
Power commander

Írta: hamann - 2007.11.24 22:50

Biztos hallottatok már erről a bizgentyűről, a Gs-en mennyit segít, sportmotoroknál állítólag beváltB)

<http://www.agomotors.hu/agomotors.swf>

Válasz:Power commander

Írta: riskywhisky - 2007.11.25 14:50

Persze, hallottunk már róla. (na jó, én hallottam) Nem vagy elégedett a motorod teljesítményével? Lehet, hogy elhibáztad a választást? Szerintem sokkal célravezetőbb egy eredendően erős motort venni, mint egy 50 lóerőset, és azt reszelgetni. Nálam például fel sem merült a gondolat. Pedig az ezres sportgépről váltottam F 650-re.

Válasz:Power commander

Írta: hamann - 2007.11.25 18:14

Szinte gondoltam, hogy személyeskedést farag valaki belőle, :woohoo:

"elhibáztad a választást":laugh: :laugh: :laugh:

lehet hogy rosszul tettem fel a kérdést, de próbálj elvonatkoztatni a backgroundtól, és a tényeket leírni;)

de a kérdésemre még mindig nem kaptam választ, sebaj, talán valaki....B)

Válasz:Power commander

Írta: Atti - 2007.11.25 18:50

Nem pont Power commander, de érdemes megnézegetni.

Én első körben a légszűrő környékén nézelődnék, megszüntetni a szűk keresztmetszeteket - snorkel mod (de pont ilyenről nincs mérés :()

Válasz:Power commander

Írta: hamann - 2007.11.25 19:53

:) köszí

Válasz:Power commander

Írta: Dumdum - 2007.11.25 19:57

Én nem vagyok híve az ilyen "Tuningoknak".Egy kipufogó csere is okozhat tréfát az elektronikában.Nem kicsit.(Kérdezd Wessent)Nekem simán át lett írva a program és 10-15% pluszt jelent az eredetihez képest.Elég érzékenyek ezek a motorok az ilyen beavatkozásokra.

De mint írtam már sokszor,ha valami kérdésetek van hasonló témában,akkor az emberünk :Hetesy Gyula 20/3485666:)Ő tud segíteni neked hasonló kérdésekben.Hívd nyugodtan.Rendes tag nagyon,és még érti is a dolgát...

Válasz:Power commander

Írta: hamann - 2007.11.25 20:07

thanks:)

Válasz:Power commander

Írta: KovRob - 2007.11.26 08:37

Mikor Ágó belevágott én is olyan rw-sen áltam hozzá, és megkérdejeleztem a "normál használat" közbeni jelentőségét. Akkor Kmetty úr ezt írta:

"Ez szokott a legnagyobb félreértés lenni!

A Power Commander behangolása nem a teljesítményről szól, hanem a motor egyenletessé tételéről a megfelelő levegő/üzemanyag keverék beállításával.

Természetesen ezzel jön LE növekedés is, hiszen ahol elkeveselt vagy elsokalt a motor, ott nem volt megfelelő az égés és a jól beállított égés LE növekedést is jelent!"

Az árakról:

PC: brutto: 89.900HUF

1 térképes beállítás: 48.000HUF

2 térképes beállítás: 62.000HUF

4 térképes beállítás: 78.000HUF

Azt nem kérdeztem még meg, hogy a BMW-hez van-e... ha valakit felizgat, megteszem!

Válasz:Power commander

Írta: Jano - 2007.11.26 09:10

És szerinted Kovi, amit említettél azt nem állítják be gyárilag az optimális értékekre?

Én -kis naív műszaki emberként- azt gondolom hogy nálunk sokkal hozzáértőbbek tervezik meg egy motor (legyen az motor-motor vagy autó-motor) elektronikáját. Mi a francnak azt bütykölni? Ha kevés, nagyobbat kő venni. Kapható.

Tudod hányan furcsállják, hogy az autóm nincs "feltolva" 260 lóerőre.

Állítólag az is simán bírja, semmi plussz igénybevétele. Én ezt nem hiszem. Én abban hiszek, hogy valamit megterveznek valmire és az az adott feladatot a lehető legjobban lássa el.

Válasz:Power commander

Írta: KovRob - 2007.11.26 09:47

Én úgy tudom, hogy a gyártási tűrések miatt nincs két egyforma alkatrész, legyen az vezérműtengely, injektor, impedancia, mágnesszelep... Valószínűsítem, hogy a gyáiban összeraknak egy pár mintadarabot, ami reprezentálja a sorozatgyártás döntő hányadát, és megalkotják a "gyújtástérképet". Igazándiból ez miatt lehet, hogy a gyári gyújtástérkép nem biztos, hogy ideális minden egyes motorhoz. Én nem tiltakoznék egy Ágó féle optimalizálástól (Hangsúlyozottan nem teljesítménynövekedésről beszélek!) a saját motoromhoz, elhiszem neki, hogy ez jó, mert utánanézttem és megismertem a technikai hátterét, ez nemhogy árt, de még használhat is a motor életében.

Viszont ismersz: Én ennyi pénzt erre... :side:

Jano írta::

És szerinted Kovi, amit említettél azt nem állítják be gyárilag az optimális értékekre?

Én -kis naív műszaki emberként- azt gondolom hogy nálunk sokkal hozzáértőbbek tervezik meg egy motor (legyen az motor-motor vagy autó-motor) elektronikáját. Mi a francnak azt bütykölni? Ha kevés, nagyobbat kő venni. Kapható.

Tudod hányan furcsállják, hogy az autóm nincs "feltolva" 260 lóerőre.

Állítólag az is simán bírja, semmi plussz igénybevétele. Én ezt nem hiszem. Én abban hiszek, hogy valamit megterveznek valmire és az az adott feladatot a lehető legjobban lássa el.

Válasz:Power commander

Írta: riskywhisky - 2007.11.26 11:06

Amellett, hogy valamelyest optimalizálja az Otto-körfolyamatot, bizony jó biznisz is. Valakinek. De az tényleg nem világos, hogy ki az, aki jobban tudja, mi zajlik egy motorban belül, és mit kell vele csinálni, hogy ez jobb legyen, mint például a BMW.

Olyan szoftver nincs, amitől kulturáltabbá válik a F650 váltója? :-)

Válasz:Power commander

Írta: KovRob - 2007.11.26 11:29

Rotax GmbH? Engine Type 804 :woohoo:

riskywhisky írta::

De az tényleg nem világos, hogy ki az, aki jobban tudja, mi zajlik egy motorban belül, és mit kell vele csinálni, hogy ez jobb legyen, mint például a BMW.

Válasz:Power commander

Írta: riskywhisky - 2007.11.26 11:50

Rosszul tudom, hogy 2001. után a befecskendező, és a kipufogógázméregtelenítő rendszer BMW gyártmány/fejlesztés?

Válasz:Power commander

Írta: riskywhisky - 2007.11.26 11:51

Rosszul tudom, hogy 2001. után a befecskendező, és a kipufogógázméregtelenítő rendszer BMW gyártmány/fejlesztés?

Válasz:Power commander

Írta: Dumdum - 2007.11.26 12:53

Én úgy tudom hogy gyárilag egy középértékre állítják be a motor. Lehesen használni akát minusz 20akár + 40 fokban.Az optimalizálás ezeket a szélsőségeket redukálja le az adott igényekhez.Tehát a az egyedi igények alapján szabályozza be a gépet.Vannak benne lehetőségek bizonyos határok között,csak nagyon kiélezett lesz a gép valamely irányba.

Válasz:Power commander

Írta: KovRob - 2007.11.26 13:26

Emlékeim szerint az EFI az a rotax önálló fejlesztése volt, a BMW fejlesztőcsapata a hengerfejet vette kezelésbe és az általuk módosított tervek alapján gyártja a rotax. A kipuffról lövésem sincs...

riskywhisky írta::

Rosszul tudom, hogy 2001. után a befecskendező, és a kipufogógázméregtelenítő rendszer BMW gyártmány/fejlesztés?

=====

Válasz:Power commander

Írta: Dumdum - 2007.11.26 13:31

Többek szerint 2001 után a hengerfejet és a befecskendezést is a BMW fejlesztette. Módosítottak a dugon is valamit... Teljesen más mint a pegasoé...

=====

Válasz:Power commander

Írta: riskywhisky - 2007.11.26 13:57

hamann írta::

Szinte gondoltam, hogy személyeskedést farag valaki belőle, :woohoo:

Egyébként pedig nem haragudj hamann, nem személyeskedni akartam, semmi okom nem volna rá, nem is ismerjük egymást.(Bár azthiszem találkoztunk Majsán. Ugye?)

Egyszerűen csak gyakran vagyok úgy, hogy kimondom amit gondolok... Nem mindig kéne... Van ám elég bajom belőle. :-)

Ezzel együtt amit írtam, azt most is úgy gondolom.

=====

Válasz:Power commander

Írta: majsa - 2007.11.26 14:22

KovRob írta::

Emlékeim szerint az EFI az a rotax önálló fejlesztése volt, a BMW fejlesztőcsapata a hengerfejet vette kezelésbe és az általuk módosított tervek alapján gyártja a rotax.

A BMW igényeihez igazodó kialakítással! Gyártja a.....

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/injektor1.jpg

=====

Válasz:Power commander

Írta: majsa - 2007.11.26 14:32

Dellorto(Maden Italy). Tipus:VB4

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/injektor2.jpg

=====

Válasz:Power commander

Írta: KovRob - 2007.11.26 16:18

... mindegy mi van ráírva, úgyis Kínában gyártják! :)

(Idézet (lehetogynemszószerinti) az Armaggedon című filmből)

Válasz:Power commander

Írta: riskywhisky - 2007.11.26 16:18

A Dellorto is, a Rotax is, meg BMW is komoly múlttal rendelkező cég, miattuk egy pillanatra sem aggódom. A sehonnan jött Power Booster, Power Commander, meg Power Box, meg a mittudomén még Power micsodának elkeresztelt varázsdobozokban kicsit kevésbé van bizodalmam. Nem kell, hogy mindenki így érezzen, lehetünk attól még barátok, de a csodákban akkor is csak korlátozottan vagyok hajlandó hinni. Miért nem tudja ezt egy gyár a saját termékével? Ők hülyébbek?

=====

Válasz:Power commander

Írta: hamann - 2007.11.26 17:32

;)

húúú....lehet hogy találkoztunk, nem emlékszem...

egyébként én szintén kimondós típus vagyok,úgyhogy komálom az ilyen stílust!:)

=====

Válasz:Power commander

Írta: hamann - 2007.11.26 17:34

Dumdum írta.:

Én úgy tudom hogy gyárilag egy középértékre állítják be a motor. Lehessen használni akát mínusz 20akár + 40 fokban.Az optimalizálás ezeket a szélsőségeket redukálja le az adott igényekhez.Tehát a az egyedi igények alapján szabályozza be a gépet.Vannak benne lehetőségek bizonyos határok között,csak nagyon kiélezett lessz a gép valamely irányba.

No asszem Dumdum kollega leírta a lényegét:)

=====

Válasz:Power commander

Írta: Atti - 2007.12.01 12:28

Hát, aki azt mondja hogy gyárilag a legjobb minden, annak ajánlom, hogy nézze meg alaposan a gyári GS snorkelt :blink:

Elszabott egy konstrukció, ráadásul még tiszta sorjás is az eleje, hogy véletlenül se legyen örvénymentes a légáramlás :angry:

A légszűrő sem néz ki a mérnöki munka csúcsának, elég pici a felülete.

Ráadásaként a szervízben elfelejtették visszadugni a csatlakozót a léghőmérséklet mérőre, nesze neked 10k rezsióradíj :angry:

=====

Válasz:Power commander

Írta: Dumdum - 2007.12.01 18:48

Atti.Senki nem mondta hogy a gyári a legjobb.mint írtam középértékre van beállítva minden.

Azt se felejtsd el hogy a mi paripánk a BMW táplálékláncának az alján található.

Nyilvánvaló hogy bizonyos gazdaságossági érdekek miatt nem fogják a rejtett részeket is a szemnek szinpatikussá változtatni.(rengeteg energia)

De még ezekkel a minőségi defektekkel is magasan a tucat motorok fölött van a paripánk!
A levegőszűrő méretezésén meg valószínűleg több tucat mérnök gondolkodott elég sok időt hogy ekkora legyen..Persze mindenben lehet keresni hasonló "hiányosságokat"....
Nézzél meg egy hasonló kategóriájú rízsrakétát.(Pl:suzuki)
ott előfordul hogy nem csak a rejtett részek hagynak kifogásolni valót...Vázheggesztés stb...
Nem is fognak elmenni 100k kilométert...

Válasz:Power commander

Írta: riskywhisky - 2008.02.29 14:35

Tuning csip nélkül

Gagyi tuning az ebayról 9,99 dollárért,
a doboz belsejében egy ellenállással A klasszikus csiptuningon kívül, amikor a vezérlőkomputer csipjének programját írják felül, létezik egy másik módszer is: a számítógép bemenő jelét hamisítjuk meg. (Az előgyújtás-vezérlő a kimeneti jelet hamisítja.) Befecskendezéses motornál a legfontosabb bemenő paraméter a levegő mennyisége.
A levegőmennyiség meghamisításának egyik leggagyiabb módszere az e-bayen kapható néhány dolláros tuningeszköz, ami gyakorlatilag egy ellenállást tartalmaz, amit a légtömegmérő helyére kell bekötni.

Ez jó esetben ér valamit, rossz esetben a rendszer azonnal letiltja a motor működését. Laciék ennél profibb úton indultak el. Gyártottak egy analóg bemenettel rendelkező berendezést, ami 0-5 V bemenő jelet fogad és 0-5 V kimenő kimenő feszültsége van. A két érték közötti viszony tetszőleges görbe szerint programozható. Például 4 V bemenőnél csak 2 V kimenő feszültséget ad.

Vagy akár feszültségugrásokot is előállíthatunk vele, amire éppen igény van. Bármilyen jeladóhoz alkalmazhatjuk, akár még elektromos gázpedál-karakterisztikát is változtathatunk vele. Ezzel a cuccal lesz egy programozható elektronikánk, miközben az előgyújtás-vezérlőhöz hasonlóan a gyári egységhez hozzá sem nyúltunk.
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/elogyujtvez_059.jpg

Válasz:Power commander

Írta: riskywhisky - 2008.02.29 14:38

Forrás: Totalcar.hu

Válasz:Power commander

Írta: Atti - 2009.10.09 21:48

Véletlenül találtam

Válasz:Power commander

Írta: péter - 2009.10.15 18:13

Ez is vmi hasonló elven működik (lambda szonda kiiktat, stb.), viszont megéri az árát. Olyan motorkarakterisztikát állítok be amilyent akarok, fordulatszám tartományonként. Hosszasan lehet játszogatni vele. B)
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K_p.jpg

Válasz:Power commander

Írta: frenk - 2009.10.16 19:00

Ez naon állat lehet:)

=====

Válasz:Power commander

Írta: s_abel - 2009.10.17 08:23

Részletesebben?

péter írta:

Ez is vmi hasonló elven működik (lambda szonda kiiktat, stb.), viszont megéri az árát. Olyan motorkarakterisztikát állítok be amilyent akarok, fordulatszám tartományonként. Hosszasan lehet játszogatni vele. B)

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K_p.jpg

=====

Válasz:Power commander

Írta: s_abel - 2009.10.17 08:36

Használod? Ha igen: tapasztalat, benyomások?

=====

Válasz:Power commander

Írta: péter - 2009.10.18 20:20

s_abel írta:

Használod? Ha igen: tapasztalat, benyomások?

persze hogy használom, fixre bekötöttem. Normál esetben az ülés alatt a helye, de nálam még a cockpitban fityeg, mivel hangolom. Ha eluntam az állítgatást majd eldugom én is.

6 szektort tudsz állítani, egyenként 16 fokozatban 0-8ig, 0,5-enként, ledekkel.

1: alacsony fordulati tartomány ereje

itt praktikus sokat rápakolni, így lent erős a motor, nincs dadogás, egyenletes tolóerő van, nyomatékosabb a "beesős" lassú kanyarokban

2: az alacsony fordulati tartomány alsó határa

én levittem a minimumra, így már alapljáraton is a kütyü irányítja a befecskendezést, szép kiegyensúlyozott járása van tőle, ritkán sincsenek csuklások, alacsonyabb lett az alapljárát is.

3: nagy gáz gyorsítási erő (mennyire lőjön ki a motor)

itt sokat ráadtam egyenlőre, dinamikus szaladnak fel a mutatók, szóval jól gyorsul vele

4: gyorsításkor gázkar érzékenysége (mekkora gázráadás minősül gyorsításnak)

itt egy közepes értéket állítottam be, ha túlhangolom, akkor a legkisebb gázra is fel akar állni a motor, ki akar menni alólam, ill. nem lehetne vele kulturáltan motorozni - csak köcsög módra :)

5: felső(full gáz) tartomány ereje

nem tudom, autópályára kellene menni a kényelmes állítgatáshoz, de túl hideg van most. elvileg a végsebességet ill. adott sebességi fokozat elváltás előtti max sebességét befolyásolja.

6: felső tartomány honnan induljon

ezt 5500-ra állítottam be, próbálgatni kell majd.

hát, egyenlőre ennyi a tapasztalat, még ki kell ismerni jobban. elég finoman hangolható kis műszer, a ledekkel folyamatosan mutatja hogy melyik tartományban jár a motor - persze a beállításnak megfelelően, ill. mennyit adtál/engedtél rá. állítólag az egész nem szól másról, csak hogy melyik szegmensben mennyire dús legyen a keverék, mennyi benzint adjon hozzá. mivel előzőleg kiszabadítottam a kipufogót és a léxűrőt, elég sok levegő van a hatékony

keverékképzéshez, fojtás nincs, ennek megfelelően jócskán adja hozzá az üzemanyagot is - viszont megy. nem hiszem hogy rekord alacsony fogyasztást realizálnék vele :(
persze ha van egy végleges beállítás, akkor le lehet mérni az új fogyasztást, aztán ha kell lehet finomítani rajta. ha ilyen idő marad, ez tavaszra marad :(

=====

Válasz:Power commander

Írta: boorman - 2009.10.19 09:50

nahát péter! éééreztem én hogy feltúrbóztad a mocit valamivel :P :)

=====

Válasz:Power commander

Írta: péter - 2009.10.19 18:11

boorman írta:
nahát péter! éééreztem én hogy feltúrbóztad a mocit valamivel :P :)

MSE! Ez a kütyü 1 hete van meg! :woohoo:

=====

Válasz:Power commander

Írta: boorman - 2009.10.19 20:42

péter írta:
boorman írta:
nahát péter! éééreztem én hogy feltúrbóztad a mocit valamivel :P :)

MSE! Ez a kütyü 1 hete van meg! :woohoo:

ooo :blush: akkor ugy latszik mas valamitol repult mint a szel :woohoo:

=====

Válasz:Power commander

Írta: májsa - 2009.10.19 21:37

péter írta:
Ez is vmi hasonló elven működik (lambda szonda kiiktat, stb.), viszont megéri az árát. Olyan motorkarakterisztikát állítok be amilyent akarok, fordulatszám tartományonként. Hosszasan lehet játszogatni vele. B)
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K_p.jpg

Szerény nézetem szerint.

F650-re tök fölösleges a P.C.
Viszont, ha már vanakkor bizony fékpadon illene beállítani.
A játszogatás sovesz! :S

Szerintem.

Pl. így: LINK

=====

Válasz:Power commander

Írta: koko - 2009.10.19 22:00

Szerintem ezt úgy kell csinálni, mint Szegeden.
Tolja Msének, mint állat, oszt ha visít akkor jó a beállítás (felállítás):silly:

=====

Válasz:Power commander

Írta: péter - 2009.10.19 23:08

koko írta:
Szerintem ezt úgy kell csinálni, mint Szegeden.
Tolja Msének, mint állat, oszt ha visít akkor jó a beállítás (felállítás):silly:

Csúfolócc Ghááácc?! :angry:
... nem tagadnám le, de csaprészezen alutttttam ... :lol:

=====

Válasz:Power commander

Írta: majsa - 2009.10.19 23:17

Akkor a P.C.-t ki is tárgyaltuk!

=====

Válasz:Power commander

Írta: péter - 2009.10.20 08:42

majsa írta:
Akkor a P.C.-t ki is tárgyaltuk!

Bolond vagy? :lol:

a pc növeli a motor teljesítményét, az egyhengeres 650-es bmw-ét is, mégpedig jelentősen. akkor tudnád megítélni, ha próbáltad volna vele/nélküle.
Egyébként meg kell a tuning, a buherálás, a kishanxóró, meg minden állatság, mert az Á L L A C C S Á G fontos, különben elszáll a gyerekkor aztán végünk! mivel jáccak különben, f@rk@mmal? :S
:woohoo:

=====

Válasz:Power commander

Írta: boorman - 2009.10.20 09:40

koko írta:
Szerintem ezt úgy kell csinálni, mint Szegeden.
Tolja Msének, mint állat, oszt ha visít akkor jó a beállítás (felállítás):silly:

"... nem tagadnám le, de csaprészezen alutttttam ... "

oszt mégis ragaszkodom hozzá :lol: na ezt kérdezd meg hogy csinálta? :woohoo: jóvanna, befejeztem...mára :)

=====

Válasz:Power commander

Írta: péter - 2009.10.20 12:36

boorman írta:

koko írta:
Szerintem ezt úgy kell csinálni, mint Szegeden.
Tolja Msének, mint állat, oszt ha visít akkor jó a beállítás (felállítás):silly:

"... nem tagadnám le, de csaprészezen alutttttam ... "

oszt mégis ragaszkodom hozzá :lol: na ezt kérdezd meg hogy csinálta? :woohoo: jóvanna, befejeztem...mára :)

... meg hónapra is! :angry: :P :woohoo:

=====

Válasz:Power commander

Írta: majsa - 2009.10.22 23:44

péter írta:
majsa írta:
Akkor a P.C.-t ki is tárgyaltuk!

Bolond vagy? :lol:

a pc növeli a motor teljesítményét, az egyhengeres 650-es bmw-ét is, mégpedig jelentősen. akkor tudnád megítélni, ha próbáltad volna vele/nélküle.

Egyébként meg kell a tuning, a buherálás, a kishanxóró, meg minden állatság, mert az Á L L A C C S Á G fontos, különben elszáll a gyerekkor aztán végünk! mivel jáccak különben, f@rk@mmal? :S

:woohoo:

Tisztelt Barátom Péter!

Nem azt mondtam, ahogy nem kell a P.C. !

Asztat mondtam, hogy fékpadon kell beállítani!;)

A játék viszont valóban fontos!;)

EGGYETÉRTEK!;)

=====

Válasz:Power commander

Írta: péter - 2009.10.23 21:17

majsa írta:
péter írta:
majsa írta:
Akkor a P.C.-t ki is tárgyaltuk!

Bolond vagy? :lol:

a pc növeli a motor teljesítményét, az egyhengeres 650-es bmw-ét is, mégpedig jelentősen. akkor tudnád megítélni, ha próbáltad volna vele/nélküle.

Egyébként meg kell a tuning, a buherálás, a kishanxóró, meg minden állatság, mert az Á L L A C C S Á G fontos, különben elszáll a gyerekkor aztán végünk! mivel jáccak különben, f@rk@mmal? :S

:woohoo:

Tisztelt Barátom Péter!

Nem azt mondtam, ahogy nem kell a P.C. !

Asztat mondtam, hogy fékpadon kell beállítani!;)

A játék viszont valóban fontos!;)

EGGYETÉRTEK!;)

Kedves Barétom Majsa :lol:

lehet hogy kellene olyan pad, de ott még nem tartok. ;)

Viszont azt vettem ma észre 65 kg-os nagyfiammal magam mögött, hogy gyakorlatilag nincs különbség, ugyanúgy ugrik a moci 2 személlyel mint szólóban. Nagyon meglepő volt, persze gondolom közben zabált :laugh:

Könnnyû megfeledekzeni a gs 2 személlyel kifejezetten szarul teljesítő fékéről :blink:

Válasz:Power commander

Írta: Csiga - 2009.10.27 10:58

péter írta:

Ez is vmi hasonló elven működik (lambda szonda kiiktat, stb.), viszont megéri az árát. Olyan motorkarakterisztikát állítok be amilyent akarok, fordulatszám tartományonként. Hosszasan lehet játszogatni vele. B)

Elfeljtettem kérdezni, hogy mikor és hol vettél ilyet végül? Ja és mennyibe került? :)

Válasz:Power commander

Írta: péter - 2009.10.27 21:05

Csiga írta:

péter írta:

Ez is vmi hasonló elven működik (lambda szonda kiiktat, stb.), viszont megéri az árát. Olyan motorkarakterisztikát állítok be amilyent akarok, fordulatszám tartományonként. Hosszasan lehet játszogatni vele. B)

Elfeljtettem kérdezni, hogy mikor és hol vettél ilyet végül? Ja és mennyibe került? :)

Wunderlich-nél. Nézd meg az on-line katalógusukban, csak single spark modellhez van. ;)

Vasárnap du el kellett mennem Bp-re, ráadásul sietős volt a dolog. Gondoltam egyet, bélés kabátba, gatyába, pc teszt. 160-170-180-akat mentem hegyenvölgyön, fogyasztás 6,5. Nem vészes. Ajánlom mindebkinek. (vigyázat, nem street legal!)

Be van állítva, levettem a cockpitból, - nem látszik - átvezettem a kábeleket az ülés alá, most ott villog. :laugh: :laugh:

Válasz:Power commander

Írta: Csiga - 2009.10.27 21:17

péter írta:

Wunderlich-nél. Nézd meg az on-line katalógusukban, csak single spark modellhez van. ;)

Túl sok az info, ezt nem is gondoltam volna. :)

Válasz:Power commander

Írta: Maci - 2009.10.30 10:18

péter írta:

160-170-180-akat mentem hegyenvölgyön, fogyasztás 6,5. Nem vészes.

Péter! Gondolom nem figyelted kifejezetten, de ha legközelebb csapatsz, megnéznéd mennyit pörög 160-nál illetve 170-nél? Mármint a commanderrel...

Kösz.

Válasz:Power commander

Írta: alvaro84 - 2009.10.30 11:22

Maci írta:

Péter! Gondolom nem figyelted kifejezetten, de ha legközelebb csapatsz, megnéznéd mennyit pörög 160-nál illetve 170-nél? Mármint a commanderrel...

Köszí.

Hát, ha nem cserélte az áttételt, ugyanannyit, mint nélküle :P

=====

Válasz:Power commander

Írta: Maci - 2009.10.30 12:00

alvaro84 írta:

Maci írta:

Péter! Gondolom nem figyelted kifejezetten, de ha legközelebb csapatsz, megnéznéd mennyit pörög 160-nál illetve 170-nél? Mármint a commanderrel...

Köszí.

Hát, ha nem cserélte az áttételt, ugyanannyit, mint nélküle :P

Hát nem tudom. Lehet, hogy benne van a hiba, de az enyém nem megy 180-at... Sőt szerintem már 170-et sem, de addig nem kínoztam még. Szóval lehet hogy ugyan annyit, de mennyi az az ugyan annyi? :)

=====

Válasz:Power commander

Írta: alvaro84 - 2009.10.30 22:31

Maci írta:

Hát nem tudom. Lehet, hogy benne van a hiba, de az enyém nem megy 180-at... Sőt szerintem már 170-et sem, de addig nem kínoztam még. Szóval lehet hogy ugyan annyit, de mennyi az az ugyan annyi? :)

Nekem se - óra szerint 175-nél úgy határoz, hogy ő márpedig 7000-nél egy tapodtat se engedi jobban pörgetni. Egyszer próbáltam, azóta se hiányzott.

=====

Vá: Power commander

Írta: supersonik911 - 2010.05.02 11:20

Hát fiúk nem ide tatózik,de itt van róla szó!

Az én motorom nem akar 150nél többet menni.mondjuk már ott is majdnem szétesik.Mind ilyen?Azt tudja valaki,h gyárilag hány fogasak a fogaskerekek?

=====

Vá: Power commander

Írta: KovRob - 2010.05.03 07:13

Primary transmission ratio 1.946 37 / 72 teeth

Gear ratio, 1st gear 2.750 12 / 33 teeth

Gear ratio, 2nd gear 1.750 16 / 28 teeth

Gear ratio, 3rd gear 1.313 16 / 21 teeth

Gear ratio, 4th gear 1.045 22 / 23 teeth

Gear ratio, 5th gear 0.875 24 / 21 teeth

Asszen több fogaskerék nincs a GS-ben aminek köze lehet a végsebességhez.

supersonik911 írta:

Hát fiúk nem ide tatózik,de itt van róla szó!

Az én motorom nem akar 150nél többet menni.mondjuk már ott is majdnem szétesik.Mind ilyen?Azt tudja valaki,h gyárilag hány fogasak a fogaskerekek?

Vá: Power commander

Írta: péter - 2010.05.03 07:58

KovRob írta:

Primary transmission ratio 1.946 37 / 72 teeth

Gear ratio, 1st gear 2.750 12 / 33 teeth

Gear ratio, 2nd gear 1.750 16 / 28 teeth

Gear ratio, 3rd gear 1.313 16 / 21 teeth

Gear ratio, 4th gear 1.045 22 / 23 teeth

Gear ratio, 5th gear 0.875 24 / 21 teeth

Asszen több fogaskerék nincs a GS-ben aminek köze lehet a végsebességhez.

supersonik911 írta:

Hát fiúk nem ide tatózik,de itt van róla szó!

Az én motorom nem akar 150nél többet menni.mondjuk már ott is majdnem szétesik.Mind ilyen?Azt tudja valaki,h gyárilag hány fogasak a fogaskerekek?

milyen érdekes hogy a 3. és az 5. sebességhez is 21 fog tartozik, de az áttétel mégis más... :side:
rejtélyes egy gép ez a rotakszkapa. :woohoo:

Vá: Power commander

Írta: supersnik911 - 2010.05.13 22:56

Kösz a kimerítő választ!

Igazából nem ezekre a kerekre gondoltam,hanem a hátsó fogaskerekre például.Nem vagyok egy szerelőmatyi,eszembe sem jutottak a váltóban lévő fogaskerekek.Mert amiket írtál ott vannak ugye?
Üdv.

Vá: Power commander

Írta: Jivula - 2010.05.14 06:05

Szia!

Lehet azért nem megy többet,mert a fojtószelepnél a bowden a kisebb nyitásúba van téve.

Vagy pedig olyan az áttételed,mint amilyet én fabrikáltam.
A gyári 16/47.

=====

Vá: Power commander

Írta: KovRob - 2010.05.14 07:32

Ú, bocsesz. A fogakerék az fogaskerék. Ez tévesztett meg. :)
A lánckerekek fogszáma ahogy Jivula is írta 16/47. :)
supersonik911 írta:
Kösz a kimerítő választ!
Igazából nem ezekre a kerekre gondoltam,hanem a hátsó fogaskerekre például.Nem vagyok egy szerelőmatyi,eszembe sem jutottak a váltóban lévő fogaskerek.Mert amiket írtál ott vannak ugye?
Üdv.

=====

Vá: Power commander

Írta: Jano - 2010.05.14 20:12

:side:
6.-ban ott kezd megindulni.
a köbcwnti-tuningnak nincs párja.

supersonik911 írta:
150nél többet menni.mondjuk már ott is majdnem szétesik.

=====

Vá: Power commander

Írta: péter - 2010.05.14 22:30

Jano írta:
:side:
6.-ban ott kezd megindulni.
a köbcwnti-tuningnak nincs párja.

supersonik911 írta:
150nél többet menni.mondjuk már ott is majdnem szétesik.

milyen nagyképű csávó lett ez a Janó amióta nagy GS-t vett... :ohmy: :S :laugh:

=====

Vá: Power commander

Írta: supersónik911 - 2010.05.15 01:44

Jivula írta:
Szia!
Lehet azért nem megy többet,mert a fojtószelepnél a bowden a kisebb nyitásúba van téve.
Vagy pedig olyan az áttételed,mint amilyet én fabrikáltam.
A gyári 16/47.

Na majd megszámolom!
Kösz!

=====

Vá: Power commander

Írta: Jano - 2010.05.18 11:24

:kiss: my ass

=====

Vá: Power commander

Írta: péter - 2010.05.19 07:14

pöts :laugh:

Jano írta:

:kiss: my ass

=====