

Gyújtógyertya

Írta: Atti - 2007.12.10 11:28

Az f650.com-on dicsérik az iridium elektródás gyertyákat, azt írják, könnyebben indul vele a motor, megszűnnek az alacsony fordulaton történő leállások, és 3000-es fordulat körül mintha jobban menne.
Az NGK DR8EIX gyertya az, ami itt is beszerezhető, viszont kb 5000 Ft/db, szóval egy kétgyertyásba 10k lenne a csere :huh:
Valaki próbálta már ezeket a gyertyákat? Azt a google kidobta, hogy gustaw ilyeneket vitt tartalékba a bamakói útjára.

És hogy mi a különbség az anyagokon kívül?

Hát a kialakítás:

(balra a hagyományos, jobbra az iridiumos mosóp... izé, gyertya)

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/ngk.jpg

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: KovRob - 2007.12.10 14:24

Te Atti, minek akarsz 2348km-nél gyertyákat cserélni? :huh:

Végülis nekem mindegy, de a "régieket" ki ne dobd! :woohoo:

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: riskywhisky - 2007.12.10 14:36

Elég sok autót szerelnek manapság irídiumelektródás gyertyával. Nálunk (mazdánál) mindennapos látvány. Azt nem tudom, hogy mennyivel indul a motor könnyebben, és azt sem értem tisztán, hogy miért megy jobban a motor egy bizonyos fordulatszámra, szerintem egyébként nem ez a fő előnye a hagyományos gyertyákkal szemben, (ahogy például a 2, vagy a 4 elektródásnak sem, hiszen az sem gyújt kétszer , vagy négyszer olyan jól, ott is mindig csak egy szikra van) hiszen a szikra maga itt is csak egy szikra, és kész, azhiszem egy kicsit több benne a misztikum, mint a valós előny. Illetve a valós előnye az ott jön elő, hogy az élettartama többszöröse, mint a hagyományos gyertyáknak. Tehát végsősoron visszanyered a beleinvestált pénzedet, olyan módon, hogy nem a megadott intervallumban kell gyertyát cserélned. Ez elsősorban bizonyos, nehezen szerelhető, nehezen hozzáférhető járműveknél jelenthet előnyt. Pl. Mitsubishi 3000 GT, Dodge Stealth, vagy hogy közelebbit mondjak, a Mazda Xedos 9 bizonyos változatainál. (ezeknél a V6-os motor hátsó hengersonál egy óriási macera a gyertyacsere) Bocs, kicsit elkalandoztam.:-) Szóval az van, hogy 30.000 km helyett 100.000 km-nél kell gyertyát cserélni. Ez ránk, egyhengeresekre nem vonatkozik. Nálunk azhiszem ennél jóval sűrűbben kell.

Jó. Akkor összegzem egy mondatban. Nem fogod érezni a különbséget.

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Atti - 2007.12.10 21:47

Nem akarok még gyertyát cserélni, de az a 7500 km hipp-hopp elrepül, és akkor itt állok majd bután, hogy akkor most mit is vegyek :laugh:

Anno én úgy tanultam, hogy nem is az elektródák elfogyása miatt kell cserélni a gyújtógyertyát, hanem a szigetelő kerámiába beleégő szennyeződés miatt, ami csökkenti a szigetelés ellenállását, így a gyújtószikra energiáját is (az elektronikus gyújtások ezért is jók, mert sokkal gyorsabb a feszültség felfutása, így kevésbé érzékeny a szennyeződésekre; na meg nem kell a megszakítóval tökölni).

A vékony középelektróda előnye, hogy alacsonyabb feszültségnél létrejön a gyújtószikra.

Na jó, megyek inkább aludni, sikerült megfáznom, és majd' szétesik a fejem :(

Gyújtógyertya csere intervallum

Írta: KovRob - 2007.12.11 08:01

A gyári ajánlás szerint a duplagyertyásokban elsőre 30,000-nél, utána 20,000 kn-enként kell cserélni a gyertyákat.

7,500km múlva azon fogsz görcsölni, hogy: "milyen olajat?" :)

=====

Válasz:Gyújtógyertya csere intervallum

Írta: Dumdum - 2007.12.11 08:39

nem kell görcsölni neki:)Mi már megtettük helyette.elég ha vissza olvassa a forumot...:D

KovRob írta:

A gyári ajánlás szerint a duplagyertyásokban elsőre 30,000-nél, utána 20,000 kn-enként kell cserélni a gyertyákat.

7,500km múlva azon fogsz görcsölni, hogy: "milyen olajat?" :)

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: gyuszkó - 2007.12.11 13:17

Valaki mondja meg, miért kell gyertyát cserélni?

De most komolyan, tényleg érdekel.

Nekem most cseréltek először gyertyát, mióta megvan, pedig 30e km-t mentem vele. Most is csak azért, mert a BMW könybe az van, hogy húszezrenként legyen cserélve, és az első húszezresnél ez kimaradt.

Az új gyertyával pont olyan a hangja, és nem is húz jobban - a fogyasztást még nem tudtam összehasonlítani, de nem várok megdöbbentő javulást...

Az enyém csak egy gyertyás, és teljesen alap gyertyát tettem bele.

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Atti - 2008.05.01 09:05

Csiga, a bázismotornál van iridiumos gyertya 3820 Ft/db áron (+1900 FT postaköltség, de van személyes átvétel is)

0035111 ZUENDKERZE NGK IRIDIUM IXDR8EIX

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Arpi - 2008.05.01 11:14

Én 24893.7 Km-nél cseréltem :-), egy kicsit érdekes színe volt, de igazából azért, mert a szelep állítás miatt úgyis szét volt szedve akkor miért ne. Amúgy a gyári Ngk gyertya került bele, azt is rendelni kellett, ritkaság.

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: péter - 2008.05.02 09:43

riskywhisky írta:

Elég sok autót szerelnek manapság irídiumelektródás gyertyával. Nálunk (mazdánál) mindennapos látvány. Azt nem tudom, hogy mennyivel indul a motor könnyebben, és azt sem értem tisztán, hogy miért megy jobban a motor egy bizonyos fordulatszám, szerintem egyébként nem ez a fő előnye a hagyományos gyertyákkal szemben, (ahogy például a 2, vagy a 4 elektródásnak sem, hiszen az sem gyújt kétszer , vagy négyszer olyan jól, ott is mindig csak egy szikra van) hiszen a szikra maga itt is csak egy szikra, és kész, azthiszem egy kicsit több benne a misztikum, mint a valós előny. Illetve a valós előnye az ott jön elő, hogy az élettartama többszöröse, mint a hagyományos gyertyáknak. Tehát végsősoron visszanyered a beleinvestált pénzedet, olyan módon, hogy nem a megadott intervallumban kell gyertyát cserélned. Ez elsősorban bizonyos, nehezen szerelhető, nehezen hozzáférhető járműveknél jelenthet előnyt. Pl. Mitsubishi 3000 GT, Dodge Stealth, vagy hogy közelebbit mondjak, a Mazda Xedos 9 bizonyos változatainál. (ezeknél a V6-os motor hátsó hengersonál egy óriási macera a gyertyacsere) Bocs, kicsit elkalandoztam.:-) Szóval az van, hogy 30.000 km helyett 100.000 km-nél kell gyertyát cserélni. Ez ránk, egyhengeresekre nem vonatkozik. Nálunk azthiszem ennél jóval sűrűbben kell.

Jó. Akkor összegzem egy mondatban. Nem fogod érezni a különbséget.

meg tudom erősíteni:)

a nissan maximában is keresztben áll a v6-os, és a hátsó sort kiszedni nem kényelmes > irridiumos gyertya van benne. drága, de csak 60 ezrenként kell cserélni. már 2x cseréltem mióta megvan, és csere után pont úgy jár a motor mint előtte. ;)

régen-régen volt egy cosworth sierrám, - a 2 literes 4 kerek, turbós. állat gép volt de bizonyos életkorban semmi sem elég: bontex légszűrő, splitfire gyertya, minden szart megvettem bele. valag pénzért, feleslegesen - szerintem a gyári NGK-t tedd bele, azok a mérnökök akik az ajánlást kidolgozzák tudnak annyit a gépről mint mi...:laugh:

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: riskywhisky - 2008.05.02 09:47

10 pont

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Csigá - 2008.05.02 22:36

Atti köszi, ez az ár már barátságosabb. Nem tudom még, hogy megveszem-e. Lent említettekből meg a netes leírásokból kiszülöm, ha aktuális lesz. Mondjuk nekem az egy gyertya nem annyira megterhelő.

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Atti - 2008.08.12 21:14

Csigá bácsi, leírod az iridiumos gyartyával szerzett tapasztalataidat?

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Atti - 2008.08.12 21:17

gyartyával=gyertyával

Illetve azt is leírhatnád hogy hol vetted és mennyiért

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Jano - 2008.08.13 09:00

Atti, majdnem írtam valamit! keress meg mailben :)

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Csiga - 2008.08.15 17:09

Egygyertyás Iridium tapasztalatok, D8EA vs. DR8EIX:

Az előzetes ellenvéleményekkel szemben beszereztem egy Iridium gyertyát (DR8EIX) a 20000-es szervízhez. Úgy voltam, ha találok olcsón, akkor veszek, egyébként nem érdekel. A Vatera hozott megoldást. Ha most rákerestek, nem fogtok találni pont ilyen típusút, de ha az eladó "Sleber" nick-re hallgat, akkor ő valószínűleg segíteni tud. Az ár 2450Ft+postaköltség. Ez minden tekintetben veri a piaci árakat. Egy hátránya volt a dolognak, hogy majdnem 2 hetet vártam a cuccra.

A lényegre térve:

-Egyértelmű nyomaték- és teljesítménynövekedés az alsó és felső fordulattartományban. Érdekes dolog, hogy a "maximális" utazó sebesség mennyire kitolódott. Mikor tavaly átvettem a motort, 100-110 felett kifejezetten erőlködésnek éreztem a gyorsulást. Amikor bekerült a K&N sportlégszűrő, sokat javult a helyzet. Most 140-nél is húz még a motor, érezni hogy van benne tartalék.

-Egyenletesebb lett a motor járása, középső fordulattartományokban kevesebb "rezgés" jelentkezik.

-Fogyasztáscsökkenés. Nekem rendszeresen 4 felett evett a gép (4.3-4.5). Az első tank 3.8-as fogyasztást hozott, azóta egy folyamatos 140-es tempós tank 4L-t.

-Az indítás nem javult. Hidegen idáig sem volt gondom, gyakorlatilag első második fordulatra rőfent a gép. Melegen néha "tüsszögött", lassan indult be. Mondjuk ez fel sem tűnt addig, amíg itt a fórumon nem íródtak litániák a kérdésről :)

-Az élettartam meg majd kiderül. Ha annyival többet kibír mint amennyivel többbe kerül a normál gyertyához képest, akkor jó. De miről is beszélünk? 2500Ft. Kb. fél tank benzin.

Idáig ennyi a tapasztalat. Egy sima gyertyacsere is biztos javulást hozott volna a régi gyertyához képest, de nem hinném hogy ilyen mértékben. Én főleg a teljesítmény növekedésen vagyok elcsodálkozva. Engem meggyőzött.

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Atti - 2008.08.15 20:11

Köszö a leírást ;)

Van még időm a cseréig, de megfontolom, bár 5,5k barátságosabb ár 2db-ért mint egyért :cheer:

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: NaSa - 2008.08.15 20:22

nállam 3,000,- azonnal :-))))

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Csiga - 2008.08.15 21:43

Ez jó hír, legközelebb....

Válasz:Gyűjtőgyertya

Írta: Jano - 2008.08.15 21:51

Atti, most őszintén: húztál már csutka gázt a gépnek?
:P

Atti írta:
Köszö a leírást ;)

Van még időm a cseréig, de megfontolom, bár 5,5k barátságosabb ár 2db-ért mint egyért :cheer:

Válasz:Gyűjtőgyertya

Írta: riskywhisky - 2008.08.16 16:31

Érdekes amit Csigá írt. Tényleg nem értem, mire fel a változás. Viszont azthiszem ha csak ennyibe kerül, az nem nagy ár, én is iridiumosra fogom cserélni. Mondjuk az én motorom 100-110-nél kifejezetten jól gyorsul, de örömmel vennék tudomásul bármiféle pozitív változást.
Szóval NGK DR8EIX?

Válasz:Gyűjtőgyertya

Írta: Atti - 2008.08.16 16:56

Igen ;)

Van még valaki akinek kellene, hátha tudunk valamik kedvezményt szerezni?

RW 1 db
Atti 2db

Válasz:Gyűjtőgyertya

Írta: Atti - 2008.08.16 21:17

Jano írta:
Atti, most őszintén: húztál már csutka gázt a gépnek?
:P

Koppanásig tekert gázkar még nem volt, nem volt rá szükség.
140-nél sem mentem gyorsabban, szerintem nem is fogok.

Viszont ha az OMV kútnál tankolok, akkor Carrera 95-öt szoktam bele tenni, az a +2% nem oszt nem szoroz, viszont az alacsonyabb kéntartalom jobb a motornak, kevesebb savas trutyi keletkezik, és nekem már ezért megéri.
Az iridiumos gyertyától sem várok csodát, ha picit jobban megy a középtartományban akkor már ok. Ha meg még picit kevesebbet is fogyaszt, akkor még meg is éri a csere, de ezt a +3 ezer Ft-ot egyébként is túlélném.
És ha Csigának egy gyertyával ilyen pozitív tapasztalatai voltak, akkor nekem kettővel dupla ilyen jó lesz... :laugh:
(csakviccvolt)

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Csiga - 2008.08.17 00:51

Az iridiumos gyertyától sem várok csodát, ha picit jobban megy a középtartományban akkor már ok. Ha meg még picit kevesebbet is fogyaszt, akkor még meg is éri a csere, de ezt a +3 ezer Ft-ot egyébként is túlélném.

Atti!

Én pont azt mondtam, hogy alsó és felső fordulat tartományban van érezhető változás. A középtartományban semmi! Sőt, időnként megtorpanás tapasztalható a 2500-as fordulat körül. Ez lehet páratartalom, üzemanyag, akármilyen. Nem tudom, nem is érdekel :side:

Fogyasztásban és teljesítményben a nyugisabb sofőrök kevésbé érzik a különbséget. Kétkedőknek viszont kötelező :cheer: :lol: ;)

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Csiga - 2008.08.17 01:05

riskywhisky írta:

Érdekes amit Csiga írt. Tényleg nem értem, mire fel a változás. Viszont azthiszem ha csak ennyibe kerül, az nem nagy ár, én is iridiumosra fogom cserélni. Mondjuk az én motorom 100-110-nél kifejezetten jól gyorsul, de örömmel vennék tudomásul bármiféle pozitív változást. Szóval NGK DR8EIX?

Igen ez az, ha egygyertyás a géped. (Egyáltalán van 2 gyertyás CS?)

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Jano - 2008.08.17 15:33

Én benzinnel nem kényeztettem a vasat. kipróbáltam már a drága benzineket de semmi változást nem éreztem. Már csak azért sem szabad elkényeztetni mert aztán a Bajkál tó mellett zsiguli csomagtartójából rozsdás kannából tankolva (szigorúan női harisnyán átszűrve a 68-as oktánszámú letykót) csak fájna a szíve szegény kis motornak :) ha gyertyacsere lesz én is iridiumosat kérek, íráj hozzá 2-t attí. addig eláll a polcon.

Atti írta:

Jano írta:

Atti, most őszintén: húztál már csutka gázt a gépnek?

:P

Koppanásig tekert gázkar még nem volt, nem volt rá szükség. 140-nél sem mentem gyorsabban, szerintem nem is fogok.

Viszont ha az OMV kútnál tankolok, akkor Carrera 95-öt szoktam bele tenni, az a +2% nem oszt nem szoroz, viszont az alacsonyabb kéntartalom jobb a motornak, kevesebb savas trutyi keletkezik, és nekem már ezért megéri. Az iridiumos gyertyától sem várok csodát, ha picit jobban megy a középtartományban akkor már ok. Ha meg még picit kevesebbet is fogyaszt, akkor még meg is éri a csere, de ezt a +3 ezer Ft-ot egyébként is túlélném. És ha Csigának egy gyertyával ilyen pozitív tapasztalatai voltak, akkor nekem kettővel dupla ilyen jó lesz... :laugh: (csakvicc volt)

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Atti - 2008.08.17 19:40

Akkor RW 1db, Jano 2 db, Atti 2db

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Csiga - 2008.08.17 20:10

Dupla gyertyások! Én nem értem az NGK katalógust, nektek nem ír semmi Iridium-osat. Mondjuk elég hülyén bontja a GS-eket, Dakarokat, és CS-eket. Vagy én nem értem. :S

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: alvaro84 - 2008.08.17 20:59

Koppanásig tekert gázkar még nem volt, nem volt rá szükség.
140-nél sem mentem gyorsabban, szerintem nem is fogok.

Viszont ha az OMV kútnál tankolok, akkor Carrera 95-öt szoktam bele tenni, az a +2% nem oszt nem szoroz, viszont az alacsonyabb kéntartalom jobb a motornak, kevesebb savas trutyi keletkezik, és nekem már ezért megéri.

Most én is azt tettem bele, úgy igazából semmi változást nem érzékeltem az sima Esso 95-öshöz képest (ez a kút volt legközelebb oda, ahol Teresát átvettem), de én is a savas-kénes trutyikra gondoltam főként, mikor legközelebbi tankolásnál a Carreras csövet akasztottam le. Az árkülönbőség elhanyagolható. Itt viszont kicsit meg vagyok löve, mert halvány lila gőzöm nincs, hogyan lehet bejutni a legközelebbi OMV kúthoz, mert mintha csak a "másik oldalról" lenne bejárata, ahhoz meg kell vadászni egy budaörsi felhajtót, aztán valahogy lemenekülni az M1/M7 bevezetőről, ami iszonyúsok kilométeres kerülő lenne, meg esetleg egy dugóbafutás... brrr... de Fehérvár óta inni kér, úgyhogy nem indulok már messzebbre vele anélkül, hogy adnék neki :laugh: Ja, és előtte még olajcsere is kéne, most majd ráérek :)

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: riskywhisky - 2008.08.17 21:07

Azt nem tudom, hogy CS-ből van-e 2 gyertyás, az enyémben csak 1 van.

Más: Ma telaraktam 100 oktános Evo izé benzinnel, és szerintem meg érezni a változást. 5-ben például mélyebbről kezd el tolni, kicsit több mint 2000-től, normális 95-össel kb. úgy 2500-2600 körül simul ki, alatta csak csapkodja a láncot. (ja, nincs is rajta lánc, de úgyis értitek miről beszélek..)

Csiga írta:

riskywhisky írta:

Érdekes amit Csiga írt. Tényleg nem értem, mire fel a változás. Viszont azthiszem ha csak ennyibe kerül, az nem nagy ár, én is iridiumosra fogom cserélni. Mondjuk az én motorom 100-110-nél kifejezetten jól gyorsul, de örömmel vennék tudomásul bármiféle pozitív változást.

Szóval NGK DR8EIX?

Igen ez az, ha egygyertyás a géped. (Egyáltalán van 2 gyertyás CS?)

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Atti - 2008.08.17 21:10

Csiga írta:

Dupla gyertyások! Én nem értem az NGK katalógust, nektek nem ír semmi Iridium-osat. Mondjuk elég hülyén bontja a GS-eket, Dakarokat, és CS-eket. Vagy én nem értem. :S

Nekem egy azt hiszem 2006-os katalógusom van pdf-ben, ott van egy sima->iridiumos átváltó táblázat (19. oldal), a

DR8EA (single spark) és a DR8EB (twin spark) váltótípusának is a DR8EIX van megadva.

Illetve a 28. oldalon is szerepel, a BMW F650 TwinSpark (BMS-C II) típushoz van a sima DR8EB, és az iridiumos DR8EIX.

Dobd ki a katalógusod :D

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: alvaro84 - 2008.08.18 07:36

riskywhisky írta:

Más: Ma telaraktam 100 oktános Evo izé benzinnel, és szerintem meg érezni a változást. 5-ben például mélyebbről kezd el tolni, kicsit több mint 2000-től, normális 95-össel kb. úgy 2500-2600 körül simul ki, alatta csak csapkodja a láncot. (ja, nincs is rajta lánc, de úgyis értitek miről beszélek..)

Evot még nem próbáltam, lehet az lesz a következő. Abban sincs trutyi :)

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Csiga - 2008.08.18 14:05

Online, kiccsikó! Nézd csak meg, majd jól összezavarodsz te is!

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Atti - 2008.08.22 22:40

Hol nézted? Az ngk.com nem is hozzájuk tartozik.

Itt egy letölthető 2008-as katalógus kifejezetten motorkerékpárokhoz, pdf, kb. 2,5 MB.

Itt meg egy kis szöveg az iridiumos gyertya előnyeiről, aztán vagy elhiszed vagy nem

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Maci - 2008.08.22 22:48

Hát Atti, nem tudom hogy higgyek-e egy olyan katalógusnak, amiben a Simson KR51/1 nem is szerepel... :woohoo:

Egyébként meg köszönjük a hasznos infot, ha lesz idő átnyálazom...

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Jano - 2008.08.23 06:20

megveszed a gyertyákat Atti? jövő héttől dolgozom, összefuthatunk majd.

Atti írta:

Hol nézted? Az ngk.com nem is hozzájuk tartozik.

Itt egy letölthető 2008-as katalógus kifejezetten motorkerékpárokhoz, pdf, kb. 2,5 MB.

Itt meg egy kis szöveg az iridiumos gyertya előnyeiről, aztán vagy elhiszed vagy nem

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Atti - 2008.08.23 17:13

Írtam a vaterás embernek 2300 Ft/db + 500Ft postköltség, így 2400-ra jön ki egy.

Valakit érdekel még esetleg?

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: péter - 2008.08.23 19:34

Csiga írta:

Én pont azt mondtam, hogy alsó és felső fordulattartományban van érezhető változás. A középtartományban semmi!
:cheer: :lol: ;)

meglepődve olvasom amit írsz, dehát ez nem marketingmaszlag, hanem márkatársi feedback :) Qrvajó dolog ez a fórum:lol: a BMW nem érdekel, 160 véggel elég jól megy így is, bőven jól. viszont a sportgépem eléggé ki van hegyezve az előző tulaj által, elektronika, légszűrő, dob, stb. lehet hogy megérne egy próbát, ha nincs többleterő, akkor van többlet időtartam - max nem kellene mostanában többlet gyertyát cserélni. persze ott a felső tartomány 10-től indul, ott nyit rá egy sor szelep, nem'tom hogy érződne-e vmi. a másik hogy végigbogarásztam a katalógust, és konkrétan Triumph Daytona 600/2004-hez nem találtam iridiumos típust. :dry: esetleg megkérdeznéd a vaterás arcot, hogy tud-e hozzárendelhető típust? 4-et vennék....:)

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Atti - 2008.08.23 20:27

péter írta:

a másik hogy végigbogarásztam a katalógust, és konkrétan Triumph Daytona 600/2004-hez nem találtam iridiumos típust. :dry: esetleg megkérdeznéd a vaterás arcot, hogy tud-e hozzárendelhető típust? 4-et vennék....:)

Ha jól nézem a normál típus a CR9EK lenne, az iridiumos pedig a CR9EIX (45-ik oldal közepe táján)
Azért kérdezz rá :)

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: riskywhisky - 2008.08.23 21:44

Persze, nekem is kéne egy, de még meg kell álmodnom, hogy ez hogy legyen. A legjobb lenne, ha nekem külön postázná, azthiszem. MAjd megpróbálom ezt megálmodni ma éjjel. Kereslek még ezügyben Atti.

Atti írta:

Írtam a vaterás embernek 2300 Ft/db + 500Ft postköltség, így 2400-ra jön ki egy.

Valakit érdekel még esetleg?

=====

Válasz:Gyűjtőgyertya

Írta: péter - 2008.08.24 10:35

Atti írta:

péter írta:

a másik hogy végigbogarásztam a katalógust, és konkrétan Triumph Daytona 600/2004-hez nem találtam iridiumos típust. :dry:

esetleg megkérdeznéd a vaterás arcot, hogy tud-e hozzárendelhető típust?

4-et vennék....:)

Ha jól nézem a normál típus a CR9EK lenne, az iridiumos pedig a CR9EIX (45-ik oldal közepe táján)

Azért kérdezz rá :)

igen, azt néztem én is. igazából azt a TT 600-hoz hozza, ami az enyém elődje volt, és nagyon szidják az injektort/elektronikát. nem tudom kompatibilis-e, de még utánajárok. addig is kösz Atti!

=====

Válasz:Gyűjtőgyertya

Írta: Atti - 2008.08.24 20:12

riskywhisky írta:

Persze, nekem is kéne egy, de még meg kell álmodnom, hogy ez hogy legyen. A legjobb lenne, ha nekem külön postázná, azthiszem. MAjd megpróbálok ezt megálmodni ma éjjel. Kereslek még ezügyben Atti.

Kitaláltad hogy legyen?

Én eddig úgy számoltam hogy neked 1db, Janonak 2, és nekem is 2.

500 Ft a szállítási díj, ez így gyertyánként +100Ft lenne, azaz 2300+100 pénz lenne egy gyertya.

Neked mennyire lenne sürgős? Mert akár el is viszem neked. Csak most addig nem raknám össze a gépet, amíg ki nem cserélem a gyertyákat, mert most könnyű hozzáférni, ezért szeretném még holnap letudni a megrendelést, remélem így még a héten meglennének a gyertyák.

Péter, hozzád viszont kicsit nehezebb lenne eljuttatni, így szerintem célszerűbb ha külön rendeled meg.

=====

Válasz:Gyűjtőgyertya

Írta: péter - 2008.08.24 22:20

ez igaz:)

=====

Válasz:Gyűjtőgyertya

Írta: riskywhisky - 2008.08.25 13:25

Az a helyzet, Atti, hogy egész mással álmodtam. Nekem nem sürgős. Megteszed, hogy megrendeled nekem is a többivel együtt? Aztán majd a szállítást kitaláljuk. Elhozhatod ha kilométerhiányod van, de akár Alvaroval is elküldhetnéd, vagy mittudomén.

Atti írta:

riskywhisky írta:

Persze, nekem is kéne egy, de még meg kell álmodnom, hogy ez hogy legyen. A legjobb lenne, ha nekem külön postázná, azthiszem. MAjd megpróbálom ezt megálmodni ma éjjel. Kereslek még ezügyben Atti.

Kitaláltad hogy legyen?

Én eddig úgy számoltam hogy neked 1db, Janonak 2, és nekem is 2.

500 Ft a szállítási díj, ez így gyertyánként +100Ft lenne, azaz 2300+100 pénz lenne egy gyertya.

Neked mennyire lenne sürgős? Mert akár el is viszem neked. Csak most addig nem raknám össze a gépet, amíg ki nem cserélem a gyertyákat, mert most könnyű hozzáférni, ezért szeretném még holnap letudni a megrendelést, remélem így még a héten meglennének a gyertyák.

Péter, hozzád viszont kicsit nehezebb lenne eljuttatni, így szerintem célszerűbb ha külön rendeled meg.

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: ifa - 2008.08.25 15:29

Méisne! Atti, nekem is rendelsz kettőt? Kösz!

Atti írta:

riskywhisky írta:

Persze, nekem is kéne egy, de még meg kell álmodnom, hogy ez hogy legyen. A legjobb lenne, ha nekem külön postázná, azthiszem. MAjd megpróbálom ezt megálmodni ma éjjel. Kereslek még ezügyben Atti.

Kitaláltad hogy legyen?

Én eddig úgy számoltam hogy neked 1db, Janonak 2, és nekem is 2.

500 Ft a szállítási díj, ez így gyertyánként +100Ft lenne, azaz 2300+100 pénz lenne egy gyertya.

Neked mennyire lenne sürgős? Mert akár el is viszem neked. Csak most addig nem raknám össze a gépet, amíg ki nem cserélem a gyertyákat, mert most könnyű hozzáférni, ezért szeretném még holnap letudni a megrendelést, remélem így még a héten meglennének a gyertyák.

Péter, hozzád viszont kicsit nehezebb lenne eljuttatni, így szerintem célszerűbb ha külön rendeled meg.

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Atti - 2008.08.25 20:07

ifa írta:

Méisne! Atti, nekem is rendelsz kettőt? Kösz!

Done! ;)

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Atti - 2008.09.04 10:40

Most érdeklődtem az embernél hogy mi a helyzet, ha lesz valami megírom.

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Atti - 2008.09.05 12:02

Cucc úton, jelzem ha megérkezett

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Atti - 2008.09.10 10:18

Megjöttek a gyertyák, az átvétel/átadásról majd egyeztetünk.

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Atti - 2008.09.14 09:03

Kicseréltem a gyertyákat, nem volt könnyű, egyszerűbb lett volna mikor le volt szedve az airbox (nőgyógyászok előnyben :silly:).

Egyelőre annyi tűnt fel, hogy egyenletesebben jár alacsony fordulatszámon, de ez lehet csak placebohatás.

A régi gyertyák teljesen jó állapotban vannak 10000 km után, szinte semmi szennyeződés nincs rajtuk, a porcelán egészen fehér (talán a Carrera95-től? :blink:)

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: riskywhisky - 2008.09.14 09:39

Atti! Nyílt hétvége van nálunk, (a mazdánál) így ma nem vagyok otthon.

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: riskywhisky - 2008.09.14 09:42

Ha van kedved mazdát tesztvezetni, gyere. Balatoni u. 19. He?

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: péter - 2008.09.14 19:40

RW, nem jössz Szexárdra, szőlőszüretre?;)

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Atti - 2008.09.14 21:11

Az eredeti és hamis NGK gyertyák megkülönböztetése:
NGK oldal szerint

Kovács autó szerint

Papírhenger szerint:
http://marvell.index.hu/imgfrm/3/9/2/1/THM_0004673921.jpg

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Csiga - 2008.09.14 23:52

Ezzel most mit akarsz közölni? :side:

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Atti - 2008.09.15 08:17

Csak azt, hogyan lehet az eredeti NGK-t a hamistól megkülönböztetni :)

RW-vel beszélgettünk róla, gondoltam összeszedem egy helyre.

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Jano - 2008.09.15 10:39

Jól értem Atti hogy nálad vannak a gyertyák?

Ha igen, akkor mondd mikor merre vagy, elmennék értük.

kinéz lassan a húszezres szervíz. Bár nagy dilemma hogy idén még megyek kb kétezret, lehet hogy csak huszonkétezres lesz valamelyik téli estén..

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Atti - 2008.09.15 10:46

Igen, nálam vannak, vagyis most nem, mert otthon vannak, én meg melóban.

De ha holnap be tudsz ugrani értük a Váci útra akkor elhozom.

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Jano - 2008.09.15 10:56

oks, összehozzuk a dolgot, hívlak majd!

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Atti - 2008.09.23 21:30

Riskywhisky, kicserélted már a gyertyát?

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: riskywhisky - 2008.09.24 11:54

Nem, egy kicsit félek, hogy hamis. Gondoltam várok még, aztán ha a Te motorodnak nem lesz baja, becsavarom én is. :-)

Atti írta:
Riskywhisky, kicserélted már a gyertyát?

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: riskywhisky - 2008.09.24 11:55

Ugye nem azt akarod mondani, hogy belecseppent a testelekróda az égéstérbe? Vagy valami efféle jó hírt?

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Atti - 2008.09.24 13:43

Nem, csak kíváncsi voltam hogy vettél-e észre valami változást.

Az enyémnek semmi baja :)

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Kókusz - 2010.01.17 22:41

Sziasztok!

A kérésem/kérdésem a gyújtógyertyával kapcsolatos, de igazából nem műszaki jellegű, lehet, hogy nem is ebbe a topikba kellett volna írnom.

Akiknek GS-e van, megtennétek, legyetek szívesek, hogy megírátok, a gépetek milyen évjáratú és milyen gyertyát ír elő a gépkönyv? Nekem valahogy mintha nem stimmelne a gépkönyv a mocihoz, és szeretném megoldani a rejtélyt.

Nagyon megköszönném: Kókusz

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Csiga - 2010.01.18 17:06

Kókusz írta:
Sziasztok!

A kérésem/kérdésem a gyújtógyertyával kapcsolatos, de igazából nem műszaki jellegű, lehet, hogy nem is ebbe a topikba kellett volna írnom.

Akiknek GS-e van, megtennétek, legyetek szívesek, hogy megírátok, a gépetek milyen évjáratú és milyen gyertyát ír elő a gépkönyv? Nekem valahogy mintha nem stimmelne a gépkönyv a mocihoz, és szeretném megoldani a rejtélyt.

Nagyon megköszönném: Kókusz

NGK D8EA (is)

http://www.ngk.com/results_appOther.asp?otherMotiveID=224220&mfid=1

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Kókusz - 2010.01.18 17:50

Csiga, köszi a választ, de még azt is áruld el légy szíves, hogy mikori a motorod. Itt nem magáról a gyertyáról van szó,

hanem lehetséges, hogy az én gépkönyvem preparált, és későbbi évjáráshoz tartozik, mint a motorom. Ezt szeretném kideríteni. Igazából az kellene, hogy a gépkönyvben, amibe az aktuális szervizeket is beírják, mi szerepel Nálad. Egyébként én beleraktam az iridium gyertyát, és kevésbé rángat vele a motor alacsony fordulaton (de nem indul jobban).

Üdv: Kókusz

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Csiga - 2010.01.18 18:26

Kókusz írta:

Csiga, köszöni a választ, de még azt is áruld el légy szíves, hogy mikori a motorod. Itt nem magáról a gyertyáról van szó, hanem lehetséges, hogy az én gépkönyvem preparált, és későbbi évjáráshoz tartozik, mint a motorom. Ezt szeretném kideríteni. Igazából az kellene, hogy a gépkönyvben, amibe az aktuális szervizeket is beírják, mi szerepel Nálad. Egyébként én beleraktam az iridium gyertyát, és kevésbé rángat vele a motor alacsony fordulaton (de nem indul jobban).

Üdv: Kókusz

Az van a szervízkönyvben, hogy NKG DR8 EB (???), 2003-as egygyertyás

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Kókusz - 2010.01.18 18:42

Köszö, nekem is DR8EB van beleírva, és az enyém 2002-es egygyertyás!

Ha valakinek még ugyanez lenne 2002-ből, akkor tán nyugodtabb lennék, hogy a BMW gyár kavart valamit akkoriban, nem az eladásnál vertek át.

Még egy vonzata van a dolognak. A nemrég vásárolt motoromban D8EA-t találtam, ami azt jelenti, hogy a gyertyában nincs benne a "rezisztor". Ez azért gáz, mert ha tényleg a gépkönyv szerinti DR8EB kellene, amiben van, akkor kihagyhatták a gyertyapipából az ellenállást. Ha pedig se a gyertyában nincs, se a gyertyapipában, akkor kinyiffanthatja a gyújtáselektronikát. Meg kellene néznem, milyen a gyertyapipa.

Üdv: Kókusz

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Maci - 2010.01.18 19:10

Szia Kókusz!

Én 2 éve 5800km-re vettem az 1 gyertyás 2000-es évjáratú GS-emet! Az utolsó csavarig minden gyári volt rajta! Így a gyertya is!

DR8EA volt benne, amit tavaly én is irídiumosra cseréltem (DR8EIX)

A gyertya pipám pedig ilyen:

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Clipboard01.jpg>

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Kókusz - 2010.01.18 19:29

Kösz Maci, ezek szerint a tiedbe rezisztoros gyertyát raktak, nem D8EA-t. És a gépkönyvbe mi van beírva?

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Maci - 2010.01.18 20:00

Kókusz írta:

Kösz Maci, ezek szerint a tiedbe rezisztoros gyertyát raktak, nem D8EA-t. És a gépkönyvbe mi van beírva?

Jeszjesz! Az enyimben R-es volt! Most át is szaladtam megnézni, mert meg van még a gyertya, amit kiszedtem belőle! 100%-hogyan R-es, annak ellenére, hogy az NGK katalógus szerint és a kezelési útmutató szerint is "simának" kellett volna lennie benne! Pedig zihér, hogy ember nem nyúlt hozzá előttem! Viszont én azt sem értem, hogy ha egyszer sima való bele, akkor ugyan ahhoz irídiumosból miért ír "R"eset?!
Na mindegy! Itt az aktuális rész a letölthető javítási útmutató -ból!: (Ha nincs jogosultságod, keresd KovRob-t!:silly:)
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Clipboard01-c5dd4d06ff78b7ea69bda20763cdc811.jpg>

:woohoo: :woohoo: :woohoo:

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Kókusz - 2010.01.18 23:05

Szerintem nincs nem R-es irídiumos. Az elektronika pedig nem megy tönkre semmiképpen sem, ha dupla ellenállás van a rendszerben, csak gyengébb a szikra. Ha már R-es gyertya van benne, akkor a gyertyapipába nem kellene ellenállás. Kérdés, hogy pl. nekem van-e benne.
A másik kérdés, amire még mindig nem tudom a választ, hogy egy 2002-es GS gépkönyvében lehet-e DR8EB gyertya előírva.

Maci írta:

Kókusz írta:

Kösz Maci, ezek szerint a tiedbe rezisztoros gyertyát raktak, nem D8EA-t. És a gépkönyvbe mi van beírva?

Jeszjesz! Az enyimben R-es volt! Most át is szaladtam megnézni, mert meg van még a gyertya, amit kiszedtem belőle! 100%-hogyan R-es, annak ellenére, hogy az NGK katalógus szerint és a kezelési útmutató szerint is "simának" kellett volna lennie benne! Pedig zihér, hogy ember nem nyúlt hozzá előttem! Viszont én azt sem értem, hogy ha egyszer sima való bele, akkor ugyan ahhoz irídiumosból miért ír "R"eset?!
Na mindegy! Itt az aktuális rész a letölthető javítási útmutató -ból!: (Ha nincs jogosultságod, keresd KovRob-t!:silly:)
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Clipboard01-c5dd4d06ff78b7ea69bda20763cdc811.jpg>

:woohoo: :woohoo: :woohoo:

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Maci - 2010.01.19 05:32

Kókusz írta:

Kérdés, hogy pl. nekem van-e benne.

A másik kérdés, amire még mindig nem tudom a választ, hogy egy 2002-es GS gépkönyvében lehet-e DR8EB gyertya előírva.

Szerintem kizárt!

Amit bemásoltam neked, az az oroginál gékönyvből való, 2003 előtti modellekhez.

Leg jobb tudomásom szerint csak 2 fle GS modell létezett: 2003 előtti és utáni (illetve ezekből a dakar, de az most mind1). Ezen belül nem hinném, hogy variáltak!

Szóval, ha olyan a gyertya pipád, mint az enyém, jó bele a nem R-es is.

Viszont még azt nem értem, hogy mi a probléma, ha már úgyis R-es irídiumos van a tiedben is?!

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Kókusz - 2010.01.19 08:51

A problémám az, hogy vettem egy motort, szépen vezetett gépkönyvvvel, 30000 km-rel, és most az a gyanúm, hogy esetleg átb...tak, és nem annyi km van a gépben, stb. Lehet, hogy a "fake" gépkönyvet utólag készítették és akkor már nem állt rendelkezésükre eredeti 2002-es gépkönyv, csak későbbi. Erre utalna, hogy nem az évjáratnak megfelelő gyertya van a leírásban.

A másik, hogy ha mégis rendben volt minden a könyvvel, vagyis rezisztoros gyertya kell a gépbe, akkor meg mit keresett benne a D8EA gyertya? Mondjuk működik, nem ment tönkre a gyújtás.

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Maci - 2010.01.19 09:09

Értem!

Vagyis, hogy értem is meg nem is! Azért szerintem ez a gyertya dolog nem egy olyan valami, amiből le lehetne szűrni, hogy atqrtak. Hidd el, hogy az emberek 90%-a le se szarja, hogy milyen gyertya van a gépében. Sőt én még azt is meg merném kockáztatni, hogy a BMW-nél nem foglalkoztak azzal, hogy R-es köll-e bele, vagy nem. Annyira nem nagy ügy! Főleg ha rezisztoros a pipa.. (márpedig az).

Szóval én ebből nem szűrném le, hogy átqrtak veled! szerintem.

U.I.: Látod, az enyémbe is "R"-es volt "sima" helyett, pedig 200%, hogy a BMW bácsi s.k. tekerte bele :woohoo:

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Kókusz - 2010.01.19 09:54

Írjon, aki érti, és segítene azzal, hogy megmondja, mi van a 2002-es GS/DAKAR-jának a gépkönyvébe írva a gyertyáról. Service manual, NGK honlap, mi kell bele valójában nem érdekes, csak az, hogy mi van a gépkönyvben? :S

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Jano - 2010.01.19 10:27

kókusz, majd én írok:

minden elismerésem a precíz embereké.

de gondolkodj egy kicsit.:

vettél egy 8 éves 30 eKM-et futott mocit. (ez mondjuk önmagában is ritka mint a fehér zorró, de te tudod)

szóval nyilván volt előélet, nem szűz már a lány.

Örülsz szerintem hogy nem Ford gyertya volt benne vagy valami egészen nem belevaló.

Cseréld ki, tudd le és felejtsd el. Működik, nem?

Azért vedd figyelembe, hogy ez nem egy patek óra, felrobban a hengerben aminek fel kell oszt kész. nem rángat, jól indul, megy... no problem.

Szerintem. uff.
inkább motorozzunk már mert ebből a téli nyálverésből nekem személy szerint elegendő van!! :woohoo: :woohoo:
:woohoo:

Kókusz írta:
Írjon, aki érti, és segítene azzal, hogy megmondja, mi van a 2002-es GS/DAKAR-jának a gépkönyvébe írva a gyertyáról. Service manual, NGK honlap, mi kell bele valójában nem érdekes, csak az, hogy mi van a gépkönyvben? :S

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: péter - 2010.01.19 12:32

EZ A BESZÉD! Nahát, végre vki megfogalmazta a lényeget, - és ráadásul jól. B) Jano írta:
kókusz, majd én írok:

minden elismerésem a precíz embereké.
de gondolkodj egy kicsit.:
vettél egy 8 éves 30 eKM-et futott mocit. (ez mondjuk önmagában is ritka mint a fehér zorró, de te tudod)
szóval nyilván volt előélet, nem szűz már a lány.

Örüljél szerintem hogy nem Ford gyertya volt benne vagy valami egészen nem belevaló.

Cseréld ki, tudd le és felejtse el. Működik, nem?
Azért vedd figyelembe, hogy ez nem egy patek óra, felrobban a hengerben aminek fel kell oszt kész. nem rángat, jól indul, megy... no problem.

Szerintem. uff.
inkább motorozzunk már mert ebből a téli nyálverésből nekem személy szerint elegendő van!! :woohoo: :woohoo:
:woohoo:

Kókusz írta:
Írjon, aki érti, és segítene azzal, hogy megmondja, mi van a 2002-es GS/DAKAR-jának a gépkönyvébe írva a gyertyáról. Service manual, NGK honlap, mi kell bele valójában nem érdekes, csak az, hogy mi van a gépkönyvben? :S

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Kókusz - 2010.01.19 16:19

Hát, kösz a segítséget fiúk!
Péter, Neked 2002-es van? Légyszi, nézd már meg a könyvét, aztán leszállok a dologról! Téged nem érdekelne?
Engem azért is érdekel, mert egyértelműen képet kaphatok ezzel a szervízzel is, akik asszisztálhattak a dologhoz.
Macinak és Csigának pedig köszönöm, hogy vették a fáradságot és foglalkoztak a problémámmal. Bocs, nemrég van meg a moci, ismerkedem vele, szeretnék minél többet megtudni róla.

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: péter - 2010.01.19 19:32

Hát Kókusz, szívesen tenném, de én nem kaptam könyvet a mocihoz anno. Igen, 2002-es egy gyertyás, de foglalom nincs róla milyen a gyertya benne, mert 3 év alatt még nem kellett kicserélni. Én majd akkor cserélek, ha nem indul el B)
Ha lenne vmi tuning értéke, azonnal hozzányúlnék, de szerintem nincs.
Van szikra / nincs szikra ;)

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: frenk - 2010.01.19 19:36

Szia Kokusz figyejé 50ezer van a mocimba 30nál cseréltem gyertyát de csak azé mert szokták semmi baja nem volt. Azota beleraktam több mint 20at asse tudom hol a gyertya indul megy imádom ,nem kell ezt dajkálni "annál rosszabb"Hidd el :woohoo:

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Kókusz - 2010.01.19 19:46

Feladom. Nem az a fő problémám, hogy mit tegyek a mocimba, hanem az, hogy hamisított-e a gépkönyvem. Ezért érdekelt a dolog. A többin csak elfilóztam. Az iridium gyertyát, amit beleraktam, még jó sokáig eszem ágában sincs kicserélni.

Üdv, szép estét mindenkinek.
Kókusz

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: frenk - 2010.01.19 19:55

Ok csak megnyugtatni akartalak:)

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Maci - 2010.01.19 20:34

Kókusz írta:

Feladom. Nem az a fő problémám, hogy mit tegyek a mocimba, hanem az, hogy hamisított-e a gépkönyvem. Ezért érdekelt a dolog. A többin csak elfilóztam. Az iridium gyertyát, amit beleraktam, még jó sokáig eszem ágában sincs kicserélni.

Üdv, szép estét mindenkinek.
Kókusz

Na de belinkeltem neked a GYÁRI gépkönyvet, sőt ki is print screeneltem az ide vágó részt! Megkaptad az NGK katalógust is. Az ezekben foglalt NGK D8EA típust pedig többen alátámasztották neked. Gépkönyv pedig max 2 féle van! 2003 előttihez való, illetve 2003 utánihoz való. Te az előbbit kaptad meg. Nem értem mi információ szükséges még ahhoz, hog elhidd: D8EA?!

De megint azt mondom, mint Jano is: Ne ebből szürd le, hogy át***tak-e, vagy nem!

peace!;)

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Kókusz - 2010.01.19 20:49

OK, hiszek Neked Maci. Ezek szerint biztosan hamisított. Egyébként nem az utolsó tulaj volt, hanem az előtte lévő. És a szervízzel karöltve. Nem fogok belehalni a dologba, remélem a gép így is strapabíró lesz.

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: péter - 2010.01.19 22:50

rá se b_ssz :laugh:

nem a gépkönyvtől megy! :P

=====

Válasz:Gyűjtőgyertya

Írta: Jano - 2010.01.20 06:17

Miii?? Most Meg csak ennyi, kokusz?

Egy hete izgalommal követjük a bizonyítási eljárást. Ezt a lezerást így nem, nem tudjuk elfogadni. Ha kemény kokusz vagy akkor fel kell keresned az előző tulajokat ez a minimum.

Most hogy Tudod mi történt. Furggye a verukben, ez a legkevesebb (baszki). Akarjuk!!!

:) :)

Kókusz írta:

OK, hiszek Neked Maci. Ezek szerint biztosan hamisított. Egyébként nem az utolsó tulaj volt, hanem az előtte lévő. És a szervízzel karöltve. Nem fogok belehalni a dologba, remélem a gép így is strapabíró lesz.

=====

Válasz:Gyűjtőgyertya

Írta: Maci - 2010.01.20 07:37

péter írta:

Ha lenne vmi tuning értéke, azonnal hozzányúlnék, de szerintem nincs.

Van szikra / nincs szikra ;)

Hát én nem szeretnék ebből vitát, de azért szerintem ennyire nem gyszerű, bár nem értek hozzá! Ha R.W. még járna ide néha, Ő biztos fel tudna világosítani minket.

Én csak arra tudok gondolni, hogy egy adott gyertyánál sem mindegy, hogy mekkora a hézag. Szóval nem mindegy, hogy kicsi-e vagy nagy-e a szikra-e :) . Nem csak annyi, hogy van/nincs. Egyébként pont NaSa boltjában láttam az ajtó mellett felakasztva egy ábrát, amin látszik, hogy milyen gyertyával milyen lökeshullám idézhető elő. (legközelebb lefotózom és közkinccsé teszem)

Viszont nem tudok a dologról semmit, csak megjegyeztem, hogy talán a van/nincs -nél összetettebb a dolog.

Egyébként az irídiumos gyertyának ha más nem is, Placebo hatása tutira van! :blush: :woohoo:

=====

Válasz:Gyűjtőgyertya

Írta: Kókusz - 2010.01.20 11:43

Hát, ha kiderülne, hogy kidobhatom a mocit a kukába, vagy holnap lehet generáloztatni a motorját, akkor megfontolnám a vérengzés kérdését. És a szervízzel kezdeném.

Ezek szerint mégis megtaláltad a szórakoztatót a témában :angry: :)

Jano írta:

Miii?? Most Meg csak ennyi, kokusz?

Egy hete izgalommal követjük a bizonyítási eljárást. Ezt a lezerást így nem, nem tudjuk elfogadni. Ha kemény kokusz vagy akkor fel kell keresned az előző tulajokat ez a minimum.

Most hogy Tudod mi történt. Furggye a verukben, ez a legkevesebb (baszki). Akarjuk!!!

:) :)

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Jano - 2010.01.20 15:12

bohócság helyett :)

<http://www.possi.de/>

Kókusz írta:

Hát, ha kiderülne, hogy kidobhatom a mocit a kukába, vagy holnap lehet generáloztatni a motorját, akkor megfontolnám a vérengzés kérdését. És a szervízzel kezdeném.

Ezek szerint mégis megtaláltad a szórakoztatót a témában :angry: :)

Jano írta:

Miii?? Most Meg csak ennyi, kokusz?

Egy hete izgalommal követjük a bizonyítási eljárást. Ezt a lezerást így nem, nem tudjuk elfogadni. Ha kemény kokusz vagy akkor fel kell keresned az előző tulajokat ez a minimum.

Most hogy Tudod mi történt. Furggye a verukben, ez a legkevesebb (baszki). Akarjuk!!!

:) :)

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: riskywhisky - 2010.01.21 16:20

Járok Maci, járok, minden nap. Majdnem mindent elolvasok, de nem nagyon szólok bele a diskurzusba. Nem is szoktam bejelentkezni, csak úgy vendég módjára...

Egyébként Frenkhez csatlakoznék, nem kell ezt a kérdést ennyire túlszírázni. Különben nekem még gépkönyvem sincs, meg szervízkönyvem sem, a motorom meg olyan mintha új lenne. Az ötletszerű (néha nem, vagy nehezebben) indulási anomálián kívül semmi baja nem volt az elmúlt három évben.

Maci írta:

péter írta:

Ha lenne vmi tuning értéke, azonnal hozzányúlnék, de szerintem nincs.

Van szikra / nincs szikra ;)

Hát én nem szeretnék ebből vitát, de azért szerintem ennyire nem gyszerű, bár nem értek hozzá! Ha R.W. még járna ide néha, Ő biztos fel tudna világosítani minket.

Én csak arra tudok gondolni, hogy egy adott gyertyánál sem mindegy, hogy mekkora a hézag. Szóval nem mindegy, hogy kicsi-e vagy nagy-e a szikra-e :) . Nem csak annyi, hogy van/nincs. Egyébként pont NaSa boltjában láttam az ajtó mellett felakasztva egy ábrát, amin látszik, hogy milyen gyertyával milyen lökeshullám idézhető elő. (legközelebb lefotózom és közkinccsé teszem)

Viszont nem tudok a dologról semmit, csak megjegyeztem, hogy talán a van/nincs -nél összetettebb a dolog.

Egyébként az irídiumos gyertyának ha más nem is, Placebo hatása tutira van! :blush: :woohoo:

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: alvaro84 - 2010.01.21 16:55

...és abban is milyen igazad van, hogy akkor csinálja, amikor mások is nézik (Teresa pont ugyanígy viselkedik) :P

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Maci - 2010.01.21 16:55

riskywhisky írta:

Járok Maci, járok, minden nap. Majdnem mindent elolvasok, de nem nagyon szólok bele a diskurzusba. Nem is szoktam bejelentkezni, csak úgy vendég módjára... Egyébként Frenkhez csatlakoznék, nem kell ezt a kérdést ennyire túlszírázni. Különben nekem még gépkönyvem sincs, meg szervízkönyvem sem, a motorom meg olyan mintha új lenne. Az ötletszerű (néha nem, vagy nehezebben)indulási anomálián kívül semmi baja nem volt az elmúlt három évben.

Kár, hogy nem szólsz bele! Robi is elfoglalt mostanában, Te sem jársz... Sok hasznos műszaki információtól esünk el így :(Viszont legalább tudjuk, hogy meg vagy (jó, tudom, mi nem ismerjük személyesen 1mást és mással tartod a kapcsolatot, de...). Hallom viszont a fiú rendbe jött, ennek tényleg örültem! Ismeretlenül is szorítottam neki.

Na és hogy ne legyek full off: A gyertya témát kivételesen nem én akartam túl bonyolítani:) Persze, mint kukacos figurát, érdekelne a dolog fizikai háttere és hogy miért is létezik ennyi féle gyertya, de jelentem az én motorom a tavaly bele helyezett irídiumos gyertyával fog elpusztulni, mert én ki nem szedem többet ha fene-fenét eszik is! :kiss:

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Kókusz - 2010.01.21 19:45

Maci, látom érdekel a gyertya műszaki oldalról. Mások, akiket nem érdekel, ne olvassák el az alábbiakat.

Igenis van tuning/fogyasztás/egyenletes járás vonzata. Nem véletlen, hogy a BMW visszarakta a második gyertyát 2004-től. Az egy gyertya nem jött be annyira. És ha csak egy gyertya van, az sem mindegy hogy milyen. Pl. ha már irídiumos van benne, amiben mindenképpen van ellenállás, akkor jobb lecserélni a gyertyapipát olyanra, amiben meg nincs, vagy csak kicsi, mert a dupla ellenállás már rontja a szikrát. A gyertya felépítése is számít, mennyire árnyékolják le az elektródák a teret maguk körül, ezzel rontva a benzin-levegő keverék begyulladását, illetve elvezetve a hőt a begyulladó keveréktől, így az égés lassabban tud terjedni a nagy hengerben. Az irídiumosnak pl. vékony az elektródja és a testelektródja is le van csapva két oldalról, hogy ez az árnyékoló és hőelvonó hatás kisebb legyen. Vannak gyertyatípusok, amik jobban belógnak a hengerbe (csak vigyázat, nehogy beleütközzön a dugattyú) így szintén gyorsabb és tökéletesebb az égés.

Lehet, hogy mindez már elhangzott akorábbiakban, akkor elnézést.

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: riskywhisky - 2010.01.21 19:48

Egy kicsit belefáradtam, és különben sem vagyok olyan "megmondóember"-féle. Viszont nem vagyok mizantróp sem. Ezért aztán

az, meg hogy nem ismerjük egymást személyesen... nem biztos, hogy mindig így marad. Remélem az idén több közös f650.hu rendezvényre, találkozóra, közös gurulásra, mittudoménmire, eljutok.

Továbbá ígérem egy kicsit itt is aktivizálom magam.

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Kókusz - 2010.01.21 19:49

riskywhisky írta:

Egyébként Frenkhez csatlakoznék, nem kell ezt a kérdést ennyire túlszírázni. Különben nekem még gépkönyvem sincs, meg szervízkönyvem sem, a motorom meg olyan mintha új lenne. Az ötletszerű (néha nem, vagy nehezebben) indulási anomálián kívül semmi baja nem volt az elmúlt három évben.

Remélem, ugyanezt mondom majd pár ezer kilométer múlva én is.

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Maci - 2010.01.21 20:03

Kókusz írta:

Maci, látom érdekel a gyertya műszaki oldalról.

Minden érdekel, ami műszaki téma! Köszönöm a plusz infokat!;)

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: NaSa - 2010.01.22 14:58

Iridium nem iridium

Na a Camaróban nekem iridium gyertyát tettek de miért is?

Hát azért hogy ne kelljen cserélni csak 120.000 km után, ugyanis gyertya csere egyenlő motor ki-be.

Tehát a mi mocinkba is azért érdemes iridium gyertyát tenni hogy ritkábban kelljen piszkálni.

Ellenállás? Na az a zavarászûrés miatt van benne, hogy ne zavarják az autók, motorok a rádió és tv vételt.

röviden

:)

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Kókusz - 2010.01.22 17:35

NaSa írta:

Ellenállás? Na az a zavarászûrés miatt van benne, hogy ne zavarják az autók, motorok a rádió és tv vételt.

röviden

:)

Persze, da ha túl nagy, ill. duplán van, akkor sajna kisebb lesz szikra tüle...

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Kókusz - 2010.01.22 18:07

NaSa írta:

Iridium nem iridium

Ellenállás? Na az a zavarászûrés miatt van benne, hogy ne zavarják az autók, motorok a rádió és tv vételt.

röviden

:)

Vagy ha lehúzd a gyertyapipát, akkor pl. végtelen nagy lesz az ellenállás és egyáltalán nem fogja zavarni a rádió és tv vételt. :)

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Jano - 2010.01.23 06:48

Eddig úgy tudtam - valahol itt a forumon is írva vagy - hogy a rotax blokk hengerfejet azért fejlesztette a BMW kétgyertyásra hogy csokkenjen a karosanyag kibocsátás. Ezzel egyidőben módosult a katalizátor is. Az ujakon a bal kipuffban csak egy kis pocs van. 2007-től az sincs. Zárt a bal oldala a dobna.

Szerintem az hogy milyen egyenletesen jár egy egyhengeres motor nem vitatéma. Alapjara csak azért van rajta hogy ne kelljen újraindítgatni. Nem a fő profilja az egyhelyben járás. Gazon menjen szépen az a lényeg.

Az iridium Meg a többpolusu többagu gyertya asszondjak azért Jobb mert nagyobb fordulaton is jó szikrakepet ad. (valszeg nem ez a tudományos kifejezés. Majd rw lektorálja. :))

Kókusz írta:

Maci, látom érdekel a gyertya műszaki oldalról. Mások, akiket nem érdekel, ne olvassák el az alábbiakat.

Igenis van tuning/fogyasztás/egyenletes járás vonzata. Nem véletlen, hogy a BMW visszarakta a második gyertyát 2004-től. Az egy gyertya nem jött be annyira. És ha csak egy gyertya van, az sem mindegy hogy milyen. Pl. ha már iridiumos van benne, amiben mindenképpen van ellenállás, akkor jobb lecserélni a gyertyapipát olyanra, amiben meg nincs, vagy csak kicsi, mert a dupla ellenállás már rontja a szikrát. A gyertya felépítése is számít, mennyire árnyékolják le az elektródák a teret maguk körül, ezzel rontva a benzin-levegő keverék begyulladását, illetve elvezetve a hőt a begyulladó keveréktől, így az égés lassabban tud terjedni a nagy hengerben. Az iridiumosnak pl. vékony az elektródja és a testelektródja is le van csapva két oldalról, hogy ez az árnyékoló és hőelvonó hatás kisebb legyen. Vannak gyertyatípusok, amik jobban belógnak a hengerbe (csak vigyázat, nehogy beleütközzön a dugattyú) így szintén gyorsabb és tökéletesebb az égés.

Lehet, hogy mindez már elhangzott akorábbiakban, akkor elnézést.

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: Kókusz - 2010.01.23 09:19

Jano írta:

Az iridium Meg a többpolusu többagu gyertya asszondjak azért Jobb mert nagyobb fordulaton is jó szikrakepet ad. (valszeg nem ez a tudományos kifejezés. Majd rw lektorálja. :))

Tulkeppen ugyanazt közelítjük meg két oldalról. Nagy fordulaton igen lényeges az, hogy az égés minél gyorsabban szétterjedjen és tökéletes legyen a hengerben, mert nincs rá sok idő. A jó szikra, tökéletes égés természetesen hatással van a károsanyagkibocsátásra és a fogyasztásra is. :)

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: NaSa - 2010.01.25 15:11

na még egy dolog amit túl misztifikáltok.....

=====

Válasz:Gyújtógyertya

Írta: wesén - 2010.01.26 11:38

Jah ez kb olyan mint arról vitatkozni, hogy melyik crossbukó a csendesebb :D ... szélzaj van ... KUSS

Jano írta:

Eddig úgy tudtam - valahol itt a forumon is írva vagy - hogy a rotax blokk hengerfejet azért fejlesztette a BMW

ketgyertyásra hogy csokkenjen a karosanyag kibocsatas. Ezzel egyidoben modosult a katalizator is. Az ujakon a bal kipuffban csak egy kis pocs van. 2007 tol az sincs. Zárt a bal oldala a dobnak.
Szerintem az hogy milyen egyenletesen jar egy egyhengeres motor nem vitatema. Alapjarat csak azert van rajta hogy ne kelljen ujrainditgatni. Nem a fo profilja az egyhelyben jaras. Gazon menjen szepen az a lenyeg.
Az iridium Meg a tobbpolusu tobbagu gyertya asszondjak azert Jobb mert nagyobb furdulaton is jo szikrakepet ad.
(valszeg nem ez a tudomanyos kifejezes. Majd rw lektoralja. :))

Kókuszt írta:

Maci, látom érdekel a gyertya műszaki oldalról. Mások, akiket nem érdekel, ne olvassák el az alábbiakat.

Igenis van tuning/fogyasztás/egyenletes járás vonzata. Nem véletlen, hogy a BMW visszarakta a második gyertyát 2004-től. Az egy gyertya nem jött be annyira. És ha csak egy gyertya van, az sem mindegy hogy milyen. Pl. ha már iridiumos van benne, amiben mindenképpen van ellenállás, akkor jobb lecserélni a gyertyapipát olyanra, amiben meg nincs, vagy csak kicsi, mert a dupla ellenállás már rontja a szikrát. A gyertya felépítése is számít, mennyire árnyékolják le az elektródák a teret maguk körül, ezzel rontva a benzin-levegő keverék begyulladását, illetve elvezetve a hőt a begyulladó keveréktől, így az égés lassabban tud terjedni a nagy hengerben. Az iridiumosnak pl. vékony az elektródja és a testelektródja is le van csapva két oldalról, hogy ez az árnyékoló és hőelvonó hatás kisebb legyen. Vannak gyertyatípusok, amik jobban belógnak a hengerbe (csak vigyázat, nehogy beleütközzön a dugattyú) így szintén gyorsabb és tökéletesebb az égés.
Lehet, hogy mindez már elhangzott akorábbiakban, akkor elnézést.

Válasz: Gyújtógyertya

Írta: NaSa - 2010.01.26 20:47

felijedtél copfos?

Vá: Gyújtógyertya

Írta: robigo - 2010.07.11 18:33

az iridium gyergyák után jön a plazma?
link

Vá: Gyújtógyertya

Írta: Atti - 2010.07.12 12:53

robigo írta:
az iridium gyergyák után jön a plazma?
link

Remélem senki nem dől be ennek a badarságnak...Hülyeség az egész

Vá: Gyújtógyertya

Írta: KovRob - 2010.07.12 14:25

Vazze... csak most szólsz? Nem lehet lemondani a rendelést... :blush:

:woohoo: :silly: :) :laugh: :cheer: :silly: :woohoo: :lol: Atti írta:
robigo írta:
az iridium gyergyák után jön a plazma?
link

Remélem senki nem dől be ennek a badarságnak...Hülyeség az egész

Vá: Gyújtógyertya

Írta: riskywhisky - 2010.07.18 18:51

<http://www.youtube.com/watch?v=xWdbei3ZE1k&feature=related>

Vá: Gyújtógyertya

Írta: Kókusz - 2010.07.18 20:53

A gyertyát meghajtják nagy feszejjel, aztán vizet cseppentenek rá, ekkor abbamarad a szikrázás, viszont az áram húz keresztül a vizen, és elektrolizálja azt, azaz bontja hidrogénre és oxigénre, amit úgy hívnak, durranógáz, talán emlékeztek még rá középiskolából. Aztán ez a durranógáz elpukkan. Ennyi az egész. Energiát nem nyerünk a folyamatból, mert be kellett vinni az energiát a vízbontáshoz, amit aztán visszakupunk.

riskywhisky írta:

<http://www.youtube.com/watch?v=xWdbei3ZE1k&feature=related>

Vá: Gyújtógyertya

Írta: KovRob - 2010.07.18 21:56

Te RW, ezzel azt akarod mondani, hogy tényleg van plazmaíves gyertya és nemcsak szemfényvesztés az egész?

Holnap lesz időm, rámegyek a témára guglival...riskywhisky írta:

<http://www.youtube.com/watch?v=xWdbei3ZE1k&feature=related>

Vá: Gyújtógyertya

Írta: riskywhisky - 2010.07.22 12:41

Nem tudom, élőben nem láttam még ilyet, csak a neten. (bár nem most, valaki már korábban mutatta)

Viszont ha figyelembe vesszük azt az el nem hanyagolható tény, hogy a keverék begyújtásának van egy pontosan behatárolható optimális pillanata, ami ugye fordulat, és terhelés függvényében mindig más, és más, de elég ha csak egy pillanatra van szikra, és az ma már nagyon nagy hatékonysággal, és biztonsággal begyújtja a keveréket, akkor mi a frásznak ez az egész? Nem fog jobban égni a keverék.

Továbbá a hagyományos gyertyáknál, (ahol munkaütemenként egy szikra képződik) minden egyes szikra leválaszt egy molekulányit az elektródából, ebből adódik egyébként a gyertya elhasználódása, az elektródák elfogyása, (ha nagyítóval néznénk, mintha homokfóvóval mentünk volna neki) végső soron az elektródahézag megnövekedése, ami viszont a szekunder áram megnövekedését vonja magával, ami hosszú távon a trafó, vagy a gyújtómodul lassú, de biztos halálához vezet.

Kicsit elkalandoztam. Szóval milyen rövid élettartama volna ennek a gyertyának?

Továbbá szerintem minden gyertya plazmagyertya. Miért is? Mert hogy a plazma nem más, mint ionizált gáz. És mit tesz a gyertya a az elektródái között található levegővel? ionizálja azt. Akkor meg miről beszélünk...

Vá: Gyújtógyertya

Írta: KovRob - 2010.07.22 15:24

Basszus RW, ha megharagszol rám a következők miatt, akkor... akkor elverem Csigát fahusánggal pl., de hagy kötzködjek! A szikra, vagyis az az elektromos ívkisülés ami a "normál" gyújtógyertyáknál jön létre az nem plazma! A

plazma egy ionizált gáz, halmazállapot. Nálunk a fénymásolóknál (mikor még nem a szigetelt fémhengeres töltést használták) akkor ún. koronaszálakat használtak arra, hogy statikusan feltöltsék a fényérzékeny henger felületét. Ezt úgy kell elképzelni, mint ha egy letestelt fém félcső (vályú) középtengelyébe kifeszítesz egy vékony (60um) átmérőjű fémszálat és rákapcsolsz jópár kV feszültséget. Ennek a konstrukciónak a leggyengébb pontja az volt, amikor "áthúzott", azaz egy folyamatos, csöndes, kékes ív keletkezett a szál és a vályú között. No, ez az ív a plazma. Az a különbség az elektromos ívkisülés és a koronakisülés között, hogy utóbbi esetben a feszültség nem éri el az az adott közeg (itt most levegő) átütési szilárdságát meghaladó feszültséget, de meghaladja a gáz ionizációjához szükséges szintet. Ennek nincs hangja és folyamatosan fenntartható kis áram mellett.

Ami miatt egyáltalán kételkedem a plazma gyertya létezésében, az az, hogy a plazma előállításához nagyon pontos távolságokra, feszültségértékekre és nem utolsósorban a közeg pontos átütési szilárdságának ismeretére lenne szükség, ami ugye a keverék dúsításával/szegényítésével ill. annak összepréselésével folyamatosan változik. Mi előnye lenne ennek a plazmatechnológiának az otto-motoroknál? Átütési feszültség x 4 és biztos a szikra (elektromos ív). Ettől egyszerűbb/olcsóbb megoldás szerintem nincs. Szerintem kamu az egész hirdetés.

Ja, és a robigó által linkelt leírás egy nagy kapa faszság a fizika minden értelmében...

Az általad likelt videón sem plazma, azaz koronakisülés látható, hanem "hagyományos" elektromos kisülés. ;)

PACE

Vá: Gyújtógyertya

Írta: Tito - 2010.07.22 15:38

...es mennyi Csiga atutesi szilardsaga?

KovRob írta:

Basszus RW, ha megharagszol rám a következők miatt, akkor... akkor elverem Csigát fahusággal pl., de hagy kötzködjek! A szikra,

.
.
.

Az általad likelt videón sem plazma, azaz koronakisülés látható, hanem "hagyományos" elektromos kisülés. ;)

PACE

Vá: Gyújtógyertya

Írta: riskywhisky - 2010.07.22 15:55

Jó, hát akkor rosszul tudtam.

KovRob írta:

Basszus RW, ha megharagszol rám a következők miatt, akkor... akkor elverem Csigát fahusággal pl., de hagy kötzködjek! A szikra, vagyis az az elektromos ívkisülés ami a "normál" gyújtógyertyáknál jön létre az nem plazma! A plazma egy ionizált gáz, halmazállapot. Nálunk a fénymásolóknál (mikor még nem a szigetelt fémhengeres töltést használták) akkor ún. koronaszálakat használtak arra, hogy statikusan feltöltsék a fényérzékeny henger felületét. Ezt úgy kell elképzelni, mint ha egy letestelt fém félcső (vályú) középtengelyébe kifeszítesz egy vékony (60um) átmérőjű fémszálat és rákapcsolsz jópár kV feszültséget. Ennek a konstrukciónak a leggyengébb pontja az volt, amikor "áthúzott", azaz egy folyamatos, csöndes, kékes ív keletkezett a szál és a vályú között. No, ez az ív a plazma. Az a különbség az elektromos ívkisülés és a koronakisülés között, hogy utóbbi esetben a feszültség nem éri el az az adott közeg (itt most levegő) átütési szilárdságát meghaladó feszültséget, de meghaladja a gáz ionizációjához szükséges szintet. Ennek nincs hangja és folyamatosan fenntartható kis áram mellett.

Ami miatt egyáltalán kételkedem a plazma gyertya létezésében, az az, hogy a plazma előállításához nagyon pontos távolságokra, feszültségértékekre és nem utolsósorban a közeg pontos átütési szilárdságának ismeretére lenne szükség, ami ugye a keverék dúsításával/szegényítésével ill. annak összepréselésével folyamatosan változik. Mi előnye lenne ennek a plazmatechnológiának az otto-motoroknál? Átütési feszültség x 4 és biztos a szikra (elektromos ív). Ettől egyszerűbb/olcsóbb megoldás szerintem nincs. Szerintem kamu az egész hirdetés.

Ja, és a robigó által linkelt leírás egy nagy kapa faszság a fizika minden értelmében...

Az általad likelt videón sem plazma, azaz koronakisülés látható, hanem "hagyományos" elektromos kisülés. ;)

PACE

=====

Vá: Gyújtógyertya

Írta: Jivula - 2010.09.14 17:38

Sziasztok!

A kétgyertyás GS-ből is repülhet a gyertya 20ezer km után?

Tavaly május óta tekertem bele 19ezret és ki tudja mennyi volt benne?

Kösz!

=====

Vá: Gyújtógyertya

Írta: Atti - 2010.09.14 20:32

Ártani biztosan nem fog :)

Azt hiszem egyébként is 20k km a csereperiódus.

=====

Vá: Gyújtógyertya

Írta: Jivula - 2010.09.18 21:03

Olyannyira esedékes volt a csere,hogy felfűztem őket a küllőre akkora volt már a hézag.Ráadásul sima D8EA volt benne a gyári DR8EB helyett.

=====