
Utiholmik

Írta: s_abel - 2007.11.22 21:56

Sziasztok!

Szeretném megkérdezni ki milyen dolgokat hord a motoron magával?

Mi az ami kötelező, és mi az ajánlott?

Gondolok itt pl.: pótizzó, szerszámok, gumijavító, eü. csomag, stb.

Ugyanis a motoromhoz, csak egy nagyon kevés szerszám van.

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: Dumdum - 2007.11.22 22:01

Én viszek egy szerszámos tasakot amit adtak a motorhoz(gyári)E.Ü.felszerelést,meg néha az asszonyt...:)

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: s_abel - 2007.11.22 22:05

Régebben voltak kötelező dolgok, amit a rend őrének be kellett mutatni, mert ha ez nem sikerült, akkor súlyosbító körülménynek számított a gyorsajtás elbírálásánál. :)

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: KovRob - 2007.11.23 07:58

Ha jól tudom kötelező jelleggel EÜcsomag+izzókészlet kell legyen nálunk.

Azt, hogy én mit hordok, azt meg nem mondom el, mer itt röhögtök majd órákon át! :whistle:

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: Dumdum - 2007.11.23 10:44

Ne kimélj!!!:)

KovRob írta::

Ha jól tudom kötelező jelleggel EÜcsomag+izzókészlet kell legyen nálunk.

Azt, hogy én mit hordok, azt meg nem mondom el, mer itt röhögtök majd órákon át! :whistle:

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: KovRob - 2007.11.23 11:09

:)

- Szerszámkészlet (gyári, de icipicit felturbózva ;))
- Néhány csavar, anya, alátét, sasszeg...
- Defektjavítókészlet (ragasztó, leszedővasak, pumpa...)
- Patentszem + láncbontóprés
- 5m-es racsnis gurttni 2db
- Gumipókok
- McGájver szalag + szigetelőszalag

- Zöld kerítésdrót
- WD40, zsír, klíncitrus
- Rongyok, papírtörölők

Mindez egy 900 Ft-os dekatlonos hátizsokban ami nagyon patent módon rögzíthető a moci hátsó fertájára(tudat alatt kifejezetten a GS-hez fejlesztették)

:side:

Válasz:Utiholmik

Írta: KovRob - 2007.11.23 11:15

For example:

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/HPIM2108.jpg

Itt örültem hogy nálam volt :)

Szerkesztette: KovRob, Időpont: 2007-11-23 11:16

Válasz:Utiholmik

Írta: s_abel - 2007.11.23 11:18

Az igen!

Esetleg fotód nincs, hová rögzítetted a dekatlonos hátizsákot?

Válasz:Utiholmik

Írta: KovRob - 2007.11.23 11:37

Öööö nincs. De csinálók majd! ;)

s_abel írta::

Az igen!

Esetleg fotód nincs, hová rögzítetted a dekatlonos hátizsákot?

Válasz:Utiholmik

Írta: Dumdum - 2007.11.23 11:46

Én azért még egy közepes Beta szekrényt belepréselnék a zsákomba:D

KovRob írta::

:)

- Szerszámkészlet (gyári, de icipicit felturbózva ;))
- Néhány csavar, anya, alátét, sasszeg...
- Defektjavítókészlet (ragasztó, leszedővasak, pumpa...)
- Patentszem + láncbontóprés
- 5m-es racsnis gurttni 2db
- Gumipókok
- McGájver szalag + szigetelőszalag
- Zöld kerítésdrót
- WD40, zsír, klíncitrus

- Rongyok, papírtörők

Mindez egy 900 Ft-os dekatlonos hátizskban ami nagyon patent módon rögzíthető a moci hátsó fertájára(tudat alatt kifejezetten a GS-hez fejlesztették)

:side:

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: gesu73 - 2007.11.23 13:42

Azt most már nem írhaton, hogy mindezeken felül..., de nálam van egy szép világítós kukásmellény is. Úgy tudom nálunk is kötelező lesz lassan. Jah, és és egy defektspray, amit a gumisok állítólag nem nagyon szeretnek.:unsure: Na és! Mi meg a pukla gumit!

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: s_abel - 2007.11.25 09:31

Köszí, várom!

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: KovRob - 2007.11.26 16:22

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/HPIM2493.jpg

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: KovRob - 2007.11.26 16:26

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/HPIM2494.jpg

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: riskywhisky - 2007.11.26 19:34

Ügylátszik KovRob valamilyen szinten rokonlelkek vagyunk. Az ilyen "Dekatlanos" típusú megoldások nekem is tetszenek. Nekem ilyen van : http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/2007__SZ_047.jpg

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: riskywhisky - 2007.11.26 19:36

Bár ez éppen nem Dekatlon termék, hanem holland :-). Majsától kaptam egy kulcstartót, még egyszer régen, gondoltam jól megy hozzá a színe. :-)

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: s_abel - 2007.11.26 20:42

Köszí Skacok!

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: s_abel - 2007.11.26 20:47

Köszí Skacok!

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: péter - 2007.11.26 21:49

- egy Beta kombi csavarhúzó torks fejekkel együtt
- egy kihajtós imbuszkészlet
- csőrös laposfogó
- szike, szigetelőszalag
- gyorskötöző, 2 bilincs
- kb 5 méter vékony fonott kötél

persze nem tudnék én megjavítani szart sem, de ezekkel a cuccokkal szét tudom dönteni a motort miszlikekre, pár diagnózist felállítok, aztán ha nem történik csoda, a fasza vitorlaskötéllal felkötözöm a hátamra az egészet, úgy megyek haza:laugh:

s_abel írta::

Sziasztok!

Szeretném megkérdezni ki milyen dolgokat hord a motoron magával?

Mi az ami kötelező, és mi az ajánlott?

Gondolok itt pl.: pótizzó, szerszámok, gumijavító, eü. csomag, stb.

Ugyanis a motoromhoz, csak egy nagyon kevés szerszám van.

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: majsa - 2007.11.26 22:31

riskywhisky írta::

Bár ez éppen nem Dekatlon termék, hanem holland :-). Majsától kaptam egy kulcstartót, még egyszer régen, gondoltam jól megy hozzá a színe. :-)

Azannya!!

Ez Kifogástalan!

1Holland képtartóasztaliórát eltettem Neked!

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: ifa - 2007.11.26 23:06

Hát ezek a Decathlonos táskák nekem is bejöttek :) Egy a kislányomé, egy a kisfiamé, egy pedig GS-é. :) Ha jól emlékszem 990 Ft volt darabja és pont passzol hátra.

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/photo.jpg

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: Dumdum - 2007.11.26 23:07

NEKEM IS!!!!:)

majsa írta::

riskywhisky írta::

Bár ez éppen nem Dekatlon termék, hanem holland :-). Majsától kaptam egy kulcstartót, még egyszer régen, gondoltam jól megy hozzá a színe. :-)

Azannya!!

Ez Kifogástalan!

1Holland képtartóasztaliórát eltettem Neked!

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: Dumdum - 2007.11.26 23:09

Majsán nekem is hasonlóan nézett ki a motorm:) Nem is ment a csomagolás olyan egyszerűen...Lehet hogy nem is a táskák miatt...:whistle:

ifa írta::

Hát ezek a Decathlonos táskák nekem is bejöttek :) Egy a kislányomé, egy a kisfiamé, egy pedig GS-é. :) Ha jól emlékszem 990 Ft volt darabja és pont passzol hátra.

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/photo.jpg

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: majsa - 2007.11.27 08:27

Az Én is a holland tatyóra esküszöm mint a Whiskey-s!

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/holland1.jpg

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: riskywhisky - 2007.11.27 08:29

Dumdum! A fűnyíród jól menne színben a tanktáskámhoz! :-)

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: riskywhisky - 2007.11.27 08:30

Majsa! Barátom! Nagy király vagy! És hadvezér!

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: majsa - 2007.11.27 08:31

Köszí!
De, mielőtt rádszólnának a motor Ifa-é!
Nem arcéle látható is a jobbos tükörben:)

Válasz:Utiholmik

Írta: riskywhisky - 2007.11.27 08:35

OK. Tényleg! Ifa fűnyírójának a színe megy jól a tanktáskámhoz. :whistle:

Válasz:Utiholmik

Írta: ifa - 2007.11.27 09:30

Hát nehéz volt azt a szöveget megtalálni, hogy én is benne lehessenek :)

majsa írta::
Köszí!
De, mielőtt rádszólnának a motor Ifa-é!
Nem arcéle látható is a jobbos tükörben:)

Válasz:Utiholmik

Írta: ifa - 2007.11.27 09:32

Persze igazad van, neked adom :)

riskywhisky írta::
Dumdum! A fűnyíród jól menne színben a tanktáskámhoz! :-)

Válasz:Utiholmik

Írta: riskywhisky - 2007.11.27 09:43

Miért nincs már nyár? Úgy mennék már motorozni...
Addig viszont?? Mit csináljunk? Mutogassuk egymásnak a tanktáskáinkat? :-) Hát, ez is valami.. Aztán majdcsak kitavaszodik..

Válasz:Utiholmik

Írta: Jano - 2007.11.27 14:35

szivargyújtó-töltőt szerelt valaki a mocijára? hova érdemes bekötni/felszerelni? És hogy bírja a kis akkumulátor? telefon, fényképező feltöltésre álló helyzetben nem szívja le?

Válasz:Utiholmik

Írta: majsa - 2007.11.27 15:50

Nekem gyárilag van felszerelve!
http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/szgyujt_.jpg

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: majsa - 2007.11.27 15:53

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/szgyujt_.jpg

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: majsa - 2007.11.27 15:57

Annyi a gond vele, hogy valahogy nem passzolnak hozzá a cuccok(kicsi a lyukátmérő)!

Másik szabvány, vagy nemtudom. Esetleg létezhez hozzá fordító kábel?

Előrei köszönöm,ha valaki tudna segíteni, mert jó volna időnként használni(matracpumpa,steklámpa stb.)!

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: Csiga - 2007.11.27 17:05

Kétféle méret van, fordító is létezik hozzá! Talán a Louisban lehet kapni!

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: riskywhisky - 2007.11.27 18:41

Ti miről beszéltek? Szivargyújtó? Motoron? Vacak 12 volt?

Hát arról még borotválkozni sem lehet.

Nem mondjátok komolyan, hogy neketek nincs 220-as aljzat a motorotokon...

Minden rendes BMW-n van egy 2KW-os váltóáramú generátor, amit a motor hajt, csak állványra kel állítani, és üresbe tenni, meg természetesen a megfelelő kapcsolót "GEN" állásba állítani.

Szerintem nézzétek meg, a váz bal oldalán lennie kell egy fixre szerelt aljzatnak.

Mutatom a képet : http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/2007__SZ_054.jpg

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: riskywhisky - 2007.11.27 18:43

:laugh:

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: Dumdum - 2007.11.27 21:26

HIHIHI Örült:D

Jano nekem van csatím,a markolat fűtés mellet.A telomat,navigációt szoktam tölteni,eddig nem volt gáz vele....

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: Jano - 2007.11.28 09:31

Cseréld ki, minimum IP 54-es kellene :)

riskywhisky írta::
:laugh:

Válasz:Utiholmik

Írta: ifa - 2007.11.28 13:03

Én a így oldottam meg:

Vettem egy szivargyújtó kábeles hármass elosztót. Leszedtem a kábel egyik végéről a dugót, a hármass elosztó pont passzentos a az idom és a lámpa közé, a kábelt elvezettem szépen, méretre vágtam, s szereltem a másik végére a louisban vásárolt kicsi dugót, s azt bedugtam ahova kell :) .

Jano írta::
szivargyújtó-töltőt szerelt valaki a mocijára? hova érdemes bekötni/felszerelni? És hogy bírja a kis akkumulátor? telefon, fényképező feltöltésre álló helyzetben nem szívja le?

Válasz:Utiholmik

Írta: gesu73 - 2007.11.29 10:13

Persze, hogy nem találják Csaba! Csak a CS-nél alapfelszereltség!:evil:

Válasz:Utiholmik

Írta: Atti - 2007.12.17 15:58

Úgy látom az még nem szerepelt, hogy hosszú túrára (1000+ km) érdemes vinni némi tartalék motorolajat is

Válasz:Utiholmik

Írta: KovRob - 2007.12.17 16:44

Lemaradt egy 0! :pinch: Némi=2,3 liter...

Rájöttem, te tuti beteg vagy! Ha nem is fóbiás, akkor hipohonder... MI A BÁNATTÓL ENNÉ AZ OLAJAT A 2000km-ES MOTOROD???? :side:

Atti írta:
Úgy látom az még nem szerepelt, hogy hosszú túrára (1000+ km) érdemes vinni némi tartalék motorolajat is

Válasz:Utiholmik

Írta: Atti - 2007.12.17 18:33

Szakadjunk el tőlem és a motoromtól :pinch:
Ezt tök általánosságban írtam. Minden motor eszi valamennyire az olajat, a könyv szerint 1l/1000 km normálisnak számít! (persze nem az)
Úgyhogy egy 1000-1500 km-es túrára én tuti vinni fogok fél liter olajat, ha eszi, ha nem. A lelkem tuti nyugodtabb lesz :P

Válasz:Utiholmik

Írta: ifa - 2007.12.17 18:46

Az enyémbe szervíz óta 5500 kilométert tettem bele, s most utána kellett töltenem fél decit. Szóval egy új motornál majd max a francia Alpok túrára hozz magaddal egy stampedlis üveggel, Erdélybe nem kell. vinned semmit :)

Atti írta:

Szakadjunk el tőlem és a motoromtól :pinch:

Ezt tök általánosságban írtam. Minden motor eszi valamennyire az olajat, a könyv szerint 1l/1000 km normálisnak számít! (persze nem az)

Úgyhogy egy 1000-1500 km-es túrára én tuti vinni fogok fél liter olajat, ha eszi, ha nem. A lelke tuti nyugodtabb lesz :P

Válasz:Utiholmik

Írta: riskywhisky - 2007.12.17 20:22

Atti írta:

Szakadjunk el tőlem és a motoromtól :pinch:

Ezt tök általánosságban írtam. Minden motor eszi valamennyire az olajat, a könyv szerint 1l/1000 km normálisnak számít! (persze nem az)

Úgyhogy egy 1000-1500 km-es túrára én tuti vinni fogok fél liter olajat, ha eszi, ha nem. A lelke tuti nyugodtabb lesz :P

Atti! AZ enyém 2002-es, és bár nem néz ki agyonvágottnak, valószínűleg több kilométer van benne, mint amit az óra mutat. Ennek ellenére és ez nem kis megkönnyebüléssel konstatáltam, gyakorlatilag nem mérhető az olajfogyasztása. Azt már talán írtam, hogy a hideg, és a meleg olajsztint között elég jelentős az eltérés, de azhiszem ez a CS normálistól eltérő kenőrendszeri sajátosságaival magyarázható. Tudod mire lesz jó a tartalék olajad? Lelocsoljuk vele a tábortüzet, így könnyebben meggyullad a fa. Távoltartja a medvéket. :woohoo:

Válasz:Utiholmik

Írta: s_abel - 2007.12.17 21:43

Na de milyen olajat hozol?;)

Válasz:Utiholmik

Írta: gyuszkó - 2007.12.18 09:31

Nekem gyári kulcskészleten túl a

- két manuális zár (féktárcsa zár + lánc)

- iratok

vannak alapból a gépben itt a városban.

A gyári tanktáskát használom (vállon átvető), abban az időjárás és az adott útvonalnak megfelelően van még pár cucc (esőkesztyű, -csizma, papírok, számítógép, kaja, stb.)

ja, meg utasnak bukó, szintén a tank helyén :)

Én első sorban ezért vettem CS-t - a tank helyén lévő hely megaszuper a rohangászáshoz, messze praktikusabban pakolható, mindennapi használatra sokkal alkalmasabb nagymotort álmodott meg így a BMW, mint az összes többi modell.

Minden motoros harcol, hogy a keze ügyében legyenek a gyakran használt cuccok - piszkálják rá a tankra a

mindenféle táskákat - nekünk CS-eseknek meg gyárilag ott van :)

(azért ugye nincs harag, GS-esek? ;))

>300km ut estén még beteszek

- egy liter tartalék olaj (nem az üzemszerű működés miatti pótláshoz, hanem hogy ha valami nagy gáz van olaj témában, akkor még legyen 1l lehetőségem a pótlásra - plusz km-ek az első szervízig)

- GPS

- GPS kicsavaró csavarhúzó
- (térkép)
- váltás zokni
- esőcucc
- ivóvíz

szóval semmi extra - Európában vagyunk egy pirinyó országban, mindenhol van egy segítő kéz 2 órányi távolságban...

Válasz:Utiholmik

Írta: KovRob - 2007.12.18 12:21

Ifa: Nem kellett, csak töltöttél. Önszorgalomból! Vagy mert rosszul/roszkor mérted a szintet. Sebaj, mostmár biztos max felett van :)

RW-nek igaza van: nem eszik a rotax blokk egy grammot se. Az előző GS-emet 47,000km-el adtam el, akkor sem volt mérhető olajfogyasztása... :)

Atti: Nem akarok én csesztetni - félre ne értsd - csak meg akarok nyugtatni, hogy ne izgulj majd a túrák alatt, hanem felhőtlenül élvezd inkább a motorozás szépségét. (de ha szépen megkérlek akkor majd adsz nekem az olajodból, ha mégis rászorulok? Tudod, néha, sok eső után, mikor leveszem, elkezd nyikorogni a csizmám műanyag csatja...

:woohoo:)

ifa írta:

Az enyémbe szervíz óta 5500 kilométert tettem bele, s most utána kellett töltenem fél decit. Szóval egy új motornál majd max a francia Alpok túrára hozz magaddal egy stampedlis üveggel, Erdélybe nem kell. vinned semmit :)

Atti írta:

Szakadjunk el tőlem és a motoromtól :pinch:

Ezt tök általánosságban írtam. Minden motor eszi valamennyire az olajat, a könyv szerint 1l/1000 km normálisnak számít! (persze nem az)

Úgyhogy egy 1000-1500 km-es túrára én tuti vinni fogok fél liter olajat, ha eszi, ha nem. A lelkem tuti nyugodtabb lesz :P

Válasz:Utiholmik

Írta: ifa - 2007.12.18 13:01

Azért mértem, mert Atti rámhozta a frászt.

:unsure: KovRob írta:

Ifa: Nem kellett, csak töltöttél. Önszorgalomból! Vagy mert rosszul/roszkor mérted a szintet. Sebaj, mostmár biztos max felett van :)

:P

Válasz:Utiholmik

Írta: s_abel - 2008.01.03 14:26

Sziasztok!

Megint egy "láma" kérdés:

Ez az aljzat alkalmas az akkumulátor esetleges töltésére is? Csiga szerint kapható hozzá megfelelő dugó is a Luis-ban. Én viszont nem találom.

Válasz:Utiholmik

Írta: Csiga - 2008.01.03 15:07

Én csak azt írtam, hogy a kétféle aljzat van, kicsi és nagy. Mindkettőt lehet kapni a Louisban és átalakítót is (kicsiről nagyra). 2007-es Louis katalógus, 716. oldal

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: s_abel - 2008.01.03 19:32

Kösz! Nézem.

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: Atti - 2008.01.03 19:51

s_abel írta:
Sziaztok!

Megint egy "láma" kérdés:
Ez az aljzat alkalmas az akkumulátor esetleges töltésére is? Csiga szerint kapható hozzá megfelelő dugó is a Luis-ban. Én viszont nem találom.

Igen, én azon szoktam tölteni, úgy a legegyszerűbb, meg a gyári töltőnek eleve olyan a dugója.

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: ifa - 2008.01.03 20:19

Én is azon keresztül töltöm, így a legegyszerűbb.

s_abel írta:
Sziaztok!

Megint egy "láma" kérdés:
Ez az aljzat alkalmas az akkumulátor esetleges töltésére is? Csiga szerint kapható hozzá megfelelő dugó is a Luis-ban. Én viszont nem találom.

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: s_abel - 2008.02.10 18:47

Ha jól értem,
ami kötelező:
Motoros EÜ csomag. "A" típus.
Pótizzó készlet.
Láthatósági mellény.
Jogsi, forgalmi, kötelező biztosítás befizetésének igazolása.

.
.
.
.
.

ami ajánlott:
2-4 féle olvadóbetét
gyári szerszámkészlet kibővítése kombinált fogóval, szig. szalaggal,
műanyag kábel kötegelővel.
eső ruha

pót zokni
lánckendő GS-hez :(hosszab útra.

.
. .
.

Szerintetek? Bővítsétek.

Válasz:Utiholmik

Írta: Dumdum - 2008.02.10 20:18

Amit én hordok magammal a kötelező dolgokon kívül:
Egy db Svájci bicskaamin van fogó is.
Egy defekt spray
elem lámpa,hogy lássak ha sötétben kell szívnom a motorral...
kb ennyit szoktam én vinni magammal...

Válasz:Utiholmik

Írta: KovRob - 2008.02.11 07:21

"Én azért még egy közepes Beta szekrényt belepréselnék a zsákomba" :)

Dumdum írta:

Amit én hordok magammal a kötelező dolgokon kívül:
Egy db Svájci bicskaamin van fogó is.
Egy defekt spray
elem lámpa,hogy lássak ha sötétben kell szívnom a motorral...
kb ennyit szoktam én vinni magammal...

Válasz:Utiholmik

Írta: Dumdum - 2008.02.11 08:56

1 pont neked:D

Válasz:Utiholmik

Írta: Atti - 2008.02.17 17:50

s_abel írta:

Ha jól értem,
ami kötelező:
Motoros EÜ csomag. "A" típus.
Pótizzó készlet.
Láthatósági mellény.
Jogsi, forgalmi, kötelező biztosítás befizetésének igazolása.

A mellény is kötelező? Ha igen, akkor mikor kell viselni?

Én ilyet találtam:

"Számtalan (2007. június) elsejétől kötelező a kerékpárosoknak lakott területen kívüli úton - éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén - fényvisszaverő mellényt (ruházatot) viselniük. E rendelkezés a gyalogosokra 2008. január 1-jétől vonatkozik."

Válasz:Utiholmik

Írta: s_abel - 2008.02.17 20:04

Szerintem u.a. mint a 4 kerekűeknél. Ha gurulsz, nem kell, ha valami műszaki oknál fogva elhagynád a fedélzetet fel kell venni.

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: NaSa - 2008.02.17 20:28

mert amúgy biztonságba vagy idota törvény alkotók

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: Dumdum - 2008.02.17 21:06

szerintem ez a mellénydolog jó ötlet.Qva "jó dolog" amikor haladsz egy töksötét helyen,és a semmiből előtted terem egy műszaki hibás jármű,vagy biciklis.Igy legalább látod 1km távolságból is hogy ott bizony valaki van.

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: ifa - 2008.02.17 21:40

Egyet értek, a bringásokra kötelezővé tétel volt az eddigi legésszerűbb "törvény".Azóta aki viselte egyet sem csaptam el közülük :)

Dumdum írta:

szerintem ez a mellénydolog jó ötlet.Qva "jó dolog" amikor haladsz egy töksötét helyen,és a semmiből előtted terem egy műszaki hibás jármű,vagy biciklis.Igy legalább látod 1km távolságból is hogy ott bizony valaki van.

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: Jano - 2008.02.18 07:18

Mauritius-on és egyéb fekete-afrikai országban is kötelezővé kellene tenni!

Képzeld el, ott csak akkor látod hogy jönnek szembe ha épp viccet meséltek egymásnak! :woohoo:

Én azt gondolom hogy akár még autópályán, nappal is érdemes felvenni. Igaz hogy lobog, meg minden de legalább meglátnak! Ugyanez igaz a szakadó esőre vagy ködös időre. Szerintem én a túrákra viszek is..

=====

Válasz:Utiholmik

Írta: gyuszkó - 2008.02.18 09:27

Szerintem ha leállsz szerelni vagy csak úgy, akkor kell. Menet közben elől a lámpád sokkal feltűnőbb, ha a hátadat látják, akkor meg szemből már úgysem fognak :woohoo:

Nálam hosszab túrákon van, hogyha leállok, akkor is látható(bb) legyek.

Válasz:Utiholmik

Írta: ifa - 2008.02.18 10:01

Nekem is mindig van egy mellény a topcase-ben, illetve én egy erős fényvisszaverő matricát raktam a topcase felső részébe belülről, ha gáz van, akkor csak felhajtom, s az egyből látszik.

gyuszkó írta:

Szerintem ha leállsz szerelni vagy csak úgy, akkor kell.

Menet közben elől a lámpád sokkal feltűnőbb, ha a hátadat látják, akkor meg szemből már úgysem fognak :woohoo:

Nálam hosszab túrákon van, hogyha leállok, akkor is látható(bb) legyek.

Válasz:Utiholmik

Írta: Dumdum - 2008.02.18 10:58

Hasznos dolog az tény.Életed múlhat rajta...

Válasz:Utiholmik

Írta: toni - 2008.02.18 21:28

Ilyenkor egy jó német katonai hálózás is nagyon jól fog! http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_2311.jpg

Válasz:Utiholmik

Írta: toni - 2008.02.19 22:24

Próba még egyszer http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/IMG_2311.jpg

Vá: Utiholmik

Írta: webmixer - 2011.10.31 21:10

Számomra mindig kérdés, hogy mit vigyek magammal hosszabb útra, még akkor is ha autóval megyek. Motorral ez még nagyobb kérdés.

Örülnek ha 7-10 napos túrát megtett márkatársak megosztanák velünk hogy mi a szigorúan vett minimumcsomag amit magunkkal kellene vinni figyelembe véve azt a tényt hogy egy Erdélyi, Osztrák, Svájci túrán a hőmérséklet egy átlagos nyári héten +5C és +35C között változhat (az eső akár végig eshet :)) és ha nem is a teljes túrán de előfordulhat hogy 3-4 éjszakát sátorban töltünk. Itt már részletezték a szerszámokat alkatrészeket, de jó lenne egy alapcsomag leírás (szerszám - pótalkatrész - ruha - egyéb bármi) amivel sokan egyetértenek, és a kezdőknek (mint jómagam is) nem a saját (sokszor negatív) tapasztalatunk alapján kellene kifejleszteni.

Egy kis segítség az alapokhoz :cheer: :

http://www.youtube.com/watch?v=kINLqDpdYLI&feature=player_embedded

Ja és ha lehet mellőzzük a: Nem kell más csak egy arany american express hitelkártya és egy kuwaiti olajsejk 50 kilós lánya típusú megfajtéseket :woohoo: