
Nyitva felejtett benzincsap

Írta: Ibu - 2018.06.24 11:24

Sziasztok!

96-os évjáratú F650 tulajdonosa vagyok. Ismét nyitva felejtettem a benzincsapot. Másnap a motor nem hajlandó elindulni. Volt már ilyen, akkor a karbi felújítása és gyertya csere után szépen indult. Most ugyanott vagyok. Tudna valaki valami okosat mondani, hogy mi történik ilyenkor és hogyan lehet orvosolni?

Köszönöm előre is: Ibu

=====

Vá: Nyitva felejtett benzincsap

Írta: Kókusz - 2018.07.13 19:44

Bocs a késői reagálásért. Jó eséllyel már megoldottad a problémát.

A karburátorban a benzinszintet állító tûszelep minimálisan átenged. Hiába emelkedik fel az úszó, és zár le a szelep, lassan mégis megemelkedik a benzinszint. Ha jár a motor, akkor ez jelentéktelen a normál fogyasztáshoz képest, de ha nem, akkor percek, vagy órák alatt túl magas lesz a szint, ami miatt nem akar majd indulni. Elvileg van egy túlfolyó nyílás, ha megtelik a porlasztó, akkor ott elkezd kifolyni a benzin. Így el is folyhat idővel akár az összes benzined. Ha valahogy leereszted a túl sok benzint a porlasztóból, újra rendesen fog indulni. Lehet, hogy ehhez (elzárt benzincsap mellett) elég a motort ledönteni a földre úgy, hogy a porlasztóból a túlfolyón keresztül kifolyjon a többletbenzin, de nem tudom, melyik oldalra esik a kifolyónyílás. Opció az, hogy addig önindítózol szenvedsz elzárt csappal, amíg mégiscsak be nem indul, vagy az is, hogy leszeded a karbi alját, és kiöntöd a benzint, de ez elég kényelmetlen megoldás.

A tûszelepet ki lehet tisztítani, vagy cserélni, de csak akkor, ha nagyon nem tud lezárni, egyébként inkább zárd el mindig a benzincsapot.

Üdv: Kókusz

Ibu írta::

Sziasztok!

96-os évjáratú F650 tulajdonosa vagyok. Ismét nyitva felejtettem a benzincsapot. Másnap a motor nem hajlandó elindulni. Volt már ilyen, akkor a karbi felújítása és gyertya csere után szépen indult. Most ugyanott vagyok. Tudna valaki valami okosat mondani, hogy mi történik ilyenkor és hogyan lehet orvosolni?

Köszönöm előre is: Ibu

=====