
Üzemanyagellátás

Írta: Szabi - 2012.06.24 18:02

Sziasztok!

Télen vettem a párommal két F650ST-t(akkor egy pár szóban le is írtam a történetünket), és egy kis tanácsot szeretnék kérni tőletek.

Az a problémám, hogy már ki lett takarítva a benzincsap, és a karburátor is, mégis néha nem jut üzemanyag a motorba. Van, hogy több száz km-t el tudok menni leállítás nélkül, de van, hogy gyakran megáll a motor. Előfordul, hogy rögtön újra tudom indítani, de van, hogy várni kell. Ma egy alkalommal lehúztam a csövet a csapról, és jött a benya, amint visszatettem láttam, hogy a szűrőbe ismét folyik, rögtön indult is, addig viszont nem volt hajlandó indulni.

Mi lehet a probléma, és hogyan tudnám elhárítani?

Segítsetek, légyszi, mert így elveszik a motorozás élménye.

Előre is köszi.

Szabi

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: beszerző - 2012.06.24 18:55

Ha szűrő van a csap és a karbi közt, akkor azt vagy cseréld vagy iktasd ki. Még lehet a karbiban a szelep is. Nekem a + szűrő okozott problémát.

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: Szabi - 2012.06.24 19:29

Köszí szépen.

Először szerintem akkor kiiktatom a szűrőt. A csap és a karbi között van, de menet közben látszik, hogy kifogy belőle az anyag. Most, amióta levettem, és visszatettem a csövet, azóta látszik, hogy megy bele a benzin. A menyasszonyom motorja viszont szépen jár, abban mondjuk nincs is ilyen szűrő.

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: Repesz - 2012.06.24 22:06

Én nem értem mi a szar van manapság a benzinben, de amit én kiganajoztam a tankból az kész horror volt. Nekem azt mondta a szerelő, hogy ne várjam meg míg kifogy a benzin, mert akkor sűrűsödik a szmőtyi az alján.

Szabi a tiednek lett pucolva a karbija, tűszelepek stb? Szerintem a Horvát túra előtt érdemes lenne, illetve a tankot is kilehetne lötykölni, szuszogókat kipucolni. Nem akartam észet osztani, de hátha beválik, hisz gyakorlatilag átnézettétek a motorokat nagy baja nem lehet.

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: Szabi - 2012.07.10 21:42

Köszí a segítséget.

A szűrő volt a ludas. Ki lett cserélve, és azóta nem áll le, szépen dolgozik.

Köszí még egyszer.

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: Szabi - 2012.08.06 17:43

Sziasztok!

A múltkor sokat segítettetek, így ismét kérdésem lenne. Egy túra után otthon leállt az egyik motor, azóta sem indul. Ha indítózni próbálom, akkor csak ciripel, mint mikor autót akar az ember lemerülőben levő akksival indítani, viszont a visszajelzők szépen világítanak, nem halványulnak el. A hűtőfolyadék kiegyenlítőtartályában kis olajsarat látok, viszont az olajsínt maximumon van, és szép tiszta. Mi lehet a baj szerintetek?????

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: alvaro84 - 2012.08.07 14:39

Repesz írta::

Én nem értem mi a szar van manapság a benzinben, de amit én kiganajoztam a tankból az kész horror volt.

Hogy lehet kimocskolni a tankot (úgy, hogy a dzsuva ne az injektor fele távozzon)? Lehet, hogy nem lenne haszontalan, csak énalattam megfordult benne úgy 2300 liter ismeretlen keverésű lötyty :huh:

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: Lorka - 2012.08.07 19:55

Szerintem a legutóbb, ha leszerelés után szárazjegessel kicsapatják.

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: mozo18 - 2012.08.07 20:03

alvaro84 írta::

Repesz írta::

Én nem értem mi a szar van manapság a benzinben, de amit én kiganajoztam a tankból az kész horror volt.

Hogy lehet kimocskolni a tankot (úgy, hogy a dzsuva ne az injektor fele távozzon)? Lehet, hogy nem lenne haszontalan, csak énalattam megfordult benne úgy 2300 liter ismeretlen keverésű lötyty :huh:

Ami nem romlott el azt, nem kell megjavítani!

Márkatalin ki lett pucolva az alapjárat motor.
(Eddig semmi baja nem volt)
Most elsőre indul, de amikor 1x leálllok, utána elvész az alapjárat.
Ez csak kereszteződésben ciki.
Megyek vele ismét tovább és amikor megállok megvan az alapjárat.
Hol van, hol nincs.
Mi az oka?

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: riskywhisky - 2012.08.07 21:05

Van némi lelkiismeret furdalásom.

Igazából nem nagyon értem. Nem változott semmi, csak a gázbowden pozíció. Ez talán magyarázza, bár nem vagyok biztos benne.

Persze a korom is kijött az alapjárat motorból, de ez legfeljebb rövid időre okozhatna gondot.

Létezik egy viszonylag egyszerű eljárás, ECU reset-nek hívják. Alaphelyzetbe áll tőle minden érték, ami adaptív jellegű, majd a folyamat során megtanulja az éppen aktuális értékeket, így a fojtószelep potencióméter végállásait is.

Ha valami, akkor ebben a helyzetben ez segít.

Valahol a fórumon (talán több helyen is) le van írva az eljárás pontos menete. Sajnos nem tudom, hogy hol.

TUDJA VALAKI??

Ami pedig engem illet, levonom a megfelelő koknlúziót, nem lesz több ilyen. Nem hogy javítani nem fogok semmit, nem is szólok meg többet itt.

Gábor, sajnálom az elveszett alapjáratodat. Bár tehetnék többet.

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: mozsó18 - 2012.08.07 21:25

riskywhisky írta::

Van némi lelkiismeret furdalásom.

Igazából nem nagyon értem. Nem változott semmi, csak a gázbowden pozíció. Ez talán magyarázza, bár nem vagyok biztos benne.

Persze a korom is kijött az alapjárat motorból, de ez legfeljebb rövid időre okozhatna gondot.

Létezik egy viszonylag egyszerű eljárás, ECU reset-nek hívják. Alaphelyzetbe áll tőle minden érték, ami adaptív jellegű, majd a folyamat során megtanulja az éppen aktuális értékeket, így a fojtószelep potencióméter végállásait is.

Ha valami, akkor ebben a helyzetben ez segít.

Valahol a fórumon (talán több helyen is) le van írva az eljárás pontos menete. Sajnos nem tudom, hogy hol.

TUDJA VALAKI??

Ami pedig engem illet, levonom a megfelelő koknlúziót, nem lesz több ilyen. Nem hogy javítani nem fogok semmit, nem is szólok meg többet itt.

Gábor, sajnálom az elveszett alapjáratodat. Bár tehetnék többet.

1. Senki sem hibáztat itt senkit.
2. Pont azért vagyunk itt, hogy tanuljunk.
3. Bárki legjobb tudása szerint - jóindulatból - hozzászólhat egy felvetett témához és mindenki eldönti, hogy alkalmazza-e a gyakorlatban.
4. Köszönöm a segítségédet RW.
5. Igenis tessék a későbbiekben is hozzászólni.
6. Az sem baj, ha hibás a hozzászólás.

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: alvaro84 - 2012.08.07 22:44

mozsó18 írta::

Ami nem romlott el azt, nem kell megjavítani!

Ez mondjuk nagy bölcsesség.

Valamint nem örülnék, ha RW eltűnne az úrben.

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: Jivula - 2012.08.08 06:02

Főoldal-Közérdekû-Csináld magad-BMS-C reset.
Próbáld ki mindkét verziót Gábor! ;)

Ja! És nézd meg,hogy a légtömegmérő csatlakozója vissza lett-e rakva!

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: riskywhisky - 2012.08.08 07:02

Tényleg! Az airbox jobb oldalán, a légszűrőtől előre van egy nyúlvány, azon lehet a vissza nem dugott csatlakozó. Majdnem visszabontottuk a középső részt, amikor észrevettük, hogy ott fityeg a kábel, a végén a csatlakozóval. Aztán kiderült, hogy a toldalékra megy. Nem emlékszem hogy visszatettük-e. Egyébként az nem légtömeg mérő, csak egy beszívott levegő hőmérséklet érzékelő. Két szál drót. A légtömegnek kell minimum három. test, táp, jel. Ezen a rendszeren nincs légtömegmérő. De köszí Gyula, lehet hogy ez a kulcs. Gábor! ezt nézd meg először. A kamu tank burkolat jobb oldalát elég lebontani hozzá.

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: Csiga - 2012.08.08 08:11

riskywhisky írta::

Ami pedig engem illet, levonom a megfelelő koknlúziót, nem lesz több ilyen. Nem hogy javítani nem fogok semmit, nem is szólalok meg többet itt.

Na, na, nana! Egy ideje megjött végre a szavad, erre most megint el akarsz tûnni? Na nem hagyjuk :P Pláne úgy hogy hülyeség miatt...

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: mozzo18 - 2012.08.08 18:59

riskywhisky írta::

Tényleg! Az airbox jobb oldalán, a légszűrőtől előre van egy nyúlvány, azon lehet a vissza nem dugott csatlakozó. Majdnem visszabontottuk a középső részt, amikor észrevettük, hogy ott fityeg a kábel, a végén a csatlakozóval. Aztán kiderült, hogy a toldalékra megy. Nem emlékszem hogy visszatettük-e. Egyébként az nem légtömeg mérő, csak egy beszívott levegő hőmérséklet érzékelő. Két szál drót. A légtömegnek kell minimum három. test, táp, jel. Ezen a rendszeren nincs légtömegmérő. De köszí Gyula, lehet hogy ez a kulcs. Gábor! ezt nézd meg először. A kamu tank burkolat jobb oldalát elég lebontani hozzá.

Kösziiii!

Az a fránya levegőhőmérséklet-mérő nem lett visszadugva.
Majd este tesztelem.
Remélem ez volt a baj.

Látod, milyen jó, hogy mégis hozzászóltál!
Csak így tovább, ne fogd vissza magad.
Ma épp Abán szánkáztunk keresztül kis családommal.
Remélem csuklottál rendesen. :)

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: riskywhisky - 2012.08.08 21:11

Remélem én is hogy csak ennyi volt.
Nem csuklottam. :-)

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: mozso18 - 2012.08.08 21:45

riskywhisky írta::
Remélem én is hogy csak ennyi volt.
Nem csuklottam. :-)

Tesztelve.
Műxik. Nem áll le.
Köszönöm.

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: Jivula - 2012.08.09 08:36

mozso18 írta::
riskywhisky írta::
Remélem én is hogy csak ennyi volt.
Nem csuklottam. :-)

Tesztelve.
Műxik. Nem áll le.
Köszönöm.

:)

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: riskywhisky - 2012.08.09 21:35

Gábor ne haragudj, sajnálom ezt az egész ügyet.
Az önként vállalt moratóriumot pedig úgy módosítom, hogy ezentúl nem javítok alkoholos állapotban. :-)
Simán lehet vogy ha nem iszom nem felejtettem volna el. Nem akarnám erre fogni, de lehet hogy 3-4 sör sok volt.

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: Csiga - 2012.08.10 08:45

Én rendszeresen elfelejtettem visszadugni azt a kis csatit. De volt rá módszerem, hogy lehet a kis szellőzőrácsokon keresztül visszadugni :)

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: basa - 2012.08.10 22:34

Egyszerűen rám kenhetted volna.:P Nem is értem, de valóban elmaradt a csati. Legközelebb no alkohol, no para, max. koncentráció. Meg NaSa is jobban figyeljen.:laugh: :woohoo: :laugh: (Ha már basa nem figyel)

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: NaSa - 2012.08.11 13:11

várjatok

még a dobozt nem akarta levenni

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: Repesz - 2012.08.11 14:04

Szabi írta::
Szasztok!

A múltkor sokat segítettetek, így ismét kérdésem lenne. Egy túra után otthon leállt az egyik motor, azóta sem indul. Ha indítózni próbálok, akkor csak ciripel, mint mikor autót akar az ember lemerülőben levő akksival indítani, viszont a visszajelzők szépen világítanak, nem halványulnak el. A hűtőfolyadék kiegyenlítőtartályában kis olajsarat látok, viszont az olajsínt maximumon van, és szép tiszta. Mi lehet a baj szerintetek?????

Melyik szart be? A pirosnál nem lehet, hogy a riasztó baszakszik? Horvát túra jó volt, dobsz egy élménybeszámolás mailt? A motorra ötletem sincsen. Nem lehet, hogy a szelepek baszakodnak? nekem amikor hasonló(!) volt, akkor azok voltak a ludassak.

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: CraSoli - 2014.03.01 22:09

Szintén kérdés a 40000 es szervízhez:

Előírt az üzemanyag szűrő cseréje...
A baráti ár 27000 Ft. Tudjuk miért ennyi...
A motor jól megy, jól fogyaszt, a benzin
lökődik a csőben, van áramlás. Boldog vagyok.
Nem fillérbaxás, de nem szeretek feleslegesen
költekezni. Szerelő hagyná még...
A ti tapasztalatotok ? Ti kicseréltétek ?
Ha nem, meddig hagytátok ? :ohmy:
Tudjátok egyáltalán mi az az üzemanyagszűrő ??? ;)
Így 97000 km környékén ? :laugh:
Viszlát és kösz a halakat ! B)

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: kolbányi - 2014.03.01 22:29

CraSoli írta::
Szintén kérdés a 40000 es szervízhez:

Előírt az üzemanyag szűrő cseréje...
A baráti ár 27000 Ft. Tudjuk miért ennyi...

A motor jól megy, jól fogyaszt, a benzin
lökődik a csőben, van áramlás. Boldog vagyok.
Nem fillérbaxás, de nem szeretek feleslegesen
költekezni. Szerelő hagyná még...
A ti tapasztalatotok ? Ti kicseréltétek ?
Ha nem, meddig hagytátok ? :ohmy:
Tudjátok egyáltalán mi az az üzemanyagszűrő ??? ;)
Így 97000 km környékén ? :laugh:
Viszlát és kösz a halakat ! B)

Én kicseréltem ! Legyen minél jobb. Semmi változás.
Szerintem felesleges pénzkidobás. Van kettő!

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: Jivula - 2014.03.02 07:13

Akkó most duplán szűrsz Anti bá'? :)

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: kolbányi - 2014.03.02 07:25

Jivula írta::

Akkó most duplán szűrsz Anti bá'? :)

Igen leszűrtem a tanúságot, majd kiülök az ócskapiacra az egyikkel!

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: CraSoli - 2014.03.02 08:41

Tuti nagy kereslet lesz rá ! :laugh:

Köszí az infot !

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: mozso18 - 2014.03.03 17:31

Nem szoktuk bántani azt a szűrőt.
Az enyémbe is az eredeti van még 88000km/12év.
Polcon van egy új. Majd 100 felett kicserélem.

CraSoli írta::

Szintén kérdés a 40000 es szervízhez:

Előírt az üzemanyag szűrő cseréje...

A baráti ár 27000 Ft. Tudjuk miért ennyi...

A motor jól megy, jól fogyaszt, a benzin

lökődik a csőben, van áramlás. Boldog vagyok.

Nem fillérbaxás, de nem szeretek feleslegesen

költekezni. Szerelő hagyná még...

A ti tapasztalatotok ? Ti kicseréltétek ?

Ha nem, meddig hagytátok ? :ohmy:

Tudjátok egyáltalán mi az az üzemanyagszűrő ??? ;)
Így 97000 km környékén ? :laugh:
Viszlát és kösz a halakat ! B)

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: CraSoli - 2014.03.03 20:34

Köszí !

Egyre jobban tetszik ez a fórum ! :laugh:
Egy rakás pénzt megspóroltok nekem. ;)
Mihez is kezdjek vele, mihez is kezdjek ?!
Tudom !
Gumiabroncsot azt mindenképp kell venni. :)
(Igen, gumiabroncsot, még mielőtt valaki
lecsapja a magas labdát azzal, ha csak gumit írnék.) :P

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: riskywhisky - 2014.03.03 21:07

Egyre jobban tetszik?
Láttad volna 6 éve. Akkor nagyon pörgött.
Ez így most... hát... mondjuk ki hogy mindenki értse: lófasz.

CraSoli írta::
Köszí !

Egyre jobban tetszik ez a fórum ! :laugh:
Egy rakás pénzt megspóroltok nekem. ;)
Mihez is kezdjek vele, mihez is kezdjek ?!
Tudom !
Gumiabroncsot azt mindenképp kell venni. :)
(Igen, gumiabroncsot, még mielőtt valaki
lecsapja a magas labdát azzal, ha csak gumit írnék.) :P

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: mozsó18 - 2014.03.04 09:27

Most mé má? :)
A helyzet az, hogy már minden fontos infó fent van.
Annyira ki van vesézve a téma!
Aki akarja, visszaolvas.
A bulizások meg csak rajtunk múlnak...

riskywhisky írta::
Egyre jobban tetszik?
Láttad volna 6 éve. Akkor nagyon pörgött.
Ez így most... hát... mondjuk ki hogy mindenki értse: lófasz.

CraSoli írta::
Köszí !

Egyre jobban tetszik ez a fórum ! :laugh:
Egy rakás pénzt megspóroltok nekem. ;)
Mihez is kezdjek vele, mihez is kezdjek ?!
Tudom !
Gumiabroncsot azt mindenképp kell venni. :)
(Igen, gumiabroncsot, még mielőtt valaki
lecsapja a magas labdát azzal, ha csak gumit írnék.) :P

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: CraSoli - 2014.03.05 21:00

Hát igen...
Én is végigolvastam a teljes gumi, olaj, áttétel fórumot,
harmincegynéhány oldalt 6 évvel ezelőttről, aztán
csak muszáj aktualizálni az ismereteket és maradtak kérdések is...

Szerintem a frászbuk az oka mindennek !!!:laugh:

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: Tito - 2017.01.20 05:44

Ver Roland facebookos hozzászolasat orokitem itt most meg, az utokor számára.

GS-hez valo, nyomastaroloval egybeepített benzinszuro alternativak.
(VW Caddy-be valo, 4 bart tud, es csak 7 rugo a 30-al szemben).

-ALCO ALC SP2156
-MANN MAWK69/2

Udv,

Tito

=====

Vá: Üzemanyagellátás

Írta: NaSa - 2017.01.31 14:48

Hu de fasza

Ezt kiprobáltuk Jivulával és azt állapította meg hogy nem 100 a megoldás

:)

=====