

Olajvisszajelző

Írta: metRS - 2012.11.14 00:02

Skaccok!

Ma reggel tartottam hazafelé munkából, aztan kb. 1-2 km utan azt vettem észre h mintha elkezdene pislákolni az olajnyomas visszajelzo. Elkezdtem lassítani, elaludt, gyorsítottam rendesen kivillant. Mindez egyebkent 60-100 kozott tortent 2500 és 4000 fordulaton. Lenyeg h szepen visszaalltam olyan 3000-es fordulatra es 2-3 km utan teljesen kialudt és utana mar magas fordulaton sem villant ki. Hazaertem, megneztem az olajsintet, ami teljesen normalis ertekeken volt. Folyas sehol, csöpöppenés sehol...

Szoval mi okozhat olajnyomas ingadozast vagy hibát véleményetek szerint?

Vá: Olajvisszajelző

Írta: metRS - 2012.11.14 07:55

Azon is agyaltam, hogy hideg volt, nem melegedett fel rendesen az olaj, ami ugye a vastagabb 20W50-es, de akkor eddig miért nem csinálta, már több mint 2 éve azt kap. Vagy elvékonyodott és cserélni kellene?

Vá: Olajvisszajelző

Írta: NaSa - 2012.11.14 08:45

én inkább gyanakodnék a gomba hibájára
hidegen még nagyobb nyomásod van

Vá: Olajvisszajelző

Írta: metRS - 2012.11.14 08:47

NaSa írta::
én inkább gyanakodnék a gomba hibájára
hidegen még nagyobb nyomásod van

És az vajon okozhatja a hidegen beindul-leáll-beindul-leáll-majdvégre rendesen beindul mókát? Mert ha igen, akkor meglehet a probléma... Hol van a gomba amugy?

Vá: Olajvisszajelző

Írta: NaSa - 2012.11.14 08:52

a képen a 6 os számú cucc

Vá: Olajvisszajelző

Írta: metRS - 2012.11.14 08:55

NaSa írta::
a képen a 6 os számú cucc

Magyarul belül van és szét kellene bontani megint, még ahhoz is, hogy megállapítsuk, hogy jó-e vagy sem... :huh: Illetve kellene egy újat belerakni, hogy az is kiderüljön, hogy az-e a hibás... FAKKK!!!:angry:

Írta: mozso18 - 2012.11.14 09:08

Magyarul belül van és szét kellene bontani megint, még ahhoz is, hogy megállapítsuk, hogy jó-e vagy sem... :huh: Illetve kellene egy újat belerakni, hogy az is kiderüljön, hogy az-e a hibás... FAKKK!!!:angry:

Írta: metRS - 2012.11.14 09:31

Köszö Mozso, rendes vagy, bár én egy pillanatra azt gondoltam, hogy ez a bal oldalon van és nem a szűrőnél. Így természetesen más a helyzet. Azért is kérdeztem, hogy akkor ehhez ha jól látom meg kell bontani megint a blokkot...

Amúgy rajtam kívül (a vásárlás utáni első szerviz kivételével) más még nem cserélt olajat, tehát csak megoldanám valahogy...;)

Írta: NaSa - 2012.11.14 09:49

Bakker a blokk tetején van nem belül

Írta: metRS - 2012.11.14 09:50

NaSa írta::
Bakker a blokk tetején van nem belül

Már láttam Papa másodszor megnézve...;)

Vá: Olajvisszajelző

Írta: NaSa - 2012.11.14 09:52

gyűlnek a pofonok

Vá: Olajvisszajelző

Írta: metRS - 2012.11.14 09:53

NaSa írta::
gyűlnek a pofonok

NaSa'ba Te mán megint birkózó sz..rt reggeliztél, hogy ilyen kemény lettél???:woohoo: :woohoo:

Vá: Olajvisszajelző

Írta: NaSa - 2012.11.14 10:59

na ötre itt legyél

Vá: Olajvisszajelző

Írta: Jivula - 2012.11.14 11:12

NaSa írta::
gyűlnek a pofonok

Aggyá neki helyettem is!
Van sapka,nincs sapka.
:laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh:

Vá: Olajvisszajelző

Írta: Fogkocogtató - 2013.04.01 23:50

Sziasztok! Látom nem most írtatok már ebben a témában, de azért bízom benne valaki elolvassa az üzenetemet. Az a helyzet most vettem még nem rég a motoromat, és most jártam vele kb. 15 percet, hogy egy kicsit bemelegedjen, de akárhogy nézem semmit olajat nem látok egyenesbe állítva a kis "visszajelző körüvegben" (jár a motor, egyenesen más által megtartva). Pedig elvileg most cserélték le benne az olajat, közvetlenül mielőtt elhoztam. Megbízható embereknek ismertem meg az eladót! De motorolaj nélkül, nagyon ciki lenne járni :) Elképzelhető, hogy semmit nem kell hogy lássak az üvegben?

Vá: Olajvisszajelző

Írta: Tito - 2013.04.02 06:18

Fogkocogtató írta::
Sziasztok! Látom nem most írtatok már ebben a témában, de azért bízom benne valaki elolvassa az üzenetemet. Az a helyzet most vettem még nem rég a motoromat, és most jártam vele kb. 15 percet, hogy egy kicsit bemelegedjen, de akárhogy nézem semmit olajat nem látok egyenesbe állítva a kis "visszajelző körüvegben" (jár a motor, egyenesen

más által megtartva). Pedig elvileg most cserélték le benne az olajat, közvetlenül mielőtt elhoztam. Megbízható embereknek ismertem meg az eladót! De motorolaj nélkül, nagyon ciki lenne járni :-). Elképzelhető, hogy semmit nem kell hogy lássak az üvegben?

Idesuss! :)

Tito

Vá: Olajvisszajelző

Írta: csecse - 2013.04.02 08:57

Csak jelzem, hogy a szisztéma valamiért, nálam sem működik :S

http://www.f650.hu/component/option,com_fireboard/Itemid,38/func,view/id,17710/catid,13/limit,20/limitstart,0/

Mivel én töltöttem fel, így tudom, hogy benne van, de nem tudom az ablakon ellenőrizni....:(

Vá: Olajvisszajelző

Írta: Fogkocogtató - 2013.04.02 10:39

Köszí Tito a linket. Elég macerásnak tűnik így első olvasásra egy szimpla motorolaj-szint ellenőrzés. De hát ti biztos jobban értetek ehhez. Én csak attól félek, hogy full motorolaj nélkül van a gépem. Úgy pedig még a bemelegítő 20-30 km is nagy kárt tenne benne. Mielőtt beindul világít a motorolaj visszajelző lámpa, de ahogy beindul elalszik. Bár gondolom ez így normális.

Vá: Olajvisszajelző

Írta: Csiga - 2013.04.02 18:26

Fogkocogtató írta::

Én csak attól félek, hogy full motorolaj nélkül van a gépem. Úgy pedig még a bemelegítő 20-30 km is nagy kárt tenne benne. Mielőtt beindul világít a motorolaj visszajelző lámpa, de ahogy beindul elalszik. Bár gondolom ez így normális.

Te Kocogtató!

A lámpa az oljanyomás visszajelző. Ha menetközben kigyullad, akkor nem jó vmi, nincs nyomás vagy kevés az olaj (nagyon kevés) és ezért nincs nyomás. Indítási folyamatnál az a normális amit az fent írtál.

1. Ha cserélték olajat a motorban, akkor van benne olaj nem igaz? Vagy homokot tettek volna bele?
2. A fenti logika alapján megintcsak van benne olaj, mert kialszik az olajnyomás visszajelző lámpa!
3. Javaslat: tedd középsz tenderre a motort, indítsd be (akár hidegen). Nyisd ki az olajtartály betöltőt, majd kb fél perc múlva nézz bele. Látni fogod ahogy az olajszivattyú felnyomja az olajat. Ez még nem pontos mérés, de legalább megtapasztalod a saját szemeddel is hogy van olaj a motorban! Később végezd el a Tito által küldött linkben található útmutatót a végleges méréshez.

Felmerülő kérdés: miért nincs beindítás előtt olaj a tartályban. Válasz: "Száraz karteres olajozás: Ennél a megoldásnál az olajat külön tartályban tároljuk, és két csővezeték vezet a tartálytól a forgattyúsházig. Ilyen esetben két olajszivattyút építenek be, az egyik az olajat a szükséges helyekre nyomja, a másik mindig visszanyomja a forgattyúsház aljáról az olajtartályba."

Többet erről a kérdésről RW, Nasa tud esetleg mondani...

Olajvisszajelző

Írta: Andrej - 2013.05.14 18:56

Sziasztok!

Olyan problémám van, 2000-3000-es fordulaton között érezhetően rángat a motor, ha valamilyen ötletetek lenne azt megköszönném.

Előre is köszönöm: Andrej

=====

Vá: Olajvisszajelző

Írta: riskywhisky - 2013.05.14 20:49

Fogadjunk, hogy csak negyedik, és ötödik fokozatban.
Rángat az enyém is. Már hat éve. Kapcsolj vissza.
Ez egy egy hengeres motor, a maga működési
sajátosságaival. Magasabb fokozatokban egyszerűen nem érzi jól magát ilyen alacsony fordulaton.

Bár ez kétségtelenül valami olajos topic, tudom én...

=====

Vá: Olajvisszajelző

Írta: Csiga - 2013.05.14 21:01

riskywhisky írta::
Fogadjunk, hogy csak negyedik, és ötödik fokozatban.
Rángat az enyém is. Már hat éve. Kapcsolj vissza.
Ez egy egy hengeres motor, a maga működési
sajátosságaival. Magasabb fokozatokban egyszerűen nem érzi jól magát ilyen alacsony fordulaton.

Bár ez kétségtelenül valami olajos topic, tudom én...

Egy öblösebb auspuff és K&N légszűrő határozott javulás a témában :)

=====

Vá: Olajvisszajelző

Írta: Andrej - 2013.05.15 07:06

Én is tudom, hogy nem ebben a topicban a helye, de akkor hol? Nekem már harmadikban is rángat, de nagyobb fordulaton tényleg kisimul. A szerelőm valamilyen érzékelő cseréjéről beszélt, de nem értettem pontosan.

=====

Vá: Olajvisszajelző

Írta: magirus37 - 2013.08.27 11:50

SEGÍTSÉG!!! (LÉGYSZI)

Vasárnap mentem egy kb 340 km-es kört mindenféle utakon és hazafelé az utolsó 5 km-en elkezdett az olajnyomás lámpa villogni alacsony fordulaton nagyon meg összevissza, azonnal néztem olajsintet, NORMÁLIS! Oké tűz haza motor letesz gondoltam érintkezés hiba. Ma van időm szétkapom és látom nincs a táglási tartályban víz, hűtősapka le ott sem látni :(!
Megnyomogattam a gumicsöveket szörcsög benne---kellett bele 2-3 deci biztos.A hűtő tetején kis habosodást láttam gondoltam elmegyek lemosni de nem jutottam el a kútig mert újra világított az olajnyomás visszajelző, megállok és nagy füst a vízpumpa alól a kipufogóról,alánéztem és mintha olaj csepegne a vízpumpa alól a blokk tömítésénél. hazajöttem vele, de hazáig nem kapcsolt be a hűtőventilátor sem.

Valakinek volna ötlete? Furcsa dolgok egyszerre ...

Köszönöm.

Vá: Olajvisszajelző

Írta: metRS - 2013.08.27 12:41

magirus37 írta::
SEGÍTSÉG!!! (LÉGYSZI)

Vasárnap mentem egy kb 340 km-es kört mindenféle utakon és hazafelé az utolsó 5 km-en elkezdett az olajnyomás lámpa villogni alacsony fordulaton nagyon meg összevissza, azonnal néztem olajsintet, NORMÁLIS! Oké tűz haza motor letesz gondoltam érintkezés hiba. Ma van időm szétkapom és látom nincs a tágulási tartályban víz, hűtősapka le ott sem látni :(!

Megnyomogattam a gumicsöveket szörcsög benne---kellett bele 2-3 deci biztos.A hűtő tetején kis habosodást láttam gondoltam elmegyek lemosni de nem jutottam el a kútig mert újra világított az olajnyomás visszajelző, megállok és nagy füst a vízpumpa alól a kipufogóról,alánéztem és mintha olaj csepegne a vízpumpa alól a blokk tömítésénél. hazajöttem vele, de hazáig nem kapcsolt be a hűtőventilátor sem.

Valakinek volna ötlete? Furcsa dolgok egyszerre ...

Köszönöm.

Az olajvisszajelzo villogasa lehet a lelazult akkusaru miatt vagy a fentiekben leirtak miatt is. Az olajfolyas velemenym szerint, figyelembe veve a habosodast, a vizpumpad megerett a cserere... En azert megneznem a blokkot mashol is h biztosan a vizpumpatol folyik-e az olaj. Elsosorban az olajgombat ellenoriznem, h nincs-e megrepedve a "muanyag" haz, amiben az erzekelo lapka van, mert onnan tudja kitolni mellette az olajat, ami meg pont atfolyik a vizpumpa aljara, ahol ugye van egy kis lyuk, amibol ha jon olaj/hutofolyadek tudni lehet h elkopott a vizpumpa...

Reszemrol ennyi, remelem tudtam segiteni.

Vá: Olajvisszajelző

Írta: Tito - 2013.08.27 14:01

metRS írta::

Reszemrol ennyi, remelem tudtam segiteni.

Ricardo, a szemlelteto videot kifelejtetted! :)

<http://www.youtube.com/watch?v=xAiGO5O-9Wg>

Tito

Vá: Olajvisszajelző

Írta: magirus37 - 2013.08.29 11:26

Tito írta::
metRS írta::

Reszemrol ennyi, remelem tudtam segiteni.

Ricardo, a szemlelteto videot kifelejtetted! :)

<http://www.youtube.com/watch?v=xAiGO5O-9Wg>

Tito[/quote

Köszí a segítséget!!

Az olaj gomba műanyag házánál nyomta az olajat, és a vízpumpa is ezzel egy időben adta meg magát...ezek miatt pánikoltam be kicsit, azt hittem, sokkal nagyobb baja lett a gépnek!

Előtte átszeltem a Bihart keresztben ...:) ezért "koszos" volt a blokk és a motor is, minden olajos volt meg rászáradt sáros trutyi.

De akkor is megérte az egynapos kirándulás fantasztikus tájakon mentem, volt benne kanyargós szerpentin és laza földút és majdnem off-road is.

=====

Vá: Olajvisszajelző

Írta: Bálint85 - 2013.10.26 20:15

Sziasztok olyan kérdésem lenne , ráteszem gyújtásra a gépet és nem világít az olajvisszajelző lámpa (pedig indításig kellene ha jól tudom).Az izzót megnéztem az jó ,talán az olajgomba lehet a hibás ??? Hogy lehet megnézni , kilehet mérni ??? Előre is köszönöm, Bálint

=====

Vá: Olajvisszajelző

Írta: NaSa - 2013.10.27 10:38

persze
olajgombáról húzd le a csatit és testeld
gyújtáson világítania kell
ha világít akkor gomba hiba
ha nem akkor szakadt a kábel valahol

=====

Vá: Olajvisszajelző

Írta: Bálint85 - 2013.10.27 11:50

Sziasztok megtörtént és sajnos a gomba a ludas ,ez már biztos .Nálad Nasa lehet rendelni ??? és ha igen mennyibe kerülne,,Valószínű hogy megvárom már vele az olajcserét , mert lassan annak is itt van az ideje(200-300 km) .Köszönöm szépen a jó tanácsot :) : Bálint

=====

Vá: Olajvisszajelző

Írta: NaSa - 2013.10.27 18:10

1000-1500
mintát hozzál

=====

Vá: Olajvisszajelző

Írta: Bálint85 - 2013.10.27 19:02

Akkor ha esedékes lesz megkereslek,(hívlak)és köszönöm :) Bálint

=====

Vá: Olajvisszajelző

Írta: Bálint85 - 2014.03.05 14:54

Sziasztok Nasa köszönöm az olajgombát tuti lett .Üdv Bálint

=====