
blokk összeépítés

Írta: Jan - 2011.04.04 22:58

Sziasztok!Lehet,hogy nem jó helyen érdeklődöm de kicsit átláthatatlan számomra még ez a fórum.
Abban kérném a segítségeket,hogy:
F650 ST-be berakható e úgy egy GS blokk,hogy az ST hengerfeje+karbik,kerülnének a GS blokkra?
Válaszotok előre is köszönöm,ha nem jó helyen érdeklődöm akkor írjátok meg hol tegyem!
Üdv:Ján

=====

Vá: blokk összeépítés

Írta: péter - 2011.04.04 23:10

Jan írta:
Sziasztok!Lehet,hogy nem jó helyen érdeklődöm de kicsit átláthatatlan számomra még ez a fórum.
Abban kérném a segítségeket,hogy:
F650 ST-be berakható e úgy egy GS blokk,hogy az ST hengerfeje+karbik,kerülnének a GS blokkra?
Válaszotok előre is köszönöm,ha nem jó helyen érdeklődöm akkor írjátok meg hol tegyem!
Üdv:Ján

:blink:

ok. van e csevegés rovatban egy olyan topic hogy " hulye kérdések helye" - én azt javaslom :)

=====

Vá: blokk összeépítés

Írta: KovRob - 2011.04.05 07:55

:woohoo: péter írta:
ok. van e csevegés rovatban egy olyan topic hogy " hulye kérdések helye" - én azt javaslom :)

=====

Vá: blokk összeépítés

Írta: NaSa - 2011.04.05 16:24

Jan

Mi lenne ennek az értelme?
Rengeteg szopás értem én csak minek?

=====

Vá: blokk összeépítés

Írta: Jan - 2011.04.05 18:08

Szia!
Köszönöm,hogy te legalább válaszra méltatsz.
A többiek szerint "hülye kérdés",szerintem ez egy igen mélyreható típus ismeretet igénylő kérdés azért fordultam ehhez a fórumhoz.
A helyzet az,hogy van egy ST-m és igen sok gond van a blokkal,viszont találtam elfogadható áron egy GS blokkot,csak nem tudom se én se az eladó,hogy a befogatási pontok a vázhoz megegyeznek-e,valamint a hengerfej rászerezhető-e a karbikkal.
Azt gondolom,hogy van alakítgatni való,csak tanácsot kérnék,hogy megoldható-e vagy halva született ötlet az egész?
Ha valakinek van belevaló blokkja az is érdekelne mert akkor nem kéne variálni.
Üdv.Ján

=====

Vá: blokk összeépítés

Írta: NaSa - 2011.04.05 20:09

mi az a sok gond?

=====

Vá: blokk összeépítés

Írta: Repesz - 2011.04.05 20:58

Kicsit off.. műcukin ebből botrány lenne! Mert ha jól tudom csak típus azonos blokkal cserélhető!

=====

Vá: blokk összeépítés

Írta: péter - 2011.04.05 22:57

Jan írta:

Szia!

Köszönöm,hogy te legalább válaszra méltatsz.

A többiek szerint "hülye kérdés",szerintem ez egy igen mélyreható típus ismeretet igénylő kérdés azért fordultam ehhez a fórumhoz.

A helyzet az,hogy van egy ST-m és igen sok gond van a blokkal,viszont találtam elfogadható áron egy GS blokkot,csak nem tudom se én se az eladó,hogy a befogatási pontok a vázhoz megegyeznek-e,valamint a hengerfej rászerezhető-e a karbikkal.

Azt gondolom,hogy van alakítgatni való,csak tanácsot kérnék,hogy megoldható-e vagy halva született ötlet az egész?

Ha valakinek van belevaló blokkja az is érdekelne mert akkor nem kéne variálni.

Üdv.Ján

van egy hatszázás 112 lovas, sornégyes blokkom eladó - azzal jól menne ...

;)

=====

Vá: blokk összeépítés

Írta: KovRob - 2011.04.06 07:50

Nem azért nem válaszolnak a többike, mert szóra sem méltatnak, hanem mert SENKINEK nincs tapasztalata ebben a témában. Azt pedig már rég megbeszéltük, hogy a "nem tudom" az nem válasz, így nem írjuk le. ;)Jan írta:

Szia!

Köszönöm,hogy te legalább válaszra méltatsz.

A többiek szerint "hülye kérdés",szerintem ez egy igen mélyreható típus ismeretet igénylő kérdés azért fordultam ehhez a fórumhoz.

A helyzet az,hogy van egy ST-m és igen sok gond van a blokkal,viszont találtam elfogadható áron egy GS blokkot,csak nem tudom se én se az eladó,hogy a befogatási pontok a vázhoz megegyeznek-e,valamint a hengerfej rászerezhető-e a karbikkal.

Azt gondolom,hogy van alakítgatni való,csak tanácsot kérnék,hogy megoldható-e vagy halva született ötlet az egész?

Ha valakinek van belevaló blokkja az is érdekelne mert akkor nem kéne variálni.

Üdv.Ján

=====

Vá: blokk összeépítés

Írta: majsa - 2011.04.06 11:14

Mondjuk a LADA SZAMARA blokk beépítéséről van videó!

Blokkot is kapni ócsóé!

=====

Vá: blokk összeépítés

Írta: Jan - 2011.04.06 18:26

Kedves Péter ha a kérdésemre nem tudsz válaszolni akkor hülyeséget minek írkálsz?

=====

Vá: blokk összeépítés

Írta: Jan - 2011.04.06 18:27

Kedves majsa szerintem töltsd le a videót és már kezdheted is beépíteni a gépedbe!

=====

Vá: blokk összeépítés

Írta: ifa - 2011.04.06 19:21

Péter nem viccel, tényleg van egy 112 lovas blokkja, azzal kicsivel többet szívnál, de szerintem nem olyan sokkal. :)

És egyébként miért is akarod lecserélni? Mert találtál egy olcsó GS blokkot, vagy van más oka is?

=====

Vá: blokk összeépítés

Írta: Szpeti - 2011.04.06 19:22

Kedves Jan!

Itt a többség úgy szokta, hogy mielőtt bármihez is hozzászól, bemutatkozik a megfelelő topicban. Majd ezek után miután többen is elmondják hogy semmi értelme annak amit csinálni akar, nem kezdi el osztani a többieket 2 napos fórum tagság után. Főleg nem azokat akik több éve itt vannak.

Szerintem gondolkodj el ezeken, majd ha úgy gondolod akkor lehet folytatni a beszélgetést akár ebben a témakörben is.

Üdv
Peti

=====

Vá: blokk összeépítés

Írta: ifa - 2011.04.06 19:34

Bocs, aztán olvastam mi az oka. Hagyd a fenébe, szerintem még több szívás lenne vele.

ifa írta:
Péter nem viccel, tényleg van egy 112 lovas blokkja, azzal kicsivel többet szívnál, de szerintem nem olyan sokkal. :)

És egyébként miért is akarod lecserélni? Mert találtál egy olcsó GS blokkot, vagy van más oka is?

=====

Vá: blokk összeépítés

Írta: majsa - 2011.04.06 20:25

Jan írta:

Kedves majsa szerintem töltsd le a videót és már kezdheted is beépíteni a gépedbe!

Ez sértés lenne?:blush:

Mondd inkább, hogy szopjam le a kipufogót!::woohoo:

No! Maradjunk a száraz tényeknél!

Ide skubizz! Idézet!!!

"Az erőforrás-bár külsőre hasonlít elődjére belsejében a BMW autóverseny-technikája rejlik. A HENGERFEJ GYAKORLATILAG MEGEGYEZIK AZ M3-ASÉVAL."

MotoRevü 200/4. Teszt

Részemről ennyi!

Jah, és hogy miért ócsó a GS blokk?

Azért amiért a 207D mercik váltója, amit kilóra adtak a bontókban.

Nem köll a kutyának sem! Mert nem romlik el!!!!!!!!!!!!!!

=====

Vá: blokk összeépítés

Írta: Kókusz - 2011.10.16 22:13

Nem egészen stimmel a topik, de nem akartam újat nyitni.

Annyiban passzol, hogy a blokk összeépítéséről van szó. Javaslom, hogy minden GS tulajdonos fogjon egy megfelelő torx kulcsot, és ellenőrizze az összes blokkösszefogó csavar meghúzását. Ma vettem észre, hogy egy csavarom már majdnem szökésben volt, kb. teljes hosszában kilógott a lyukból, fél centinyit volt benne, még éppen nem esett ki.

Visszacsavartam, aztán végignéztam az összes csavart, 2 kivétellel mindegyiken tudtam húzni többet kevesebbet.

Némelyikhez kicsit trükkösen lehet hozzáférni.

Tudom, hogy már volt erről szó, de mindenki azt hiszi, hogy az ő motorján nem lazulnak ki a csavarok, csak a másén...

Ellenőrizzétek.

=====