
sárvédőtoldat

Írta: hegylako13 - 2013.04.12 19:56

Sziasztok!

Érdeklődöm, nincs-e valakinek egy felesleges- Dakar első sárvédő toldata.
illetve az a kérdésem, hogy ez minden további nélkül felszerelhető-e a sima GS első sárvédőjére?

Köszí előre is: Attila

=====

Vá: sárvédőtoldat

Írta: Tito - 2013.04.13 01:14

hegylako13 írta::
Sziasztok!

Érdeklődöm, nincs-e valakinek egy felesleges- Dakar első sárvédő toldata.
illetve az a kérdésem, hogy ez minden további nélkül felszerelhető-e a sima GS első sárvédőjére?

Köszí előre is: Attila

Szia Attila, a rossz hír az, hogy ilyenbol ritkan van felesleges barkinek, a jo hir pedig, hogy fel lehet ekecsolni az egygyertyas GS-re, nekem is volt. http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/154115_178184848860940_5878566_n.jpg

=====

Vá: sárvédőtoldat

Írta: hegylako13 - 2013.04.13 19:19

köszí.....

=====

Vá: sárvédőtoldat

Írta: Fogkocogtató - 2013.04.16 10:30

Hello! Nekem is egy ilyen sárvédőtoldatra volna szükségem, de NaSa webáruházában ezt meg is lehet rendelni. Csak azt nem tudom, hogy mi a különbség a toldat felfogatásában a Dakar, illetve a sima GS között. Ha egyáltalán ez nem egy és ugyanaz a termék?!

Még jobb megoldásnak látnám egyébként az első alsó plusz sárvédőt, amit NaSa volt olyan kedves és rendelhetővé tett, de sajnos az első villát összetartó elembe nincs meg a 4 csavar hely, amihez tudnám rögzíteni. Kókányolni meg nem akarok.

Az én gépem is egy gyertyás 2002-es sima GS.

=====

Vá: sárvédőtoldat

Írta: Tito - 2013.04.16 11:54

Fogkocogtató írta::

Hello! Nekem is egy ilyen sárvédőtoldatra volna szükségem, de NaSa webáruházában ezt meg is lehet rendelni. Csak azt nem tudom, hogy mi a különbség a toldat felfogatásában a Dakar, illetve a sima GS között. Ha egyáltalán ez nem egy és ugyanaz a termék?!

Még jobb megoldásnak látnám egyébként az első alsó plusz sárvédőt, amit NaSa volt olyan kedves és rendelhetővé tett, de sajnos az első villát összetartó elembe nincs meg a 4 csavar hely, amihez tudnám rögzíteni. Kókányolni meg nem akarok.

Az én gépem is egy gyertyás 2002-es sima GS.

Amikor egy gyertyás GS-em volt, én is utolag rendeltem a Dakar csort hozzá. A felfogatasra mar nem emlékszem, de

hetvegen megnezem neked, mert a szomszed srac vette meg a motort.

Az also osszekotovel nem tudom, mit lehet kezdeni, mert amig nem rendel valaki Nasatol, nem fog kiderulni, hogy menetes, vagy menet nélküli a hozzaferhető cikkszám. Esetleg csereld el valakivel, aki nem akar első sarvedot, viszont menetes az összekötője... (En az enyemet már elcseréltem, mert nekem nem volt fontos.)

Tito

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Fogkocogtató - 2013.04.16 13:03

Köszí Tito!Az nagyon jó volna ha rátudnál nézni,hogy hogyan is fogattátok ezt a csőrt rá a sima GS-re. Az a bajom így alaphelyzetben nagyon összeveri a motoromat már egy kis vizes út is.
Várom válaszd és ha megoldható már rendelem is NaSa-tól a cuccot.
A menetes villa összekötőt már feladtam :(

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Tito - 2013.04.16 13:34

Fogkocogtató írta::

Köszí Tito!Az nagyon jó volna ha rátudnál nézni,hogy hogyan is fogattátok ezt a csőrt rá a sima GS-re. Az a bajom így alaphelyzetben nagyon összeveri a motoromat már egy kis vizes út is.
Várom válaszd és ha megoldható már rendelem is NaSa-tól a cuccot.
A menetes villa összekötőt már feladtam :(

Nem volt egy cucc a felszerelés, de majd csekkolom.

Az összekötőre csak annyit tudok mondani, hogy gyere velünk sokat bandazni és gurulni, hatta összelelegedsz valakivel annyira, hogy belemegy a cserebe :)

A felverődo vízzel kapcsolatban KovRob szaktársat ideznem: "az endurot eső mossa, szél szárítja!" :)

Tito

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: mozsó18 - 2013.04.16 19:28

<https://picasaweb.google.com/103437347390672892999/2013Aprilis16GSCsor?authuser=0&authkey=Gv1sRgClfplsIrPiPy7PA&feat=directlink>

Itt vannak a fotók.

Nekem is 2002-es a GS.

3 csavarral van rögzítve. Ki kell fúrni és becsavarni.

Tito írta::

Fogkocogtató írta::

Köszí Tito!Az nagyon jó volna ha rátudnál nézni,hogy hogyan is fogattátok ezt a csőrt rá a sima GS-re. Az a bajom így alaphelyzetben nagyon összeveri a motoromat már egy kis vizes út is.
Várom válaszd és ha megoldható már rendelem is NaSa-tól a cuccot.
A menetes villa összekötőt már feladtam :(

Nem volt egy cucc a felszerelés, de majd csekkolom.

Az osszekotore csak annyit tudok mondani, hogy gyere velunk sokat bandazni es gurulni, hatha osszemelegedsz valakivel annyira, hogy belemegy a cserebe :)

A felverodo vizzel kapcsolatban KovRob szaktarsat ideznem: "az endurot eso mossza, szel szaritja!" :)

Tito

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Tito - 2013.04.17 07:42

mozso18 írta::

<https://picasaweb.google.com/103437347390672892999/2013Aprilis16GSCsor?authuser=0&authkey=Gv1sRgClfpslrPiPy7PA&feat=directlink>

Itt vannak a fotók.

Nekem is 2002-es a GS.

3 csavarral van rögzítve. Ki kell fúrni és becsavarni.

Zsir vagy, Mozso! :)

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Fogkocogtató - 2013.04.17 10:20

mozso18 írta::

<https://picasaweb.google.com/103437347390672892999/2013Aprilis16GSCsor?authuser=0&authkey=Gv1sRgClfpslrPiPy7PA&feat=directlink>

Itt vannak a fotók.

Nekem is 2002-es a GS.

3 csavarral van rögzítve. Ki kell fúrni és becsavarni.

Köszí mozso a képeket! Így valóban nem tűnik egy nagy kunsztnak a felszerelés. De sajnos annyira kezdő vagyok, hogy még azért lenne két fásasztó kérdésem:

1. A csatolt képen csak a "4-es" számú toldatot lehet rendelni NaSa-tól és így első ránézésre, ez nem olyan mint a tiéd. Pedig nekem pont olyan kellene :)
2. A 3 csavar amivel feltetted, azoknak nagyon gyári színe van :) Azt hozzá adták, vagy azt még külön rendelted/vetted valahol? <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/elssarvedo-2947684a435e5f96732c9906ecbb9cf4.png>

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Csiga - 2013.04.17 10:28

Kocogtató, neked 1 gyertyás a géped? Ha igen, felejtse el ezt az ábrát...

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Fogkocogtató - 2013.04.17 10:32

Igen, egy gyertyás. 2002-es :(

Akkor az enyémhez nem is lehet rendelni?

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Csigá - 2013.04.17 10:46

Fogkocogtató írta::

Igen, egy gyertyás. 2002-es :(

Akkor az enyémhez nem is lehet rendelni?

Az ábrán a kétgyertyás sárvédője van, ami GS és Dakar verzió is ugyanolyan.

Neked ez kell (2-es számú):

http://realoem.com/bmw/showparts.do?model=0173&mospid=51605&btr=46_0633&hg=46&fg=25

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Fogkocogtató - 2013.04.20 08:17

Csigá írta::

Az ábrán a kétgyertyás sárvédője van, ami GS és Dakar verzió is ugyanolyan.

Neked ez kell (2-es számú):

http://realoem.com/bmw/showparts.do?model=0173&mospid=51605&btr=46_0633&hg=46&fg=25

Bocsánat, hogy csak most reagálok, de még jövő héten vizsgázok hivatalosan nagymotorból és vezetni jártam :)
Köszönöm szépen, hogy átküldted ezt az ábrát! Magamtól tuti nem jöttem volna rá. De így fel is veszem NaSa-val a kapcsolatot és egy kézvédő szettel együtt megrendelem.

Gondolom akkor itt külön megtudom hozzá rendelni a csavart, meg az alátétet is. De ennek elő kell fúrni? Nem pont az tartja meg, hogy önmetszős ez a csavar? Vagy valami anya megy a másik oldalra? ... Soha nem voltam egy nagy technikai zseni :)

Vá: sárvédőtoldal

Írta: mozsó18 - 2013.04.20 18:29

Igen, ki kell fúrni.

Képek:

https://picasaweb.google.com/103437347390672892999/2013Aprilis20?authuser=0&authkey=Gv1sRgCOWzpOeJ576_UA&feat=directlink

1. lebontod az alsó műanyagot

2. kifúrod

3. nem önmetsző a csavar, alulról alátét+anya tartja (szerintem bármilyen 10 Ft-os rövid, 15-20mm-es kapupántcsavar is jó)

Fogkocogtató írta::

Csigá írta::

Az ábrán a kétgyertyás sárvédője van, ami GS és Dakar verzió is ugyanolyan.

Neked ez kell (2-es számú):

http://realoem.com/bmw/showparts.do?model=0173&mospid=51605&btr=46_0633&hg=46&fg=25

Bocsánat, hogy csak most reagálok, de még jövő héten vizsgázok hivatalosan nagymotorból és vezetni jártam :)
Köszönöm szépen, hogy átküldted ezt az ábrát! Magamtól tuti nem jöttem volna rá. De így fel is veszem NaSa-val a

kapcsolatot és egy kézzel szettel együtt megrendelem.

Gondolom akkor itt külön meg tudom hozzá rendelni a csavart, meg az alátétet is. De ennek elő kell írni? Nem pont az tartja meg, hogy önmetszős ez a csavar? Vagy valami anya megy a másik oldalra? ... Soha nem voltam egy nagy technikai zseni :)

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Csiga - 2013.04.20 23:46

mozso18 írta::

szerintem bármilyen 10 Ft-os rövid, 15-20mm-es kapupántcsavar is jó

Kapupánt, az :woohoo: Hello Mr. Kapupánt! :D

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Fogkocogtató - 2013.04.21 08:54

Köszí szépen mozso!

Ettől profibb és egyszerűbb leírást nem is kaphattam volna! Most már teljesen nyugodt szívvel rendelem meg.

Jövök egy sörrel neked :)

mozso18 írta::

Igen, ki kell írni.

Képek:

https://picasaweb.google.com/103437347390672892999/2013Aprilis20?authuser=0&authkey=Gv1sRgCOWzpOeJ576_UA&feat=directlink

1. lebontod az alsó műanyagot

2. kifúrod

3. nem önmetsző a csavar, alulról alátét+anya tartja (szerintem bármilyen 10 Ft-os rövid, 15-20mm-es kapupántcsavar is jó)

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: mozso18 - 2013.04.27 14:33

Mi van Csiga?

Azt írtam, na. A kapunak a pántját rögzítő = kapupánt.

400x olvastam el. Hol a hiba vasse? :)

Csiga írta::

mozso18 írta::

szerintem bármilyen 10 Ft-os rövid, 15-20mm-es kapupántcsavar is jó

Kapupánt, az :woohoo: Hello Mr. Kapupánt! :D

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Jivula - 2013.04.27 19:37

Az esztétikában Mozsó! ;)

mozso18 írta::

Mi van Csiga?

Azt írtam, na. A kapunak a pántját rögzítő = kapupánt.

400x olvastam el. Hol a hiba vazze? :)

Csiga írta::
mozso18 írta::
szerintem bármilyen 10 Ft-os rövid, 15-20mm-es kapupántcsavar is jó

Kapupánt, az :woohoo: Hello Mr. Kapupánt! :D

Vá: sárvédőtoldal

Írta: hegylako13 - 2013.04.28 10:38

ilyen lett....

újból teszek egy kísérletet.... http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/GS_001-c7a613010893ff7f18ee4b44493696f9.JPG

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Kókusz - 2013.05.01 21:33

Fogkocogtató írta::

Köszí Títo!Az nagyon jó volna ha rátudnál nézni,hogy hogyan is fogattátok ezt a csőrt rá a sima GS-re. Az a bajom így alaphelyzetben nagyon összeveri a motoromat már egy kis vizes út is.
Várom válaszod és ha megoldható már rendelem is NaSa-tól a cuccot.
A menetes villa összekötőt már feladtam :(

Szia Fogcocogtató!

Az összekötőre lehet menetet vágatni, de a Touratech alsó sárvédő minden menet nélkül felszerelhető, és jobban is fogja a vizet, mint az eredeti. Nekem olyan van, 3 éve jól üzemel. Ha felülre hosszabb csőrt is teszel, attól még minden tiszta sár lesz, ha nincs alul semmi.

<http://shop.touratech.de/media/manuals/09-040-0235-0.pdf>

Üdv: Kókusz

Vá: sárvédőtoldal

Írta: hegylako13 - 2013.05.02 20:39

újból teszek egy kísérletet.... http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/GS_001-c7a613010893ff7f18ee4b44493696f9.JPG

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Títo - 2013.05.03 08:37

hegylako13 írta::

újból teszek egy kísérletet.... http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/GS_001-c7a613010893ff7f18ee4b44493696f9.JPG

fasza! :)

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Fogkocogtató - 2013.05.06 09:42

Szia Fogkocogtató!

Az összekötőre lehet menetet vágatni, de a Touratech alsó sárvédő minden menet nélkül felszerelhető, és jobban is fogja a vizet, mint az eredeti. Nekem olyan van, 3 éve jól üzemel. Ha felülre hosszabb csőrt is teszel, attól még minden tiszta sár lesz, ha nincs alul semmi.

<http://shop.touratech.de/media/manuals/09-040-0235-0.pdf>

Üdv: Kókusz

Hello Kókusz!

Érdekes ez a cucc, amit küldtél! :) Bár már megrendeltem NaSa-nál a csőrt hozzá, így azt nem mondom vissza. Viszont ha nincs horror ára ennek az alsó sárvédőnek és valahol Magyarországon is betudom szerezni, akkor mindenképpen érdekelne! Megtudnád adni, hogy te milyen úton szerezted ezt be?

Köszönöm szépen!

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Tomi?72 - 2013.05.06 17:44

Fogkocogtató írta::

Szia Fogkocogtató!

Az összekötőre lehet menetet vágatni, de a Touratech alsó sárvédő minden menet nélkül felszerelhető, és jobban is fogja a vizet, mint az eredeti. Nekem olyan van, 3 éve jól üzemel. Ha felülre hosszabb csőrt is teszel, attól még minden tiszta sár lesz, ha nincs alul semmi.

<http://shop.touratech.de/media/manuals/09-040-0235-0.pdf>

Üdv: Kókusz

Hello Kókusz!

Érdekes ez a cucc, amit küldtél! :) Bár már megrendeltem NaSa-nál a csőrt hozzá, így azt nem mondom vissza. Viszont ha nincs horror ára ennek az alsó sárvédőnek és valahol Magyarországon is betudom szerezni, akkor mindenképpen érdekelne! Megtudnád adni, hogy te milyen úton szerezted ezt be?

Köszönöm szépen!

Szevasztok !

Elnézést ,hogy beleszóllok. Nekem 2004-es dakarom van, ha esik úgynézek ki mint 1 disznó! Én ma beszéltem telefonon a Touratech pesti boltjával 27.832 Ft áfával 1 hét cikkszám 01-040-0235-0 . Cim: Bp.IX.ker.Táblás utca 36-38. Tel: 1 / 2 801-624 H-CS 8-16. P 8-15.Akinek fentvan az aszt mondja, hogy JÓ.Remélem tudlam segíteni.

Tamás voltam .:cheer: szevasztok

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Kókusz - 2013.05.06 18:37

Tomi?72 írta::

Fogkocogtató írta::

Szia Fogkocogtató!

Az összekötőre lehet menetet vágatni, de a Touratech alsó sárvédő minden menet nélkül felszerelhető, és jobban is fogja a vizet, mint az eredeti. Nekem olyan van, 3 éve jól üzemel. Ha felülre hosszabb csőrt is teszel, attól még minden tiszta sár lesz, ha nincs alul semmi.

<http://shop.touratech.de/media/manuals/09-040-0235-0.pdf>

Üdv: Kókusz

Hello Kókusz!

Érdekes ez a cucc, amit küldtél! :) Bár már megrendeltem NaSa-nál a csőrt hozzá, így azt nem mondom vissza. Viszont ha nincs horror ára ennek az alsó sárvédőnek és valahol Magyarországon is betudom szerezni, akkor mindenképpen érdekelne! Megtudnád adni, hogy te milyen úton szerezted ezt be?
Köszönöm szépen!

Szevasztok !

Elnézést ,hogy beleszólok. Nekem 2004-es dakarom van, ha esik úgynézek ki mint 1 disznó! Én ma beszéltem telefonon a Touratech pesti boltjával 27.832 Ft áfával 1 hét cikkszám 01-040-0235-0 . Cim: Bp.IX.ker.Táblás utca 36-38.
Tel: 1 / 2 801-624 H-CS 8-16. P 8-15.Akinek fentvan az aszt mondja, hogy JÓ.Remélem tudlam segíteni.

Tamás voltam .:cheer: szevasztok

Ez az, erről beszélek én is. Én az Euromotors-nál rendeltem, és ennél olcsóbb volt, ha jól emlékszem, 20k körül, de 3 éve. Most már többen is forgalmaznak a Touratech-nek, meg kell nézni az árakat. Valahol a fórumon írtam is részletesebben róla, azután, hogy feltettem. Megpróbálom megkeresni.

Üdv: Kókusz

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Kókusz - 2013.05.06 18:54

Nekem hátul is van egy kacsafarok a rendszámtábla alatt, az Wunderlich, kb. 8 ezer Ft volt, kevésbé jön fel a sár a dobozra a hátsó kerékről.

A motoromon szívesen megmutatom ezeket a cuccokat az érdeklődőknek.

Üdv: Kókusz

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Fogkocogtató - 2013.05.06 22:24

Kösz mindkettőtöknek a hozzászólást!

Mivel NaSa már megrendelte nekem az első csőrt, így nem kavarok azzal, hogy visszamondjam. De én is mindenképpen jobb megoldásnak látom az alsó, első sárvédőt!

De valóban 28 környékén találtam én is. Azt pedig most így elsőre sokallom érte. Annyiért lemosom inkább eső után a motort:)

Persze ha lesz pluszba pénzem erre, akkor megveszem.

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Kókusz - 2013.05.07 01:28

Fogkocogtató írta::

Kösz mindkettőtöknek a hozzászólást!

Mivel NaSa már megrendelte nekem az első csőrt, így nem kavarok azzal, hogy visszamondjam. De én is mindenképpen jobb megoldásnak látom az alsó, első sárvédőt!
De valóban 28 környékén találtam én is. Azt pedig most így elsőre sokallom érte. Annyiért lemosom inkább eső után a motort:)
Persze ha lesz pluszba pénzem erre, akkor megveszem.

Fogkocogtató,
Nem is kell lemondani a sárvédőtoldatot, az is használ valamit. Azonkívül sokan azért nem használnak alsó sárvédőt, mert terepen aláakadhat valami cucc, és megállíthatja a kereket.

=====

Vá: sárvédőtoldat

Írta: Jivula - 2013.05.07 14:30

Aki enduro-t vesz zabálja a sarat! :D :D :D
De kurva jó vagyok! :D :D :D :evil: :evil: :evil:

=====

Vá: sárvédőtoldat

Írta: heglako13 - 2013.05.07 20:25

Sziasztok!

kb. 2 hete szereltem fel az első sárvédő "csőrt", és nekem jelentősen csökkent a fröcskölés, amit ez első kerék okozott. Amíg nem volt, a sisakomra is felszórta a sarat- vizet, ezt most (esik bőven az eső)nem tapasztaltam.

Attila

=====

Vá: sárvédőtoldat

Írta: Fogkocogtató - 2013.05.08 09:55

heglako13 írta::
Sziasztok!

kb. 2 hete szereltem fel az első sárvédő "csőrt", és nekem jelentősen csökkent a fröcskölés, amit ez első kerék okozott. Amíg nem volt, a sisakomra is felszórta a sarat- vizet, ezt most (esik bőven az eső)nem tapasztaltam.

Attila

Na, ennek örülök nagyon. Akkor legalább nem feleslegesen furkálom meg a gyári sárvédőt :) Kösz, hogy megosztottad velünk a tapasztalatodat!

Én se magamat, vagy a motort féltsem a sártól, mert egy kis víz csodákra képes. De még most új a bukóm és a pinlock-os gyári plexi ha menet közbe sáros lesz, az egy kicsit macerás :)

=====

Vá: sárvédőtoldat

Írta: Tito - 2013.05.08 10:59

Fogkocogtató írta::
heglako13 írta::
Sziasztok!

kb. 2 hete szereltem fel az első sárvédő "csőrt", és nekem jelentősen csökkent a fröcskölés, amit ez első kerék okozott. Amíg nem volt, a sisakomra is felszórta a sarat- vizet, ezt most (esik bőven az eső)nem tapasztaltam.

Attila

Na, ennek örülök nagyon. Akkor legalább nem feleslegesen furkálom meg a gyári sárvédőt :) Kösz, hogy megosztottad velünk a tapasztalatodat!
Én se magamat, vagy a motort féltsem a sártól, mert egy kis víz csodákra képes. De még most új a bukóm és a pinlock-os gyári plexi ha menet közbe sáros lesz, az egy kicsit macerás :)

Nyugi, majd elmúlik! :)

Tito

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Kókusz - 2013.05.08 11:29

hegylako13 írta::
Sziaztok!

kb. 2 hete szereltem fel az első sárvédő "csőrt", és nekem jelentősen csökkent a fröcskölés, amit ez első kerék okozott. Amíg nem volt, a sisakomra is felszórta a sarat- vizet, ezt most (esik bőven az eső)nem tapasztaltam.

Attila

Minden relatív.:)

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Bulcsu - 2013.05.09 09:42

Sziaztok, nekem van egy eladó új első sárvédőm. Ez az a bizonyos csőr a lámpa alatt. Ezüst színű. Feleslegesen vettem meg annó.
Fura de az alkatrész kód alapján a realom en máshogy néz ki mint a valóságban
1 Front mudguard EISBERGSILBER 1 46617681866 \$167.45
167dolcsit ír. Én úgy emlékszem olyan 25e ért vettem. Ha kel valakinek szóljatok.
Zoli

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: NaSa - 2013.05.09 16:03

ez az első sárvédő
a csőr erre megy rá plusszba

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Jivula - 2013.05.10 05:57

NaSa írta::

a csőr erre megy rá plusszba

Nem mínuszba? :X :whistle::woohoo: :laugh:

=====

Vá: sárvédőtoldat

Írta: Kókusz - 2013.05.10 13:11

Jivula írta::

NaSa írta::

a csőr erre megy rá plusszba

Nem mínuszba? :X :whistle::woohoo: :laugh:

plusz-minuszba

Vá: sárvédőtoldat

Írta: Kókusz - 2013.05.10 16:52

Nekem ez van plusszba.:)

Vá: sárvédőtoldat

Írta: Jivula - 2013.05.10 16:59

Kókusz írta::

Nekem ez van plusszba.:)

Micsoda Józsi?

A nagy semmi? :laugh: :laugh: :laugh:

Vá: sárvédőtoldat

Írta: Jivula - 2013.05.10 17:09

Nekem meg ez!!!

Puhapöcsûek! :evil: :evil: :evil: :laugh: :laugh: :laugh:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/169415_445109255546790_90604802_o.jpg

Vá: sárvédőtoldat

Írta: Kókusz - 2013.05.10 17:10

Elememben vagy Gyula!

Na jó, akkor ez van nekem. <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/sarvedo.jpg>

Vá: sárvédőtoldat

Írta: Jivula - 2013.05.10 17:12

Be sukar!:laugh:

Vá: sárvédőtoldat

Írta: Kókusz - 2013.05.10 17:15

Jivula írta::
Nekem meg ez!!!
Puhapöcsûek! :evil: :evil: :evil: :laugh: :laugh: :laugh:
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/169415_445109255546790_90604802_o.jpg

Én meg hárommal többször szoltam már hozzá a fórumhoz, bibiii....cheer:

=====

Vá: sárvédőtoldat

Írta: Kókusz - 2013.05.10 17:16

Jivula írta::
Nekem meg ez!!!
Puhapöcsûek! :evil: :evil: :evil: :laugh: :laugh: :laugh:
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/169415_445109255546790_90604802_o.jpg

Be SÁÁR.

=====

Vá: sárvédőtoldat

Írta: Jivula - 2013.05.10 17:16

Má csak kettő!:laugh: :laugh: :laugh:

=====

Vá: sárvédőtoldat

Írta: Kókusz - 2013.05.10 17:38

Ez a sáros kapagép a Tied Jivula?

Ez kertásás után van?

=====

Vá: sárvédőtoldat

Írta: Csigá - 2013.05.11 00:16

Jivula írta::
Be sukar!:laugh:

Igen, pöttyet olyan MZ-s :)

=====

Vá: sárvédőtoldat

Írta: NaSa - 2013.05.11 06:52

má megint offoltok

=====

Vá: sárvédőtoldat

Írta: basa - 2013.05.11 13:38

Mi az a drót panduittal ragasztva? Biciklis Km óra?

Kókusz írta::
Elemedben vagy Gyula!

Na jó, akkor ez van nekem. <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/sarvedo.jpg>

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Jivula - 2013.05.11 19:03

basa írta::
Mi az a drót panduittal ragasztva? Biciklis Km óra?

Kókusz írta::
Elemedben vagy Gyula!

Na jó, akkor ez van nekem. <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/sarvedo.jpg>

Az egy titkos km számláló,amiből Kókusz még a csillagok helyzetét is megállapítja! :laugh: :laugh: :laugh:
Én már csak tudom,Vele voltam.Nem,de Jozef? ;)

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Jivula - 2013.05.11 19:06

NaSa írta::
má megint offoltok

Ha aluszunk az a baj,ha vidámkodunk az a baj! :ohmy:

Papó!
Hideg kakaót kérsz,vagy meleg kakaót? :P :evil: :laugh:

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: metRS - 2013.05.11 19:52

Jivula írta::
NaSa írta::
má megint offoltok

Ha aluszunk az a baj,ha vidámkodunk az a baj! :ohmy:

Papó!
Hideg kakaót kérsz,vagy meleg kakaót? :P :evil: :laugh:

:woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo:
:woohoo: :woohoo: :evil: :evil: :evil: :evil: :evil: :evil: :evil: :evil:

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Csiga - 2013.05.12 15:30

:woohoo: :laugh: :woohoo: :laugh: Nagyon jókat mulatozok itthon :) :X :evil:

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Jivula - 2013.05.13 09:17

Akkó menjen a vengerszkij humor Csigának!

:laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/dsc_0324.jpg

Vá: sárvédőtoldal

Írta: NaSa - 2013.05.13 11:38

QRVA JÓÓÓÓÓÓÓÓÓÓ

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Csigá - 2013.05.13 13:49

Remek :laugh: :cheer: :woohoo: :X :lol: :silly: :laugh:

Vá: sárvédőtoldal

Írta: tamase - 2014.01.08 07:59

Szevasztok!

A topikban emlegetett Dakar-os verzió első-felső sárvédő-toldattal kapcsolatban tudtok segíteni? Lehet valahonnan rendelni/beszerezni?

Üdv:

T

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Tito - 2014.01.08 10:54

Szia Tamas, udv a tarsasagban! :)

Irnal par szot magadrol az 'Ismerjuk meg egymast!' topikba? Merre laksz, miota motorozol, milyen motorod van, ilyesmik... Elore is koszi!

Alkatresz beszerzes ugyeben ezt olvasd el.

A Dakar csort az egygyertyas modellre siman fel lehet csavarozni, nekem is volt. Ketgyertyasra is fel lehet mokolni, nem is nez ki rosszul.

Udv,

Tito <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/dakarcsor.jpg>

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: tamase - 2014.01.09 09:07

Ááá, köszí szépen :) Közben már megtaláltam én is NaSa-t, fel is veszem vele a kapcsolatot.

Nekem 1 gyertyás van, bár 2004-es gyártmány, de sajnos még a régebbi modell.

Mindjárt írok pár eztnegaszt a profilhoz :)

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: tamase - 2014.01.09 09:08

Hopp, még valami.. a fotón a plexi márkáját-típusát el tudod küldeni? az a másik, amire most nagyon rákattantam, ezzel kapcsolatban a FB csoportban megy az ész-csere :)

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Kókusz - 2014.01.10 16:54

ELŐTTE http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/dsc_0324_gyula.jpg

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Kókusz - 2014.01.10 16:55

UTÁNA http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/dsc_0324_ut_na.jpg

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: CraSoli - 2014.01.10 21:44

Így már érthető. :D

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Jivula - 2014.01.11 07:24

Király vagy Kókusz! :D

=====

Vá: sárvédőtoldal

Írta: Tito - 2014.01.12 10:58

Muhahahha, zsir vagy Jozsi! :)

=====