
új bömösök

Írta: heinrich - 2007.11.02 19:49

itt

=====

Válasz:új bömösök

Írta: Atti - 2007.11.03 08:07

A 800-as jól néz ki, de a "650"-es nem tetszik...

=====

Válasz:új bömösök

Írta: Csiga - 2007.11.05 13:33

Még több F800GS kép. Nekem nagyon bejön! link

Szerkesztette: KovRob, Időpont: 2007-11-05 15:11

=====

Válasz:új bömösök

Írta: Atti - 2007.11.05 13:55

Na jó, visszavonom amit mondtam, az az aszimmetrikus első fényszóró... :sick: Egyébként tényleg jól néz ki, bár a markolat elég vékonynak tűnik (nagy kezem van), és a műszerfalon is dolgozhattak volna még egy kicsit.

=====

Válasz:új bömösök

Írta: riskywhisky - 2007.11.05 14:02

Szerintem az új 800-as GS nagyon jó. Még utóbb áttérek GS hitre. A kéthengeres motor szerintem a legjobb kompromisszum. Az egy henger kicsit kevés, a 4 sok. Vajon mennyibe fog kerülni?

=====

Válasz:új bömösök

Írta: Atti - 2007.11.05 14:27

A V2 talán jobb lenne a sornál, nem?

Szerintem tuti lesz 2,5 az induló ára

=====

Válasz:új bömösök

Írta: riskywhisky - 2007.11.05 14:50

Nekem tetszik a sor 2 is. Ez a modell arany középút lesz a viszonylag gyenge 650-es, és a drága , és nehezkesebb R 1200 GS között. (azt, hogy viszonylag gyenge, nem a kategórián belül értem, hanem abszolút számokat nézve.)

=====

Válasz:új bömösök

Írta: KovRob - 2007.11.05 15:12

Öööö... ezt kifejtenéd? :huh:
Atti írta::
A V2 talán jobb lenne a sornál, nem?

=====

Válasz:új bömösök

Írta: Atti - 2007.11.05 15:47

Egy V2 talán egyenletesebben jár, nem?

Illetve a V2-nek talán egy leheletnyit alacsonyabban van a súlypontja (bár az lehet nehezebb is lenne picivel) :S

=====

Válasz:új bömösök

Írta: riskywhisky - 2007.11.05 16:20

Hogy melyik motor hogy jár, az ma már csupán elhatározás kérdése, illetve a konstruktőr előző éjszakai álmának a minőségétől függ. (Ez pedig végsősoron felveti a matracgyártók felelősségét is.. :-))
Egy soros kettes is járhat úgy, mint egy V2-es. Lásd:Yamaha TRX 850. Ami egy csővázaz sportmotor, enyhe Ducati utánérzéssel, és ugyanaz a mororja, mint a TDM-nek, csak a főtengelye van elékelve úgy, mintha 90 fokos V motor volna. (ez muszáj, a Ducati feeling miatt.)

A sor ketteseknek két fő fajtájuk létezik: az együtt mozgó dugattyús, és a 180 fokkal elékelt. Mindegyiknek van hátránya. Az egyik működési, és nyomatékladási szempontból jobb, a másik meg simábban jár. Viszont ma már az egyenetlen járásból adódó hátrányokat rendszerint balansztengelyekkel, meg egyéb trükkökkel hatásosan lehet ellensúlyozni.

Persze, jó a V2, én például szeretem. De nem hiszem, hogy egy sor 2-es bármivel rosszabb lenne.
Nem tudom, hogy a F800 melyik a kettő közül, gyanítom, hogy együtt mozognak a dugattyúi.
de szinte mindegy is. Biztos jó.

=====

Válasz:új bömösök

Írta: KovRob - 2007.11.05 16:45

A BMW sorkettese együttmozgós (tulajdonképpen egy síkba forgatott flattwin azaz boxermotor). Nem tudom, hogy ezt csak a feeling miatt csinálta így a rotax, vagy van előnye is az elékeltekkel szemben. Viszont ritkaság (és asszem most senki nem gyárt ezzel a megoldással sorkettőt), hogy nem kiegyenlítőtengetyelt használnak, hanem a főtengelyre raktak egy harmadik hajtókarcsőkevényt, amivel egy himbarendeszert rángatnak megfelelő ütemben rezonanciakioltási célzattal. Érdekes, és a gyakorlatban (már amit én kiérzek belőle) jó. Egyetlen összehasonlítási alapom az er6-os de az 180 fokkal elékelt. Attól simmáb a járása. A TDM-et még nem próbáltam.

riskywhisky írta::

Hogy melyik motor hogy jár, az ma már csupán elhatározás kérdése, illetve a konstruktőr előző éjszakai álmának a minőségétől függ. (Ez pedig végsősoron felveti a matracgyártók felelősségét is.. :-))
Egy soros kettes is járhat úgy, mint egy V2-es. Lásd:Yamaha TRX 850. Ami egy csővázaz sportmotor, enyhe Ducati utánérzéssel, és ugyanaz a mororja, mint a TDM-nek, csak a főtengelye van elékelve úgy, mintha 90 fokos V motor volna. (ez muszáj, a Ducati feeling miatt.)

A sor ketteseknek két fő fajtájuk létezik: az együtt mozgó dugattyús, és a 180 fokkal elékelt. Mindegyiknek van hátránya. Az egyik működési, és nyomatékladási szempontból jobb, a másik meg simábban jár. Viszont ma már az egyenetlen járásból adódó hátrányokat rendszerint balansztengelyekkel, meg egyéb trükkökkel hatásosan lehet ellensúlyozni.

Persze, jó a V2, én például szeretem. De nem hiszem, hogy egy sor 2-es bármivel rosszabb lenne.
Nem tudom, hogy a F800 melyik a kettő közül, gyanítom, hogy együtt mozognak a dugattyúi.
de szinte mindegy is. Biztos jó.

=====

Válasz:új bömösök

Írta: riskywhisky - 2007.11.05 18:46

Azért nagy tanárember volt, aki kitalálta marketinget. Annyira meg vagyok én elégedve a jelenlegi motorommal, amennyire csak lehet, de azért sulykolják az agyamba: az új jobb, szebb. Vagyél egy ilyen. Szükséged van rá. Hódítsd meg a sivatagot.

Az a helyzet egyébként, hogy bár tetszik, biztosan tudom, hogy a GS nem az én motorom. Az utcai F800 meg úgy ahogy van, nem tetszik. Pedig ez 800ccm két henger, ez érzem, nekem bejönne. Csinálhatnának valami másfélét. NBem azt mondom, hogy CS-t, de valami kettő közti , átmeneti modellel.

=====

Válasz:új bömösök

Írta: Jano - 2007.11.06 08:44

Mindennél van újabb és jobb. A 650-es nem jön be, a 800-as igen.
De nem Dakar :)

=====

Válasz:új bömösök

Írta: KovRob - 2007.11.06 09:04

Pedig nagyon úgy néz ki, hogy a 650-est szánták utcára 19" fakerékkel, nyegleo telóval... a 800-at meg terepre USD villával 21" küllős kerékkel... olybá tűnik mint ha a 800-as lenne a dakar utód. Ez mind csak feltételezés persze! :pinch:
Majd kiderül tavasszal.

Jano írta::

Mindennél van újabb és jobb. A 650-es nem jön be, a 800-as igen.
De nem Dakar :)

=====

Válasz:új bömösök

Írta: KovRob - 2007.11.06 09:12

Figyu Atti: A legalsó a 800-as: link

=====

Válasz:új bömösök

Írta: s_abel - 2007.11.06 15:18

Nagyon tetszik!
Hogy ti miket találtok a a neten!

=====

Válasz:új bömösök

Írta: Jano - 2007.11.06 15:53

Nem hiszem, hogy 2,8 alá pozicionálják. Tényleg dögös, megnéztem a többi képet is.
Tetszik, hogy nem digitális kijelzős műszerei vannak, hanem továbbra is mutatós.
Meg jó a felfordított teleszkóp gyárilag porvédővel.
Sokkal jobb helyen van a slussz kulcs.
Hány kilós lehet az egész?
A 85 lóerő azért már ütős!
Ha 6 sebességes és 140-nél 4000-et pörög 6.-ban akkor tuti gép! Valóban arany középút!

Majd tavasszal Kovi!

Ifa volt ma ruhát nézni, itt is akcióznak. 20%.
Ha van Bécsben Santiago ócsóért, akkor egyenruhában leszünk Ifa-val :)

=====

Válasz:új bömösök

Írta: Csiga - 2007.11.06 16:39

Nem az F 800 S ill. ST blokkja van benne?

=====

Válasz:új bömösök

Írta: heinrich - 2007.11.06 17:20

gondolom a blokk az ugyanaz
(technikai okoskodás-ezt a sok blablát a netes múltamból szedtem össze)tehát: gondolom változtatnak az
áttételeken és a gyújtástérképen(öh;)

=====

Válasz:új bömösök

Írta: heinrich - 2007.11.06 20:45

új hírek ITT

=====

Válasz:új bömösök

Írta: gesu73 - 2007.11.07 10:04

Ezek alapján igazad lehet: Seat height: 880 mm (low seat: 850 mm)

KovRob írta::

... a 800-at meg terepre USD villával 21" küllős kerékkel... olybá tűnik mint ha a 800-as lenne a dakar utód. Ez mind csak
feltételezés persze! :pinch: Majd kiderül tavasszal.

=====

Válasz:új bömösök

Írta: gyuszkó - 2007.11.07 11:45

Éljen a kapitalizmus: VEGYÉL VALAMIT HAMAR!

Látjátok, ha nem jönnek ki ezek az új modellek, akkor még évekig ajnároztuk és simogattuk volna azt, ami most fut a
seggünk alatt: 100% meglelégedéssel!

Aztán jön a marketing, és hirtelen azt HISSZÜK, hogy a minek már elavult, sőt kevésbé használható, mint a csillogó új.

Persze szépek, meg új technika, meg minden, de a propelleres márka 15 év után is megbízható, és a tulajdonos örömet
leli benne.

Ha a mienk ilyen, akkor tényleg kellene nekünk az új? Vagy csak sznobozásból és villogásból, meg a marketing
agresszív pszichológiája sugallja, hogy az inkább jobb nekünk?

Valljuk be, egyikünk sem világbajnok motoros, sem Talmácsi, sem Dakar győztes mega tereptúrázó.
Akkor hát tényleg kell az új nekünk, mikor még a sajátunk határait is csak néhányunk érezte?

Én azért vettem kék-fehér emblémás gépet, hogy 5-8 év után is ugyanezzel a motorral büszkén állhassak meg bárhol, és tuti, hogy még akkor sem lesz VALÓDI igényem egy újabb, jobbra.
A ma futó modellek is messze kiszolgálják a tulajdonosokat.
A világ számos helyén közlekednek NAPONTA olyan helyeken sok-sok kilométert 50-125 cm3 alap városi mocikon, ahova sok GS, Dakar vagy Adveture tulajdonos remegő térdekkel merné csak ráengedni a saját gépét (személyes tapasztalat)...

Persze az BMW megint kitett magáér, überkirály mindkét F modell :woohoo:
Kapaszkodhat a konkurencia :blink:

Mindenkinek bocs, akinek esetleg fájó pontjára tapintottam, de a nyugati társadalmak fogyasztói kényszere miatt néha ki kell, hogy fakadjak.
Azért álmodozni persze jó!

Válasz:új bömösök

Írta: KovRob - 2007.11.07 12:46

Na, hogy én is belevaúúúú ebbe a témába. Anno kerestem azt a gépet ami a terep/aszfalt arány és használati "örömforrásként" szóba jöhet, hosszas tesztelgetések után a Dakar és az LC4 Adv maradt versenyben, én ugye köztudott mit választottam. Azóta egy kicsit változott a marketingstartégia, és olyan gépeket aposztrofálnak terepre, melyek terepjáró képessége messze elmarad a 10-15 évvel ezelőtti technikához képest (lásd: afrika twin, elephant, ténéré...) Jelenleg is ez a két modell van csak, amit kompromisszumokkal de lehet terepen is használni. Egyetlen Japán gyártó sem készít már dual purpose gépeket, vagyis készít, de hogy lehet egy TA-ra ráfogni, hogy terepre való (a DL-ről ne is beszéljünk...) Azt sajnálom, hogy a BMW is elkúszik ebbe az irányba még a 800GS-el is. Ha tényleg dakar utódnak szánták, akkor nagy visszalépés (kivéve az első telő). Nagyobb tömeg, kisebb szabadmagasság, Skid Plate szinte nincs... Sajnálom egy kicsit, hogy ez az úr nem hogy betöltődne, hanem egyre jobban kitolódik a perifériára. Lesznek Überfrankó aszfaltendúrók, terepre meg a másik véglet, amivel nem indulsz el egy nagyobb aszfalton túli túrára.

Valószínűleg apróbb átalakítások után engem a jelenlegi F650 Dakar fog még évekig szolgálni. Jelen pillanatban nincs alternatívája. Na jó, a Mattighoffeni kukások új 690-ese azért érdekes lesz majd, ha megjelenik.... de az meg új lesz, drága lesz, meg KTM is :whistle:

Maradok tisztelettel,

Válasz:új bömösök

Írta: hamann - 2007.11.07 13:40

a sisakom már megvan hozzá....;)

Válasz:új bömösök

Írta: Jano - 2007.11.07 13:43

Gyuszko, én teljesen megértelek, sőt bizonyos tekintetben egyet is értek veled.
De a világ ilyen. Mindig megújul.
Meg is kell újulnia.

A design ugyanerről szól.

Vannak természetesen örök értékek, ami úgy jó ahogy van és nem kell rajta változtatni. (pl. Porsche 356 B)
Viszont a jó design előre gondolkodik. Autó/motoriparban minimum 5 évvel előre.

És ez - a 800 GS - szerintem erről szól.
Ami jó volt azt megtartotta, amiben pedig kisebb hiányosság volt - mert valljuk be van - azon javít.

Természetesen nem mondom hogy most mindenki rohanjon lecserélni.

Ugyanakkor aki tovább akar lépni, annak mostantól elég 1 lépcsőfokot megtenni egyszerre, nem kell mindjárt 2-t az 1200 Gs-re. Ez pedig kimondottan jó.

Magam részéről a 650 is sok, messze nem tudom - és nem is akarom kihasználni a maximumot. Most nem a nyélgázra gondolok, mert azt 1-2 hónap után mindenki meri húzni.

Egyetértek Veled, hogy bőven van tartalék a mi motorjainkban. Ezért is fogjuk tudni még sok-sok évig boldogan használni. :)

=====

Válasz:új bömösök

Írta: riskywhisky - 2007.11.07 14:21

Éljen az össznépi egyetértés! Szeressük egymást! És marad(j)unk az EGY hengernél!

=====

Válasz:új bömösök

Írta: riskywhisky - 2007.11.07 14:22

Éljen az össznépi egyetértés! Szeressük egymást! És marad(j)unk az EGY hengernél!

=====

Válasz:új bömösök

Írta: gyuszeko - 2007.11.07 15:21

Azt hittem leüvöltitek a hajamat - de látom én, hogy egészséges csapat ez a mienk (mint a motorjaink :woohoo:)

Janó: nem tagadhatod, hogy építész vagy - de ez nem is baj ;)

=====

Válasz:új bömösök

Írta: Dumdum - 2007.11.07 16:15

Egyetértek!:)

Megvan a következő célom,
az 1200GS nem is tetszik annyira...
Na azért nem szaladok rendelni....:))

=====

Válasz:új bömösök

Írta: riskywhisky - 2007.11.07 20:29

Tavasszal biztos lesz InterWheel, vagy valami hasonló motorkiállítás, nem kéne közösen megtekintenünk a 2008-as modelleket?

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/Motorki_Il_t_s_2007_034.jpg

=====

Válasz:új bömösök

Írta: riskywhisky - 2007.11.07 20:30

Ja, nem vagyok időutazó. Ez a kép idén márciusban készült.

Válasz:új bömösök

Írta: gyuszkó - 2007.11.08 07:41

Jó ötlet!

A BMW meg fizethet nekünk reklámdíjat a márkahűség népszerűsítéséért :woohoo:

IFA, mint média kampányguru mit szólsz? :whistle:

Válasz:új bömösök

Írta: ifa - 2007.11.08 14:32

Mit szólok?

Én is biztos évekig fogom használni a 650-est, laza terepen, városban verhetetlen, de azért mellé biztos veszek majd egy egykettest is mert baromira teccik :) de szerencsére a 2008-as nem annyira teccik (lehet előben más lesz a véleményem), így lesz egy óccsó haznált. :)

Válasz:új bömösök

Írta: hamann - 2007.11.21 13:21

Voltam tegnap a Wallisnál és megnéztem a katalógust az új bömösökről, az eladó srác már ült is Olaszban mindkettőn, szóval: az új F650 szintén 800-as lesz, 71 lóerővel, "fakerékkel", elöl egyoldali féktárcsával, k.b 210 kg-os súllyal, szóval a jelenlegi F650 GS és CS utódja lesz, de már mint allrounder reklámozzák, az enduro megnevezés ,ajd az F800GS-t illeti, elöl 21,hátul 17-es kerék, 85-88mm ülés magasság, sőt, ha az (elektronikus!) rugózásállítást max-ra állítjuk, 90 cm lesz! ez már azért magasabb a jelenlegi Dakarnál is. Fűzött kerekek, 210+1-2 kg tömeg, 85(!) lóerő, viszont 7000-nél adja le a max nyomatékot, tehát inkább pörgősebb lesz. A műszerfal-konzol u.a. lesz mint az F800-nál jelenleg, egyoldali kipuff, matt szín, egy szürke-fekete + egy sárga-fekete kombináció (sajnos csak 2009-re terveznek egyéb színeket) az f650-nek lesz egy egyedi NŐI változata (?) kék színben.

Az árak 2.650000-től indulnak állítólag, februárban talán érkezik néhány modell mutatóban.

Summa summarum, szinte ugyanaz marad a motor, mint aminek megszerettük/ték az emberek, csak a modern kor színvonalához igazítva, vagyis pontosan azt tették, amire oly sok BMW-s várt!!!!

Bikább motorral....a hangjára azért kíváncsi leszek.

A gagyi 650x-motók enyhén szólva nem váltak be , mint kedrült nem is a régi széria leváltása volt a céljuk.

Sokmindent már leírtatok előtte, de gondoltam megosztom veletek mit tapasztaltam.:)

Válasz:új bömösök

Írta: KovRob - 2007.11.21 14:16

Becsavarodtam egy kicsit. Gondoltam ráérek nagyon és egy kis játékra invitálak titeket: F650GS, F800GS. Hmmm. Nézzük csak! Próbáljuk meg együtt kiatalálni, hogy mit rejthetnek ezek a karakterkombinációk!

Ha logikusan akarunk rájönni, akkor így kezdhethetnénk a gondolatmenetünket: F az a BMW-nél az egy hengert jelenti. Jelentette. Egy darabig, amíg nem lett F800 (S, ST). Oké. Akkor az F az lehet egyhengeres, vagy sorkettes. Nem baj, megszokjuk. Ha 650 van utána akkor egyhengeres, ha 800 akkor a sorkettes. "sor", mert ha csak kéthengereset írnék még valaki összekeverné a boxerrrel ami ugye R. Aztán lett egyzser csak G. Egy henger bújik meg mögötte és 650ccm . Ó! Hiszen ez a jó kis rotax blokk felfrissítve! Okés! Legyen G! De azért maradt a három testőr (Supermoto, Scambler,

"Hard"Endúró) mellet az F650 is Gelande und Strasse-nak. Tehát ha megszokjuk , hogy 650 van mögötte akkor az egy henger, legyen F vagy G, mindegy. Tehát: F650= egy henger + 650ccm, F800= sorkettő + 800ccm. A GS az GS. Vagy nem? Nem! Attrakcióóó! Kéremszépen: 2008-tól az F650GS azt jelenti sorkettő +800ccm!

Kíváncsi leszek 2009-re mivel tudják továbbbonyolítani a modellkínálatot?

=====

Válasz:új bömösök

Írta: KovRob - 2007.11.21 14:22

Amúgy meg személy szerint az új F650GS enm teccik, a F800GS annál inkább. Több marketinganyag az F650GS (2008 előtti :side:) Dakar utódként említi, méginkább terepre alkotva. Na erre kíváncsi leszek! Súlytöbblete, lowfender-e már van, kartervédője nincs... Hárdendúró mi? :S

=====

Válasz:új bömösök

Írta: majsa - 2007.11.21 21:25

KovRob írta::

Amúgy meg személy szerint az új F650GS enm teccik, a F800GS annál inkább. Több marketinganyag az F650GS (2008 előtti :side:) Dakar utódként említi, méginkább terepre alkotva. Na erre kíváncsi leszek! Súlytöbblete, lowfender-e már van, kartervédője nincs... Hárdendúró mi? :S

Igen, terepre kifejlesztett ELEKTRONIKUSrugózással!:evil:

Az elnevezésekkel kapcsolatban,talán annyit fűznék hozzá, hogy "1megszokott néven Ne Változtass". Ez alaptétel a Marketingben(Isd:Megveszik a Céget, leépítik, csak azért, hogy a névhez hozzájussanak(Piacot vesznek)). DE, egy 800-as motort 650-nek keresztelni, sz.tem meggondolatlanság! Gondoljunk bele, ez olyan, mint 1000-resre 750-et írni(rontja, a tulajdonos termékbe vetett Státus értékelését)! Pl.lehetett volna:F800g és F800gs szerintem.....

=====

Válasz:új bömösök

Írta: heinrich - 2007.12.06 21:45

f 800 gs Afrikában

=====

Válasz:új bömösök

Írta: péter - 2007.12.08 09:36

szerintem elég bénán néz ki ez a gs 800. azonkívül, azt értem hogy belépőmodellként mira való az f 650. (azért akárhogy is a legkisebb bmw-t hajtjuk mindnyájan)azt is, hogy ha vki nagyon komolyan gondolja a dolgot, akkor ott az R 1200 GS - ami hát a maga kategóriájában maga az etalon. de mire jó ez 800-as, ami formátlanabb mint a 650-es, de nem olyan szép mint az 1200-es, meg azért mégsem boxer, kicsinek nagy, nagyinak kicsi. én meg azért nem adnék plusz pénzt, hogy nem a legkisebbel járok.:)

heinrich írta:

f 800 gs Afrikában

=====

Válasz:új bömösök

Írta: péter - 2007.12.08 09:59

ok, túl hamar vélekedtem, nem láttam elég képet. tényleg jól néz ki. viszont a jó kis 650-esemet nem cserélném le rá, mert az is pont jó. ha pénzt költenék, biztos hogy inkább összepórolnám a boxer árát, és ezt modellt átlépném. ami még aggályosnak tűnik számomra, az a komfortfoka. az az utasülés nem tűnik túl kényelmesnek, utoljára a cagiva raptoron láttam ilyen alibi hátsóülést, aztán meg az burkolatlan dob ha forró, hát nemtom...

Csiga írta:

Még több F800GS kép. Nekem nagyon bejön! link

Szerkesztette: KovRob, Időpont: 2007-11-05 15:11

Válasz:új bömösök

Írta: heinrich - 2007.12.15 14:18

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/35591_2-dba00008d5cd216431b05b82f85cf2dc.gif

Válasz:új bömösök

Írta: Dumdum - 2007.12.16 21:53

<http://www.motorcyclespecs.co.za/bikes/bmw.htm>

Válasz:új bömösök

Írta: Dumdum - 2007.12.16 21:59

http://www.motorcyclespecs.co.za/model/bmw/bmw_f800gs_travel_kit.htm

Válasz:új bömösök

Írta: Csiga - 2007.12.17 17:51

Úgy látom ennyiért nem sokunknak lesz F800GS-e

Válasz:új bömösök

Írta: Atti - 2008.01.25 18:50

Megláttam a kezdőlapra a hírt, és megnéztem a BMW oldalát:

F800 GS

Úde színfolt a kínálati palettán, ráadásul az ára is igen kedvező.

...

Alapár (Ft)

A BMW F 800 GS enduro alapára (bruttó, reg. adóval együtt) 3 538 000 Ft

:whistle:

Válasz:új bömösök

Írta: Jano - 2008.01.25 19:11

Elírták, sztem 1 misivel alacsonyabb az ára.

Nézd meg az r1200gs-t. Az is ennyi lenne??

Válasz:új bömösök

Írta: KovRob - 2008.01.26 09:58

:laugh: :ohmy: :sick: :lol: :blink: :huh: :sick: :woohoo: :laugh: :laugh: Jano írta:
Elírták, sztem 1 misivel alacsonyabb az ára.

Válasz:új bömösök

Írta: Arpi - 2008.01.27 10:31

Hello!

9640→ az alap, tehát kb 2.5 milla, anno ennyi volt a 650gs is extrakkal

Válasz:új bömösök

Írta: KovRob - 2008.01.28 16:59

:blush: Igazad volt.... mea culpa:
http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/files/alaparlista_0111.pdf
KovRob írta:
:laugh: :ohmy: :sick: :lol: :blink: :huh: :sick: :woohoo: :laugh: :laugh: Jano írta:
Elírták, sztem 1 misivel alacsonyabb az ára.

Válasz:új bömösök

Írta: s_abel - 2008.01.29 20:15

Sziasztok!

Ezt olvastátok már?

<http://www.onroad.hu/motor/hirek/858/>

Válasz:új bömösök

Írta: Jano - 2008.01.29 21:32

persze, ez így is lesz. pont így.

De előtte még leépítik a 7-es, majd az 5-ös bmw-k gyártását.
Azokat se vették az emberek, meg a nagy GS-t se...

Ki ér rá ekkora baromságot terjeszteni???

ja, merthogy környezetszennyező? hahaha

Válasz:új bömösök

Írta: gesu73 - 2008.01.30 10:29

Úgyse ér le róla a lábam! :silly:

=====

Válasz:új bömösök

Írta: ifa - 2008.02.12 19:17

Nagyon kísértésbe estem.

video

képek és spec[/[url](#)

Ha nem kellene kemény harcot vívnom érte a párommal, meg ha pénzem is lenne, akkor egyből lecserélném.
Remélem nem követtek meg!

=====

Válasz:új bömösök

Írta: ifa - 2008.02.12 19:19

képek

=====

Válasz:új bömösök

Írta: Atti - 2008.02.12 19:22

Meg ilyen jó F800-as oldal amúgy sincs a neten :)

=====

Válasz:új bömösök

Írta: Jano - 2008.02.12 21:22

Erre valók a reklámfilmek, Ifa, de ezt neked nem kell mondanom.

Ugyanilyen ruhám lesz, ha végre a kabátkát is megvarrják!
Majd nyáron végigmegyek én is Neked valami lőtéren ;)

ifa írta:

Nagyon kísértésbe estem.

video

képek és spec

=====

Válasz:új bömösök

Írta: ifa - 2008.02.12 23:11

OK Jano, de én a linket a motor miatt raktam bele :) persze-persze tudjuk nagyon szép a ruhád, biztos ócsón vetted :)

Jano írta:
Erre valók a reklámfilmek, Ifa, de ezt neked nem kell mondanom.

Ugyanilyen ruhám lesz, ha végre a kabátkát is megvarrják!
Majd nyáron végigmegyek én is Neked valami lőtéren ;)

ifa írta:
Nagyon kísértésbe estem.

video

képek és spec

=====

Válasz:új bömösök

Írta: KovRob - 2008.02.13 07:35

Te Ifa, mi fogott meg téged ebben a videjóban? :ohmy: mármint ami miatt helyből cserélnél? :S

=====

Válasz:új bömösök

Írta: ifa - 2008.02.13 10:00

Nem a video fogott meg. A gép nekem nagyon tetszik (első látásra szerelem), szerintem a mostaninál azért lehetne kicsit erősebb gép alattam (nem akarok erről vitát nyitni, aki másképp gondolja annak igaza van :)), s az egykettőt már túl nagyra érzem és a 800-as árban sincs elszállva. De majd Magyarereggyen kipróbálom :)

Egyébként meg úgy gondolom, ha lenne ilyen motorom, akkor egyből úgy tudnék motorozni mint a Janó ruhájába öltözött faszi, vagy mint Te :P

KovRob írta:
Te Ifa, mi fogott meg téged ebben a videjóban? :ohmy: mármint ami miatt helyből cserélnél? :S

=====

Válasz:új bömösök

Írta: ifa - 2008.02.13 10:04

Mondjuk a helyedben én sem cserélném le, túl szép lenne érte :P :P

KovRob írta:
Te Ifa, mi fogott meg téged ebben a videjóban? :ohmy: mármint ami miatt helyből cserélnél? :S

=====

Válasz:új bömösök

Írta: Jano - 2008.02.13 13:57

Nem tudom Ifa, Te hogy vagy vele, de alattam az se tudna többet.
Azt írod hogy jó lenne ha gyorsabb lenne.., ja nem erősebb.. de minek is? - kérdem.
najó, nem mélyedek bele, majd szóban :)
van aki ugyanígy vélekedik egy 100 lóerős autóról, azzal meg én nem értek egyet! :)

Írta: KovRob - 2008.02.13 15:32

Szólj ha megvetted, kipróbálnám! :woohoo:

Írta: Dumdum - 2008.02.13 23:42

Írta: KovRob - 2008.02.14 07:41

Ha le jössz Egregyre talán megpróbálhatsz egy ilyen(

Írta: Dumdum - 2008.02.14 12:28

Írta: ifa - 2008.02.14 14:06

Ha le jössz Egregyre talán megpróbálhatsz egy ilvent:)

Írta: KovRob - 2008.02.14 14:27

Ha le jössz Egregyre talán megpróbálhatsz egy ilyen:)

F650.hu - F650.hu

Írta: Atti - 2008.02.15 19:47

ífa írta:
A gép nekem nagyon tetszik (első látásra szerelem)

Nekem is tetszik, de van egy két részlet, ami nem, az eleje a szögletes sárvédővel és az asszimmetrikus fényszóróval engem valami dülledtszemű madárra vagy bábúra emlékeztet, a másik a műszerfal, az a 650-nél sem a világ csodája, de mégis jobban tetszik.
Lehet hogy csak konzervatív vagyok :blink:

=====

Válasz:új bömösök

Írta: majsa - 2008.02.15 20:08

Atti írta:
Lehet hogy csak konzervatív vagyok

Húúúha Atti!
Te,most (műszerfalba) burkoltan politizáltál!:woohoo:
Mit szól ehhez a Dumdum????:angry:

=====

Válasz:új bömösök

Írta: s_abel - 2008.02.15 20:30

Ebből a perspektívából a műszerfal nekem tetszik. Szeretem ha sok bigyó, nyomogatni való van egy műszerfalon. De ezért én nem cserélek motort! Meg sok egyéb más okból sem.....;) Egyébként -mint tudjuk- ízlések és pofonok nagyon különbözőek!

=====

Válasz:új bömösök

Írta: Dumdum - 2008.02.16 11:59

F650 2008 model

http://www.youtube.com/watch?v=2vqrGGxi_G4&feature=related

=====

Válasz:új bömösök

Írta: frenk - 2008.02.16 14:52

nekem teccik

=====

Válasz:új bömösök

Írta: ifa - 2008.02.17 10:54

Amennyire teccik az új 800, pont annyira nem a 650. Én már a nevét sem tudtam megemésztetni, s kerekétől pedig a hideg kiráz.

frenk írta:
nekem teccik

=====

Válasz:új bömösök

Írta: frenk - 2008.02.17 12:14

hát mongyuk a felnie a 80 as évek alufelniét idézi az uj 1200 gs viszont télleg teccik

=====

Válasz:új bömösök

Írta: ifa - 2008.02.17 12:47

Hát igen, akkor még baromira örültem volna ha simsonomon ilyen lett volna

frenk írta:

hát mongyuk a felnie a 80 as évek alufelniét idézi az uj 1200 gs viszont télleg teccik

=====

Válasz:új bömösök

Írta: Atti - 2008.02.24 18:18

A G 650 X sorozat tavalyi Red Dot design-díja után most a G 650 Xcountry szőlóban elnyerte a Német Szövetségi Köztársaság formatervezési aranyérmét.

=====

Válasz:új bömösök

Írta: heinrich - 2008.03.30 23:12

rövid film az új "650"-es GSről

=====

Válasz:új bömösök

Írta: Atti - 2008.04.05 20:07

A BMW idén nyolcadik alkalommal indítja útjára kétkerekű flottájának bemutatóját.

...

A roadshow menetrendje:

- * Április 10-13.: A1 Autó Győr (Győr)
- * Április 19-20.: Wallis Motor Pest (Budapest)
- * Április 26.: Full-Gas (Balatonboglár)
- * Május 3-4.: Schneider Autóház (Pécs)
- * Május 9-11.: Budapest Motors (Budapest)
- * Május 15-17.: Formont Autóház (Kecskemét)
- * Május 25-26.: C-Mobil (Szeged)
- * Május 31. június 1.: Magisz (Nyíregyháza)

BMW országjárás

=====

Válasz:új bömösök

Írta: Dumdum - 2008.04.05 20:20

Ma a Pogányi reptéren volt a BMW Schneider autóház motor teszt vezetése.
Ki lehetett próbálni az új Gs-eket.Volt 650,800,1200.A 650 kezes és leginkább hasonlít a mostani motoromra.kezelhetőségben totálisan jó.
A 800 gs nekem magas nagyon.Ez miatt is kicsit labilisnak éreztem.(lehet ho9gy a para a kopott lábaim miatt:))Az 1200 gs az a kezelhetőség mintapéldája!Az valami hihetetlenül kezes!Azt csinász vele amit akarsz!
Májusban Egregyhez kapcsolva majd tapasztalhatjátok ti is:)
Qva nagy élmény volt...Kinek kell a Honda....

Válasz:új bömösök

Írta: majsa - 2008.04.05 20:23

Dumdum írta:
Qva nagy élmény volt...Kinek kell a Honda....
NEKED!:blush:

Válasz:új bömösök

Írta: Dumdum - 2008.04.05 20:25

:)

Válasz:új bömösök

Írta: majsa - 2008.04.05 20:27

A Barát, az Barát!

Ha további értelmetlen kérdéseid is vannak, keress bármikor!:woohoo:

Válasz:új bömösök

Írta: Dumdum - 2008.04.05 20:38

HIHIHI

Válasz:új bömösök

Írta: ifa - 2008.04.06 00:36

Én is ültem pénteken egy alacsonyított F800 GS-en. Az már nem annyira magas és úgy pörög, mintha egy speed lenne :)

Dumdum írta:
Ma a Pogányi reptéren volt a BMW Schneider autóház motor teszt vezetése.
Ki lehetett próbálni az új Gs-eket.Volt 650,800,1200.A 650 kezes és leginkább hasonlít a mostani motoromra.kezelhetőségben totálisan jó.
A 800 gs nekem magas nagyon.Ez miatt is kicsit labilisnak éreztem.(lehet ho9gy a para a kopott lábaim miatt:))Az 1200 gs az a kezelhetőség mintapéldája!Az valami hihetetlenül kezes!Azt csinász vele amit akarsz!
Májusban Egregyhez kapcsolva majd tapasztalhatjátok ti is:)
Qva nagy élmény volt...Kinek kell a Honda....

motorradtest02/2008

Úgy tűnik, hogy egy végtelen történet-mármint a BMW boxer-modelljeinek sikertörténete, - mely 1980-ban kezdődött, és az éppen átdolgozott R1200 GS 2008-ban is továbbíródott. Ami inkább csoda, hogy a BMW a nagy túra-endúrok tartós sikerét a lejjebb lévő osztályban az F rövidítéssel tovább kívánja adni.. Az F 800 GS több kíván lenni, mint az R 1200 GS kistestvére, ti. egy éppoly teljes értékű túra-endúró. Rá hajaz/ezt utánozza az inkább aszfaltra való F 650 GS - nevében megegyezve az eddigi egyhengeressel, de már két hengerrel és 800 cm3-vel. A névadás rávilágít arra, hogy a BMW számára a 650-es célcsoport nem változott.

Elsőként a F 800GS-ről. Az első próbaúton a BMW Twinnel Dél-Afrikában, akaratlanul a gondolatom támadt: Valami ilyesminek képzelték és kívánták volna a szent Africa Twin szerelmesei a kissé megfakult Honda utódját: Offroad képességek a 21 -os első keréknek és jóval 200 mm-t meghaladó rugóútnak köszönhetően ezen kívül a motor ereje, mely 85LE és 83Nm-vel egy külön ligában szerepel. A 207 kg menetkész tömegével a Honda Transalp, Kawasaki Versys, vagy a Suzuki 650 V-Strom súlykategóriája közé tartozik. A 9640 Eurós(+710 az ABS-ért) ára az F 800 GS-t éppúgy más osztályba emeli, mint a teljesítménye és teljesítményprofilja. Egy egyedül állás. Egy fixpont, melyhez a többi gyártónak a jövőben orientálnia kell?

Ráülni, beindítani és érezni. Az új F 800 GS már az első néhány kilométeren szimpátiapontokat szerez. A fokozatok problémamentesen kapcsolhatóak, a gázadást spontán, de nem idegesen veszi. Gyorsan és felismerhető nehézség nélkül pörög fel a sor kettes, de alul is prímán húz. Csodálatosan megkomponált, felbőgő hang tör elő a nemesacél kipufogóból. Az ülőhelyzet ellazult, minden flottul megy. Semmi nincs, ami szokatlan figyelmet kívánna; talán az irányjelzők, melyek a tipikus BMW Standardnak megfelelnek egy ideig a márkaujjoncokat irritálhatja. Az F 800 GS meghatározóan szuverén utazási élményt közvetít: Hol Kérem, hol van vége a világnak? GS Feeling, melyet már a boxerről jól ismerünk. Az F 800 GS egy csapásra meggyőz. Örömet szerez azzal, hogy lekerekedett. Kanyarokba könnyen bevihető, stabilan viselkedik anélkül, hogy himbálózna. A motor dönthetőségének majdhogynem nincs határa. Ténylegesen gyors hajtásról még nem lehet mondani semmit, de legalábbis kb. 150km/h-ig csak a krónikusan kötözködők találhatnak valami kivetnivalót. Kiváló menetstabilitása, magas agilitással párosulva a föld és a hegyi utak üstökösévé teszi az F 800 GS-t. Ha arról van szó. Erőből több is, mint szükséges, rendelkezésre áll. De nyugisan is ugyanolyan jól lehet közlekedni vele. A sor kettes már 2000 körül elkezdi húzni, és azután egyre inkább agresszíven húz a fordulatszám tartományon keresztül. Aki úgy gondolja, az kapcsoláskor szorítkozhat a 4-5000-es fordulatszám-tartományra és nyugodtan poroszkálhat a vidéken. A fogyasztás így még erőteljesebben csökken, kevesebb, mint 4 Liter 100km-en. Az AKTÍV módban sem rossz, négy és fél, öt literrel megelégszik az egyébként is alsó határon elhelyezkedő túramotor. A 16 literes tank tehát nem ad okot az aggodalomra. 365 km megtétele után, még maradt 35km-re való üzemanyag.

Az ABS-úttörő BMW az eddigi, jól működő ABS-t átdolgozta, így jobb lett a hátsó kerék elvételfelismerése. Ezzel méginkább emelkednie kell a menetstabilitásnak az eddigi F modelleken alkalmazott rendszerrel szemben. A gyakorlatban meggyőző a mindkét GS verzióban beépített rendszer. A fékhatás azelől csak egy féktárcsával ellátott 650-esen is jó, a járművek stabilak maradnak, a szabályozó folyamatok gyorsan és alig észrevehetően zajlanak le.

A sok sokat is hoz.

Hogy az F 800 GS-n minden problémamentesen működjön, sok ráfordítást igényelt. Említsük itt meg az ismert F modellekkel szemben (F 800 S és ST) az új váz, az új lengőkar, új rugóelemek, a megváltoztatott motorház, új bütykös tengely, az offroad alkalmazáshoz megfelelő lánchajtás a szíjhajtás helyett, új kerekek, fékek, gumik. Természetesen sok azonosság van a koncepcióban. Ténylegesen azonos darabok azonban a motorbelsőt és a kezelőszerveket leszámítva, csak néhány akad. Feltűnően pozitív részletek a kidolgozottságban: magától visszaálló irányjelzők, a fedélzeti számítógépen megbízható a még megtehető utat jelző mutató, jó szélélvédelem a viszonylag kis plexi ellenére. Ezzel szemben bosszantó az oldaltámasz mozgása, nagy koncentrációt igényel, hogy téves próbálkozások nélkül megússzuk a dolgot. Ilyen kellemetlenséget nem ismerünk a BMW-től e téren.

Az F 800 GS - jóval inkább, mint az alacsony ülés magasság kedvéért a hosszabb rugóútról lemondó F 650GS- két arccal kíván előállni: A nagyon jó aszfalttulajdonságok mellé valódi offroad képességeket akar nyújtani, s ebben a nagy Boxer testvért felülmúlni. Szerkezetileg jók a feltételek: 230 mm rugóút elöl, erős 45 mm-es Upside-down villa. Hátról értékes rugóstag a la Boxer GS 215 mm. Vékony, 21 -os kerék elöl, megfelelő magas forgóerőknél, s így tökéletes stabilitást nyújt rossz út esetén-már ritkán alkalmaznak ilyen új motor építésénél. A dual-sport szegmensben pedig egyedülálló. Mindaz, amit a koncepció és konstrukció ígér, a gyakorlatban megvalósul. Csak a motoros képessége lehet gátló pont az F 800 GS előrenyomulásában. Offroad képességeit legfeljebb a a több mint tíz éve megfakult R 80 GS basic-éval lehet összehasonlítani. A BMW új egyhengereseit nem számítva, de azok túrázásra nem alkalmasak. Az F 800 GS ellenben terepen átlagon felül teljesít, de a túra szegmensben sem veszít pontokat. Nem sport endúró, hanem egy kifejezetten sportos túra endúró.

Aki most a sokoldalúság példaképére, és különösképpen a kedvelt R 1200 GS-re gondol, jó helyen tapogatózik. Az összehasonlítás elmarad kettejük között, előbb egymással és egymás ellenében ki kell próbálni az F és R modellt. Néhány benyomás feltehetőleg hasonló lesz.

Jó őseik vannak

Ami nemis lenne csoda a Boxer-GS-hez való rokoni kapcsoltok fényében. Egyrészt a terevezők gondolatában, másrészt praktikus szempontból. Itt van például a bevált, majdnem minden ügyfél által sokra értékelt állítható Vario-Kofferrendszer. Ezen alapul az F koffer rendszer is. Semmiben nem maradnak el az ismert GS tartótól, de köszönhetően a fekete felületkezelésnek, optikailag kevésbé érzékeny. Az új GS modellek tartozéklistája nemigen hagy kívánságot teljesítetlenül. A BMW mára elég jól tudja, hogy az ügyfelek mit is akarnak, és mire hajlandóak pénzt kiadni. A vásárló már széria felszereltséggel egy jól használható alapot kap, Aki pedig minden-kétség kívül értelmes-extrát megrendel motorja számára, az további 4000 Eurótól szabadulhat meg. Egyéni óhaja szerint.

Miközben az F 800 GS a piac egy új szegmensét hozta létre mégpedig a nagy offroad képességekkel rendelkező közepes túraendurók osztályát, addig az új F 650 GS a Honda, Kawasaki és Suzuki már említett motorjai közé illeszkedik. 650 cm³-es kéthengeres motorok, kb. 60-70 LE-vel 210-220kg tömeggel, az áruk hozzávetőlegesen 7500 Euro környékén van ABS-sel. Országúton mindegyik jól teljesít; Offroad, na jó, de csak akkor, ha muszáj. Az F 650 GS látómezejében ezen osztály felső vége.. A modell megjelölés megtévesztő a motor térfogatával -, hiszen az a valóságban 798 cm³, - és a roppant húzó erőt illetően. Menetkész tömege 199 kg és 71LE. Hasonlóan a másik háromhoz, kisebb rugóutak az alacsonyabb ülés magasság érdekében, bőséges onroad felszereltség 7800 Euróért, az ABS további 710 Euróba kerül.

BMW kedvező áron

Az F 650 GS hasonlóan az F 800GS-hez nagyon kiegyensúlyozott. Offroad képességei (legalábbis a külön felszerelt motorvédővel) sokkal jobbak, mint a három japáné, teljesítmény-leadása jóval markánsabb, kinézete összességében értékesebb. Célcsoportnak tekintik a kb 172 cm-es magasságúakat, akik számára a 230mm-es rugóút és az abból adódó ülés magasság túl sok. Egészen 765 mm-ig lehet leengedni az F 650GS ülését, melynek ára van, de cserébe biztos a fel/lelépés.

Az utóbbi években kissé elhanyagolt allrounder motorok kategóriája az F 650 GS-sel új taggal bővült, méghozzá egy igencsak dícsért taggal. A BMW felár oly csekély, amennyire csak lehet, hogy a kéthengeres F modellek végre az eladási listák élén legyenek.

Képek szövegmelléklete:

4. oldal: Alapjában véve az F 800 GS-nél egy új motorról van szó ismert alapkoncepcióval: A sor kettést körültekintően átdolgozták, a lengőkar éppúgy új, mint az első Upside-down villa. A központi rugóstag a BMW-re jellemző módon hidraulikusan állítható, a hátsó fény LED-es. Az ABS, amint az egy (túra) endúróhoz illik, kikapcsolható, egészen egyszerűen a kormányon.

5. oldal: Az F650 GS finomabban megformált, mint az F 800 GS elöl és hátul öntött könnyűfém felnik, egy-egy féktárcsával. Az információs kijelzője stílusát tekintve kiváló, de nem minden esetben tökéletesen olvasható. Nagyszerű az új gyújtás és kormányzár a villa mögött, mely nagy kormányelfordítást tesz lehetővé. Offroad többre képes, mint az az első pillantásra tűnik.

Remélem érthetően fogalmaztam. igyekeztem. A technikai adatokat és a kiegészítők árát nem interpretálok, azt úgyis érti mindenki, ill. a BMW magyar oldalán megtalálhatóak.

Válasz:új bömösök

Írta: Atti - 2008.04.09 22:30

Kösz! :)

Egy másik cikk: <http://www.onroad.hu/motor/bemutato/987/>

Válasz:új bömösök

Írta: Csiga - 2008.04.09 22:37

Köszönjük, nagy meló lehetett! :)

Válasz:új bömösök

Írta: Csiga - 2008.04.09 22:59

Egyre jobban szeretem :)

Válasz:új bömösök

Írta: ifa - 2008.04.09 23:34

Jó fej vagy Heinrich! Kösz!

Válasz:új bömösök

Írta: navigator - 2008.04.10 00:27

kösz, heinrich!

Válasz:új bömösök

Írta: KovRob - 2008.04.11 07:36

Heinrich, ez nagyon-nagy önzetlenség! Kösz! Ha megengeded, kiteném a főoldalra a képekkel együtt egy "Magyarosított" cikkként! Oksa?

Válasz:új bömösök

Írta: heinrich - 2008.04.11 08:56

KovRob írta:

Heinrich, ez nagyon-nagy önzetlenség! Kösz! Ha megengeded, kitenném a főoldalra a képekkel együtt egy "Magyarosított" cikkként! Oksa?

oksa. Úgy azt hiszem élvezhetőbb lesz, mint így. Ki mihez konyít. Én műszakilag vagyok analfabéta, de ilyennel szívesen részt válllok kis közösségünk építésében.

ciao

Válasz:új bömösök

Írta: Cséká - 2008.04.11 11:28

heinrich írta:

oksa. Úgy azt hiszem élvezhetőbb lesz, mint így. Ki mihez konyít. Én műszakilag vagyok analfabéta, de ilyennel szívesen részt válllok kis közösségünk építésében.

ciao

Köszönjük! Majsa pedig majd a motorodat szereli:laugh:

Válasz:új bömösök

Írta: Atti - 2008.05.04 10:34

Totalbike F800 GS teszt

=====

Válasz:új bömösök

Írta: péter - 2008.05.09 14:41

Atti írta:

Totalbike F800 GS teszt

péter F800 GS gyorsteszt:

félórai intenzív motorozás után ezennel visszavonom azt a félévvel ezelőtti kijelentésemet, hogy ezért a bringáért nem adnék pénzt. ez valóban egy qrva jó motor, robbanékony, terepen is jobbnak tűnik a 650-nél, nincs rezonancia, megy mint az állat, a cockpit nagyon futuro, ugyanúgy elfér a kocsisorok között, kényelmes és állat jó hangja van. szerintem 2,6-ot simán ér. jövő héten viszem tesztvezetni a boxer GS-t. kíváncsi leszek...

=====

Válasz:új bömösök

Írta: heinrich - 2008.06.19 21:29

egy újabb teszt

=====

Válasz:új bömösök f 800 r ??

Írta: heinrich - 2008.08.25 12:27

F 800 R onroad cikk

=====

Válasz:új bömösök

Írta: Atti - 2008.12.04 13:47

Úgy tűnik, ezekből is lesz alacsony kivitel, hogy lehessen szívni használt motor vásárlásnál :side:

=====

Válasz:új bömösök

Írta: navigator - 2008.12.08 12:43

nem ef, nem is 650, de kipróbálás. mármint lesz talán valamikor. addig is:<http://totalbike.hu/tesztek/bmwlorider/> jónézelődést!

=====

Válasz:új bömösök

Írta: stibi - 2008.12.08 14:38

navigator írta:

nem ef, nem is 650, de kipróbálás. mármint lesz talán valamikor. addig is:<http://totalbike.hu/tesztek/bmwlorider/> jónézelődést!

nekem teccik. szerinte rohadt jól nézki.

=====

Válasz:új bömösök

Írta: péter - 2009.01.20 21:53

állat:blink:

=====

Válasz:új bömösök

Írta: majsa - 2009.01.21 00:32

Nem jósólnék neki nagy jövőt.

Mint az NDK-s multifunkciós háztartási-robot.:blush:

=====

Válasz:új bömösök

Írta: Jano - 2009.01.21 08:09

dehogynem majsa!
ez vadbarom!
képzeld csak el: bőrcsákó, farmernaci, nyitott sisak, sportos bőr félcipő..
oszt irány kávézni...

viszont ha mégis becsajozol...hmm..
...másnap randi a csaj lakásán, csakhogy ne kelljen motorral vinni őt :)

motorozni márpedig egyedül jó, és ezt a bmw-nél most kihangsúlyozzák.-

majsa írta:
Nem jósólnék neki nagy jövőt.

Mint az NDK-s multifunkciós háztartási-robot.:blush:

=====

Válasz:új bömösök

Írta: ifa - 2009.01.21 18:28

Gondoltak ezek a csajozósokra is:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/gp_lo3.jpg

=====

Válasz:új bömösök

Írta: ifa - 2009.01.21 18:30

Összehasonlítás képpen:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/gp_lo4.jpg

Válasz:új bömösök

Írta: riskywhisky - 2009.02.05 09:57

BMW S 1000 RR. Nem fűznék hozzá semmit.

http://www.motorinfo.hu/bemutato/2009/02/04/bmw_s_1000_rr/

Válasz:új bömösök

Írta: gyuszkó - 2009.02.17 16:24

Megvan az új szerelem.

Ha eléri a 100K km-t a moci, ez lesz helyette - legalábbis most ez a legszebb olyan motor (nekem) a piacon, amit értelmesen lehet használni városban és országúton egyaránt... :)

<http://www.bmw-motorrad.hu/index.php?/Magyar/www/Modellek/Urban/tartalom&katid=85&itemid=653&showtyp=0>

Válasz:új bömösök

Írta: alvaro84 - 2009.02.17 17:35

gyuszkó írta:

Megvan az új szerelem.

Ha eléri a 100K km-t a moci, ez lesz helyette - legalábbis most ez a legszebb olyan motor (nekem) a piacon, amit értelmesen lehet használni városban és országúton egyaránt... :)

<http://www.bmw-motorrad.hu/index.php?/Magyar/www/Modellek/Urban/tartalom&katid=85&itemid=653&showtyp=0>

Naggyon ipari! Így hirtelen nem mondanám, hogy tetszik, de megnéztem és megnézném, az biztos!

Válasz:új bömösök

Írta: Csiga - 2009.02.17 18:55

alvaro84 írta:

Naggyon ipari! Így hirtelen nem mondanám, hogy tetszik, de megnéztem és megnézném, az biztos!

Melyik BMW motor az, amire ha ránézel elsőre, azt mondod fúú de teccik! :)

Engem az ára aggasztana. Úgy látom még nincs beárazva, de 2.5 alatt nem lesz az biztos.

Válasz:új bömösök

Írta: frenk - 2009.02.17 19:16

Csiga írta:

alvaro84 írta:

Naggyon ipari! Így hirtelen nem mondanám, hogy tetszik, de megnéztem és megnézném, az biztos!

Melyik BMW motor az, amire ha ránézel elsőre, azt mondod fúú de teccik! :)

Engem az ára aggasztana. Úgy látom még nincs beárazva, de 2.5 alatt nem lesz az biztos.

2,5???? a BMW ugylátom mostanában 4,5 alatt nemigen csinál motort lásd Hp :(

Válasz:új bömösök

Írta: Csiga - 2009.02.17 19:32

Az más Frenk, ez a 800-as kategória, nézd meg az F 800, F 800 ST, F 650 GS, F 800 GS árait :)

Válasz:új bömösök

Írta: KovRob - 2009.02.17 20:17

Ebben a kategóriában ez lett most a legradikálisabb csibészbike! B) Itt csorgathatod tovább a nyáladat: Link
gyuszkó írta: :)

Megvan az új szerelem.

Ha eléri a 100K km-t a moci, ez lesz helyette - legalábbis most ez a legszebb olyan motor (nekem) a piacon, amit értelmesen lehet használni városban és országúton egyaránt... :)

<http://www.bmw-motorrad.hu/index.php?/Magyar/www/Modellek/Urban/tartalom&katid=85&itemid=653&showtyp=0>

Válasz:új bömösök

Írta: péter - 2009.02.17 20:38

csibészbike úgyahogy elmegy...;)

Válasz:új bömösök

Írta: majsa - 2009.02.17 22:10

Szemből nagyon atomos!

De, mégis csak egy lecsupaszított F800S.

Élőben nem tűnik akkora vágásnak!

Roadsternek eléggé műanyagos, és az S idétlen púpos (kamu) tankján sem igazítottak.

Szerintem

Itt egy nagyobb kép

Válasz:új bömösök

Írta: gyuszkó - 2009.02.17 22:13

van, ahol lánc, van, ahol szíjhajtással látom - akkor most melyik???

ha lánc, akkor nekem fejtőtő - nagyon bejött a szíj...

Válasz:új bömösök

Írta: majsa - 2009.02.17 22:19

Az S a szíj
Az R a lánc

Ez tuti!

Válasz:új bömösök

Írta: majsa - 2009.02.17 22:29

Nekem volna egy agyament ötletem!

Az F800S-t fillérekért dobálják.

De, komolyan!

Ami ugyebár így néz ki az idétlen félidommal, és a még idétlenebb lámpával.

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/24589_0_1_2_f800s_Image_20credits_20__20BMW.jpg

Válasz:új bömösök

Írta: majsa - 2009.02.17 22:34

Namármost!

Fogod, lecsupaszítod.

Dobsz rá új lámpát,kormányt, esetleg valami dögösebb festést.

És van egy nagyon frankó 800-asod korrekt áron,szíjhajtással!

Kb. ilyesmi

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/2006_bmw_f800sstunta.jpg

Válasz:új bömösök

Írta: majsa - 2009.02.17 22:45

Filléres áru!

Akrsz jobbat?

Lehet Én is megfontolom.

http://www.hasznaltauto.hu/2727253_bmw_f_2006

Válasz:új bömösök

Írta: Csiga - 2009.02.18 00:09

Én mentem ezzel a német papagájjal és nem voltam meghatódva (mámint F800ST) Az ereje sem vmi meggyőző. (de azért ez nem minősül vmi komoly tesztnek) Az F800 GS viszont nagyon bejött, pedig a blokkja ua, ereje ugyanaz, de a karakterisztikája tök más. Ja és a hangja gyárilag fényévekkel jobb! Gyuszkó nem akarsz végre endurót? :)

Válasz:új bömösök

Írta: péter - 2009.02.18 08:27

majsa írta:

Namármost!

Fogod, lecsupaszítod.

Dobsz rá új lámpát,kormányt, esetleg valami dögösebb festést.

És van egy nagyon frankó 800-asod korrekt áron,szíjhajtással!

Kb. ilyesmi

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/2006_bmw_f800sstunta.jpg

teljesen igazad van. egy frankó ovál dob az ülés alá, minimál műszer, hátsó ülésre idomfabrikál, aztá kész a sztritfajtör.:)

=====

Válasz:új bömösök

Írta: Atti - 2009.06.03 10:55

Indul az Unstoppable Roadshow

=====

Válasz:új bömösök

Írta: Atti - 2009.06.15 10:50

F800R teszt

=====

Válasz:új bömösök

Írta: Maci - 2009.06.30 10:20

Állítólag megújul a nagy Gésa.

=====

Válasz:új bömösök

Írta: ifa - 2009.06.30 13:38

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/BMW_GS_1250_R_O.jpg

=====

Válasz:új bömösök

Írta: ifa - 2009.06.30 13:41

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/MRD_14_2009_010.jpg

=====

Válasz:új bömösök

Írta: ifa - 2009.06.30 13:42

Holnapra majd rajzolok egy harmadik fajtát :)

=====

BMW roadshow

Írta: Atti - 2010.04.08 09:45

A Roadshow pontos menetrendje az alábbi:

Április 17: Full Gas, Balatonboglár.

Kipróbálható modellek: F 800 GS, R 1200 GS, R 1200 GS Adventure, R 1200 RT, K 1300 R, K 1300 GT, S 1000 RR

Május 1-2: Wallis Motor Pest, Budapest

Kipróbálható modellek: F 650 GS, F 800 GS, F 800 R, R 1200 R, R 1200 GS, R 1200 GS Adventure, R 1200 RT, K 1300 R, K 1300 S, K 1300 GT, S 1000 RR

Május 7-9: Leier Autó, Győr

Kipróbálható modellek: R 1200 GS, R 1200 GS Adventure, R 1200 RT, K 1300 GT, S 1000 RR

Május 29-30: Mag3, Nyíregyháza

Kipróbálható modellek: R 1200 GS, R 1200 GS Adventure, R 1200 RT, K 1300 GT, S 1000 RR

A BMW Motorrad Roadshow részleteiről a márkakereskedésekben kérhetek további felvilágosítást, illetve jelentkezni is minél előbb ott érdemes.

[link](#)

=====

Vá: új bömösök

Írta: Atti - 2011.08.10 16:34

G650 GS

=====

Vá: új bömösök

Írta: Bulcsu - 2011.08.10 16:51

szia ezexerint ujra van egyhengeres F650GS ? O.o

=====

Vá: új bömösök

Írta: Csiga - 2011.08.11 15:19

Atti írta:

G650 GS

2011ben mint új modell, teljesen elavult konstrukció. Ok, van egy unokatesvére, ami 80-90%-ban hasonlít rá, de már annak az alapja is a 90es években született. Kicsit gyászos.... szerintem.

=====

Vá: új bömösök

Írta: alvaro84 - 2011.08.11 16:42

Konkrétan mi vele a baj?

=====

Vá: új bömösök

Írta: Atti - 2011.08.11 21:25

alvaro84 írta:

Konkrétan mi vele a baj?

Igen, én is ezt akartam kérdezni.
Ez egy belépőszintű modell, mi az, ami elavult rajta?

=====

Vá: új bömösök

Írta: Repesz - 2011.08.11 22:08

ettől az új egyhengeres izétől égnek áll a hajam. Formára faszogányos,na de teljesítményre.. Engem pl baromira zavar, hogy nincs üzemanyagszintjelző. Sokszor igen jó lett volna.

=====

Vá: új bömösök

Írta: Atti - 2011.08.13 20:59

Gurultam ma vele egy pár kilométert.

A blokkja jobban tetszik, kultúráltabb mint az enyém, kis fordulaton nincs kalpálás. Ami fura, hogy mintha gyengébb lenne a motorfék. A váltó is jobb egy kicsit. Az első fék határozottabban fog.

Kb ennyi a pozitívum.

A műszerfal jól néz ki, de nem tud többet mint a régi, sőt... a fordulatszámérő helyettesítő csík szerintem nem az igazi.

A tükrök jól néznek ki, de látni nem nagyon lehet bennünk.

A kapcsolók elég gagyi hatásúak.

A kormány szélesebb, de alacsonyabbnak tűnik, bár lehet hogy csak nagyon hátra volt döntve, de így nekem kényelmetlen volt, állva sem lehet vele menni így.

A kuplung nagyon fent fogott, szinte teljesen fel kellett engedni a kart, hogy zárjon. Kb 6800 km volt a motorban, lehet hogy csak beállítás kérdése, de fura.

Szóval a blokk kivételével nem éreztem fejlődést, kb az ami kellene belőle, a többi nem jobb mint az F650 GS

=====

Vá: új bömösök

Írta: Csiga - 2011.08.14 23:07

Atti írta:

Gurultam ma vele egy pár kilométert.

A blokkja jobban tetszik, kultúráltabb mint az enyém, kis fordulaton nincs kalpálás. Ami fura, hogy mintha gyengébb lenne a motorfék. A váltó is jobb egy kicsit. Az első fék határozottabban fog.

Kb ennyi a pozitívum.

A műszerfal jól néz ki, de nem tud többet mint a régi, sőt... a fordulatszámérő helyettesítő csík szerintem nem az igazi.

A tükrök jól néznek ki, de látni nem nagyon lehet bennünk.

A kapcsolók elég gagyi hatásúak.

A kormány szélesebb, de alacsonyabbnak tűnik, bár lehet hogy csak nagyon hátra volt döntve, de így nekem kényelmetlen volt, állva sem lehet vele menni így.

A kuplung nagyon fent fogott, szinte teljesen fel kellett engedni a kart, hogy zárjon. Kb 6800 km volt a motorban, lehet hogy csak beállítás kérdése, de fura.

Szóval a blokk kivételével nem éreztem fejlődést, kb az ami kellene belőle, a többi nem jobb mint az F650 GS

Részben ezekre mondtam h 2011-ben miért lehet 90%-ban ugyanazt eladni, amit - szinte külsőségeken kívül - 2000 óta lehet kapni. Az igaz, hogy a gépjárműpiac és a fogyasztói társadalom sok új terméket követel, sokszor indokolatlanul. Én mégis valahogy a G 650 GS-t teljesen okafogyott modellnek gondolom. Ti el tudjátok képzelni a 2000-es kiadású 530-as BMW-t kis ráncfelvarrással kiadva újra az utakon? Nem azért, mert az nem volt egy jó széria, vagy mittomén, csak egyszerűen múlt a jövőben. És az h 2011-es árakon vehetsz egy kvázi 2000-es konstrukciót? Számos és ezer új konstrukció van a piacon, nem hinném, hogy ez kellene a nagyközönségnek.

=====

Vá: új bömösök

Írta: Jano - 2011.08.15 12:09

Szerintem is bukta lesz. Az F800 Gs-nek kellett volna inkább kistestvért csinálni, mint előkapni a sárgult papírok tervrajzait.
Nyilván a költségeket meg kellett szorítani de valamit mégis felmutatni.
Sehol nincs, nem látszik az az előreépés amit pl. a régi F650 és az F650 GS között volt. :(
Azt sem értem, ha van az a jó kis 450-es blokkjuk, miért nem ahhoz tesznek egy endúrós vázat és idomokat.
Lenne 170-180 kg, klassz rugózás meg kényelmes nap 4-500 km-re és ott az újabb bestseller kezdőmotor. G450GS.

=====

Vá: új bömösök

Írta: NaSa - 2011.08.15 14:49

Nézzétek meg hogy kell uralni egy nagy bömöst

<http://www.youtube.com/watch?v=sjJ19w793KI&feature=share>

=====

Vá: új bömösök

Írta: Repesz - 2011.08.15 16:38

Jano! itt az F800-as kistesója:

http://www.bmw-motorrad.hu/modellek/Enduro/BMW_F_650_GS

legideálisabb motor nekem:)

Nasa te is ott csettegsz a tömegben?

=====

Vá: új bömösök

Írta: NaSa - 2011.08.15 20:03

igen ott csettegtem

=====

Vá: új bömösök

Írta: okezsoka - 2011.08.16 07:29

NaSa írta:

Nézzétek meg hogy kell uralni egy nagy bömöst

<http://www.youtube.com/watch?v=sjJ19w793KI&feature=share>

Ó, én meg pont nem voltam otthon. :dry:

=====

Vá: új bömösök

Írta: Csiga - 2011.08.16 18:02

Repezs írta:

Jano! itt az F800-as kistesója:

http://www.bmw-motorrad.hu/modellek/Enduro/BMW_F_650_GS

legideálisabb motor nekem:)

Egyébként az az érdekes, hogy ez a motor kb úgy kellene viszonyuljon az F 800 GS -hez mint a régi F 650 GS az F 650 GS Dakarhoz. Mégsem így van, valószínűleg a név is azért maradt F 650.
Különbségek: kerekek, első villa (fordított ill. nem fordított), motorteljesítmény

Tényleg kistesó...

=====

Vá: új bömösök

Írta: julian - 2011.08.20 23:53

http://totalbike.hu/tesztek/2011/08/20/bmw_kishaszonjarmu_kinabol/

=====

Vá: új bömösök

Írta: Repesz - 2011.08.22 18:21

OFF!

Nem találtam hirtelen megfelelő topicot, ezért gondoltam úgy, hogy ide írom:

Nagy örömmel jelentem be, hogy 2 hónap hosszú nélkülözést és szenvedést követően a mai napon végre elkészült szeretett rőt talicskám. Bár még az új gyűrűk miatt kimélni kell, de érezni benne az új erőt.

Bár nem új, de újá született. Tudom nem érdekel senkit :laugh:

OnDöRód

=====

Vá: új bömösök

Írta: kolbányi - 2011.08.22 20:33

Repezs írta:

OFF!

Nem találtam hirtelen megfelelő topicot, ezért gondoltam úgy, hogy ide írom:

Nagy örömmel jelentem be, hogy 2 hónap hosszú nélkülözést és szenvedést követően a mai napon végre elkészült szeretett rőt talicskám. Bár még az új gyűrűk miatt kimélni kell, de érezni benne az új erőt.

Bár nem új, de újá született. Tudom nem érdekel senkit :laugh:

OnDöRód

Gratulálok, ha már itt tartunk az enyém is ujjá született: azóta már majdnem 3 ezret mentem vele!

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSCF0064.jpg>

=====

Vá: új bömösök

Írta: Atti - 2011.09.26 09:16

Onroad G650 GS teszt remek referenciával B)

<http://onroad.hu/teszt/teszt-bmw-g650gs.html>

=====

Vá: új bömösök

Írta: Tito - 2011.09.26 09:29

Atti írta:

Onroad G650 GS teszt remek referenciával B)
<http://onroad.hu/teszt/teszt-bmw-g650gs.html>

:)

Mentel te is a 2011-essel?

Vá: új bömösök

Írta: Atti - 2011.09.26 09:37

Igen, pár km-t gurultam vele, thx to KovRob! ;)

Vá: új bömösök

Írta: péter - 2011.09.27 07:16

Atti írta:

Onroad G650 GS teszt remek referenciával B)
<http://onroad.hu/teszt/teszt-bmw-g650gs.html>

nem kéne

Vá: új bömösök

Írta: Atti - 2011.09.27 17:53

Csiga írta:

2011ben mint új modell, teljesen elavult konstrukció. Ok, van egy unokatesvére, ami 80-90%-ban hasonlít rá, de már annak az alapja is a 90es években született. Kicsit gyászos.... szerintem.

Az USA-ban 2009-ben jelent meg, hogy miért tartott 2 évig amíg ideért...? :huh:

péter írta:

nem kéne

Jelen formájában és áráért nekem sem.

Álmodozás mód on:

Ha:

- kidobnák a bővli kapcsolókat és rátennék a régieket
- visszaraknák az analóg fordulatszámérőket, és tennének mellé egy lcd kijelzőt
- amin lenne 2 napi számláló, átlagfogyasztás méréssel + pillanatnyi fogyasztás kijelzés
- lenne egy normál és sport üzemmód + kopogásérzékelő szenzor a motoron (ehhez valószínűleg le kellene cserélni a 2004 óta használt BMC II vezérlőelektronikát :woohoo:)
- újra legalább 16 literes lenne a tank
- lenne egy Dakar változat küllős kerekekkel, 21-es elsővel, nagyobb rugóutakkal, állítható első telóval, normális kartervédővel a mostani áron
- a GS árát pedig levinnék 1,7-1,8 millió környékére

akkor sokkal jobban tetszene.

Álmodozás mód off.

Vá: új bömösök

Írta: Atti - 2011.09.27 18:09

Azt persz kifejejtettem, hogy lehetne kicsit nagyobb a motor lendtömege is...

Vá: új bömösök

Írta: Csiga - 2011.09.28 10:26

Atti írta: Az USA-ban 2009-ben jelent meg

Külsőleg akkor még ugyanaz volt.

Atti írta: Jelen formájában és áráért nekem sem.

- kidobnák a bővli kapcsolókat és rátennék a régieket
- visszaraknák az analóg fodulatszámérőt, és tennének mellé egy lcd kijelzőt
- amin lenne 2 napi számláló, átlagfogyasztás méréssel + pillanatnyi fogyasztás kijelzés
- lenne egy normál és sport üzemmód + kopogásérzékelő szenzor a motoron (ehhez valószínűleg le kellene cserélni a 2004 óta használt BMC II vezérlőelektronikát :woohoo:)
- újra legalább 16 literes lenne a tank
- lenne egy Dakar változat küllős kerekekkel, 21-es elsővel, nagyobb rugóutakkal, állítható első telóval, normális kartervédővel a mostani áron
- a GS árát pedig levinnék 1,7-1,8 millió környékére

Atti a kapcsolók és többi apróság csak hab a tortán, nem ettől új/elavult vagy jó/rossz egy konstrukció. Pontosan attól, hogy a vezérlést, a blokkot megújítják, más vázat készítenek, javítják a futóművet stb. (egy kicseszett fordított telóra is sajnálják pénzt, még h állítható is legyen senki ne álmodjon róla) Igen és az árát valóban lecsökkentik jóval 2M alá...

Amúgy 17.5 literes tankunk van, de tökmind1.

Szerintem ezt most nem a túrázóknak ajánlják, inkább ilyen rohangálós szerzetnek tűnik ez a gép. Valljuk meg, meglehetősen sok pénzbe kerül limitált felhasználhatósággal. Erre (is) mondják (szerintem): Instant Fail

Vá: új bömösök

Írta: Tito - 2011.10.03 20:02

Kh.m. <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/41844.jpg>

Vá: új bömösök

Írta: Csiga - 2011.10.04 10:09

Ez aztán kellett a népnek. Miért nem találták már fel az időgépet? Akkor 2000ből hozhattunk volna egy ugyanilyen gépet...

I have G models!!!

Vá: új bömösök

Írta: Csiga - 2011.10.04 10:17

Csiga írta:

Ez aztán kellett a népnek. Miért nem találták már fel az időgépet? Akkor 2000ből hozhattunk volna egy ugyanilyen gépet...
I have G models!!!

Ezt írtam Titonak most MSN-en.

"csuszuvevek@freemail.hu says (10:12)
miért nem csináltak közvéleménykutatást?
legalább a jelenlegi tulajok között

Tibor Czirfusz says (10:12)
hahahaha!!!
a bme pont nem errol hires
apple-stilusban nyomjak a fejlesztést
majd ok tudjak, hogy mi kell a népnek

csuszuvevek@freemail.hu says (10:13)
h te baromarcú mit nem szeretsz 2000 óta a szájbalközt motorodon mondd már el lécci te paraszt aki nem tudod megvenni a nagytéstvért"

=====

Vá: új bömösök

Írta: Lorka - 2011.10.05 13:50

http://totalbike.hu/hirek/2011/10/04/bmw_sert_o_ez_hianyzott/

A hozzászólók végtelen okosak....

=====

Vá: új bömösök

Írta: Jano - 2011.10.06 06:15

Hogy milyen imádnivaló kávédaráló volt ez!

Igazából a pesti és egyéb rossz utakra ma is azt modom: tökéletes napi rohangálós gép. Ilyen utakból hazánkban nem kevés van.

Sajnos hosszabb túrára kényelmetlen - de ez nem a motor hiányossága, ha csak 15 cm-rel alacsonyabb lennék sztem ma is ezzel járnék.

(meg ha nem ültem volna át a nagytéstvérrre, mert mostmár el nem cserélném :))

=====

Vá: új bömösök

Írta: Tito - 2011.10.06 09:16

Jano írta:

Hogy milyen imádnivaló kávédaráló volt ez!

Igazából a pesti és egyéb rossz utakra ma is azt modom: tökéletes napi rohangálós gép. Ilyen utakból hazánkban nem kevés van.

Sajnos hosszabb túrára kényelmetlen - de ez nem a motor hiányossága, ha csak 15 cm-rel alacsonyabb lennék sztem ma is ezzel járnék.

(meg ha nem ültem volna át a nagytéstvérrre, mert mostmár el nem cserélném :))

jo a szo, teso!

Vá: új bömösök

Írta: Csiga - 2011.10.06 10:13

Lorka írta:

http://totalbike.hu/hirek/2011/10/04/bmw_sert_o_ez_hianyzott/

A hozzászólók végtelen okosak....

Biztosan unjátok a G 650 GS és Serteo ellenes uszításomat, de én ezt a kommentet lájkolom még ha egy kicsit erős, meg szarkasztikus és gúnyos is!

"balint88

Hát nem tudom, 2.3M ért már lehet normál teljesítményű motort is kapni, nem egy 48lóerős KV darálót, aminek még a futóművén sem lehet állítani semmit! Ha meg már mindenáron ilyen akar az ember akkor spóroljon még, aztán vegyen egy F800GS-t, ami 85LE, és nem fullad le az első szerpentinén megpakolva 2 emberrel! De szerintem nem éri meg!"

Kerülne 1.6-1.8M-ba, egy szót se szólnék...

"Házas motoros

Nekem kéne. Baromira. A "bazári hátsó villájával", a "sehol sem" használhatóságával, a "dög nehéz" súlyával, a "retro" kerekeivel együtt is. Az árán felül, csak egy gondom van vele. Amennyiben ez a David Robb fazon találta ki ezt (és gondolom a többi BMW) fényszóróit is, annyiban vagy nagyon be volt tépve, vagy csak a kedvenc rajzfilmje, az a hülye szörnyes mese, a hülye gülüszemű izékkel. Esetleg a kettőt vegyíti (betépvé néz rajzfilmet). Gondolom csinálhattak vmilyen piackutatást, és abból kiindulva gyártják ezeket ilyenre, úgyhogy valószínű kisebbségben vagyok a véleményemmel."

Ezt is lájkolom (a kerék kivételével) - bár kicsit ellentmondásos az előző kommenttel -, de benne van az, hogy milyen ez a motor. De végülis mi szeretjük és mind ezt használjuk egy régebbi kiadásban, nem ez a bajom. Pont az, hogy legalább megkérdeztek volna vkit aki sokat használt ilyen motort: Te figyeljé má, lehet h eladod a mostani F650-edet és vennél egy ugyanilyen motort 1-2-3-4-5 év múlva, mert neked ez tetszik, neked ez a jó mittomén, de ha már van tapasztalatod vele, mit változtatnál rajta hülyegyerek?

Na mind1, bevettem már a leszarom tablettát, csak nem hatott még eléggé. :)

Vá: új bömösök

Írta: alvaro84 - 2011.10.06 12:22

Mindamellet (legyek bár maximálisan elégedett a saját - különböző - f650-ekkel) szerintem is túl van árazva. Mondjuk szerintem a legtöbb motor túl van árazva újonnan.

Vá: új bömösök

Írta: Atti - 2011.10.06 15:23

Csiga írta:

Pont az, hogy legalább megkérdeztek volna vkit aki sokat használt ilyen motort: Te figyeljé má, lehet h eladod a mostani F650-edet és vennél egy ugyanilyen motort 1-2-3-4-5 év múlva, mert neked ez tetszik, neked ez a jó mittomén, de ha már van tapasztalatod vele, mit változtatnál rajta hülyegyerek?

Nem hiszem hogy a jobbító szándék motiválta őket, inkább csak 0 befektetéssel akartak keresni egy kis pénzt

Vá: új bömösök

Írta: Csiga - 2011.10.06 16:26

alvaro84 írta:

Mindamellett (legyek bár maximálisan elégedett a saját - különböző - f650-emmel) szerintem is túl van árazva. Mondjuk szerintem a legtöbb motor túl van árazva újonnan.

Igen, de egy belépőmodell sehol nem kerül kétésfélmillerbe!

=====

Vá: új bömösök

Írta: péter - 2011.10.06 19:39

Csiga írta:

alvaro84 írta:

Mindamellett (legyek bár maximálisan elégedett a saját - különböző - f650-emmel) szerintem is túl van árazva. Mondjuk szerintem a legtöbb motor túl van árazva újonnan.

Igen, de egy belépőmodell sehol nem kerül kétésfélmillerbe!

mennyit tudtok baszakodni a semmin... :side:

=====

Vá: új bömösök

Írta: Jano - 2011.10.06 20:11

csiga:

2007-ben vettem a Dakaromat (ami akkor 2005-ös volt) Akkor alap felszereltséggel a dakar 2,3 Mft-ba került. Most (gyakorlatilag) 2011 vége van.

5 év.

Az EUR 2007-ben ugyanezen a napon (október 6) 251.66 Ft volt mozgott. Ma épp csak 295.50 Ft (MNB devizaárfolyam)

2007 és 2010 között (ilyen adatot találtam most gyorsan) az infláció 15.973% volt. (találós kérdés, azóta vajon növekedett-e? hát persze hogy de. :))

Lefordítva:

Ha egy termék v. szolgáltatás, melynek ára az EUR/Ft árfolyamtól is függ 2007-ben 2,3 Mft volt, annak ma, 2011 végén minimum:

$2,3 \cdot 1,159 \cdot 295,5 / 251,66 = 3,13$ Mft-ba kellene kerülni.

Döbbenjünk rá: nem a termék a drága, a reáljövedelmünk csökken.

Sztem.

Ha így vesszük, az ár belépő-ár.

Természetesen a PIAC más körülményeket is figyelembe vesz, elsősorban a keresletet. Na ezért adják gombokért a konkurens termékeket. Arra ti. még kisebb a kereslet.

Mondom, szerintem.

De tényleg kár ezen hözöngeni.

Vegyél egy használt F800-ast ha majd ez elkopott :)

Csiga írta:

alvaro84 írta:

Mindamellett (legyek bár maximálisan elégedett a saját - különböző - f650-emmel) szerintem is túl van árazva. Mondjuk szerintem a legtöbb motor túl van árazva újonnan.

Igen, de egy belépőmodell sehol nem kerül kétésfélmillerbe!

Vá: új bömösök

Írta: péter - 2011.10.08 12:50

Jano írta:

csiga:

2007-ben vettem a Dakaromat (ami akkor 2005-ös volt) Akkor alap felszereltséggel a dakar 2,3 Mft-ba került. Most (gyakorlatilag) 2011 vége van.

5 év.

Az EUR 2007-ben ugyanezen a napon (október 6) 251.66 Ft volt mozgott. Ma épp csak 295.50 Ft (MNB devizaárfolyam)

2007 és 2010 között (ilyen adatot találtam most gyorsan) az infláció 15.973% volt. (találós kérdés, azóta vajon növekedett-e? hát persze hogy de. :))

Lefordítva:

Ha egy termék v. szolgáltatás, melynek ára az EUR/Ft árfolyamtól is függ 2007-ben 2,3 Mft volt, annak ma, 2011 végén minimum:

$2,3 \cdot 1,159 \cdot 295,5 / 251,66 = 3,13$ Mft-ba kellene kerülni.

Döbbenjünk rá: nem a termék a drága, a reáljövedelmünk csökken.

Sztem.

Ha így vesszük, az ár belépő-ár.

Természetesen a PIAC más körülményeket is figyelembe vesz, elsősorban a keresletet. Na ezért adják gombokért a konkurens termékeket. Arra ti. még kisebb a kereslet.

Mondom, szerintem.

De tényleg kár ezen hözöngeni.

Vegyél egy használt F800-ast ha majd ez elkopott :)

Csiga írta:

alvaro84 írta:

Mindamellett (legyek bár maximálisan elégedett a saját - különböző - f650-emmel) szerintem is túl van árazva. Mondjuk szerintem a legtöbb motor túl van árazva újonnan.

Igen, de egy belépőmodell sehol nem kerül kétésfélmillerbe!

vagy egy akármilyen motort ami tetszik - merthogy nemcsak BMW létezik. B)

Vá: új bömösök

Írta: Jano - 2011.10.09 21:45

Igen, akármilyen motort bármikor vehet.

De ha tényleg motort akar venni? Akkor BMW. B)

péter írta:

vagy egy akármilyen motort ami tetszik - merthogy nemcsak BMW létezik. B)

Vá: új bömösök

Írta: péter - 2011.10.10 08:56

Jano írta:
Igen, akármilyen motort bármikor vehet.
De ha tényleg motort akar venni? Akkor BMW. B)

hárlis duma :laugh:

=====

Vá: új bömösök

Írta: boorman - 2011.10.10 19:13

Jano írta:
Igen, akármilyen motort bármikor vehet.
De ha tényleg motort akar venni? Akkor BMW. B)

péter írta:

vagy egy akármilyen motort ami tetszik - merthogy nemcsak BMW létezik. B)

Jano! Amen! B)

=====

Vá: új bömösök

Írta: Csiga - 2011.10.12 11:11

Jano írta:
= 3,13 Mft-ba kellene kerülni.

Döbbenjünk rá: nem a termék a drága, a reáljövedelmünk csökken.

Hiába nő az infláció, ha a jövedelmeink nem követik azt. Tehát persze h igazad van a reáljövedelemmel kapcsolatban.
De ha ez a motor 3.13M Forintba kerülne, akkor itthon 1 azaz egy darabot nem adnának el belőle, de a gyártó
hazájában (nem Kína, hanem Dajcsland) is sűrűn fakkolnának és (talán így is), pedig ott a reáljövedelemmel sok
probléma nincs.

Megkérdeztem Lejmit, mennyibe került az ő Yamaha XTZ 660 Tenere-je újonnan, amikor ő vette (talán 2008): 1.9MFt
Ok, most 2.2+regadó.

Jano írta:
De tényleg kár ezen hōzōngeni.
Vegyel egy használt F800-ast ha majd ez elkopott :)

Péter írta:
vagy egy akármilyen motort ami tetszik - merthogy nemcsak BMW létezik.

Valóban király motor az F800GS (az sincs 3.13Miller). BMW-n kívül is létezik választás, milyen a Mille Péter? :)

(komolyan kérdem)
De itt nem motorválasztási problémákat taglaltunk, hanem h milyen a G 650 GS és Serto.

=====

Vá: új bömösök

Írta: péter - 2011.10.12 21:11

jao, de ez itt az új bömösök topic - nem akarok offolni :laugh:

=====