer főleg, meg gondolom az új 2hengeres 650-es is - azt még nem próbáltam. Azért annak is van vmi oka, hogy az új F650Gs csak nevében maradt 650-es, talán a gyárban is rájöttek, hogy a súlyhoz nem ártana egy kis plusz póver. na meg nyomaték is, de azzal azért nem állunk olyan szarul - csak forgatni kell.

Mindemellett pedig, minél erősebb és nyomatékosabb egy motor, annál jobb a manőverezőképessége, annál biztonságosabb vele közlekedni, akár kis tempóval is. Lehet hogy Alvaró ujjai elfehérednek a markolaton a 160-as végsebességnél, de szerintem ha holnapról egy ezres sornégyessel, vagy sportos v2-vel járna, a jövő szezonban 160-nál lehet hogy már körmöt piszkálna. Egyszerűen a biztonságos erőtartalék tudata miatt.

Szóval, szerintem kell(ene) 130, 150, vagy nagyobb erejű motor is, - csak kell mellé ész, meg önuralom is. :)

I hope that now I opened a can of worms :woohoo:

Válasz:Kérdés

Írta: Csigá - 2009.06.09 16:36

péter írta:

Szerintem ennek az egyhengeresnek pont az az összes baja, hogy nem könnyebb kb 30 kilóval, vagy nem erősebb kb. 20-30 lóval. Az F800 sokkal kezesebb...

Maxi respect :) Így gondolom én is! Akinek van egy kis rutinja és dinamikusan szeret menni (és plusz néha elkapja a hév), az nem elégedett az 50 lóval. De! Ha F800-asom(sunk) lenne, akkor lehet, hogy éppen arra is ugyanezt mondanám(nánk). :) Bár amikor Péccsett voltunk tavaly, és mehettünk vele páran, akkor részemről csak a mosoly

uralta az arcomat.

Azt is el kell mondanom, hogy engem a négy henger után az egy kicsit sokkolóan érintett. Viszont sokkal sokkal többet tanultam ezen a motoron, mint bármilyen ennél erősebben tanulhattam volna. Itt térek vissza RW-hez, tényleg nem biztos hogy kell 130, 150, vagy 180 lóerős motor.
(az endurózást most nem említem)

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.06.09 18:11

No, majd most jól megköveztek, de nekem meg így jó ahogy van! :woohoo: Évekig válogattam mire rájöttem, hogy mi is kell nekem, erre a BMW befejezte a gyártását utód nélkül (F800 nem ugyanaz!) Mi lesz velem majd, ha eljön az idő, hogy...
??? :huh: Nem mindhogya gondolkodtam volna a cseréjén, csak úgy megjegyeztem. Bár kacérkodtam gondolatban egy kicsit, (mert ugye rohadtul ráérek sajna), hogy most mit vennék ha nem lenne semmim, vagy vehetnék ha megtehetném. Nem jutottam sehova! Ugyanez lenne! ;) (((Második helyen meg KTM volt, ezt meg se merem említeni!
:blush: Link Daddy??? :woohoo: érted!?!)))

Csiga írta:

péter írta:

Szerintem ennek az egyhengeresnek pont az az összes baja, hogy nem könnyebb kb 30 kilóval, vagy nem erősebb kb. 20-30 lóval. Az F800 sokkal kezesebb...

Maxi respect ;) Így gondolom én is! Akinek van egy kis rutinja és dinamikusan szeret menni (és plusz néha elkapja a hév), az nem elégedett az 50 lóval. De! Ha F800-asom(sunk) lenne, akkor lehet, hogy éppen arra is ugyanezt mondanám(nánk). :) Bár amikor Pécssett voltunk tavaly, és mehettünk vele páran, akkor részemről csak a mosoly uralta az arcomat.

Azt is el kell mondanom, hogy engem a négy henger után az egy kicsit sokkolóan érintett. Viszont sokkal sokkal többet tanultam ezen a motoron, mint bármilyen ennél erősebben tanulhattam volna. Itt térek vissza RW-hez, tényleg nem biztos hogy kell 130, 150, vagy 180 lóerős motor.
(az endurózást most nem említem)

Válasz:Kérdés

Írta: NaSa - 2009.06.09 18:45

Már egyszer leírtam!

Előre 14 fogas lánckerék és csodákat fogtok átélni !!!!!

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.06.09 20:23

Én Robival és NaSa-val értek egyet. Csak annyi a különbség, hogy én nem akarok csodát látni, nekem jó a gyári fogaskerék.

Az az iagzság, hogy az exem akkora csalódás volt, hogy majdnem abbahagytam a motorozást. Akkor dühömben úgy gondoltam, hogy én japán motorra rá se nézek többet. Sokat nem kellett gondolkodnom, hogy a hön áhított BMW-nél kössek ki. Imádom a veterán motorokat, a boxerhangtól meg mindig meginul a a lábam szárán. Így először R100-ban gondolkodtam. Meg is volt a jelölt, mentem volna érte, de előző este hívott a srác, hogy mégse adja el... Utána agyaltam pár hónapig hogy szűken R1150R, vagy F650GS és akkor pénzem is marad. Eldöntöttem végül, hogy F650, de még heteket szántam a típus tanulmányozására. Így körvonalazódott, hogy mindenképp GS kell(és addigra fellobban a szerelem is ;)). Akkor láttam meg a kis drágámat 5800km-rel. Azt tudom csak mondani, hogy nekem maximálisan megérte ennyit nézelődni. Épp a nekem való típust találtam meg! Nekem baromi kényelmes és egyedül bőven elég erős is. Terepen viszont én 1 métert sem megyek vele, így arra nem tudok mit mondani.

Egyébként ha most lenne lehetőségem motort cserélni, nem cserélném le! Azt akrom, hogy sokáig emlékezzek rá, így szerintem legalább 40-50K km-ig fogom használni. Viszont mielőtt meghalok, még egy bokszt szeretnék.. (pl egy R100-at hobbi motornak)

Ha pedig valamikor sokára csere lesz, akkor motorból engem csak ezek tudnak felizgatni:

- R1150-1200 GS
- Honda Transalp (az új)
- Honda Varadero
- Suzuki Vstrom
- Honda Africa Twin (ez nagy kedvenc)

Egy biztos, Yamahám már nem lesz ebben az életben. Elnézést a yamahásoktól, nem fikázom! Egyszerűen nálam lejátszott (nem egy példány miatt!)

Ja és én száguldozni sosem akartam, legalábbis motorral nem. Inkább a hosszú, kényelmes túrák.

Persze mindez ízlés és beállítottság kérdése is! Ez az én véleményem, fikázni nem ér, én sem fikázok senkit!

Mindenki úgy éli át a nagy élményt, ahogy az neki jó! ;)

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.06.09 23:25

100 ló kell, és 100 Nm is. Ha cserélek majd, és újra endurót veszek, akkor ezt mindeképp szem előtt tartom. A KTM nekem nem tetszik, a japán modellek csak álendurók (na jó, Africa Twin talán), de alapvetően:

Guzzi Stelvio, Triumph Tiger, vagy egy nagy GS.

Az én bmw-m szinte teljes fordulaton ki van motorozva, valahányszor ráülök, és nem vagyok biztos benne hogy az egyhengeres ezt annyira nagyon szereti.

Érdekesség: a múltkor mentem egy Suzuki B-Kinggel néhány kilométert (az az ocsmány farsangitrombita kipufogójú). Ez egy átalakított példány volt, ovál karbon dob az ülés alatt, a haverom alakította át, éppen árulta. A Hayabusa 1300-as blokkja van benne, baszott erős, A és B programválasztó gomb, a B egy redukált teljesítményű üzem.

Én nem gombozgattam, csak óvatos voltam a gázzal. 5-10 km után egész jól megszoktam, nagyon magabiztos érzés volt a nagy erőtartálék tudatában billegetni a sávok között.

Az a tipikus szlalom gyakorlat, amikor úgy számolja ki az ember a szalagot, hogy pont addig legyen a saját sávjában 2 autó között, amíg a szembejövő elmegy, aztán ki, meg újra vissza, stb. egy erősebb géppel sokkal profibban és biztonságosabban kivitelezhető, ergó nem kell 2 kiló felett tépni hozzá, hogy az ember nagyon haladjon.

Nem kéne az a nagy dög, se stílusa se semmi, de szerintem nem baj ha egy motor nagyon erős. Sokkal finomabban lehet vele menni.

Szerintem. ;)

senkit nem akarok megbántani/cáfolni, csak én így tapasztaltam.

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.06.09 23:41

Egyébként tényleg mindegy. Az az alapvető helyzet, hogy különfélék vagyunk, és milyen szerencse hogy így van, különben mindnyájan 600RR-t hajtanánk. (bocs) Az ingerküszöbünk, az elvárásaink, és a képességeink sem egyformák.

Nekem is volt 107 Nm-es ezres V2-es motorom, nagyon szerettem az erjét, meg a hangját, (és biztos vágnék rá ha nem lett volna, de volt, és köszönöm hogy lehetett) De mostmár nem. Azt azért mint mindig, most is elmondom, hogy az egy henger egy kicsit kevés, a négy meg (szerintem) sok, a kettő az arany középut. Ennek ellenére az F650 engem kielégít. Egyik motoromat sem szerettem még így, és azt hiszem nekem egy ideig még megmarad. (majd csak utána veszek egy Triumph Thruxton)

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.06.10 00:17

péter írta:

...a japán modellek csak álendurók....

Hogy micsoda? Péter te nem szoktál hülyeségeket beszélni :)

Na sztem ahányan voltunk annyiféléről beszéltünk, mégha közös forrásból indultunk is. :)

Maci, te enduróztál télen facsavarokkal a kerékben meg ilyenek, te félnél a tereptől? Vagy nem cserélted még ki a teleszkószárakat?

Nasa, a motor alapvető két problémájáról beszéltünk, miszerint nehéz és vérszegény egy picit. A kisebb fogaskerék megváltoztat dolgokat, de az alapvető tulajdonságok megmaradnak. Én a 15 fogammal :woohoo: mondom ezt és valseg 14re nem cserélem legközelebb, sztem ott kezd eleveszni a túraérték.

Rob, neked már annyi energiád van a motorodban, hogy tökéletesnek tűnik, de biztos vagyok benne, hogy tudnád élvezni egy másik motor előnyeit is. Beszélünk/beszéltünk folyamatosan miket változtatnánk/cserélnénk hogy jobb legyen. Én pontosan a Dakar utódját látom az F800GS-ben. Mi lenne más ha nem az? Egy egyhengerest fejlesztettek volna megint? Azokat már kimerítették a G szériában (sikertelenül megjegyzem). A 800-as hasonló súlyban, felépítésben, méretben, csak erősebb a motor, jobb a futómű és még egy sor dologban remélem(!) jobb. Ez az a gép, ami a "nagy" GS felé vezető útról letérítheti az embert. (Utóbbit a mai napig nem értem miért hívják "Gelande"-nak is.) Én a angjától vagyok oda, az a mormogó ércesség, sor kettő, hmmm. :)

http://www.youtube.com/watch?v=2D8qd_lcBVs

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.06.10 07:06

Csiga írta:

Maci, te enduróztál télen facsavarokkal a kerékben meg ilyenek, te félnél a tereptől? Vagy nem cserélted még ki a teleszkószárakat?

Erre gondoltál?:

Akkor igen ;)

Nem félnék a terepezéstől, egyszerűen csak meguntam! 10 éves korom óta van motorom és valahogy mindig úgy jött ki a lépés, hogy ahogy meg lett egy kategóriára a jogsim, azonnal nagyobb motort vettem. Pl mikor meg lett 14 évesen segédmotorra, vettem egy MZ-t stb.. Így tehát sokáig nekem abból állta a motorozás, hogy jártuk az erdőt motorral. Különösen eső után imádtunk menni, mert akkor volt izgalom.

Jó értem én, hogy egy 650 BMW-vel kurvára más terepezni, mint egy 125-ös ETZ-vel, de néhány MZ blokkot széthajtottam már terepen és a Pannónia is 2 generált élt át alattam (kb 4 év alatt:woohoo:). Jó tudom, ez sem olyan, de higgyétek el, hogy a Pancsi csodákra volt képes. Persze, nem F650GS, de húzott mint a barom. Aztán olya annyira meguntam, hogy már csak a váz meg a két kerék van egyben. Ördög tudja mikor jártam utoljára terepen. De rohadtul nem is hiányzik. Most ez megint nem fikázás! Megint azt írom, hogy mindenkinek úgy kell át élnie a nagy élményt, ahogy neki jó. Hát nálam a terepezés lefutott ilyen szempontból. :) Egyszerűen ennyi.

Az F800-hoz meg annyit, hogy gyakran elmegy mellettem a körúton egy és télleg mesés hangja van... Ki kéne próbálni...:) Eleinte nagyon nem tetszett, de mostmár kezd határozottan bejönni. Úgy látszik a BMW motorokkal nálam ez így megy. Először nekem a nagy Gésa is csúnya volt, mostmeg....blush:

Péter:

Azért szerintem az általam felsorolt japánok tudnak valamit. Igaz ugyan, hogy ezek közül az Africa Twin kivételével mindet próbáltam és bizony pár hónapig biztos szoknom kéne akármelyiket a GS után, hogy azt mondhassam: kényelmes... Persze ez megint alkat kérdése is...

Ja és mentem én KTM-el is, nem olyan régen. Asszem LC4 650 Adventure volt. Hát érdekes volt, hogy hogy csörög egy blokk 10K km alatt, nameg az a b@szott nagy tank elől, csurig töltve... Nem ehhez szoktam...:blush: (és, köpjetek le, de szerintem gyengébb is és kényelemtlenebb is mint a miénk....:blush:)

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.06.10 07:08

Baxxa meg, ezek képek nekem valahogy sosem mennek fel, hiába méretezem át...:angry: :angry:
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/F_rum_1.jpg

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.06.10 07:09

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/F_rum_2.jpg

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.06.10 08:05

Ahhoz, hogy terepen ugyanúgy boldoguljak vele mint a Dakarral, ahhoz ezt is alá kellene vetni egy kis facelift-nek! ;) A legnagyobb bajom, hogy mi a ráknak raknak terepmotorra előre alsó sárvédőt??? :huh:

Háááát nemtom. Lehet, hogy mégis Dakar utód akar(-t, -na) lenni? Bele lehetne magyarázni az ziher. Kezdek el barátkozni a gondolatokkal? :woohoo:

Csiga írta:

Rob, neked már annyi energiád van a motorodban, hogy tökéletesnek tűnik, de biztos vagyok benne, hogy tudnád élvezni egy másik motor előnyeit is. Beszélünk/beszéltünk folyamatosan miket változtatnánk/cserélnénk hogy jobb legyen. Én pontosan a Dakar utódját látom az F800GS-ben. Mi lenne más ha nem az? Egy egyhengerest fejlesztettek volna megint? Azokat már kimerítették a G szériában (sikertelenül megjegyzem). A 800-as hasonló súlyban, felépítésben, méretben, csak erősebb a motor, jobb a futómű és még egy sor dologban remélem(!) jobb. Ez az a gép, ami a "nagy" GS felé vezető útról letérítheti az embert. (Utóbbit a mai napig nem értem miért hívják "Gelande"-nak is.) Én a angjától vagyok oda, az a mormogó ércesség, sor kettő, hmmm. ;)

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.06.10 08:16

riskywhisky írta: az egy henger egy kicsit kevés, a négy meg (szerintem) sok, a kettő az arany középút.

ez érdekes, már sokadszor hallom - lehet benne vmi. :) Mármint hogy a sornégyes viszonylagos nyomatéxegénységét, valamint hogy a motorféke mint az elhajított kőé - optimálisan orvosolja egy sportos hangolású nagyköbcentis v2.

Még nem próbáltam ilyet, de néha legurulok a Pannónia Ringre, ott van sok. Egy ilyen Apriliának, vagy Ducatinak a hangja egyenesen hátborzongató. Főleg amikor csúsznak rá a kanyarra motorfékkel. Ja hogy 600RR? :P Nemtom, eccer kipróbálnám, de még nem volt japán vasam, uhhogy nemtom.

RW, mi volt az az ezres v2?

Egyébként a can of worms bejött :woohoo: jókis koranyári vita a semmiről, "ha én", meg "lenne, ha" hovatovább "haecce".... :laugh: :laugh: :laugh:

Válasz:Kérdés

Írta: Lejmi - 2009.06.10 08:26

péter írta:

Guzzi Stelvio, Triumph Tiger, vagy egy nagy GS.

Járt a kezekben a superbike ?

péter írta:

Érdekeség: a múltkor mentem egy Suzuki B-Kinggel néhány kilométert (az az ocsmány farsangitrombita kipufogójú). Ez egy átalakított példány volt, ovál karbon dob az ülés alatt, a haverom alakította át, éppen árulta. A Hayabusa 1300-

as blokkja van benne, baszott erős, A és B programválasztó gomb, a B egy redukált teljesítményű üzem. Én nem gombogattam, csak óvatos voltam a gázzal. 5-10 km után egész jól megszoktam, nagyon magabiztos érzés volt a nagy erőtartalék tudatában billegetni a sávok között. Az a tipikus szlalom gyakorlat, amikor úgy számolja ki az ember a szalagot, hogy pont addig legyen a saját sávjában 2 autó között, amíg a szembejövő elmegy, aztán ki, meg újra vissza, stb. egy erősebb géppel sokkal profibban és biztonságosabban kivitelezhető, ergó nem kell 2 kiló felett tépni hozzá, hogy az ember nagyon haladjon. Nem kéne az a nagy dög, se stílusa se semmi, de szerintem nem baj ha egy motor nagyon erős. Sokkal finomabban lehet vele menni. Szerintem. ;)

senkit nem akarok megbántani/cáfolni, csak én így tapasztaltam.

Kollégám/barátomnak B-king-je van, villany motornak emlegeti az ereje miatt. 2000-től húz ... tényleg jó ha van erő tartalék ez tény. De 180 ló :huh: ha csak egy picivel jobban oda pörköl már pörög a hátsó kerék és nem egy beton túra gumi van rajta. Alattam is volt 100ló hiányzik is pláne előzésnél, de én úgy érzem hogy egy 650/660 :P as kategória nem kívánja annyira a nagyobb tempót. Megy ezis gyorsan ha kell de érződik rajta h nem jól eső, mint egy sor4esnél.

Alvaro... kezdőként tök mindegy milyen vas van alatta erő tartalékkal vagy a nélkül , meg kell szokni a környezetet, kanyarban borul fúj a szél stb. Amikor elkezdtem motorozni elsőre én is féltem 100-nál, aztán ezen a félelmen mindenki máshogy lép túl.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: devisionhun - 2009.06.10 08:38

ültem 600RRen. 2-n is.
Nem jött be, amúgy. 6000föle csak 1esben, talán kettesben tudtam vele menni.
Viszont 5ödik és 6odik között "normális" (120-140között) kb 0 fordulatszám változás van.

De az tényleg izgi, hogy 150ről visszavágsz 4 fokozatot =DD

Ellenben nekem nem csak a motorkarakterisztikája nem jött be, de maga a dönthetősége sem. Még a 650SV-t is kezeesebbnek találtam.

Amúgy arról, hogy az F650en mit változtatnék?
Kéne egy 6. fokozat.
Nagyon max még 20-30LE, de sztem az nem hiányzik.
Több szélvédelem.

A CSemen 130 felett már kapaszkodni kell, dobálja kicsit a fejem (utassal nagyon) és zúg. Ugyanez a 600RRen, mint a sétakocsikázás. (nájó, az gáz, hogy derékszögbe kéne meghajolnia a nyakamnak, hogy lássak)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.06.10 08:46

Suzuki TL 1000 S.

péter írta:
riskywhisky írta: az egy henger egy kicsit kevés, a négy meg (szerintem) sok, a kettő az arany középut.

RW, mi volt az az ezres v2?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.06.10 09:54

Maci írta:
Nem félnék a terepezéstől, egyszerűen csak meguntam!
Ok, értettem! :)

Kovrob írta:
A legnagyobb bajom, hogy mi a ráknak raknak terepmotorra előre alsó sárvédőt??? Kezdek el barátkozni a gondolattal?
Ez legyen a legnagyobb problémád! A Touratech katalógusban már elkészült egy magasított verzió erre. (az sem az igazi, de lesz még jobb) Úgyhogy kezdjél el barátkozni vele ha BMW-ben gondolkodsz, túrázni akarsz, terepezni akarsz és alapvetően szeretnél egy jobb motort mint a Dakar. :)

Devisionhun írta:
Amúgy arról, hogy az F650en mit változtatnék?
Kéne egy 6. fokozat. Nagyon max még 20-30LE, de sztem az nem hiányzik.
A 6. igen, de kisebb áttétellel. (vagy 15, 14, 13 fogaskerékkel, CS-en nemtom milyen "mértékegység van" :)
A plusz erő meg igenis jó lenne, mert tartalékkal sokkal jobb motorozni. Erről beszélt Péter is! Mondjuk kb 3 hete voltam egy Yamaha Fazer-rel, meg egy Aprilia RSV-vel, és gondok nélkül együtt tudtunk motorozni.

Na én már nem ismétlem magam, de jó hogy végre megint van egy kis élet. :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.06.10 10:38

Asszem én már nem írok ehezh a témához semmit, bőven kifelytettem a véleményemet.

Viszont ha már "kérdések", akkor feldobnék mást...

Péter!

Azért Te mert rólad biztosan tudom, hogy egy gyertyásod van dakar plexivel.

Szóval nehéz téma ez így leírva, de a szélvédelemről szeretnék faggatni. Az van ugyanis, hogy összel vettem egy utángyártott plexit, ami jóval jobb, mint előtte a semmi, de 100%-osnak azért nem nevezném.(kép alul)

Tulajdonképpen annyi a bajom, hogy eléggé zúg a Nolan N102-esem. Ez még hagyján, de szombaton motoroztam egy Schuberth C2 (?) -esben, ami legendásan csendes! Hát, én majd meghaltam benne :unsure: :ohmy:

Olyan volt, mintha géppuskával tüzelnének mellettem. Vagy mint mikor a kocsiban 120-130 körül meg van eresztve valamelyik hátsó ablak. Mindez zárt plexinél. Ahogy megnyitottam a plexit, elcsendesült.

Mivel a Nolan-t is meg a Schuberth-et is agyon dicsérik a csendességük miatt, arra gondolok, hogy a plexi.... Persze nem fogok rögtön rohanni a BMW-hez, annyi pénzem nincs, de azért érdekelne, hogy érdemes-e.

Ha ez számít viszonyítási alapnak, rendesen gyűlnek a bogarak a sisakomon. Egy jó plexi ezeket eldobálná, nem?

:unsure: A plexi döntésével próbálok majd még játszani, bár már így is döntve van...

Szóval Péter! Hogy vagy megelégedve, mik a tapasztalatok?

Kép

=====

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.06.10 11:53

Maci!

A dakar plexi szélvédelme jó szerintem. Viszont ami minden kicsit is magasabb plexinek a hátránya, az itt is kijön: erős szél sokkal jobban nyomkodja-huzkodja magát a motort. Engem ez jobban zavar a szélvédelem hiányánál. 2 BMW sisakom van egy System 5, és egy Sportintegrál. Zárt sisak párti lettem, de mivel a sportsisakot nagyon félttem, ezért a BMW-n továbbra is a System 5-öt használom. Nem zúg, és 150-ig pont jó. A másik 200-nál is csendes. A múltkor próbáltam egy állati csendes zárt Nolant is, de az meg nehéz volt.

Egyébként meg nekem elmúlt a pleximániám, a jó zárt sisakok vhogy úgy vannak tervezve aerodinamikailag, hogy tiszta szélben szépen stabilizálódnak. Persze egy muslicafelhőt elkapni egy esti motorozásnál nem nagy öröm, dehát ez van.

Ami szerintem nagyon zavaró, az a turbulencia. Sportplexi vagy túra lehet jó, de a köztes megoldások, amik a sisakra

tolják az örvényeket szerintem nem szerencsések. Az tényleg elfársztja a nyakat.

Talán menj el egy jó szélcsendes, meleg, bogaras estén egy gyors körre, és nézd meg utána hogy kenődtek az ízeltlábúak :laugh:

Ha nincs turbulencia akkor szép egyenletes lesz a rajzolat amit húznak, oldalra és le-fel is. Ha összevissza akkor lehet hogy másik plexi kell. Vagy tudod még tesztelni az üléspozíció változtatgatásával is, én azt vettem észre, hogy egy idő után az ember önkéntelenül is felveszi a legkevésbé zavaró pózt.

a Schubertet nem ismerem, de elvileg nem ők gyártanak a BMW-nek is?

Mások hogy vannak ezzel? B)

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.06.10 12:18

péter írta:

a Schubertet nem ismerem, de elvileg nem ők gyártanak a BMW-nek is?

Mások hogy vannak ezzel? B)

De ők. C1 botrány, ezek szerint a C2 is.

péter írta:

Ez még hagyján, de szombaton motoroztam egy Schuberth C2 (?)-esben, ami legendásan csendes! Hát, én majd meghaltam benne.

A marketing sok mindenkit bebabál. Ezt a C szériát nagyon megszívtá a világ. :)

Emlékszel, amikor sisak vásárlás előtt álltál, elmondtam neked, hogy a felhajtható sisakok nagyon zajosak (és még egy sor hátránya van) és soha többet nem veszek ilyet. Legyen turbulencia, vihar, szél, szélcsend az akkor is pattog, ropog, csörög. Fos.

A R1-en maximum susogát hallok.

A bogarak meg 100 felett mindig le fognak csapódni, mindegy milyen plexid van.

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.06.10 12:44

Kösz Skacok!

Csiga!

Nem akarnék sisak ügyben vitatkozni és ismételten nem ugatni akarok, de nekem kicsit más a véleményem. Zárt sisakom már volt és nem is tagadom, hogy könnyebb, kicsit csendesebb (bár megvan még a zárt UVEX-em és nem sokkal csendesebb),de.... A Nolan sisakban egyszerűen imádom, hogy beérek lakott területre és felcsapom a rostélyt (tudom, baleset veszélyes) és totál más érzés, mint lehajtva. Plusz ott van az állvédő, amit le lehet venni. Télen annyira nagyon szigetel vele a sisak, hogy el sem tudom mondani. E mellett viszont 0%-ban párasodik, úgy hogy nincs is benne páramentesítő. Elég későn (nov. vége) tettem el a motort és március 1.-jén már motoroztam, plusz én olyan 05:15-kor indulok el dolgozni ha motorral megyek, úgyhogy akkor hideg van még... A zárt sisakban kockára fagyott a fejem hűvösebb reggeleken, a Nolan-ban, állvédővel meg qrva jó volt. Szóval nekem bejön, de tényleg nem akarok ezen vitatkozni, lehetne osztani a pro és kontrát napestig :silly: .

Van egy kedves nagy Gésás ismerősöm, neki Nolan N103-a van meg övé a Schuberth. Egyrészt Ő azt mondja, hogy csak minimálisan zúg a Nolan-ja és szerinte a Schuberth még annál is csendesebb.... Nyilván a nagy Gésán más a szélvédelem, de akkor is úgy érzem, hogy lehetne még az enyémen finomítani (mármint a motor szélvédelmén). Egyszer majd ha úgy alakul, lehet hogy megkérek valakit, akinek ilyen van, hogy cseréljünk egy körre. Vagy hátha Péter elkezd bontani az övét és akkor lecsapok a plexijére... :woohoo: Vagy ha Győr felé járok beállítok egy üveg pálinkával és kivesézzük a témát... ;)

Ja és nem mondom biztosra, hogy C2-es volt! Annyi fix, hogy új, belső napszemüveges és felnyitható. Nem vagyok otthon a Schuberth típusokban :unsure:

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.06.10 13:37

A sisak zajossága sok tényezőtől függ, testmagasság, testhelyzet, illeszkedés a fejre, a nyaknál, stb... Szóval ugyanazon a motoron, ugyanaz a sisak lehet zajos vagy csendes is akár. Ezzel nem sokat mondtam, de legalább beledumáltam :D

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.06.10 13:41

Kaptuk, gondoltam megosztom, hátha a helyiek tudnak segíteni:

Lénárd Miklós

Tisztelt Cím!

Van egy régebbi F650-esem, mely éppen szerelés alatt áll. Nagy gondot okoz, hogy nincs megfelelő lendkerék-lehúzónk (38-as menetű).

Esetleg erre vonatkozóan tudnának segíteni?
Pécsett volna szükség rá.

Köszönettel, Lénárd Miklós

=====

Segítségkérés

Írta: LMB - 2009.06.10 14:13

Sziasztok!

Egy 1997-es évjáratú stradam van, éppen a szerelőnél.
Gondunk van a lendkerék-lehúzóval: nem találunk sehol megfelelőt.
Nem tud valaki segíteni? (38-as menetű)
Helyszín: Pécs és környéke.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.06.10 15:22

Atti írta:

A sisak zajossága sok tényezőtől függ, testmagasság, testhelyzet, illeszkedés a fejre, a nyaknál, stb... Szóval ugyanazon a motoron, ugyanaz a sisak lehet zajos vagy csendes is akár. Ezzel nem sokat mondtam, de legalább beledumáltam :D

Gondolnád. C1 mindentől függetlenül szar.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.06.10 16:37

Továbbá függ a sisak zajossága attól is, hogy milyen motoron ülsz. Ahogy én tapasztaltam, a csupasz motorokon kevésbé zajosak a sisakok, mint azokon, amiken van valamilyen szélvédő. Persze a szél jobban nyom a csupaszon, de a levegő zavartalanabban áramlik. Egyébként én vettem erre a szezonra egy nyitható állrészü sisakot is, és nem érzem zajosabbnak, mint a zárt sisakomat. F650-es tempónál persze.

A kinyitható Schubertekről szinte mindenkitől azt hallom, hogy amilyen drágák, annyira nem is csendesek. Egyébként én a 102-es, és a 103-as Nolanról is ezt hallottam.
Egyébként meg kinek mi a zajos? Én eddig egyik sisakomra sem panaszkodtam zaj miatt.

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.06.10 16:43

És most egy egész más kérdés.

Kovrobhoz szól, vagy Navigátorhoz. A bontott CS alapjáratú motorja Robinál volt, egyszer próbára, ha jól emlékszem. Az megvan még valakinél? Illetve jó-e? Nemtudom még nyüglődök egy kicsit vele, de mostmár napi szinten van gond a motorommal. Nem is indul, csak félgázzal, és nincs alapjárata. Kipucolás sem segített, ezúttal tök tiszta volt a fészek, viszont megjárattam a két végállása között kiszerezve, (EZT EGYÉBKÉNT SENKINEK NEM JAVASLOM MERT TÖNKRETEHETŐ EGY PILLANAT ALATT) és utána egy hétig tök jó volt. De most megint vacakol. Olyan, mintha szorulna, és nem áll be a helyére.

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.06.10 20:45

riskywhisky írta:

Egyébként meg kinek mi a zajos? Én eddig egyik sisakomra sem panaszkodtam zaj miatt.

Egyszer odaadom egy körre, akkor megtudod. :woohoo: És ha mégsem vennéd észre, akkor biztos lennék benne, hogy süket vagy :)

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.06.10 21:22

Mi? Mit mond fiatalember? Mondja hangosabban... Nem túl jó má1 a fülem...

Csiga írta:

riskywhisky írta:

Egyébként meg kinek mi a zajos? Én eddig egyik sisakomra sem panaszkodtam zaj miatt.

Egyszer odaadom egy körre, akkor megtudod. :woohoo: És ha mégsem vennéd észre, akkor biztos lennék benne, hogy süket vagy :)

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.06.10 21:24

Egyébként mit adnál ide egy körre? C2-t?

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.06.10 22:21

Csiga írta:

péter írta:

a Schubertet nem ismerem, de elvileg nem ők gyártanak a BMW-nek is?

Mások hogy vannak ezzel? B)

De ők. C1 botrány, ezek szerint a C2 is.

péter írta:

Ez még hagyján, de szombaton motoroztam egy Schuberth C2 (?) -esben, ami legendásan csendes! Hát, én majd meghaltam benne.

hát elfelejtettem. de már megvan, tényleg szar volt, de mellette nagy is volt nekem, úgy emléxem.

A marketing sok mindenkit bezabál. Ezt a C szériát nagyon megszívtá a világ. :)

Emlékszel, amikor sisak vásárlás előtt álltál, elmondtam neked, hogy a felhajtható sisakok nagyon zajosak (és még egy sor hátránya van) és soha többet nem veszek ilyet. Legyen turbulencia, vihar, szél, szélcsend az akkor is pattog, ropog, csörög. Fos.

A R1-en maximum susogát hallok.

A bogarak meg 100 felett mindig le fognak csapódni, mindegy milyen plexid van.

én is azt mondom: minőségi zárt sisak. Akár BMW,;) az ára - egy Shoei vagy Arai is kerül ennyibe.:blink: A Sharkokat is dicsérik, de én nem próbáltam.:S

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.06.11 08:43

Hi

Nem volt nálam, csak terveztem, hogy elkérem, de nem jött össze. De nekem az alapjárat hibám az végül is nem ez volt. Mondtam? Anno vettem is egy újat beraktam, oszt maradt minden a régi. Már majdnem feladtam, mikor Nasa felajánlotta, hogy rápillant. Mért, kontaktolt... semmi. Aztán lelkiileg elkezdtem megbarátkozni a gondolattal, hogy ez már ilyen marad. Telt múlt az idő és valamiért ki kellett szednem a BMS-t. Miután visszaraktam jó lett! Hopp! Aztán megint csinálta. Ekkor már csak a csatlakozóját húztam le és megint jó lett. Aztán megint csinálta. Ekkor csak megmozgattam a kábelköteget a csatlakozó felett (ahol van benne egy kb 90 fokos törés) gyújtás alatt és lehetett hallani ahogy megmoccan a motor. Ekkor egy merev műanyagdarabbal ezen a szakaszon megtámasztottam a köteget. Azóta minden rendben. Csekkdiszáút, hátha...

Sisak flame: C1-esek (csigu!): Próbáld ki hogy felállsz menet közben! Kuss lesz. Ha leveszed a szélvédőt akkor is csönd lesz. Az a gond, hogy ha a szélterelő a sisak alá generál picit örvényeket amik ott elpukkannak azok okozzák a zajt. Láttad az új cockpitemet: Ezért hagytam alacsonyabbra a szélvédőt. Valamivel jobb lett, de még mindig magas, majd télen tovább faragom (lefelé). Ennek egy hátránya van: A mellkasra nagyobb nyomás nehezedik nagy tempónál, ami persze elviselhető, főleg úgy hogy csöndesebb a sisak. Az segít még az ellentartásban ha pár centivel hátrébb ülök. Pont ezért csináltattam az unokatesóddal olyanra az ülést, hogy ne legyen benne az a lépcsőfok a hátsó rész felé. ;) riskywhisky írta:

És most egy egész más kérdés.

Kovrobhoz szól, vagy Navigátorhoz. A bontott CS alapjárat motorja Robinál volt, egyszer próbára, ha jól emlékszem. Az megvan még valakinél? Illetve jó-e? Nemtudom még nyûglödök egy kicsit vele, de mostmár napi szinten van gond a motorommal. Nem is indul, csak félgázzal, és nincs alapjárata. Kipucolás sem segített, ezúttal tök tiszta volt a fészek, vizont megjárattam a két végállása között kiszerezve, (Ezt egyébként senkinek nem javaslom mert TÖNKRETEHETŐ EGY PILLANAT ALATT) és utána egy hétig tök jó volt. De most megint vacakol. Olyan, mintha szorulna, és nem áll be a helyére.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.06.11 08:58

KovRob írta:

Láttad az új cockpitemet: Ezért hagytam alacsonyabbra a szélvédőt. Valamivel jobb lett, de még mindig magas, majd télen tovább faragom (lefelé).

Rob,

igazából ezen is megint én szenvedek...:blush:
Majd ha nagyon ráérsz, esetleg lehetne itt látni egy képet az új cockpitedről? Hátha tanulságos lesz.
Én meg elkezdek játszani a pleximmal, ha visszakapom a motoromat. Most hogy írtátok, hogy plexi nélkül kuss van, leesett, hogy előbb volt meg a plexim, mint a sisakom (asszem). Így tehát ki se próbáltam a Nolant a plexi nélkül...:side:

RW:
Nem akarok bele ugatni, mert még azt a szervot nem szedtem szét. Én csak egy észrevételemet osztanám meg veled:
Múltkor Rob tanácsára kihúztam a lészűrő doboz leeresztő csövének a dugóját (nem tudom szebben megfogalmazni) és bizony folyt belőle a dzsuva, rendesen! Ebből én arra következtetek, hogy az a szervó motor sem lehet túl tiszta, ha ilyen dzsuva van belül. Az alapjáratom viszont stabil.
Nem szűrök le neked ebből semmi okosságot, csak megemlítettem.

(Ellenpélda a Te estedre: Bóórmannak hasonló gondja vannak mint neked, kihúzta a dugót és nem gyűtt neki semmi...:huh:)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.06.11 09:46

Nekem is néha el szokott menni az alapjáratom, olyankor kifordítom a jobb oldali BMW emblémát a kis ráccsal együtt, ott van alatta az a kis stekker, az aljánál mindig megtörik a kábel, és nagyon laza a csati illeszkedése is - na azt megbirizgálom, aztán néhány napig jó. :blink:
Meg kéne forrasztani rendesen, mert már attól is elbaszódik ha nagy oldalszélben megyek jobbról, csak lusta vagyok rá.
:side:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.06.11 10:00

KovRob írta:
Sisak flame: C1-esek (csigu!)- Próbáld ki hogy felállsz menet közben! Kuss lesz. Ha leveszed a szálvédőt akkor is csönd lesz. Az a gond, hogy ha a szélterelő a sisak alá generál picit örvényeket amik ott elpukkannak azok okozzák a zajt.
Láttad az új cockpitemet: Ezért hagytam alacsonyabbra a szélvédőt. Valamivel jobb lett, de még mindig magas, majd télen tovább faragom (lefelé). Ennek egy hátránya van: A mellkasra nagyobb nyomás nehezedik nagy tempónál, ami persze elviselhető, főleg úgy hogy csöndesebb a sisak. Az segít még az ellentartásban ha pár centivel hátrébb ülök. Pont ezért csináltattam az unokatesóddal olyanra az ülést, hogy ne legyen benne az a lépcsőfok a hátsó rész felé. ;)

Te még reménykedsz az a baj :D Figyu, mind1 mit csinállok, akkor is "úgy verődik le" róla a levegő, hogy megkeveredik a kiálló részekben. Ha az állszellőzőt kinyitod, az az elviselhetetlen kategória. Sztem még a formája sem az igazi.
Igen a szélvédő sem biztos, hogy segít ezen a problémán, de más motoron is majdnem ugyanilyen. Én már letettem róla, várom hogy előregedjen B)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.06.11 10:54

Csiga írta:
várom hogy előregedjen B)

Én is! :)

Aztán veszek egy hangosabbat, ilyentet-e: Link

=====

Válasz:Kérdés

Írta: s_abel - 2009.06.11 14:24

Sisakot szeretnék venni, de teljesen bizonytalan vagyok. Szeretnék csendes sisakot, mert a zaj nagyon fáraszt. Viszont az előttem szólókkal teljesen egyetértek, rengeteg mindentől függ a zajosság! Ugyanazon a fejen egy másik motoron teljesen más lehet az eredmény. Tudtok valahol olyan boltot, ahol ki lehet próbálni a sisakot megvétel előtt?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.06.11 14:48

Euromotorban biztosan, ezt tudom. Készülj borsos árakra!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Lejmi - 2009.06.11 15:06

én a 20Ft-os ipari füldugót használom, bármelyik sisakhoz jó , és na ott aztán akkor nyugi van, a zajokat (város motor stb) ugyan úgy hallom csak jó csillapítással! Egy próbát megér!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.06.11 17:33

Azt hiszem a Motoáoázisban is. Az ARAI, az sem olcsó... :side: s_abel írta:
Sisakot szeretnék venni, de teljesen bizonytalan vagyok. Szeretnék csendes sisakot, mert a zaj nagyon fáraszt. Viszont az előttem szólókkal teljesen egyetértek, rengeteg mindentől függ a zajosság! Ugyanazon a fejen egy másik motoron teljesen más lehet az eredmény. Tudtok valahol olyan boltot, ahol ki lehet próbálni a sisakot megvétel előtt?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.06.11 17:47

S_abel!

Olvasd vissza, amiket írtunk. Ha azok alapján érdekel, akkor Újlengyelben (nincs túl messze tőletek ;-)) kipróbálhatod a Nolan N102-t. Persze Te tudod hogy milyen szeretnél, én ennyit tudok segíteni!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.06.11 18:36

Ezért jó, hogy CS-nek alacsonan van a szélvédője. Sokkal kevésbé szól bele az örvényekbe fejmagasságban.

Sabel: én olyat vettem télen, amilyen neked van, Granville LTD, és nem zajosabb, mint a zárt bukóm volt. Ez nekem egy óriási meglepetés volt, mert vártam hogy nagyobb lesz a zaj, de nem.

Maci:Azt az alapjáratú motort én már anyira sokszor szedtem ki, meg takarítottam ki, meg az airboxot is meg mindent, meg annyit emlegetem itt, hogy azt hiheteitek hogy ez nálam valami fóbia, vagy mánia. Utóbbra mégcsak koszos, meg trutyis sem volt. Az én mocimnak mióta nálam van, ez vissza-viszatérő problémája. Viszont ha két sarkot megyek vele, (úgy hogy nem hagyom lefulladni) és kicsit bemelegszik, gyújtás le-fel, utána indul, és alapjárat is van. Néha ehhez le sem kell állítanom, melegszik, és megjavul. Kb. 1-2 perc járás elég neki. De nem mindig csinálja. Csak ha sokan vannak ott Suzukisok ahol el kéne indítanom, hogy jól ki tudjanak röhögni, nekem meg dagadjanak az erek az agyamban. :-) Na jó, még ennyire sem veszélyes a helyzet, de egyre szaporodnak a nehéz idítások, meg alapjáratnélküli fázisok. Aztán van hogy egy-két hétig hibátlan, és amikor elhinném, hogy elmúlt, akkor

egyszer csak nem indul el.
De azért szeretem. :-)

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.06.11 18:45

RW!

Értettem és nem tudok hozzászólni, én tényleg nem értek hozzá. Csakhát tudod, olyan vagyok, mit a sportszeletes csávó... :woohoo:

Bár ha véleményem lehet, én azt mondanám tényleg, hogy kontakthiba. Mivelhogy kiszámíthatatlan... Esteleg, amit Robi vagy Péter írt? :huh:

Egyébként észrevettem, hogy megoszlanak a vélemények, de nem lehet hogy Dobos úr a rutinjával tud valami okosat mondani?

Remélem megoldódik a problémád!

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.06.11 20:16

RW!

Közben gondolkoztam...:woohoo:

Ha én meg nem is tudom oldani a problémádat, hátha csak egy fél lépéssel..

Szóval, mivel Te is írtad hogy agyon pucoltad már a szervot és úgy se volt jó, én azt hagynám (mármint várnék a vásárlással). Ezen én agyaltam, hogy vajon a BMW-nél (jó, tudom Rotax) megengedik maguknak azt, hogy ész nélkül visszavezetik a karter gázt a torokba, rá egy kis szervora, ami ettől megdöglik? Á, ész nélkül ilyen még a yam... Jó nem írom le, bocs:P Szóval nem hiszem, esetleg ha nem engedjük le a dzsuvát az előírt kilométerenként. Nade hagyjuk is ezt, nem akarom túllihegni.

Viszont nyammogtam Robi és Péter szavain. Robi azt mondta, hogy a nyereg alatt piszkálta a fő kábelköteget és észrevette, hogy az a ludas. Péter a jobb oldali embléma alatt matat, ha gondja van (bár asszem, Ő a légtömeg mérőre utalhatott). Na most nekem erről a két dologról a gyári visszahívás jutott eszembe... Nem tudom, hogy CS-re is vonatkozik-e, de ott egyértelműen a fő kábelköteg meghibásodásáról írnak. Márpedig ha ilyesmi van, akár még az is lehet, hogy megcsinálják neked... Ha érdekel, az Asszony kezdő németességgel kihámozta a lényegét a visszahívós dokumentből. Esetleg előtűrhatom.

Aztán lehet, hogy én itt már rég lerágott csontokat szopogatok :blink:
Mindenesetre nem mondtam semmit, csak leírtam, ami nyomta a lelketem ;-)

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.06.11 21:21

Légtömegmérő, az az! :)

Szóval, nekem szarakodott az ABS-em egész tavasszal, kontakthiba volt. Robi a nyereg alatt piszkál, vmi kontakthiba lehet. A légtömegmérőnél, az is kontakthiba...

Lehet (ezen a helyen kimondani), hogy lehetséges hogy a BMW a 650-esen elb_sza az elektromos kábelezés? Márminthogy gyárilag, vagy nem számoltak a rezonanciával, vagy valamivel, de ez az agyalás itt minden csak nem "cufrídene kunden gespréh" - hogy úgy mondjam. És engem megmondom őszintén igenis zavarha hogy röhögnek a suzukisok, és ilyenben nem tudok megbocsájtó lenni. A gép az gép. A jó gép, ha jó szervízt kap, működik éjjel-nappal, hóban-sárban, m i n d i g. B)

Más kérdés hogy forrasztani kellene vmit, csak lusta vagyok de majd egyszer úgyis. Főleg hogy ez a motor olyan jól szerelhető mintha legő lenne.

De ha vmi kideríthetelen szarakodás kezdődne el, - amivel úgymond együtt kell élni - hát én elbontanám. :(

Még azon melegében mérgemben, nehogy meggondoljam magam később.:angry:

Vagy tik mit tartotok efelül? ;)

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.06.11 22:42

Az elbontásról azt gondolom, hogy... elbontani valami rozoga épületet szoktak, és azt is inkább kőműves segédek. :-)
Megvizuálok azt a kábelköteget, mert valóban, ennek a megmozgatásától is beállhatott a javulás.

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.06.11 23:12

riskywhisky írta:

Az elbontásról azt gondolom, hogy... elbontani valami rozoga épületet szoktak, és azt is inkább kőműves segédek. :-)
Megvizuálok azt a kábelköteget, mert valóban, ennek a megmozgatásától is beállhatott a javulás.

elbontom = eladom alkatrésznek, magyarán bontásba, egyben/saját lábán.
már ha nem üzembiztos, és nem is megjavtható, vagy csak horror áron.:huh:

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.06.12 07:08

Péter!

Szerintem mindenféle képpen bontsd el, kéne a dakar plexid....:kiss:

Egyébként pedig a Robi által leírtak alapján és a gyári visszahívás miatt én ráköltök most vagy 2-300 ft-ot. Veszek egy csomag gyorsköteget és vágok alátét csíkokat valami gumi anyagból. Ezzel végigkötegelem a fő kábelköteget, megelőzés céljából. Nem mondom, hogy Te is csináld meg mert én hülye vagyok hozzá és túl bonyolítom, de nekem ennyit megér. A légtömegmérőt pedig mindenképpen forraszd meg! Ne mondd, hogy nincs rá 15 perced..! ;)

Egyébként ha mások előtt égetne ilyenrel a gép és nem tudnám én megoldani, elvinném a BMW-hez. Mennyi lehet? Legyen sok, mondjuk 100K. Oszd utána jó. (Vagy rendelsz egy kábelköteget, ha lehet és kicseréled)

A teljes elektromos rendszert meg azért nem írnám le amblokk ezért, mert a fő kábelköteg, csak mint busz funkcionál. Villamos terhelést alig visz, azért van, hogy a motor vezérlője és az ahhoz szükséges mérő berendezések kommunikáljanak. BMSC nélkül pl világít, fűt, indexel, indít. "csak" a motorblokk vezérlése szűnik meg. Remélem jól írtam:blush:

Az ABS meg a markolatfűtés sztem más lehet. Nem tudom, mert nekem ilyen fölösleges f*szságaim nincsenek....:P

Ja és Te meg RW szóljatok ha kezdtek elkeseredni! Akkor elmesélem 4 éves kálváriamat az előző szarommal, illetve a kollégám esetét a 20K-t futott CBR600F vezérmű láncával... ;)

Viszont: Csiga! Neked nem volt ilyen gondod, Te is 25K fölött vagy?! Gyuszkó sem említett ilyesmit asszem....:huh:

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.06.12 07:34

Gyuszkót a 48 órason 2x tolták be! ;) Maci írta:
Gyuszkó sem említett ilyesmit asszem....:huh:

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.06.12 08:01

én 17 000 km-nél tartok.

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.06.12 08:32

riskywhisky írta:

Maci:Azt az alapjárat motort én már anyira sokszor szedtem ki, meg takarítottam ki, meg az airboxot is meg mindent, meg annyit emlegetem itt, hogy azt hiheteitek hogy ez nálam valami fóbia, vagy mánia. Utóbbra mégcsak koszos, meg trutyis sem volt. Az én mocimnak mióta nálam van, ez vissza-viszatérő problémája. Viszont ha két sarkot megyek vele, (úgy hogy nem hagyom lefulladni) és kicsit bemelegszik, gyújtás le-fel, utána indul, és alapjárat is van. Néha ehhez le sem kell állítanom, melegszik, és megjavul. Kb. 1-2 perc járás elég neki.

Nem lehet, hogy valami hőmérséklet jeladó szórakozik?

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.06.12 09:39

Maci írta:

Viszont: Csiga! Neked nem volt ilyen gondod, Te is 25K fölött vagy?! Gyuszkó sem említett ilyesmit asszem....huh:

De volt! :) 1 hete kitisztítottam az alapjárat motort, letisztítottam az akkut, megcsiszoltam az összes csatlakozópontot. Egyelőre ok minden.

Előtte is inkább terepen jelentkezett (azóta nem voltam terepen). Lefulladtam vmi helyzetben és utána a jó életben nem akart elindulni. Forgatta rendesen, csak nem indult. Egyszer be is kellett gurulnom emiatt. Aztán időnként azt vettem észre, hogy lenullázódott az óra. Később indításkor láttam, hogy elhalványulnak a műszerek. Aztán a fent leírt karbantartást megcsináltam és egyelőre jele sincs gondoknak.

Válasz:Kérdés

Írta: devisionhun - 2009.06.12 13:43

Na ilyen nullázós sztorim nekem is volt.

Megálltam kajáé, felszááltam, indítóznék és csak nyekkent egyet aztán csönd és sötét. Gyújtás le-vissza, indít ugyanez.

Aztán a km-óra elkezdett saját életet élni. Az óra fasságokat mutatott.

Na akkor ülés le. Akku +os saru megmozgat.

Gyújtás ad, indít és nyiki-nyiki-retete-retete-retete és járt...

Tegnap amikor betettük navival a ködlámpát, akkor kivettem az akksit és amennyire tudtam, megtisztítottam. Nagyon sok ilyen zöldes fehér poros trutymák volt rajta.

Válasz:Kérdés

Írta: NaSa - 2009.06.12 18:52

Figyeljetek!!

Nagy a meleg, sokat párologtat el az aksi!!

Tessék mindenkinek időnként kivenni utántölteni desztillált vízzel és a sarukat halványan bezsírozni.

És akkor megszűnnek az ilyen anomáliák!!!

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.06.14 21:08

noh

Még annyit szeretnék kideríteni, hogy valyon másnak is arra megy-e a fő kábelkötege, mint nekem. Csakmert a visszahívós dokumentben írják, hogy a rugó előfeszítő csavaro gomb hátulján (tehát belső felén)levő csavaron mrgtörök a kábel és azt onnan el kellhúzni és kötegelővel stabilizálni. stb

A lényeg, hogy nekem nem úgy van, ahogy olvastam, ezért csináltam két képet. Ha valakinek 1 gyertyás van, kérem jellezzen vissza, hogy neki is így fut-e a fő kötege!

Egyébként még mindig nem esett le, hogy ez így hogy tud kidörzsölődni és zárlatos lenni...:unsure:

Köszí előre is valakinek.

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/f_rum_1.jpg

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.06.14 21:09

Kép 2

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/f_rum_2.jpg

Válasz:Kérdés

Írta: Jivula - 2009.06.17 07:17

Érdeklődnék,hogy van-e valakinek személyes tapasztalata az "MP-ASU" márkával kapcsolatban?

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.06.17 07:22

Hûha, én még csak nem is hallottam róla... :blush: Kíváncsi leszek, valaki ismeri-e! Jivula írta:

Érdeklődnék,hogy van-e valakinek személyes tapasztalata az "MP-ASU" márkával kapcsolatban?

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.06.17 07:27

KovRob írta:

Hûha, én még csak nem is hallottam róla... :blush:

Motoros gúnya. Bövebbet nem tudok, nekem még nem volt...

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.06.28 20:34

skacok! milyen hűtőfolyadék kell az en gs-embe es mennyi az ara nekije? :blush:

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.06.28 22:15

1 liter hűtőfolyadék (nitrát mentes, alumínium motorblokkhoz!) + 1 liter desztillált vagy ioncserélt víz.
1,3 liter kell bele összesen, a hűtőfolyadék dobozán meg kell nézni a keverési arányt.

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.06.29 20:34

Atti koszonom a segitseget, a tanacs mindenkeppen jól jött, elegge betojtam mikor lattam mi a helyzet.
Konzultaltam Squadlipivel es a vegen az altala ajanlott modszert hasznaltam (mivelhogy ezek voltak mind itthon
raktaron): desztillalt viz es kis fagyallo keverekevel toltottem fel, muxik.

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.06.30 10:26

R.W.!

Két kérdésem lenne.

Egyik:

riskywhisky írta:Súlycsökkentési céllal nem fényezik le a főtengelyét. Natúr.

Ezt nem értem:unsure: Miért? Egyébként szokták fényezni a főtengelyt? Minek? :huh:

Másik:

Végül sikerült ügyeskedned valamit a motoroddal? Próbáltad mozgatni a kábelköteget, akkusarut pucolni vagy valamit?
Jutottál valamire?

(Ez a sok itt, mind egy db kérdés :woohoo:)

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.06.30 14:54

Nem is értheted, mert nincs éretelme. Csak úgy írtam. Mert előzőleg Péter (miután hosszasan eszmefuttattunk a négyütemű motorok főtengelyelékélesi módzatairól) azt írta, hogy tetszik neki a fényezése. Az ördög tudja mire gondolt. Gondoltam én is elrejték egy csavart a mondataim közé, hátha valaki felfigyel rá. Oda kellett volna még írnom azt is, hogy aki eddig a pontig a eljut a komment olvasásában, az a vendégem egy sörre a következő találkozón. :-)

Másik:

Nekem nem GS-em van, hanem CS-em, a kábelköteg nem pont ott, és nem pont úgy van elvezetve, mint nálatok. Úgy 3 hete szedtem szét utoljára, még azelőtt, hogy szóbajött a kábelköteg. Azóta nem. Ugyan néha makrancoskodik, de rájöttem hogy néhány gyújtás ráadás-levétel segít a gondjaimon. Eközben ugyanis az a szerencsétlen alapjárat motor végigszalad a két végállása között, (hacsak valami meg nem gátolja ebben..) aztán pedig jó eséllyel a kívánt helyre (értékre) áll be. És láss csodát, egy pöccintéste indul, és gyönyörű az alapjárata. Itt tartok most.

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.06.30 22:40

riskywhisky írta:

Nem is értheted, mert nincs éretelme. Csak úgy írtam. Mert előzőleg Péter (miután hosszasan eszmefuttattunk a négyütemű motorok főtengelyelévelési módozatairól) azt írta, hogy tetszik neki a fényezése. Az ördög tudja mire gondolt. Gondoltam én is elrejték egy csavart a mondataim közé, hátha valaki felfigyel rá. Oda kellett volna még írnom azt is, hogy aki eddig a pontig a eljut a komment olvasásában, az a vendégem egy sörre a következő találkozáson. :-)

Másik:

Nekem nem GS-em van, hanem CS-em, a kábelköteg nem pont ott, és nem pont úgy van elvezetve, mint nálatok. Úgy 3 hete szedtem szét utoljára, még azelőtt, hogy szóbajött a kábelköteg. Azóta nem. Ugyan néha makrancoskodik, de rájöttem hogy néhány gyújtás ráadás-levétel segít a gondjaimon. Eközben ugyanis az a szerencsétlen alapjárat motor végigszalad a két végállása között, (hacsak valami meg nem gátolja ebben..) aztán pedig jó eséllyel a kívánt helyre (értékre) áll be. És láss csodát, egy pöccintéste indul, és gyönyörű az alapjárata. Itt tartok most.

pardon, kissé parttalannak éreztem ezt a minek-milyen-hangja-van-vagy-lenne-ha... stb témát-unalmamaban rágóztam rajta, - viszont amikor az R1 teszthez értem, azt elolvastam, megnéztem. Nem fogott meg nagyon a vas, viszont a metálbordó váz-fehér elemek kombó tetszett, hát erre gondoltam. yepp B)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.07.01 06:52

Köszí RW!

Gondoltam én, hogy Péter a kasztzni fényezésére gondolt és nem értettem hogy kerül a képbe a főtengely... Egyébként az R1-ről még olyat is hallottam, hogy nem szabályoz le az elektronikája magas fordulaton, hanem a fordulatszámnak egyszerűen a szeleprugók tehetetlensége szab határt. Ezt egy srác mondta, akinek egyel korábbi (tehát nem ez a totál új) R1-e van. Mutatta is és tényleg, magas fordulaton, piros tartomány vége felé, dadogni kezd a motor és nem veszi vissza a gázt, mint más jármű.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.07.01 08:15

:huh: Maci írta:

Köszí RW!

Gondoltam én, hogy Péter a kasztzni fényezésére gondolt és nem értettem hogy kerül a képbe a főtengely... Egyébként az R1-ről még olyat is hallottam, hogy nem szabályoz le az elektronikája magas fordulaton, hanem a fordulatszámnak egyszerűen a szeleprugók tehetetlensége szab határt. Ezt egy srác mondta, akinek egyel korábbi (tehát nem ez a totál új) R1-e van. Mutatta is és tényleg, magas fordulaton, piros tartomány vége felé, dadogni kezd a motor és nem veszi vissza a gázt, mint más jármű.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.07.01 18:09

Azt nem tudom, hogy miképp van ez az R1-nél, de a probléma valóban létezik, és a legtöbb négyütemű motornál a szeleprugók "lebegése" -amikor képtelenek olyan gyorsan zárni, mint azt a fordulatszám megkövetelné- egyfajta önműködő fordulatszámkorlátozóként működnek. Í a F1-es autóknál például valamiféle pneumatikus szeleprugókkal küszöbölik ki ezt a problémát vagy a Ducati többek között ezért alkalmazza a Desmodromic szelepvvezérlést. Ott a vezérműtengely bütyke által lenyomott szelepet nem rugó tolja vissza zárt állapotába, hanem visszefelé is egy himba húzza. ennek a fent említetten túl van még egy előnye: sokkal kisebb a szelepmozgató mechanizmus belső surlódása. Itt van két kép: http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/desmodromic_valve.jpg

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.07.01 18:11

és a másik, ami az előbb lemaradt, ez a hagyományos, ilyen, ilyesmi az f650-é is.
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/tappet_valve.jpg

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.07.01 22:25

Maci írta:

Egyébként az R1-ről még olyat is hallottam, hogy nem szabályoz le az elektronikája magas fordulaton, hanem a fordulatszámnak egyszerűen a szeleprugók tehetetlensége szab határt. Ezt egy srác mondta, akinek egyel korábbi (tehát nem ez a totál új) R1-e van. Mutatta is és tényleg, magas fordulaton, piros tartomány vége felé, dadogni kezd a motor és nem veszi vissza a gázt, mint más jármű.

Mennyi az a "piros tartomány vége felé"?

Mert szerintem csacsкасág hogy a szeleprugók nem bírják a tempót, és azok miatt lép fel valamiféle leszabályzás.

A 2009-es R1 12500-nál adja le a max teljesítményt, a piros mező kezdete 13750, a vége 15k.

Nem hiszem hogy ekkora tartományban a 180 ló hirtelen 0-ra csökkenne a szelepek miatt.

Két érv : - az R6 max teljesítménye 14500-nál van (igaz az R1 furata 11 mm-rel nagyobb, tehát a szelepek is nagyobbak és nehezebbek), szóval ez nem megvalósíthatatlan fordulatszám normál szeleprugókkal

- "I can think of no other 4cyl bike that will pull from as low down as 2,500rpm right up to 13,750 in second gear, that's 30mph to 125mph without any fuss or bother as the rev limiter cuts in softly then shuts it all down at 14,000rpm!" - 2004-es R1 teszt

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.07.02 06:48

Atti!

Direkt írtam, hogy a "piros tartomány vége felé", mert most így hirtelen azt sem tudnám megmondani, hogy a saját motoromon mennyi a max fordulat (pedig épp most szálltam le róla) :blush: , nemhogy egy egyszer látott R1-en. (jó, túloztam egy kicsit)

Viszont az R1-nél írtam is, hogy "dadogott", mikor kiakasztotta a fordszám. mérőt. Nem tudom máshol hogy van, de pl a mi Skodánknak ha odaver az ember ~7500-nál leszabályoz, oly módon, hogy egyáltalán nem reagál a gázra, amég le nem esik a fordulatszám ~6000-re. Utána megint megy ~7500-ig, de mondom, amég nem esik vissza ~6000-ig, addig semmi....

Úgy tudom ez a normális csaknem minden elektronikusan vezérelt járműnél. Na az R1-nél meg pont nem így volt! Nem esett vissza a fordulatszám egyáltalán. Csak dadogott és nem volt hajlandó többet pörögni. Beállt egy adott fordulatszámon. Erre mondta nekem a tulaj srác, hogy a szeleprugók ennyit bírnak. Ennyit tudok.

U.I.: A példában a Skoda ford.szám adatai nagyjából jók! Reprezentatív jellegűek, a lényeg megértését szolgálják és nem tényeket közölnek ;)

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.07.02 08:36

Lófaxt! :)

Atti mondja jól. Olyan nincs hogy a szeleprugók tehetetlenségére bízzák a fordulatszámhatárolást! Ember, gondolj már bele mi történne nyitott szelepeknél a hengerben! ;)

A fordulatszám felső határát manapság (az injektoros motoroknál) az üzemanyag - azaz a becskendezés -

szüneteltetésével oldják meg. Az én Hondám is pl. röccöccöcő (az olvasásitól nagyobb frekvenciás)hangot hallatva stabilan tartja a fordulatszámot le szabályzaskor. HA jól emlékszem régebben a gyújtásmegszakítós módszer is alkalmazott volt, de ez a kataizátor illetve az EU környezetvédelmi normák megjelenésével megszűnt. A Skodát meg vidd el szervizbe, mert egy előzéken az életedbe kerülhet mire megvárod, hogy 1500-at visszaessen a motor fordulatszáma! Maci írta:
Atti!

Direkt írtam, hogy a "piros tartomány vége felé", mert most így hirtelen azt sem tudnám megmondani, hogy a saját motoromon mennyi a max fordulát (pedig épp most szálltam le róla) :blush: , nemhogy egy egyszer látott R1-en. (jó, túloztam egy kicsit)
Viszont az R1-nél írtam is, hogy "dadogott", mikor kiakasztotta a fordszám. mérőt. Nem tudom máshol hogy van, de pl a mi Skodánkna ha odaver az ember ~7500-nál le szabályoz, oly módon, hogy egyáltalán nem reagál a gázra, amég le nem esik a fordulatszám ~6000-re. Utána megint megy ~7500-ig, de mondom, amég nem esik vissza ~6000-ig, addig semmi....
Úgy tudom ez a normális csaknem minden elektronikusan vezérelt járműnél. Na az R1-nél meg pont nem így volt! Nem esett vissza a fordulatszám egyáltalán. Csak dadogott és nem volt hajlandó többet pörögni. Beállt egy adott fordulatszámon. Erre mondta nekem a tulaj srác, hogy a szeleprugók ennyit bírnak. Ennyit tudok.

U.I.: A példában a Skoda ford.szám adatai nagyjából jók! Reprezentatív jellegűek, a lényeg megértését szolgálják és nem tényeket közölnek ;)

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.07.02 09:41

Te Robi, figyejé má!

Mielőtt nekem esel, menjünk vissza az alapokhoz. Nem szó szerint, írom neked újra.
Egyszer láttam egy R1-et, amit üresben kiforgatott a srác, ameddig lehetett. Aztán xxxx fordulatszámon elkezdett dadogni kicsit és a srác azt mondta, hogy ez nem elektronikus le szabályozás, hanem ennyit bír a tragacs! Vágod? EGYSZER, MONDTA!
Namost nekem ez logikusnak tűnt, mert akár hiszed-akár nem a Skotkodács igenis visszavesz 1000-1500-at a fordulatszámából (magamat idézem: "A példában a Skoda ford.szám adatai nagyjából jók! Reprezentatív jellegűek, a lényeg megértését szolgálják és nem tényeket közölnek")! Szóval visszavesz! Viszont ez egyáltalán nem baj, nem fogok meghalni tőle, mert KB 7500-nál tilt le, viszont már kb 6000-nél sem csinál már semmit! Szóval előbb hal bele az ember egy előzésnél, ha kívárja fentebb váltás nélkül, hogy 6000-ről kipörögjön 7500-ra, mintsem abba, hogy az elektronika visszavegyen KB 1500 fordulatot. Érted?! Kis motor, nagy kasztni.
Szóval én elhiszem nektek hogy akkor az R1 is inkább szabályoz és téves információt kaptam akkor. Maradjunk is ebben. Én ezt érdekességnek dobtam be és kíváncsi voltam, hogy pl R.W., aki ilyenekkel keresi a kenyerét mit szól hozzá?! Megtudtam, pár más érdekes (számomra új dologgal együtt).
Peace ;-)

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.07.02 11:30

Dehogy esek neked! Attól én féltősebb vagyok! :)

Peace
Maci írta:
Te Robi, figyejé má!

Mielőtt nekem esel, menjünk vissza az alapokhoz. Nem szó szerint, írom neked újra.
Egyszer láttam egy R1-et, amit üresben kiforgatott a srác, ameddig lehetett. Aztán xxxx fordulatszámon elkezdett dadogni kicsit és a srác azt mondta, hogy ez nem elektronikus le szabályozás, hanem ennyit bír a tragacs! Vágod? EGYSZER, MONDTA!
Namost nekem ez logikusnak tűnt, mert akár hiszed-akár nem a Skotkodács igenis visszavesz 1000-1500-at a fordulatszámából (magamat idézem: "A példában a Skoda ford.szám adatai nagyjából jók! Reprezentatív jellegűek, a lényeg megértését szolgálják és nem tényeket közölnek")! Szóval visszavesz! Viszont ez egyáltalán nem baj, nem fogok meghalni tőle, mert KB 7500-nál tilt le, viszont már kb 6000-nél sem csinál már semmit! Szóval előbb hal bele az

ember egy előzésnél, ha kivárja fentebb váltás nélkül, hogy 6000-ről kipörögjön 7500-ra, mintsem abba, hogy az elektronika visszavegyen KB 1500 fordulatot. Érted?! Kis motor, nagy kasztzni.
Szóval én elhiszem nektek hogy akkor az R1 is inkább szabályoz és téves információt kaptam akkor. Maradjunk is ebben. Én ezt érdekességnek dobtam be és kíváncsi voltam, hogy pl R.W., aki ilyenrel keresi a kenyerét mit szól hozzá?! Megtudtam, pár más érdekes (számomra új dologgal együtt).
Peace ;-)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.07.02 11:37

Az biztos, hogy a szeleprugó tehetelenség probléma létezik. Az is biztos, hogy a ma elterjedt járműmotorok többségénél a befecskendező fúvókák lekapcsolásával, esetenként lépcsőzetes módon történő lekapcsolásával érik el a végfordulat leszabályozását. Ugyanakkor az is valószínű, hogy a szeleprugó-szindróma nem "hétköznapi" fordulatszám-tartományokban fog jelentkezni.

A végfordulat szabályzó elektronikák sok esetben igen durván működnek. Ezt jól mondja Maci. Sok autónál így működik. Mondjuk 7500-nál elveszi a befecskendezést, de nem kapcsolja vissza amint 7450-re esik, hanem hagyja jó 1000-1500 fordulattal alább esni, majd visszakapcsol mindent. Ekkor a motor újból igen rövid idő alatt eléri a végfordulatát, és kezdődik minden előről. Ehhez persze végig állni kell a gázon. Ezt a technika mai állása mellett jóval finomabban is el lehetne végezni, és bizonyos gyártók ezt is teszik. Itt folyamat nagyságrenddel finomabb, és csak azt vehető észre, hogy a motor nem pörög egy bizonyos fordulatszám fölé.
Elvben működhatna a rugó lebegése mint fordulatszámkorlátozó, de mégsem hiszem hogy a XXI. században egy japán motorkerékpárgyártó ezt a módszert alkalmazná. De nem tudhatom biztosan :-)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.07.02 14:29

Naugye! A Medve megmondta! :P

Köszí R.W. ha lesz rá mód, leisszuk! ;)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.07.02 21:05

Egyébként nem szeretnék én lenni a "megmondóember". Amit írtam nem perdöntő, vagy mérvadó. Sok esetben talán még csak nem is pontos, vagy nem teljesen helyes. Csak így emlékszem.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.07.02 22:05

ejnye, ez az elméleti baszaxás tényleg való.
nekem úgy tűnik ezügyben kivételesen ;) rw a legfelkészültebb szakmailag, - hát tegyétek meg döntőbíróknak. :P

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.07.03 06:42

péter írta:
ejnye, ez az elméleti baszaxás tényleg való.
n

Nem úgy van az! Télre és munkaidőre való! :P
Na mindegy, én veszem a bátorságot és kérdezek még egyet.:)

Hogy Robi is értse, a Skotkodácsot hozom fel példának:P
Szóval. Most én a motorvezérlés mikéntjébe nem mennék bele, mert az tényleg sötétben való tapogatózás lenne részemről. Viszont annyit tudni vélek, hogy a Skotkodácsban elektronikus gázpedál van (mint sok más autóban), így nincs fizikai kapcsolat a motor és a gázpedál között. A computer szerint motorféknél 0.0L/100 km a fogyasztás, tehát még az alapjáratú üzemanyagot sem fecskedezi be. Ez eddig oké, logikus. (küzbölső kérdés: a gyertyát szikráztatja motorféknél?)
A nagy kérdés annyiból áll, hogy valyon a motorom is 0.0L-t produkál motorfékél? Vagy hülyén fogalmazva: Tudja a motorom, hogy motorfékezek? :)

Nem beszólni! :woohoo:

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.07.03 08:29

Ez az un. tolóüzem, ha jól emlékszem.
Nem tudom az F650-nél hogy van megoldva, de akár tudhat is róla, mert ha a fojtószelep teljesen zárt, és a fordulatszám magasabb mint az alapjárat (igazából a befecskendezést csak 2000-2500-as fordulatszám fölött szokták kikapcsolni), akkor ilyen üzemmódban működik.
A gyertyát szerintem szikráztatja, az nem okoz többletfogyasztást.

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.07.03 08:42

Szinte bizonyos, hogy tudja. Már a legprimitívebb elektronikus befecskendezőrendszereknél is volt/van a BMW-inken is van fojtószelep potencióméter. (illetve a primitíveken nem poti volt, csak egy 3 állású kapcsolószerű valami, tudta hogy mikor van teljesen alapon a gáz, illetve mikor van teljes terhelés, és minden ami eközött volt azt részterhelésként értelmezte.) Ehhez tehát nem kell elektromos gázpedál/fojtószelep.

Tehát látja, hogy a gázmarkolatot elengedted, mert a fojtószeleped zárva van, de a motor fordulatszáma mondjuk 3000, ez nem lehet más, mint motorfék. Befecskendezés kikapcsol. Ehhez szokott kelleni még egy jel, miszerint a jármű nincs üresben...(szikra szokott lenni)
Ha a fordulatszám közben annyira leesik, hogy eléri a az alapjáratot, akkor érvényesítésre kerül a két jel alapján az alapjáratú "program." Visszkapcsolja a befecskendezést. Persze ehhez valójában már nem két jel szükséges. Hanem :
hűtőközeg hőmérséklet, légmennyiség, és hőmérséklet, fojtószelep helyzet, fordulatszám, főtengely helyzet, üres helyzet érvényesítés, hirtelen nem jut több eszembe, de ezek a fontosabbak.

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.07.03 08:42

Befecskendezőrendszer működéséről szóló leírás, flash formátumban, a 4-ik oldal végén, 5-ik elején van szó a tolóüzemről.

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.07.03 08:57

Köszönöm szépen mindkettőtöknek a részletes leírást. Így már világos.
Sejtettem én hogy "tudja", mert korábban körvonalazódott bennem a dolog, mikor R.W. a "szereljük boxert is" témában kivesézte a vezérlési módokat. Szóval hasonló elképzelésem volt a dologról, a pillangószelep potija miatt.

Így viszont teljesen világos és egyértelmű. ;)

Válasz:Kérdés

Írta: Speed - 2009.07.05 19:14

Sziasztok!

A kérdésem az, hogy itt a fórumon hány új F650/800 GS van?
Kinek van ilyenje?

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.07.05 19:32

Speed írta:
Sziasztok!

A kérdésem az, hogy itt a fórumon hány új F650/800 GS van?
Kinek van ilyenje?

Cia Speed!
Nekem F650GS alacsonyított változata van es naggyon szeeeeeep :blush:

Válasz:Kérdés

Írta: Speed - 2009.07.05 19:54

én az új F650/800-ra gondoltam (2008-2009).
<http://nzmotorbike.com/image/bmw8001.jpg>

Válasz:Kérdés

Írta: ifa - 2009.07.05 22:39

Sztem neked meg még a futár Gyurinak van az új 650-ese, ő nem szokott írogatni.

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.07.08 07:50

Robi!

A kipufogóátalakítás után nem lett pörgősebb és kevésbé nyomatékos a motor?

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.07.08 12:11

Öööö... izé, jó kérdés! :) Nem tudom. Éreznem kellene valamit? :huh:

Most hogy mondd, annyit azért észrevettem, hogy olyan, mintha egy kicsit másabb lenne a hangja! :woohoo: péter írta:
Robi!

A kipufogóátalakítás után nem lett pörgősebb és kevésbé nyomatékos a motor?

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.07.08 13:08

KovRob írta:

Öööö... izé, jó kérdés! :) Nem tudom. Éreznem kellene valamit? :huh:

Most hogy mondd, annyit azért észrevettem, hogy olyan, mintha egy kicsit másabb lenne a hangja! :woohoo: péter írta:
Robi!

A kipufogóátalakítás után nem lett pörgősebb és kevésbé nyomatékos a motor?

Gondolom most kisebb a fojtás mint korábban, és ilyenkor előfordulhat hogy nyomatékszegényebb lesz a motor, míg emellett gyorsabban kipörgi magát az adott sebességben.

nekem nagyon tetszik az új kipufogóhangod, némi útmutatás esetén fel is vagyok állva egy ilyesmi házi átalakításhoz, valamint nagyon vonz hogy lenne szerszámosládám a jobboldali dobban...

... viszont sajnálnám ha csökkenne a nyomaték. Ezért kérdeztem.

Ezek szerint nem érzel nyomatékcsökkenést a korábbiakhoz képest? :)

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.07.08 13:42

Hû& ezt megpróbáltam összerakni fejben, de mintha valami nem stimmelne a gondolatmenetemben. Vagy az enyémben! :) Szóval, ha gyorsabban forogja le adott terhelésnél, adott sebességi fokozatban ugyanazt a fordulatszám tartományt, akkor nagyobb a teljesítménye. Ha pedig nagyobb a teljesítmény ami ugye a nyomaték x fordulatszám akkor a nyomatéknak is nőnie kellene& nem? :huh:

péter írta:

KovRob írta:

Öööö... izé, jó kérdés! :) Nem tudom. Éreznem kellene valamit? :huh:

Most hogy mondd, annyit azért észrevettem, hogy olyan, mintha egy kicsit másabb lenne a hangja! :woohoo: péter írta:
Robi!

A kipufogóátalakítás után nem lett pörgősebb és kevésbé nyomatékos a motor?

Gondolom most kisebb a fojtás mint korábban, és ilyenkor előfordulhat hogy nyomatékszegényebb lesz a motor, míg emellett gyorsabban kipörgi magát az adott sebességben.

nekem nagyon tetszik az új kipufogóhangod, némi útmutatás esetén fel is vagyok állva egy ilyesmi házi átalakításhoz, valamint nagyon vonz hogy lenne szerszámosládám a jobboldali dobban...

... viszont sajnálnám ha csökkenne a nyomaték. Ezért kérdeztem.

Ezek szerint nem érzel nyomatékcsökkenést a korábbiakhoz képest? :)

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.07.08 17:36

KovRob írta:

Hû& ezt megpróbáltam összerakni fejben, de mintha valami nem stimmelne a gondolatmenetemben. Vagy az enyémben! :)

Szóval, ha gyorsabban forogja le adott terhelésnél, adott sebességi fokozatban ugyanazt a fordulatszám tartományt, akkor nagyobb a teljesítménye. Ha pedig nagyobb a teljesítmény ami ugye a nyomaték x fordulatszám akkor a nyomatéknak is nőnie kellene& nem? :huh:

péter írta:

KovRob írta:

Öööö... izé, jó kérdés! :) Nem tudom. Éreznem kellene valamit? :huh:

Most hogy mondd, annyit azért észrevettem, hogy olyan, mintha egy kicsit másabb lenne a hangja! :woohoo: péter írta:

Robi!

A kipufogóátalakítás után nem lett pörgősebb és kevésbé nyomatékos a motor?

Gondolom most kisebb a fojtás mint korábban, és ilyenkor előfordulhat hogy nyomatékszegényebb lesz a motor, míg emellett gyorsabban kipörgeti magát az adott sebességben.

nekem nagyon tetszik az új kipufogóhangod, némi útmutatás esetén fel is vagyok állva egy ilyesmi házi átalakításhoz, valamint nagyon vonz hogy lenne szerszámosládám a jobboldali dobban...

... viszont sajnálnám ha csökkenne a nyomaték. Ezért kérdeztem.

Ezek szerint nem érzel nyomatékcsökkenést a korábbiakhoz képest? :)

1 példa:

A Daytonámat amikor megvettem, egy bojler volt rajta dob helyett, illetve a gyárban azt gondolták rá dobna. Először felpróbáltam rá egy teljesen nyitott versenydobot, pörgött mint a veszedelem, állandóan a 14 ezres leszab. határon pörgött, de alul nem ment többé. Annyira nem hogy egy kanyarban majdnem el is csúsztam vele, sokkal többet kellett visszagangolni, hogy legyen annyi nyomaték ami megtart az íven.

Aztán szerereztem egy termignoni karbondobot ajándékáron, ami beállította az optimumot. Most megy alul is, de végre is pörgősebb is mint a gyárral.

Visszont: ha nem érzed úgy hogy elment a nyomaték, akkor ez az egész eszmefuttatás parttalan, mert valszeg maradt annyi fojtás a dobban, hogy nem pörget túl magát a motor, és nem lesz nyomatékszegény. Főleg hogy te is sokat nyúzol terepen, biztos észrevennéd ha előbb csúszkálna a hátulja mint ahogy szokott...:)

Milyen vastag csövet tettél bele a bal oldali dobba fojtásnak? Ki van fúrva körkörösén, vagy hogy értetted azt hogy megroppantva?

Köszönöm :)

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.07.08 21:14

Aha... kapizsgálok! :) Ennyire nem észrevehető. Miont mondtam, nem én csináltam, hanem egy zuglói kipuffos szakbarbár. Többen csinálattunk már ott dob, ha kell a cím szólj! ;)péter írta:

KovRob írta:

Hű& ezt megpróbáltam összerakni fejben, de mintha valami nem stimmelne a gondolatmenetemben. Vagy az enyémben! :)

Szóval, ha gyorsabban forogja le adott terhelésnél, adott sebességi fokozatban ugyanazt a fordulatszám tartományt, akkor nagyobb a teljesítménye. Ha pedig nagyobb a teljesítmény ami ugye a nyomaték x fordulatszám akkor a nyomatéknak is nőnie kellene& nem? :huh:

péter írta:

KovRob írta:

Öööö... izé, jó kérdés! :) Nem tudom. Éreznem kellene valamit? :huh:

Most hogy mondd, annyit azért észrevettem, hogy olyan, mintha egy kicsit másabb lenne a hangja! :woohoo: péter írta:

Robi!

A kipufogóátalakítás után nem lett pörgősebb és kevésbé nyomatékos a motor?

Gondolom most kisebb a fojtás mint korábban, és ilyenkor előfordulhat hogy nyomatékszegényebb lesz a motor, míg emellett gyorsabban kipörgeti magát az adott sebességben.

nekem nagyon tetszik az új kipufogóhangod, némi útmutatás esetén fel is vagyok állva egy ilyesmi házi

átalakításhoz, valamint nagyon vonz hogy lenne szerszámosládám a jobboldali dobban...
... viszont sajnálnám ha csökkenne a nyomaték. Ezért kérdeztem.
Ezek szerint nem érzel nyomatékcsökkenést a korábbiakhoz képest? :)

1 példa:

A Daytonámat amikor megvettem, egy bojler volt rajta dob helyett, illetve a gyárban azt gondolták rá dobna. Először felpróbáltam rá egy teljesen nyitott versenydobot, pörgött mint a veszedelem, állandóan a 14 ezres leszab. határon pörgött, de alul nem ment többé. Annyira nem hogy egy kanyarban majdnem el is csúsztam vele, sokkal többet kellett visszagangolni, hogy legyen annyi nyomaték ami megtart az íven.
Aztán szereztem egy termignoni karbondobot ajándékáron, ami beállította az optimumot. Most megy alul is, de végre is pörgősebb is mint a gyárral.

Viszont: ha nem érzed úgy hogy elment a nyomaték, akkor ez az egész eszmefuttatás parttalan, mert valszeg maradt annyi fojtás a dobban, hogy nem pörgi túl magát a motor, és nem lesz nyomatékiszegény. Főleg hogy te is sokat nyúzod terepen, biztos észrevennéd ha előbb csúszkálna a hátulja mint ahogy szokott...;)

Milyen vastag csövet tettél bele a bal oldali dobba fojtásnak? Ki van fúrva körkörösén, vagy hogy értetted azt hogy megroppantva?

Köszönöm :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.07.09 08:40

Péter!

Egyszer már írtam neked, de az valamiért nem ment el :blink:
Na szóval én nem akarnék bele okoskodni. Bízom benne, hogy előkerül R.W. és megvilágítja nekünk a dolog részleteit szakmai szemszögből. Én hallottam 1-2 dolgot, hogy a kipuff hogyan befolyásolja a dugattyú által előidézett légáramot - és ezen keresztül a teljesítményt-, de nem mennék bele olyan magyarázatba, amiben magam sem vagyok biztos. Megint csak 2 dolgot osztanék meg veled, amit a témában tapasztaltam.

1.) Az én masinámban nincs katalizátor. Mikor számon kértem az ex tulajon ezt mondta: "Nincs benne, de nem is hiányzik neki. Az óta lehet használni, mióta kivettük". Ehhez én nem fűzök hozzá semmit, nem mentem még olyannal, amiben benne van a katalizátor. Kikértem viszont pár ember véleményét a dologról. Egyöntetűen mindenki azt mondta, hogy minimum +10% teljesítménynövekedést okoz a katalizátor száműzése. Ójee. Tehát lehet sport kipuffal teljesítményt növelni, bár ez ez nem újdonság.

2.) Ellenpélda: Említettem nektek, hogy egy ismerős csináltatott spot auspuffot a kétgyertyás GS*-ére. Ő direkt kérte, hogy a lehető legdurvább, leghangosabb legyen a gép. Megkapta. Majdnem elviselhetetlenül hangos. De tényleg. Ott voltak a haverjával, a már emlegetett R1-es jamahával. Mikor elindultak haza, az R1-ből semmit nem hallottunk, pedig azon is volt valami sport dob. A GS-t még akkor is hallottuk, mikor a falból kiérve oda rántot neki, pedig akkor már jó 2 km-re járt. Szóval durván szól.

Viszont múltkor mentem vele. Nem mondom, hogy harmatos lett, de én laikus is észre veszem, hogy nem olyan harapós a gép. Nem vészes, nem rossz, de kicsit észrevehető. Én az enyémen úgy érzem, hogy ~2500-~3000 között már szépen elkezd húzni. Ugyan ezt az érzést az Ő gépén 3500 fölött sikerült átélnem. Kicsit olyan "pörög, de nem húz" filing volt, de azért tényleg nem durván. Szóval én úgy értékelem, hogy az ő gépének tényleg rontott valamit a teljesítményén a sport dob.

Tudom, hogy világrengető bölcsességet nem írtam, de hátha tudsz leszűrni tanulságot. Ha rám hallgatsz, nem állsz neki otthon, bízd inkább bevált szakemberre ;-). Aztán majd számolj be.

*Az emlegetett GS-en természetesen ugyan azok a primer és szekunder fogaskerekerek vannak, mint az enyémen, illetve a felni és gumi méretek is azonosak.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.07.13 08:29

KovRob írta:

Aha... kapizsgálok! :) Ennyire nem észrevehető. Miont mondtam, nem én csináltam, hanem egy zuglói kipuffos szakbarbár. Többen csinálattunk már ott dobót, ha kell a cím szólj! ;)péter írta:

igen, köszönöm megadhatnád a címet/telefont.
Egyébként mennyit kért, és mennyi ideig tartott?
A jobb oldali dobra is a szaki készített zárat?

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.07.13 11:41

Mindent ők csináltak A-tól Z-ig 25eFt-ért.Telefonszám: 06 30 9357237

Figyu. Van egy ötletem. Szerintem az enyém egy picit hangos (szubjektíve...) neked viszont tetszett. Cserebere? :huh:
péter írta:

KovRob írta:

Aha... kapizsgálok! :) Ennyire nem észrevehető. Miont mondtam, nem én csináltam, hanem egy zuglói kipuffos szakbarbár. Többen csinálattunk már ott dobót, ha kell a cím szólj! ;)péter írta:

igen, köszönöm megadhatnád a címet/telefont.
Egyébként mennyit kért, és mennyi ideig tartott?
A jobb oldali dobra is a szaki készített zárat?

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.07.13 13:28

KovRob írta:

Mindent ők csináltak A-tól Z-ig 25eFt-ért.Telefonszám: 06 30 9357237

Figyu. Van egy ötletem. Szerintem az enyém egy picit hangos (szubjektíve...) neked viszont tetszett. Cserebere? :huh:
péter írta:

KovRob írta:

Aha... kapizsgálok! :) Ennyire nem észrevehető. Miont mondtam, nem én csináltam, hanem egy zuglói kipuffos szakbarbár. Többen csinálattunk már ott dobót, ha kell a cím szólj! ;)péter írta:

igen, köszönöm megadhatnád a címet/telefont.
Egyébként mennyit kért, és mennyi ideig tartott?
A jobb oldali dobra is a szaki készített zárat?

Alapvetően oké, egy kérdés a deal előtt: :unsure:
Mondtad SzSz-on hogy hangos, nekem nem tűnt annak, ropogós krosszmotor hangja van, ahogy emléxem.
Viszont: mi újság 100-150-nél menet közben? Ott hangos? Zavaró, netán fejfájós?
De most komolyan....:P

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.07.13 16:27

Nem, egyáltalán nem zavaró. Vagy inkább úgy mondom: más zavar, de az jobban, így nem hallom tőle a kipufogót -> az pedig a bukósisakom! :) Hallod, az úgy zúg 100 felett, hogy atomot is robbanthatnak mellettem, észre sem veszem. Próbá? A pudingra is 'aszongyák... :woohoo:
péter írta:
Alapvetően oké, egy kérdés a deal előtt: :unsure:
Mondtad SzSz-on hogy hangos, nekem nem tűnt annak, ropogós krosszmotor hangja van, ahogy emléxem.

Viszont: mi újság 100-150-nél menet közben? Ott hangos? Zavaró, netán fejfájós?
De most komolyan....:P

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Lejmi - 2009.07.13 17:44

én kértem extra folytást a dobhoz! külön pipa ha berakom kussol ha kiveszem ordít és van egy köztes is!
Mikor mi kell azt rakom be, szóval van ilyen megoldás is!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.07.13 18:14

Lejmi írta:

én kértem extra folytást a dobhoz! külön pipa ha berakom kussol ha kiveszem ordít és van egy köztes is!
Mikor mi kell azt rakom be, szóval van ilyen megoldás is!
Síp. Egy csavar fogja. Jó dolog.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.07.13 18:18

Robi!

Kezet rá. A héten végig itthon vagyok, ül fel a gépre egyik nap - reggel, napközben vagy estefelé - mindegy, aztán itt a tóparti kisműhelyemben átrakjuk őket, dumálunk egy jót, meg ha ráérsz csapatunk kint egy kicsit.
Az ár rendben van. Jao? :)

Vízhatlan lett a dob(oz)?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.07.14 07:36

Szpíd!

Csak kíváncsiságból kérdem: mit tud az a DRZ? Mármint futott km, műszaki stb. Nameg hogy mindezt mennyiért tudja?
(Egy ismerősöm nézeget most DRZ-t...)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.07.14 08:06

Holnap? Úgyis csvargósra terveztem a napot, elmenek akkor feléd. 1:1-ben nem tudjuk átrakni, mert a leömlő átmérője nem ugyan olyan. Motorostul, mindenestül tudod próbálni.

Megcsörrentelek, ha tudom kb. mikorra érek hova... ;)

péter írta:

Robi!

Kezet rá. A héten végig itthon vagyok, ül fel a gépre egyik nap - reggel, napközben vagy estefelé - mindegy, aztán itt a tóparti kisműhelyemben átrakjuk őket, dumálunk egy jót, meg ha ráérsz csapatunk kint egy kicsit.
Az ár rendben van. Jao? :)

Vízhatlan lett a dob(oz)?

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.07.14 13:10

KovRob írta:

Holnap? Úgyis csvargósra terveztem a napot, elmenek akkor feléd. 1:1-ben nem tudjuk átrakni, mert a leömlő átmérője nem ugyan olyan. Motorostul, mindenestül tudod próbálni.

Megcsörrentelek, ha tudom kb. mikorra érek hova... ;)

péter írta:

Robi!

Kezet rá. A héten végig itthon vagyok, ül fel a gépre egyik nap - reggel, napközben vagy estefelé - mindegy, aztán itt a tóparti kisműhelyemben átrakjuk őket, dumálunk egy jót, meg ha ráérsz csapatunk kint egy kicsit. Az ár rendben van. Jao? :)

Vízhatlan lett a dob(oz)?

Ejj, ezt miért nem mondtad amikor telefonon beszéltünk? Gyere hát! ;)

Csörögj, ha látod az időzítést.

Válasz:Kérdés

Írta: Jivula - 2009.07.25 09:09

Mit kell tennem,hogy a letöltésekhez legyen jogosultságom?

Kösz!

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.07.25 11:38

Egyszerű. Részt kell vened a beavató szertartáson. :woohoo:
Időpontot erre Kovrob kollégától kérhetsz.

Jivula írta:

Mit kell tennem,hogy a letöltésekhez legyen jogosultságom?

Kösz!

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.07.25 22:54

riskywhisky írta:

Egyszerű. Részt kell vened a beavató szertartáson. :woohoo:
Időpontot erre Kovrob kollégától kérhetsz.

Jivula írta:

Mit kell tennem,hogy a letöltésekhez legyen jogosultságom?

Kösz!

Aztán, ha már van időpont, akkor kell még hozzá sok-sok sör íííííííís... :pinch:

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.07.28 17:19

Nincsen? :woohoo: Jivula írta:

Mit kell tennem,hogy a letöltésekhez legyen jogosultságom?

Kösz!

Válasz:Kérdés

Írta: Jivula - 2009.07.30 06:49

Természetesen van,ha csak ennyi az egész.Én meg már készültem a 3 próbára,mint a mesebeli szegénylegény.Komolyra fordítva,a motoromat szeretném megismerni,de elég nehéz úgy,hogy nincs a környéken sem motor,sem ember akitől okosodni lehetne BMW-ből.Az eddigi ismereteim is mind innen gyűjtöttem(amiért külön köszönet),de még mindig messze vagyok attól,hogy mindent tudjak.

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.08.01 06:35

Kérem, ha valakinek van gyári oldaldoboz tartó konzolja a motorján, dobjon fel ide 1-2 képet a felfogatási pontokról nekem! Neten hiába barangolok, nincs igazán használható kép.

Köszönöm :)

Válasz:Kérdés

Írta: Jivula - 2009.08.02 07:27

Köszönöm Robi!

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2009.08.02 11:19

csiga segít.

majd jól besz kenneli neked a doksit :)

igaz?

MÁS:

pakolászom a dolgaimat és találtam még indexet meg két originál Atti féle iridium gyertyát.

Ha kell valakinek, szerdáig vigye el (ingyé' adom).

Azért szerdáig, mert csütörtökön jön a srác, (sezsbozse) aki a motorkámat megvette, ha nem kell senkinek akkor neki ajándékozom.

péter írta:

Kérem, ha valakinek van gyári oldaldoboz tartó konzolja a motorján, dobjon fel ide 1-2 képet a felfogatási pontokról nekem! Neten hiába barangolok, nincs igazán használható kép.

Köszönöm :)

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.08.02 11:32

Jano írta:

csiga segít.

majd jól beszkenneled neked a doksit :)

igaz?

Persze hogy segít. Csak éjszaka nem volt kedve foglalkozni ezzel. :)

Jano írta:

MÁS:

pakolászom a dolgaimat és találtam még indexet meg két originál Atti féle iridium gyertyát.

Ha kell valakinek, szerdáig vigye el (ingyé' adom).

Azért szerdáig, mert csütörtökön jön a srác, (sezsbozse) aki a motorkámat megvette, ha nem kell senkinek akkor neki ajándékozom.

Nehogy elkótyavetyéljed má vmi idegennek! Átveszem, oszt legfeljebb majd gazdát cserél. Janó azok a gyertyák azé pízbe kerültek, nem?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.08.02 21:55

Csiga írta:

Jano írta:

csiga segít.

majd jól beszkenneled neked a doksit :)

igaz?

Persze hogy segít. Csak éjszaka nem volt kedve foglalkozni ezzel. :)

Jano írta:

MÁS:

pakolászom a dolgaimat és találtam még indexet meg két originál Atti féle iridium gyertyát.

Ha kell valakinek, szerdáig vigye el (ingyé' adom).

Azért szerdáig, mert csütörtökön jön a srác, (sezsbozse) aki a motorkámat megvette, ha nem kell senkinek akkor neki ajándékozom.

Nehogy elkótyavetyéljed má vmi idegennek! Átveszem, oszt legfeljebb majd gazdát cserél. Janó azok a gyertyák azé pízbe kerültek, nem?

köszönöm, időközben találtam az AdvRideren többet is. :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.08.06 09:10

Ha van valaki, akinek van részletes infója vagy doksija a BMW K-Bus működéséről, vagy tagja a yahoos Hack the I-Bus csoportnak, kérem jelentkezzen :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: alvaro84 - 2009.08.06 13:10

Atti írta:

Ha van valaki, akinek van részletes infója vagy doksija a BMW K-Bus működéséről, vagy tagja a yahoos Hack the I-Bus csoportnak, kérem jelentkezzen :)

...és ők mit csinálnak?

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.08.07 08:37

Hekkelik az I-bust :side:

Az I-bus a BMW információs busza, ezen keresztül kap/küld adatokat a műszerfal, a központi kijelző, a rádió, stb. Ha ismerik a protokollt, amit a busz használ, akkor érdekes dolgokat lehet csinálni, pl. az utólag beszerelt mp3 lejátszó menüje megjelenik a központi lcd-n, és hasonlók.

Engem azért érdekel, mert az I-Bus a K-bus leszármazottja, amin a motorvezérlés, ABS, és hasonlók vannak.

Válasz:Kérdés

Írta: alvaro84 - 2009.08.07 13:02

Atti írta:

Engem azért érdekel, mert az I-Bus a K-bus leszármazottja, amin a motorvezérlés, ABS, és hasonlók vannak.

...és ez érdekes nekünk? A mi gépeinken is ilyen van? Mert ha igen, lehet, hogy kiderülne, hogyan illeszthető a hypermilerek scangauge nevű pillanatnyifogyasztás-mérő műszere, amit meg valami nemtommilyen buszra szoktak tenni :huh: De az nem gyártóspecifikus, hanem állítólag valami szabvány sok hosszú éve injektoros kocsiknál. Motoroknál meg gőzöm nincs, mi van... nem értek én hozzá :huh:

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.08.07 14:17

Igen, ha jól tudom, a diagnosztikai csatlakozónál ezt a protokollt használják. A célom egy hibakódolvasó elkészítése, hogy megvalósul-e, az még kérdéses...

Innen vettem az ötletet

Válasz:Kérdés

Írta: alvaro84 - 2009.08.07 15:10

Atti írta:

Igen, ha jól tudom, a diagnosztikai csatlakozónál ezt a protokollt használják. A célom egy hibakódolvasó elkészítése, hogy megvalósul-e, az még kérdéses...

Innen vettem az ötletet

Ez egy jópofa cucc :)

Néztem, milyen infókat ad vissza, gondolom injector duty cycle (hogyan szokták ezt magyarra fordítani?) is van valahol, csak azt nem találta még meg, állítólag azt kéne mérni. Abból ugyan nem tudom, hogyan jön ki egy l/h, ml/km vagy hasonló adat, de bizonyára le van dokumentálva a fűvóka áteresztése, a fordulatszám is meg kell legyen valahol kiolvashatóan, a sebesség láthatóan megvan, biztos össze lehet hozni :huh: Vicces lenne egy F800-szerű képernyőt faragni belőle B)

Válasz:Kérdés

Írta: alvaro84 - 2009.08.07 15:11

Meg szépen le lehetne vele engedni az ABS körből is a féklét :lol:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.08.07 16:29

Őszintén: Minek? :huh:

Többször elgondolkodtam rajta, asszem tavaly Ifa is gondolkodott egy ilyen tudású készülék beszerzésén, de mindig arra jutottam, hogy "minek?".

Ha olyan gond van amit hibakiolvasás nélkül nem tudsz orvosolni ott helyben, akkor már mindegy... legfeljebb a hiba tudatában nem tudsz majd tenni semmit. SZERINTEM! :)

Foglalkoznál inkább azzal, amit ígértél: Fordulatszám szabályzás a hűtőventillátorhoz! ;)

Atti írta:

A célom egy hibakódolvasó elkészítése

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.08.11 21:21

KovRob írta:

Őszintén: Minek? :huh:

Kihívás :)

A másik pedig, hogy a BMW tehetett volna legalább egy check engine pilácsot a műszerfalra, hogy tudd ha valami gáz van, és ne csak abból vedd észre, hogy a motor nem indul, leállogat, vagy nem megy rendesen.

Eléggé le tudná egyszerűsíteni a hibakeresést, és lehetőség nyílna plussz műszerek elkészítésére (fokozatkijelző, fogyasztásmérő, stb)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2009.08.12 07:59

FSZOM kihívás, nevejjé gyereket, na az kihívás! :))

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.08.12 08:18

:laugh: Jano írta:

FSZOM kihívás, nevejjé gyereket, na az kihívás! :))

=====

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.08.12 08:49

KovRob írta:

:laugh: Jano írta:

FSZOM kihívás, nevejjé gyereket, na az kihívás! :))

az az! :woohoo:

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.08.12 13:20

Atti írta:

KovRob írta:

Őszintén: Minek? :huh:

Kihívás :)

A másik pedig, hogy a BMW tehetett volna legalább egy check engine pilácsot a műszerfalra, hogy tudd ha valami gáz van, és ne csak abból vedd észre, hogy a motor nem indul, leállogat, vagy nem megy rendesen.

Eléggé le tudná egyszerűsíteni a hibakeresést, és lehetőség nyílna plussz műszerek elkészítésére (fokozatkijelző, fogyasztásmérő, stb)

egyébként le a kalappal Atti előtt, ha ezt megcsinálja. Több műszer, több infó, nem muszáj, de ha vki akarja ott az opció. ... és láttam én itt már BMW Advanced Cockpit Upgrade megoldást... ;)

Válasz:Kérdés

Írta: alvaro84 - 2009.08.13 08:29

Nekem mindenképp tetszik az ötlet. Hülye geek vagyok, tudom :woohoo:

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.08.13 12:17

Ha meg tudom csinálni, akkor tényleg büszke leszek magamra, és akkora lesz az arcom, hogy nem tudom felvenni a sisakot (by Kovrob) :side:

Válasz:Kérdés

Írta: alvaro84 - 2009.08.15 07:13

Atti írta:

Ha meg tudom csinálni, akkor tényleg büszke leszek magamra, és akkora lesz az arcom, hogy nem tudom felvenni a sisakot (by Kovrob) :side:

Programozható lesz a cucc, ha lesz? Kedvem lenne eljátszani vele...

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.08.15 08:59

KovRob írta:

Őszintén: Minek? :huh:

Többször elgondolkodtam rajta, asszem tavaly Ifa is gondolkodott egy ilyen tudású készülék beszerzésén, de mindig arra jutottam, hogy "minek?".

Ha olyan gond van amit hibakiolvasás nélkül nem tudsz orvosolni ott helyben, akkor már mindegy... legfeljebb a hiba

tudatában nem tudsz majd tenni semmit. SZERINTEM! :)

Foglalkoznál inkább azzal, amit ígértél: Fordulatszám szabályzás a hűtőventillátorhoz! ;)

az minek? nekem eddig nem tűnt úgy hogy a kis hűtőventi túlhűtené a motort...woohoo:

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.08.15 09:06

péter írta:

KovRob írta:

Őszintén: Minek? :huh:

Többször elgondolkodtam rajta, asszem tavaly Ifa is gondolkodott egy ilyen tudású készülék beszerzésén, de mindig arra jutottam, hogy "minek?".

Ha olyan gond van amit hibakiolvasás nélkül nem tudsz orvosolni ott helyben, akkor már mindegy... legfeljebb a hiba tudatában nem tudsz majd tenni semmit. SZERINTEM! :)

Foglalkoznál inkább azzal, amit ígértél: Fordulatszám szabályzás a hűtőventillátorhoz! ;)

az minek? nekem eddig nem tűnt úgy hogy a kis hűtőventi túlhűtené a motort...woohoo:

vagy azért, hogy már kisebb hőmérséklet emelkedés esetén is bekapcsoljon egy alacsonyabb fordulaton? gyakorlatilag kétállású kapcsolóból kellene fokozatmentes potmétert barkácsolni? de mi van a jellel? nem kell ahhoz a jeladó bimetált is komplett átbuherelni/cserélni? :unsure:

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.08.15 12:23

Beletrafáltál! ;) Vannak olyan helyzetek ahol jó lenne ha már hamarabb elkezdené hűteni, mert előfordul, hogy már nem fogja tudni visszahűteni (sőt megtartani sem) a hőmérsékletet és az idiótalámpa bekapcsol... (Hosszú csúszós-saras emelkedő 1-es vagy 2-es sebességi fokozatban, ki-kipörgő kerékkel.)

péter írta:

vagy azért, hogy már kisebb hőmérséklet emelkedés esetén is bekapcsoljon egy alacsonyabb fordulaton?

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.08.16 08:11

szerinted hozzá kell nyúlni a jeladóhoz is?

apropo: küldtem e-mailben 2 linket, az egyik a wunderlich-é, a másik a dynojet. nézd meg! ;)

Válasz:Kérdés

Írta: NaSa - 2009.08.17 08:59

?????????

Fogtok egy kazántermosztátot annak az érzékelőjét odafigatjátok az also hűtőcsőhöz és olyan értéket állítotok be a szabályzón amit akartok, az eredeti hőgombát párhuzamosítjátok ezzel oszt jó napot.

Mindent túl variáltok

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.08.17 09:06

:) Mr. Mc Gájver,

Megoldásodból hiányzik a fokozatmentes szabályozás (energiaveszteség nélkül - tehát poti nem jó! ;)) NaSa írta:
?????????

Fogtok egy kazántermosztátot annak az érzékelőjét odafigatjátok az also hűtőcsőhöz és olyan értéket állítotok be a szabályzón amit akartok, az eredeti hőgombát párhuzamosítjátok ezzel oszt jó napot.

Mindent túl variáltok

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2009.08.17 09:28

szedd ki a sarat a hűtőbordák közül néha, Kovrobí!

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.08.17 09:45

Nem férek hozzá a bogártetemektől! :woohoo: Jano írta:
szedd ki a sarat a hűtőbordák közül néha, Kovrobí!

Válasz:Kérdés

Írta: NaSa - 2009.08.18 09:58

akkotegyéfékétmotortotosztködsorbaakkorlassanmegyenveszteseggnélkül

Válasz:Kérdés

Írta: adorjanii - 2009.08.18 14:41

Szevasztok!

Teljesen új vagyok a fórumon. Az lenne a kérdésem, hogy honnan szerezhetnék alacsony ülest egy 2003-as F650 GS Dakar - ra. Elegge kicsike vagyok (180 cm) es teljesen kezdő is, úgyhogy a labujhegyen csipeszkedést meg elhalasztanám néhány évre....)

Válaszaitokat előre köszönöm.

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.08.18 20:22

Szeva!

gyaaaaaaa te vagy alacsony?? akkor en mit mondjak 165 cmvel? :woohoo:

adorjanii írta:
Szevasztok!

Teljesen uj vagyok a forumon. Az lenne a kerdesem, hogy honnan szerezhettek alacsony ulest egy 2003-as F650 GS Dakar - ra. Elegge kicsike vagyok (180 cm) es teljesen kezdő is, ugyhogy a labujhegyen csipeszkedest meg elhalasztanom nehany evre....;) Valaszaitokat elore koszonom.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.08.19 08:09

Asszem Csigának van egy fölösleges... várd meg míg hazajön erdélyiából. Biztos válaszol... ;) adorjanii írta:
Szevasztok!

Teljesen uj vagyok a forumon. Az lenne a kerdesem, hogy honnan szerezhettek alacsony ulest egy 2003-as F650 GS Dakar - ra. Elegge kicsike vagyok (180 cm) es teljesen kezdő is, ugyhogy a labujhegyen csipeszkedest meg elhalasztanom nehany evre....;) Valaszaitokat elore koszonom.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: adorjanii - 2009.08.19 09:11

Ne mar menjen haza, en eppen Erdelyi vagyok. :) Szekelyudvarhelyi... Amennyiben van otletetek arra, hogy mikent tudnam vele felvenni a kapcsolatot kerlek ne habozzatok megosztani velem...

Koszi

=====

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.08.19 09:44

jól látom, hogy a GS víz hőfok érzékelő szenzora a hűtő jobb felső sarkánál van? cserélt már itt ki vki szenzort kisebb hőértékűre?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.08.19 11:19

Az összes elérhetőségét megtalálod a Főmenü Kapcsolatok menüpontja alatt (Szabó Csaba)! ;)adorjanii írta:
Ne mar menjen haza, en eppen Erdelyi vagyok. :) Szekelyudvarhelyi... Amennyiben van otletetek arra, hogy mikent tudnam vele felvenni a kapcsolatot kerlek ne habozzatok megosztani velem...

Koszi

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.08.19 11:20

=====

Nem! :)

A hengerfej jobb oldalán! ;)

péter írta:

jól látom, hogy a GS vízhőfok érzékelő szenzora a hűtő jobb felső sarkánál van?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Jivula - 2009.08.21 09:09

Ki az emberünk a KÉK HOLD-nál?Köszí!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.08.23 16:51

Nem tudom mit szeretnél, de ha kedvezményeket, akkor küldd el nekem privátban a neved és telefonszámod, valamint a motorod típusát és rendszámát. Ha mindez megvan, akkor frissítem az aktuális kedvezményekre jogosultak listáját a KékHoldnál. Ott F650.hu-ra kell hivatkoznod.

Mások is küldhetik :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Jivula - 2009.08.23 17:07

Gumiztatni szeretnék a jövő hónapban.Gondolom a készletről náluk érdeklődjek majd.Viszont tapasztalatokat és tanácsokat szívesen fogadok.

MICHELIN és METZELER amin még vívodok,szigorúan aszfaltra.

Kekk Gyula

+36209151726

F650GS

UIM-990

Köszönöm!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.08.24 13:13

A bizonyos Dobos Mester elérhetőségét meg tudja adni valaki?

Köszönöm.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.08.24 13:32

Dobos Zoltán - Pesthidegkút, +36(1)397-8172

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.08.24 20:45

Jivula írta:

Gumiztatni szeretnék a jövő hónapban. Gondolom a készletről náluk érdeklődjek majd. Viszont tapasztalatokat és tanácsokat szívesen fogadok.

MICHELIN és METZELER amin még vívodok, szigorúan aszfaltra.

Kekk Gyula

+36209151726

F650GS

UIM-990

Köszönöm!

Privátban gondoltam, na mind1. :) Keresheted őket, elküldtem az adataidat.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.08.24 21:11

Maci írta:

Dobos Zoltán - Pesthidegkút, +36(1)397-8172

köszönöm ;)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.08.24 21:17

Nincs mit!

Tudod, van egy olyan topik, hogy "szervízbe, de hova?!"B) :kiss: :woohoo:

Tiszteletem!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: majsa - 2009.08.24 21:19

Maci írta:

Nincs mit!

Tudod, van egy olyan topik, hogy "szervízbe, de hova?!"B) :kiss: :woohoo:

Tiszteletem!

Izé!

Többek szerint ez így hangzik:

Szervízbe, de hova NE!!!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.08.31 08:25

KovRob írta:

Foglalkoznál inkább azzal, amit ígértél: Fordulatszám szabályzás a hűtőventillátorhoz! ;)

Atti írta:

A célom egy hibakódolvasó elkészítése

Lehet hogy most én is úgy vagyok, hogy akinek kalapács van a kezében, az mindent szögnek lát, de az ECU-ból kiolvasható a motorhőmérséklet is :side:

Ha a motor mostani hőmérőjét használnánk, azzal elrontanánk az egész mérést, és az ECU is badarságokat mérne.

Vagy maradna az utólag felszerelt hőérzékelő...

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.08.31 08:59

Nem áll szándékomban kivenni! :)

Atti írta:

Vagy maradna az utólag felszerelt hőérzékelő...

=====

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.09.01 06:49

K&N léxűrőre tud vki vmi beszerzést?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.09.01 08:04

www.agomotors.hu Keresd Ago-t, hivatkozz rám (mint kovrob a GAU-s listáról). Még az eteleges teljesítménynövelési lehetőségeket is ki tudod vele vesézni! ;)

péter írta:

K&N léxűrőre tud vki vmi beszerzést?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: alvaro84 - 2009.09.01 08:11

Atti kalapáccsal, van valami hír a szöggel kapcsolatban? :side:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csigá - 2009.09.01 09:18

péter írta:

K&N léxűrőre tud vki vmi beszerzést?

Nekünk a Kékhold hozta jutányos áron.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: devisionhun - 2009.09.01 10:02

Nekem erre a számra azt mondja, hogy előfizető nem kapcsolható!?

Biztos jó ez?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: gesu73 - 2009.09.01 10:09

Az idén nem lesz semmi össznépi? Nem kell túlbonyolítani motorral, csak igyunk!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: devisionhun - 2009.09.01 10:11

Mármint itt a Dobos Zoltán 3978172-es számára gondoltam.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.09.01 10:32

devisionhun írta:

Mármint itt a Dobos Zoltán 3978172-es számára gondoltam.

Izé! Én azt a számot akkor a "szervízbe, de hova" rovatból kotortam elő. Asszem. Az már eszembe sem jutott, hogy megvan a száma atelcsimben is és össze kéne egyeztetni....:blush:

Szóval a telefonomban ez van: 06 1 397 06 25

Ezen a számon beszéltem is vele tavasszal.

Sorry az előző téves infoért! :blush:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: majsa - 2009.09.01 17:40

gesu73 írta:

Az idén nem lesz semmi össznépi? Nem kell túlbonyolítani motorral, csak igyunk!

Szervezd meg!

Én bizi ott vagyok!:woohoo:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.09.01 21:17

Maci írta:

devisionhun írta:

Mármint itt a Dobos Zoltán 3978172-es számára gondoltam.

Izé! Én azt a számot akkor a "szervízbe, de hova" rovatból kotortam elő. Asszem. Az már eszembe sem jutott, hogy megvan a száma atelcsimben is és össze kéne egyeztetni....:blush:

Szóval a telefonomban ez van: 06 1 397 06 25

Ezen a számon beszéltem is vele tavasszal.

Sorry az előző téves infoért! :blush:

Én is beszéltem ezen a számon a héten Dobos úrral. (korrektnek és drágának találtam) :laugh:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: majsa - 2009.09.01 22:10

:) :silly: :ohmy: :woohoo:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.09.02 08:47

alvaro84 írta:

Atti kalapáccsal, van valami hír a szöggel kapcsolatban? :side:

Az hír, hogy nincs hír? :) Eléggé kis lépésekkel haladok, sok idő mire lesz belőle valami, ha lesz...

Ha lesz valami kézzelfogható, úgyis szólok majd.

Egyébként az is megfordult a fejemben, hogy először egy K-Bus - soros port interfészt csinálók

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Okta - 2009.09.03 08:44

Hátha valaki nem olvassa a többi fórumot... :P

Hétvégén Africa Twines csapat szervez találkozót Balatonfűzfőn: azaz a buli már meg van szervezve, csak el kell menni rá...) Én sem ismerem a társaság egy részét, de azokat a barátaimat igen, akik jönnek. Így nekünk ott az is egy "össznépi" lesz...

www.africatwin.hu

=====

Válasz:Kérdés

Írta: gesu73 - 2009.09.05 12:09

Mivel az össznépi szó finoman szólva nem sok mindenkit mozgatott meg, mit szólnátok ehhez:

IV. Márkatalálkozó Szegeden!

Időpont: szeptember 25-26-27.

Helyszín: ha jó időt jósolnak, akkor kemping a város mellett

ha rosszat, akkor panzió a városban

Program: evés-ivás-találkozás mög amit akartok

Nos így valaki? :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Titi79 - 2009.09.05 13:13

Nekem jó a hétvége egyenlőre, szal ivászatban én mindig bennelenni, akármilyen messze elmenni.

:silly: :woohoo: :silly:

gesu73 Mivel az össznépi szó finoman szólva nem sok mindenkit mozgatott meg, mit szólnátok ehhez:

IV. Márkatalálkozó Szegeden!
Időpont: szeptember 25-26-27.
Helyszín: ha jó időt jósolnak, akkor kemping a város mellett
ha rosszat, akkor panzió a városban
Program: evés-ivás-találkozás mög amit akartok

Nos így valaki?

ez meg különösen teccetős mondat volt:

gesu73 írta:

Az idén nem lesz semmi össznépi? Nem kell túlbonyolítani motorral, csak igyunk!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.09.05 14:15

Nekem is tetszik :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.09.05 21:26

Titi79 írta:

Nekem jó a hétvége egyenlőre, szal ivászatban én mindig benne lenni, akármilyen messze elmenni.

:silly: :woohoo: :silly:

gesu73 Mivel az össznépi szó finoman szólva nem sok mindenkit mozgatott meg, mit szólnátok ehhez:

IV. Márkatalálkozó Szegeden!
Időpont: szeptember 25-26-27.
Helyszín: ha jó időt jósolnak, akkor kemping a város mellett
ha rosszat, akkor panzió a városban
Program: evés-ivás-találkozás mög amit akartok

Nos így valaki?

ez meg különösen teccetős mondat volt:

gesu73 írta:

Az idén nem lesz semmi össznépi? Nem kell túlbonyolítani motorral, csak igyunk!

Jaj de jó, na végre :)

viszont,

- 1.) Márkatalálkozó, az márkatalálkozó. Szóval részemről vagy a BMW-vel, vagy sehogy ;) ergo: ha zuhog egész hétvégén, akkor én nem megyek.
- 2.) 3 napon át? Lesz aki azt végig bírja inni? Én csak szombaton aludnék lent, vasárnap haza.
- 3.) Legyünk SOKAN! :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: alvaro84 - 2009.09.06 01:03

Möglátom.

De eléggé aszociális vagyok motorosnak, nem megy nekem a beilleszkedés, asszem másmilyen vagyok by default...
:dry:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.09.07 07:59

EZ Létezik?

(mármint a teljesítményre gondolok,,,)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.09.07 23:44

Maci írta:

EZ Létezik?

(mármint a teljesítményre gondolok,,,)

szimpla elírás sztem. ráadásul úgy tudom a sárga gs-ek gyárilag gyengébbek...

:S

=====

Válasz:Kérdés

Írta: majsa - 2009.09.21 23:59

Felvetődött az outlet,hogy szombaton legyen lassulási verseny(pénteken érkező másnaposok előnyben:woohoo:).

Részemről ki is tűzném a gangot,de....

nem tudom hogy,milyen hosszú(talán 20méter?).és széles legyen.

Páros indulós,egyenes kiesésben.

Nem is kel stopper.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: majsa - 2009.09.22 00:58

Ifa-ak köszönjük,hogy ránk írt!

Értékes volt!

Csak így tovább a lv. Találkozó útján! :angry:

csak azér is !

Válasz:Kérdés

Írta: ifa - 2009.09.22 09:52

Csak tudnám mire gondolsz barátom?

majsa írta:

lfa-ak köszönjük,hogy ránk írt!

Értékes volt!

Csak így tovább a lv. Találkozó útján! :angry:

csak azért is !

=====

Válasz:Kérdés

Írta: ifa - 2009.09.22 09:53

Majsa, nincs valami telefonszámod amit néha fel is veszel? :kiss:

majsa írta:

lfa-ak köszönjük,hogy ránk írt!

Értékes volt!

Csak így tovább a lv. Találkozó útján! :angry:

csak azért is !

=====

Válasz:Kérdés

Írta: ifa - 2009.09.22 13:55

Ha nem válaszolsz vazze többször nem mutatom meg neked a cicim, hülye kis fatökű. Csak azt akartam kérdezni, hogy mikor leszel lenn Szegeden, mert aznap tuti nem megyek le. :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: majsa - 2009.09.24 18:27

Na végre!

3 értelmes hozzászólás egyvágtában!:woohoo:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: majsa - 2009.09.24 18:29

ifa írta:

....

Csak azt akartam kérdezni, hogy mikor leszel lenn Szegeden, mert aznap tuti nem megyek le. :)

Gesu azt mondta, Te vállalod a főzést szombatra!

Kaja után tervezem az érkezést!:woohoo:

Válasz:Kérdés

Írta: majsa - 2009.09.24 20:35

majsa írta:

Felvetődött az outlet,hogy szombaton legyen lassulási verseny(pénteken érkező másnaposok előnyben:woohoo:).

Részemről ki is tűzném a gangot,de....

nem tudom hogy,milyen hosszú(talán 20méter?).és széles legyen.

Páros indulós,egyenes kiesésben.

Nem is kel stopper.

Nos +érkezett a válasz!

Hossz: 15méter

Szélesség: 1,5méter

lehetőleg 3 méter elválasztó a biztonság miatt.

Viszek krétát kirajzolom!

I. F650 lassulási verseny(by KovRob).

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.09.24 22:32

Na ha nem lett volna biztos/egyértelmű Gesu (Majsát tájékoztattam) péntek mondjuk 60% hogy ott leszek, szombat 100%. Még pénteken du. hívom Majsát.

Magyarul a szállás kell két napra, ha nagyon nem jönne össze a péntek, az mennyire gáz?

Válasz:Kérdés

Írta: gesu73 - 2009.09.25 07:42

Csak annyira, hogy szétüssük a pofájadat!

Válasz:Kérdés

Írta: Jano - 2009.09.25 13:50

mutasd a csöcsöd baszki! :)

mikorra érsz oda szombaton? smit főzöl? elvesztettem a fonált.

Nav tele-fonált, nem jön. motorja viszont ott lesz. Gyuszkoval a nyeregben.

sietek én is.

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.09.28 21:03

Kérdés. Találós: http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/untitled_52c3e9d65f0f94c158c10e960c64123f.jpg

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.09.29 07:39

Hát erre kívácsi leszek! :woohoo: riskywhisky írta:

Kérdés. Találós: http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/untitled_52c3e9d65f0f94c158c10e960c64123f.jpg

=====

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.09.29 19:43

Messziről jött ember azt mond amit akar.

Messi-ről jött "M" bear, "AZ"-t mond, ami takar.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.09.30 07:37

:woohoo: kész.riskywhisky írta:

Messziről jött ember azt mond amit akar.

Messi-ről jött "M" bear, "AZ"-t mond, ami takar.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.09.30 12:58

Motor szét_ és összeépítők, figyelem:

Már nem emléxem tavasz óta, hogy mekkora hely van a központi rugóstag körül, és nem akarom feleslegesen szétborítani a vasat...

Meg tudja mondani nekem vki, hogy elfér-e egy ekkora gáztartály ott bent a rugóstag felső részénél?

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/_hlins2.jpg

=====

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.09.30 13:00

Még egy fotó az arányok miatt: http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/_hlins1.jpg

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.09.30 13:43

Bár még nem szedtem szét, de szerintem nem:

http://www.touratech-usa.com/f650rr_instl/images/040.jpg

http://www.touratech-usa.com/f650rr_instl/images/042.jpg

http://www.touratech-usa.com/f650rr_instl/images/044.jpg

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.09.30 17:10

Lááátom. Köszönöm. A rosseb egye meg. :(

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.10.01 10:55

RW! kiscsako hogy van???

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.10.04 09:42

pénteken este (2-án)megmûötték másodszor. Reméljük majd mostmár jobban lesz.

boorman írta:

RW! kiscsako hogy van???

Válasz:Kérdés

Írta: riskywhisky - 2009.10.04 09:44

Sajnos nem ment minden simán. De meg fog gyógyulni, mert erős a hitünk! Meg mert sokan tesznek a gyógyulásáért.

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.10.05 09:15

ha barmiben tudok segíteni, legyszives ird meg! kitartas! :kiss:

riskywhisky írta:

Sajnos nem ment minden simán. De meg fog gyógyulni, mert erős a hitünk! Meg mert sokan tesznek a gyógyulásáért.

Válasz:Kérdés

Írta: katibox - 2009.10.05 12:11

RW!

Jobbulást és kitartást kívánok én is a gyerekeknek! Szorítok, hogy minden rendben legyen!

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.10.06 08:38

Kitartás! Remélem mihamarabb jó híreket fogsz közölni! riskywhisky írta:

Sajnos nem ment minden simán. De meg fog gyógyulni, mert erős a hitünk! Meg mert sokan tesznek a gyógyulásáért.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Eisenrot - 2009.10.07 10:51

Sziasztok!

Tegnap este hazahoztam végre a bömbit a kereskedőtől!!! Nem kaptam viszont hozzá használati utasítást. Tud valaki esetleg f650 st letölthető kézikönyvet? Köszí

(Jobbulást a gyerkőcnek Riskywhisky!)

Ja! Ki tudja, hogy HOGY KELL BEÁLLÍTANI A 650ST ÓRÁJÁT??????? :blink:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.10.07 19:19

Beindítod, mész, nyomkodszt, kész, megtanulod :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Eisenrot - 2009.10.07 22:58

:P köszike

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Eisenrot - 2009.10.08 10:52

De most tényleg, valaki nem tud letölthető magyar leírást? hiába gugliztam rá, sehol semmi, még angolul sem. :dry:

(Az órát úgy kell, hogy felfeszítem a plexit és ujjal odébbpöckölöm a mutatót, ugye? :))

=====

Válasz:Kérdés

Írta: koko - 2009.10.08 11:36

Dehogya is !!! Nehogy pöckölgesd !!! mert elromlik !

Bele kell ütni egy bazi nagy csavarhúzó, az megakasztja a mutatót, és akkor veszed ki amikor annyi az idő. És már kész is ! Méghogy pöckölgetni:silly:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.10.08 12:05

koko írta:

Dehogy is !!! Nehogy pöckölgesd !!! mert elromlik !

Bele kell ütni egy bazi nagy csavarhúzó, az megakasztja a mutatót, és akkor veszed ki amikor annyi az idő. És már kész is ! Méghogy pöckölgetni:silly:

Kokonak van igaza, szinte szóról szóra. Megtaláltam az eredeti BMW instrukciót, idemásolom.

Einstellung des Tagesuhres von F650 ST

Wichtige hinweise: nicht pinnen, weil es geht kaput!

Bumsen sie vorsichtig eine riesengroße Schraubenzieher in die Armature ein, und stoppen sie damit den Anzeiger. Beobachten sie die richtige Zeit, und wenn es kommt, nehmen sie die Schraubenzieher sofort raus. So haben sie die pünktliche Zeit eingestellt, kontrollieren sie es jeden tag, wenn nötig dann regelmäeßig nachstellen. Vorsicht: Nicht zu schnell fahren, weil dann die Zeit auch schnell vergeht!

=====

Válasz:Kérdés

Írta: devisionhun - 2009.10.08 15:45

péter írta:

koko írta:

Dehogy is !!! Nehogy pöckölgesd !!! mert elromlik !

Bele kell ütni egy bazi nagy csavarhúzó, az megakasztja a mutatót, és akkor veszed ki amikor annyi az idő. És már kész is ! Méghogy pöckölgetni:silly:

Kokonak van igaza, szinte szóról szóra. Megtaláltam az eredeti BMW instrukciót, idemásolom.

Einstellung des Tagesuhres von F650 ST

Wichtige hinweise: nicht pinnen, weil es geht kaput!

Bumsen sie vorsichtig eine riesengroße Schraubenzieher in die Armature ein, und stoppen sie damit den Anzeiger. Beobachten sie die richtige Zeit, und wenn es kommt, nehmen sie die Schraubenzieher sofort raus. So haben sie die pünktliche Zeit eingestellt, kontrollieren sie es jeden tag, wenn nötig dann regelmäeßig nachstellen. Vorsicht: Nicht zu schnell fahren, weil dann die Zeit auch schnell vergeht!

Totál elmebeteg vagy... a banda fele meg azthiszi tényleg ez van a gyári leírásban =DDDD

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Eisenrot - 2009.10.08 16:53

Achtung lieber scheise, dann habe isch falsch gemacht :blink:

:woohoo:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: ifa - 2009.10.08 18:10

Na én nem értek magyarul, ezért egy netes fordítógéphez folyamodtam, íme az eredmény:

"Nap óra beállításával F650 ST -

Fontos információk a pin: nem azért, mert magától kaput!

Kapják finoman megállítani egy hatalmas csavarhúzó, az armatúra egyet, és így az eredményjelző. Nézi, hogy a

megfelelő időben, és ha jön, hogy a csavarhúzó meg azonnal. Így van beállítva az idő az idő, akkor ellenőrizze, hogy minden nap, ha szükséges, állítsa be rendszeresen. Vigyázzon: Nem túl gyorsan, mert akkor az idő múlásával túl gyorsan!"

=====

Válasz:Kérdés

Írta: ifa - 2009.10.08 18:11

Azaz németül nem értettem, de most már magyarul sem.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.10.08 18:20

ifa írta:

Na én nem értek magyarul, ezért egy netes fordítógéphez folyamodtam, íme az eredmény:

"Nap óra beállításával F650 ST -

Fontos információk a pin: nem azért, mert magától kaput!

Kapják finoman megállítani egy hatalmas csavarhúzó az armatúra egyet, és így az eredményjelző. Nézi, hogy a megfelelő időben, és ha jön, hogy a csavarhúzó meg azonnal. Így van beállítva az idő az idő, akkor ellenőrizze, hogy minden nap, ha szükséges, állítsa be rendszeresen. Vigyázzon: Nem túl gyorsan, mert akkor az idő múlásával túl gyorsan!"

LOLLL :woohoo: nem birooom, szetese :laugh: :cheer: :woohoo:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.10.08 18:26

Lefordítottam neked!

Azt jelenti, szó szerint:

"Hívd föl NaSa bácsit, cseszd le, hogy mostanában nem fórumozik, majd kérdezd meg tőle!" :cheer:

(száma a kapcsolatoknál, hivatkozz Maci-ra és akkor tuti elküld a p***ába... :woohoo:)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: tunity - 2009.10.08 20:42

szia eisenrot!

a műszerfal alatt ahol van az óra találsz egy fémmelvet amit felefelé nyomsz, (az óra irányába) és az óra mutatói elindulnak automatikusan amikor a pontos időre állítod elengeded ja és a gyújtás legyen rajta mert különben nem működik. Én is sokat kerestem de végül sikerült.

Sok sikert üdv Tunity. A műszerfalat nem kell megbontani alulról az egyik villa mellett fel tudsz nyulni ugyesen.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Eisenrot - 2009.10.09 10:47

Köszí, de tegnap este addig kurkásztam a lukat az műszerfalon, hogy csak megtaláltam a bizgentyűt :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: NaSa - 2009.10.13 19:56

Megjöttem

jót mosolyogtam

=====

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.10.21 08:58

Rw baba otthon van, lassan gyógyulgat :kiss: :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.10.29 08:37

ifa írta:

"olyan iszákos, mint Péter barátunk! :)"

Peter iszakos? :huh: :dry: :blink:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.11.09 08:32

Vett már valaki zselés akksit? Tapasztalat?

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.11.16 09:49

Robi!!

Hogy sikerült a hétfégi dolog? ---> Hogy szolgál az egészséged? :huh:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.11.17 09:00

Köszönöm kérdését... Fémek kinn, már csak sebgyógyulás van hátra! ;)Maci írta:
Robi!!

Hogy sikerült a hétfégi dolog? ---> Hogy szolgál az egészséged? :huh:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.11.17 09:43

Mi a véleményetek erről?:

Ez egy link

NaSa! Nálad van zselés akku? Ha igen, milyen típus és mennyi a baráti ára :) ?

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.11.17 10:29

Maci írta:

Mi a véleményetek erről?:

Ez egy link

NaSa! Nálad van zselés akku? Ha igen, milyen típus és mennyi a baráti ára :) ?

Beszárás! Ugyanezt az akksit nézegettem tegnap este én is, hogy meg kéne venni vagy sem... :woohoo:

(nyugi van 6db) :) nem tudom hány amperórás lehet, vajon ezzel is köszörül a gs, vagy pöccre indul? met állítólag van olyan a wunderlichnek, ami nagyon erős és nem köszörül vele, de horror ára van...

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.11.17 10:32

Péter!

Van ott leírás is! 12Ah B)

Szerinted jó? :unsure:

Válasz:Kérdés

Írta: koko - 2009.11.17 14:33

nem akarok belepofázni, és Nasa boltját rontani, de van az oldalon akkudoki című kollégánk, lehet mint szakit érdemes lenne megkérdezni

Válasz:Kérdés

Írta: Tory - 2009.11.17 21:00

Hali

Nem tudom nektek milyen akksitok van nekem Yuasa, ez ill. az előbb említett GEL és a wunderlich-es Hawker típusú mind 160A indítóáramú 12Ah-ás tehát szerintem teljesítményileg egyformák.

Üdv Tory

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.11.17 22:31

Tory írta:

Hali

Nem tudom nektek milyen akksitok van nekem Yuasa, ez ill. az előbb említett GEL és a wunderlich-es Hawker típusú mind 160A indítóáramú 12Ah-ás tehát szerintem teljesítményileg egyformák.

Üdv Tory

na, ez hasznos.

> kotróggyunk át akksi rovatba sztem ;) :laugh:

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.11.23 08:41

GS elsőkerék dilemma.

Azt olvasom a minap vhol, hogy ha a Gs első kerekét kicseréljük supermoto szettre, (17"x3" elöl/17"x4,25"hátul), akkor vmi lesz az abs ricnival, de nem pontosan értem hogy mi...

Az agy ugye ugyanaz, a féktárcsa, abs ricni, minden ugyanoda esik. Kizárólag a ráf más.

Az szélesebb, és a kerék kerülete kisebb. Ez az oka vajon? De mi fog történni? Nem értem. Vki tudja a választ? :blink:

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.11.23 09:39

péter írta:

GS elsőkerék dilemma.

Azt olvasom a minap vhol, hogy ha a Gs első kerekét kicseréljük supermoto szettre, (17"x3" elöl/17"x4,25"hátul), akkor vmi lesz az abs ricnival, de nem pontosan értem hogy mi...

Az agy ugye ugyanaz, a féktárcsa, abs ricni, minden ugyanoda esik. Kizárólag a ráf más.

Az szélesebb, és a kerék kerülete kisebb. Ez az oka vajon? De mi fog történni? Nem értem. Vki tudja a választ? :blink:

Autóknál az van hogy ha kisebb kerekek kerülnek fel, akkor lassabban megy adott km óra állásnál. (magyarul mégjobban felfelé csal az óra), plusz ezért "rövidebbek lesznek a fokozatok".

Igen, most kezdek rájönni, kisebb kerék adott sebességnél gyorsabban kell forogjon! Ha "túl gyorsan" forog, az olyan egy idő után, mintha blokkolna a kerék, nem lesz különbség lyuk és nem lyuk között. Az emberi szem legalább is mûx vmennyire (optikai csalódás). Talán ez befoly. az abs jeladót. Okosabb ember?

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.11.23 09:44

De a km óra szögsebességet mér, nem? Lényegében az ABS is, ha ugyan akkora a tárcsa. Ha a kerék mérete változik, akkor csak a kerék kerületi sebessége változik meg (egy adott tempo-nál), a szögsebessége nem.

Nem?!:unsure:

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.11.23 20:18

Csiga írta:

Igen, most kezdek rájönni, kisebb kerék adott sebességnél gyorsabban kell forogjon! Ha "túl gyorsan" forog, az olyan egy idő után, mintha blokkolna a kerék, nem lesz különbség lyuk és nem lyuk között. Az emberi szem legalább is műx vmennyire (optikai csalódás). Talán ez befoly. az abs jeladót. Okosabb ember?

Az elektronika általában gyorsabb, mint az emberi szem :)

Legalábbis a GS által elérhető sebességtartományban nem hiszem hogy az elektronika korlátaiba ütköznénk.

Maci, a km óra a hátsó kerék fordulatszámát méri (pontosabban azt, hogy az ABS jeladó adott időtartamban hány impulzust bocsát ki).

És méretváltoztatáskor nem a kerék kerületi sebesség változik (az fura is lenne :)), hanem a fordulatszám

Péter, ezt hol olvastad? f650.com-on nem találtam rá utalást

=====

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.11.23 22:00

<http://www.wunderlich.de/frame.php?prodid=8160576&groupid=9>

itt van, dakar átépítéshez való, 17"-os supermoto szetthez ajánlott módosított abs ring...

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.11.24 00:47

Atti írta:

Az elektronika általában gyorsabb, mint az emberi szem :)

Legalábbis a GS által elérhető sebességtartományban nem hiszem hogy az elektronika korlátaiba ütköznénk.

Igen, gondoltam, csak nem akartam ilyen okos lenni :D (bocs) :)

Na szal valszeg mégis ütközik, ha másik ABS gyűrű kell a 17es kerékhez és akkor a szemes hasonlat érvényesül vmennyire.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.11.24 07:13

Csiga írta:

Atti írta:

Az elektronika általában gyorsabb, mint az emberi szem :)

Legalábbis a GS által elérhető sebességtartományban nem hiszem hogy az elektronika korlátaiba ütköznénk.

Igen, gondoltam, csak nem akartam ilyen okos lenni :D (bocs) :)

Na szal valszeg mégis ütközik, ha másik ABS gyűrű kell a 17es kerékhez és akkor a szemes hasonlat érvényesül vmennyire.

akárhogy is: a 17-es kerék sokkal többet forog azonos sebességnél mint a nagyobb zoll méretűek. szóval gyorsabban. tengelynél vagy peremnél, - mindegy.

ezt érzékelné a ricni úgy hogy blokkol a kerék? ez a módosított wunderliches mintha r i t k á b b lenne, nem? :laugh:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.11.24 07:32

1-es. Üljön le fiam.....:side:

Maci írta:

Ha a kerék mérete változik, akkor csak a kerék kerületi sebessége változik meg (egy adott tempo-nál), a szögsebessége nem. Nem?!:unsure:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.11.24 07:33

Közben elgondolkoztam a dolgon! :laugh:

Valóban a kisebb kerék többet forog ugyan akkora sebességnél, logikus.

Amit írtam, azt egy adott kerék 2 pontjára lehet értelmezni. Ott nem mindegy, hogy mekkora sugáron vizsgáljuk a kerületi sebességet. én A szögsebesség viszont minden pontban ugyan annyi.

Na de hogy témánál maradjunk, Péter, ott a pont!;) Mivel hogy a kisebb kerék ugyan akkora sebességnél többet forog, többet fog mutatni a km óra és ABS is csak akkor fog beavatkozni, amikor már gáz van, mivel, hogy kis sebességnél is csak úgy pörögnek előtte az impulzusok. Két dolgot lehetne tenni.

-Növelni a tárcsa átmérőjét, hogy ritkábban kapjon impulzust, de azt nem lehet, mert magát a jeladót nem tudod máshová tenni.

-Meg kell változtatni a tárcsa beosztását. Ahogy Te is írtad, ritkítani kell. Viszont itt van még valami, amit én nem értek... Ha ritkítod a jeleket, az pontosan mit jelent? A hégagokat (lukakat) növeled, vagy pont a fémet. Avagy csökkentve lukak számát, mindkettőt növeled, egyforma méretben?! Gondolom az utóbbi. Na de akkor a szenzornak nem zavar be, hogy egy impulzus avagy impulzus-köz hosszabb lesz? Vagy az 'má mindegy?':huh:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.11.24 07:35

KovRob írta:

1-es. Üljön le fiam.....:side:

Jogos :blush:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.11.24 07:36

Az van, hogy az elektronika tudja, hogy mennyi lehet a két kerék közötti forgási sebességbeni maximális eltérés. A gyári ricnihez van méretezve, azaz a 19 és a 21-es kerék ugyanazzal az abs ricnival tökéletesen működik. Ha előre 17-es kereket raksz, akkor a gyári ricnival kiesik a tűrésből és az abs hibát fog jelezni. A wunderlich gyárt 17-es első kerékhez való abs ricnit (ami ugye ritkább ricnizésű) amivel tűrésen belül marad az eltérés és működik majd az abs is. ;) péter írta:

Csiga írta:

Atti írta:

Az elektronika általában gyorsabb, mint az emberi szem :)

Legalábbis a GS által elérhető sebességtartományban nem hiszem hogy az elektronika korlátaiba ütköznénk.

Igen, gondoltam, csak nem akartam ilyen okos lenni :D (bocs) :)

Na szal valszeg mégis ütközik, ha másik ABS gyűrű kell a 17es kerékhez és akkor a szemes hasonlat érvényesül vmennyire.

akárhogy is: a 17-es kerék sokkal többet forog azonos sebességnél mint a nagyobb zoll méretűek. szóval gyorsabban. tengelynél vagy peremnél, - mindegy.

ezt érzékelné a ricni úgy hogy blokkol a kerék? ez a módosított wunderliches mintha r i t k á b b lenne, nem? :laugh:

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.11.24 07:45

jaja, persze hogy gyárt. nem a beszerzés a gond, hanem ez egy 60 eurós találós kérdés volt :laugh:

KovRob írta:

Az van, hogy az elektronika tudja, hogy mennyi lehet a két kerék közötti forgási sebességbeni maximális eltérés. A gyári ricnihez van méretezve, azaz a 19 és a 21-es kerék ugyanazzal az abs ricnival tökéletesen működik. Ha előre 17-es kereket raksz, akkor a gyári ricnival kiesik a túrésből és az abs hibát fog jelezni. A wunderlich gyárt 17-es első kerékhez való abs ricnit (ami ugye ritkább ricnizésű) amivel túrésen belül marad az eltérés és működik majd az abs is. ;)

péter írta:

Csiga írta:

Atti írta:

Az elektronika általában gyorsabb, mint az emberi szem :)

Legalábbis a GS által elérhető sebességtartományban nem hiszem hogy az elektronika korlátaiba ütköznénk.

Igen, gondoltam, csak nem akartam ilyen okos lenni :D (bocs) :)

Na szal valszeg mégis ütközik, ha másik ABS gyűrű kell a 17es kerékhez és akkor a szemes hasonlat érvényesül vmennyire.

akárhogy is: a 17-es kerék sokkal többet forog azonos sebességnél mint a nagyobb zoll méretűek. szóval gyorsabban. tengelynél vagy peremnél, - mindegy.

ezt érzékelné a ricni úgy hogy blokkol a kerék? ez a módosított wunderliches mintha r i t k á b b lenne, nem? :laugh:

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.11.24 09:29

péter írta:

jaja, persze hogy gyárt. nem a beszerzés a gond, hanem ez egy 60 eurós találós kérdés volt :laugh:

Oké, én találtam ki először :S :S :X :X még ha parasztos módon is. :) :)

Szal Péter ha megveszed nekem a ricnit, akkor én szerzek hozzá kerekeket B)

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.11.24 11:40

Csiga írta:

péter írta:

jaja, persze hogy gyárt. nem a beszerzés a gond, hanem ez egy 60 eurós találós kérdés volt :laugh:

Oké, én találtam ki először :S :S :X :X még ha parasztos módon is. :) :)

Szal Péter ha megveszed nekem a ricnit, akkor én szerzek hozzá kerekeket B)

kerék már folyamatban :P hátra szereztem 4,25-ös ráfot, és a hátsó 3"-os ráf lesz megfűzve az első agyra. ha összegyűn a buherálás... :laugh:

egyébként: úgy tűnik a Dakar ABS rendszere más mint a sima GS-é, ti. supermoto témakörben a katalógus mindenhol megcsillagozza a Dakar típust, íme a lábjegyzet eredetiben:

* ABS fault Dakar

"In order to avoid ABS faults because of the large difference between original 21" and Supermoto 17" front wheel, we

recommend using our size adapted ABS ring (order separatelly). Not needed when changing from an original 19" wheel."

szóval, ebből a szempontból lehet hogy a GS ABS rendszere az ideális, mert bír egy méret csúszást le és fel, 21"-ra, 17"-ra.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.11.24 12:15

Össze kellene hasonlítani egy GS és egy Dakar ricnit. Vki GS-es nem akarja elhozni a sajátját holnapra? :)

Na Péter ha már ennyire belejöttél a felni témába elárulhatnád nekem is honnan a 4.25ös felni. :) Najó elég majd telefonban :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.11.24 12:24

Csiga írta:

Össze kellene hasonlítani egy GS és egy Dakar ricnit. Vki GS-es nem akarja elhozni a sajátját holnapra? :)

Nekem sajna nincs ABS-em, nem tudok segíteni, pedig épp kint van a kerekem, nem tartana sokból....:(

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Csiga - 2009.11.24 14:29

Maci írta:

Csiga írta:

Össze kellene hasonlítani egy GS és egy Dakar ricnit. Vki GS-es nem akarja elhozni a sajátját holnapra? :)

Nekem sajna nincs ABS-em, nem tudok segíteni, pedig épp kint van a kerekem, nem tartana sokból....:(

Ne csinálj problémát belőle :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.11.24 14:32

Elhozzam a kereket? :laugh: :woohoo:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.11.25 08:39

A XXI-ik században élünk vagy mi a szösz :woohoo:

Mire való az internet?

A realoem szerint a GS és Dakar jeladótárcsa cikkszámja ugyan az.

Inkább az ABS programozásában lehet különbség.

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.12.02 07:29

ÁRPI!

Nem merem szét offolni a NaSa topikját, mer félek a megtorlástól, ezért itt:

Pontosan milyen Tourance-ot használsz? Mik a benyomásaid vele?

Válasz:Kérdés

Írta: Arpi - 2009.12.03 17:00

Szombat delelőtt lepek Pestrol.

A sima tourance -ot használom. Nekem nem ér többet az exp, hamarabb kopik, és többbe kerül. Elvileg a különbség esős uton jelentkezik, az exp jobban tapad. Viszont esőben óvatosabb vagy, akkor ez a különbség nem érezhető.

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.12.04 07:37

Hát ezt a sörözös dolgot most sajnálom, mert nem is találkoztunk még....:(
Ha jársz legközelebb Pesten, szól egy kicsit előbb és megyünk. Ha mindenki puha, akkor megyünk ketten! ;)

Köszí a gumis választ én is Tourance-ot vadászok. Szintén a "simát". Még annyit szeretnék kérdezni, hogy abból neked az "s"-es van, vagy a "H"-s? Esetleg próbáltad már mindkettőt? :huh:

Válasz:Kérdés

Írta: Arpi - 2009.12.04 09:24

ha otthon leszek megmondom, hogy milyen betu van rajta :-)
Haza megyek azt otthon jól bebaszok :D

Válasz:Kérdés

Írta: Atti - 2009.12.04 10:18

Maci írta:

Köszí a gumis választ én is Tourance-ot vadászok. Szintén a "simát". Még annyit szeretnék kérdezni, hogy abból neked az "s"-es van, vagy a "H"-s? Esetleg próbáltad már mindkettőt? :huh:

Az a sebességindex, az S 180 km/h-ig jó, a H pedig 210 km/h-ig, nem hiszem hogy észlelhető különbség lenne közöttük.

Válasz:Kérdés

Írta: Maci - 2009.12.04 11:16

Atti írta:

Az a sebességindex, az S 180 km/h-ig jó, a H pedig 210 km/h-ig, nem hiszem hogy észlelhető különbség lenne közöttük.

Ez így van csak elvileg az "S" az díjagonyál a "H" meg radinyál! :)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: majsa - 2009.12.04 19:36

Maci írta:

Atti írta:

Az a sebességindex, az S 180 km/h-ig jó, a H pedig 210 km/h-ig, nem hiszem hogy észlelhető különbség lenne közöttük.

Ez így van csak elvileg az "S" az díjagonyál a "H" meg radinyál! :)

Nekem ez új!:blink:

Inkább ezeket a jelöléseket skubizd meg!

LINK

Valsz MBS-RADIAL lesz, vagy STEEL

Szerintem.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.12.04 22:19

Link Az a biztos, hogy amelyik nevében benne van az R az radiál. A többi biztos nem radiál, de nem tudom biztosra állítani, hogy diagonál. Ez az összevissza magyarázat a jelölésekre vonatkozóan megzavarta a tudatomat... :S majsa írta:

Maci írta:

Atti írta:

Az a sebességindex, az S 180 km/h-ig jó, a H pedig 210 km/h-ig, nem hiszem hogy észlelhető különbség lenne közöttük.

Ez így van csak elvileg az "S" az díjagonyál a "H" meg radinyál! :)

Nekem ez új!:blink:

Inkább ezeket a jelöléseket skubizd meg!

LINK

Valsz MBS-RADIAL lesz, vagy STEEL

Szerintem.

=====

Válasz:Kérdés

Írta: majsa - 2009.12.05 08:07

A STEEL is radiál!

Diagonál a trabanton van!:woohoo:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: KovRob - 2009.12.06 19:29

Az hogy a szálszerkezet anyaga acél-e vagy valami hi-tech material az nem függ össze. ;)
majsa írta:
A STEEL is radiál!

Diagonál a trabanton van!:woohoo:

Válasz:Kérdés

Írta: NaSa - 2009.12.07 14:58

Agyilag szíjjel

A radiál az az R betű az s h t az sebesség index

Válasz:Kérdés

Írta: frenk - 2009.12.07 22:28

NaSa írta:

Agyilag szíjjel

A radiál az az R betű az s h t az sebesség index

ott a pont:)

Válasz:Kérdés

Írta: Gergő - 2009.12.14 00:50

Üdv!

Lenne egy kérdésem az F650 tulajdonosokhoz.

Érdekelne, hogy van-e valamilyen rezonanciája a fent említett motornak menet közbe bizonyos fordulaton? Jelenlegi motorom(Jawa) a 80-at nem szereti a blokk nagyon rezonál és ez nagyon zavaró.

Következő motornak F650-t szeretnék venni erre gyűjtök és hasonló tulajdonságait szeretném megismerni ha vannak(remélem nincs).

Kipróbálni még nem volt szerencsém egyet se így rátok hagyatkozok e téren.

Széles utat nedves p***t mindenkinek

Gergő

Válasz:Kérdés

Írta: Titi79 - 2009.12.14 08:50

Gergő!

szerintem próbálj ki egyet! :woohoo:

és kössz a nedves p***t! :woohoo: :silly:

TT

Gergő Üdv!

Lenne egy kérdésem az F650 tulajdonosokhoz.

Érdekelne, hogy van-e valamilyen rezonanciája a fent említett motornak menet közbe bizonyos fordulaton? Jelenlegi motorom(Jawa) a 80-at nem szereti a blokk nagyon rezonál és ez nagyon zavaró.

Következő motornak F650-t szeretnék venni erre gyűjtök és hasonló tulajdonságait szeretném megismerni ha vannak(remélem nincs).

Kipróbálni még nem volt szerencsém egyet se így rátok hagyatkozok e téren.

Széles utat nedves p***t mindenkinek

Gergő :silly:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Arpi - 2009.12.14 11:29

170-nél ha megfelelően húzod kellemes prosztata masszázsból részesülhetsz :D

Nedveset sokat

:~)

Gergő írta:

Üdv!

Lenne egy kérdésem az F650 tulajdonosokhoz.

Érdekelne, hogy van-e valamilyen rezonanciája a fent említett motornak menet közbe bizonyos fordulaton? Jelenlegi motorom(Jawa) a 80-at nem szereti a blokk nagyon rezonál és ez nagyon zavaró.

Következő motornak F650-t szeretnék venni erre gyűjtök és hasonló tulajdonságait szeretném megismerni ha vannak(remélem nincs).

Kipróbálni még nem volt szerencsém egyet se így rátok hagyatkozok e téren.

Széles utat nedves p***t mindenkinek

Gergő

=====

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.12.14 11:39

Szia Gergő!

Nekem egy gyönyörűségecsen szépséges alacsonyított F650gs-em van, szépen mûködik, sosem hagyott cserben (meg...) :)

Széles utat neked is, nedves p***t ne kívánj, már van 1 nekem és az elég! :woohoo: :blush: :laugh:

Gergő írta:

Üdv!

Lenne egy kérdésem az F650 tulajdonosokhoz.

Érdekelne, hogy van-e valamilyen rezonanciája a fent említett motornak menet közbe bizonyos fordulaton? Jelenlegi motorom(Jawa) a 80-at nem szereti a blokk nagyon rezonál és ez nagyon zavaró.

Következő motornak F650-t szeretnék venni erre gyűjtök és hasonló tulajdonságait szeretném megismerni ha vannak(remélem nincs).

Kipróbálni még nem volt szerencsém egyet se így rátok hagyatkozok e téren.

Széles utat nedves p***t mindenkinek

Gergő

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Eisenrot - 2009.12.14 14:13

Gergő írta:

Üdv!

Lenne egy kérdésem az F650 tulajdonosokhoz.

Érdekelne, hogy van-e valamilyen rezonanciája a fent említett motornak menet közben bizonyos fordulaton? Jelenlegi motorom(Jawa) a 80-at nem szereti a blokk nagyon rezonál és ez nagyon zavaró.

Következő motornak F650-t szeretnék venni erre gyűjtök és hasonló tulajdonságait szeretném megismerni ha vannak(remélem nincs).

Kipróbálni még nem volt szerencsém egyet se így rátok hagyatkozok e téren.

Széles utat nedves p***t mindenkinek

Gergő

:cheer: Gergő for president! :laugh:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.12.14 21:37

Gergő írta:

Üdv!

Lenne egy kérdésem az F650 tulajdonosokhoz.

Érdekelne, hogy van-e valamilyen rezonanciája a fent említett motornak menet közben bizonyos fordulaton? Jelenlegi motorom(Jawa) a 80-at nem szereti a blokk nagyon rezonál és ez nagyon zavaró.

Következő motornak F650-t szeretnék venni erre gyűjtök és hasonló tulajdonságait szeretném megismerni ha vannak(remélem nincs).

Kipróbálni még nem volt szerencsém egyet se így rátok hagyatkozok e téren.

Széles utat nedves p***t mindenkinek

Gergő

Gergő ne törőggyl ezzel a 2 két lucskos néemberel, mi fogadjuk a jókívánságaidat, :laugh: az egyhengeres meg ráz. ha nagyon húzod neki, érzésre kisimul, de zsibbaszt akkor is. ha ezt nem szereted inkább vegyél sornégyest.

ha meg át tudsz lépni a problémán, úgyis beleszeretsz. férfias műfaj, egyébként sokak szerint az egyhengeres az igazi motorkerékpár... B)

=====

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.12.14 21:40

boorman írta:

Szia Gergő!

Nekem egy gyönyörűsegesen szépseges alacsonyított F650gs-em van, szépen muxik, sosem hagyott cserben (meg...) :) Szeles utat neked is, nedves p***t ne kívánj, már van 1 nekem és az elég! :woohoo: :blush: :laugh:

asztá ajis szépen muxik, nem hagy cserben sose, he-he? :P :side: :silly:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Gergő - 2009.12.14 22:22

Köszönöm a segítséget.
Mindenképpen megfogadom a tanácsot kipróbálok egyet és akkor megtapasztalhatom az egy henger erejét:)
Nem lesz sor négy már eldöntöttem hogy f650-t akarok csak azért utána szeretnék járni a dolgoknak.

Szép estét!

Gergő

=====

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.12.15 07:33

Pitör megnéhetted vón ha nem iszod el az eszedet is bihari borral :P :silly: B)

péter írta:
boorman írta:
Szia Gergő!

Nekem egy gyonyorusegesen szepseges alacsonyitott F650gs-em van, szepen muxik, sosem hagyott cserben (meg...) :)
Szeles utat neked is, nedves p***t ne kivanj, mar van 1 nekem es az eleg! :woohoo: :blush: :laugh:

asztá ajis szépen muxik, nem hagy cserben sose, he-he? :P :side: :silly:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: péter - 2009.12.15 08:18

boorman írta:
Pitör megnéhetted vón ha nem iszod el az eszedet is bihari borral :P :silly: B)

péter írta:
boorman írta:
Szia Gergő!

Nekem egy gyonyorusegesen szepseges alacsonyitott F650gs-em van, szepen muxik, sosem hagyott cserben (meg...) :)
Szeles utat neked is, nedves p***t ne kivanj, mar van 1 nekem es az eleg! :woohoo: :blush: :laugh:

asztá ajis szépen muxik, nem hagy cserben sose, he-he? :P :side: :silly:

inni mentem, nem moziba :laugh:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.12.15 12:20

nya ett a topikot is szetbattuk :whistle: :pinch: :)

péter írta:
boorman írta:
Pitör megnéhetted vón ha nem iszod el az eszedet is bihari borral :P :silly: B)

péter írta:
boorman írta:
Szia Gergő!

Nekem egy gyönyörűsegesen szépseges alacsonyított F650gs-em van, szépen muxik, sosem hagyott cserben (meg...) :)
Szeles utat neked is, nedves p***t ne kívanj, már van 1 nekem és az elég! :woohoo: :blush: :laugh:

asztá ajis szépen muxik, nem hagy cserben sose, he-he? :P :side: :silly:

inni mentem, nem moziba :laugh:

=====

Válasz:Kérdés

Írta: boorman - 2009.12.15 12:22

Gergő!

Gyere el a találkozókra is, nem fogod megbánni! ;)
Pusz
a fingós nyuszi

Gergő írta:
Köszönöm a segítséget.
Mindenképpen megfogadom a tanácsot kipróbálok egyet és akkor megtapasztalhatom az egy henger erejét:)
Nem lesz sor négy már eldöntöttem hogy f650-t akarok csak azért utána szeretnék járni a dolgoknak.

Szép estét!

Gergő

=====

Válasz:Kérdés

Írta: Gergő - 2009.12.16 01:01

Rendben!

Figyelem az oldalon a találkozók időpontját és ha tehetem elmegyek.

Gergő

=====

Vá: Kérdés

Írta: Jivula - 2010.10.26 19:56

http://www.llac.hu/akcio/lubestar_a.htm

Sziasztok!
Tudunk erről valamit?
Kösz!

=====

Vá: Kérdés

Írta: Atti - 2010.10.26 22:17

Nekem mindig gyanúsak az ilyen cuccok, amik egyszerre csökkentik a fogyasztást, növelik a teljesítményt, csökkentik a motorkopást, kenést javítják, mindenféle üzemanyaghoz és motortípushoz használhatóak, egyszóval csodaszerek :) Ja, és 100 liter üzemanyaghoz kell 1 dl, azaz 1 liter benzinbe 1 ml.
Ilyen adagolás mellett kárt nem hiszem hogy okozna, de más hatása sem lesz

=====

Vá: Kérdés

Írta: alvaro84 - 2010.10.27 06:29

Atti írta:

Nekem mindig gyanúsak az ilyen cuccok, amik egyszerre csökkentik a fogyasztást, növelik a teljesítményt, csökkentik a motorkopást, kenést javítják, mindenféle üzemanyaghoz és motortípushoz használhatóak, egyszóval csodaszerek :) Ja, és 100 liter üzemanyaghoz kell 1 dl, azaz 1 liter benzinbe 1 ml.
Ilyen adagolás mellett kárt nem hiszem hogy okozna, de más hatása sem lesz

Csatlakozom...

=====

Vá: Kérdés

Írta: Jano - 2010.10.27 06:53

A lubestart nem ismerem, de a dizel fordunkba (pöő) használok castrol TDA nevu adalekot.

Ott semmi változást nem éreztem, igaz fiatal meg az auto.

Van viszont egy szinten dizel 130 ezret futott kisteher, amit így vettem és elkezdtem használni benne a csodaszert. Na annál úgy 1000 km után (amit 5 nap alatt mindig belekerül) merhetően kevesebb lett a fogyasztás (5.5-ról 5.2; ugyanazon útvonalon jár az auto napra-nap és ugyanaz a bakancs van a pedalon) meg mielőtt csiga belemköt :)

Es a motor is szebben jár. Ja, és ugyanott tankoljuk, omv

Szerintem a tisztító hatás, a kikormolódás miatt.

Nekem kamionos barátunk javasolta, ok eskusznek hogy megeri.

=====

Vá: Kérdés

Írta: péter - 2010.10.27 08:24

STP benzinadalékot szoktam a tankba önteni egyszer egy évben, tavasszal. arról is ilysmiket írnak - régen volt több 123-as öreg mercim is, és azokban érezhető volt a hatása, ezért leginkább még ebben bízom. hogy már ez is a túlgondoskodás kategória, - fene tudja. lehet hogy az is elég ha néha 100-as benzint tankol az ember, abban állítólag pont ilyen adalékok vannak.

=====

Vá: Kérdés

Írta: Jivula - 2010.10.27 19:23

Köszönöm a válaszokat, magam is hasonlóképpen gondolkodom, de hát "több szem többet lát", nem igaz?

Van egy 12 éves ASTRA-m majd azon letesztelek. A kérdés is miatta volt :), remélem nem harapjátok le érte a fejem.

A lovam még túl fiatal (5 éves) az ilyen rheumatikai szerekhez, szerintem.

=====

Vá: Kérdés

Írta: Csiga - 2010.10.27 21:21

Jano írta:

A lubestart nem ismerem, de a dizel fordunkba (pöő) használok castrol TDA nevu adalekot.

Ott semmi változást nem éreztem, igaz fiatal meg az auto.

Van viszont egy szinten dizel 130 ezret futott kisteher, amit így vettem és elkezdtem használni benne a csodaszert. Na annál úgy 1000 km után (amit 5 nap alatt mindig belekerül) merhetően kevesebb lett a fogyasztás (5.5-ról 5.2; ugyanazán útvonalon jár az autó napra-nap és ugyanaz a bakancs van a pedalon) meg mielőtt csiga belemköt :)
Es a motor is szebben jár. Ja, és ugyanott tankoljuk, omv
Szerintem a tisztító hatás, a kikormolódás miatt.
Nekem kamionos barátunk javasolta, ok eskusznek hogy megeri.

Nem köt... idáig se kötött, főleg nem pulóvert.

Én olajadalékot használtam, teflonos magyar találmányt, lehet ez is külföldi cégek révén lett sikeres, mint sok más magyar termék. Van úgy a Metabond, de ez más volt, asszem Tribond.... nem emlékszem pontosan. A lényeg, hogy tényleg jobb lett tőle az olajfogyasztás, az üzemanyagfogyasztás, kevésbé füstölt. Mondjuk régi kopott motorokban érezhető csak a különbség és ez az volt. :)

=====

Kérdés

Írta: metRS - 2010.12.07 23:49

Üdv!
Kérdésem lenne (lehet hülye kérdés...), hogy a '04-es GS-en lévő szivargyújtó (a bal oldalon a váz belső felén a "tank" alatt) lehetséges, hogy nem szivargyújtó töltő, vagy direktbe kisebb méretű, mint pl. egy telefon szivargyújtótöltő, vagy GPS-töltő? Esetlegesen plusz alkatrész kellene hozzá, hogy használható legyen?
Elore is thx! :blush:

=====

Vá: Kérdés

Írta: ifa - 2010.12.08 03:11

Az szivargyújtó, csak kis méretű. Létezik hozzá átalakító, de jobban jársz, ha veszel pl. egy kormányra rögzíthető normál méretűt, amit rákötsz az aksira.

metRS írta:

Üdv!
Kérdésem lenne (lehet hülye kérdés...), hogy a '04-es GS-en lévő szivargyújtó (a bal oldalon a váz belső felén a "tank" alatt) lehetséges, hogy nem szivargyújtó töltő, vagy direktbe kisebb méretű, mint pl. egy telefon szivargyújtótöltő, vagy GPS-töltő? Esetlegesen plusz alkatrész kellene hozzá, hogy használható legyen?
Elore is thx! :blush:

=====

Vá: Kérdés

Írta: metRS - 2010.12.08 07:22

Köszönöm a segítséget! Akkor vszínú az lesz.

=====