
Fék

Írta: heinrich - 2007.06.18 10:50

sziasztok!

a következő problémám lenne: lassan a cs-n megérették a fékpofák a cserére. Néztam a louis katalógust, de a cs-hez csak lucas fékbetéteket kínál, horrible dictu összegért. ami érdekes, hogy ugyanezeket a fékpofákat kínálja a gs-hez is, de ahoz más barátibb árúakat is.

No akkor: a két motorhoz vajon ugyanolyan pofa kell? ha igen, akkor mit fizetett a Lucas, hogy a CS-hez csak az ő terméküket ajánlja?

köszí a segítséget

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2007.06.18 11:56

Hoppá! Ez érdekes, délután megnézem, hogy ugyanazok-e a fékpofák (gyárilag).

Még nem publikáltam, de a BMW hivatalos áraiból (alkatrész) van 10%-kedvezményünk!

Üdv:

Szerkesztette: KovRob, Időpont: 2007-06-18 11:56

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2007.06.18 12:03

Megnéztem, ugyanaz a két modell fékbetétje (GS, CS)

Az eredeti betétek cikkszama és árai:

Első 34117651958 12,771Ft+áfa -10%

Hátsó 34212345449 7,977Ft+áfa -10%

Üdv:

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: ifa - 2007.06.18 23:25

Most kell vinnem a gépet szervízbe, hogy tudom ezt a 10%-ot kamatoztatni? :)

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2007.06.19 07:52

Hívj fel! (egyenlőre)

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Jano - 2007.08.06 16:01

Heinrich!

Tudok egy helyet ahova ha beadod a kopott betétet kicserélik rajta a ferodolt. Tudni kell hány mm vastag az eredeti. Én a korábbi motoromnál (yamaha) megúntam hogy kb 8 ezer km-ként vehettem új betéteket borsos áron. Ez a megoldás akkor, ha jól emlékszem 3500 Ft volt és 14000 km után még volt rajta anyag!

Kovrob: elémegyek a kérdésednek: nem nyikorgott és ugyanolyan jól fogott.
Ha az enyémen elkopik, ugyanezt kapja.

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Jano - 2007.08.06 16:20

Ez itt a CS hátsó féke:

http://www.realoem.com/bmw/showparts.do?model=0177&mospid=47821&btr=34_1261&hg=34&fg=10

Itt gyárilag van a munkahengerre egy védőlemez.
Szerintetek a GS-re ezt rá lehet szerelni?

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2007.08.06 17:21

:P Úgy kell neked! Én televagyok zsével, nem győzőm forgatni vasvillával hogy ne penészedjen össze, úgyhogy én eredetit veszek. Mindenképpen. Kettőt. Hogy tartalékba is legyen.:woohoo:

Gyuszko sokat jár pesten keresztül! Fussunk vele össze és megvizuáljuk ezt a védőbigyót. (Te eltereled a figyelmét, én meg lenyúlom!:whistle:)

Jano írta::

Kovrob: elémegyek a kérdésednek: nem nyikorgott és ugyanolyan jól fogott.
Ha az enyémen elkopik, ugyanezt kapja.

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Dumdum - 2007.08.07 00:26

Ez a felujított betét nem eszi meg a tárcsát?

Autónál nekem megpapizta,aztán kiderült nem az olcsó ami olcsó...Egy vagyon volt a 4 féktárcsa betétekkel együtt...

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Jano - 2007.08.07 08:28

Ez jó kérdés, ebbe még nem gondoltam bele.

2-3 garnitúra szerintem nem.

Abban valószínűleg igazad van, hogy a keményebb fékbetét jobban koptatja a tárcsát.

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: gyuszko - 2007.08.08 08:21

Ad1)

A fékbetéten én nem spórolnék, mert azon múlik az életed egy meredek helyzetben - nem árt ha úgy harap, mint a

paduc ívás időszakban vagy mint pitbull a postás lábát.

Ad2)
A nem megfelelő fékbetét ferodolja felzabálja a tárcsát, ami CS első tárcsa esetén 50 ezer pénz. A nap matekpéldája: a gyári és az olcsó fékbetét árát véve alapul mennyi gyári fékbetét után térül meg a tárcsa, ha a gyári 4x annyi idő alatt eszi meg a tárcsát, mint az olcsó? :blink:

Én egyszer utángyártottat vettem még a robeszomra gazdaságossági megfontolásból, ami 6000km (!) után kivégezte a tárcsát - extra 11000 HUF-ért :sick:

Ad3)
Kovrob és Ifa - a mocim alkatrészei tabuk. Viszont mindent a szemnek semmit a kéznek alapon bármikor megtekinthetők :P

Válasz:fék gs/cs

Írta: Dumdum - 2007.08.09 01:27

Ezért írtam én is,Nem az olcsó ami olcsó...

gyuszkó írta::

Ad1)
A fékbetéten én nem spórolnék, mert azon múlik az életed egy meredek helyzetben - nem árt ha úgy harap, mint a paduc ívás időszakban vagy mint pitbull a postás lábát.

Ad2)
A nem megfelelő fékbetét ferodolja felzabálja a tárcsát, ami CS első tárcsa esetén 50 ezer pénz. A nap matekpéldája: a gyári és az olcsó fékbetét árát véve alapul mennyi gyári fékbetét után térül meg a tárcsa, ha a gyári 4x annyi idő alatt eszi meg a tárcsát, mint az olcsó? :blink:

Én egyszer utángyártottat vettem még a robeszomra gazdaságossági megfontolásból, ami 6000km (!) után kivégezte a tárcsát - extra 11000 HUF-ért :sick:

Ad3)
Kovrob és Ifa - a mocim alkatrészei tabuk. Viszont mindent a szemnek semmit a kéznek alapon bármikor megtekinthetők :P

Válasz:fék gs/cs

Írta: Konca - 2007.08.09 17:05

Én legutoljára berongyoltam az egyik nagyobb motoros boltba és egy "nagy" katalógusból néztek nekem fékbetéteket, valamint egy másiktól láncokereket.
Mindent a BMW sem fejleszthet maga és gyártathat egyedire, hanem valószínű kész dolgokból építkeznek. Isd. rotax blokk, pl. Brembo féknyergek, amihez természetesen több gyár is kínál betéteket. Hasonlóan a láncokerekekhez és láncokhoz.

Ez egy GOLD fren S3Racing (ceramik carbon) fékbetét és a Cseheknél gyártják. Importőr: Moto-Complett Kft Peremarton.

A láncokerekek Importőre: Pink Motors Kft Tatabánya

Kérdeztek rá, hogy az adott területen, hol vannak viszonteladók, valamint a listaárakra.

Nekem kb. fél árba jött ki, mint a BMW eredetinek mondott alkatrészeivel. Mindkettő helyen jártam már és van kisker kiszolgálás is.

Fékim fognak, nem nyikorognak. km tapasztalatom még nincs, lánc-lánckerék fut, ameddig fut. :-) Cseh, Czetka "O" gyűrűs láncot vettem 13900,-Ft-ért, felrakás óta nem kellett utánhúznom, néhány ezer km már benne van!

Válasz:fék gs/cs

Írta: Konca - 2007.08.09 17:14

Lemaradt a következő:

Azért mertem megvenni, mert egy KTM motoros bolt és szervíz hozta meg nekem ezeket, az előbb említett importőröktől. Korábbi első fékbetétem: Federal-Mogul nevezetű volt (olasz gyártmány) és idő előtt kiszedtem, mert erős fékezésnél visított és berezonált.:(Ezt nem márkakereskedő hozta, hanem egy motoros boltos.

Válasz:fék gs/cs

Írta: ifa - 2007.08.09 17:16

Nekem a gyári BMW láncomra CZ van írva. :)

Konca írta::

Én legutoljára berongyoltam az egyik nagyobb motoros boltba és egy "nagy" katalógusból néztek nekem fékbetéteket, valamint egy másiktól lánckerekeket.

Mindent a BMW sem fejleszthet maga és gyártathat egyedire, hanem valószínű kész dolgokból építkezik. Isd. rotax blokk, pl. Brembo féknyergek, amihez természetesen több gyár is kínál betéteket. Hasonlóan a lánckerekekhez és láncokhoz.

Ez egy GOLD fren S3Racing (ceramik carbon) fékbetét és a Cseheknél gyártják. Importőr: Moto-Complett Kft Peremarton.

A lánckerekek Importőre: Pink Motors Kft Tatabánya

Kérdeztek rá, hogy az adott területen, hol vannak viszonteladók, valamint a listaárakra.

Nekem kb. fél árba jött ki, mint a BMW eredetinek mondott alkatrészeivel. Mindkettő helyen jártam már és van kisker kiszolgálás is.

Fékim fognak, nem nyikorognak. km tapasztalatom még nincs, lánc-lánckerék fut, ameddig fut. :-) Cseh, Czetka "O" gyűrűs láncot vettem 13900,-Ft-ért, felrakás óta nem kellett utánhúznom, néhány ezer km már benne van!

Válasz:fék gs/cs

Írta: tsong - 2007.09.16 14:09

sziasztok. hogy jön ki az első tuskóból a stift meg hogy jön szét a hátulja.köszí tsong

Válasz:fék gs/cs

Írta: Jano - 2007.09.16 15:04

Szia Tsong!

Megnéztem, szerintem

Válasz:fék gs/cs

Írta: Jano - 2007.09.16 15:09

Szóval első fék:

ki kell ütni a stiftet,

hátsó fék: egy sasszeg szerűség biztosítja le, azt kihúzod és szintén kiütöd.

ABS-es a gép? Nem tudom hogy engedi-e visszanyomni a munkahengert..

Mindenesetre fékfolyadék tartály teteje le, munkahenger visszanyom és úgy be a fékbetét.

Ezeket nézd meg:

http://www.realoem.com/bmw/showparts.do?model=0176&mospid=47968&btr=34_1021&hg=34&fg=05

és:

http://www.realoem.com/bmw/showparts.do?model=0176&mospid=47968&btr=34_1024&hg=34&fg=10

Válasz:fék gs/cs

Írta: tsong - 2007.09.16 16:27

kösz megpróbálom szépen forog a stift nem merem megütni.a hátuljáról le sem tudtam szedni. abs van de vissza ment

Válasz:fék gs/cs

Írta: majsa - 2007.09.17 14:44

Nos, nékem is rá kell menni a f.betét cserére!

Én ezt néztem ki: NISSINKorrekt ár, sz.tem jó minőség!

A fékezési tul. ábrát nem 100% tudom értelmezni,de ú.tűnik az NS. típus lesz a jó.

u.i.: A BMW. milyen márkát ad "gyári" címszó alatt(esetleg BREMBO)?

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2007.09.17 16:31

Brembo ;)

majsa írta::

Nos, nékem is rá kell menni a f.betét cserére!

Én ezt néztem ki: NISSINKorrekt ár, sz.tem jó minőség!

A fékezési tul. ábrát nem 100% tudom értelmezni,de ú.tűnik az NS. típus lesz a jó.

u.i.: A BMW. milyen márkát ad "gyári" címszó alatt(esetleg BREMBO)?

Válasz:fék gs/cs

Írta: riskywhisky - 2007.09.17 16:54

Te Majsa! A Nissin olcsóbb? Mert egyébként sok japán vasnak (autónak, motornak egyránt) a Nissin a gyári beszállítója, és szerintem is igen jó minőségű.

Válasz:fék gs/cs

Írta: Dumdum - 2007.09.17 17:07

Én megszívtam már Az ilyen "tuti"beszállitokkal.Cseréltem féktárcsát miatta:(Lásd Bmw brems utángyártott,ami ugye beszállító.Csak ami nem a bmw dobozban van mintha Csádba készítenék olyan. maradok a jó kis gyári betétnél még akkor is ha drágább. Persze ez az én véleményem...

Válasz:fék gs/cs

Írta: majsa - 2007.09.17 17:15

Akkor dobj 1 árat(első+hátsó)!

De a kedvezményesset ám!!!!!!;)

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2007.09.17 19:59

Emberem! ;)

Dumdum írta::

...maradok a jó kis gyári betétnél még akkor is ha drágább.

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: majsa - 2007.09.17 20:22

KovRob írta::

Emberem! ;)

Nekem + a BARÁTOM(remélem)!;)

DUMDUM!

akor köllene, első-hátsó f.betét+porvédő a kormányak-csapágyhoz!

+frankóznád a Schneidernél?

Asztat mondtad, olthatatlan vágyat érez,hogy kedvezményt adhasson az F650-es Riedereknek!

És, hogyan jut el hozzám a cucc?

Szépen nyereg be pattantok Ti Pécsi Riederek, és elhozzátok!

majsa

mindig vár benneteket!!!!

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Dumdum - 2007.09.17 22:52

UGY ÁM!!!:woohoo:

majsa írta::

KovRob írta::

Emberem! ;)

Nekem + a BARÁTOM(remélem)!;)

DUMDUM!

akor köllene, első-hátsó f.betét+porvédő a kormányak-csapágyhoz!

+frankóznád a Schneidernél?

Asztat mondtad, olthatatlan vágyat érez,hogy kedvezményt adhasson az F650-es Riedereknek!

És, hogyan jut el hozzám a cucc?

Szépen nyereg be pattantok Ti Pécsi Riederek, és elhozzátok!

majsa

mindig vár benneteket!!!!

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Atti - 2007.09.18 13:07

Ha minden igaz, akkor az első betét típusa 256NS - 9240 Ft. A hátsó 275NS - 8295 Ft. Hátra van szinter is, az 11655 Ft.

Válasz:fék gs/cs

Írta: katibox - 2007.09.18 13:11

Miii??? :blink: Én 5299,-ért vettem Ferodo fékbetétet előre-hátra. A számát majd megnézem otthon.

Válasz:fék gs/cs

Írta: Atti - 2007.09.18 13:28

Ezek Nissin betétek, azt nem tudom hogy milyen minőségűek és élettartamúak...

Válasz:fék gs/cs

Írta: Jano - 2007.09.18 15:37

Asszem az enyémbe felújított lesz.

A féktárcsát meg cserélje majd aki rászorul.

Mellesleg hány kilométernél kopott el a fékbetétek? Ilyen erős motorfékkel alig kell fékezni...

Atti írta::

Ha minden igaz, akkor az első betét típusa 256NS - 9240 Ft. A hátsó 275NS - 8295 Ft. Hátra van szinter is, az 11655 Ft.

Válasz:fék gs/cs

Írta: riskywhisky - 2007.09.18 15:45

A felújított azért az durva. A Nissin meg elvileg (mint azt már mondtam is) elég jó minőség, sok japán ezt használja.

Nem nyikorog, nem porol, kérdés, hogy miként működik egy Brembo féktárcsával. Szerintem nagy baj nem lehet.

Mostmár tudjuk az árakat is, de hogy tisztán lássunk, mennyibe fáj a Brembo betét?

Válasz:fék gs/cs

Írta: majsa - 2007.09.18 15:56

KovRob írta::

Az eredeti betétek cikkszám és árai:

Első 34117651958 12,771Ft+áfa -10%

Hátsó 34212345449 7,977Ft+áfa -10%

Ez emberi számítások szerint

13,800 és 8615Ft.

Dum dum még nem adott árajánlatot!:unsure:

u.i.: MI a fene az a szinter?:blink:

Atti köszöi az infot!

Válasz:fék gs/cs

Írta: riskywhisky - 2007.09.18 16:27

Az úgynevezett szinterezés, az egy porkohászati eljárás. Adott anyagot, jelen esetben valami fémszerűt atomjaira szednek, és nagy hőmérsékleten, nagy nyomás mellett újra összerakják. A késztermék egy lassan kopó, jó hőtűrő dolog lesz. Vezettem szinterkuplungos autót, szinte lehetetlen megcsúsztatni, csak IGEN, és NEM állás létezik.

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Atti - 2007.09.18 21:24

A szinterbetétről azt írják, hogy eszi a féktárcsát.

Na, végülis találtam egy táblázatot, hogy melyik motorhoz melyik Nissin betét illik: egy kicsit orosz, de jó :D

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Dumdum - 2007.09.18 21:42

Ahogy lessz időm bemegyek a Bmw hez...

majsa írta::
KovRob írta::

Az eredeti betétek cikkszáma és árai:
Első 34117651958 12,771Ft+áfa -10%
Hátsó 34212345449 7,977Ft+áfa -10%
Ez emberi számítások szerint
13,800 és 8615Ft.
Dumdum még nem adott árajánlatot!:unsure:

u.i.: MI a fene az a szinter?:blink:

Atti köszöi az infót!

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Dumdum - 2007.09.25 12:07

Első betét gyári: 15460ft-10%
hátsó betét gyári: 9657ft-10%

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2007.09.25 14:06

:) köszöi az infót! Hasonló az én áram is, úgyhogy nem kell fárasszalak! Megúsztatd! :side:

Dumdum írta::
Első betét gyári: 15460ft-10%
hátsó betét gyári: 9657ft-10%

Válasz:fék gs/cs

Írta: Jano - 2007.09.25 14:19

Ez mekkora lehúzás! Ha azt veszem, hogy az 5-ös bmw első fékbetét garnitúrája (ATE) 20 ezer körül van.. Minimum 5-ször annyi anyag van benne, ráadásul abból 4 db van, a motorra meg csak kettő kell...

A START AUTO-nál (startatu.hu) a webáruház árai sokkal barátságosabbak (ferodo)

Dumdum írta::

Első betét gyári: 15460ft-10%

hátsó betét gyári: 9657ft-10%

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2007.09.25 14:50

Igen-igen. Nagy kérdés ez az eredeti kontra utángyártott választás! Mindkettő mellett fel lehet sorakoztatni érveket/ellenérveket. Személy szerint nekem nincsenek jó tapasztalataim utángyártott betétekkel, bár jóval olcsóbbak voltak, de megutáltatták magukat (newfren - sikít-rezonál, de fog ill. godfren - úgyahogy volt egy kap szart se ért.) Viszont vannak "nevesebb" gyártók (Nissin, Brembo) de ezek árai majdnem az eredeti betétek árival vetekszenek, úgyhogy mostanában nincs kedvem tesztelgetni. Ellenben ha valakinek van tutira bevált márkája amivel megígéri, hogy nem fogok hisztériás rohamot kapni ha megveszem, akkor ne tartsa magában! Még nem vettem meg a gyáriakat! ;) Jano írta::

Ez mekkora lehúzás! Ha azt veszem, hogy az 5-ös bmw első fékbetét garnitúrája (ATE) 20 ezer körül van.. Minimum 5-ször annyi anyag van benne, ráadásul abból 4 db van, a motorra meg csak kettő kell...

A START AUTO-nál (startatu.hu) a webáruház árai sokkal barátságosabbak (ferodo)

Dumdum írta::

Első betét gyári: 15460ft-10%

hátsó betét gyári: 9657ft-10%

Válasz:fék gs/cs

Írta: Jano - 2007.09.25 17:53

A yamaha majestyn ferodot vettem, színterészet (is) hamar kopott, viszont nyűszített :)

A Bernát-féle betétnek meg semmi hangja nem volt.

ATE nincs a motorhoz? Autóknál nekem nagyon bevált, tuti márka...

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2007.10.01 10:34

Ahh... ma délután mehetek érte 8400HUF lett! :) asszem ennyiért nem fogok újabb aftermarketet tesztelni :D

KovRob írta::

:) köszi az infót! Hasonló az én áram is, úgyhogy nem kell fárasszalak! Megúsztatd! :side:

Dumdum írta::

Első betét gyári: 15460ft-10%

hátsó betét gyári: 9657ft-10%

Válasz:fék gs/cs

Írta: NaSa - 2007.10.11 14:41

Hmmmmmm..

Nem tom hogy ide illik e de az enyémhez fajta 650 az a sima vagy classic. Nos ahhoz nállam előre Lucas MCB672LF 6220,- -15% hátra MCB671 6360,- -15% f650.hu tagoknak.
másokhoz kell akkor adjátok meg alucas számot és majd kinézem.

Válasz:fék gs/cs

Írta: riskywhisky - 2007.11.28 16:12

KovRob! Megtaláltad a "szivacsot" a fékrendszerben?

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2007.11.28 17:45

Meg, de kiszedni nem tudtam (eddig).

Az ABS "szuszog" ha pumpálom a féket, tehát ott van a levegő. :evil: Kipróbáltam az általad említett fecskendő (sajna csak 50ml-est lehet kapni) "atomvákuumot" = semmi. :unsure:

Aztán csinálom egy alumínájum szódásszifon segítségével "brutálvákuumot" (ez 15sec alatt átrántott 2dl fékfolyadékot a rendszeren :)) = semmi. :unsure:

Harmadszorra megpróbáltam alulról feltölteni, de a légtelenítő csavar mellett orrán-száján jött a lé, tehát ezt a módszert feladtam. :unsure:

Negyedszerre felhívtam a Hettesy urat, sajna Ő sem tudott semmi okosabbat mondani, minthogy rárakni "gépre". :unsure:

Ötödszörre felhívtam a WP-nél Kelemen urat aki benyögött 16,x00 Ft munkadíjat géprerakásért, de csak majd úgy kb két hét múlva tud időpontot adni! :S - Ennyi pénzért a segglyukammal fogom kiszippantani azt a kib@szott levegőt mindegyhogymennyirefogfájni, vagy kikötöm a genyó ABS-t a csipába. Itt tartok most, jelenleg roppant mérges és ingerült vagyok, leginkább a tehetetlenségem miatt.

Röviden.

riskywhisky írta::

KovRob! Megtaláltad a "szivacsot" a fékrendszerben?

Válasz:fék gs/cs

Írta: riskywhisky - 2007.11.29 09:00

Nem tudom, itt hogy van, (az enyémen nincs ABS, és ezt általában nem is sajnálom)de bizonyos márkáknál, és bizonyos típusú ABS-eknél van mód a gyári tesztter/célműszer segítségével célirányosan az ABS hidraulika egység légtelenítésre. (Gondolom a pumpamotort stimulálja) Egyébként én még soha nem találkoztam ilyen jellegű hibával, de mástól is hallottam már.

Esetleg megpróbálhatnád még azt, (hogy hasonlóan, mintha fékolajat cserélnél,) nagyobb mennyiségű olajat pumpálj át a fékrendszeren, ügyelve arra, hogy felül mindig tölts utána, nehogy bekapja a levegőt, esetleg ez még segíthet. Több

ötletem nekem sincs. Ja, és tegyél gyújtást, hátha csak így engedi átöblíteni a hidraulika egységet.

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2007.11.29 09:18

...gyári teszter/célműszer segítségével célirányosan az ABS hidraulika egység légtelenítésre. - Erre mondott a prémiummárka szervize tizensokezer forintot meg két hetet :) Feltételezem, ha nyár lenne és "csúcsszezon" akkor több hónapot kellen várnom! Hajrá BMW! vagy wallis. Végülis nekem mindegy.

Esetleg megpróbálhatnád még azt, (hogy hasonlóan, mintha fékolajat cserélnél,) nagyobb mennyiségű olajat pumpálj át a fékrendszeren, ügyelve arra, hogy felül mindig tölts utána, nehogy bekapja a levegőt, esetleg ez még segíthet. - Ez történt az első és második lépésben. Semmi. :S

Azon morfondíroztam éccaka, hogy szétkapom az ABS-t és megnézem hol/miért szorulhat meg benne a levegő, így okosabb leszek annyival, hogy tudatosan egy meghatározott helyről kell majd kihajtanom a buborékomat. :side:

Válasz:fék gs/cs

Írta: Jano - 2007.11.29 09:18

Látjátok-látjátok...

Anno én meséltem neked Kovi, hogy a garis szervizen hogy csinálták a fékfolyadék cserét..

Emlékezetem szerint több mint fél litert átszívtak rajta, már csak a tisztulásért is.

Azt mondták hogy a fékfolyadék kiold bizonyos anyagokat a gumicsövekből és a sokszori felmelegedés-lehűléssel pedig csökken a forráspontja, ezért kell jól lecserélni.

Az abs-t pedig valóban valamivel csesztették közben, felkerregett-kinyitott és utána onnan is lejött az olaj.

A sorrend - ha jól emlékszem a következő volt:

1. vákuum felszerel-bekapcsol
2. abs kinyitás
3. utántöltés beindít

Kérdeztem a srácot hogy mindezt otthon hogy lehet megcsinálni, hogy kell átverni az abs-t és azt mondta, hogy lehet, de bonyolult :)
Úgyhogy hajrá!

Megnyugtatósdra: a 2003 utáni audikban fékbetétet sem lehet cserélni a suf niban, mert nem engedi a fékmunkahengert visszanyomni, csak egy - interneten ingolstadtból kapott egyedi jelszóval!

Éljen az elektronika! :)

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2007.11.29 09:27

Anno én meséltem neked Kovi, hogy a garis szervizen hogy csinálták a fékfolyadék cserét.. - Azt is meséltem (leírtad ide a fórumba), hogy fél óra rezsidíjból megcsinálják. Ez most másfél óra lett két hétre... :S (Forrás: Kelemen úr, telefon, két napja)

Emlékezetem szerint több mint fél litert átszívtak rajta, már csak a tisztulásért is. - Én már lassan egy liternél járok, csak az első féknél... :S

A "csak" cserével semi gondom nem lenne, az ABS-t is átverem, ha az alternátorkörben lévő cuccot is cserélem. A gond ott van, hogy fékcsőcsere miatt le kellett engedni a rendszert -> olaj helyett levegő lett a rendszerben -> újratöltés után pedig maradt benne egy icuri-picuri méretű, de annál nagyobb bosszúságot okozó bubi, amivel eddig nem sikerült megbirkóznom. :side:

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Jano - 2007.11.29 10:26

És a bubi az abs vezérlőjébe szorult? nem lehet kipumpálni egyik fékkel sem? szopacs. És miért 16 rózsi?

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2007.11.29 10:57

És a bubi az abs vezérlőjébe szorult? - ja.
nem lehet kipumpálni egyik fékkel sem? - eddig nem sikerült.
szopacs. - az.
És miért 16 rózsi? - 1,5 óra x 10,800 Ft rezsioradíj.

Most beszéltem a Gyuszkó szerelőjével. Nem árulta el, hogy hogyan, de azt mondta 3-4 óra alatt gép nélkül kivarázsolja, 3-4 eFt-ért! Itt hátradőltem és úgy döntöttem el, hogy abbahagyom a szadómazó mazó részét! :side: Ja! A legfontosabb hogy akár holnap-holnapután! :pinch: A WallisPest meg bekaphassa! Itt és most. Nem kell várni, sőt ingyé!

Uff.

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: ifa - 2007.11.29 11:46

Jó de így nem fogsz kapni BMW logós számlát :)

KovRob írta:.
És a bubi az abs vezérlőjébe szorult? - ja.
nem lehet kipumpálni egyik fékkel sem? - eddig nem sikerült.
szopacs. - az.
És miért 16 rózsi? - 1,5 óra x 10,800 Ft rezsioradíj.

Most beszéltem a Gyuszkó szerelőjével. Nem árulta el, hogy hogyan, de azt mondta 3-4 óra alatt gép nélkül kivarázsolja, 3-4 eFt-ért! Itt hátradőltem és úgy döntöttem el, hogy abbahagyom a szadómazó mazó részét! :side: Ja! A legfontosabb hogy akár holnap-holnapután! :pinch: A WallisPest meg bekaphassa! Itt és most. Nem kell várni, sőt ingyé!

Uff.

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Atti - 2007.11.29 18:12

Most előtúrtam a BMW logós számlámat, fékolajcsere + motorolajcsere: anyagköltség 20257 Ft, munkadíj 21600 Ft :whistle:

KovRob, ha gondolod, odaadhatom :laugh:

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: heinrich - 2007.11.29 18:27

nem semmi. Én idén márciusban annál a suzuki szalonnán csináltattam ezt, akitől a motort használtan vettem:

vittem
olajat (repsol)-4990 öt liter
szűrőt (eredeti)~2000
fékfolyadék+mdíj~6000

majdnem ugyananyit fizettünk. NEm lenyúlós a banda Á:angry:

Válasz:fék gs/cs

Írta: gyuszeko - 2007.11.29 22:47

naugyehogyugye!

En epp ezért csináltatom a 40e szervizt a szerelommal. Kitölti és aláírja a gyári BMW checklist-et, lepecseteli a szervizkönyvet. Nekem ez pont olyan garancia, mintha wallisos pecset lenne a szervizkönyvben... Megbeszeltem vele, hogy csak gyári alkatrészeket használhat, az olajat én szoktam vinni. A fekeket is darabokra fogja szedni, hogy a következő 10e km szerviz nélkül lemenjen :)

Válasz:fék gs/cs

Írta: Jano - 2007.11.30 10:26

Ne legyél lúzer attí, miért nem vittél magaddal olajat? ócsóbbá lett vóna!

Attí írta::

Most előtűrtam a BMW logós számlámat, fékolajcsere + motorolajcsere: anyagköltség 20257 Ft, munkadíj 21600 Ft :whistle:

KovRob, ha gondolod, odaadhatom :laugh:

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2007.11.30 10:49

Az előző gazdája számlája!

Attí jó srác! Nem bántjuk! ;)

Jano írta::

Ne legyél lúzer attí, miért nem vittél magaddal olajat? ócsóbbá lett vóna!

Attí írta::

Most előtűrtam a BMW logós számlámat, fékolajcsere + motorolajcsere: anyagköltség 20257 Ft, munkadíj 21600 Ft :whistle:

KovRob, ha gondolod, odaadhatom :laugh:

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2007.12.10 14:22

Halihó NaSa!

Érdekelne egy ilyen óccsó Lucas betét hátra (az nem lehet hogy mégis a MCB672LF jelű a hátsó?)

Kvesztcsönsz:

Most is érvényes a 6220Ft-15%?
Nettó vagy bruttó a fenti összeg?
Mikorra?
Hogyan kell rendelni?
Hol lehet átvenni?

Egyenlőre ennyi... Kösz előre is! :)

NaSa írta:
Hmmmmmm..

Nem tom hogy ide illik e de az enyémhez fajta 650 az a sima vagy classic. Nos ahhoz nállam előre Lucas MCB672LF 6220,- -15% hátra MCB671 6360,- -15% f650.hu tagoknak.
másokhoz kell akkor adjátok meg alucas számot és majd kinézem.

Válasz:fék gs/cs

Írta: NaSa - 2007.12.11 16:46

jaj jaj

Hajnalba megyek és akkor tudnék hozni ha kell csak hát melyik?

06-20-9-34-66-11
Az ár az még jó szerintem!

Válasz:fék gs/cs

Írta: Dumdum - 2007.12.11 22:05

Majsa! Meg van a betét!!!

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2007.12.12 09:51

Ledumáltuk! :)

Megjegyzem kedden rendeltem és csütörtökön már a kezemben lesz! NaSaExpress! Nem semmi! ...nemmellékesen kiderült kb. 300m-re van egymástól a munkahelyünk! :woohoo:

NaSa írta:
jaj jaj

Hajnalba megyek és akkor tudnék hozni ha kell csak hát melyik?

06-20-9-34-66-11
Az ár az még jó szerintem!

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2007.12.14 18:01

Vazz NaSa... ma (Péntek) átmentem hozzád a cuccért 16:40-kor, mert emlékeztem, hogy 17:00-ig vagy. Csak arra nem, hogy ez pénteken nem így van! :woohoo: Rajtad maradt hétvégére. Bocs. Hétfőn ott vagyok érte! :blush:

KovRob írta:
Ledumáltuk! :)

Megjegyzem kedden rendeltem és csütörtökön már a kezemben lesz! NaSaExpress! Nem semmi! ...nemmellékesen kiderült kb. 300m-re van egymástól a munkahelyünk! :woohoo:
NaSa írta:
jaj jaj

Hajnalba megyek és akkor tudnék hozni ha kell csak hát melyik?

06-20-9-34-66-11
Az ár az még jó szerintem!

=====

Válasz:fék gs/cs
Írta: NaSa - 2007.12.15 23:24

HÚÚÚÚÚ

Valami nagy gáz lesz belőle mert most akkor miből karácsonyozok?

:~)

Gyere hétfőn !

=====

Válasz:fék gs/cs
Írta: Jano - 2008.02.01 13:30

A kedves CS márkatársakhoz lenne egy technikai jellegű kérdésem.

A hátsó főfék-munkahengert a Ti motorjaitokon takarja egy alumínium lemez.
Ezt (és a munkahengert magát) 2 db csavar szorítja fel.
Lemérné nekem valaki azt, hogy a csavarok tengelytávolsága mennyi?
M6-os, jól gondolom?

köszí!

=====

Válasz:fék gs/cs
Írta: Atti - 2008.02.01 18:57

Tudom hogy hülyének fogtok nézni, de vettem Nissin fékbetétet előre.
4700 Ft volt, kicserélni még nem akarom egy darabig :D

=====

Válasz:fék gs/cs
Írta: Dumdum - 2008.02.01 21:05

Nem vagy hülye!Csak kicsit előre gondolkodsz....Nagyon:~)

=====

Válasz:fék gs/cs
Írta: riskywhisky - 2008.02.01 21:56

Igen Atti! De honnan tudtad? :~) Hol lehet ilyet venni és ennyiért? Nekem kéne hátra, és a tegnap óta tudom, hogy előre

is. Szerintem jó a Nissin. Egy sor japánnak gyárnak a beszállítója.

Atti írta:

Tudom hogy hülyének fogtok nézni, de vettem Nissin fékbetétet előre.
4700 Ft volt, kicserélni még nem akarom egy darabig :D

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: riskywhisky - 2008.02.01 22:08

Jano! A távolság 40 mm.

Jano írta:

A kedves CS márkatársakhoz lenne egy technikai jellegű kérdésem.

A hátsó főfék-munkahengert a Ti motorjaitokon takarja egy alumínium lemez.
Ezt (és a munkahengert magát) 2 db csavar szorítja fel.
Lemélné nekem valaki azt, hogy a csavarok tengelytávolsága mennyi?
M6-os, jól gondolom?

köszí!

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Atti - 2008.02.02 10:04

motorparts.hu 50%-os akciójuk volt, KovRob küldte a hírlevelet.
Sajnos már csak ma 13:00-ig tart

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: riskywhisky - 2008.02.02 11:45

Pedig néztem azt a hírlevelet én is, csak valahogy elsiklottam az akció mellett. Annyi információ, meg hatás ér ma egy hozzám hasonló arcot, hogy néha elveszik az adatrengetegben. DE! Mivel Atti voltál olyan kedves, és felhívtad a figyelmemet, hogy ma 13:00 az akció vége, én gyorsan megrendeltem a két szett fékbetétet pár perccel ezelőtt, így még féláron kapom, ami majd 10 ezer forintot jelent. Ez nekem, akinek ereiben skót, zsidó és proletárvér egyaránt csörgedez, hatalmas öröm, és megkönnyebülés.
Azt a 10 ezret akár el is ihatom.:-)
Köszí Atti!

Atti írta:

motorparts.hu 50%-os akciójuk volt, KovRob küldte a hírlevelet.
Sajnos már csak ma 13:00-ig tart

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Jano - 2008.02.02 16:31

Köszí, rw! Sokat segítettél!

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2008.02.02 17:28

Nos? Jó lehet nekünk, gs-eseknek? :huh:
Jano írta:
Köszí, rw! Sokat segítettél!

Válasz:fék gs/cs

Írta: riskywhisky - 2008.02.02 17:34

Örölk, bár fogalmam sincs, miben.

Jano írta:
Köszí, rw! Sokat segítettél!

Válasz:fék gs/cs

Írta: Jano - 2008.02.02 18:26

holnap lemérem.
Bár olcsóbb valamelyik utángyártó terméke, a gyári kis lemezke csavarjaival, közdarabbal majd 23 ezer forint!!!
Feléből kijön egy túratek!

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2008.02.02 19:46

23? :blink: az igen... Ahogy Gyuszkó mondaná: zsír! :S
Jano írta:
holnap lemérem.
Bár olcsóbb valamelyik utángyártó terméke, a gyári kis lemezke csavarjaival, közdarabbal majd 23 ezer forint!!!
Feléből kijön egy túratek!

Válasz:fék gs/cs

Írta: heinrich - 2008.03.04 15:46

NaSa írta:
Hmmmmm..

Nem tom hogy ide illik e de az enyémhez fajta 650 az a sima vagy classic. Nos ahhoz nállam előre Lucas MCB672LF 6220,- -15% hátra MCB671 6360,- -15% f650.hu tagoknak.
másokhoz kell akkor adjátok meg alucas számot és majd kinézem.

ÜDv NaSa!

érdeklődnék, hogy tudsz-e még szerezni ilyen akciós árban fékbetétet.

Várom válaszod, Köszí: heinrich

Válasz:fék gs/cs

Írta: NaSa - 2008.03.04 16:05

Hát persze

De ha 5 órával előbb szólsz akkor reggelre itt lett volna.

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: NaSa - 2008.03.04 16:10

Csak egy picit javult a forint a 6360,- 6760,- lett ha minden igaz.

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: heinrich - 2008.03.05 12:06

NaSa írta:
Hát persze

De ha 5 órával előbb szólsz akkor reggelre itt lett volna.

olyan nagyon nem sürgős, csak akkorra kell, amikor viszem a motort szervízbe, ha kell, akkor cseréljék le.
MAjsa felvetette, hogy van KEcskeméten is üzleted. LEhetséges lenne, hogy a fékbetétek lekerüljenek oda? Él még a - 15%? Bátyám Kecskeméten lakik, elszalajtanám őt, így megspórolnám a postaköltséget.

köszí

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: NaSa - 2008.03.05 14:40

Hát persze minden igen

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: heinrich - 2008.03.06 15:45

NaSa írta:
Hát persze minden igen

Üdv NaSa!

tudnál akkor mondani nekem pontos címet Kecskeméten, hol a bolt, illetve, akkor kellene pontos ár. Első és hátsó is kell. Az ott dolgozó kollégáid/alkalmazottak tudjanak róla.

Köszí

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: toni - 2008.03.10 21:44

A gépem egy 11 éves németből hozott sima f650. 2000km-t húztam le vele, de a hátsó fék nem az igazi. A pfák jók, a tárcsa határérték. Lecserélném a fékolajat. DOT 4 az alánlott, de azt mondták a DOT 5 valamivel jobb. Mit tegyek?

Válasz:fék gs/cs

Írta: Dumdum - 2008.03.10 22:09

DOT 4 bőven elég.Gyári is az.De ha DOT 5 raksz bele az sem árt...

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: heinrich - 2008.03.10 22:11

toni írta:

A gépem egy 11 éves németből hozott sima f65o. 2000km-t húztam le vele, de a hátsó fék nem az igazi. A pfák jók, a tárcsa határérték. Lecserélném a fékolajat. DOT 4 az alánlott, de azt mondták a DOT 5 valamivel jobb. Mit tegyek?

Ajánlom figyelmedbe ezt a cikket.
ez alapján az 5-ös NEM JÓ BELE

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: majsa - 2008.03.10 22:16

Hááááát....

Szerintem a f.olajcserétőlsem lesz jobb!

Az enyém 2002-es Gs.

Mindent megkapott...

Új olaj,Brembo fékbetét(By Dumdum), a tárcsa kifogástalan!

De, csak bele kell állni!

Szerintem.....

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: toni - 2008.03.10 22:29

A volt gazdája nem tudom mikor cserélte, ezért esedékes a csere. YACCO van 4-es, 5-ös és 5,1-es is.

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: majsa - 2008.03.10 22:38

Én, bizti a 4-est választanám!

Na, akkor belecsapok a hátsóFék meglátásaimba!

Szerintem ,ez a fék nem ehhez a tömeghez, és teljesítményhez van exponálva!
Az ABS is túl hamar bekapkod!

Megpróbáltam kikapcsolva, akkor is nagyon belekellett tornáznai,hogy valamit mutasson(na,stopizást meg végképp nem mutatott,esetleg földúton).

Az első,. na az állat!

Meglátásom szerint, esetünkben az elsső az elődleges, a hátsó a kiegészítő!

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: toni - 2008.03.10 23:08

Köszí majsa, megerősítetted a véleményem. A YACCO 4-es már itthon van de a fékem már a kiegészítő alatt van jócskán. Egy kicsit kell rajta tuningoljak, mert egy hirtelen akciónál nem számíthatok rá. Az első tényleg kifogástalan de néha kéne a hátsó segítség. A csere eredményéről majd beszólok.

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Dumdum - 2008.03.10 23:28

Énnekem DOT 5 van benne már 3 éve:)Semmi baja nincs...És van fékem még mindig:)

heinrich írta:

toni írta:

A gépem egy 11 éves németből hozott sima f650. 2000km-t húztam le vele, de a hátsó fék nem az igazi. A pfák jók, a tárcsa határérték. Lecserélném a fékolajat. DOT 4 az alánlott, de azt mondták a DOT 5 valamivel jobb. Mit tegyek?

Ajánlom figyelmedbe ezt a cikket.

ez alapján az 5-ös NEM JÓ BELE

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Dumdum - 2008.03.10 23:33

Módosítok!Tényleg Dot 4 van benne.Lementem megnéztem a műhelyben:)Gyári BMW.

Probálj ki egy pegasot amin elméletileg ilyewn fék van.Rájössz hogy mi a szar fék:)

Szerintem ez a fék ehhez a motorhoz elég.Nekem volt már egy két meredek húzásom,nem tapasztaltam hogy fáradt lenne,vagy hogy elégtelenül fogna.

Mondjuk mindenem gyári!!!(betét,olaj,tárcsa)

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Jano - 2008.03.11 09:23

A hátsó fék dísznek van, ezt kb még én is tudom.

Parafékezéskor használok csak.

Az első bőven elég.

Ami engem mostanság zavar az az ABS. rájöttem mi rossz benne.

Aszfalton erősen fékezel, jól összenyomódik a teleszkóp, van súly rendesen az első keréken, erős is a fékhatás.

Jön a kátyú, vagy enyhe hullám, ABS beavatkozik.

Mit csinál a motor kapásból? megszűnik egy pillanatra a fékhatás és felenged a teló = még kevesebb fékerő = sokkal hosszabb fékút.

Szóval amennyire jó az ABS, bizonyos esetben annyira dühítő is.

Visszatérve a DOT5-re.

Nemrég vettem egy flakonnal a Castrol SRF-ből. Ez egy verseny fékfolyadék, gondoltam kipróbálom hogy a hugom MINI-je megy-e ezzel kettővel több kört a Hungaroringen.

Dot 4-gyel max 3 éles kör, utána elmelegszik.

A Dot5 forráspontja sokkal magasabb, és egyéb fizikai-kémiai tulajdonságai is mások.

Viszont: 1,5 évente le kell cserélni, csak úgy garantált a teljesítőképessége.

Szerintem motorkerékpárba normál használatnál felesleges.

Itt jegyzem meg, hogy 15 éve ugyanez ment a ralizsiguliknál, tegyük-e Dot 4-et Dot 3 helyett?? Ennyit fejlődik a világ...

Amúgy a féktuning úgy tudom a fém fékcsövekkel kezdődik, nem az olajtípussal...
Jöhetnek a harapós szinter betétek meg a kerámia tárcsák :) De ez sem motorkerékpár kategória már.

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: s_abel - 2008.03.11 09:55

Filjük! Mi az a fék??? Ha leveszem a gázt akkor is meg áll! Vagy nem erről beszéltek????:P

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Dumdum - 2008.03.11 10:04

A vtx 1800 az olyan!Majd Egregyen megmutatom:)Vissza engeded a gázt és felcsúszol a tankra:)

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: rebel56 - 2008.03.15 13:55

Helló!

Hamarosan cserélem a fékbetéteket, és lehet esedékessé válik a féktárcsa csere is.
Meg tudná valaki írni, mi az a minimális vastagság, ahol a tárcsa cseréje már erősen ajánlott?

Néztem az árakat neten, nem túl baráti a nettó 100 (gyári előre+hátra). :(

Üdv: Miki

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Arpi - 2008.03.15 14:50

Hello!

Ha oldalról bele nezel a fekébe, akkor a fekbeteten latszik 3 bevagas, ha ez a bevagas jól kivehető, akkor meg nem kell cserélni, ha már éppen hogy csak, akkor lehet rajta gondolkozni.

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: NaSa - 2008.03.15 16:19

Ne kalandozz nagyon el az árakkal.
Szerintem biztos, hogy 100 alatt tudjuk megoldani a tárcsa problémát.
Ráadásul ha jól néztem a múltkor akkor tuning tárcsa.

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Atti - 2008.03.15 16:36

rebel56 írta:

Meg tudná valaki írni, mi az a minimális vastagság, ahol a tárcsa cseréje már erősen ajánlott?

A GS-nél 4,5 mm-t írnak az első-hátsó tárcsára

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: rebel56 - 2008.03.15 18:31

Köszí a válaszokat, nincs sajnos kezelési útmutatóm, nem tudom az adatokat.

Nekem kb. 5 mm-esek a tárcsák, akkor még nagyjából ~10% használható. :lol: Amúgy ritkán használom a féket, inkább igyekszem úgy megválasztani a sebességet hogy a motorfék elegendő fékhatást biztosítson.

Ha lehetséges minél inkább eltolnám a tárcsacserét, így is 70-ben van már a szervízem + fékbetétet mindenképp kell még vennem.

Előre is kösz, NaSa. ;)

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: NaSa - 2008.03.26 19:07

első tárcsa alien disc 10 043735 125,95 euro

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: rebel56 - 2008.03.26 21:12

Egy első tárcsa rendel! ;)

Köszí!

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Jano - 2008.03.27 08:34

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/41905.jpg>

Ilyen lesz az alien disc?

Zsír! B)

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: rebel56 - 2008.03.27 09:08

Csak nem! :woohoo: Ilyenre számítok:

<http://href.hu/x/556h>

<http://href.hu/x/556i>

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: rebel56 - 2008.03.27 09:14

Pontosabban:

<http://href.hu/x/556l>

Válasz:fék gs/cs

Írta: NaSa - 2008.03.27 12:33

Na rendeltem magamnak is .
El áll az!

Kedd reggel itt van ha igaz.

Válasz:fék gs/cs

Írta: NaSa - 2008.03.31 16:47

Útban hazafelé a tárcsák!

Válasz:fék gs/cs

Írta: ifa - 2008.04.01 00:52

Nasa, van egy Alfa 156.osom. Ahhoz is tudsz alkatrészt szerezni? Pl. lengőkart

NaSa írta:
Útban hazafelé a tárcsák!

Válasz:fék gs/cs

Írta: NaSa - 2008.04.01 09:55

Biztos!

Kellene az összes adata meg , hogy mi is kell?

Levegő a fékrendszerben

Írta: KovRob - 2008.04.17 08:20

Csibészek!

Jótanács: ha fékcsővet cseréltek elől, figyeljete oda, hogy ne engedjétek le az oljat a rendszerből, vagy maximum a csatlakozóig, és alulról töltsétek vissza! Egyébként úgy jártok mint én: Levegő marad vissza az ABS egységben.

Olvasgattam a kinti fórumokat, sokan okoskodnak ebben a témában, de sajna egyik módszer sem vezetett eredményre, így marad a hivatalos menetrend: azaz compu és alternátor szelep nyitás. Ehhez viszont ugye márkaszerviz :(

Odafigyelni! Okos ember az én káromból tanul! :)

Tényleg! Dumdum: Hettesy úr praktizál még? Érdeemes lenne felhívnom ezügyben?

Válasz:Levegő a fékrendszerben

Írta: Dumdum - 2008.04.17 13:35

Praktizál,és nyugodtan Hívhatod bármikor.Sőt szerintem a nevét,számát kirakhatnád egy regisztráltak általl látható helyre.Itt összelehetne szedni9 az ismerősök nevét,számát mindenki részére...Vélemény,

=====

Válasz:Levegő a fékrendszerben

Írta: NaSa - 2008.04.17 13:44

Az 5let, király!!

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: gesu73 - 2008.04.23 18:42

Nem akartam új szálát nyitni fölöslegesen (ugye Csaba?), úgyhogy ide írom le a nyugőmet. Van egy 1999-es évjáratú P11-es Nissan Primerám és a úgy néz ki, hogy a kicsikémen behalt a bal első ABS szenzor.:(Utángyártott állítólag nincs, a gyári pedig baszott drága! Az ebayen már körbenéztem és van is mindenféle csak bal első nincs. Van esetleg valakinek mentő ötlete? Segíccsetek lécci! Kösz előre is.

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Dumdum - 2008.04.23 19:25

gesu73 írta:

Nem akartam új szálát nyitni fölöslegesen (ugye Csaba?), úgyhogy ide írom le a nyugőmet. Van egy 1999-es évjáratú P11-es Nissan Primerám és a úgy néz ki, hogy a kicsikémen behalt a bal első ABS szenzor.:(Utángyártott állítólag nincs, a gyári pedig baszott drága! Az ebayen már körbenéztem és van is mindenféle csak bal első nincs. Van esetleg valakinek mentő ötlete? Segíccsetek lécci! Kösz előre is.

Drága Gézám.

Pécsett van egy cimborám aki évek óta csak japcsi vasakat szedeget széthivatalosan.Most kb van 600 db neki bontva:)Meg adom a számát,hívd nyugodtan.Utánvétell is elküldi ami kell...

Újvári István(Tökös)30/9368987

Ui:Ha esetleg váltanál autót gondolj rám:)Van pár eladó vasam!!!

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: gesu73 - 2008.04.23 19:50

Szuper!! Kösz Dumdum, holnap hívom a cimbidet!

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: gesu73 - 2008.04.23 19:52

Jah! Téged pedig, ha autót cserélek!!!:laugh:

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: gesu73 - 2008.04.25 12:27

Dumdum írta:

gesu73 írta:

Nem akartam új szálát nyitni fölöslegesen (ugye Csaba?), úgyhogy ide írom le a nyûgömet. Van egy 1999-es évjáratú P11-es Nissan Primerám és a úgy néz ki, hogy a kicsikémen behalt a bal első ABS szenzor.:(Utángyártott állítólag nincs, a gyári pedig baszott drága! Az ebayen már körbenéztem és van is mindenféle csak bal első nincs. Van esetleg valakinek mentő ötlete? Segíccsetek lécci! Kösz előre is.

Drága Gézám.

Pécsett van egy cimborám aki évek óta csak japcsi vasakat szedeget széthivatalosan.Most kb van 600 db neki bontva:)Meg adom a számát,hívd nyugodtan.Utánvétellel is elküldi ami kell...

Újvári István(Tökös)30/9368987

Ui:Ha esetleg váltanál autót gondolj rám:)Van pár eladó vasam!!!

Úgy néz ki, hogy csak P10-es Primerája van bontva :(, szóval ne kíméljetez további ötleteitek bombázásával skacok!

Válasz:fék gs/cs

Írta: Jano - 2008.04.25 13:08

addel a francha és vegyél valami német autót.

(mondjuk dumdumnál, állítólag most akcióban motort is ad hozzá ;)

Válasz:fék gs/cs

Írta: gesu73 - 2008.04.25 13:18

Indulok!!! :laugh:

Válasz:Levegő a fékrendszerben

Írta: KovRob - 2008.05.05 07:37

Megvolt a márkaszerviz látogatás! Pályafutásom során először. :)

A fék légtelenítéséről:

- A pécsi Schneider-nél még nem csináltak ilyet! :)
- Viszont pozitívan álltak hozzá.
- Nem is volt bonyolult.
- Én (és mint kiderült a Schneideres csapat is) abban a hitben éltünk, hogy majd kinyitattjuk az alternátor szelepet a számítógéppel és manuálisan elvégezzük a légtelenítést a hagyományos módszerrel.
- Ehhez képest röviden kb. ez a folyamat: Compu -> Menü -> Almenu(k) -> "Első fék légtelenítése" -> "start" -> Züm-züm, katt, zümm, katt-katt -> "Húzza be a fékkart" -> Zümm, katt -> "Engedje ki..." -> Zümm, katt, PLACCCCCSSSS! -> kész.
- A maradék időben a szerte-szana fröccsenő fékolajat törölgettük a motor 2 négyzetméteres vonzáskörzetéből!! :) Ugyanis az történik, hogy az alternátorszelepen keresztül felszívja a kamrákat a rendszer, majd egy hirtelen mozdulattal a féktartály felé küldi a visszamaradt levegőgyanús olajmennyiséget. Kb. fénysebességgel. Szóval, nem kell levenni a tartály tetejét. :)

Schneiderék jó csapat, ajánlom őket! ;)

KovRob írta:

Csibészek!

Jótanács: ha fékcsövet cseréltek elöl, figyeljetelek oda, hogy ne engedjétek le az oljat a rendszerből, vagy maximum a csatlakozóig, és alulról töltsétek vissza! Egyébként úgy jártok mint én: Levegő marad vissza az ABS egységben.

Olvasgattam a kinti fórumokat, sokan okoskodnak ebben a témában, de sajna egyik módszer sem vezetett eredményre, így marad a hivatalos menetrend: azaz compu és alternátor szelep nyitás. Ehhez viszont ugye márkaszerviz :(

Odafigyelni! Okos ember az én káromból tanul! :)

Tényleg! Dumdum: Hettesy úr praktizál még? Érdemes lenne felhívnom ezügyben?

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: péter - 2008.05.05 23:19

gesu73 írta:

Nem akartam új szálát nyitni fölöslegesen (ugye Csaba?), úgyhogy ide írom le a nyugömet. Van egy 1999-es évjáratú P11-es Nissan Primerám és a úgy néz ki, hogy a kicsikémen behalt a bal első ABS szenzor.:(Utángyártott állítólag nincs, a gyári pedig baszott drága! Az ebayen már körbenéztem és van is mindenféle csak bal első nincs. Van esetleg valakinek mentő ötlete? Segíccsetek lécci! Kösz előre is.

Nissan bontó Höflein. Nickelsdorf után a második falu, ha kell küldöm a számot. ott minden van, de jó ha tudsz németül.

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: gesu73 - 2008.05.08 06:45

Köszönöm Péter! Jöhet a számuk. Németül nem tudok, de majd egyre hangosabban ordítom nekik a telefonba, hogy ABS szenzor...nem érted vasse...ABS szenzor!

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: akkudoki - 2008.05.15 11:48

Akit érdekel:

LUCAS fékbetét Scarverhez és GS Dakar. ill,Rallye típusokhoz:

első: 5.800.-

hátsó: 5.500.-

Bp. II.Bécsi út 8.(T:335 42 85)

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: akkudoki - 2008.05.15 12:06

Ja még annyit: 2001-től gyártott típusokra jó!

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Dumdum - 2008.05.16 18:13

Én személy szerint ferodo racingot rakok bele potom 45:)

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Dumdum - 2008.05.16 18:13

4500ft :)

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Atti - 2008.07.20 09:42

Jano írta:

Nasa, Brembo fékbetétet szerinted hol lehet kapni? nekem a lucas csúnyán nyikorog :(

Ezt próbáld ki, mielőtt új betétet veszel:"Az egyik lehetőség a csendesítésre, ha a betét ráfutó élét teljes szélességében egy reszelővel 1-2 mm-en 45 fokban letöröd. A másik, hogy a betét hátulját nagyon vékonyan bekened a berágódást is csökkentő és rezgéselnyelő rézpasztával."

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Arpi - 2008.07.20 10:57

Sziasztok!

Fékolajat mikor érdemes cserélni, és milyen olajat kell venni hozzá? Nem bmw szervíz megtudja e csinálni (abs van).
Köszí

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Jano - 2008.07.20 19:30

köszí! paszta nem volt, de jó ötlet, a csiszolást is kipróbálok ha nem elég! amúgy újkorában igyekeztem nem megégetni, vártam hogy rendesen összekopjon a tárcsával.

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: riskywhisky - 2008.07.20 20:15

A 45 fokos letörés, (lereszelés) szinte mindig segít. Autóknál is, meg konkrétan a BMW hátsó fékbetétjeit is kb. két hete kisereltem, és lereszeltem, mert csikorgott. Azóta csendes.

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2008.07.21 10:35

egy-két három évente, 10-20ekmenként. :) DOT4. Igen/nem - Az alternator szelepet nem tudja kinyitni.

Arpi írta:

Sziasztok!

Fékolajat mikor érdemes cserélni, és milyen olajat kell venni hozzá? Nem bmw szervíz megtudja e csinálni (abs van).
Köszí

=====

Válasz:fék gs/cs

F650.hu - F650.hu

FireBoard fórumkomponens, verzió: NEW VERSION GOES HERE

Készült: 27 April, 2024, 02:51

Írta: Arpi - 2008.08.04 15:45

Hi Kovrob!

És miért kell kinyitni azt a szelepet, illetve mi az a szelep? Nem elég elkezdni leengedni, és mindig utánna tölteni, és egyszer csak tiszta lesz ? :-)

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: ifa - 2008.08.04 17:21

Tiszta lesz és bubis, de nem egy bubis, hanem sok bubis. :)

Arpi írta:
Hi Kovrob!

És miért kell kinyitni azt a szelepet, illetve mi az a szelep? Nem elég elkezdni leengedni, és mindig utánna tölteni, és egyszer csak tiszta lesz ? :-)

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2008.08.04 18:03

Halihó!

Nos, az ABS-el szerelt modellek esetében, ha az általad felvázolt módszer szerint csinálod, akkor a fő kör(ök)ben (első/hátsó) lecserélődik bubimentesen. A gond az, hogy az ABS egységben lévő egyes helyekből - azokból, melyek csak az ABS működése közben bekapcsolódó szelep(ek) nyitása után lépnek be aktívan a fékkörbe mint úrtartalom (hûûû :)) azokból alaphelyzetben nem mozdul az oil sehova.

Az F650.com-on egy jópofa skac azt írta, hogy cseréld le 1x. Menj a géppel, működtesd az ABS-t, csere megint. Ezt legalább 3-4-szer és akkor már "ott" is kicserélődik az olaj. - Végülis, ha logikusan végiggondolom igen, ez is működhet! :)

Arpi írta:
Hi Kovrob!

És miért kell kinyitni azt a szelepet, illetve mi az a szelep? Nem elég elkezdni leengedni, és mindig utánna tölteni, és egyszer csak tiszta lesz ? :-)

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2008.08.04 18:06

Itt a kép az ABS egység vázlatával:
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/ABS_diagram.jpg

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Jano - 2008.08.05 09:08

nekem ez az abs működés kicsit fura.

Örülök hogy van benne meg minden, sőt egy pár perectől már megmentett, de:

Azóta hogy sáros földúton erős lejtőn 0 fékerővel rongyoltam le (pontosabban csak a hátsó fék fogott egy picit, az is kerregve) szóval azóta egy kérdés foglalkoztat:

ha eltömődik (pl. sárral) az első szenzor, akkor azt hiszi hogy áll a kerék és folyamatosan kienged a fék? - mert nekem az az érzésem volt.

Másik példa:

pont tegnap történt, izomból csapattam fölfelé egy sóderes emelkedőn. Pont a tetején kellett (volna) megállnom, és amikor fékeztem a hátsó fék alig, az első fék pedig szinte semmit sem fogott, csak a kerregés volt. Annyirra gyorsan nem mentem hogy elemelkedett volna a kerék, és nem is fékeztem hirtelen..

Harmadik példa: a hirtelen ráfékezés:

nem erős fékezésről van szó, csak ha hirtelen ráhúzod a kart: úgy kiengedi az abs hogy cseszheted a fékutat. szóval mintha túl hamar beavatkozna..

Ti is így érzitek?

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2008.08.05 09:18

Igen, így érezzük! Mondtam már neked, hogy terepen felejtse el az ABS-t!!! Hirtelen berántva az első féket a kerék tuti beblokkol. Ezért avatkozik közbe az ABS-ed. A fékezés egyik alapeleme, hogy kis kezdeti erővel ültess össze az első teleszkópokat, hogy az első keréken maximális legyen a terhelés, majd jöhet a brutális lassulás. Ez időben kb 2-4 tized másodperc, megszokás kérdése. Jano írta: nekem ez az abs működés kicsit fura.

Örülök hogy van benne meg minden, sőt egy pár perectől már megmentett, de:

Azóta hogy sáros földúton erős lejtőn 0 fékerővel rongyoltam le (pontosabban csak a hátsó fék fogott egy picit, az is kerregve) szóval azóta egy kérdés foglalkoztat:

ha eltömődik (pl. sárral) az első szenzor, akkor azt hiszi hogy áll a kerék és folyamatosan kienged a fék? - mert nekem az az érzésem volt.

Másik példa:

pont tegnap történt, izomból csapattam fölfelé egy sóderes emelkedőn. Pont a tetején kellett (volna) megállnom, és amikor fékeztem a hátsó fék alig, az első fék pedig szinte semmit sem fogott, csak a kerregés volt. Annyirra gyorsan nem mentem hogy elemelkedett volna a kerék, és nem is fékeztem hirtelen..

Harmadik példa: a hirtelen ráfékezés:

nem erős fékezésről van szó, csak ha hirtelen ráhúzod a kart: úgy kiengedi az abs hogy cseszheted a fékutat. szóval mintha túl hamar beavatkozna..

Ti is így érzitek?

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2008.08.05 09:19

A sárnak nincs köze az ABS működéséhez, induktív jeladós. Jano írta: nekem ez az abs működés kicsit fura.

Örülök hogy van benne meg minden, sőt egy pár perectől már megmentett, de:

Azóta hogy sáros földúton erős lejtőn 0 fékerővel rongyoltam le (pontosabban csak a hátsó fék fogott egy picit, az is kerregve) szóval azóta egy kérdés foglalkoztat:

ha eltömődik (pl. sárral) az első szenzor, akkor azt hiszi hogy áll a kerék és folyamatosan kienged a fék? - mert nekem az az érzésem volt.

Másik példa:

pont tegnap történt, izomból csapattam fölfelé egy sóderes emelkedőn. Pont a tetején kellett (volna) megállnom, és amikor fékeztem a hátsó fék alig, az első fék pedig szinte semmit sem fogott, csak a kerregés volt. Annyira gyorsan nem mentem hogy elemelkedett volna a kerék, és nem is fékeztem hirtelen..

Harmadik példa: a hirtelen ráfékezés:

nem erős fékezésről van szó, csak ha hirtelen ráhúzod a kart: úgy kiengedi az abs hogy cseszheted a fékutat. szóval mintha túl hamar beavatkozna..

Ti is így érzitek?

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: ifa - 2008.08.05 10:16

Janó, akkor nincs más megoldás, meg kell tanulnod fékezni :)

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Titi79 - 2008.09.23 20:17

Sziasztok,
kérdésem lenne:

a "front break switch" ami valószínűleg elromlott... rendszeresen beragad az első fék és a kis kattogást ugyan hallani, csak bizonyos szögben tartva alszik el a féklámpa, egyébként folyamatosan ég...

azt mondták a szentendrei uton a bmw-nél, hogy 5400 pénz körül van ez a kis darab drótocska fémmel.

kérdés:

1)tényleg ennyi?

2)ez lehet a gond szerintetek is?

puszi,Titi79

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Lejmi - 2008.09.23 22:02

wd40 ;)

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2008.09.24 07:54

Titi, ők látták. Nagyobb eséllyel diagnosztizálnak helyesen mint mi az éterből! :) Az árakat le tudod ellenőrizni a realoem.com és a bmwteile.hu segítségével. ;)

Titi79 írta:

Sziasztok,

kérdésem lenne:

a "front break switch" ami valószínűleg elromlott... rendszeresen beragad az első fék és a kis kattogást ugyan hallani, csak bizonyos szögben tartva alszik el a féklámpa, egyébként folyamatosan ég...

azt mondták a szentendrei uton a bmw-nél, hogy 5400 pénz körül van ez a kis darab drótocska fémmel.

kérdés:

1)tényleg ennyi?

2)ez lehet a gond szerintetek is?

puszi,Titi79

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: NaSa - 2008.09.24 10:43

Ha meg napközben ide jössz hozzám akkor megnézem oszt javícccsuk is!

www.miksan.hu

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Dumdum - 2008.09.29 13:11

Nos megoldódott a féktárcsa problémám a yamahán!:)

Legyártattam Makón egy cégnél.Az egész művelet postai költséggel együtt 9700 Ft-ba került.Megcsinálják bármilyen típushoz,csak ne gyűrűs legyen a tárcsa.Azaz a gs-cs hez lehet csináltatni:)Krossz,enduro mopedokhoz gyártanak elsősorban...

A cég neve Steel dekor kft

az email címük: <http://www.steeldekor.hu/hun/index.php>

Profik!Ajánlom mindenkinek.

Üdv DUMDUM

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Jano - 2008.09.29 14:06

Te, Dumdum: ezek beszállítói valamelyik fékalkatrészeket forgalmazó cégnek?

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Atti - 2008.09.29 14:09

Igen, én is valami ilyesmit akartam kérdezni, mert féknél az nem elég, ha csak úgy néz ki mint a gyári...

http://gallery.illusion.hu/imre/albums/accord5gen/K_p012.sized.jpg

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Dumdum - 2008.09.29 15:40

Mivel használom,és semmi baj nincs vele azért is írtam ide az elérhetőségüket.Ezek mind bevizsgált motyók.Nem valami sufnituning cuccos...

Atti hidd el nem ülök rá olyan motorra amin nincs megfelelő fék!MECSEKEN LAKOK!!!!:)

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Dumdum - 2008.09.29 15:41

Dumdum írta:

Mivel használom,és semmi baj nincs vele azért is írtam ide az elérhetőségüket.Ezek mind bevizsgált motyók.Nem valami sufnituning cuccos...

Atti hidd el nem ülök rá olyan motorra amin nincs megfelelő fék!MECSEKEN LAKOK!!!!:)

Ja és az előző tárcsám szarrá repedt!Pedig tuti nem a Béla esztergálta a suffniban...

Válasz:fék gs/cs

Írta: NaSa - 2008.09.29 16:06

Azért tényleg csak kérdezem nem fontoskodás képp.
Van hozzá műbizonylat? Vagy ilyen H engedély kód?

Válasz:fék gs/cs

Írta: frenk - 2008.09.29 18:25

Dumdum írta:

Dumdum írta:

Mivel használok,és semmi baj nincs vele azért is írtam ide az elérhetőségüket.Ezek mind bevizsgált motyók.Nem valami sufnituning cuccos...

Atti hidd el nem ülök rá olyan motorra amin nincs megfelelő fék!MECSEKEN LAKOK!!!!:)

Ja és az előző tárcsám szarrá repedt!Pedig tuti nem a Béla esztergálta a suffniban...

az én kérdésem h hogy repedt meg volt előjele vagy fékezés közben mi történt vele?:ohmy: baromi ronda

Válasz:fék gs/cs

Írta: Atti - 2008.09.29 20:01

Dumdum, csak azért írtam, mert a honlapon is az szerepel, hogy terepmotorokhoz és robogókhoz csinálnak tárcsákat, mindkét kategória viszonylag könnyű (gondolom nem a 650-es Burgmanra gondoltak a robogóknál), és nem szükséges nagyon nagy fékhatás.

Viszont egy GS a maga 200 kilójával + driver, egy 120-ról 0-ra fékezésnél elég nagy igénybevételt jelent a féknek, ott már nem mindegy hogy milyen anyagból, milyen hőkezeléssel gyártják a cuccot.

A Tiéddel mi történt? A Yamahát nem kérdezted, hogy beszállnának-e egy új tárcsa árába? Ha jól tudom, a 600 ccm feletti gépekre 3 év gart adnak.

(A kép egyébként egy carstylingon árult hamis Brembo tárcsáról készült, és tényleg nem szép.)

Válasz:fék gs/cs

Írta: NaSa - 2008.09.29 22:14

Még annyit tennék hozzá, hogy volt szerencsém a BREMBO gyárat meglátogatni és ott végig menni a gyártáson.

Na ha ezt itthon egy cég megcsinálja..... na azt azért kétkedve nézném.

Az öntéstől a dobozolásig végig mentünk, sőt még a visszaellenőrzéseket is átnéztük.

Na a végén megrendült bennem az atévhit, hogy rossz a BREMBO, pláne mikor láttam az F1 fékeket, Porsche fékeket, Mercedes fékeket.

Szval én nem bízok azóta se a szerelőkbe se abba amit mondanak, azt meg hagyjuk, hogy itthon gyártanak valamit.

Válasz:fék gs/cs

Írta: Jano - 2008.09.30 08:27

Na, én utánaérdeklődtem családon belül.

Egyik nagybátyám a fémipari kutatóintézetben volt főmérnök, jelenleg 40 főt foglalkoztató műhelye van, többek között a

metróépítésnél is tanácsadó és oda is gyártanak speciális szerszámokat.
Szóval a lényeg az, hogy minden további nélkül le lehet gyártani Magyarországon is akár porsche vagy ferrari féktárcsát, csak tudni kell a pontos technológiát és az alapanyag összetételét. Ennyi.
Robogóra meg kerti kisgépre pedig bárki önthet (vághat ki lemezből) féktárcsát, mert a hőhatás elenyésző a fékezés gyakorisága/ereje, pontosabban erőtlensége miatt.
Műbizonylat, megfeleléségi tanúsítvány természetesen kell, azt a közlekedési hatóság adja ki.

(mellesleg: autón én is láttam ilyen, ötösbmw szabályszerűen szétszaggatta a gagyi utángyártott tárcsát.)

Én csak annyit akarok mondani, hogy féken biztos nem spórolnék. A Lucas is szar az f650-be, ezt merem állítani. túlmelegszik, nyikorog, nem bírja a "kiképzést". Nagyapás tempóra jó csak.
Amúgy a tárcsakopás lineáris? Ha igen (én azt hiszem a hőkezelés miatt nem) akkor a lucas eszi a tárcsát is!

Brembo a király. Importáld már Nasa!

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2008.10.01 07:52

Nekem az égvilágon semmi gondom velük! Csigá a megmondhatója, hogy mit össze nyikorgott a "gyári" betét a múltkor. Már a második garnitúrát eszem a lukaszból és nekem tök jól bevált. :side:

Jano írta:

A Lucas is szar az f650-be, ezt merem állítani. túlmelegszik, nyikorog, nem bírja a "kiképzést". Nagyapás tempóra jó csak.

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Csigá - 2008.10.01 11:42

egen, már azt hittem a vasat fogja.

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Dumdum - 2008.10.03 12:37

30 év tapasztalata alapján nyugodtan kijelenthetem hogy igen is Magyarországon is tudnak minőségi cuccokat gyártani!

Ha sznobok vagytok adjatok ki egy valag pénzt a gyári dolgokra.Én inkább elmotorozom a különbözetet...Persze azért nem mindent rakok én sem be a motoromba...

Az után gyártott Brembo féktárcsa egy valag szar!20000km és cserélni kell...

Féketétét 20 éve ferodoloztatok,és még egyszer sem haltam meg miatta.Igaz az egész meg van 800 ft ból.

Atti az énmotorom 287 kg!!! És én is megyek 120al.Sőt a Mecseken szoktam motorozni ahol mint tudjuk igen intenzíven használatban vannak a fékek...

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: NaSa - 2008.10.03 19:45

az a sok buzi mérnök meg menjen a picsába
miért nem ezek a magyar titánok gyártják akkor a ferrari fékét?

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Cséká - 2008.10.03 21:24

Azért mert sznobok, vagy mert a hazait helyezik előtérbe. Apám 8 általánosával egyébként, olyan kistrakeszt épített, hogy csak na. Persze ehhez nem kellett kerámia tárcsafék:). Egy ismerősöm meg helikoptert épít otthon!:) A ferrarit, helikoptert, komoly cuccot tervezze mérnök, gyártsa hightechen. De a kistrakeszt, 50PS-es motorhoz tárcsát tán el tudja készíteni a magyar szaki is.

NaSa írta:

az a sok buzi mérnök meg menjen a picsába
miért nem ezek a magyar titánok gyártják akkor a ferrari fékét?

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Dumdum - 2008.10.03 22:02

Ez kezd átmenni köcsögösködésbe.Ha nektek csak az a jó ami nem Magyar, használjátok.Ha akarjátok aranyozzátok be a seggeteket.Nem érdekel.

Próbáltam segíteni esetleg azoknak akiket nem vet fel a pénz,de úgy látom ez a társaság már nem az ahova szívesen jöttem dumálni.Túl sok lett az okos,tapasztalt emberke...

Ezennel búcsúzó.

Cséká írta:

Azért mert sznobok, vagy mert a hazait helyezik előtérbe. Apám 8 általánosával egyébként, olyan kistrakeszt épített, hogy csak na. Persze ehhez nem kellett kerámia tárcsafék:). Egy ismerősöm meg helikoptert épít otthon!:) A ferrarit, helikoptert, komoly cuccot tervezze mérnök, gyártsa hightechen. De a kistrakeszt, 50PS-es motorhoz tárcsát tán el tudja készíteni a magyar szaki is.

NaSa írta:

az a sok buzi mérnök meg menjen a picsába
miért nem ezek a magyar titánok gyártják akkor a ferrari fékét?

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: NaSa - 2008.10.03 22:21

LoL

Nekem meg tök must az egész!

:~)

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Csigá - 2008.10.03 22:50

Figyelj Dumi! Nagyon sokan nagyraértékelik a segítségedet. Attól, hogy némelyekben felmerülnek kétségek és ennek netalán hangot is adnak (illetve leírják), nem kell személyes támadásnak venni.

Ez olyan mint régen a chat korszak, mindenki chatelt és azt mondott, amit akart. A valóság ettől még lehet gyökeresen ellentétes, akár pozitív, akár negatív értelemben.

Egy ilyen pilincka hülyeségen kár lenne felhuzni az orrod. Csékával, Nasával találkoztál, nem? Élőben, hogy zajlana egy ilyen vita? Fél perc se telne el és mindenki azt mondaná: inkább igyunk! :)

Na erről ennyit. Hülye tárcsák! Ezennel megtiltom minden európai gyárnak, hogy tárcsát gyártson! Kivéve Makón a Steel Dekor! Minden licenst megvásárol és gyárt! És kuss! :woohoo: :silly: :cheer:

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: NaSa - 2008.10.04 10:41

Hát én nem úgy emlékszem Dumdumra, hogy komolyan vette volna eztet itten.

Ugyi?

Válasz:fék gs/cs

Írta: frenk - 2008.10.04 16:32

Csiga jól beszél ne kapd fel a vizet , én is többször elolvastam de ígyis úgyis tudom értelmezni , lépj tovább Dumi :) :)

Válasz:fék gs/cs

Írta: ifa - 2008.10.04 18:20

Én jelentem ezekhez nem értek, de Dumdumhoz ragaszkodom! :)

Ha nem jön vissza én is megyek, le a Mecskbe érte és visszahozom ide!

Válasz:fék gs/cs

Írta: alvaro84 - 2008.10.04 18:24

ifa írta:

Én jelentem ezekhez nem értek, de Dumdumhoz ragaszkodom! :)

Ha nem jön vissza én is megyek, le a Mecskbe érte és visszahozom ide!

Nagyon helyes!

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2008.10.06 09:14

Qualital. Apc. Most asszem éppen ADAcast néven fut. Anno oda jártam nyári munkára a 80-as évek végén. Már akkor több neves autógyártó konszernek (BMW, AUDI, VW,...) gyártottak alumínium présöntvény alkatrészeket és gyártanak mai is. Magyarok. Magyarországon. Nem érzem, hogy általánosságban rá kellene húzni a magyarországi munka minőségére vizes lepedőt. Vannak kókler vállalkozók, mint mindenhol, itt is, kis országunkban. Nem gondolom viszont, hogy ezen pokolfajzatok munkáját/hozzáállását ki kellene vetíteni az egész magyar gazdaságra.

Mérnökök? Asszem a porlasztótól, a Ganz motorig sok sok találmány fűződik magyar mérnökök nevéhez. Vagy nézzhetjük napjainkat is, ahol az évek óta díjnyerets BMW dízelek fejlesztése is egy magyar mérnök nevéhez kötődik. De mehetnek akár a picsába is.

Miért nem "ezek" gyártják? Idézek a wikiről egy mondatot mely teljesen igaz napjaink gazdasági helyzetére is:

"

Csonka János

...Összesen mintegy 150 gépkocsi fűződik közvetlenül hozzá. A nagyobb sorozatgyártáshoz nem volt anyagi ereje, bár számos vállalattal együttműködött az autógyártás megszervezése érdekében. Közvetlenül az első világháború kitörése után, 1914 augusztusában a magyar hadvezetőség elrendelte a gépjárművek sorozatgyártását, amelyre Budapesten, a Vérmezőn került sor. A Csonka-féle autók sorozatgyártására ugyan felkészült a Magyar Általános Gépgyár, ám a hadseregnek lényegesen több járműre lett volna szüksége, mint ami ténylegesen rendelkezésre állt. A járműmotorgyártás került előtérbe, és a gépgyárak teljes egészükben a hadsereg szállítóivá váltak. Mindez a Csonka-féle autók sorsát is megpecsételte.

Nyugalomba vonulása után autójavító műhelyt nyitott Budapesten a Fehérvári úton (ma Budapest XI. kerülete). Ebből fejlődött ki a későbbi Csonka-gépgyár (Csonka János Gépgyár Rt.), a későbbi Kismotor- és Gépgyár. Csonka

Jánosnak nem volt diplomája. Érdemei elismeréséül a Magyar Mérnöki Kamara 1924-ben tagjai közé fogadta.
..."

Ó, nem is volt mérnök. Mehet a picsába... :side:
NaSa írta:
az a sok buzi mérnök meg menjen a picsába
miért nem ezek a magyar titánok gyártják akkor a ferrari fékét?

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: NaSa - 2008.10.06 10:15

akkor összefoglalom az eddigieket

Tehát sokkal jobb alkatrészt gyárt az aki mellőzi a minőség ellenőrző labort és nem alkalmaz felejsztőmérnököket.

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2008.10.06 12:03

Te NaSa! Rajtad lehetetlen kiigazodni!!!

Legjobb ha el sem olvasom a bejegyzéseidet! :) Akkor legalább nem tudok mit félreérteni! :woohoo:

NaSa írta:
akkor összefoglalom az eddigieket

Tehát sokkal jobb alkatrészt gyárt az aki mellőzi a minőség ellenőrző labort és nem alkalmaz felejsztőmérnököket.

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Jano - 2008.10.06 12:20

Dumdum, megígérem többet nem kérdezek, csak gyere vissza! :)

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: NaSa - 2008.10.06 14:32

Dumdum!!

Én már ráborítottam a fejemre a hamutartót!!!

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: NaSa - 2008.10.10 19:52

Na !

Ma felraktam az alien féktárcsát előre lucas betéttel!
Huuuuuuuuuu!
Irgalmatlan jó lett a fék!
És nem nyikorog!!

Válasz:fék gs/cs

Írta: péter - 2008.10.10 22:18

nekem a hátsó fékem nyikorog irgalmatlanul kb. egy hónapja, nagyjából egy durva terep-bevetéstől datálhatóan. ferrodol van még vagy 3 mm, féktisztítót már fújtam rá, semmit sem használt. még vmi lehet: kb akkoriban eresztettem le a régi sőtét fékolajat, és kicseréltem DOT 5-re. amikor lent a szelepnél engedtem le a régit, asszem ráment kicsit a betétre is, mert szar volt a gumicsövem... ez lehet, vagy mi szerintetek?
ja, és szarul is fog.:S

Válasz:fék gs/cs

Írta: riskywhisky - 2008.10.11 10:18

A féktsztító inkább csak zsírtalanít. A fékbetét éleinek a "letörése" (ami a gyakorlatban 45 fokban való lereszelést jelent, kb. 1,5-2 mm mélységben) szokott segíteni nyikorgás ellen. Másik módszer a réz, illetve alumínium paszta felhordása a fékbetét hátára. (Nem arra a felére, ami a féktárcsával érintkezik:-)) Bizonyos fékbetétekhez adnak (szintén hátra) felragasztható, vagy felpattintható lapocskákat, ugyancsak az említett probléma kiküszöbölése céljából.

Válasz:fék gs/cs

Írta: péter - 2008.10.11 21:01

na, kiveszem holnap, megnézem van-e válla. ha van lekapom róla a köszörűn. köszönöm! :)

Válasz:fék gs/cs

Írta: majsa - 2008.11.01 01:34

Szia Csaba (R.W.)!

Telenos megbeszélésünkre hivatkozva, az alábbiakról szeretnék beszámolni(mivel az F650-en is úszónyerges az első fék (nálam a hátsó)),talán hasznos lehet.

Szval!

A fék szétszerelésénél azzal kellett szembesülnöm, hogy a belsőoldali ferodol sz.te elkopott, a külső,pedig sz.te újszerű.

Gondoltunk,a nyereg akadásra, és dugattyú problémára is,de tudtuk,hogy ez inkább a külsőt koptatná.

Nos, arra jutottam, hogy a belső nem volt a helyén(nem volt kitolódva koppig),ezért nem tudott rendesen felúszni a nyereg, és folyamatosan a belsőt(túl)szorította.

ASSZEM

Válasz:fék gs/cs

Írta: NaSa - 2008.11.01 14:36

Péter

A fékolajozás nem tett neki valszeg jót.

Fékezéskor túlmelegedtek a betétek és a felületük megégett.

Szerintem ezért nyikorog.

Csiszold meg a betétet és a tárcsát is.

Talán kis időre megjavul azaz csendes lesz.

Válasz:fék gs/cs

Írta: Atti - 2008.11.13 21:38

Fékfolyadék témában:

A DOT 4 illetve DOT 5.1 szabványnak megfelelő, a kereskedelemben kapható fékfolyadékok polyglykol bázisúak és ennek következtében a szilikon tartalmú DOT 5 fékfolyadékokkal nem keverhetők. A DOT 5 fékfolyadékokat kimondottan amerikai gyártású járművekhez használják.

Info: Motul

Válasz:fék gs/cs

Írta: NaSa - 2008.11.13 22:02

BAROMSÁG

Válasz:fék gs/cs

Írta: Atti - 2008.11.14 09:20

Melyik része?

Válasz:fék gs/cs

Írta: Jano - 2008.11.14 09:56

mind.
a dot 5 versenyautóba kell, utcán nem használod ki.
motoron meg főleg. pláne f650-en, ilyen erős motorfék mellett.
még 1: a dot 5 megeszi a régi kocsik gumi fékcsővét. nem minden típusban használható.
(amúgy én is bedőltem, anno castrol dot5-öst kapott a motor, de csak mert volt otthon maradék és nem akartam kidobni.
Ja, és a csere-periódusa 1,5 év, mivel sokkal jobban magába veszi a vizet!

Válasz:fék gs/cs

Írta: Atti - 2008.11.16 12:46

Mér ne használjunk Kókány Bt. alkatrészeket a féknél (sem)

Válasz:fék gs/cs

Írta: péter - 2009.03.10 21:33

Nem tudom visszakapcsolni az ABS-t, tud vki segíteni, mi a pontos procedúra? Sajnos már nem emléxem rá pontosan, és a minap a szemüvegtartót megigazítva véletlenül kikapcsoltam. :S Már több variációt végigpróbáltam, de nem akar...

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2009.03.11 07:47

Gyújtás off, then on. ;)

péter írta:

Nem tudom visszakapcsolni az ABS-t, tud vki segíteni, mi a pontos procedúra? Sajnos már nem emléxem rá pontosan, és a minap a szemüvegtartót megigazítva véletlenül kikapcsoltam. :S Már több variációt végigpróbáltam, de nem akar...

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: péter - 2009.03.11 08:29

KovRob írta:

Gyújtás off, then on. ;)

péter írta:

Nem tudom visszakapcsolni az ABS-t, tud vki segíteni, mi a pontos procedúra? Sajnos már nem emléxem rá pontosan, és a minap a szemüvegtartót megigazítva véletlenül kikapcsoltam. :S Már több variációt végigpróbáltam, de nem akar...

nekem is ilyesmi rémlett, hogy neksz tájm magától visszaáll(na), - de nem. elég mocskos volt az egész alváz+kerekek, hát begurultam egy kútra, gőzborotvával kimostam, fékek tiszták, betétek oké, ABS nincs. Gyújtás ráad, fékek behúz, abs gomb benyomvatart pár másodpercig, ilyesmire emlékeztem, ezt el is követtem többször, és mindenféle sorrendben, ABS lámpa reagál, mert villog, aztán kialszik, oké, megvan gyerünk. Első fékezés, kontrolllámpa kigyullad, kerék csúszik. :side: Tán egy totális reset gyanánt vegyem le az egyik akkusarut? vagy mi lehet még szerinted?

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2009.03.11 08:46

Alaphelyzet, hogy az ABS mindig be van kapcsolva, lámpa nem világít. A gomb nyomva tartásával kikapcsolni tudod, ekkor a lámpa folyamatosan villogni fog menet közben. Visszakapcsolni nem lehet, csak ha leállítod a motort és újraindítod.

Ha beindítod és nem nyúlsz semmihez, csak elindulsz és fékezel egy csúszósat akkor nem dolgozik az ABS? Ez a jelenség? jól értem?

péter írta:

KovRob írta:

Gyújtás off, then on. ;)

péter írta:

Nem tudom visszakapcsolni az ABS-t, tud vki segíteni, mi a pontos procedúra? Sajnos már nem emléxem rá pontosan, és a minap a szemüvegtartót megigazítva véletlenül kikapcsoltam. :S Már több variációt végigpróbáltam, de nem akar...

nekem is ilyesmi rémlett, hogy neksz tájm magától visszaáll(na), - de nem. elég mocskos volt az egész alváz+kerekek, hát begurultam egy kútra, gőzborotvával kimostam, fékek tiszták, betétek oké, ABS nincs. Gyújtás ráad, fékek behúz, abs gomb benyomvatart pár másodpercig, ilyesmire emlékeztem, ezt el is követtem többször, és mindenféle sorrendben, ABS lámpa reagál, mert villog, aztán kialszik, oké, megvan gyerünk. Első fékezés, kontrolllámpa kigyullad, kerék csúszik. :side: Tán egy totális reset gyanánt vegyem le az egyik akkusarut? vagy mi lehet még szerinted?

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Jano - 2009.03.11 09:23

lehet 1 tippem?
eláztattad a jeladót a gőzborotvával.
autómnál ugyanezt a jelenséget a jeladó csere megoldotta.

Válasz:fék gs/cs

Írta: péter - 2009.03.11 11:33

KovRob írta:

Alaphelyzet, hogy az ABS mindig be van kapcsolva, lámpa nem világít. A gomb nyomva tartásával kikapcsolni tudod, ekkor a lámpa folyamatosan villogni fog menet közben. Visszakapcsolni nem lehet, csak ha leállítod a motort és újraindítod.

Ha beindítod és nem nyúlsz semmihez, csak elindulsz és fékezel egy csúszósat akkor nem dolgozik az ABS? Ez a jelenség? jól értem?

péter írta:

KovRob írta:

Gyújtás off, then on. ;)

péter írta:

Nem tudom visszakapcsolni az ABS-t, tud vki segíteni, mi a pontos procedura? Sajnos már nem emléxem rá pontosan, és a minap a szemüvegtartót megigazítva véletlenül kikapcsoltam. :S Már több variációt végigpróbáltam, de nem akar...

nekem is ilyesmi rémlett, hogy neksz tájm magától visszaáll(na), - de nem. elég mocskos volt az egész alváz+kerekek, hát begurultam egy kútra, gőzborotvával kimostam, fékek tiszták, betétek oké, ABS nincs. Gyújtás ráad, fékek behúz, abs gomb benyomvatart pár másodpercig, ilyesmire emlékeztem, ezt el is követtem többször, és mindenféle sorrendben, ABS lámpa reagál, mert villog, aztán kialszik, oké, megvan gyereünk. Első fékezés, kontrolllámpa kigyullad, kerék csúszik. :side: Tán egy totális reset gyanánt vegyem le az egyik akkusarut? vagy mi lehet még szerinted?

majdnem. ha csak elindítom és elindulok, akkor folyamatosan világít az ABS visszajelző lámpája, és fékezek egy csúszósat > nem dolgozik. Janó tippjével az a gond, hogy fékmosás előtt kezdte, azelőtt meg késő ősszel látott utoljára (tisztá) vizet. Tipp?

Válasz:fék gs/cs

Írta: majsa - 2009.03.11 12:32

péter írta:

.... ha csak elindítom és elindulok, akkor folyamatosan világít az ABS visszajelző lámpája, és fékezek egy csúszósat > nem dolgozik. Janó tippjével az a gond, hogy fékmosás előtt kezdte, azelőtt meg késő ősszel látott utoljára (tisztá) vizet. Tipp?

A folyamatosan világító lámpa hibára utal (vagy villog, vagy semmi).

Javasolnék, egy hézagmérést a jeladó és a féktárcsa (vevő) között!

Talán 0,1mm. a gyári érték.

Ha, ez Okés, akkor a jeladó lehet hibás!

Amennyiben a sebességmérő működik, akkor a hátsó rendben(ugyebár a jeladón keresztül mér).

Ha, megcseréled az elsőt a hátsóval, és nem mér az óra, akkor az első megadta magát!

Asszem!;)

Válasz:fék gs/cs

Írta: riskywhisky - 2009.03.11 12:55

Ha kétvezetékes szenzorról beszélünk, nagyjából 1.5 KiloOhm kell hogy legyen az ellenállása. Mondjuk 1.3-tól 1.7 ig.

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2009.03.11 13:41

Itt a pont!

Világít menet közben = hiba

Ha sebsséget mér, akkor az első szenzor hibája.

1.0 - a jeladó tárcsa és a szenzor közti távolság. Annak 0.1 - 1.3 mm között kell lennie.

1.1 - szakadt vezetékek

1.2 - kontakthiba a csatlakozónál

.
. .
.

2.0 MoDiTec - hibakód kiolvas

Majd szólj hogy mi lett!

Ui: Szenzor beázni nem tud (akkor már vagy 1367db-ot vehettem volna)

majsa írta:

péter írta:

.... ha csak elindítom és elindulok, akkor folyamatosan világít az ABS visszajelző lámpája, és fékezek egy csúszósat > nem dolgozik. Janó tippjével az a gond, hogy fékmosás előtt kezdte, azelőtt meg késő ősszel látott utoljára (tiszt) vizet. Tipp?

A folyamatosan világító lámpa hibára utal (vagy villog, vagy semmi).

Javasolnék, egy hézagmérést a jeladó és a féktárcsa (vevő) között!

Talán 0,1mm. a gyári érték.

Ha, ez Okés, akkor a jeladó lehet hibás!

Amennyiben a sebességmérő működik, akkor a hátsó rendben(ugyebar a jeladón keresztül mér).

Ha, megcseréled az első a hátsóval, és nem mér az óra, akkor az első megadta magát!

Asszem!;)

Válasz:fék gs/cs

Írta: péter - 2009.03.12 19:41

Nos, köszönöm a sok segítséget. Bár a fék továbbra sem jó, de lassan szűkül a kör:

1.) az első/hátsó szenzorok próbaképpen sem felcserélhetők, mert a szenzor és a kábel a keréknél nem széthúzható, úgy tűnik egy darab.

2.) első szenzort kiszerezve nem látszik semmi, a szenzor mágnesessége megvan, érezni. a szenzor-tárcsa távolság jó, nagyon kevés, a tárcsa szépen fut.

3.) a kormányközépen levő ABS kapcsoló sem működik már, ha próbálom kapcsolgatni, már nem történik semmi a visszajelző lámpán. ez utóbbit gyászolom a legkevésbé, nem nagyon kapcsolnám ki ha újra működne.

szerintem vmi kontakthiba lehet, megtört kábel, ilyesmi. hétvégén leveszem az idomokat, megpróbálom végigkövetni a kábelt.

ez volna szerencsés eset, mert új szenzor 18+Á a bmw-ben :woohoo:

Válasz:fék gs/cs

Írta: NaSa - 2009.03.12 20:22

Cikkszám?

Megnézném nem BMW ben
Mert ugye a BMW se gyárt ilyen alkatrészeket.

Válasz:fék gs/cs

Írta: Atti - 2009.03.13 08:44

Esetleg az ülés alatt lévő vezérlőelektronikából húzd ki a nagy csatlakozót, és hagyd úgy egy éjszakára, hátha magához tér.

Válasz:fék gs/cs

Írta: péter - 2009.03.14 18:53

Nos, köszönet a tippekért. Vezérlőelektronikából nagy csatlakozó ki, majd vissza megvolt, wd40-el kezelve. Tankról levettem az idomokat, de az első szenzortól a vezeték egyszer csak eltűnik egy nagy kötegben, aztán a továbbiakban nem van meg. Összes fellelhető csatlakozót széthuzkodtam, wd40-es kezelést kaptak. Kormányon abs kapcsolót szétszedtem, annak sincs baja. Asszem jövő hétem bemegy az A1-be a szerelőhöz...

Válasz:fék gs/cs

Írta: péter - 2009.03.17 20:23

NaSa írta:
Cikkszám?

Megnézném nem BMW ben
Mert ugye a BMW se gyárt ilyen alkatrészeket.

MEGVAN: igazatok volt, az első szenzor adta meg magát, kiírta computer a szervízben. Holnap lesz cixxám. :)

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2009.03.17 20:50

Na... örülök, mármint annak hogy megvan a hiba oka.

Szeptikus vagyok az ilyen hibákkal. Abban a szenzorban egyszerűen nincs ami elromoljon. Kontakthiba, vagy vezetéksérülés. A csatlakozója ha jól tudom akkor a fejedombban van a lámpa alatt kb. Azt megtaláltad? Csekkoltad?

péter írta:
NaSa írta:
Cikkszám?

Megnézném nem BMW ben
Mert ugye a BMW se gyárt ilyen alkatrészeket.

MEGVAN: igazatok volt, az első szenzor adta meg magát, kiírta computer a szervízben. Holnap lesz cixxám. :)

Válasz:fék gs/cs

Írta: péter - 2009.03.18 07:29

erre gondoltam én is. egy műanyaggal körbeöntött mágnesen mi tud elromlani? semmi szerintem de hát a szervízben rátették a computerre, az írta ki a szenzor hibát. a fejidomot nem bontottam le, mert nem tudtam hogy ott van, - azt hittem vhol a motor felett. biztos hogy a fejidomban? :S

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: riskywhisky - 2009.03.18 08:07

Korán van még okoskodnom, de sajnos el tud romolni egy szenzor is, hiába egyszerű, mint egy faék. Mit lehet csinálni, ha nincs szakadás, de az ellenálásérték nagyaságrendekkel megnő? Azt nem lehet megforrasztani...

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Jano - 2009.03.18 10:24

most hogy már nincs korán, leírom ide, hogy miért írtam anno hogy az autómnál ugyanez volt:

íme a okosság (bmw szervíztapasztalat)

a műanyag alkatrészeket igyekeznek lebomló, (nem tízezer év alatt, hanem hamarabb) újrafelhasználható műanyagokból gyártani.

namármost jön a tél, a sós latyak. ezeket a műanyagokat jól megmarja, észre sem veszed és már be is nedvesedik. oszt jónapot.

(mondjuk nem tudom a péter motorja mennyit járt sóban, ezért írtam a gőzborotvát...)

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2009.03.18 11:15

Biztos, itt:

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/sensor1.jpg>

péter írta:

erre gondoltam én is. egy műanyaggal körbeöntött mágnesen mi tud elromlani? semmi szerintem de hát a szervízben rátették a computerre, az írta ki a szenzor hibát. a fejidomot nem bontottam le, mert nem tudtam hogy ott van, - azt hittem vhol a motor felett. biztos hogy a fejidomban? :S

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: péter - 2009.03.18 11:40

KovRob írta:

Biztos, itt:

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/sensor1.jpg>

péter írta:

erre gondoltam én is. egy műanyaggal körbeöntött mágnesen mi tud elromlani? semmi szerintem de hát a szervízben rátették a computerre, az írta ki a szenzor hibát. a fejidomot nem bontottam le, mert nem tudtam hogy ott van, - azt hittem vhol a motor felett. biztos hogy a fejidomban? :S

nagyon fasza, köszönöm!:) :)

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: NaSa - 2009.03.18 12:46

Ezek inkább a hideg meleg hatására mennek tönkre azaz megrepednek a nagy hő ingadozástól és időnként szakadtak csak de a computer az már fix hibának veszi.

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: péter - 2009.03.18 12:49

nos, megszemléltem a dolgot, a kis fehér csati belső felén találtam meg az abs szenzor csatlakozóját. nálam nagyobb a kábelsűrűség, és a kezem sem elég nőgyógyász, így csőrősfogóval épphogy elérem. DE: úgylátom, komoly rongálódás van a kábel burkolatán, lehet hogy dörzsölődéstől, nem látszik jól. begyújtottam a kis műhelyembe, este lebontom a fejidomot, talán egy wd40-olvasztott műanyag-vitorlaragasztó kombó meggyógyítja. :woohoo:
de jó lenne....ohmy:

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2009.03.18 17:49

Ha ez nem segít, akkor még mindig ott a zöld kerítésdrót és a ducktape! :woohoo:
péter írta:

nos, megszemléltem a dolgot, a kis fehér csati belső felén találtam meg az abs szenzor csatlakozóját. nálam nagyobb a kábelsűrűség, és a kezem sem elég nőgyógyász, így csőrősfogóval épphogy elérem. DE: úgylátom, komoly rongálódás van a kábel burkolatán, lehet hogy dörzsölődéstől, nem látszik jól. begyújtottam a kis műhelyembe, este lebontom a fejidomot, talán egy wd40-olvasztott műanyag-vitorlaragasztó kombó meggyógyítja. :woohoo:
de jó lenne....ohmy:

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: devisionhun - 2009.03.18 19:40

KovRob írta:

Ha ez nem segít, akkor még mindig ott a zöld kerítésdrót és a ducktape! :woohoo:

ÁÁÁ az ÖRDÖG földi manifesztációi!!
(valamint szigszalag, prolong, stb)

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: péter - 2009.03.18 21:43

itten má nemsegít a zödsárga csíkos gányszalag sem! lebontottam a fejidomot. a szenzor kábelében 2 szál fut, egy vékony fehér és egy még vékonyabb szürke. a szürke már el volt szakadva, a fehér meg félig. ráadásul annyira a csatlakozó tövéénél, hogy forrasztani sem lehetett, ráadásul hajszálvékonyak. hát innen van a gebasz, valahogy a kormánynyakban kidörzsölődött, vagy megfeszült. hát mindegy, a cserét így nem úszom meg, viszont a hiba megvan, köszönet a fotóért, stb. :cheer:

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Lejmi - 2009.03.18 22:10

péter írta:

itten má nemsegít a zödsárga csíkos gányszalag sem! lebontottam a fejidomot. a szenzor kábelében 2 szál fut, egy

vékony fehér és egy még vékonyabb szürke. a szürke már el volt szakadva, a fehér meg félig. ráadásul annyira a csatlakozó tövénél, hogy forrasztani sem lehetett, ráadásul hajszálvékonyak. hát innen van a gebasz, valahogy a kormánynyakban kidörzsölődött, vagy megfeszült. hát mindegy, a cserét így nem úszom meg, viszont a hiba megvan, köszönet a fotóért, stb. :cheer:

igaz nem láttam a csatit hogy milyen de az esetek túlnyomó többségében a fémes csatlakozó kihúzható a műanyag házból és tudsz rá új kábelt forrasztani, pár ilyen csináltam már, de persze mindez az új kábel áráról függ h érdemes e vele foglalkozni!

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: péter - 2009.03.19 07:37

Lejmi írta:

péter írta:

íten má nemsegít a zödsárga csíkos gányszalag sem! lebontottam a fejidomot. a szenzor kábelében 2 szál fut, egy vékony fehér és egy még vékonyabb szürke. a szürke már el volt szakadva, a fehér meg félig. ráadásul annyira a csatlakozó tövénél, hogy forrasztani sem lehetett, ráadásul hajszálvékonyak. hát innen van a gebasz, valahogy a kormánynyakban kidörzsölődött, vagy megfeszült. hát mindegy, a cserét így nem úszom meg, viszont a hiba megvan, köszönet a fotóért, stb. :cheer:

igaz nem láttam a csatit hogy milyen de az esetek túlnyomó többségében a fémes csatlakozó kihúzható a műanyag házból és tudsz rá új kábelt forrasztani, pár ilyen csináltam már, de persze mindez az új kábel áráról függ h érdemes e vele foglalkozni!

a kábelnek jó ára van, mert a szenzorral van együtt, és egy huszas :(
a gond az, hogy ahogy a ráöntött műanyagot lefaragtam róla, látszik hogy ezt ott a helyén megforrasztás után normálisan és megbízhatóan még egyszer vízmentesíteni képtelenség. még ráolvasztós zsugorcsovel sem, mert annyira a csatlakozó töve, egy endurón meg nem retteghet attól az ember hogy jaj mi lesz ha oda víz kerül. úgyhogy inkább mexerzem a cixxámot, aztán utánajárok hol mennyi az ár...)

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: Lejmi - 2009.03.19 07:45

péter írta:

Lejmi írta:

péter írta:

íten má nemsegít a zödsárga csíkos gányszalag sem! lebontottam a fejidomot. a szenzor kábelében 2 szál fut, egy vékony fehér és egy még vékonyabb szürke. a szürke már el volt szakadva, a fehér meg félig. ráadásul annyira a csatlakozó tövénél, hogy forrasztani sem lehetett, ráadásul hajszálvékonyak. hát innen van a gebasz, valahogy a kormánynyakban kidörzsölődött, vagy megfeszült. hát mindegy, a cserét így nem úszom meg, viszont a hiba megvan, köszönet a fotóért, stb. :cheer:

igaz nem láttam a csatit hogy milyen de az esetek túlnyomó többségében a fémes csatlakozó kihúzható a műanyag házból és tudsz rá új kábelt forrasztani, pár ilyen csináltam már, de persze mindez az új kábel áráról függ h érdemes e vele foglalkozni!

a kábelnek jó ára van, mert a szenzorral van együtt, és egy huszas :(
a gond az, hogy ahogy a ráöntött műanyagot lefaragtam róla, látszik hogy ezt ott a helyén megforrasztás után normálisan és megbízhatóan még egyszer vízmentesíteni képtelenség. még ráolvasztós zsugorcsovel sem, mert annyira a csatlakozó töve, egy endurón meg nem retteghet attól az ember hogy jaj mi lesz ha oda víz kerül. úgyhogy inkább mexerzem a cixxámot, aztán utánajárok hol mennyi az ár...)

cseréld le a csati másik felét is ,és akkor új is lesz meg vízálló is

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2009.03.19 08:38

jajaja! menj be egy bontóba egy csípőfogóval. Keress egy romot, amin van eg yakármilyen ép állapotú kétszálas vízálló csatlakozó oszt nyissz. 20eFt az sok píz... ;)

Lejmi írta:

péter írta:

Lejmi írta:

péter írta:

itten má nemsegít a zödsárga csíkos gányszalag sem! lebontottam a fejidomot. a szenzor kábelében 2 szál fut, egy vékony fehér és egy még vékonyabb szürke. a szürke már el volt szakadva, a fehér meg félig. ráadásul annyira a csatlakozó tövénél, hogy forrasztani sem lehetett, ráadásul hajszálvékonyak. hát innen van a gebasz, valahogy a kormánynyakban kidörzsölődött, vagy megfeszült. hát mindegy, a cserét így nem úszom meg, viszont a hiba megvan, köszönet a fotóért, stb. :cheer:

igaz nem láttam a csatit hogy milyen de az esetek túlnyomó többségében a fémes csatlakozó kihúzható a műanyag házból és tudsz rá új kábelt forrasztani, pár ilyet csináltam már, de persze mindez az új kábel áráról függ h érdemes e vele foglalkozni!

a kábelnek jó ára van, mert a szenzorral van együtt, és egy huszas :(

a gond az, hogy ahogy a ráöntött műanyagot lefaragtam róla, látszik hogy ezt ott a helyén megforrasztás után normálisan és megbízhatóan még egyszer vízmentesíteni képtelenség. még ráolvasztós zsugorcsővel sem, mert annyira a csatlakozó töve, egy endurón meg nem retteghet attól az ember hogy jaj mi lesz ha oda víz kerül. úgyhogy inkább mexerzem a cixxámot, aztán utánajárok hol mennyi az ár....)

cseréld le a csati másik felét is ,és akkor új is lesz meg vízálló is

Válasz:fék gs/cs

Írta: Atti - 2009.03.19 10:23

péter írta:

úgyhogy inkább mexerzem a cixxámot, aztán utánajárok hol mennyi az ár....)

34527665742

Válasz:fék gs/cs

Írta: péter - 2009.03.19 20:40

Atti írta:

péter írta:

úgyhogy inkább mexerzem a cixxámot, aztán utánajárok hol mennyi az ár....)

34527665742

Atti köszönöm a segítséget, lassan kezd kialakulni a teljes káosz. A BMW szervízből is megkaptam a cikkszámot, ami:

34527660932

és ugye a kettő nem ugyanaz. az általad belinkelt oldalon utánabogarásztam évjárat, stb szerint, és nekem is azt a számot dobja ki, amit ideírtál, valamint ha a szervízből kapott számra ha rákeresek, azt írja hogy olyan meg nincs.:blink:

mondjuk nem először rendelnének nem típusazonos alkatrészt nekem :S

tele már a tököm az abs-szel, asszem hétvégén jön a vegytiszta gányolás!

Válasz:fék gs/cs

Írta: Lejmi - 2009.03.19 20:59

a csatlakozó cserével mi a baj ? annál olcsóbb tuti nincs , max ha fixre beforrasztod :woohoo:

Válasz:fék gs/cs

Írta: péter - 2009.03.20 09:17

Alles!

Válasz:fék gs/cs

Írta: bmwwww - 2009.03.20 20:44

Tegyé fel egy képet a csatlakozóról, hátha nekem van ilyen valamelyik bontott autón!

Válasz:fék gs/cs

Írta: péter - 2009.03.22 18:20

Kedves KovRob, Atti, Janó, RW, NaSa, majsa, bmwwwww, Lejmi, és még mindenki, aki jobbítólag a féktémába belepofázott ;) ű

A kábelt megforrasztottam, (beletoldottam 2db 6 cm-es szálát), úgy hogy az eredeti csatlakozót megtartottam, sőt olvasztott műanyagba öntöttem, a csatlakozási pontokat zsugorcsoval, stb. A lámpa kialudt, hibatörlés helyett megtette egy ki-és-visszakapcsolás, az abs pedig újra működik. (azért ezt a szerelő is megláthatta volna, - még jó hogy van ez a fórum, ahol ennyi segítséget kap az ember, - KÖSZÖNET MINDENKINEK.)

spóroltam egy huszast, és tanultam valamit. sajnos úgy elmerültem a gányolásban, hogy csak utána jutott eszembe hogy lefénnyképezhettem volna. :ohmy:

olyan jókedvem lett, hogy menten megfürdettem brigéciolban és samponban, leborotváltam (a motort:)) és megkapta az éves tavaszi kozmetikát.

mégegyszer kösz! :)

Válasz:fék gs/cs

Írta: KovRob - 2009.03.23 07:51

Mc Gájver #2 :)

péter írta:

Kedves KovRob, Atti, Janó, RW, NaSa, majsa, bmwwwww, Lejmi, és még mindenki, aki jobbítólag a féktémába belepofázott ;) ű

A kábelt megforrasztottam, (beletoldottam 2db 6 cm-es szálát), úgy hogy az eredeti csatlakozót megtartottam, sőt olvasztott műanyagba öntöttem, a csatlakozási pontokat zsugorcsoval, stb. A lámpa kialudt, hibatörlés helyett megtette egy ki-és-visszakapcsolás, az abs pedig újra működik. (azért ezt a szerelő is megláthatta volna, - még jó hogy van ez a fórum, ahol ennyi segítséget kap az ember, - KÖSZÖNET MINDENKINEK.)

spóroltam egy huszast, és tanultam valamit. sajnos úgy elmerültem a gányolásban, hogy csak utána jutott eszembe hogy lefénnyképezhettem volna. :ohmy:

olyan jókedvem lett, hogy menten megfürdettem brigéciolban és samponban, leborotváltam (a motort:)) és megkapta az éves tavaszi kozmetikát.

mégegyszer kösz! :)

Válasz:fék gs/cs

Írta: NaSa - 2009.03.23 16:36

Grattta

Péter nem védelemben de a szerelő ezt nem csinálhatja meg mert ha valami gáz lesz a fékkel akkor neki sokat kéne csücsülni, vagy sokáig bizonygatni, hogy tökéletesen megjavította.

=====

Válasz:fék gs/cs

Írta: péter - 2009.03.23 21:41

megadom, jogos. :S

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: Atti - 2010.05.04 14:48

Ma rám hozták a frászt a Mozaik utcai műintézményben.
Műszakin volt a vas, és a hátsó féknél elég nagy volt a fékerő-ingadozás.
A szakí azt mondta hogy a tárcsa miatt, mert üt.
Otthon megnéztem, nem üt, igaz, nem egy mérőórás vizsgálat volt.
Utána befújtam féktisztítóval, lehet hogy valami kosz volt rajta.

Egyéb ötlet, hogy mi okozhat még ilyet?

ui.: Motorkerékpár fékmérő paddal rendelkező egyének jelentkezését várom :D

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: NaSa - 2010.05.04 15:18

Beszarok!

Ingadozott a féked?
És a motorod nem ingadozott a fékpadon?
Görbe a féktárcsád és te nem veszed észre a pedálon?

Buzik a mozaikban !

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: KovRob - 2010.05.04 16:31

Fasza... nem ment át???

Ha a tárcsán szemre nincs látható elszíneződés vagy kosz, vagy egyenletlen kopásnyom, akkor: Féktisztító - gyorsangurul - hosszúnagyfék - féktisztító - gurul... kellő mennyiségben.

Azt hogy pumpál-e azt érezned kell fékezés közben, nem kell hozzá fékpad.

Atti írta:

Ma rám hozták a frászt a Mozaik utcai műintézményben.
Műszakin volt a vas, és a hátsó féknél elég nagy volt a fékerő-ingadozás.
A szakí azt mondta hogy a tárcsa miatt, mert üt.
Otthon megnéztem, nem üt, igaz, nem egy mérőórás vizsgálat volt.
Utána befújtam féktisztítóval, lehet hogy valami kosz volt rajta.

Egyéb ötlet, hogy mi okozhat még ilyet?

ui.: Motorkerékpár fékmérő paddal rendelkező egyének jelentkezését várom :D

Vá: fék gs/cs

Írta: riskywhisky - 2010.05.04 18:03

Két gondolat:

1. Gyakran mérek féket, padon. Az esetek nagy részében látok egyenletes fékerő mellett ingadozó fékerőt. Ovális fékdob? Távolgató féktárcsa? Ügyfél nem panaszkodik, (fék)próbaút során nem tapasztalok semmi rendelleneset.
2. Ha nem érzel szokatlan rezgést, rángatást fékezéskor, jelen esetben a jobb talpad alatt, NE TÖRŐDJ VELE!

Atti írta:

Ma rám hozták a frászt a Mozaik utcai műintézményben.
Műszakin volt a vas, és a hátsó féknél elég nagy volt a fékerő-ingadozás.
A szakí azt mondta hogy a tárcsa miatt, mert üt.
Otthon megnéztem, nem üt, igaz, nem egy mérőórás vizsgálat volt.
Utána befújtam féktisztítóval, lehet hogy valami kosz volt rajta.

Egyéb ötlet, hogy mi okozhat még ilyet?

ui.: Motorkerékpár fékmérő paddal rendelkező egyének jelentkezését várom :D

Vá: fék gs/cs

Írta: Atti - 2010.05.04 18:20

KovRob írta:

Fasza... nem ment át???

Ha a tárcsán szemre nincs látható elszíneződés vagy kosz, vagy egyenetlen kopásnyom, akkor: Féktisztító - gyorsangurul - hosszúnagyfék - féktisztító - gurul... kellő mennyiségben.

Azt hogy pumpál-e azt érezned kell fékezés közben, nem kell hozzá fékpad.

Átment, de a hátulját vagy 5x mérték.

Pumpálást nem éreztem, marad a féktisztító moka :)

NaSa, RW, köszi!

Vá: fék gs/cs

Írta: Jivula - 2010.05.04 19:14

Atti!

Még esetleg olyan probléma fordulhat elő, hogy mire a padra érnek a járművek tuti, hogy lehűlnek a fékek. A vizsgáztató meg nem igen foglalkozik azzal, hogy Neked üzemileg helyzetbe hozza, csak a pótcsekkel.
Lehet még enyhe üvegesedés is a betéteken, amit enyhe dörzspapírozás megszüntet.
A lényeg, hogy ha Te jónak érzed, tudod, hogy rendbe tartod ne foglalkozz azzal, hogy mit mondanak műszakin. Szerintem.

Vá: fék gs/cs

Írta: péter - 2010.05.04 19:19

Az országban csak egy helyen vizsgáztatnak tisztességesen GS-t. Mondjam, hol? Sztem nem kell... ;)

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: KovRob - 2010.05.04 20:26

Az azért mindenképpen emberi dolog, hogy 5x lepróbálták. Látszik, hogy nem a buktatásra mennek. Sokan szidják a mozaik utcát (egyet sem ismerek személyesen közülük), de szerintem csak városi legenda. Nekem is csak pozitív tapasztalataim vannak velük mint autó, mint motor téren. Azt, hogy nem mertem az "illegális" átalakításaimmal olyan helyre vinni a gépsasomat ahol nincs hátszél az gondolom érthető és azt, hogy elintézted, hogy ne kelljen a gyári állapotot visszaállítanom a vizsga idejére azt itt is köszönöm neked! ;)

péter írta:

Az országban csak egy helyen vizsgáztatnak tisztességesen GS-t. Mondjam, hol? Sztem nem kell... ;)

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: péter - 2010.05.05 08:56

KovRob írta:

Az azért mindenképpen emberi dolog, hogy 5x lepróbálták. Látszik, hogy nem a buktatásra mennek. Sokan szidják a mozaik utcát (egyet sem ismerek személyesen közülük), de szerintem csak városi legenda. Nekem is csak pozitív tapasztalataim vannak velük mint autó, mint motor téren. Azt, hogy nem mertem az "illegális" átalakításaimmal olyan helyre vinni a gépsasomat ahol nincs hátszél az gondolom érthető és azt, hogy elintézted, hogy ne kelljen a gyári állapotot visszaállítanom a vizsga idejére azt itt is köszönöm neked! ;)

péter írta:

Az országban csak egy helyen vizsgáztatnak tisztességesen GS-t. Mondjam, hol? Sztem nem kell... ;)

nincs mit :)

egyébként pedig vizsgázhatna itt akár az egész klub is, mert a vizsgadíjnak örülnek, és itt alapból ilyenek, nem hátszélről. ;)

... ha mondjuk nem égne a lámpa, nem menne át ... :side:

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: NaSa - 2010.05.05 08:58

egy 5let

lehet talán a változó fékerő még attól is, hogy a kúszófék -ugye ez az - szorul kicsit.

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: Guribácsi - 2010.05.05 18:25

Hogy vitézlenek a Mozaik utcában mostanság?

Pl. mennyivel előtte kell bejelentkezni, és sokat vártál-e ott?

Átment, de a hátulját vagy 5x mérték.

Pumpálást nem éreztem, marad a féktisztítás móka :)

NaSa, RW, köszi!

Vá: fék gs/cs

Írta: rebel56 - 2010.05.07 18:44

Sziasztok!

Se nem GS, se nem CS, de fék ügyben kérnék segítséget, mert sajnos nem jó a hátsó fékem. A képen látható menetes alkatrész alapállapotban lötyög, a pedál lenyomásakor egy darabig akadálytalanul halad feljebb (nem történik semmi), majd egy pont után kezd el érezhetően meghozni a várva várt fékhatást. Ez a pont azonban annyira távol van, hogy menet közben nem használható kényelmesen.

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/fek.jpg>

A katalógusban nem láttam külön cikkszámot neki, vajon a főfékhengerrel együtt cserélhető csak? :blush:

Üdv:

Miki

Vá: fék gs/cs

Írta: KovRob - 2010.05.07 19:48

Halihó!

Rég hallottunk rólad is! ;)

A kontraanyát lazítsd ki és a tengelyt tekerd ki a neked megfelelő mértékig, majd kontrázd vissza, hogy menet közben ne rázódjon el újból. A holtjáték amit érzel az normális - azaz kell, hogy legyen valamennyi - ne szüntesd meg teljesen, mert nem fog tudni visszajönni a munkahenger.

Remélem ennyi lesz. ;)

És üdv itt újra! :woohoo: rebel56 írta:

Sziasztok!

Se nem GS, se nem CS, de fék ügyben kérnék segítséget, mert sajnos nem jó a hátsó fékem.

A képen látható menetes alkatrész alapállapotban lötyög, a pedál lenyomásakor egy darabig akadálytalanul halad feljebb (nem történik semmi), majd egy pont után kezd el érezhetően meghozni a várva várt fékhatást. Ez a pont azonban annyira távol van, hogy menet közben nem használható kényelmesen.

A katalógusban nem láttam külön cikkszámot neki, vajon a főfékhengerrel együtt cserélhető csak? :blush:

Üdv:

Miki

Vá: fék gs/cs

Írta: KovRob - 2010.05.07 19:52

Ja, és jut eszembe: Ha nem a kontraanya volt lelazulva akkor még a vázra hegesztett fékkar kitámasztó lemezdarabka szokott elgörbülni a GS-en, így a fékkar feljebb jön, megnő a munkahenger és a tolórúd közötti holtjáték. Nem ismerem a 'sima' F650-et, hogy ott ez hogy van megoldva, de tartsd ezt is szemelőtt ha vizslatod az okot. ;)

KovRob írta:

Halihó!

Rég hallottunk rólad is! ;)

A kontraanyát lazítsd ki és a tengelyt tekerd ki a neked megfelelő mértékig, majd kontrázd vissza, hogy menet közben ne rázódjon el újból. A holtjáték amit érzel az normális - azaz kell, hogy legyen valamennyi - ne szüntesd meg teljesen, mert nem fog tudni visszajönni a munkahenger.

Remélem ennyi lesz. ;)

És üdv itt újra! :woohoo: rebel56 írta:
Sziasztok!

Se nem GS, se nem CS, de fék ügyben kérnék segítséget, mert sajnos nem jó a hátsó fékem.
A képen látható menetes alkatrész alapállapotban lötyög, a pedál lenyomásakor egy darabig akadálytalanul halad feljebb (nem történik semmi), majd egy pont után kezd el érezhetően meghozni a várva várt fékhatást. Ez a pont azonban annyira távol van, hogy menet közben nem használható kényelmesen.
A katalógusban nem láttam külön cikkszámot neki, vajon a főfékhengerrel együtt cserélhető csak? :blush:

Üdv:
Miki

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: rebel56 - 2010.05.08 09:31

KovRob írta:
Rég hallottunk rólad is! ;)
Igen, a motor eléggé háttérbe szorult nálunk. Házfelújítás, családalapítás mellett azt is eredménynek tekintem, hogy sikerült megtartani. B)

A kontraanya lelazítása után milyen módon tekerhető ez a tengely? Gondolom nem fogóval! :blush: Egyértelműen az lenne a megoldás, a fékpedál helyes szögben áll.

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: KovRob - 2010.05.08 09:54

Elvileg kézzel is mennie kellene. Illetve ha bele van nagyon gyógyulva akkor fogóval. Miért is ne? Nem mindekinek lehet olyan szorítása mint Chuck-nak! :woohoo:

rebel56 írta:

KovRob írta:

A kontraanya lelazítása után milyen módon tekerhető ez a tengely? Gondolom nem fogóval! :blush: Egyértelműen az lenne a megoldás, a fékpedál helyes szögben áll.

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: supersonik911 - 2010.06.15 12:42

Sziasztok!

Meg tudja mondani valaki, h milyen fékbetét való gyárilag a 2001-es f650gs-be? És hol lehet kapni.
Kösz!

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: Csiga - 2010.06.15 13:06

supersonik911 írta:
Sziasztok!

Meg tudja mondani valaki, h milyen fékbetét való gyárilag a 2001-es f650gs-be? És hol lehet kapni.
Köszí

írány Nasa boltja és/vagy www.miksan.hu

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: Bulcsu - 2010.06.28 17:48

Sziaatok Új vagyok itt, 1 hete vagyok f650gs(2004) tulaj.

Fék témában szeretném a segítségetek kérni. Konkrétan cserélni kéne a hátsó betéteket és a tárcsát de a gyári horror áron van hetvenezer forintért. Kíváncsi vagyok van e alternatíva mert szerntem ez az ár elég túlzott :)

Németisztánba 23.000 pénzér (85EU) találtam illet

<http://www.wunderlich.de/frame.php?MakeLang=wunderlich&MakeLangID=1&lay1=2&lay2=8&lay3=10&lay4=3&prodid=8510041>

de ez az alsó tárcsa. Gondolom a hátsó olcsóbb.

Tudtok tippet adni ebben atémában ?

Zoli

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: KovRob - 2010.06.28 19:52

Betét: Lucas - Bevált, jó.

Tárcsa: (Lucas?) - nekem nincs tapasztaltatom.

Beszerezés: NaSa - www.miksan.hu

Bulcsu írta:

Sziaatok Új vagyok itt, 1 hete vagyok f650gs(2004) tulaj.

Fék témában szeretném a segítségetek kérni. Konkrétan cserélni kéne a hátsó betéteket és a tárcsát de a gyári horror áron van hetvenezer forintért. Kíváncsi vagyok van e alternatíva mert szerntem ez az ár elég túlzott :)

Németisztánba 23.000 pénzér (85EU) találtam illet

<http://www.wunderlich.de/frame.php?MakeLang=wunderlich&MakeLangID=1&lay1=2&lay2=8&lay3=10&lay4=3&prodid=8510041>

de ez az alsó tárcsa. Gondolom a hátsó olcsóbb.

Tudtok tippet adni ebben atémában ?

Zoli

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: NaSa - 2010.06.28 20:10

féktárcsa hátra 25000,-

fékbetét az 6900,-

minus kedvesség

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: Bulcsu - 2010.06.29 15:32

Szia Nasa, köszönöm a felajánlást. Most lett komplett lánc szett cserélve a mocin s 1000km mulva megyek meghuzatni a szervizbe akkor dobják fel hátra a féket. Ez kb 2 hét mulava lessz ha így falom a km-eket :) Légyszi dobj egy email nekem az email cimemre hogy felvehessem a kapcsolatot veled !

Z

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: NaSa - 2010.06.29 18:42

06209346611

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: KovRob - 2010.07.07 07:20

Élettartamot nem tudok egzaktul mérni, mivel a terep (sár) eszi a betéteket (is). 15ekm? Hmmm... ez kevés? Városi viszonylatban nem tűnik annak, de gondolom vezetési stílus függő leginkább... :huh:

Nekem most a harmadik garitúra fogy ebből a gyártmányból, de nyűszítést én nem tapasztaltam!

Jivula írta:

Robi!

A LUCAS elfogyott 15e km-en,melegen nyűszít,igaz a sima volt benne nem a szinteres.

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: Jivula - 2010.07.07 20:00

De melyik keverékűt használsz,mert ugye a LUCAS-ból is van 3 fajta?

A vezetési stílusom agresszívan sportos,tehát a rövid kemény fékezés aztán uzsgyi!Azért keveslem a 15e-t 1 év alatt,mivel inkább az elejét kíntom hátul hamar rugdal az ABS,ott kell az érzés kikapcsolni viszont nem akarom.A fékbatét még mindig olcsóbb,mint a gumi.Futunk most egy kört BREMBO-val,aztán majd meglátjuk.:)

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: KovRob - 2010.07.08 08:07

Én két fajtáról tudok, a "mezeiről" mega szinteresről. Én az előzőt használok. Link

Majd számolj be légyszi a Brembo-s tapasztalatokról! ;)Jivula írta:

De melyik keverékűt használsz,mert ugye a LUCAS-ból is van 3 fajta?

A vezetési stílusom agresszívan sportos,tehát a rövid kemény fékezés aztán uzsgyi!Azért keveslem a 15e-t 1 év alatt,mivel inkább az elejét kíntom hátul hamar rugdal az ABS,ott kell az érzés kikapcsolni viszont nem akarom.A fékbatét még mindig olcsóbb,mint a gumi.Futunk most egy kört BREMBO-val,aztán majd meglátjuk.:)

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: alvaro84 - 2010.07.08 14:44

NaSa írta:

féktárcsa hátra 25000,-

fékbatét az 6900,-

minus kedvesség

Hmmm... és előretárcsa? Nem kell nekem se gyári :) Nem tudom, tudnak-e kezdeni valamit ezzel az élben hajlott csodával, jó, ha tudom, mire számítsak...

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: Jivula - 2010.07.08 19:43

KovRob írta:

Én két fajtáról tudok, a "mezeiről" mega színteressről. Én az előzőt használom. Link

Majd számolj be légyszi a Brembo-s tapasztalatokról! ;)Jivula írta:

De melyik keverékűt használod,mert ugye a LUCAS-ból is van 3 fajta?

A vezetési stílusom agresszívan sportos,tehát a rövid kemény fékezés aztán uzsgyi!Azért keveslem a 15e-t 1 év alatt,mivel inkább az elejét kínozom hátul hamar rugdal az ABS,ott kell az érzés kikapcsolni viszont nem akarom.A fékbatét még mindig olcsóbb,mint a gumi.Futunk most egy kört BREMBO-val,aztán majd meglátjuk.;

Az első,hogy nagyon gyorsan megjött(ma reggel) és nagyon baráti áron.

Itt az én linkem,nem is 3,hanem 4 fajtát ír.

<http://www.nagyvas.hu/motorosbolt.html>

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: péter - 2010.07.11 01:03

KovRob írta:

Élettartamot nem tudok egzaktul mérni, mivel a terep (sár) eszi a betéteket (is). 15ekm? Hmmm... ez kevés? Városi viszonylatban nem tűnik annak, de gondolom vezetési stílus függő leginkább... :huh:

Nekem most a harmadik garitúra fogy ebből a gyártmányból, de nyüsztést én nem tapasztaltam!

Jivula írta:

Robi!

A LUCAS elfogyott 15e km-en,melegen nyüszt,igaz a sima volt benne nem a színteres.

Én Robi tanácsára használok Lucast, és nem bántam meg. Most nyomtam le 2000 km-t hágókon le-fel, hajtűkanyarokban, utassal+felcuccolva - nem simán fékeztem, hanem nyúztam a fékeket. Nem melegedett, nem csikorgott, semmi panasz rá! Hogy kopik-e? Sztem féknél nem ez az elsődleges szempont... ;)

Más kérdés, hogy a kis GS-en a súlyához mérten (főleg utassal) elférne elől még egy tárcsa. Vagy egy 320-as. :dry:

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: rebel56 - 2010.08.07 14:04

A tengely bele volt gyógyulva a faudi fejbe, el is tört amikor ki akartam csavarni. Vettem új szettet hozzá, de az évjáratnak megfelelő gyári tolórúdon nem volt kívül menet, meg ránézésre kicsit rövid is lett volna, úgyhogy csináltattam egy másikat.

Most készültem el, ilyen jó még sose volt a hátsó fékem az elmúlt 3 évben. Szóval -így néhány hónappal később- köszi a segítséget!! ;)

KovRob írta:

A kontraanyát lazítsd ki és a tengelyt tekerd ki a neked megfelelő mértékig, majd kontrázd vissza, hogy menet közben ne rázódjon el újból. A holtjáték amit érzel az normális - azaz kell, hogy legyen valamennyi - ne szüntesd meg teljesen, mert nem fog tudni visszajönni a munkahenger.

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: KovRob - 2010.08.12 15:31

:woohoo:

rebel56 írta:

A tengely bele volt gyógyulva a faudi fejbe, el is tört amikor ki akartam csavarni. Vettem új szettet hozzá, de az évjáratnak megfelelő gyári tolórúdon nem volt kívül menet, meg ránézésre kicsit rövid is lett volna, úgyhogy csináltattam egy másikat.
Most készültem el, ilyen jó még sose volt a hátsó fékem az elmúlt 3 évben. Szóval -így néhány hónappal később- köszö a segítséget!! :)

KovRob írta:

A kontraanyát lazítsd ki és a tengelyt tekerd ki a neked megfelelő mértékig, majd kontrázd vissza, hogy menet közben ne rázódjon el újból. A holtjáték amit érzel az normális - azaz kell, hogy legyen valamennyi - ne szüntesd meg teljesen, mert nem fog tudni visszajönni a munkahenger.

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: Tito - 2011.02.18 08:29

Majsa, irnal par szot errol a Moditec-es ABS mutatvanyrol?

A motort ketszer is lattam computeren (vasarlaskor a Wallisnal, kesobb pedig egy nagy GS-es srac GS911-e), mindketszer csak kiolvastak a hibakodot, es toroltek a tarolat. A GS911-rol tudom, hogy csak diagnosztizalni tud, de szerintem Kelemen Janos nem a bontast ajanlotta volna fel, ha Moditec-kel 'meg lehetett volna nyitni az alternativ kort'.

Igazabol nem komoly a dolog, mert ABS nelkul tanultam meg motorozni (muhahahaha), csak a jelenseg erdekel.

Udv,

Tito

Ugyanitt ujhullamos Dakart vennek, nemdohanyzo svajci orvosfelesegtol.

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: majsa - 2011.02.18 17:42

Jano írta

.... a garis szervizen hogy csinálták a fékfolyadék cserét..

Emlékezetem szerint több mint fél litert átszívtak rajta, már csak a tisztulásért is.

Azt mondták hogy a fékfolyadék kiold bizonyos anyagokat a gumicsövekből és a sokszori felmelegedés-lehűléssel pedig csökken a forráspontja, ezért kell jól lecserélni.

Az abs-t pedig valóban valamivel csesztették közben, felkerregett-kinyitott és utána onnan is lejött az olaj.

A sorrend - ha jól emlékszem a következő volt:

1. vákuum felszerel-bekapcsol
2. abs kinyitás
3. utántöltés beindít

Kérdeztem a srácot hogy mindezt otthon hogy lehet megcsinálni, hogy kell átverni az abs-t és azt mondta, hogy lehet, de bonyolult....

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: Tito - 2011.02.18 18:04

majsa írta:

Jano írta

.... a garis szervizen hogy csinálták a fékfolyadék cserét..

.

.

Kérdeztem a srácot hogy mindezt otthon hogy lehet megcsinálni, hogy kell átverni az abs-t és azt mondta, hogy lehet, de bonyolult....

koszi, Majsza, marad, ahogy van!

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: derbence - 2011.06.23 13:22

sziasztok,

hátsó fékcső elnyíródott. Van új, tölteném fel a rendszert, de nem tudom, hogy a tartályban kivehető a gumibetétnak hogyan kell állni. Nekem most teljesen ki van "nyúlva", de mintha egyet lehetne rajta visszagyűrni. ???

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: NaSa - 2011.06.23 14:32

Rendesen nyomd vissza látszik az hogy melyik a tartós állása

azé van hogy légmentesen ellehessen zárni a külvilágtól de ennek ellenére tudjon tágulni a tér ha fogy a fékolaj

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: derbence - 2011.06.24 14:18

oké, megbirizgáltam és visszaugrott az eredeti állásába. Kösz!

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: s_abel - 2011.09.29 20:39

Sziasztok!

Ma cseréltem fékbetétet, a hátsó fékben. Mivel a kerék felőli betét majdnem vasig kopott, ugyanakkor a másikon még legalább 3-4mm volt.

Nyereg szépen mozog, nincs berohadva. Kerék felőli betét pedig nem fér be a helyébe. Ilyenkor mi van? valaki találkozott már ezzel a problémával?

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: kolbányi - 2011.09.30 07:40

s_abel írta:

Sziasztok!

Ma cseréltem fékbetétet, a hátsó fékben. Mivel a kerék felőli betét majdnem vasig kopott, ugyanakkor a másikon még legalább 3-4mm volt.

Nyereg szépen mozog, nincs berohadva. Kerék felőli betét pedig nem fér be a helyébe. Ilyenkor mi van? valaki találkozott már ezzel a problémával?

Olyan nincs, ha belevaló bele is fér! Tisztítsd meg a dugattyút, nyomd vissza teljesen és bele kell férnie! Az előzőt is

beletették, hiszen ott kopott el! Esetleg nézd meg a lemezen nincs-e váll, vagy kosz abban akad?
Üdv.:kolbányi!

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: NaSa - 2011.09.30 09:54

Valami rosszul van ott összerakva!!
Azért is kopott szabálytalanul!!

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: s_abel - 2012.05.20 21:33

Sajnos a probléma még mindig adott, tehát az új -kerék felőli fékbetét- nem fér be a helyére. Ma szétszedtem, kivettem a hátsó kereket, ránézésre nincs semmi hiba. Féken is látszólag minden rendben van, minden mozog szépen, nincs beragadva. A kerék is jól van beállítva, nem áll ferdén. Teljesen tanácstalan vagyok. Ha valakinek van ötlete, ossza meg velem! http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/P1050320__640x360_.jpg

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: Jivula - 2012.05.20 22:53

s_abel írta::

Sajnos a probléma még mindig adott, tehát az új -kerék felőli fékbetét- nem fér be a helyére. Ma szétszedtem, kivettem a hátsó kereket, ránézésre nincs semmi hiba. Féken is látszólag minden rendben van, minden mozog szépen, nincs beragadva. A kerék is jól van beállítva, nem áll ferdén. Teljesen tanácstalan vagyok. Ha valakinek van ötlete, ossza meg velem! http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/P1050320__640x360_.jpg

Próbáld meg visszanyomni a dugattyút! ;)

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: NaSa - 2012.05.21 09:29

de nem kicsit!!!!!!
viszont én úgy látom mintha a porvédő nem lenne rajta

:~))))))

Nézd végig a videót

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: s_abel - 2012.05.21 22:11

Köszönöm a gyors válaszod!

Ma késő este kerültem gépközelbe. Megnéztem a videót. Egy perc 13 és 16 másodperc között van egy érdekes rész, amit valószínűleg az én motoromon nem tudok megtenni. Ennyire nem lehet a féknyerget kerék felé mozgatni. Holnap csinálók róla képeket, hogy miért nem. Milyen porvédő hiányzik?

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: NaSa - 2012.05.21 23:13

A fék dugattyú porvédődét nem látom a képen

Ja és nézd már meg,hogy akkor se tudod visszatolni ha leveszed a fékolaj tartály sapkáját!

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: metRS - 2012.05.22 15:16

s_abel írta::

Köszönöm a gyors válaszod!

Ma késő este kerültem gépközelbe. Megnéztem a videót. Egy perc 13 és 16 másodperc között van egy érdekes rész, amit valószínűleg az én motoromon nem tudok megtenni. Ennyire nem lehet a féknyerget kerék felé mozgatni. Holnap csinálók róla képeket, hogy miért nem. Milyen porvédő hiányzik?

Mikor cseréltél fékolajat utoljára? Annak a dugattyúnak vissza kell mennie teljesen...

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: Jivula - 2012.05.22 20:39

s_abel írta::

Köszönöm a gyors válaszod!

Ma késő este kerültem gépközelbe. Megnéztem a videót. Egy perc 13 és 16 másodperc között van egy érdekes rész, amit valószínűleg az én motoromon nem tudok megtenni. Ennyire nem lehet a féknyerget kerék felé mozgatni. Holnap csinálók róla képeket, hogy miért nem. Milyen porvédő hiányzik?

A féked úszónyerges,tehát mozognia kell,ha mégsem,valószínű,hogy az úszócsapok rohadtak be.

Szerintem amit Nasa mondott,az nem porvédő,hanem rezonancia miatt egy vékony lemez.Ha ez nincs,rézpaszta is megteszi.

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: NaSa - 2012.05.22 21:09

aha

szóval a dugattyún nincs porvédő?

oké

bocs

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: Jivula - 2012.05.23 06:20

NaSa írta::

aha

szóval a dugattyún nincs porvédő?

oké

bocs

Nem a dugattyúra gondoltam,héjjj!

A betétre raknak gyárilag egy vékony lemezt.A dugattyú természetesen egy sülyesztett gumi porvédőben mozog.:)

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: gyógye - 2012.06.18 21:04

Sziasztok!

Az a bajom, hogy elment a hátsó fékem....

:(

elfolyt a folyadék is....hogyan állapítom meg, hogy a főfékhenger, vagy a munkahenger durrant-e el?????

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: NaSa - 2012.06.19 07:09

olajjal feltölt

pedál nyomkod

figyel hol folyik olaj

másik

munkahenger leköt

cső valami megoldással lezár

pedál nyomkod

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: gyógye - 2012.07.04 12:59

szerintetek kb. hány km-t bír egy féktárcsa? (első)

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: metRS - 2012.07.04 13:22

gyógye írta::

szerintetek kb. hány km-t bír egy féktárcsa? (első)

Az enyémben majdnem 48000 van és szerintem még ennyit bírni fog...;)

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: Tito - 2012.07.04 13:41

Nekem 46 ezret bírt a gyári tárcsa, úgy, hogy ebből az utolsó 13ezer főleg városi használat volt.

Tito

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: Csiga - 2012.07.05 01:23

Nekem 50nél szinte új, gondolom 100ig kitart :)

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: basa - 2012.09.24 17:59

Két kretén kérdés:

Mitől nyikorog a hátsó fékem?

Mennyire kophat el a betét x=?

Optikailag még kb. 3mm van vissza.

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: NaSa - 2012.09.24 22:27

nyikorogni azért mert meg égett a betét (üveges lett)

3 mm pedig még nagyon jó

1 mm alá is mehet

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: kolbányi - 2012.09.24 22:29

basa írta::

Két kretén kérdés:

Mitől nyikorog a hátsó fékem?

Mennyire kophat el a betét x=?

Optikailag még kb. 3mm van vissza.

Sikeresen lett összeválasztva a tárcsa és a fékbetét anyaga, szerintem.

A véletlen összejátéka, az enyém is berezonál bizonyos fordulaton.

Semmi jelentősége(szerintem), bár biztos meg lehet magyarázni.

A betét meg a vasig.

Üdv.:kolbányi!

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: basa - 2012.09.25 17:05

Köszí fiuk!!!!!!!!!!!!

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: newmann - 2012.09.27 13:07

Sziasztok,

Most hogy így előkerült ez a fék topic megkérdezem, bár lehet a hülye kérdések között lenne a helye:

A CS-men a hátsó féknél azt tapasztaltam, hogy melegszik akkor is, ha nem használom. Még most tesztelgetem, hogy mennyire. Néztam a féknyereg tud mozogni, a pofák is mozognak, de szerintem nem húzódnak teljesen vissza. Nektek milyen tapasztalatotok van ezzel? Mit érdemes kipróbálni?

Bocs a láma kérdésért :)

Köszí,

Üdv.: Árpi

Vá: fék gs/cs

Írta: dzsini - 2012.09.27 13:12

ABS-es a géped?

newmann írta::

Sziasztok,

Most hogy így előkerült ez a fék topic megkérdezem, bár lehet a hülye kérdések között lenne a helye:

A CS-men a hátsó féknél azt tapasztaltam, hogy melegszik akkor is, ha nem használom. Még most tesztelgetem, hogy mennyire. Néztam a féknyereg tud mozogni, a pofák is mozognak, de szerintem nem húzódnak teljesen vissza. Nektek milyen tapasztalatotok van ezzel? Mit érdemes kipróbálni?

Bocs a láma kérdésért :)

Köszí,

Üdv.: Árpi

Vá: fék gs/cs

Írta: newmann - 2012.09.27 13:20

nem, ABS nélküli.

Miben számíthat ez?

Vá: fék gs/cs

Írta: dzsini - 2012.09.27 13:26

Én az ABS-el szívok mostanában!

Viszont ha a tied nem az ,akkor nézd meg a hézagot a főféhengernél(a pedálnál a tolórúd és a henger között)
Nem árt ha van ott egy pár mm hézag!Ha van akkor javaslom szétkapni az egész hátsó féket és alaposan megtisztítani,megjáratni minden mozgó alkatrészt!

newmann írta::

nem, ABS nélküli.

Miben számíthat ez?

Vá: fék gs/cs

Írta: newmann - 2012.09.27 13:32

Köszí,

hát gondoltam, hogy nem úszom meg a szétszerelést, de akkor tényleg nem... :(

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: NaSa - 2012.09.27 13:57

meg véletlen nem mostanában töltötted fel a fékolajat?

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: newmann - 2012.09.27 14:07

nem piszkáltam a fékolajat...

a nyáron vettem a gépet, azóta a fékhez nem nyúltam, de ezt csak mostanában figyeltem meg.

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: NaSa - 2012.09.27 14:15

-a fékolajtartály kupakját vedd le és tedd fel újra

- nem csak a dugattyúknak kell könnyen visszamenni hanem a nyeregnek is kell csúszkálni ide-oda (szedtem szét olyat ami dugig volt rozsdával (a borotvás mosás ezért tiltott))

lehet még az, hogy magasra van állítva a fékpedál és rajta felejtetted a lábad

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: newmann - 2012.09.27 14:42

köszí NaSa, ha leveszem a kupakot, akkor nyomjam vissza a fékbetéteket és rakjam vissza a kupakot, vagy csak vegyem le és rakjam vissza?

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: NaSa - 2012.09.28 12:19

igen kupak le betét vissza kupak vissza

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: newmann - 2012.09.28 23:03

köszí, kipróbálom :)

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: kolbányi - 2012.09.30 14:11

newmann írta::

Sziasztok,

Most hogy így előkerült ez a fék topic megkérdezem, bár lehet a hülye kérdések között lenne a helye:

A CS-men a hátsó féknél azt tapasztaltam, hogy melegszik akkor is, ha nem használom. Még most tesztelgetem, hogy mennyire. Néztam a féknyereg tud mozogni, a pofák is mozognak, de szerintem nem húzódnak teljesen vissza. Nektek milyen tapasztalatotok van ezzel? Mit érdemes kipróbálni?

Bocs a láma kérdésért :)

Köszí,

Üdv.: Árpi

Nekem tavaly csinálta a hátsó, az idén az első csinálja ugyan ezt. Nagyon picit fog. Már mindent kipróbáltam, vagy 10x szétszedtem semmi.

A hátsó megjavult, nem tudom mitől! Megjegyzem mindkettőn cseréltem azóta féktárcsát is meg betétet is. Könnyedén mozognak a betétek, tiszták a dugattyúk fogalmam sincs mi a baja.

Az olajtartály fedelét hiába veszed le semmi jelentősége!(van rajta szellőző)

Remélem ez is megjavul!???

Üdv.:kolbányi.

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: NaSa - 2012.09.30 20:33

Igen de a fedél alatt van egy gumi szigetelés ami bizony nem szelel ezért bajt tud okozni ha fékolajat öntünk fel mi előtt fékbetétet cserélnénk.

amúgy csodák nincsenek

ha erre nem javul

vizsgáljuk meg hogy az főfékhengernél való megnyitásra elengedi e a nyomást

ha nem akkor nézzük meg mit csinál ha a munkahengernél nyitjuk meg a vezetéket, vagy légtelenítőt

ha nem engedi el a főfék hengernél akkor az abs körül lehet valami

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: dzsini - 2013.01.05 16:08

Szasztok!

Eljött az idő hogy nekilássak a fékemnek! :ohmy:

Első gyors kérdésem cserélt már valaki ABS motort(vagy egységet,ki hogy nevezi)? :huh:

Dzsini kérdezett!

:evil:

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: Tito - 2013.01.05 16:44

dzsini írta::

Szasztok!

Eljött az idő hogy nekilássak a fékemnek! :ohmy:

Első gyors kérdésem cserélt már valaki ABS motort(vagy egységet,ki hogy nevezi)? :huh:

Dzsini kérdezett!
:evil:

Szia Dzsini, a szomszedom mar szedte ki az ovet egygyertyasbol, es vissza is rakta, szoval mi a kerdes? (sajnos nincsen fent a forumon, en kozvetitek)

Tito

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: dzsini - 2013.01.06 12:53

Mennyire kell szétrántani a vasat hozzá?:(
Van e valami trükk esetleg? Gondolok olyasmire,hogy tankot ki..... :S
De ha van kontaktod hozzá akkor beszélnék vele,úgy egyszerűbb lehetne!

Kösz!
Dzsini voltam! :evil:

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: Lorka - 2013.04.04 21:08

Na ide is idepiszkolok.

Decemberben mentem utoljára a mocival.
Akkor észrevettem hogy a fékfolyadék szintje min alatt van.
Mit vót tenni rátöltöttem.
Most néztem és 94 megtétele után megint min alatt van...

Lehet, hogy a munkahenger dobja a olajat.
(rear brake master cylinder)

Tippek?

- Fékbetétek múlt évben voltak cserélve, cca 8000km lett beléjük fékezve.
- A műszakin a bácsi mondta hogy határeset a fékem. Nem értettem.
- 46e km van benne a mociba.û
- Féktárcsák?

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: Tito - 2013.04.04 21:21

Lorka írta::
Na ide is idepiszkolok.

-Fékbetétek múlt évben voltak cserélve, cca 8000km lett beléjük fékezve.
-A műszakin a bácsi mondta hogy határeset a fékem. Nem értettem.
-46e km van benne a mociba.û
-Féktárcsák?

A beteteken latszik, hogy elkopott-e mar, 'vason van'. A 8K nem mond semmit, mert a betet, a tarcsa tipusától, és vezetési stílustól is függ.

Vá: fék gs/cs

Írta: Lorka - 2013.04.05 13:14

A munkahengerrel lehet baj?

Mi baj lehet vele?

http://www.realoem.com/bmw/showparts.do?model=0172&mospid=51601&btr=34_1895&hg=34&fg=31

A 11-es lehet gyíkos?

=====

Vá: fék gs/cs

Írta: mozo18 - 2013.04.05 16:19

Azért, ha folyik valahol, akkor az megmutatja magát.

100km-en max-ról min-re, az elég sok.

Legyen száraz a fékrendszer, nyomkodd és csak kibukik, hol van a folyás.

Hátsó fékemre nekem is hűmmögött a vizsgabiztos. Az a dolga...

Lorka írta::

A munkahengerrel lehet baj?

Mi baj lehet vele?

http://www.realoem.com/bmw/showparts.do?model=0172&mospid=51601&btr=34_1895&hg=34&fg=31

A 11-es lehet gyíkos?

=====

Vá: Fék

Írta: Lorka - 2013.04.18 14:29

E!

A hátsó féktárcsám már igencsak ot tart a 4,5-nél. :blink: :blush:

valaki használ TRW-t?

Jól néztem hogy:

E: MST 337

H: MST 330

Lenne a paripára való?

=====

Vá: Fék

Írta: NaSa - 2013.04.18 15:34

Féktárcsa hátsó NG 75.00,-euró

=====

Vá: Fék

Írta: Lorka - 2013.04.19 11:11

Ezt a féktárcsát remélem nem kell úgy cserélni mint a lánckereket....:blink:

Mert az első még teljesen jó. :dry:

=====

Vá: Fék

Írta: NaSa - 2013.04.19 13:03

tárcsa betét csere
vagy csak betét

első - hátsó külön

=====

Vá: Fék

Írta: Lorka - 2013.04.19 21:58

Na ez egy nem várt fordulat. szóval tárcsa és betét csere együtt.

Hümm Hümm.

Mint mókusnak az erdőtüz....

=====

Vá: Fék

Írta: metRS - 2013.04.20 01:32

Lorka írta::

Na ez egy nem várt fordulat. szóval tárcsa és betét csere együtt.

Hümm Hümm.

Mint mókusnak az erdőtüz....

Lorka!

Azt azért csak látod, hogy melyik van elkopva...;)

=====

Vá: Fék

Írta: Lorka - 2013.04.20 05:53

Az teljesen egyértelmű hogy a hátsó tárcsa cserés.

Annyira nem vagyok láma.:blink:

Azt nem tudtam hogy a betkót is cserélni kell vele.

De lehet naiv vagyok, mert az egy éve cserélt betétbe szívem azerint beleraknék még párezret...

De az összekopásra naiv lellem nem gondolt....

=====

Vá: Fék

Írta: alvaro84 - 2013.04.20 07:27

Ha van még bőven a betéten, kár kidobni. Viszont ha megy alá az új tárcsa, fékezzesd össze őket, ne dobd rögtön a mélyvízbe, mert lehet, hogy az elején szarul fog. Aztán összeszoknak. Volt ilyenem, pár kilométer és néhány fékezés után helyreállt a rend. Először meg borzasztó volt, tényleg hihetetlen szarul fogott.

=====

Vá: Fék

Írta: mozzo18 - 2013.04.20 19:01

Hátsó tárcsám 3.8mm
Első 4.2mm
Na und...

Nem szoktam izzításig fékezni.
Persze az előírás, az előírás...

Lorka írta::
E!

A hátsó féktárcsám már igencsak ot tart a 4,5-nél. :blink: :blush:

valaki használ TRW-t?

Jól néztem hogy:
E: MST 337
H: MST 330

Lenne a paripára való?

=====

Vá: Fék

Írta: Csiga - 2013.04.20 23:52

Lorka ha kidobod azt a négyésteles tárcsát, gondold rám. Kösz! :)

=====

Vá: Fék

Írta: CraSoli - 2014.03.01 21:46

Sziasztok !

Negyvezrezes szervíznél vagyon előírva az első/hátsó fékmunkahengerek tömítésének, dugattyújának cseréje.

"Replacing primary sealing boot, front brake master cylinder
(Inspection III, every 40,000 km/24,000 miles for motorcycles with ABS)"

Lsd. service manual...

Namármost. Szerelő azt mondta, hogy márpedig ő nem újít fel munkahengert, ha kell újat kell venni, másoknál a javítással kínlódott eleget, kopik maga a munkahenger is, bár fel nem fogom, hogy a gumi tömítéstől hogyan ?! Szerinte nem lesz jó.

A kérdés 42000 km után kell e erőltetni ezt a felújítást vagy, ha nem folyik sehol a fékfolyadék, akkor minden OK ?

Ti csináltatok ilyet, mikor eljött ez az idő/km állás ?

Mi a tapasztalat ? Egy 2003 as GS ről vagyon szó...

Előre is kösz... :)

=====

Vá: Fék

Írta: mozsó18 - 2014.03.03 17:36

Eredeti van benne még mindig az enyémben.

12 éve, 88000km után.

Mûxik. :)

Majd, ha folyik, cserés lesz.

CraSoli írta::
Szasztok !

Negyvezres szervíznél vagyon előírva az első/hátsó fékmunkahengerek tömítésének, dugattyújának cseréje.

"Replacing primary sealing boot, front brake master cylinder
(Inspection III, every 40,000 km/24,000 miles for motorcycles with ABS)"

Lsd. service manual...

Namármost. Szerelő azt mondta, hogy márpedig ő nem újít fel munkahengert, ha kell újat kell venni, másoknál a javítással kínlódott eleget, kopik maga a munkahenger is, bár fel nem fogom, hogy a gumi tömítéstől hogyan ?! Szerinte nem lesz jó.

A kérdés 42000 km után kell e erőltetni ezt a felújítást vagy, ha nem folyik sehol a fékfolyadék, akkor minden OK ?

Ti csináltak ilyet, mikor eljött ez az idő/km állás ?

Mi a tapasztalat ? Egy 2003 as GS ről vagyon szó...

Előre is kösz... :)

=====

Vá: Fék

Írta: CraSoli - 2014.03.03 20:30

Hát nagyon kösz, ez megnyugtató. :)

=====

Vá: Fék

Írta: NaSa - 2014.03.04 08:47

fék olajat cserélj és a hátsó munkahengeren a csuszkalókat nézzétek át nem rozsdál e

=====

Vá: Fék

Írta: CraSoli - 2014.03.05 20:47

Oké ! Kösz.

Fékfolyadék csere minden két évben van, rozsdát szerencsére sehol nem láttam. :)

ABS es fék légtelenítése ?

Korábbi hozzászólásokból ítélve nagyot lehet vele szívni...

Változott valami ?

Bár nálam valamit 2 éve is jól csinált a szerelő mert nem maradt levegős...

A folyadék pedig szép világos lett, úgyhogy csak lecserélte.

=====

Vá: Fék

Írta: istvan - 2014.03.13 14:37

Szasztok,

95ös F 650-ben szeretnék /szerettem volna/ fékolajat cserélni, mert nagyon réginek tűnik (még az előző tulajtól), de esélyem sincs kinyitni a féktartály fedelét a kormányon. Egyszerűen szólva szerintem be van rohadva a két csavar. Van ötletek, hogy miként tudnám mozgásra bírni ezt a két csavart úgy, hogy a féktartályt ne tegyem tönkre? Van valami "mindent oldó, mindent lazító" spray, ami megmozgathatná?

Kösz a segítséget előre is!

Istvan

Vá: Fék

Írta: metRS - 2014.03.13 14:39

istvan írta::

Sziasztok,

95ös F 650-ben szeretnék /szerettem volna/ fékolajat cserélni, mert nagyon réginek tûnik (még az előző tulajtól), de esélyem sincs kinyitni a féktartály fedelét a kormányon. Egyszerûen szólva szerintem be van rohadva a két csavar. Van ötletek, hogy miként tudnám mozgásra bírni ezt a két csavart úgy, hogy a féktartályt ne tegyem tönkre? Van valami "mindent oldó, mindent lazító" spray, ami megmozgathatná?

Köszí a segítséget előre is!

Istvan

Próbáld meg AZ ÖREG WD40-et... B)

Vá: Fék

Írta: istvan - 2014.03.13 15:11

Köszí, toltam rá vagy fél palackkal, de meg se konnyant neki :)

Valami ütös kell sztem, mint a jó hazai 60fokos :)

Vá: Fék

Írta: Tito - 2014.03.13 15:16

istvan írta::

Köszí, toltam rá vagy fél palackkal, de meg se konnyant neki :)

Valami ütös kell sztem, mint a jó hazai 60fokos :)

István, az ütőssel nem is jársz messze a megfejtéstől. :) Kérjél kölcsön valakitől ütvecsavarhúzó készletet, azzal két ütésből meg lehet indítani. Arra ügyelj, hogy a megfelelő fejet használd, ne kúrd szét jobban a keresztornyot a kelleténél.

Tito

Vá: Fék

Írta: istvan - 2014.03.13 15:27

Szuper Tito!

Ebben tudok hinni :)

Szétnézek és megütögetjük egy kicsit..

Köszí még1x

Istvan

Vá: Fék

Írta: riskywhisky - 2014.03.13 18:28

Így van, van erre szerszám, nekem pl. van is ilyenem. :-)
A spray itt nem sokat segít, attól hogy a csavarfejet befűjjük,
a menet jó eséllyel szoros marad.

=====

Vá: Fék

Írta: Jivula - 2014.03.15 19:30

Csavarhúzó-kalapács! ;)
Na ezé kő a téjeszcsés jártasság gyerekek! :D

=====

Vá: Fék

Írta: metRS - 2014.03.15 20:46

Jivula írta::
Csavarhúzó-kalapács! ;)
Na ezé kő a téjeszcsés jártasság gyerekek! :D

Kilóg a kapa a lóláb helyött?:P :woohoo: :woohoo:

=====

Vá: Fék

Írta: Jivula - 2014.03.16 09:27

Néköm a zsebembû is búza folyik kéröm szépon! :laugh: :laugh: :laugh:

Jivula írta::
Csavarhúzó-kalapács! ;)
Na ezé kő a téjeszcsés jártasság gyerekek! :D

Kilóg a kapa a lóláb helyött?:P :woohoo: :woohoo:

=====

Vá: Fék

Írta: Tory - 2014.03.19 23:41

Segítség kellene
A hátsó főfék munkahenger (pedálnál) szétszedhető, javítható, vagy csak csere? Természetesen Cs-en. :laugh:

=====

Vá: Fék

Írta: dzsini - 2014.03.20 09:07

Mi bajod van vele?

=====

Vá: Fék

Írta: Tory - 2014.03.20 23:20

A fékpedál útja az 1-2 cm helyett kb. 4-5 cm (a lábam már alig hajlik le addig):angry:
Fékbetét vadi új, fékfolyadék majdnem max-on, pumpálásra nem keménykedik fel a pedál, légtelenítéskor egyből az olaj jön :(féknyereg levéve könnyen mozog. Ezekből gondolom a főfékben lehet a hiba :S

=====

Vá: Fék

Írta: dzsini - 2014.03.22 13:00

Csörgess meg:06704599396

=====

Vá: Fék

Írta: istvan - 2014.04.01 10:34

Sziasztok,

előző oldalon írt problémám megoldódott, és az első fék folyadéktartályának szerintem 19éve berohadt csavarjait
űtvefuróba szerelt csavarnyuzóval kiszedtem! :) Hála az ötletért! (igaz a 2. nem jött ki és elnyalta a fejét, de kifurtam és
kiütöttem, úgy hogy a menet sem sérült végül... megoldás mindig van :))

Viszont jelenleg komolyabb a probléma: a tartályban barnára rohadt folyadékmaradványt és kb. 1cm-es fél-kemény
darabokat találtam... Kipucoltam, kitörölgettem és a légtelenítő csavarnál kiengedtem az olajat, amíg nem maradt már a
tartályban fent semmi. Ezután friss folyadékkal feltöltöttem maxig és próbáltam felpumpálni, majd alul légteleníteni, de
nem keményedik egyáltalán.... és nyilván így nulla a fékhatás.

Tudnátok segíteni, hogy merre keressem a hibát? Talán a berohadt, félkemény ősrégi folyadékmaradvány eltömítette
a rendszert valahol? Erre van megoldás? esetleg máshonnan jöhet a galiba?
Első fék nélkül így egyelőre pihenni kényszerül a paripa sajnos... :(

Előre is köszönök bármilyen ötletet, javaslatot!

Istvan

=====

Vá: Fék

Írta: kolbányi - 2014.04.01 12:45

Vá: Fék

Írta: NaSa - 2014.04.01 15:29

denaturálszesszel átmoshatod

nem volt jó 5let leengedni a cuccot a rendszerbe

=====

Vá: Fék

Írta: istvan - 2014.04.01 17:36

Sziasztok,

köszí a tanácsokat.

Úgy gondoltam leengedem a trutyit és "tisztára mosom a helyzetet", de ezek szerint jobb lett volna csak utánatölteni, bár látva a félkemény barna képződményeket, nem hiszem hogy sokáig működött volna hibamentesen sajnos...

Szóval akkor szétkapom a hétvégén: cső leszerel mindkét oldalon és cső + féktartály átmos, átfuvar, majd összerak. Utána fentről utántölt és folyamatosan átfolyat, légtelenít, amíg frankó nem lesz ha jól sejtem.

Köszí! Nekiesek... :)

Jó móka lesz :)

Istvan

=====

Vá: Fék

Írta: NaSa - 2014.04.01 21:42

a fő hengert érdekes lesz azokkal a biz basz alátétek szelepek jaj

=====

Vá: Fék

Írta: istvan - 2014.04.02 10:49

hát igen, a sört már beszereztem, hogy legyen elég türelmem és precízen tudjam csinálni a szerelést :) :)

=====

Vá: Fék

Írta: abry - 2014.04.02 13:14

Ahhoz pálinka kell.

=====

Vá: Fék

Írta: istvan - 2014.04.08 18:31

Köszí mégegyszer a tippeket.

Hétvégén szétkaptam a féket (első féktartályt a fékcsőig darabokra). Kimostam, kifujatta, megszáritottam gyorsan, összepakoltam, majd átmostam friss olajjal amíg alul a légtelenítő csavar helyén már csak a friss folyadék jött.

Légtelenítettem és HOPP: olyan a fék, mint még soha! :)

Szuper jól működik, csak ABS nincs rajta :)

Jótanács viszont: én elhagytam a féklámpaérzékelő csatlakozóját tartó mini-csavarok egyik anyáját (kb. 4mm...) és a fékkar és az érzékelő között lévő pici gumi összekötőt (ezt egy darab vágott gumival pótoltam). Ezekre érdemes figyelni, ha valaki ilyen mókának ugrik neki.

Köszí mégegyszer, tuti lett a gép! :)

Istvan:lol:

=====

Vá: Fék

Írta: istvan - 2014.07.28 17:40

Sziasztok,

Első fék után a hátsó, ahogy annak lennie kell...

Tory problémájához kísértetiesen hasonló helyzet következett be a hátsó féknél:

Hátsó fékhatás megszűnt: FÉktárcsa eredeti (19éves), és a fékbetétek is jócskán használtak voltak, íghát kicseréltem a tárcsát NG márkájú alapanyagra, hozzá eredeti új fékbetétek, új olaj (utántöltés), majd légtelenítés... Minden tuti, de a pedál útja sokkal hosszabb, mint kellene és nem igazán keményedik úgy ahogy szeretném.

Középstandar-en állva szuper jól fog a fék (továbbra is xtra hosszú a pedál útja), de menet közben nagyon gyenge a fékhatás.

Már gurultam vele kb. 60km-t, de nem lett lényegesen jobb.

Tudnátok ötletet adni, miként tudnám helyrehozni a fékhatást? illetve hol lehet a probléma?

Szedjem szét az egész rendszert és fuvassam/pucoljam át?

Nyugodtabb lennék, ha meg is tudnék állni néha :silly:

Köszönöm előre is!

Istvan

=====

Vá: Fék

Írta: Kókusz - 2014.08.01 22:59

Folytatsd a légtelenítést kicsit ügyesebben, mint eddig.

Ha nem lesz jobb, van még pár ötlet a tarsolyban.

Üdv: Kókusz

istvan írta::

Sziasztok,

Első fék után a hátsó, ahogy annak lennie kell...

Tory problémájához kísértetiesen hasonló helyzet következett be a hátsó féknél:

Hátsó fékhatás megszűnt: FÉktárcsa eredeti (19éves), és a fékbetétek is jócskán használtak voltak, íghát kicseréltem a tárcsát NG márkájú alapanyagra, hozzá eredeti új fékbetétek, új olaj (utántöltés), majd légtelenítés... Minden tuti, de a pedál útja sokkal hosszabb, mint kellene és nem igazán keményedik úgy ahogy szeretném.

Középstandar-en állva szuper jól fog a fék (továbbra is xtra hosszú a pedál útja), de menet közben nagyon gyenge a fékhatás.

Már gurultam vele kb. 60km-t, de nem lett lényegesen jobb.

Tudnátok ötletet adni, miként tudnám helyrehozni a fékhatást? illetve hol lehet a probléma?

Szedjem szét az egész rendszert és fuvassam/pucoljam át?

Nyugodtabb lennék, ha meg is tudnék állni néha :silly:

Köszönöm előre is!

Istvan

=====

Vá: Fék

Írta: dzsini - 2014.08.03 17:10

Nézd meg,hogy nem ragadt e le a főfékhenger?

=====

Vá: Fék

Írta: istvan - 2014.08.04 10:36

Szia Kókusz,

Ok, megpróbáltam és annyit javult, hogy a pedál utja valamivel már a elfogadható. Sajnos a főfékhengerbe befutó, a pedált azzal összekapcsoló menetes rudazat teljesen be van rohadva, így hiába lazítom ki rajta az anyát, maga a rud meg sem mozdul (ezzel ugye tudnék állítani a pedál "holtjátékán", illetve így a pedál útján). Szóval a pedálut már elfogadható, de a fékhatás nem az igazi. Középstanderen állva, kerékkel a levegőben megmozgatva tökéletes...

Lehet, hogy ahogy Dzsini írta, valami a főfékhengerrel nem 100?

Köszönöm az infót és a segítséget!

Istvan

=====

Vá: Fék

Írta: istvan - 2014.08.04 10:37

Dzsini!

Kösz a tippet!
Ezt hogy tudnám ellenőrizni / megnézni / orvosolni?

Kösz,

Istvan

=====

Vá: Fék

Írta: Tekerd - 2015.08.05 09:20

Üdv.

Érdeklődnék,hogy van e valakinek tapasztalata Goodridge márkájú fémhálós fékcsövekkel?

=====

Vá: Fék

Írta: Csiga - 2015.08.07 09:30

Van: jó! Kicsit mintha puhább lenne a gyárinál, de sztem csak a pszeudo, ergo ugyanolyan jól - álláspont kérdése - vagy rosszul fékezhető a motor, mint a gyári csövekkel! :) Segítettem? :)

=====

Vá: Fék

Írta: Tekerd - 2015.08.10 14:55

kösz Csiga, minden vélemény számít. :)összességében tehát fékerő javulást nem hoz. Esetleg tartósságával kapcsolatban tapasztalat? Az egyik motoros oldalon érdeklődtem,ott azt mondta az illető,hogy nincsenek jó tapasztalataik az ilyen fékcsövek tartósságával, tapasztalataik szerint 2-3 évet bírnak, sok esetben szívárognak vagy elrepednek, ezért nem is forgalmaznak. (nem konkrétan e márkával szemben foglalt állást,hanem úgy általában ezekkel az olcsobb

fékcsövekkel,).

lényeg a lényeg, találtam lucas márkájú csöveket is, ezek árban a gyári gumi és a fém goodridge között vannak féluton,viszont azt írják,hogy ezek nyomáspróbázva vannak,Tűv engedéllyel,műbizonylattal,és ha jól tudom a lucas márka lényegében Trw,ami elég jól csengő név.

A goodridge-t pedig helyben az üzletben gyártják,vmi présgéppel,nem tudom h. ezeket lenyomáspróbázzák e vagy lutri hogy milyen lesz.

szóval az említett dolgok miatt jobban hajlok a lucas felé, de pont ezért kérdem mert még csak info gyűjtő fázisban vagyok :)

Egyébként a fékcsővel együtt az áteresztő csavarokat és tömítéseket is cserélni kell?

Vá: Fék

Írta: Csiga - 2015.08.11 18:13

Tekerd írta::

köszö Csiga, minden vélemény számít. :)összességében tehát fékerő javulást nem hoz. Esetleg tartósságával kapcsolatban tapasztalat? Az egyik motoros oldalon érdeklődtem,ott azt mondta az illető,hogy nincsenek jó tapasztalataik az ilyen fékcsövek tartósságával, tapasztalataik szerint 2-3 évet bírnak, sok esetben szívárognak vagy elrepednek, ezért nem is forgalmaznak. (nem konkrétan e márkával szemben foglalt állást,hanem úgy általában ezekkel az olcsobb fékcsövekkel,).

lényeg a lényeg, találtam lucas márkájú csöveket is, ezek árban a gyári gumi és a fém goodridge között vannak féluton,viszont azt írják,hogy ezek nyomáspróbázva vannak,Tűv engedéllyel,műbizonylattal,és ha jól tudom a lucas márka lényegében Trw,ami elég jól csengő név.

A goodridge-t pedig helyben az üzletben gyártják,vmi présgéppel,nem tudom h. ezeket lenyomáspróbázzák e vagy lutri hogy milyen lesz.

szóval az említett dolgok miatt jobban hajlok a lucas felé, de pont ezért kérdem mert még csak info gyűjtő fázisban vagyok :)

Egyébként a fékcsővel együtt az áteresztő csavarokat és tömítéseket is cserélni kell?

Nem nyomáspróbáznak, de nem kell aggódni, nem eresztenek. X-BIKE centire vágja a csövet, rápréseli adott szögben a fittingeket, ad hozzá alátéteket, csavarokat. Azt hiszem a fittingek mérete miatt nem tudtam használni a gyári csavarokat. Én kormánymagasítás miatt vettem, évek óta minden ok.

Vá: Fék

Írta: Tekerd - 2015.08.11 21:20

ok, még annyit had kérdezzek,hogy műszakin nem kérnek műbizonylatot róla? elvégre nem gyári alkatrész,vagy adnak hozzá?

Vá: Fék

Írta: metRS - 2015.08.11 21:52

Tekerd írta::

ok, még annyit had kérdezzek,hogy műszakin nem kérnek műbizonylatot róla? elvégre nem gyári alkatrész,vagy adnak hozzá?

Műszakin ezt pont nem fogják neked nézni, hogy milyen felirat van a fékcsöveden... :lol:

Vá: Fék

Írta: Tekerd - 2015.08.12 08:22

akár kérhetnek is róla papírt. Sose becsüld le az ellenséget... ;):)

Vá: Fék

Írta: Csiga - 2015.08.13 22:02

Tekerd írta::

akár kérhetnek is róla papírt. Sose becsüld le az ellenséget... ;:)

Mit érdekli őket, hogy locsolótömlőn vagy félcolos horganyzott vízcsövön áramlik az buta fékolaj..... Fogggggalmuk sincs róla milyen a gyári, milyen az utángyártott fékcső. Egy a fontos: fékhatást mérnek, fékpadon! Ott jó legyen, slussz. :)

Vá: Fék

Írta: Tekerd - 2015.08.14 05:52

Jah a boltos srác is azt mondta, hogy egy esetről tud csak amikor kérték, aztán egy másik vizsgahelyen átment:) mindenesetre veszek én is ilyen, próba cseresznye. Már csak a kivitelen rugózok, mert én leginkább a sima fém színűt venném mindenféle huzat nélkül, de a srác nagyon lebeszélne, hogy csak saját felelősségre csináltassam ilyenre, mert kidörzsöl meg összekarcol mindent. Csiga neked milyen van? Ahogy nézegettem csak két cső van amihez hozzáér nem tudom hogy okozna e kárt bennük. Lehet sima fekete lesz végül.

Vá: Fék

Írta: Csiga - 2015.08.15 21:56

Védőburkolat nélkül NE! Beleakad, kiszakad, megkarcolja. Igaza van! Nekem most még van pluszban egy védőspirál is, az nem kötelező. Ha van kormányemelésed plusz 2-3cm a gyárhoz képest, ennyi. Ja nekem asszem átlátszó van...

Vá: Fék

Írta: Tekerd - 2015.08.16 15:05

Végül sima fekete lett, elvettem a huzat nélkülit. Elvileg holnap érkezik. Egyébként nincs megemelve a kormány. Majd plexit akarok magasabbat mert az összes menetszelet a fejemre nyomja és durva légörvények vannak, de az egy másik történet lesz. :)

Vá: Fék

Írta: Csodaszarvas - 2015.08.18 08:25

A plexis tapasztalatok/infók engem is érdekelnének:

A <http://faq.f650.com/GSFAQs/AftermarketWindshields.htm> olvasottak hatására (és mert jó áron ráfutottam) vettem egy Ermax plexit.

175cm magas/alacsony vagyok. A gyári "magas" plexi (2005) a nyakamba vágta a szelet, az Ermax az arcomba tolja. A Schubert C3-pro elülső szellőzőjét ha kinyitom, szörnyen dübörög, ha zárva tartom akkor meg befulladások...

Ha van tuti megoldás, befektetek, vagy barkácsolok is ha kell...
