

Nappali menetfény

Írta: OrchidX - 2013.07.26 23:28

A fészbukos csoportban felmerült, hogy többen is szeretnék nappali menetfényt a járgányunkra. A német E-bay-en találtunk jó minőségűnek tűnő, SMD LED-es cuccot és próbálok rá mennyiségi kedvezményt kisírní illetve ha többen rendelnék, akkor a szállítási költség is megoszlik.

Egyenlőre 4-en vagyunk.

Itt a cucc:

http://www.ebay.de/itm/321110733736?ssPageName=STRK:MEWAX:IT&_trksid=p3984.m1423.l2649

Akit esetleg érdekel, az jelentkezzen, minél többen vagyunk, annál jobb az alkupozíciónk.

Vá: Nappali menetfény

Írta: alvaro84 - 2013.07.27 08:48

Ez mennyire szabályos nálunk, illetve a környező országokban?

Hány watt amúgy? (gondolom az 55-ös pilácshoz képest nudli, ez az oka, hogy egyáltalán érdekel - elég könnyen nyakára hágnak az akku tartalmának munkába járás meg városi utakon, pláne télen)

Szóval szabályos ez tompított helyett? Hát az utólag fölhackelt tompított-kapcsolóra ugranak-e műszakin?

Vá: Nappali menetfény

Írta: OrchidX - 2013.07.27 16:16

Elvileg a tompítottal együtt nem használhatóak. Motorra vonatkozó állásfoglalást nem találtam egyenlőre.

Vá: Nappali menetfény

Írta: OrchidX - 2013.07.27 16:20

A 26/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 5. §-a módosította a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 55/B. § (3) bekezdésének előírásait. Ennek következményeként egybehangzóak az ENSZ-EGB 48. számú Előírás és a nemzeti szabályozás nappali menetjelző lámpára vonatkozó követelményei.

A kapcsolódó PDF-et csak Előfizetők és Online előfizetők tölthetik le. Lehetőség van a cikk elküldésére E-mailben. A cikk nyomtatása Gál István

Az EGYSEGES FELTÉTELEK GÉPJÁRMŰVEK NAPPALI MENETJELZŐ LÁMPÁINAK JÓVÁHAGYÁSÁRA tárgyú ENSZ-EGB 87. számú Előírás (87.R.) 2.1. pontja szerint:

2.1. Nappali menetjelző lámpa olyan menetirányban előre néző lámpát jelent, amelynek rendeltetése a járművet jobban láthatóvá tenni nappali vezetés közben. (Lásd az 1/a és az 1/b ábrákat!)

nappali menetjelző, helyzetjelző, tompított fényszóró, távplási fényszóró, ködfényszóró, kapcsolás
1/a ábra

nappali menetjelző, helyzetjelző, tompított fényszóró, távplási fényszóró, ködfényszóró, kapcsolás
1/b ábra

E lámpa használatát a rendeltetésének megfelelően lehetővé teszi a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) 44.§ (8) bekezdése:

Lakott területen kívüli úton a forgalomban résztvevő gépkocsit nappali menetjelző lámpával vagy tompított fényszóróval, & nappal és jó látási viszonyok között is ki kell világítani.

A KRESZ elsőként a nappali menetjelző lámpát említi mivel e lámpák rendeltetése a járművet jobban láthatóvá tenni nappali vezetés közben. Ezért a lámpák minden szempontból kizárólag a meghatározott rendeltetésnek megfelelően kerülnek kialakításra.

Nappali menetjelző lámpa hiányában, mintegy lehetséges helyettesítőként, a tompított fényszórót kell bekapcsolni, mely

azonban nem jelzőlámpa, hanem útmegvilágító berendezés (2. ábra).

nappali menetjelző, helyzetjelző, tompított fényszóró, távplási fényszóró, ködfényszóró, kapcsolás
2. ábra: a gépkocsi kivilágítása a felső képen tompított fényszóróval,
az alsó képen nappali menetjelző lámpával.

A helyettesítő tompított fényszóró lehetséges használatának oka, hogy a nappali menetjelző lámpa gyakorlatilag még nem kötelező. Emiatt a gépkocsik meghatározó többsége nem rendelkezik e lámpával. Ez esetben a KRESZ előírása csak tompított fényszóróval teljesíthető.

Fontos tudni, hogy a Bizottság 98/2008/EK irányelvének (2) bekezdése a közúti közlekedésbiztonság fokozása érdekében, a gépjárművek láthatóságának javítása okán bevezette a járművek nappali menetjelző lámpával történő felszerelésének kötelezettségét.

Ha e kötelezettség az M1 és N1 kategóriájú járművekre vonatkozóan 2011. február 7-i hatállyal, a többi járműkategóriára vonatkozóan 2012. augusztus 7-i hatállyal nem teljesül, akkor az EK tagállamai visszautasítják az EK típusjóváhagyás, illetve nemzeti típusjóváhagyás megadását az új típusú járművekre.

Azaz a fenti dátumok után jóváhagyott és gyártott kizárólag új típusú gépkocsikon vált/válik kötelezővé a nappali menetjelző lámpa alkalmazása. A jelenleg gyártott, EK típusjóváhagyással már rendelkező, illetve már forgalomba helyezett járműveken nem kötelező, de alkalmazható.

Egyes járműgyártók (Mercedes, BMW, AUDI, Lancia stb.) már több éve, több típuson gyárilag alkalmazzák a lámpákat, melyek elektromos kapcsolása megfelel az

EGYSÉGES FELTÉTELEK GÉPJÁRMŰVEK JÓVÁHAGYÁSÁRA A VILÁGÍTÓ ÉS FÉNYJELZŐ KÉSZÜLÉKEK BEÉPÍTÉSE SZÁMÚ ENSZ-EGB 48. SZÁMÚ ELŐÍRÁS (48.R) KÖVETELMÉNYEINEK. A 48. R. az alábbiakat tartalmazza.

6.19.7. Elektromos kapcsolás

6.19.7.1. A nappali menetlámpák automatikusan legyenek bekapcsolva, ha a motort elindító és/vagy leállító berendezés olyan állásban van, amely lehetővé teszi a motor működését. Azonban a nappali lámpák kikapcsolt állapotban maradhatnak miközben az automatikus váltó, parkoló vagy üres állásban van, mialatt a rögzítő fék be van kapcsolva, vagy miután a vezérlőrendszert aktivizálták, de a járművet először hozták mozgásba.

A nappali menetlámpák automatikusan legyenek kikapcsolva, amikor az első ködlámpákat vagy fényszórókat bekapcsolják, kivéve azt az esetet, ha az utóbbiakat arra használják, hogy felvillanó figyelmeztető jelzéseket adjanak. Emellett az 5.11. bekezdésben említett lámpák nincsenek bekapcsolva, amikor a nappali menetlámpák bekapcsolt állapotban vannak.

5.11. &&& az első és a hátsó helyzetjelző lámpákat, a hátsó körvonaljelző lámpákat (ha vannak), az oldaljelző lámpákat (ha vannak), és a hátsó rendszerszámtábla megvilágító lámpát && .

A nappali menetjelző lámpákkal nem rendelkező gépkocsikra a vonatkozó előírások alkalmazásával a lámpa utólag felszerelhető (3. ábra).

nappali menetjelző, helyzetjelző, tompított fényszóró, távplási fényszóró, ködfényszóró, kapcsolás
3. ábra

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendeletben (MR.) az elektromos kapcsolásra vonatkozó 55/B. § (3) bekezdés korábban az alábbiakat tartalmazta:

A nappali menetjelző lámpák elektromos kapcsolásának olyannak kell lennie, hogy csak a helyzetjelző lámpákkal együtt legyenek bekapcsolhatók, de kivéve a 42. § (5) bekezdése szerinti esetet automatikusan kapcsolódjanak ki, amikor a fényszórókat bekapcsolják.

Vá: Nappali menetfény

Írta: alvaro84 - 2013.07.28 06:35

Tehát elvileg elvette a tompítottól a támogatott kategóriát, a tûrtek közé számûzve azt - elvileg. Gyakorlatilag pedig megint zavaros :(

A bekötését legalább könnyen el tudom képzelni, kétállású kapcsolóval vagy nappali, vagy tompított ugyanarról a vezetékről, ami most a tompítottat eteti, és kulccsal bekapcsolva mindig áram alatt van.

Mindegy, most 70 ojróért úgyse kell :blush:

Vá: Nappali menetfény

Írta: Lorka - 2013.07.29 10:45

Szasztok,

Most értem végére vagy 2 hónapja egy hasonló projectnek.

Hotlind, Tito látta még egyedül de azt hiszem hogy nem rossz konstrukció lett. Főleg annak tudatában hogy vagy 4 hónapig készült.

A kiinduló bajom ugyan az volt mint ahogy szokott ez kezdődni:

-Látni

-Látszani

-Hasznos legyen.

-És szép.

Lámpatestek:

Az ugye nem volt kétséges hogy időjárásálló led legyen kurva nagy fénnyel.

Így lett ebayról 2db 10W,900lm teljesítményű lámpa.

Iszonyat fényük van. Kékes de olyan hogy nappal is világítanak a táblák tőlük.

Tartó:

Mivel semmilyen gyári tartó nem felelt meg az igényeimnek ezért egy hosszas tervezgetés után legyártattam egy ismerőssel tartókonzolt rozsdamentes anyagból, homokfújva.

Nagyon masszív pópec lett. Az index tartó csavarok közül kettőt kellett kicserélni. hosszú rozsdamentesre.

A távtartókat hogy jól álljon esztergán leszúrtam, és minden határfelülethez teflon alátét került a rezgés csillapítása és a jó rögzíthetőség miatt.

Kapcsoló:

Na ez sem volt egyszerű.

az volt az alapelvem, hogy ne kelljen levenni a kezem a markolatról ha ki/be kapcsolom. Főleg mivel a feleségem is mocizik, és neki kisebb a keze.

Meg nem is tetszettek a kapcsolók....

Így jött az ötlet hogy a fénykürt kapcsoló legyen a kapcsolója.

Nade ahhoz elektronika kell mert az csak nyomógomb.

Az egyik kollégám megcsinálta a kapcsoló elektronikát, ami nem relével kapcsol mert ugye a fránya rezgések...

Szóval lett egy elektronika is végre...

Összerakás:

Na hát itt volt egy kis bibim, mert én csak egyféle vezetékezéshez értek, és akkor mindig egy robbanás a vége...

Nade ez nem olyan.

Szóval megkerestem egy BMW kedvelő cimborámat aki az elektronikának nagy barátja. Mellesleg egy R1100R tulajdonosa, mindemellett BMW autóból is van neki vagy 3.

Szóval megkértem hogy segítsen a beszerelésben.

Ez olyan jól megcsinálta hogy mindeközben átalakított pin sorrendet kapcsolókba belekötött relézett, hogy csak pislogtam.

Ha a mocit szétszednék a BMW gyárban azt mondanák rá hogy gyári beszerelés.

Kontra:

Az elektronika prellezik, de mivel folyamatos üzemben van így nem vészes. de ezt is majd megcsináltatom.

Gyakorlatban:

Az autók kb 50-100m hamarabb kezdenek szétnyílni a dugóban (vagy a fény nyomja szét őket) Lényegesen lecsökkent a kormányráhúzások, és az észre nem vétel miatti bajok száma. Annyira komoly fénye van hogy nem lehet nem észrevenni.

A mocinak nekitolattak és felborult parkírba. Meg se kottyant a lámpának és tartónak olyan masszív lett. érdekes volt hogy kicsit feljebb állítódott és nem értettem hogy az autósok miért integetnek...

Azért a 1800lumn együtt az odabasz....

Én azt mondom, hogy ennél jobbat jelenleg sehol sem láttam. Elfogult vagyok de a tények makacs dolgok pelikán elvtárs.

Ár:

Tokkal vonóval járulékos költségekkel szerintem 30-40 között lehet.

Vá: Nappali menetfény

Írta: OrchidX - 2013.07.29 18:27

Meggyőző leírás, Lorka. Van pontos típusod a fényhez vagy esetleg linked az eladóhoz?

Vá: Nappali menetfény

Írta: Lorka - 2013.07.30 10:26

Egy két pikcsör:

<https://www.dropbox.com/sh/1rbqw2jms9cenah/0PooiFBiaL>

Vá: Nappali menetfény

Írta: Lorka - 2013.07.30 10:28

ROUND 10W CREE LED 950lm HIGH POWER BACKUP LAMP, WORK LIGHT, 12V 24V MULTIVOLT

http://www.ebay.com/itm/140884389342?ssPageName=STRK:MEWAX:IT&_trksid=p3984.m1423.l2649B)

Vá: Nappali menetfény

Írta: CraSoli - 2013.08.02 20:45

Hali.

Engem is érdekelne a dolog...

A problémát a műszakiztatásban látom.

Legfeljebb többet nem vinném NKH hoz, többbe kerül,

le van szarva... Ami gond lehet: lassan elkezdik

cseszegetni a vizsga állomásokat is. Hallottátok ?

Rendőr szabálytalanságot talál, visszakeresik hol

vizsgázott és büntetnek ott is többszázezer ft-ra.

Bár szerintem ez azzal elkerülhető, ha mindenki azt

állítja, hogy vizsgánál még nem volt ilyen meg olyan. :D

Esetleg műszakira kapcsolót, lámpatestet leszerelni,

kábelvégeket eldugni ??? Alsózm még rá...

Vá: Nappali menetfény

Írta: Lorka - 2013.08.02 21:02

Oldható időjárásálló csatival van rögzítve.

30 perc alatt vizsgakész és vissza...

Vá: Nappali menetfény - rendeletek

Írta: Kókusz - 2013.08.03 02:15

OrchidX írta::

Elvileg a tompítottal együtt nem használhatóak. Motorra vonatkozó állásfoglalást nem találtam egyelőre.

Szevasztok!

Ami a szabályokat illeti, motorkerékpárra semmilyen nappali menetfény nem szerelhető utólagosan, sőt, az ellentmondásos rendeletek miatt még az sem használható elvileg, ami gyárilag van felszerelve. Az szabályos, csak éppen nem használható. Erről írtak a Motorrevű júliusi számában, a levelezés rovatban. A Nemzeti Közlekedési Hatóság Kommunikációs és PR Osztályát kérdezték, a lényegét idézem:

"Ebből kiderül, hogy motorkerékpárra jelenleg nem építhető be utólag DRL, még akkor sem, ha az szabványos, "E" jelölésű termék. Amennyiben a motorkerékpár világító berendezésén az eredeti típusbizonyítványhoz képest változtatunk, akkor az hivatalosan a forgalomban nem vehet részt. Lehet, hogy egy rendőri ellenőrzés esetén nem, de legkésőbb a műszaki vizsgán ez biztosan problémát fog okozni."

Ha érdekel titeket a teljes szöveg, megnézem, fenn van-e a neten, vagy szkennelem és felrakom ide.

Üdv: Kókusz

Éjszakai \"menetfény\"

Írta: Kókusz - 2013.08.03 14:16

Sziasztok!

Mellékelem a 2x10W CREE LEDes pótlámpa megoldásomat. Én ezt éjszakai plusszfénynek építettem be, mert idegesített, hogy bár az 55W xenonnal van elég fényem, de az a rész, ami kívül esik a xenon fénykörén, az teljesen sötét, és főleg kanyarokban ez a kontraszt nagyon zavaró. A távolsági a legrosszabb, mert az nagyon fókuszált vékony sugarat ad, azt viszont iszonyú intenzíven. A megoldásom hasonló az előttem vázoltakhoz, csak jóval egyszerűbben megoldva. Vásároltam az eBay-en két 10W-os CREE LEDes lámpát, az egyik spot, vagyis keskenyebb fénysugarú, a másik flood, vagyis széles sugárban világít. Mint említettem, én mindenüvé akartam fényt éjszaka, hogy a kanyarok jól ki legyenek világítva. A 24 órásan ez nagyon jól jött, amikor a Mecsekben és környékén sokszor egész kis utakon kanyarogtunk. Licitáltam a lámpákra, ami nagyon vicces volt, még sosem csináltam ilyet. Az árak végül 5600 HUF és 4000 HUF lettek, azóta még olcsóbban is el lehet csíjni őket. Vízállóak, pofásak, feketék, illenek a motorhoz.

Na, akkor rakjuk fel őket. Először megterveztem a konzolokat hozzájuk, ami egyébként nem nehéz, mert a Turatechnél pontos adatokhoz is hozzá lehet jutni, melyik csavar milyen hosszú legyen, stb. Aztán gondoltam egyet, és mindenféle konzol nélkül felszereltem őket a felső sárvédő hátsó oldalsó csavarjaira, a csavarok egy az egyben használhatóak voltak, tehát az égvilágon semmilyen átalakításra nem volt szükség. További előny, hogy így a lámpák fordulnak a kormányra! A bekötés is egyszerű volt, a sárvédő alatt a duda fedelének résein keresztül be lehetett vezetni a madzagokat. Külön biztosítékra nincs szükség, mert 20W az egész, vagyis a világításra vagy a helyzetjelzőre kötve azok elbírnák. A kapcsolót, ami egy kis méretű billenőkapcsoló (200 HUF), a jobb kormánymarkolatnál lévő üres kapcsoló helyére be lehetett rakni, a meglévő fedélen lyukat vágva.

Lorkát idézve, tokkal, vonóval, járulékos költségekkel 10 ezer HUF.

Mindent egybevéve, 75W összteljesítménnyel (55+2x10W), számításaim szerint kb. 200-250 W halogénnek megfelelő világításom van.

Ja, és nappal nem fogom őket semmi esetre sem használni, mert félek a yardtól. Most készítek éppen kis fedelet rájuk, hogy nappal le legyenek takarva, mint a rallyekocsik lámpái, ha nem használják őket. Az elméletem az, hogy ilyen formában akár dísznek is hívhatom őket, és így nem büntetnek meg miattuk. Az éjszaka az más kérdés. Ott majd megpróbálom ködlámpának, vagy ilyesminek eladni őket. A letakarásnak még egy előnye van, nem bogarasodnak, koszolódnak amikor nincs szükség rájuk.

A puding próbája a 24 órás tájékozási túraverseny volt, 1300 km, sokszor elég vacak utakon.

Jöjjenek a fényképek: <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/LED1.jpg>

Vá: Éjszakai \"menetfény\"

Írta: Kókusz - 2013.08.03 14:18

Ilyen fényes nappal. <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/LED2.jpg>

Vá: Éjszakai \"menetfény\"

Írta: Kókusz - 2013.08.03 14:21

És ilyen fényes nappal bekapcsolva, ami kicsit rövid expozíciós időre készíti a fényképezőgépet. A normál világítás xenon, így az is fényes eléggé, mert a moci középszunderen van, így feljebb világít.
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/LED3.jpg>

=====

Vá: Éjszakai \"menetfény\"

Írta: Kókusz - 2013.08.03 14:23

Fordulnak a kormányra. <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/LED4.jpg>

=====

Vá: Éjszakai \"menetfény\"

Írta: Kókusz - 2013.08.03 14:24

A bal oldali \"spot\". <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/LED5.jpg>

=====

Vá: Éjszakai \"menetfény\"

Írta: Kókusz - 2013.08.03 14:25

A jobb oldali \"flood\". <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/LED6.jpg>

=====

Vá: Nappali menetfény

Írta: CraSoli - 2013.08.03 20:16

Köszö a sok infót Kókusz ! :)
Egyébként tényleg tetszetős lett...