
Elektromos mizériák

Írta: rebel56 - 2007.10.27 10:27

Sziasztok!

Tegnap este gurultam egyet, aztán egyszer csak minden előjel nélkül eltűnt az elektromosság, leállt a motor (régiben F650). 100 km-re otthontól, töksötétben, a szívroham kerülgetett hogy jutok haza. :woohoo: Szerencsére viszonylag könnyen orvosolható volt a hiba, a 20A-s (fő?)biztosíték ment ki, kicseréltem és nem volt több probléma.

Ezt mi okozhatta? Kell keresni a hiba okozóját, vagy nem jelentkezik többször, akkor ennyi belefér?

Üdv: Miki

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Dumdum - 2007.10.27 11:00

Javaslom vigyél magaddal mindig tartalék biztikit;)

Biztos hogy oka van a dolognak...

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: ifa - 2007.10.27 11:20

Ha valami kivág egy 20 amperos biztikit a motoron amibe ugye nincs léghézag, akkor annak szerintem is oka van (például hibás volt a biztosíték :))

rebel56 írta::

Sziasztok!

Tegnap este gurultam egyet, aztán egyszer csak minden előjel nélkül eltűnt az elektromosság, leállt a motor (régiben F650). 100 km-re otthontól, töksötétben, a szívroham kerülgetett hogy jutok haza. :woohoo: Szerencsére viszonylag könnyen orvosolható volt a hiba, a 20A-s (fő?)biztosíték ment ki, kicseréltem és nem volt több probléma.

Ezt mi okozhatta? Kell keresni a hiba okozóját, vagy nem jelentkezik többször, akkor ennyi belefér?

Üdv: Miki

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: ifa - 2007.10.27 11:22

Egyébként az még talán beleférne ha selejtes kicsit a biztikit, hogy indításnál esetleg kiég, mert akkor van messze a legnagyobb terhelés, de menet közben nem lehet, csak ha valami kisebb nagyobb zárlat van.

rebel56 írta::

Sziasztok!

Tegnap este gurultam egyet, aztán egyszer csak minden előjel nélkül eltűnt az elektromosság, leállt a motor (régiben F650). 100 km-re otthontól, töksötétben, a szívroham kerülgetett hogy jutok haza. :woohoo: Szerencsére viszonylag könnyen orvosolható volt a hiba, a 20A-s (fő?)biztosíték ment ki, kicseréltem és nem volt több probléma.

Ezt mi okozhatta? Kell keresni a hiba okozóját, vagy nem jelentkezik többször, akkor ennyi belefér?

Üdv: Miki

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2007.10.27 12:52

Simán el tudom képzelni, hogy még az eredeti biztikit volt benne, és most megadta magát. Ha nem ismétli meg 1-2 héten belül, akkor szerintem nem kell vele különösebben foglalkozni, legyen nálad tartalék biztosíték, és kész.

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: rebel56 - 2007.10.27 18:37

Köszí a válaszokat! Most már világosban vettem észre, hogy csak 3 biztosíték üzemel, a másik 3 tartalék. Nem kellett volna elmennem egy benzinkútra venni.. :lol:

A markolatfűtésnél is körül kell nézni, mert visszafele úton már nem működött. Bár ahogy elnéztem az ülés alatt lehet szinte bármi a bűnös, egy csomó vezeték szigszalagozva van.

Használt járművet nem veszek többet. :unsure:

Ezek már csak jövőre derülnek ki valószínű, kezd hideg lenni, lassan elteszem a motort.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: ifa - 2007.10.27 19:45

:)

rebel56 írta::

Köszí a válaszokat! Most már világosban vettem észre, hogy csak 3 biztosíték üzemel, a másik 3 tartalék. Nem kellett volna elmennem egy benzinkútra venni.. :lol:

A markolatfűtésnél is körül kell nézni, mert visszafele úton már nem működött. Bár ahogy elnéztem az ülés alatt lehet szinte bármi a bűnös, egy csomó vezeték szigszalagozva van.

Használt járművet nem veszek többet. :unsure:

Ezek már csak jövőre derülnek ki valószínű, kezd hideg lenni, lassan elteszem a motort.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2007.10.27 22:06

Szerintem az egészet át kellene nézni mert ennek általában rövidzárlat és hosszú tűz a vége.

Itt a tél és inkább cseréld ki az összes szigszallagos kábelt.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Tomi - 2007.10.29 17:21

Sziasztok 1998-as f650-esemhez gyújtás elektronikára lenne szükségem :(ha imertek beszerzési forrást hálás lennék az infokért Tomi

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2007.10.31 16:26

ha jól látom akkor 12 13 2 343 281 a cikkszám

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: rebel56 - 2007.10.31 21:44

Nézd meg az alábbi oldalt:

<http://bmw-motorkerekpar.hu/>

Itt vannak felsorolva a márkakereskedők. Nekem egyedül a pécsi Schneider Autóház válaszolt az árajánlatkérésre. III. a "Linkek" menüpont alatt tudsz tájékozódni, beazonosítani a keresett alkatrészt (bár a cikkszámot NaSa már megírta Neked), és ott találhatsz egyéb beszerzési forrásokat is.

Egyébként mi történt? Hogy ment tönkre?

Tomi írta:

ha imertek beszerzési forrást háláslennék az infokért Tomi

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Dumdum - 2007.10.31 23:22

Az schneider az aki szívesen lát mindenkit aki az 2F650.hu" néven érdeklődik!Alapból adnak kedvezményt nekünk:)

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Tomi - 2007.11.03 10:12

Mindenkinek nagyon köszönöm a segittőkészséget,a jelenség ha a motor melegszi 2500-4000fodulat között ledadog durrog és nem akar feljebbforogni érdekes módon hidegen az első 4-5 percben nem csinálja,most egy honda robogó gyújtásával megy de gyengébb vele, ebay.de-n van 120eu-ért használt elektronika ismertek egyéb hsznált alkatrész beszerzési forrást

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2007.11.05 08:07

Ha ugyanaz mint a CS-é akkor szerencséd van: a celldömölkiek bontanak egyet...

Tomi írta:

Mindenkinek nagyon köszönöm a segittőkészséget,a jelenség ha a motor melegszi 2500-4000fodulat között ledadog durrog és nem akar feljebbforogni érdekes módon hidegen az első 4-5 percben nem csinálja,most egy honda robogó gyújtásával megy de gyengébb vele, ebay.de-n van 120eu-ért használt elektronika ismertek egyéb hsznált alkatrész beszerzési forrást

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Tomi - 2007.11.05 10:31

Szia kösz az infot esetleg valamilyen elérhetőséget tudsz írni?TOMI

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2007.11.05 10:44

Aha: link

Tomi írta:

Szia kösz az infot esetleg valamilyen elérhetőséget tudsz írni?TOMI

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2007.11.05 14:58

Bocsi de én valamit nem értek!

A gyújtótrafó kell?
Mert az gyáriba 60 →

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Tomi - 2007.11.05 20:28

Köszönöm a címet Kov Rob,szia NaSa nema a gyújtótrafó rossz hanem a feketedoboz az ülés mögött (gyújtásvezérlőelektronika)cikszáma:12142343336

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2007.11.06 10:26

Bocsika annak 288,22 → az ára

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2007.11.06 10:28

De ha javítható akkor van rá emberem.

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Tomi - 2007.11.06 21:04

Kösz ha megadod a számát megkresem Tomi

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2007.11.07 10:32

Szilágyi Bálint

+36 30 908 34 94

Hivatkozz rám

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Tomi - 2007.11.08 10:48

Kösz a számot majd hívom Tomi

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2008.02.16 20:39

Hogy tudok a legjobban hozzáférni az első helyzetjelző izzóhoz?

Onnan lenne a legegyszerűbb tápfeszültséget adni a navinak, csak nőgyógyász kiképzés kell hozzá :huh:

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2008.02.17 11:22

Nekem jobban bejött a műszer megvilágítás

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2008.02.17 12:24

És a műszerfalat hogy lehet leszedni? Már szétbontottam az elejét, de hogy a fényszórót tartó idomot le tudjam szedni, ahhoz le kell szedni az első sárvédőt is :angry: Ahhoz meg még nem vagyok eléggé elszánt (vagy elkeseredett)

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: majsa - 2008.02.17 13:16

M.a csavarok, és (baloldalon látható) Menetes pók ki!

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/mafal1.jpg>

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: majsa - 2008.02.17 13:20

Az M.a keret levehető!

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/ma2.jpg>

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: majsa - 2008.02.17 13:32

Műszerfal rögzítés (3ponton).

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/ma3.jpg>

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2008.02.17 16:18

Köszí majsa! ;)

A nagy fekete műanyag fényszóróidomot nem sikerült leszednem, de félre tudtam annyira húzni, hogy hozzáférjek amihez kell. Rájöttem hogy a műszerfalat hogy lehet kiszedni, nekem nem csavaros, hanem 3, kis körbenútos fémrúdra pattintható "patent" tartja. Kb. 20x ejtettem el őket, mikor próbáltam visszarakni...

Na mindegy, kész lett, és mentem is egy kicsit, kipróbáltam, elől-hátul működik az ABS :side:

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: toni - 2008.02.24 04:54

A 96-os F650 eredeti hálózatában van-e a nyereg alatt található három biztosíték (7,5 15 20)-on kívül még valahol más is?

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2008.02.25 13:59

Sziasztok! Páran biztos hallottatok a Hella Micro DE ködlámpa projectről (Ifa, Janó, Csiga). A felszereléshez mindent adtak, de a kapcsoló nem vízálló és nem is mutat túl jól. A tervem annyi, hogy beszerzek egy eredeti lámpakapcsoló (a helye üres) ill. egy komplett kapcsoló egységet (gyújtásmegszakító, lámpakapcsoló, önindító) és azt használnám erre a célra. Mindez 21000Ft+Áfa a BMW szalonokban. Nem tud vki olcsóbb megoldást? Esetleg bontót?

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2008.02.25 14:16

Ez kerülő megoldás, de a kormányon lévő ABS vagy vészvillogó kapcsoló foglalt?

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: heinrich - 2008.02.25 14:17

esetleg nézd meg ezt mondjuk nem tudom, mennyiben különbözik a gs és a cs kezelőszerveinek kiosztása, gondolom nem sokban

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2008.02.25 14:53

ScottKft. A Használatot.hu-n is hirdetik a bontott dakart (ez egyébként az az ominózus példány, amiről tavaly 1 nappal maradtunk le a wallisnál... :S) Én hozatok fel a héten cuccot tőlük (szombathely) abba bele lehet variálni a kapcsolót, ha meg tudsz alkudni velük...

Csiga írta:

Sziasztok! Páran biztos hallottatok a Hella Micro DE ködlámpa projectről (Ifa, Janó, Csiga). A felszereléshez mindent adtak, de a kapcsoló nem vízálló és nem is mutat túl jól. A tervem annyi, hogy beszerzek egy eredeti lámpakapcsoló (a helye üres) ill. egy komplett kapcsoló egységet (gyújtásmegszakító, lámpakapcsoló, önindító) és azt használnám erre a célra. Mindez 21000Ft+Áfa a BMW szalonokban. Nem tud vki olcsóbb megoldást? Esetleg bontót?

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Jano - 2008.02.25 16:18

Én már eldöntöttem hogy rákötöm az elakadásjelző kapcsolójára. Azt még egyszer nem használtam, erre jó lesz. Csak lenne végre időm felszerelni!
Ha két héten belül nincs fenn a ködlámpa eladom az egész hóbelebancot a francba!!

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: gesu73 - 2008.02.25 16:43

Skacok! Nem Hella FF50-es ködlámpákat vettetek?

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2008.02.25 16:47

Atti, nekem nincs vészvillogó kapcsolóm, mert a 2003-as évjáraton középen ABS és a markolatfűtés van. A lámpakapcsoló üres.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2008.02.25 16:48

2460-at adok érte! :woohoo: (forintban!)

Jano írta:

Én már eldöntöttem hogy rákötöm az elakadásjelző kapcsolójára. Azt még egyszer nem használtam, erre jó lesz. Csak lenne végre időm felszerelni!

Ha két héten belül nincs fenn a ködlámpa eladom az egész hóbelebancot a francba!!

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2008.02.25 16:49

Az a "lámpakapcsolóhely" az újabbakon a markolatfűtés kapcsolója :) Csiga írta:

Atti, nekem nincs vészvillogó kapcsolóm, mert a 2003-as évjáraton középen ABS és a markolatfűtés van. A lámpakapcsoló üres.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2008.02.25 16:50

... és kétállású!

KovRob írta:

Az a "lámpakapcsolóhely" az újabbakon a markolatfűtés kapcsolója :) Csiga írta:

Atti, nekem nincs vészvillogó kapcsolóm, mert a 2003-as évjáraton középen ABS és a markolatfűtés van. A lámpakapcsoló üres.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2008.02.25 16:54

Henrich, ez nem rossz, szerintem ugyanaz, mint a GS-en! Mivel kétállású a kapcsoló, ezért aztán kapcsolhatok tompított, és tompított+megafényeket. Király!!! B)

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2008.02.25 16:57

Kovi, köszi az ötletet, egyelőre felhívom ezt a bontott CS-eses embert. Te mikor hozatsz fel cuccokat? (Megveszed a kerekeit?) Ha nem jön össze a CS, akkor felhívom őket.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2008.02.25 17:00

A CS-s ember azt fogja mondani, hogy kérdezd meg a gyári árát és szorozd meg 0,5-tel. Annyiért kapod. Mikor? Amennyiben összejön a hét vége felé... kb. Igen a kerekeket! :side:

Csiga írta:

Kovi, köszi az ötletet, egyelőre felhívom ezt a bontott CS-eses embert. Te mikor hozatsz fel cuccokat? (Megveszed a kerekeit?) Ha nem jön össze a CS, akkor felhívom őket.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2008.02.25 17:14

Már hívtad, vagy honnan gondolod?

Majd azt mondom, hogy 10000 :)

Mikori évjárat ez a bontásra ítélt Dakar? Mennyit ment?

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: heinrich - 2008.02.25 20:12

csiga!

én is érdeklődtem a bontandó CS után. Azt írta amit KovRob írt, vagyis az új árának a fele.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2008.02.26 07:37

CS: igen beszélgettem ár velük többször.

Dakar: 2004-es és km 1000km alatt. Demo motornak készült anno a WD-nél, Gergő bejáratta, majd az első ember aki próbálta, oldlaról beledetonált vele egy szgk-ba. Aztán letámasztották a szerviz oldalához, hogy majd a biztosítós zseből összerakják. Nem így lett. Tavaly árpiékkal összefogva alkudtunk rá még a WP-nél, de az orrunk elöl vitték el sajna...:(

Csiga írta:

Már hívtad, vagy honnan gondolod?

Majd azt mondom, hogy 10000 :)

Mikori évjárat ez a bontásra ítélt Dakar? Mennyit ment?

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: gyuszko - 2008.02.26 08:45

A bontásra ítélt CS-ről engem is érdekelne pár dolog.

Kormánycső, fék és váltókar, ilyenek.

mi lenne, ha a hétvégén szerveznék egy kényelmes celldömölki túrát alkaltrészvásárlás ürügyén?

lehet, hogy így a 0,5 szorzót is le lehet tornászni 0,4-0,35-re.. :woohoo:

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Csigá - 2008.02.26 09:27

Azért egy ilyen fiatal Dakarnak ez csúnya halál :(Akkor ennek a mocinak valszeg kormányfűtés kapcsolója van a lámpa helyén.

Gyuszkó: nem rossz ötlet a túra! Egyelőre próbálok mindkét szálon intézni vmit, aztán csak összejön legalább az egyik.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Csigá - 2008.02.28 18:57

Kovi! Beszéltem az egyik CS telefonszámmal, de egy hölgyike vette fel, azt mondta holnap érdeklődjek, majd segítenek a fiúk a műhelyben. Akkor ezek szerint ez nem magánbontás. Mit lehet ezekről tudni?

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: heinrich - 2008.02.28 20:57

gyuszkó írta:

A bontásra ítélt CS-ről engem is érdekelne pár dolog.
Kormánycső, fék és váltókar, ilyenek.

mi lenne, ha a hétvégén szerveznénk egy kényelmes celldömölki túrát alkaltrészvásárlás ürügyén?

lehet, hogy így a 0,5 szorzót is le lehet tornászni 0,4-0,35-re.. :woohoo:

Azt hiszem a váltókar az elhajlott, de a fékkar szerintem ok. Esetleg ha mentek (kicsit közelebb vagytok mint én) hozhatnátok nekem egy ((majdnem))karcmentes kormányvégsúlyt. :blush:

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Csigá - 2008.02.28 21:54

Heinrich, nem tudom még mi fér bele holnap, azt se hogy ifa jön-e vagy sem :) De ha arra jövünk haza, akkor hozunk neked.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Csigá - 2008.03.01 17:23

Beszéltem a CS arccal. Hát nem arra jöttünk haza :laugh: Kérdem tőle, megvan-e a kapcsoló. Azt mondja meg, persze, de hát akkor azt le kell szerelni. Mondom, ez már csak így működik :) Mondja, hogy az egybe van a markolatfűtéssel és csak azzal együtt adja. Mondom, szerintem nincs. De márpedig van és drága. Mennyi? Húszezer. Viszonthallásra. :cheer:

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2008.08.31 18:36

Csináltam egy tuti ecu resetet (egy hétig le volt kötve az akku), és most minden gyújtás ráadásakor berreg pár másodpercig a km óra vagy a fordulatszámérő, esetleg mindkettő, nem tudom pontosan behatárolni. Előtte nem csinálta. Tapasztalt valaki hasonlót?

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: roncsi - 2008.08.31 20:03

Majd elmnúlik.

Atti írta:

Csináltam egy tuti ecu resetet (egy hétig le volt kötve az akku), és most minden gyújtás ráadásakor berreg pár másodpercig a km óra vagy a fordulatszámérő, esetleg mindkettő, nem tudom pontosan behatárolni. Előtte nem csinálta. Tapasztalt valaki hasonlót?

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: s_abel - 2008.08.31 20:51

Nekem mindig berreg. Eddig azt hittem berregnie kell.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Cséká - 2008.08.31 22:01

Atti! Roncsinak lesz igazal!:laugh:

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2008.09.01 07:52

Csatlakozom. Mindkét Gs-em így működött...s_abel írta:
Nekem mindig berreg. Eddig azt hittem berregnie kell.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2008.09.16 21:43

roncsi írta:
Majd elmnúlik.

Tényleg elmúlt a berregés http://forum.hwsz.hu/html/emoticons/icon_smile_bow.gif

Igazából már múlt héten sem volt, csak fel sem tűnt... :side:

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: rebel56 - 2008.10.04 20:23

Üdv!

Az f650.com-ot böngézem, és felbuzdulva a leírásokon belekezdtem a feszültségszabályozó áthelyezésébe. Pontosabban már meg is vagyok vele, csak maradt egy felesleges kábel, amit nem feltétlen akarnék visszarakni.

Ez mi?

http://kepfeltoltes.hu/081004/csirkebel_www.kepfeltoltes.hu_.jpg

Itt van:

http://kepfeltoltes.hu/081004/helye_www.kepfeltoltes.hu_.jpg

Arra gondoltam, hogy talán a sisak rögzítésére lehet alkalmas. Nincs funkciója, ugye?

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: rebel56 - 2008.10.05 08:10

Elvileg megtaláltam, tényleg sisakrögzítésre való: The Classic comes with a bit of rubber-shrouded wire with a loop at each end, that you loop through the Helmet and under the seat to a little welded Hook. Pretty Cheesy. The GS/Dakar doesn't have one at all.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Cséká - 2008.10.05 08:12

Igen ez a sisakzár. És megragadnám az alkalmat, hogy lecsapjak rá mint gyöngytyúk a langyos t.konyra. Persze, csak ha tuti eldöntötted, hogy neked nem kell.

rebel56 írta:

Üdv!

Az f650.com-ot böngézem, és felbuzdulva a leírásokon belekezdtem a feszültségszabályozó áthelyezésébe. Pontosabban már meg is vagyok vele, csak maradt egy felesleges kábel, amit nem feltétlen akarnék visszarakni.

Ez mi?

http://kepfeltoltes.hu/081004/csirkebel_www.kepfeltoltes.hu_.jpg

Itt van:

http://kepfeltoltes.hu/081004/helye_www.kepfeltoltes.hu_.jpg

Arra gondoltam, hogy talán a sisak rögzítésére lehet alkalmas. Nincs funkciója, ugye?

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: rebel56 - 2008.10.05 08:25

Nem, inkább a dobozba szoktam rakni vagy viszem magammal. Küldj nevet és egy postacímet: rebel56 freemail hu

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Cséká - 2008.10.07 08:21

Köszönöm Rebel56!

Devisionhun-nak is szüksége van ilyenre (az övé mégiscsak bmw:)), engedelmekkel átadom neki a lehetőséget. Ha nem

él vele, akkor még beszélünk.

CsK

rebel56 írta:

Nem, inkább a dobozba szoktam rakni vagy viszem magammal. Küldj nevet és egy postacímet:

rebel56 freemail hu

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: ifa - 2008.10.07 08:41

Na neked nem csak integetek majd ha szembejössz, hanem még a bukómat is megemelem :) Meg persze Rebel előtt is.

Cséká írta:

Köszönöm Rebel56!

Devisionhun-nak is szüksége van ilyenre (az övé mégiscsak bmw:)), engedelmekkel átadom neki a lehetőséget. Ha nem él vele, akkor még beszélünk.

CsK

rebel56 írta:

Nem, inkább a dobozba szoktam rakni vagy viszem magammal. Küldj nevet és egy postacímet:

rebel56 freemail hu

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Cséká - 2008.10.07 10:18

Emlékszel: "Az úttörő ahol tud, segít!" (Meg: "Az úttörő paráználkodik!" Ja, nem ezt máshol olvastam.)) Az elismerés Rebelt illeti, szerintem!

ifa írta:

Na neked nem csak integetek majd ha szembejössz, hanem még a bukómat is megemelem :) Meg persze Rebel előtt is.

Cséká írta:

Köszönöm Rebel56!

Devisionhun-nak is szüksége van ilyenre (az övé mégiscsak bmw:)), engedelmekkel átadom neki a lehetőséget. Ha nem él vele, akkor még beszélünk.

CsK

rebel56 írta:

Nem, inkább a dobozba szoktam rakni vagy viszem magammal. Küldj nevet és egy postacímet:

rebel56 freemail hu

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: devisionhun - 2008.10.07 18:24

Helló!

Hát ilyet még nem pipáltam. =D

"(az övé mégiscsak bmw:))" ezt mondjuk nem értettem, de asszem nem erre gondoltam.

A képek alapján el sem tudom képzelni, ez hogyan sisakzár =D

Ilyet keresek: <http://www.realoem.com/bmw/diagrams/o/u/157.png>

Elképesztő és nagyon köszönöm, hogy megtisztelnétek velem...

Hétvégén ki jönne velem Bp-Bujáki vár-Bp útra? =)

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: rebel56 - 2008.10.07 20:18

Az enyém sajnos nem ilyen, inkább olyan csirkebélsterû, az elõzõ oldalon tettem be róla képet. :) Küldjétek a címet akinek kell.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2008.10.08 07:31

Bujáki vár? Bercel felõl? :) Akkor megyek! Nademostkomolyan: CS-vel? A vége az földút. Tudtad? :huh: devisionhun írta:

Helló!

Hát ilyet még nem pipáltam. =D

"(az övé mégiscsak bmw:))" ezt mondjuk nem értettem, de asszem nem erre gondoltam. A képek alapján el sem tudom képzelni, ez hogyan sisakzár =D

Ilyet keresek: <http://www.realoem.com/bmw/diagrams/o/u/157.png>

Elképesztõ és nagyon köszönöm, hogy megtisztelnétek velem...

Hétvégén ki jönne velem Bp-Bujáki vár-Bp útra? =)

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Csigá - 2008.10.08 09:25

Rob, mi a múltkor nem voltunk itt, ugye?

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2008.10.09 12:46

Ha egy kicsit jobban eltévedtünk volna, akár még ott is kikõthettünk volna! :) De nem. Itt nem jártunk akkor. Mennyünk? Csigá írta:

Rob, mi a múltkor nem voltunk itt, ugye?

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Csigá - 2008.10.09 15:20

Méne...

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2008.10.14 09:01

Hi All!

Megvolt a szervizlátogatás. (A visszahívós kábeles ügyben). Nos, mint kiderült, feleslegesen fárasztottalak benneteket az alvázzszámok bekérésével. A "módosítás" az összes GS/GSD modellt érinti. Sorry.

Lényege: A hátsó rugóstag rugóelőfeszítésének állítására szolgáló tekerőgomb (úúú... továbbiban HRRÁSZT :)). Szóval azon a helyen ahol a HRRÁSZT-t a vázhoz rögzítik, ott egy kábelkötegelővel a HRRÁSZT rögzítőlemezéhez odarögzítették a "főfő" kábelköteget. Állítólág ez a dörzsölődik ki, okozva ezzel szakadást/rövidzárlatot az áramkör(ök)ben.

A Javítás lényege, hogy +2 db kábelkötegelővel "elhúzzák" innen a vezetékköteget. Ennyi. Van gyári menetrend a szerelésről, ha valakit érdekel mailben küldöm! ;)

Illetve közkívánatra lefotózom ahogy Csiga megcsinálja az enyémet és felrakom ide az oldalra silabusznak! :woohoo:

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2008.10.14 09:06

Vazz, így legyen ötösöm a lottón, mondtam hogy 15 perc alatt max egy kábelkötegelőt tesznek rá :laugh:

A szerelési útmutatót megköszönném ;)

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2008.10.14 20:41

A letöltésekhez nem lehetne esetleg kitenni?

Csináltam belőle egy kisebb változatot, az eredeti 8 megája kicsit mellbe vágott :whistle:

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2008.10.15 07:26

Az legális lenne? :huh: Atti írta:

A letöltésekhez nem lehetne esetleg kitenni?

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2008.10.15 09:27

Nem hiszem.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2008.10.15 10:54

Akkor nem! :)

Atti írta:

Nem hiszem.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2008.10.15 11:24

Nem tudom mér nem legális egy hivatalos szervíz-visszahívást közzétenni. Eleve ingyenes és alkatrészmentes

javításról van szó, szal...
Tévednék vmiben?

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2008.10.17 20:04

Nem tudom, szóval ez legális? :S

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Krisz - 2009.01.12 15:14

Sziasztok!

Valaki nem tudja megmondani véletlenül, hogy a Classic olajnyomás kapcsolóján milyen (és milyen hosszú) menet van?

Vagy ha magam akarom megnézni, akkor ha jól sejtem le kellene engedni az olajat, különben a tartályban lévő olaj nyomása miatt folyni fog.

Remélem tévedek, mert akkor pofon egyszerű a dolog! :cheer:

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: ifa - 2009.01.12 16:24

Szerintem a gravitáción kívül nincs más nyomás. Ha nem akarsz olajat cserélni, akkor alá raksz egy tálat és ami kifolyt visszatöltöd, aztán bízz benne, hogy nem szakad bele a menet :)

Krisz írta:
Sziasztok!

Valaki nem tudja megmondani véletlenül, hogy a Classic olajnyomás kapcsolóján milyen (és milyen hosszú) menet van?

Vagy ha magam akarom megnézni, akkor ha jól sejtem le kellene engedni az olajat, különben a tartályban lévő olaj nyomása miatt folyni fog.

Remélem tévedek, mert akkor pofon egyszerű a dolog! :cheer:

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Krisz - 2009.01.12 16:33

Szerintem is a vázból azért érdemes leengedni az olajat. Az nem egy nagy vaszisztdasz.

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2009.01.12 20:06

Krisz írta:
Sziasztok!

Valaki nem tudja megmondani véletlenül, hogy a Classic olajnyomás kapcsolóján milyen (és milyen hosszú) menet van?

Ha minden igaz:
The Oil-Pressure Switch Threads are M10 x 1

Link

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: kovacspetike - 2009.01.20 11:58

Hali!

Az lenne a kérdésem: a csökkentett változatú f650gs-t ami 35 le -t ad le hogy lehet megcsinálni, hogy 50le -t adjon le?? egyáltalán ez a különbség miben nyilvánul meg, bizonyos fordulaton leszabályoz?

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Jano - 2009.01.20 14:38

át kell akasztani a gázbowdent, ami nem nagy trükk.
valahol van róla kép, de most nem találom.

Annyit csinál, hogy nem engedi végighúzni a gázt (teljesen nyitni a pillangószelepet)

jobban fog menni a gép, egyik lánynak valami ilyen volt és csak 100-at ment. Mondjuk nem mérvadó, lehet hogy csak szédült és nem merte tovább húzni :kiss:

Amúgy üdv itt! mid van, mióta és egyáltalán? :)

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Jano - 2009.01.20 14:40

megtaláltam:

http://www.f650.hu/component/option,com_fireboard/Itemid,38/func,view/id,13186/catid,4/

itt a kép. maga a "dolod" a burkolat alatt van, kis bontás kellhet hozzá, hacsak nincs nőgyógyász ismerősöd.

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: kovacspetike - 2009.01.20 16:07

Köszön szépen a választ!

És még hogy képet is kerítettél külön köszi :)
rendes vagy h foglalkoztál a témával...

üdv

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2009.01.20 16:46

Umm, ez is asszem elektromos, bár nem tudom, mennyire mizéria :lol: CS mennyire tolerálja a ledes indexet? Nem létszükség mondjuk :)

Sejtem, hogy lehet gond vele, mert mikor lekötöttem egyet szétszereléskor, a maradék dupla olyan gyorsan villogott, szóval alighanem terhelésfüggő :huh: de biztos erre is van megoldás. Legelegánsabb persze műterhelés nélkül :cheer:

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Lejmi - 2009.01.20 17:21

index relé csere , de legolcsóbb/egyszerűbb a műterhelés 10ohm 20W
kb egy hete csináltam ilyet és műxik jól!

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Jano - 2009.01.20 19:37

ugyanmár, ezért vagyunk idegyűjtve.

amúgy ajánlom figyelmedbe az ismerjük meg egymást topicot.
i(l)sten hozott.

kovacspetike írta:

Köszön szépen a választ!

És még hogy képet is kerítettél külön köszi :)

rendes vagy h foglalkoztál a témával...

üdv

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2009.01.22 20:42

Ez a műterhelés ez jó válasz de idáig meg az volt a probléma hogy kevés a töltőáram. Most akkor terheljük vagy spóroljunk? :-)

Inkább egy nem teljesítmény érzékeny relé!!

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Lejmi - 2009.01.22 22:18

olyan sokat azért nem indexelünk hogy az leszívja ... (szerintem)

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2009.01.23 19:50

Nem de állandóan fűtitek a kezetek :-)

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Lejmi - 2009.01.23 23:02

akkor a markolat fűtés legyen a műterhelés
ellenállás sem kell és az energia sem vész kárba !

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Krisz - 2009.02.01 20:18

10x1-es kúpos menet van az olajnyomás gombán, a blokkban sima párhuzamos falú 10x1-es van.
Éppen most építettem az enyémhez egy nyomás elosztót, és kapcsoltam az olajkörbe egy lada jeladót :D
Már ki is próbáltam!!!
Most készül a konzol.

Engem az érdekelne, hány Ampert lehet kapcsolni az olajnyomás gombával... 0,5???

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Krisz - 2009.02.01 20:19

No erre válaszoltam az előbb, csak az idézés kimaradt...

Atti írta:

Krisz írta:

Sziasztok!

Valaki nem tudja megmondani véletlenül, hogy a Classic olajnyomás kapcsolóján milyen (és milyen hosszú) menet van?

Ha minden igaz:

The Oil-Pressure Switch Threads are M10 x 1

Link

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Cséká - 2009.02.01 22:31

Erre miért is van szükség?

Krisz írta:

10x1-es kúpos menet van az olajnyomás gombán, a blokkban sima párhuzamos falú 10x1-es van.
Éppen most építettem az enyémhez egy nyomás elosztót, és kapcsoltam az olajkörbe egy lada jeladót :D
Már ki is próbáltam!!!
Most készül a konzol.

Engem az érdekelne, hány Ampert lehet kapcsolni az olajnyomás gombával... 0,5???

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2009.02.02 07:50

Azta! Dejóóóó! :)

Tényleg izgi kérdés hogy mire szeretnéd használni az olajnyomás kapcsolót... ? Ettől függetlenül 2-3 ampert minden további nélkül átengedhetsz (zerintem*), e felett kérdéses... :S

* - A wartburgokban a féklámpát (2*21W) ugyanilyen megoldás kapcsolja gyárilag.

Krisz írta:

10x1-es kúpos menet van az olajnyomás gombán, a blokkban sima párhuzamos falú 10x1-es van.
Éppen most építettem az enyémhez egy nyomás elosztót, és kapcsoltam az olajkörbe egy lada jeladót :D
Már ki is próbáltam!!!
Most készül a konzol.

Engem az érdekelne, hány Ampert lehet kapcsolni az olajnyomás gombával... 0,5???

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Krisz - 2009.02.02 19:50

Mindössze azért érdekes, mert a BMW saját lámpáját is szeretném használni, és a zsiguli nyomásmérő óráét is, így megnövekszik a rajta átfolyó áram. A zsiguli.hu-n azt olvastam, hogy a lada saját olajgombáján csak fél amper mehet át. Én sem hiszem, hogy két 3W-os izzó kinyírná, de jobb félni...

KovRob írta:

Azta! Dejóóóó! :)

Tényleg izgi kérdés hogy mire szeretnéd használni az olajnyomás kapcsolót... ? Ettől függetlenül 2-3 amper minden további nélkül átengedhetsz (zerintem*), e felett kérdéses... :S

* - A wartburgokban a féklámpát (2*21W) ugyanilyen megoldás kapcsolja gyárilag.

Krisz írta:

10x1-es kúpos menet van az olajnyomás gombán, a blokkban sima párhuzamos falú 10x1-es van.

Éppen most építettem az enyémhez egy nyomás elosztót, és kapcsoltam az olajkörbe egy lada jeladót :D

Már ki is próbáltam!!!

Most készül a konzol.

Engem az érdekelne, hány Ampert lehet kapcsolni az olajnyomás gombával... 0,5???

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Krisz - 2009.02.02 20:00

Mire is?

Úgy gondolom, egy olajnyomásmérő semmiképpen sem haszontalan dolog. És jól is néz ki :D

Cséká írta:

Erre miért is van szükség?

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2009.02.03 09:35

Az csak 2x1,2W (Legalábbis a gyári izzó az 1,2W-os, a Zsiguliét is ide tippelem) azaz összesen csak 0,2A. Légy bátor! :)

Krisz írta:

Mindössze azért érdekes, mert a BMW saját lámpáját is szeretném használni, és a zsiguli nyomásmérő óráét is, így megnövekszik a rajta átfolyó áram. A zsiguli.hu-n azt olvastam, hogy a lada saját olajgombáján csak fél amper mehet át. Én sem hiszem, hogy két 3W-os izzó kinyírná, de jobb félni...

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: devisionhun - 2009.03.02 21:06

hali!

CSemen hova tudnék normálisan bekötni valami szivargyújtót?

Ergó, honnan érdemes venni a +12V?

Kösz!

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Jano - 2009.03.03 10:11

a gs-eken gyárilag van a vázon. én a helyeden azt szerelnék rá a csre is. lásd bontó..

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Csigá - 2009.03.03 10:23

Jano írta:

a gs-eken gyárilag van a vázon. én a helyeden azt szerelnék rá a csre is. lásd bontó..

:woohoo: Janó a vázon max test van :)

Akksitól közvetlenül, biztosítékkal.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: devisionshun - 2009.03.03 10:59

Csigá írta:

Jano írta:

a gs-eken gyárilag van a vázon. én a helyeden azt szerelnék rá a csre is. lásd bontó..

:woohoo: Janó a vázon max test van :)

Akksitól közvetlenül, biztosítékkal.

Biztitábláról gondoltam, de nemtom mi az ami mellett elérne a plusz terhelés. Semmi nagyfogyasztót nem tervezek rá, de sohaselehessentudni ugye.

De akkor inkább külön biztivel?

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2009.03.03 12:48

Akksiról közvetlenül biztivel! ;)

devisionshun írta:

Csigá írta:

Jano írta:

a gs-eken gyárilag van a vázon. én a helyeden azt szerelnék rá a csre is. lásd bontó..

:woohoo: Janó a vázon max test van :)

Akksitól közvetlenül, biztosítékkal.

Biztitábláról gondoltam, de nemtom mi az ami mellett elérne a plusz terhelés. Semmi nagyfogyasztót nem tervezek rá, de sohaselehessentudni ugye.

De akkor inkább külön biztivel?

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: devisionhun - 2009.03.03 13:56

KovRob írta:

Akksiról közvetlenül biztivel! ;)

devisionhun írta:

Csiga írta:

Jano írta:

a gs-eken gyárilag van a vázon. én a helyeden azt szerelnék rá a csre is. lásd bontó..

:woohoo: Janó a vázon max test van :)

Akksitól közvetlenül, biztosítékkal.

Biztitábláról gondoltam, de nemtom mi az ami mellett elérne a plusz terhelés. Semmi nagyfogyasztót nem tervezek rá, de sohaselehesstudni ugye.

De akkor inkább külön biztivel?

Akkor most közvetlenül vagy biztivel? =D

:woohoo: ;)

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Lejmi - 2009.03.03 14:11

devisionhun írta:

KovRob írta:

Akksiról közvetlenül biztivel! ;)

devisionhun írta:

Csiga írta:

Jano írta:

a gs-eken gyárilag van a vázon. én a helyeden azt szerelnék rá a csre is. lásd bontó..

:woohoo: Janó a vázon max test van :)

Akksitól közvetlenül, biztosítékkal.

Biztitábláról gondoltam, de nemtom mi az ami mellett elérne a plusz terhelés. Semmi nagyfogyasztót nem tervezek rá, de sohaselehesstudni ugye.

De akkor inkább külön biztivel?

Akkor most közvetlenül vagy biztivel? =D

:woohoo: ;)

ezek szerint nem tudod hogy a pálka melyik fele a meleg ... :P

veszel egy kis lengő biztit és sorba kötöd a fogyasztóval, ha nagyon nem megy segíték!

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: devisionhun - 2009.03.03 14:56

Lejmi írta:

devisionhun írta:

Akkor most közvetlenül vagy biztivel? =D

:woohoo: ;)

ezek szerint nem tudod hogy a pálka melyik fele a meleg ... :P

veszel egy kis lengő biztit és sorba kötöd a fogyasztóval, ha nagyon nem megy segíték!

Ki kell ábrándítsalak... =)

Nem azt írta sorba kössem a biztivel, hanem közvetlenül kössem... =DD

De átjött a lényeg. Akksira biztivel. (csak gyűlölöm a lengőbiztikit)

Inkább a ColdHeat pákával segíts, mert az baszik forrasztani. Elő kellett ásnom faterom 50éves pákáját! =P

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Cséká - 2009.03.03 19:15

Akko' rögzícsced! :)

devisionhun írta:

De átjött a lényeg. Akksira biztivel. (csak gyűlölöm a lengőbiztikit)

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Krisz - 2009.03.03 21:50

Krisz írta:

Mire is?

Úgy gondolom, egy olajnyomásmérő semmiképpen sem haszontalan dolog. És jól is néz ki :D

Elkészült a konzol, megcsináltam a villamosságot, lehet fikázni!

Ne kíméljete!

ui.: nem teljesen ilyenre akartam, de ugye az iparos sosem azt csinálja, amit kérnek tőle, hanem azt, amit meg tud csinálni... akkor meg a f...nak vállalja el! na mindegy

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2009.03.04 07:13

Azta! Ez már majdnem olyan szép mint az enyém! :)

Krisz írta:

Krisz írta:

Mire is?

Úgy gondolom, egy olajnyomásmérő semmiképpen sem haszontalan dolog. És jól is néz ki :D

Elkészült a konzol, megcsináltam a villamosságot, lehet fikázni!

Ne kíméljete!

ui.: nem teljesen ilyenre akartam, de ugye az iparos sosem azt csinálja, amit kérnek tőle, hanem azt, amit meg tud csinálni... akkor meg a f...nak vállalja el! na mindegy

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2009.03.04 13:37

Krisz írta:

Elkészült a konzol, megcsináltam a villamosságot, lehet fikázni!

Megnéztem akkor már az egész galériát, le a kalappal! Ha én ennyire szétszednék egy f650-et, félő, hogy az életbe' többet nem bírnám összerakni :ohmy:

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Krisz - 2009.03.04 15:11

Ezt igazán megtisztelő :)

KovRob írta:

Azta! Ez már majdnem olyan szép mint az enyém! :)

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Krisz - 2009.03.04 15:16

Azért kellett szétszedni, hogy jobban hozzáférjek az olaj leeresztő csavarhoz :woohoo:

De tényleg! Ezzel kezdődött az egész, aztán amikor láttam milyen elhanyagolt állapotban van, dühömbbe szétszedtem az egészet. Akkor én sem voltam biztos benne, hogy ráülök-e még valaha...

alvaro84 írta:

Megnéztem akkor már az egész galériát, le a kalappal! Ha én ennyire szétszednék egy f650-et, félő, hogy az életbe' többet nem bírnám összerakni :ohmy:

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: boorman - 2009.03.04 15:34

Krisz! ha unatkozol megvizsgálhatod az en mocimat is :D

Krisz írta:

Azért kellett szétszedni, hogy jobban hozzáférjek az olaj leeresztő csavarhoz :woohoo:

De tényleg! Ezzel kezdődött az egész, aztán amikor láttam milyen elhanyagolt állapotban van, dühömbbe szétszedtem az egészet. Akkor én sem voltam biztos benne, hogy ráülök-e még valaha...

alvaro84 írta:

Megnéztem akkor már az egész galériát, le a kalappal! Ha én ennyire szétszednék egy f650-et, félő, hogy az életbe' többet nem bírnám összerakni :ohmy:

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: wesen - 2009.03.10 12:23

Az nekem is elszállt egyszer a markolat fűtésem. Nem a biztosíték lesz a baj, hanem megtörik a kábel a kormánynál. Könnyen javítható, forrasztással zsugorcsovel, de Lejmi szívesen segít :D

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: wesen - 2009.03.10 12:24

bakker én most mire válaszoltam? :woohoo: Micsoda Pöcs vagyok!

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2009.03.15 14:48

wesen írta:

bakker én most mire válaszoltam? :woohoo: Micsoda Pöcs vagyok!

Ja, vettük észre. Meg ezt a sok hülye új topikot is. Köztük a tiédde. :side: :evil: Erre kell hazajönnöm? :woohoo:

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Jano - 2009.03.30 12:45

ma reggeli furcsaság:

már mentem reggel vagy egy tucat km-t, miután 10 perc állás után alig indult és nem volt alapjárat!

mentem így egy kört, de mindig le akart állni.

Megállva a ház előtt (húzva tartott gázzal) azt látom hogy a riasztó visszajelzője villog.

nyomkodom a gombot a slusszkulcson de semmi.

Motor leáll, gyújtás le, fel, kulcsgomb nyomás, lámpa elalszik, (nagynehezen) beindít és hoppá, nem áll le!

Utána nem csinálta.

Vajon mi lehetett?

Ha az immobilizer be volt kapcsolva, akkor nem lett volna szabad elindítani.. olyan nem lehet hogy csak az alapjáratot nem "engedi"? ugye?

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2009.03.30 16:08

1, Ráeszméltél és még pont időben lekapcsoltad a kiegészítő 2x55W-ot ami agyonra legylázta az akksidat menet közben.

2, Riasztó kezd haldokolni. Bell-nek egy hete szedték ki, mert az miatt nem indult a gépe (valami kontaktos relé -> feszültségésés).

3, A szerencsétlenségsorozat x-dik netovábbja! :)

Talán... szerintem...

Jano írta:

Vajon mi lehetett?

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: majsa - 2009.03.30 20:18

Jano írta:

ma reggeli furcsaság:

már mentem reggel vagy egy tucat km-t, miután 10 perc állás után alig indult és nem volt alapjárat!

mentem így egy kört, de mindig le akart állni.

...

Ez a furcsaság velem is többször előfordult rövidtávú motorozásnál.

Ami Nekem bevált: állít-gyújtás-víz hőfoklámpa kialszik-indít-hagyom járni!

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: majsa - 2009.03.30 20:28

Jano írta:

Megállva a ház előtt (húzva tartott gázzal) azt látom hogy a riasztó visszajelzője villog.
nyomkodom a gombot a slusszkulcsra de semmi.

Motor leáll, gyújtás le, fel, kulcsgomb nyomás, lámpa elalszik, (nagynehezen) beindít és hoppá, nem áll le!
Utána nem csinálta.

....

1, Járó motornál hiába nyomkodom a gombot, nem reagál!

Alptétel, hogy a r.-imm. funkciót kivett kulccsal kell használni.

Vszinû, csak a visszajelző kergült + 1 kicsit (nekem is volt ilyen).

2, Húzott gázzal nem érdemes ácsorogni, inkább az előző procedúrát érdemes megcsinálni, és helyre billen az agya(mármint a motornak :woohoo:).

3, Neked is bejött ugyebár! Érdemes mindig így tenni!

Asszem!;)

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: majsa - 2009.03.30 20:33

Jano írta:

...

Ha az immobilizer be volt kapcsolva, akkor nem lett volna szabad elindítani.. olyan nem lehet hogy csak az alapjáratot nem "engedi"? ugye?

Ugye!!

Ha, az imm. kapcsolt, akkor sz@rt sem enged, nem hogy beindítani!

Ez a lényege!

Ugyebár!

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Jano - 2009.03.30 20:51

Koszi a biztatást

Most ertem dabasra. Egesz uton szarakodott. Ocsanal le is allt, nem tudom mi lette! Inditozas kozben neha a riaszto pittyeg is. Szerintem elrontottam amikor bikazgattuk. Azota valahogy maskent indul. Csak gazhuzasra. Francba.

majsa írta:

Jano írta:

...

Ha az immobilizer be volt kapcsolva, akkor nem lett volna szabad elindítani.. olyan nem lehet hogy csak az alapjáratot nem "engedi"? ugye?

Ugye!!

Ha, az imm. kapcsolt, akkor sz@rt sem enged, nem hogy beindítani!

Ez a lényege!

Ugyebár!

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: majsja - 2009.03.30 21:01

Jano írta:

Koszi a biztatast

Most ertem dabasra. Egesz uton szarakodott. Ocsanal le is allt, nem tudom mi lelte! Inditozas kozben neha a riaszto pittyeg is. Szerintem elrontottam amikor bikazgattuk. Azota valahogy maskent indul. Csak gazhuzasra. Francba.

Gyöngé az aksid! 99%

Ha, gyújtásra berreg is, akkor 125%

Töltést neki!!

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: ifa - 2009.03.30 23:58

Ma (kedd) délelőtt megyek a XV. kerületbe szervízbe, elviszem magammal a töltőt, s majd dumáljunk mi legyen. Ha akarod a szervízben hagyom és beugrasz hazafelé érte.

Jano írta:

Koszi a biztatast

Most ertem dabasra. Egesz uton szarakodott. Ocsanal le is allt, nem tudom mi lelte! Inditozas kozben neha a riaszto pittyeg is. Szerintem elrontottam amikor bikazgattuk. Azota valahogy maskent indul. Csak gazhuzasra. Francba.

majsja írta:

Jano írta:

...

Ha az immobilizer be volt kapcsolva, akkor nem lett volna szabad elindítani.. olyan nem lehet hogy csak az alapjáratot nem "engedi"? ugye?

Ugye!!

Ha, az imm. kapcsolt, akkor sz@rt sem enged, nem hogy beindítani!

Ez a lényege!

Ugyebár!

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Jano - 2009.03.31 06:00

Koszi ifa. Napkozben kiugrom akkudokihoz, nem kockaztatom hogy valahol lerobbanjak. Szolj h mikor és osszefutunk.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2009.03.31 07:07

Csiga tökönszúrja magát, ha te is új akksit veszel! :)

Jano írta:

Koszi ifa. Napkozben kiugrom akkudokihoz, nem kockaztatom hogy valahol lerobbanjak. Szolj h mikor és osszefutunk.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: devisionhun - 2009.03.31 09:19

Nekem csak a +os sarum (ami persze beljebb van és ülés felől nem hozzáférhető) korrodált és kis mocorgatás után meggyógyult...

Ha le lesz véve az oldala, akkor csere a saru az tuti.

Jano írta:

Koszi ifa. Napkozben kiugrom akkudokihoz, nem kockasztatom hogy valahol lerobbanjak. Szolj h mikor és osszefutunk.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: ifa - 2009.03.31 10:15

már intézkedtem :)

KovRob írta:

Csiga tökönszúrja magát, ha te is új akksit veszel! :)

Jano írta:

Koszi ifa. Napkozben kiugrom akkudokihoz, nem kockasztatom hogy valahol lerobbanjak. Szolj h mikor és osszefutunk.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2009.03.31 10:31

Milyen jó, hogy vannak barátok :)

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2009.03.31 10:45

Nekem péntek délután volt valami X akta hazafelé. Agárdon (persze egész úton zuhogó eső, alig láttam) kaptam az orrom előtt egy pirosat, tudván, hogy nem annyira rövid, le is állítottam a motort. Indítanám sárgár, erre csak annyit mondott: nyikk, aztán nem pörgött tovább az indító. Elengedtem a gombot, retry: beindult rendesen. WTF, mondok. És ránézve a kilométerszámlálóra, látom ám, hogy nem sokkal korábban resetelődött is spontán. WTF2. Aztán gazdagréten kicsit félve kipróbáltam még egy leállítás-indítást, de nem jött elő újra a porbléma. Ez mi a fene lehetett? Berzenkedett a bűvár üzemmód ellen? :blink:

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2009.03.31 10:47

(Ja, mert közben meg állandóan azon parázok, hogy nem kap-e zárlatot a kesztyűfűtés csatlakozója felől, amihez nem adtak semmi vízhatlan kupakot, pedig szerintem illene... de még nem találtam semmi rá passzolót :huh:)

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2009.03.31 10:51

Ja, a francokat pénteken, vasárnap. Csak nekem most vasárnap volt péntek :laugh:

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Cséká - 2009.03.31 12:11

Akkumulátor saruk csavarjait meghúz. Talán.

alvaro84 írta:

Nekem péntek délután volt valami X akta hazafelé. Agárdon (persze egész úton zuhogó eső, alig láttam) kaptam az orrom előtt egy pirosat, tudván, hogy nem annyira rövid, le is állítottam a motort. Indítanám sárgár, erre csak annyit mondott: nyikk, aztán nem pörgött tovább az indító. Elengedtem a gombot, retry: beindult rendesen. WTF, mondok. És ránézve a kilométerszámlálóra, látom ám, hogy nem sokkal korábban resetelődött is spontán. WTF2. Aztán gazdagréten kicsit félve kipróbáltam még egy leállítás-indítást, de nem jött elő újra a porbléma. Ez mi a fene lehetett? Berzenkedett a bűvár üzemmód ellen? :blink:

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2009.03.31 12:24

Cséká írta:

Akkumulátor saruk csavarjait meghúz. Talán.

Van benne valami. Meg le is pucolnám. Mivel szokás az ilyen? Smirgli asszem nem igazán jött be legutóbb :huh:

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Jano - 2009.03.31 13:04

Jóám hogy vannak barátok!

most épp azon izgulok hogy ifának ne kelljen új ülést vennem az autójába, mert egész nap magával cipeli csiga akksiját az anyósülésen! :)

Köszönöm mindenkinek a segítséget!

este ha minden igaz berakjuk az akksit.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2009.03.31 13:40

Neeem! Az automata dekompresszor tud így "holtponon" megállni. Ezt az önindító nem tudja átfogatni, csak megbillenti és áll a szerkezet. Utána ha elengeded az indítógombot, akkor visszabillen, és a következő próbálkozásra pedig mintha mi sem történt volna, indul mint szokott. Teljesen normális jelenség, No Para! ;)

Nem szabad sokáig nyomni az indítógombot, ha ez az eset áll fenn, mert akkora áramot le tud kapni az akksiról az önindító, hogy az így lérejevő feszültségesés miatt a műszerfal is kap egy "reset"-et.

Cséká írta:

Akkumulátor saruk csavarjait meghúz. Talán.

alvaro84 írta:

Nekem péntek délután volt valami X akta hazafelé. Agárdon (persze egész úton zuhogó eső, alig láttam) kaptam az orrom előtt egy pirosat, tudván, hogy nem annyira rövid, le is állítottam a motort. Indítanám sárgár, erre csak annyit mondott: nyikk, aztán nem pörgött tovább az indító. Elengedtem a gombot, retry: beindult rendesen. WTF, mondok. És ránézve a kilométerszámlálóra, látom ám, hogy nem sokkal korábban resetelődött is spontán. WTF2. Aztán gazdagréten kicsit félve kipróbáltam még egy leállítás-indítást, de nem jött elő újra a porbléma. Ez mi a fene lehetett? Berzenkedett a bűvár üzemmód ellen? :blink:

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2009.03.31 13:53

Nocsak, mindig tanul újat az ember :huh: Meg vizet, olajat, benzint szivattyúzó alkatrészekről tudok, de mi az az automata dekompreszor, és mire jó? :blink:

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: riskywhisky - 2009.03.31 18:29

Az egy olyan röpsúlyos szerkezet az egyik vezérműtengelyre szerelve, ami álló motornál, illetve meghatározott fordulatszám eléréséig, (ami nem nagyobb mint alapjárat fordulatszám) nyitvatartja az egyik szelepet, ezzel indítózás közben csökkenti a kompressziót, lehetővé téve ezzel azt, hogy az öklömnyi indítómotor képes legyen átfordítani a különben nehezen átfordítható motort. Elsősorban egyhengeres motoroknál alkalmazzák. Azért automata, mert nem igényli a motoros beavatkozását, ellenben a manuális dekompreszorokkal. A leállításkor hallható csattanó hang a dekompreszor hangja.

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Jano - 2009.03.31 19:22

benn a csiga féla akksi.
indít fántosan.

A régi akksin kiszereles után 12,4 volt feszültség volt.)délután aránylag rendesen indított, bár kis gázfröccs kellett neki.

55w-os izzóval 200 mV feszültségesést mértem.

Most gázfröccs nélkül indul, rendesen.

Ja!
és motort szerelni nemcsak túrázás előtt kell!
Akkora kosz és dzsuva hegyek voltak a burkolat alatt hogy csak na!
gyanakszom arra hogy nem volt eléggé meghúzva, vagy lelazult a sarun lévő csavar.

Hamarosan olajcsere, addig teszt.
A kiszereelt akksit hogyan lehet letesztelni? visszazerelem rendesen?

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Jano - 2009.03.31 19:24

és a többszöri indítózás közben hallható hatalmas puffanásnak van ehhez köze?

riskywhisky írta:

Az egy olyan röpsúlyos szerkezet az egyik vezérműtengelyre szerelve, ami álló motornál, illetve meghatározott fordulatszám eléréséig, (ami nem nagyobb mint alapjárat fordulatszám) nyitvatartja az egyik szelepet, ezzel indítózás közben csökkenti a kompressziót, lehetővé téve ezzel azt, hogy az öklömnyi indítómotor képes legyen átfordítani a különben nehezen átfordítható motort. Elsősorban egyhengeres motoroknál alkalmazzák. Azért automata, mert nem igényli a motoros beavatkozását, ellenben a manuális dekompreszorokkal. A leállításkor hallható csattanó hang a dekompreszor hangja.

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2009.03.31 21:06

riskywhisky írta:

Az egy olyan röpsúlyos szerkezet az egyik vezérműtengelyre szerelve, ami álló motornál, illetve meghatározott fordulatszám eléréséig, (ami nem nagyobb mint alapjárat fordulat szám) nyitvatartja az egyik szelepet, ezzel indítózás közben csökkenti a kompressziót, lehetővé téve ezzel azt, hogy az öklömnyi indítómotor képes legyen átfordítani a különben nehezen átfordítható motort. Elsősorban egyhengeres motoroknál alkalmazzák. Azért automata, mert nem igényli a motoros beavatkozását, ellenben a manuális dekompreszorokkal.

A leállításkor hallható csattanó hang a dekompreszor hangja.

A! És értem! Remek, kösz!

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: majsa - 2009.04.01 10:14

Jano írta:

és a többszöri indítózás közben hallható hatalmas puffanásnak van ehhez köze?

Ahhoz van köze, hogy gázzal indítóztál!

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: riskywhisky - 2009.04.01 12:43

A kipufogó felől hallod, vagy a motorból? Amiről én beszélek az egy fémes puffanás-nyisszanás, de nehéz szavakkal leírni, egy elég jellegzetes hang, és a hegerfej felől hallatszlik, leállításkor. Akkor áll vissza a dekompreszor indítási fázisba.

Jano írta:

és a többszöri indítózás közben hallható hatalmas puffanásnak van ehhez köze?

riskywhisky írta:

Az egy olyan röpsúlyos szerkezet az egyik vezérműtengelyre szerelve, ami álló motornál, illetve meghatározott fordulatszám eléréséig, (ami nem nagyobb mint alapjárat fordulat szám) nyitvatartja az egyik szelepet, ezzel indítózás közben csökkenti a kompressziót, lehetővé téve ezzel azt, hogy az öklömnyi indítómotor képes legyen átfordítani a különben nehezen átfordítható motort. Elsősorban egyhengeres motoroknál alkalmazzák. Azért automata, mert nem igényli a motoros beavatkozását, ellenben a manuális dekompreszorokkal.

A leállításkor hallható csattanó hang a dekompreszor hangja.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2009.04.01 13:37

Sztem arra gondol, hogy időnként marha nagyokat durrog a kipufogó, hosszabb indítózáskor. Nekem is volt már sokszor ilyen.

Egyébként gondolom a kipufogó szelepet nyitja a dekompreszor, nem? Mert azt nem írtad, hogy melyiket.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: devisionhun - 2009.04.01 13:41

Inkább a kipu szelepre tenném én is... arrafelé kevesebb dolgot tud tönkretenni egy pukkanás pl! =>

Képzeld ha az a durranás visszafelé menne. =P

Csiga írta:

Sztem arra gondol, hogy időnként marha nagyokat durrog a kipufogó, hosszabb indítózásakor. Nekem is volt már sokszor ilyen.

Egyébként gondolom a kipufogó szelepet nyitja a dekompresszor, nem? Mert azt nem írtad, hogy melyiket.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: riskywhisky - 2009.04.01 18:20

Nekem is durrog néha, szerintem mindegyik ilyen.

Igen, a jobb oldali kipufogószelepet nyitja ki. Van kép a szelephézag topicban, de a dekompresszor nem látszik rendesen. A biztonság kedvéért teszek ide is egyet, ezen valamivel jobban mutatkozik :

Csiga írta:

Sztem arra gondol, hogy időnként marha nagyokat durrog a kipufogó, hosszabb indítózásakor. Nekem is volt már sokszor ilyen.

Egyébként gondolom a kipufogó szelepet nyitja a dekompresszor, nem? Mert azt nem írtad, hogy melyiket.
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/CompressionRelease.jpg>

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2009.04.01 18:22

A jobboldalit méghozzá! :woohoo:

Valami úgy rémlik, hogy a 2004 előtti modellévjárához, azaz az egygyertyás injektorosokhoz, volt a deko rugójára valami bulletin... csere tán? Nem emlékszem... ha belebotlok újra akkor feldobom majd. ;)

Csiga írta:

Egyébként gondolom a kipufogó szelepet nyitja a dekompresszor, nem? Mert azt nem írtad, hogy melyiket.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2009.04.01 21:28

Öregszel :laugh: szoftverfrissítéssel együtt jött a kétgyertyáshoz.

2006 szeptemberben, erre én sem emlékeztem, de ezért van az f650.com

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2009.04.02 07:46

És tényleg! :) Atti írta:

Öregszel :laugh: szoftverfrissítéssel együtt jött a kétgyertyáshoz.

2006 szeptemberben, erre én sem emlékeztem, de ezért van az f650.com

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Csigá - 2009.04.02 09:17

KovRob írta:

És tényleg! :) Atti írta:

Öregszel :laugh: szoftverfrissítéssel együtt jött a kétgyertyáshoz.

2006 szeptemberben, erre én sem emlékeztem, de ezért van az f650.com

Ez tök jó, csak ez a 2gyertásokra vonatkozik.

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Janó - 2009.04.02 09:35

igen arra.

a dekompresszor hangját-működését már vágom.

Ez olyan hang mintha utógyújtása lenne

Csigá írta:

Sztem arra gondol, hogy időnként marha nagyokat durrog a kipufogó, hosszabb indítózásakor. Nekem is volt már sokszor ilyen.

Egyébként gondolom a kipufogó szelepet nyitja a dekompresszor, nem? Mert azt nem írtad, hogy melyiket.

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2009.04.02 11:13

:woohoo:

Janó írta:

utógyújtás

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: ifa - 2009.04.02 20:15

Csigá az akku lóvéját asszem Janó odaadta, de nem tudom mennyit, szóval köszi jól jött, épp pénzsűkében voltam, majd fizetek egy bambit. A kérdésem mikor? :)

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Janó - 2009.04.03 09:00

Jól emlékszik ifa, 24 ezret adtam neki akkura.

Szóval annyit kapsz majd tőle, csigá!

:)

ífa írta:

Csiga az akku lóvóját asszem Janó odaadta, de nem tudom mennyit, szóval köszöni jól jött, épp pénzsűkében voltam, majd fizetek egy bambit. A kérdésem mikor? :)

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2009.04.03 18:01

Jano írta:

Jól emlékszik ífa, 24 ezret adtam neki akkura.

Szóval annyit kapsz majd tőle, csiga!

:)

:woohoo: ez ql :)

=====

Elektromos mizériák

Írta: Board10 - 2009.04.07 22:48

Sziasztok,

Van egy 2001-es f650-es amit minden ősszel elcsomagolok télire. De amikor tavasszal szeretném elővenni mindig egy tönkrement akkuval szembesülök. Már három garnitúrát használtam el 2 év alatt. Van a motoron risztó indításgátlóval és azt nem nagyon szoktam bekapcsolni téli álma alatt, de mégis van valami ami tönkre teszi az akkut. Szerentim csak valami elektronikus hiba lehet. Tudnátok segíteni vagy egy jó szakit ajánlani aki meg tudná nekem nézni. Köszönöm

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2009.04.08 08:33

www.adakkt.hu keresd Szász Ádámot (akkudoki)

Érdeemes télire kivenni a mociból és ápolgatni. ;)

Board10 írta:

Sziasztok,

Van egy 2001-es f650-es amit minden ősszel elcsomagolok télire. De amikor tavasszal szeretném elővenni mindig egy tönkrement akkuval szembesülök. Már három garnitúrát használtam el 2 év alatt. Van a motoron risztó indításgátlóval és azt nem nagyon szoktam bekapcsolni téli álma alatt, de mégis van valami ami tönkre teszi az akkut. Szerentim csak valami elektronikus hiba lehet. Tudnátok segíteni vagy egy jó szakit ajánlani aki meg tudná nekem nézni. Köszönöm

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2009.04.08 09:24

Ahogy KovRob is írta, az akkut ápolni kell. Ha ősszel leállítod a motort, akkor érdemes havonta legalább 1-2 napra tölto-re tenni, mert az akku magától is merül (önkisülés). Ilyenkor lecsökken a kapocsfeszültsége, és elkezd szulfátosodni, amit utána nem igazán lehet már visszafordítani. Ezt a folyamatot gyorsítja, ha van valami folyamatosan működő fogyasztó, például a riasztó.

Vegyél inkább egy akkutöltőt, jobban jársz anyagiilag :D

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Board10 - 2009.04.08 11:45

OK, ezek szerint amit gyárilag beépítettek töltőrendszer szart sem ér? Mert az is van ám :) De tudnátok valami szakit mondani azért aki átnézi az elektromos rendszert, mert lehet mégis van valami elektromos mizéria. Kösz

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: ifa - 2009.04.08 15:29

Kovrob már tanácsolta két hozzászólással korábban kihez vidd.

Board10 írta:

OK, ezek szerint amit gyárilag beépítettek töltőrendszer szart sem ér? Mert az is van ám :) De tudnátok valami szakit mondani azért aki átnézi az elektromos rendszert, mert lehet mégis van valami elektromos mizéria. Kösz

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Board10 - 2009.04.08 17:11

ifa írta:

Kovrob már tanácsolta két hozzászólással korábban kihez vidd.

Board10 írta:

OK, ezek szerint amit gyárilag beépítettek töltőrendszer szart sem ér? Mert az is van ám :) De tudnátok valami szakit mondani azért aki átnézi az elektromos rendszert, mert lehet mégis van valami elektromos mizéria. Kösz

:blush: :blush:

Tényleg csak figyelmetlen voltam.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2009.04.08 18:12

Én is félreértettem. Azt hittem, az akksit szeretnéd megnézetni... :side:

Elektromos mizériával inkább keresd Dobos urat, akinek az elérhetőségét majd elárulja neked valaki okosabb, mert én nem tudom.

Viszont mesélhetnél erről a "gyárilag beépített szart sem érő töltőrendszerről" :) Most úgy is nagyon ráérek olvasgatni... ez mit is tud/nemtud?

Board10 írta:

ifa írta:

Kovrob már tanácsolta két hozzászólással korábban kihez vidd.

Board10 írta:

OK, ezek szerint amit gyárilag beépítettek töltőrendszer szart sem ér? Mert az is van ám :) De tudnátok valami szakit mondani azért aki átnézi az elektromos rendszert, mert lehet mégis van valami elektromos mizéria. Kösz

:blush: :blush:

Tényleg csak figyelmetlen voltam.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Arpi - 2009.05.10 19:43

Sziasztok!

Az En GS - em, tartalmaz elakadás jelzöt. Eddig alul volt a kapcsolója, es hogy menet kozben elerjem a tanktaskatol, felcsereltem az ABS kikapcsolóval. Ezt hogy megtegyem, ki kellett forrasztani, de valoszinu nem jo sorrendbe forrasztottam vissza, mert azota erdekes hangot ad a rele, es halvanyan villog. Ha valamelyikotoknak van ilyen kerlek irja meg mi a sorrend. Elore is koszi.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Jano - 2009.05.12 13:02

ja, jók azok a kapcsolók, főleg hogy gyakorlatilag sosem használtam egyiket sem. Eladáskor derült ki, amikor be akartam mutatni hogy hogy működik, hogy az ABS-kapcsolóról a drót le is szakadt. Valszeg túl rövidre hagyják gyárilag és nem tudja követni a kormányzár végállását.

nézzétek meg, kíváncsi vagyok hány embernek van még leszakadva, csak nem is tudja..

Arpi írta:
Sziasztok!

Az En GS - em, tartalmaz elakadás jelzöt. Eddig alul volt a kapcsolója, es hogy menet kozben elerjem a tanktaskatol, felcsereltem az ABS kikapcsolóval. Ezt hogy megtegyem, ki kellett forrasztani, de valoszinu nem jo sorrendbe forrasztottam vissza, mert azota erdekes hangot ad a rele, es halvanyan villog. Ha valamelyikotoknak van ilyen kerlek irja meg mi a sorrend. Elore is koszi.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Board10 - 2009.05.12 17:17

Sziasztok,

Na visszatérve a kérdésre, készítettem egy kép rosszabb minőségű fotót, de a lényegét lehet látni. A motorhoz adtak egy gyári szerintem csak csepptöltő áramkört is. Az autókból jól ismert szivargyújtó csatlakozó van a blokk baloldalára kivezetve és azon keresztül lehet elméletileg tölteni az akkut, amit szintén adtak töltővel. Most voltunk vizsgázni és megkérdeztem a BMW-s szerelőket mit tudnak ezzel a gondommal kapcsolatban mondani, és az volt a válasz, hogy a kapott töltővel heti 2-3 alkalommal 4-5 órát töltsen az akkut akkor jónak kell lenni. Hát a puding próbája az evés, majd kiderül :)

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Board10 - 2009.05.12 17:37

Board10 írta:

Sziasztok,

Na visszatérve a kérdésre, készítettem egy kép rosszabb minőségű fotót, de a lényegét lehet látni. A motorhoz adtak egy gyári szerintem csak csepptöltő áramkört is. Az autókból jól ismert szivargyújtó csatlakozó van a blokk baloldalára kivezetve és azon keresztül lehet elméletileg tölteni az akkut, amit szintén adtak töltővel. Most voltunk vizsgázni és megkérdeztem a BMW-s szerelőket mit tudnak ezzel a gondommal kapcsolatban mondani, és az volt a válasz, hogy a kapott töltővel heti 2-3 alkalommal 4-5 órát töltsen az akkut akkor jónak kell lenni. Hát a puding próbája az evés, majd kiderül :)

A feltöltés még nem ment, de itt vannak a képek :blush:

http://kepfeltoltes.hu/090512/Tolto_csati_www.kepfeltoltes.hu_.jpg

http://kepfeltoltes.hu/090512/K_p053_www.kepfeltoltes.hu_.jpg

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Arpi - 2009.05.12 22:16

Jó jó, de azt tudjuk, hogy melyik hova van kötve ? :-)

Jano írta:

ja, jók azok a kapcsolók, főleg hogy gyakorlatilag sosem használtam egyiket sem.

Eladáskor derült ki, amikor be akartam mutatni hogy hogy működik, hogy az ABS-kapcsolóról a drót le is szakadt. Valszeg túl rövidre hagyják gyárilag és nem tudja követni a kormányzár végállását.

nézzétek meg, kíváncsi vagyok hány embernek van még leszakadva, csak nem is tudja..

Arpi írta:

Sziasztok!

Az En GS - em, tartalmaz elakadás jelzőt. Eddig alul volt a kapcsolója, es hogy menet kozben elerjem a tanktaskatol, felcsereltem az ABS kikapcsolójával. Ezt hogy megtegyem, ki kellett forrasztani, de valoszinu nem jo sorrendbe forrasztottam vissza, mert azota erdekes hangot ad a rele, es halványan villog. Ha valamelyikotoknak van ilyen kerlek írja meg mi a sorrend. Elore is koszi.

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2009.05.13 07:38

Este megnézem neked! ;)

Arpi írta:

Jó jó, de azt tudjuk, hogy melyik hova van kötve ? :-)

Jano írta:

ja, jók azok a kapcsolók, főleg hogy gyakorlatilag sosem használtam egyiket sem.

Eladáskor derült ki, amikor be akartam mutatni hogy hogy működik, hogy az ABS-kapcsolóról a drót le is szakadt. Valszeg túl rövidre hagyják gyárilag és nem tudja követni a kormányzár végállását.

nézzétek meg, kíváncsi vagyok hány embernek van még leszakadva, csak nem is tudja..

Arpi írta:

Sziasztok!

Az En GS - em, tartalmaz elakadás jelzőt. Eddig alul volt a kapcsolója, es hogy menet kozben elerjem a tanktaskatol,

felcsereltem az ABS kikapcsolójával. Ezt hogy megtegyem, ki kellett forrasztani, de valoszinu nem jo sorrendbe

forrasztottam vissza, mert azota erdekes hangot ad a rele, es halványan villog. Ha valamelyikotoknak van ilyen kerlek írja meg mi a sorrend. Elore is koszi.

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Arpi - 2009.05.13 17:12

ok, koszi

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Titi79 - 2009.07.13 12:45

Hát én nem értek az elektromos dolgokhoz sokat, de azért az előző két hét eseményeit megosztom véletek.

a problem ugy indult,hogy elkezdett a Drágám olyan hanghatásokat kelteni,mint amikor kifogy a benzin... IGAZ MAJSA???(ezt azért tudom, mert már volt ilyen..., az is kedves sztori...:woohoo: ...na mindegy...)

szal rángat, ha gázt huzol, akkor is csak köhh-köhh...sőt KÖHGRHG-KÖÖÖHGRGHK...)

sokan karbira gyanakodtunk... abból leeresztettünk benzint, tiszta mint a patyolat... hmm... kedves barátomnak feltűnt viszont, hogy indulásnál szinte fortyogott az akció...

Egy villamos-szakértőhöz megkérdeztem telefonon ő azonnal megmondta, hogy valsz fessz-szab) megnéztük, kiderült, hogy néha 20V tölt, néha meg semmit...

és azt mondta, hogy ennél a csuda classickál, meg ST, meg Aprilia, a fessz-szabályzót kibebasz...ttt szar helyre tették az ülés alá, mert elég valsz hogy nem tuggya leadni a hőt rendesen és előbb utóbb bekrepa... mondta, általában ilyenkor kiteszik vhoval a motor oldalára, pl ahol a hűtővíz van...ezér nekem nem is fért oda...szal csere lett, de maradt a helyén, viszont fabrikált alá egy jó vastag alumínium, biztosítva a hő elnyelését...

és most tesztelem... :P :laugh: :woohoo: :silly: :woohoo:

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: squadlipi - 2009.07.13 14:44

Pontosan ugyanilyen tünetekkel jelentkezett nálam is a probléma...már irtam erről nemrégiben. Azóta minden rendben, de valóban nagyon felforrósodik az a fránya fesszabályzó, így lehet, hogy én is alákontárokodok valamilyen hűtést

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2009.07.13 15:57

Mér nem teszteltek hőcsatolást olyan helyre, amit ér a menetszél?

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2009.07.13 21:47

ott alul is van szél csak szagos

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Krisz - 2009.07.20 16:07

Hello Mindenkinek!

A segítségeket kérném diagnosztikai kérdésben. Kihagy a járgány gyújtása.

A hiba rendszertelenül, relatíve ritkán jelentkezik, de akkor makacsul. Általában hosszabb üzem után (150-200km) jelentkezik először magasabb fordulattartományban (4k felé, és fölötte).

Visszabög, rángat, mintha kifogyna a benzint, és szuszánás durranás kíséretében rövid ideig rendszertelenül gyújt, majd újra elhagyja magát.

Volt olyan, hogy már teljesen leállt, és csak pár perc múlva indult el újra.

Mi lehet a gond?

A páros alkatrészek nem hiszem (gyertya, kábel, trafó).

Olvastam lentebb, hogy valakinek a fesszabályzó okozott hasonlót. Nekem van fent egy fesszmérő a gépen, de nem mutat extrém értékek sosem. A mutató folyamatosan ugrál, de sosem megy ~16V fölé.

Hogyan lehet eldönteni, hogy melyik a hunyó (jeladó, CDI, vagy fesszabályzó)?

A gáz, hogy mérni nem igazán lehet, mert a gép 98%-ban működik, és amikor 110-zel repülök és elkezd szarakodni, szóval nehéz...

A lényeg hosszú üzem után jelentkezik, és magas fordulaton nagyobb valószínűséggel bekövetkezik.

Krisz

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: wesen - 2009.07.21 00:25

Resetet próbáltad már? Meg Navi mondta nekem hogy szokott a benzin minőségével is gond lenni olykor olykor.

Nekem a régi "programmal" folyton lefulladt. Amoóta az őj van felrakva azóta nincs ilyen gondom :) Mindkettőről volt már szó itt a fórumon és a RSETről meg van éírás a Csináld magad dolgok között

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2009.07.21 07:45

Hülyegyerek! Ez karburátoros! :)

Krisz: Feszszabályzó 99,99% ;)

wesen írta:

Resetet próbáltad már? Meg Navi mondta nekem hogy szokott a benzin minőségével is gond lenni olykor olykor.

Nekem a régi "programmal" folyton lefulladt. Amoóta az őj van felrakva azóta nincs ilyen gondom :) Mindkettőről volt már szó itt a fórumon és a RSETről meg van éírás a Csináld magad dolgok között

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Krisz - 2009.07.21 09:48

Köszí a válaszokat!

Ez azt jelenti, hogy a feszszabályzó egyszerűen túlmelegedik (kiteszem az ülés alól és minden ok), vagy már tönkre is ment :unsure:?

KovRob, ha jól tudom, te is raktál fel feszmértőt.

Neked is ugrál a mutatód két érték között?

Nálam elég gyakran csinálja.

KovRob írta:

Krisz: Feszszabályzó 99,99% ;)

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2009.07.21 11:35

Ha tippelhetek akkor tönkrement... de próbáld ki hajnalban! :)

Nem, alapvetően beáll kb. 14V-ra és ott stagnál. Ha bekapcsol a hűtőventillátor akkor leesik 13V környékére, majd ha leállít akkor vissza. Kb. ez a jelenség nálad is?

Krisz írta:

Köszí a válaszokat!

Ez azt jelenti, hogy a fesszabályzó egyszerűen túlmelegedik (kiteszem az ülés alól és minden ok), vagy már tönkre is ment :unsure:?

KovRob, ha jól tudom, te is raktál fel fesszmértőt.
Neked is ugrál a mutató két érték között?
Nálam elég gyakran csinálja.

KovRob írta:
Krisz: Fesszabályzó 99,99% ;)

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Krisz - 2009.07.21 13:59

Folyamatosan ugrál, attól a pillanattól, hogy elindítom a motort 1-2V-os intervallumban. Még nem figyletem meg pontosan, de 13-15V között. Ugyanez van menet közben is. Néha megáll, aztán ugrál tovább.

Azért bízom benne, hogy a hűtés megoldaná a problémát, mert csak hosszabb üzem után szemétkedik, előtte nem.

Olvastam lentebb, hogy akinek fesszabályzós gondja volt, már 4-5 perc után tapasztalta. Nekem ez jóval több. Akár 2 óra is.

Ami a hajnali próbát illeti, múlt hét pénteken, amikor az örült felhőszakadás volt, volt szerencsém lenyomi 300km-t. 160-200km után akkor is köcsögölt, és legvadabb esőben állt le. Pár perc után újra tudtam indítani, ezért gondoltam melegedésre is. Persze ugyanúgy köcsögölt tovább, de legalább ment.

KovRob írta:
Ha tippelhetek akkor tönkrement... de próbáld ki hajnalban! :)

Nem, alapvetően beáll kb. 14V-ra és ott stagnál. Ha bekapcsol a hűtőventillátor akkor leesik 13V környékére, majd ha leállít akkor vissza. Kb. ez a jelenség nálad is?

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Krisz - 2009.07.26 21:12

Nem adtam fel, keresem a hibát. Egyelőre nincs meg, de találtam egy remek hibakereső folyamatábrát a töltés ellenőrzésére.

Akinek vélhetően töltés gondja van annak és maga kíván foglalkozni vele, annak kötelező olvasmány!

! Univerzális hibakereső diagram töltés rendszerhez !

A folyamatábra univerzális, bármely motorhoz használható. Segít azonosítani milyen villamos rendszer van a gépen, és a mérések referenciához való viszonya alapján vezet végig.

Némi szakmai ismeret és angol nyelvtudás szükségeltetik hozzá.

Úgy néz ki, a töltésnek, ergo a fesszabályzónak semmi baja...

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Krisz - 2009.07.26 21:21

Az ábra lemaradt.

Ugyanarról az oldalról való, mit a folyamatábra (<http://www.electrospport.com>).

Az F650-es töltésrendszerének sematikus rajza:

<http://www.electrospport.com/technical-resources/images/tech-article-how-motorcycle-works-illustration-02.gif>

Sokat segít a méricskélésnél.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2009.07.27 08:40

Nekem ez kontakthibának tûnik, a testkábeleket és csatlakozókat nézd át.
f650.com-ot nézegetted már? Témába vágó olvasmány

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Krisz - 2009.07.27 14:03

A gyújtás és a töltés kábeleit már átmozgattam, kontakt spray-vel befújtam. Azóta nem voltam motorozni, majd kiderül jobb lett-e.

Atti írta:

Nekem ez kontakthibának tûnik, a testkábeleket és csatlakozókat nézd át.
f650.com-ot nézegetted már? Témába vágó olvasmány

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: kit23tian - 2009.08.04 14:24

Tudtok abban segíteni, hogy mi lehet a geba amikor az ember át akar állni ledes indexekre?Én a doboz rendszerem miatt akartam hátra helyhiány miatt is rövidebb és kisebb ledes indexet beüzemelni, a forgalmazó által javasolt ellenállást is megvettem de akksiról még pont jól villog az index de ha járó motoron nézem akkor nagyon gyorsan villog már...állítható relét meg pont nem tudtak adni!Érti ezt valaki?Elöl maradt izzós hátul ledes és hátul van ellenállás is, mert állítható relét nem kaptam még sehol!Ez R 1150 Gs-el törénik!
Próbálta már ezt orvosolni valaki?Köszí ha tudtok segíteni!
Üdv!

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2009.08.04 15:20

az ellenállás értékét kellene megváltoztatni de a jobbik megoldás a digitális relé lenne mert akkor amit nyersz energiában a led miatt azt nem dobod oda ebekharmincadjára az ellenállással én a hátsó izzót kicserélet ledesre és jó

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2009.08.04 15:28

10032190 ez a kódja a louis.de oldalon megnézheted 29,95 asszem

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: kit23tian - 2009.08.04 15:36

ja köszí!Én is ezért akartam relét mert így pont lófűtőt sem nyertem energia felvételben pedig rám férne mert elektromos térkéim még nincsenek de annyi szeme van avasnak mint egy vízipók, így örököltém már...

ittthon van nekik ilyen valahol szerinted?Mert én csüt mennék világgá vele..

Köszí!

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: kit23tian - 2009.08.04 15:39

Ez még nem a relé csak a jobb ellenállás?A digitális relét nem érdekli hogy elől maradok nagyobb áramfelvételű izzós irányjelzőnél?Vagy akkor kell vennem előre is ledest?

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2009.08.04 21:00

XIII. ker alig utca ott van egy nagyon jó auto elektromos üzlet náluk szerintem biztos kapsz

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Jivula - 2009.09.24 17:13

Olyat csinált ma a műszerfalam,hogy egy kereszteződésből elindulva lefagyott 20km/h-nál és 2000-es fordulathál.Az óra és a km számláló sem dolgozott.Menet közben lepróbáltam minden elektromos dolgot,működött.Megálltam,motor lekapcsol,fél perc várás,újra gyújtás és azóta minden o.k.Igaz az idő lenullázódott és a km számláló is onnan ment tovább,ahol lefagyott.

Volt már ilyen tapasztalat valakinél?Köszí!

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Arpi - 2009.09.29 15:31

Hi!

A a találkozón szetkaptuk a mocit, meg lett takarítva az alapjarati motor, de meg mindig 3. - 4.re indul. Van meg tippetek, mi lehet, vagy szedjem szet megegyszer esetleg, es nemi sikosítóval lassam el :-) ???

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2009.09.29 15:42

Húzd ki a vezérlőelektronikából a kábelt és hagyd úgy pár órára.

A miénk nem pont ilyen, de hasonlít:

<http://faq.f650.com/GSFAQs/Photos/ElecPhotos/MotronicBigConnector.jpg>

Nekem vagy indul elsőre, vagy nem, de már nem zavar :side:

Ha nem indul, akkor várok 5-10 másodpercet, és után ok szokott lenni

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: riskywhisky - 2009.09.29 19:38

Árpi ! Ilyen az enyém is. Vagy inkább olyan, mint Attié. Vagy indul elsõre, vagy ha nem, akkor csak 3-4-dikre. Gyújtás le-fel párszor segít, vagy pár másodperc várakozás.

Nem találtam meg a szabályt. Van hogy hetekig jó, aztán meg néha jó néha nem, de így vagy úgy azért mindig elindul. Azt még észrevettem, hogy (nagy) gázzal el lehet indítani, de ilyenkor nincs alapjárat, de ha picit megmelegszik, leállítom, utána már teljesen jó. De inkább várok, és akkor minden ok. Különben már engem sem zavar. Olyan ettõl, mint valami élőlény. Lehet, hogy ezért szeretem ennyire. :-)

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Arpi - 2009.09.30 11:30

Tegnap kiszedtem a hatso kereket, defekt volt, Így most úgy yse lehet használni, most inteztem a gumissal. Reggel lehuztam a computert, estig biztos mindent elfelejt :-), azt meglatjuk

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2009.09.30 11:40

Aztán indítsd be (nyomjad az a szerencsétlen indítógombot, ne úgy mint a találkozón) és hagyd amíg be nem kapcsol a ventilátor(ha egyáltalán ér ez vmit, nade mind1)

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Arpi - 2009.10.07 17:11

Hat sracok ez az alapjarati dolog , es BMSC reset, vagy mi nem jott be. Tovabbra is nehezen indul. Ugyanakkor mostanaban eleg surun van az, hogy elindulok, lerakom a varosba, aztan egy 10 perc mulva ujra indulok, megyek megyek, es egyszer csak egy piros lampanal megallva, lefullad. Beinditom lefullad, stb stb, es csak ugy megy ha huzok egy kis alap gazt. Mi a velemenyetek, mi lehet meg, vagy nezem at ujra azt az aljarati dolgot? Koszi elore is.

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Maci - 2009.10.07 20:07

Árpi!

Robinak volt ilyen! Most okoskodhatnék, de hitelesebb, ha Ö írja le! :)

Ha kéreti magát, akkor hídd föl! :laugh:

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2009.10.08 07:51

Nekem elektromos kontakt volt abban a kábelkötegetben ami az ECU-ra megy. Ha javasolhatok, akkor akksisaru le, ECU-n és a csatlakozón kontaktpés áztatás első körben, majd visszazsereled és újabb tesztperiódus. ;)

Arpi írta:

Hat sracok ez az alapjarati dolog , es BMSC reset, vagy mi nem jott be. Tovabbra is nehezen indul. Ugyanakkor

mostanában elég surun van az, hogy elindulok, lerakom a városba, aztán egy 10 perc múlva újra indulok, megyek megyek, és egyszer csak egy piros lampanál megállva, lefullad. Beindítom lefullad, stb stb, és csak úgy megy ha húzok egy kis alap gázt. Mi a véleményetek, mi lehet meg, vagy nezem át újra azt az aljarati dolgot? Köszöket előre is.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: péter - 2009.10.08 09:48

Légtömegmérő szenzor csatlakozóját is ellenőrizd hogy nem kontakthibás-e!

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Arpi - 2009.10.08 19:27

Az a legtoemeg mero, ami a levego beszivonal van ugye?

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: péter - 2009.10.08 21:23

Arpi írta:

Az a legtoemeg mero, ami a levego beszivonal van ugye?

igen a jobb oldalon, ha kihajtod az emblémát pont mögötte, az airbox alján.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Eisenrot - 2009.10.13 17:01

Sziaztok!

Észrevettem hogy nem világít a féklámpám ha az első féket használom. 97'es st-m van. Van valakinek ötlete mivel lehet gebasz?

Köszöket:Eisenrot

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2009.10.13 17:54

Van egy pici kapcsoló az első fék karjánál, azt nézd meg, illetve a hozzá vezető kábeleket.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Eisenrot - 2009.11.02 16:58

Köszöket! Nyert, a mikrokapcsoló megadta magát, de már át is forrasztottam egy másikat. Igaz ez nem vízálló, de ugyanis gumi alatt van, nem hiszem hogy gond lenne belőle. Amúgy röhej, hogy eredetileg csak kábellel, valami 7 e ft-ért lehet venni :(

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2009.11.03 19:11

Most még az... később majd megszokod :)

Eisenrot írta:

Amúgy röhej, hogy eredetit csak kábellel, valami 7 e ft-ért lehet venni :(

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Eisenrot - 2009.11.04 16:52

Remek :)

=====

Gyújtás

Írta: KuPe - 2009.11.15 16:12

Kollégák!

'97-es F650-em bemelegedés után alapjáraton ketyegve (~1500) ki-kihagy a gyújtás, sokszor le is áll. Hidegen alapjáraton nem műveli. 2000 felett nem műveli. Új gyertyákat már kapott (megfelelő, könyv szerinti). Mi lehet ez? Ha valakinek volt már ilyen esete, és tudja is mi az elhárítás módja (azon kívül, hogy vigyem szervízbe...) ossza meg velem.

Előre is kösz mindenkinek!

=====

Válasz:Gyújtás

Írta: Eisenrot - 2009.11.16 12:07

Szega!

Ha a régi gyertyával nem produkálta ezt a hibajelenséget, kizárásos alapon az új gyertya lesz a probléma oka :)

Csáo: Eisenrot

=====

Válasz:Gyújtás

Írta: KuPe - 2009.11.16 14:35

Hahó Eisenrot!

A gyertya a már említett okból lett cserélve. Így nem az. Azért kösz. Ha van még valami ötleted azt még inkább kösz!

Békével:

KuPe

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2009.11.16 17:37

És tuti gyújtás hiba?

Nem lehet, hogy a karbibeállítással van gond?

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KuPe - 2009.11.16 20:12

Köszz Atti az ötletet, de kevésbé hiszem hogy a karbival van gubanc, mivel hidegen nem műveli. Hideg alatt értendő: még nem üzemmeleg motor de a szivató már visszatolva, és a gép szépen ketyeg 1500-on. Szóval csak valalmi elektromos félresiklásra tudok csak gondolni, vagy fogalmam sincs. :blink:

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: majsa - 2009.11.16 23:04

KuPe írta:

... Hideg alatt értendő: még nem üzemmeleg motor de a szivató már visszatolva, és a gép szépen ketyeg 1500-on....

Izé!

Nekem van egy spurim!

Az lehet a gond.

Hogy Te állva akarod melegítgetni a járgányt(ahogy olvasom).

Ne tedd,nem tesz jót a technikának, és igazából terhelés alatt kell a szivatóval kombinálni(nem állóban totózni az üzemi körülményekkel).

Javasolnám!

Szivató - beindít - kicsit észhez tér a moci - elindulsz,és menet közben veszel vissza a szivatóból(gyorsan rá lehet érezni a visszatolás ritmusára).

Próbáld ki!

Szerintem!;)

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KuPe - 2009.11.18 16:41

Hahó Majsa!

Beprobáltam amit javasoltál (majd' befagyott a seggem) de a jelenség továbbra is fennáll. 250-es ETZ-mnél még nem volt ilyen, ezért nem tudok mit kezdeni a helyzettel... Azért kösz.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: wesen - 2009.11.19 09:05

Nekem az az ötletem volna még (nekem Bogáron volt ilyen jelenség) hogy a gyertyakábel van megtörve.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2009.11.20 07:48

Vagy, többeknek tojt már be a fesszabályzó ezen a típuson. Azok is mind gyújtáskimaradást produkáltak...

wesen írta:

Nekem az az ötletem volna még (nekem Bogáron volt ilyen jelenség) hogy a gyertyakábel van megtörve.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2009.11.20 09:53

KuPe írta:

Köszs Atti az ötletet, de kevésbé hiszem hogy a karbival van gubanc, mivel hidegen nem műveli. Hideg alatt értendő: még nem üzemmeleg motor de a szivató már visszatolva, és a gép szépen kettyeg 1500-on. Szóval csak valalmi elektromos félresiklásra tudok csak gondolni, vagy fogalmam sincs. :blink:

Hát ebből nekem pont az jön le hogy kicsit sokat kap a motor benzinből.

Lehet valaki bizgerálta a tüket, tehát próba képp talán a két tűt egygel lejobb kéne rakni, de igazából ez a gyertya színéből is kiderülhet.Ha szép özbarna a gyertya akkor nincs igazam, viszont ha setét akkor IGAZAM van.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KuPe - 2009.11.20 17:47

Köszönöm az ötleteket!

A gyertya jelentem OK, ígyhát a feszűkűszabályzű marad. Tudja valaki mennyiért vesztegetnek egyet? (Ha esetleg még a Part No.-t is nyomja valaki fejbűl az elűtt le is borulok :lol:)

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2009.11.20 21:13

Azért mérj egy űzem kűzbeni feszűltsűgeet, mielűtt kicserűlnűd.

Általában tűl szokott melegedni az űlűs alatt, de így 5-6 fok kűrnyűkűn szerintem ez nem jellemzű :D

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KuPe - 2009.11.24 20:52

Kűszs Atti!

Majd próbálkűszom.:)

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Somogyip - 2010.01.31 09:16

Sziasztok!

Nemrűg vettem egy 1995- űs, elűsű szűriás F650 Funduro-t. Most szűltak, hogy nem űg a fűklampám. Ez eddig nem tűnt fel de a helyzetjelzű, az indexek világítanak. Bűr az izzű jűnak tűnt azűrt kicserűltem. Sem az elűsű sem a hűtsű fűk műkűdtetűsűnűl sem műkűdik, így a kapcsolű hibát kizűrnűm. Az űlűs alatt találtam egy hűtrafele menű űres csatlakozűt, tudnűtűk nekem segíteni, hogy hol keressem a hibát űs esetleg, hogy ez az űres csatlakozű hova vezet?

Kűszs:

Somogyi Pűter

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Kűkűsz - 2010.01.31 09:26

Az űres csatlakozű esetleg nem akksűtűltűsűhez van? Nűzd meg, hogy rajta van-e a +12V. Ha igen, akkor ezen keresztűl egyszerűen lehet tűlteni, űgy, hogy negatűv pűlusnak a motor valaműlyen fűmrűszűt, pl. csavarfejet hasznűlsz.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: majsa - 2010.01.31 19:47

Somogyip írta:

.... Sem az első sem a hátsó fék működtetésénél sem működik, így a kapcsoló hibát kizárnám. Az ülés alatt találtam egy hátrafele menő üres csatlakozót, tudnátok nekem segíteni, hogy hol keressem a hibát és esetleg, hogy ez az üres csatlakozó hova vezet?

Köszí:

Somogyi Péter

Nem vagyok egy elektronikai úbrállesz,de sztem egy áramkörön van az első és a hátsó fék kapcsolója,tehát az egyik hibája kizárja a másikat is(asszem).

Általában az első szokott meghibásodni.

Gondolom biztosítékot megnézted!;))

Az üres csati még az én 2002-es mocimban is ott himbált,kb. senki nem tudta mire is való.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: péter - 2010.01.31 20:19

Az üres csati még az én 2002-es mocimban is ott himbált,kb. senki nem tudta mire is való.

dehogynem! csak nem TE! :laugh:

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Somogyip - 2010.01.31 21:02

Most azt hiszem nem értem, a kapcsolók sorban vannak kötve? Pont az lenne a lényeg, hogy az egyik meghibásodása esetén a mögöttem jövő lássa, hogy fékezek.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2010.01.31 23:20

A féklámpa kapcsolók párhuzamosan vannak kötve!

Szereld le a hátsó lámpádat és úgy vizsgáld át!

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Somogyip - 2010.02.01 13:03

Köszí!

Majd hétvégén szétkapom, rövidre zárom és akkor kiderül hol a hiba. A hátrafele menő csatlakozóról tud valaki felvilágosítást adni?

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Somogyip - 2010.02.14 20:42

Sziasztok!

Ma próba képpen rövide zartam a kábeleket és kiderült, hogy mind a két féklámpakapcsoló rossz. Meg tudnátok mondani, hogy hol tudom a kapcsolókat leggyorsabban beszerezni és ez kb mennyibe fáj?

Üdv: Petya

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Eisenrot - 2010.02.15 11:02

Szia Petya!

Én pont így jártam amikor elhoztam az enyémet, mármint ami az első fékkapcsolót illeti. Legegyszerűbb, ha bemész egy híradástechnikai boltba, viszed a levágott kapcsolót és kérsz egy ugyanolyat. Vízálló valszeg nekik sem lesz, de sztem nem gond, mivel gumi alatt van uh eső nem nagyon fogja érni. Ha jól emlékszem, valami 600 ft volt. Átforrasztani eccerű, de érdemes rátolni egy zsugorcsovet is fix-was-zicher alapon.

Csáó: Eisenrot

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Somogyip - 2010.02.15 19:41

Kösz!

Az első ma meg lett. Lefényképeztem és az eladónak mondtam, hogy ilyen kérek. Két saruval együtt 300,- Ft volt. A régit leforrasztottam az új sarukat fel és már működik is. A hátsót majd kiszedem és elviszem egy alkatrészboltba.

Üdv:

Petya

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Somogyip - 2010.02.19 19:25

Bocs!

Meg tudnátok mondani, hogy a 95-ös F650 hátsó féklámpakapcsolója M10x1, vagy M10x1,25 menetemelkedésű? Nem szedném szét, csak akkor ha egyből ki tudom cserélni.

Kösz!

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Jivula - 2010.02.23 18:11

Tisztelt Márkatársak!

A paripám ma reggel,indítás után úgy döntött,hogy 23396km-nél többet nem számol,fogta magát és lenullázta az összkilóméter számlálót.

Egész télen használtam,gond nélkül,még a legnagyobb hidegekben is.És most tessék!

Nagy lehet a probléma,vagy nem kell aggódnom?

Köszönöm!

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: koko - 2010.02.23 20:52

Szerintem nem ! Egyszerűen add el 0 kilométeresként ! BOCS:unsure:

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Jivula - 2010.02.24 19:36

És mi legyen a hirdetés szövege,hogy hihető legyen?

2005-ös GS 86km-rel eladó.Majd azt mondom,hogy most találták meg a gyárban,mert egy targoncás körbe pakolta raklapokkal anno.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2010.02.24 20:19

Jivula írta:

Tisztelt Márkatársak!

A paripám ma reggel,indítás után úgy döntött,hogy 23396km-nél többet nem számol,fogta magát és lenullázta az összkilóméter számlálót.

Egész télen használtam,gond nélkül,még a legnagyobb hidegekben is.És most tessék!

Nagy lehet a probléma,vagy nem kell aggódnom?

Köszönöm!

Itt írnak hasonlókról, nézd át a csatlakozókat

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: koko - 2010.02.24 20:27

Jivula írta:

És mi legyen a hirdetés szövege,hogy hihető legyen?

2005-ös GS 86km-rel eladó.Majd azt mondom,hogy most találták meg a gyárban,mert egy targoncás körbe pakolta raklapokkal anno.

Á, szerintem ez hülyeség ! Inkább írd azt, hogy Kovrob motorja, Ő úgy is ritkán használja, és akkor is kíméli:woohoo: szerintem így gyorsan elkelve

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2010.02.25 15:41

Megkérdezhetem mikor halt meg a fodrászod? :woohoo: koko írta:

Jivula írta:

És mi legyen a hirdetés szövege,hogy hihető legyen?

2005-ös GS 86km-rel eladó.Majd azt mondom,hogy most találták meg a gyárban,mert egy targoncás körbe pakolta raklapokkal anno.

Á, szerintem ez hülyeség ! Inkább írd azt, hogy Kovrob motorja, Ő úgy is ritkán használja, és akkor is kíméli:woohoo: szerintem így gyorsan elkelve

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Jivula - 2010.02.26 05:29

Szia Robi!

Nincs valami ötleted a nyugömre?

Vagy csak túl jól sikerült a BMS-C reset?

Kösz!

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2010.02.26 08:16

Halihó!

Ha lett volna, már mondtam volna. Szóval nincs. Napi km számlálót + órát már többeknek, köztük nekem is sikerült nulláznom, de a total km-et még nem.

Az előző esetek akkor fordultak elő, mikor a leállítás után a főtengely "szerencsétlen" helyzetben áll meg. Ekkor - a következő indításkor - csak egy nyekk és es jobb esetben ennyi (másodikra indul, mintha mi sem történt volna), rosszak esetekben nullázódnak ezen értékek. A jelenség oka, hogy a sűrítési ütem előtti pozícióban álló főtengelyt próbálja az indítómotor megforgatni, de a dekompresszor pedig már nem tudja nyitni a kipufogószelepet. Ekkor megáll a tudomány (azaz a sűrítés legyőzi az indítómotor nyomatékát) és az indítómotor akkora áramot vesz fel, hogy emiatt oly mértékben leesik a kapocsfeszültség az akkumulátoron, mely azt okozza mintha lehúznád a tápot a kmóra elektronikájáról. Ebben az esetben a napi km és az óra még csak-csak oké, hogy elszáll, no de az általad említett összkm számlálóra még nem volt példa.

Nincs tippem, mi okozhatta nálad ezt a jelenséget. Ha az megnyugtat, szervizben bármikor visszaírják neked a kívánt értéket.

Üdv:

kovrobJivula írta:

Szia Robi!

Nincs valami ötleted a nyuggömrre?

Vagy csak túl jól sikerült a BMS-C reset?

Kösz!

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Jivula - 2010.02.26 21:00

Köszönöm a választ!

Majd egyszer személyesen tovább ragozzuk a kérdést.

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: majsa - 2010.02.27 11:10

Jivula írta:

Tisztelt Márkatársak!

A paripám ma reggel,indítás után úgy döntött,hogy 23396km-nél többet nem számol,fogta magát és lenullázta az összkilóméter számlálót.

Egész télen használtam,gond nélkül,még a legnagyobb hidegekben is.És most tessék!

Nagy lehet a probléma,vagy nem kell aggódnom?

Köszönöm!

Én annyit tudnék hozzáfűzni, hogy a 2002-es Gs.-em szervizkönyvébe bevolt jegyezve, hogy 9600Km.-nél odometer csere.

Mivel márkaképviseletnél vettem ,megkérdeztem miért.

Annyit mondott a szervizes, hogy meghalt a vekker, és a memóból olvasták ki a Km. állást.

Szem, te, vagy a rendszer max. a kijelzőt nullázhattad.

Amemó őrizheti a totált.

Egyébként itt lassan a szezon.

belevágsz 30-40e. Km.-t oszt ammen!:laugh:

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Jivula - 2010.02.27 19:24

Szia Majsja!

Köszönöm a választ Neked is!

Még annyit ragoznám a dolgot,hogy ez menet közben történt.A számláló kb 2 percig ezt(-----)mutatta,majd amikor felébredt,jött az újraszámolás.Mindeközben az idő ugyanúgy dolgozott tovább.Ezért piszkálja a fantáziámat,hogy nem minden RESET-elt.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: majsja - 2010.02.27 20:17

Ide a bököt,hogy kontaktos!B)

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: majsja - 2010.02.27 20:19

Mármint az Odometer.

A Time ettől függetlenül kapja a jelet(de,ez gondolom nyilvánvaló):.unsure:

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: cssabaa - 2010.03.16 20:01

Sziasztok! nekem is hasonló gyújtás problémám lenne:ki-ki hagyott,megált 5 perc mulva indult. most azt csinálta hogy nem indul, úgy kellett elhozatni a mocit .most ugy néz ki nem ad szikrát ha tudnátok segíteni mit kéne átnézni cserélni Ja ez egy 2003 gs amiről szó van

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2010.03.16 20:23

Ár szerinti sorrendben:

- összes csatlakozó, kábel és testelési pont átnézése
- gyújtógyertya csere
- gyújtáskábel és gyertyapipa csere
- gyújtótrafó csere
- vezérlőelektronika csere

Tuti hogy nem a befecskendezéssel van gond?

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: cssabaa - 2010.03.16 21:16

a gyertyát előtte cseréltem , a kábelek is jónak tűntek. Én a gyújtótrafora tippelenék ,Ha lenne valakinek használt érdekelne

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: cssabaa - 2010.03.17 05:43

esetleg ha valakinek lenne kapcsolási rajza és mindenfalyta elektromos leírás azt nagyon tudnám értékelni kösz a segítséget

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2010.03.17 08:00

cssabaa írta:

esetleg ha valakinek lenne kapcsolási rajza és mindenfalyta elektromos leírás azt nagyon tudnám értékelni kösz a segítséget

Link

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: cssabaa - 2010.03.18 06:01

köszönöm a segítséget,evvel már csak megyek valamire

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: cssabaa - 2010.03.23 05:42

Sziasztok tudnátok nekem egy elektromos szakit mondani Bpen?aki nem túl drága és megbízható

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Arpi - 2010.03.24 17:00

Nekem tovabbra is problema az indulas, sokszor van hogy csak 3. 4. re indul, majd megint leall. Szegeden megcsinaltuk Csiga es Boorman segisegevel az alapjarati motor takaritasat az nem segített, egyeb otlet a reseten kivul :-)

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2010.03.24 21:54

kovrob nak a csatlakozó volt a hibás

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Jano - 2010.03.25 08:13

Ivány Csaba :))

cssabaa írta:

Sziasztok tudnátok nekem egy elektromos szakit mondani Bpen?aki nem túl drága és megbízható

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Arpi - 2010.03.26 08:10

Nasa, melyik csatí?

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2010.03.26 08:47

hát ottan az üllés alatt
amelyikbe a dusitónak a kábele megyen

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Csigá - 2010.03.28 14:48

Basszus neki egyáltalán nem indult, nem a tipikus F650 injektoros indulási probléma volt a gond. Erdélyben ott álltunk mint egy méteres kékeres és majdnem leköptük. Majd ő jól elmeséli.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2010.03.29 08:51

Ja. Bővebben: Aha! :)

Csigá írta:

Basszus neki egyáltalán nem indult, nem a tipikus F650 injektoros indulási probléma volt a gond. Erdélyben ott álltunk mint egy méteres kékeres és majdnem leköptük. Majd ő jól elmeséli.

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: boorman - 2010.03.29 09:00

Nalam is maradt a problema...:dry:

Arpi írta:

Nekem továbbra is problema az indulas, sokszor van hogy csak 3. 4. re indul, majd megint leall. Szegeden megcsinaltuk Csigá es Boorman segisegevel az alajarati motor takaritasat az nem segített, egyeb otlet a reseten kívül :-)

=====

Válasz:Elektromos mizériák

Írta: Arpi - 2010.03.29 12:45

Akkor mar ketten vagyunk,biztos valami altalanos prob, kinyomozzuk, ugylehet meg kell majd dugni a kis mocit, hogy kiolvassak belole mit is rejt belül :-)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tulok99 - 2010.05.17 15:42

sziasztok! nekem még friss a bmw által nyújtott páratlan élmény. az élménnyel nincs is bajom, viszont azt vettem észre egyik nap, ahogy gyönyörködtem a paripában, hogy a víznek van egy vészjeladója, ami ha jól láttam 115 celsiuon kapcsol testet, hogy a műszerfalón világítani kezdjen a víz ikonja. namost nekem le van oxidálódva a hőkapcsoló lába, amire a sarut rá tudom nyomni. tehát kéne nekem egy új! ha valakinek van elfekvőben, azt is örömmel venném, vagy ha tudnátok tanácsolni egy netes oldalt, ahonnan tudok rendelni... a gép amúgy 99-es évjárat, nem gs, kétygyertyás, egy kipuffos, és karbis... köszönöm!!!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2010.05.17 15:50

NaSa bácsi boltja: Extrém árrés, kiszámíthatatlan szállítás, lekezelő panaszkezelés. Én itt nem vásárolnék: Link :woohoo: tulok99 írta:

sziasztok! nekem még friss a bmw által nyújtott páratlan élmény. az élménnyel nincs is bajom, viszont azt vettem észre egyik nap, ahogy gyönyörködtem a paripában, hogy a víznek van egy vészjeladója, ami ha jól láttam 115 celsiuon kapcsol testet, hogy a műszerfalón világítani kezdjen a víz ikonja. namost nekem le van oxidálódva a hőkapcsoló lába, amire a sarut rá tudom nyomni. tehát kéne nekem egy új! ha valakinek van elfekvőben, azt is örömmel venném, vagy ha tudnátok tanácsolni egy netes oldalt, ahonnan tudok rendelni... a gép amúgy 99-es évjárat, nem gs, kétygyertyás, egy kipuffos, és karbis... köszönöm!!!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Ger/go - 2010.05.19 03:43

most nevetségessé teszem magam.:laugh:

Nem vagyok képes lehúzni a gyertyáról a pipát (noha már 7000km óta esedékes a csere), és mégnohább 17 éves korom óta szerelek 50 éves Pannóniát.(is) Akkor most a többezer eurós germán technika kifogott rajtam?!?!? :angry: Mivan? Le kell bontani a jobb oldali műanyagot? Meg a hűtőcsöveket, h hozzáférjek alapost?!?!

Segítség, segítség! 1 gyertyapipa elbánt velem!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2010.05.19 07:23

Nem tudom melyik verziód van, azaz hogy 2004 előtti/utáni. A 2004 utáni modelleken a gyertyapipa tetején van a gyújtótrafó, mely le van csavarozva a szelepfedél rögzítő csavarokhoz. Igen bontani kell, de csak a burkolatok, akksi és az airbox. ;)

Ger/go írta:

most nevetségessé teszem magam.:laugh:

Nem vagyok képes lehúzni a gyertyáról a pipát (noha már 7000km óta esedékes a csere), és mégnohább 17 éves korom óta szerelek 50 éves Pannóniát.(is) Akkor most a többezer eurós germán technika kifogott rajtam?!?!? :angry: Mivan? Le kell bontani a jobb oldali műanyagot? Meg a hűtőcsöveket, h hozzáférjek alapost?!?!

Segítség, segítség! 1 gyertyapipa elbánt velem!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2010.05.19 08:59

Ha 2004 utáni 2 gyertyás, akkor a pipában ráadásul van alul egy szigetelő gumigyűrű, ami hajlamos erősen

rátapadni a gyertya porcelánjára, úgyhogy nem könnyű lehúzni :)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: péter - 2010.05.19 09:06

KovRob írta:

Nem tudom melyik verziód van, azaz hogy 2004 előtti/utáni. A 2004 utáni modelleken a gyertyapipa tetején van a gyújtótrafó, mely le van csavarozva a szelepfedél rögzítő csavarokhoz. Igen bontani kell, de csak a burkolatok, akksi és az airbox. ;)

Ger/go írta:

most nevetségessé teszem magam.:laugh:

Nem vagyok képes lehúzni a gyertyáról a pipát (noha már 7000km óta esedékes a csere), és mégnohább 17 éves korom óta szerelek 50 éves Pannóniát.(is) Akkor most a többezer eurós germán technika kifogott rajtam?!?!? :angry: Mivan? Le kell bontani a jobb oldali műanyagot? Meg a hűtőcsöveket, h hozzáférjek alapost?!?!

Segítség, segítség! 1 gyertyapipa elbánt velem!

nemrég cseréltem gyertyát én is. ezt a buziságot, hogy a fél motort szét kell szedni egy hülye gyertyacsere miatt, akár az úton is előfordulhat adott esetben, - másnapos lehetett a konstruktőr, vagy péntek délután volt... :S

ja, és kb 1,5 centivel kellene több hely

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tulok99 - 2010.06.03 21:53

sziasztok! mikor vettem az f650 st-t, fent volt a markolatfűtés kapcsolója, illetve kábelek is kijöttek a markolatokból, de nem fűtött. itthon megnéztem, sem a kapcsoló nem volt bekötve a motoron sehová, sem pedig a két markolat fűtőbetétje. megnéztem a robbantott ábrán, hogy kéne kinéznie, meg is találtam a fejidom árnyékában a csatlakozóját, bekötöttem a testet mindkét markolat barna vezetékére, aztán a kapcsolót nézegettem, és akárhogy próbálkoztam, van rakta I illetve II jelzés, ami gondolom két különböző fokozatra utal, de a kapcsolóban nincs semmiféle ellenállás, mindkét irányba egyformán kapcsol. gondolom valahol van egy ellenállás az egyesén, de nem tudom hogy valóban kell-e külön, és ha kell, akkor milyen, és mekkora... tudna nekem ebben segíteni? nagyon megköszönném!!!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: ifa - 2010.06.03 22:34

Na az tuti, hogy nem egy ellenállással van megoldva! Fogalmam sincs, de inkább el tudom képzelni, hogy a markolatfűtés két körös.

tulok99 írta:

sziasztok! mikor vettem az f650 st-t, fent volt a markolatfűtés kapcsolója, illetve kábelek is kijöttek a markolatokból, de nem fűtött. itthon megnéztem, sem a kapcsoló nem volt bekötve a motoron sehová, sem pedig a két markolat fűtőbetétje. megnéztem a robbantott ábrán, hogy kéne kinéznie, meg is találtam a fejidom árnyékában a csatlakozóját, bekötöttem a testet mindkét markolat barna vezetékére, aztán a kapcsolót nézegettem, és akárhogy próbálkoztam, van rakta I illetve II jelzés, ami gondolom két különböző fokozatra utal, de a kapcsolóban nincs semmiféle ellenállás, mindkét irányba egyformán kapcsol. gondolom valahol van egy ellenállás az egyesén, de nem tudom hogy valóban kell-e külön, és ha kell, akkor milyen, és mekkora... tudna nekem ebben segíteni? nagyon megköszönném!!!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Cséká - 2010.07.29 16:05

Sziasztok!

Nincs valakinek egy gyújtáselektronikája kölcsön (Rotax 655höz)? Qrvára nem indul a moci és már majd mindent átnéztem:(. Kösz! CsK

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: majsa - 2010.07.29 17:02

Benzin van benne?:woohoo:

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Cséká - 2010.07.29 21:22

majsa írta:

Benzin van benne?:woohoo:

Te jómadár! Benzin van, csak ménkü nincs. Azért mert nem az út szélén szerelem, még lehet szar :) Idén még nem mentem vele 20km-t se. Felgyújtásközeli állapotban van a jószág :)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: péter - 2010.07.29 21:40

Cséká írta:

majsa írta:

Benzin van benne?:woohoo:

Te jómadár! Benzin van, csak ménkü nincs. Azért mert nem az út szélén szerelem, még lehet szar :) Idén még nem mentem vele 20km-t se. Felgyújtásközeli állapotban van a jószág :)

az komoly állapot :laugh:

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2010.07.30 14:35

Olasz joghurtosdoboz... szántasd be ősszel az elveszett pajtásoddal! :woohoo: Él még egyáltalán? :blink:

NaSa ad mindent egy sörért. Persze csak ha kompatibilis a finom bajor sör a macskazabálók joghurtjával! :)

Cséká írta:

Sziasztok!

Nincs valakinek egy gyújtáselektronikája kölcsön (Rotax 655höz)? Qrvára nem indul a moci és már majd mindent átnéztem:(. Kösz! CsK

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: majsa - 2010.07.30 16:16

Él-él! A szemét!:)

KovRob írta:

.. szántasd be ősszel az elveszett pajtásoddal! :woohoo: Él még egyáltalán? :blink:

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Cséká - 2010.07.30 22:12

KovRob írta:

Olasz joghurtosdoboz... szántasd be ősszel az elveszett pajtásoddal! :woohoo: Él még egyáltalán? :blink:

NaSa ad mindent egy sörért. Persze csak ha kompatibilis a finom bajor sör a macskazabálók joghurtjával! :)
]

Elvileg kompatibilis a bömös (azért is hívják a sznobok Pegasójának B) ;)), legalábbis a karbis.
Gondoltam Nasa helyett inkább Titit kéne elhívni egy gyújtáscserére. (Nem félreérteni! :)) Nasát már abajgattam idén.

Kokó most épp a tenger felé tart kis családjával. Az aratásról nem jó vele beszélgetni az idén :(

Vá: Elektromos mizériák

Írta: majsa - 2010.07.30 22:48

Inkább vedd meg ezt!

110ezerFT :) A tiédet, meg felgyújtod!:)

Bontott Pegasok itt!LINK

Sznobok Pegasoja mi? F@sz@! Gondolom te találtad ki!:)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Cséká - 2010.07.31 10:12

majsa írta:

Inkább vedd meg ezt!

110ezerFT :) A tiédet, meg felgyújtod!:)

És furulyázzak a két dobbal? 110ért?

Bontott Pegasok itt!LINK

A szabadonfutó innen volt, köszi.

Sznobok Pegasoja mi? F@sz@! Gondolom te találtad ki!:)

Én ilyen frappáns megfogalmazás kitalálásához kevés vagyok:) És talán csak azokat a kedves F650 gazdikat bántottam meg, akik nem értik a viccet:)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Cséká - 2010.08.04 18:03

Kedves lányok, fiúk!

Szeretném megkérni azt a kedves fórumlakót, aki mindenféle tiltott és kevésbé tiltott letöltőhelyeken érdekelt, hogy keressen nekem kapcsolási rajzot, leírást bármit a 071000-0790 C.D.I-ről. Előre is köszönöm!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2010.08.05 09:03

Ezt láttad már?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Cséká - 2010.08.05 13:07

Igen, köszi Atti!

Atti írta:

Ezt láttad már?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: zsmathe - 2010.08.05 16:01

Sziasztok, Zsolt vagyok Kezdivasarhelyrol. Van egy BMW-m F650-es 95 evjarat. Az a gondom hogy a toltesszabalyzom nagyon melegedik es egy ido utan nem tolt.

Talalkoztatok meg ilyen gondol?

Vettem egy uj toltesszabalyzot, amit kiszereztem az ulles moge , hatra a kerekhez hogy jobb legyen a huttese, de igy sem eleg.

Nem tudom hol lehet a gond.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Cséká - 2010.08.13 21:42

Sziasztok! Haladunk!

Esetleg nincs valakinek egy kölcsön önindítója?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: péter - 2010.08.13 22:25

Cséká írta:

Sziasztok! Haladunk!

Esetleg nincs valakinek egy kölcsön önindítója?

vagy egy bmw-je...? :P

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Krisz - 2010.08.14 00:10

Sziasztok srácok!

Újabb érdekes tapasztalattal lettem gazdagabb, szeretném megosztani az utánam érkezőkkel. A téma: CDI, vagy gyújtásvezérlő. A fekete doboz a farokrészben.

Az F650 Classic '95-ösben NipponDenso 071000-0590 van beépítve.

Én szereztem egy cserét (mert szerintem az enyémmel valami sántít).

Amit szereztem egy F650 ST-ből van: nippondenso 071000-0820

Ha csak símán rádugod a 820-ast a Classic-ra nem fog elindulni.

Lássuk melyiken mi micsoda:

NipponDenso 071000-0590 Classic

N Fe P

0 Z B

Ahol N narancs, Fe fehér, P piros

0 nincs bekötve, Z zöld, B barna

N: megy a gyújtó tekercshez

Fe: a gyújtás jeladóra van kötve

P: +

Z: még nem sikerült kideríteni megjegyzem a Classic-on nincs rákötve semmire

B: test.

NipponDenso 071000-0820 ST

N Fe P

K 0 Fk

N: gyújtójel ki

Fe: gyújtójel be

P: +

K: valószínű az indításgátlóhoz van kötve, egy kapcsolón keresztül testel.

Fk: ugyanaz mint a Classic-on a barna, azaz fix test.

Nos ahhoz, hogy az ST CDI-je (820) a Classic-ban (590) működjön a kék elvezetését rá kell kötni a testre.

Felhasznált irodalom:

<http://faq.f650.com/FAQs/Rotax655TroubleshootingFAQ.htm> Ignition Unit - Wiring Diagram

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Cséká - 2010.08.15 10:53

péter írta:

Cséká írta:

Sziasztok! Haladunk!

Esetleg nincs valakinek egy kölcsön önindítója?

vagy egy bmw-je...? :P

Az ajánlat nem rossz! Akkora motorozhatnékom van, hogy még egy Bömösre is képes lennék felülni :)P

Vá: Elektromos mizériák

Írta: péter - 2010.08.15 13:07

Cséká írta:

péter írta:

Cséká írta:

Sziasztok! Haladunk!

Esetleg nincs valakinek egy kölcsön önindítója?

vagy egy bmw-je...? :P

Az ajánlat nem rossz! Akkora motorozhatnékom van, hogy még egy Bömösre is képes lennék felülni :)P

:laugh: :laugh:

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.08.16 23:16

Mostanában észrevettem, hogy villog a tompított. Kicseréltem az izzót, rendesen beszereltem, de továbbra is villog. Olyan, mintha néha nem 100%-osan érintkezne valami, néha percekig hibátlan. Találkozott valaki ilyennek, esetleg van tippje valakinek?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Logen - 2010.08.22 12:46

Hali!

Nincs valakinek véletlen egy 2004-2006-os F650GS-be való gyújtótekerceses gyertyapipája?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: robigo - 2010.08.22 14:16

ingadozó sebesség mutató lehet tipushiba?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Logen - 2010.08.22 14:57

Nem hinném

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2010.08.22 18:34

Lelazult (kontaktos) akksi csatlakozók, savszint, relé... hirtelen. Fogarasi Zoltán írta:
Mostanában észrevettem, hogy villog a tompított. Kicseréltem az izzót, rendesen beszereltem, de továbbra is villog. Olyan, mintha néha nem 100%-osan érintkezne valami, néha percekig hibátlan. Találkozott valaki ilyennek, esetleg van tippje valakinek?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2010.08.22 18:35

Kölcsönbe, tesztelésre? Vagy örökre? Előbbire felajánlom. Logen írta:
Hali!

Nincs valakinek véletlen egy 2004-2006-os F650GS-be való gyújtótekerceses gyertyapipája?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2010.08.22 18:36

Nem. Ellenben lehet a hátsó keréknél lévő lelezult jeladó jele...robigo írta:

ingadozó sebesség mutató lehet tipushiba?

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.08.23 15:10

Nem tudod melyik az a relé? Hol van?

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Logen - 2010.08.23 15:44

Köszönöm a felajánlást Kovrob, de azthiszem kénytelen vagyok szervízbe vinni, mert több hibalehetőség is lehet. Bosszant a dolog, mert már sok időt eltököltem vele, de feladom.

Motorfék utáni gázadásra nagyon rosszul reagál, eltelik ~1sec és utána megindul. Valamint alacsony fordulaton gázadásra rángat, küszködik...

Lehet sok a 120.000km? :) ... :(

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Bulcsu - 2010.08.23 17:04

Szia Logen merre mozogsz mert én Pestmegye/pilisvörsvár s szivesen kölcsönadnám neked egykét körre az új aksimat. nekem ugyanis az általad leirt szimptomák hasonlóak voltak megspirrantva azzal hogy alapjárat is elment. Amúgy be vagyok programálva csütörtök délután/vagy péntekreggel re Kelemen Jánosnál a fenti már megoldot dolgok megjavítása céljából.(még nem mondtam le)

Szal ha nem segít az új aksi akár leadhatdnád a mocidat helyettem s akkor nem kel 1,5 hónapot várj.

Ha érdekel a dolog hívj ezen a számon +36309662012

Napközben BP en vagyok este Vörösvárrott.

Bulcsu

Vá: Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2010.08.23 20:41

Ú, neked CS-d van. Azt nem ismerem alkatrészelhelyezkedési szempontból... de töccsed le a RepROM-ot oszt skubizzad meg benne. Kaptál hozzá jogot.

bye

rFogarasi Zoltán írta:

Nem tudod melyik az a relé? Hol van?

Vá: Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2010.08.23 20:44

Basszus. Érdekelne, hogy mit csináltál eddig. Ha van időd (és rádjön a a szófosás) igazán megcsörgethetnél!

Van egy olyan érzésem, hogy a 120k-val már leelőzted eddigi rekorderünket, Gyuszkót...!:woohoo: Welcome!Logen írta:

Köszönöm a felajánlást Kovrob, de azthiszem kénytelen vagyok szervízbe vinni, mert több hibalehetőség is lehet. Bosszant a dolog, mert már sok időt eltököltem vele, de feladom.

Motorfék utáni gázadásra nagyon rosszul reagál, eltelik ~1sec és utána megindul. Valamint alacsony fordulaton gázadásra rángat, küszködik...

Lehet sok a 120.000km? :) ... :(

Vá: Elektromos mizériák

Írta: robigo - 2010.08.25 14:04

Fogarasi Zoltán írta:
Nem tudod melyik az a relé? Hol van?

kis segítség
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/ScreenHunter_01_Aug.gif

Vá: Elektromos mizériák

Írta: robigo - 2010.08.25 14:23

KovRob írta:
Nem. Ellenben lehet a hátsó keréknél lévő lelezult jeladó jele...robigo írta:
ingadozó sebesség mutató lehet tipushiba?

izzé ... hülye vagyok már ... az benzinszint kapcsolóra gondoltam, mint tipushiba, mert az már akkor sem működött amikor megvettem. :S
azonban mostanában annyi elektromos gondom van hogy keverem őket. (elment a fénykürt, nincs ABS visszajelző, bizonytalan az üres visszajelzése, nem működnek az óra beállító gombok, és újabban minden különösebb ok nélkül leáll, de aztán első indítózásra indul.

a + akku saru tényleg laza volt. meghúztam. azóta nem állt le menet közben de a többi még mindig nem működik.

A 2-es lenne a jeladó?? (a Manual ABS szenzornak hívja)
http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/ScreenHunter_02_Aug.gif

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Logen - 2010.08.25 17:30

Kipróbálom az aksicserét, úgyis ráfér, meg ez a legolcsóbb dolog a hibalehetőségek tárházába. Kb. olyan mintha egy matricát vennék. :D
Bár hozzáteszem, jelenleg nem tudom elképzelni, hogyan számít bele az akku. Simán indít, 12,5V a kapcsolóeszköze és a kontakt O.K.
A távoli (Kelemen)időpont előnye, hogy addig bepróbálhatok egy olcsóbb szerelőt, mert jelenleg nem vagyok eleresztve...
Janiék biztos megcsinálják, de hát izéé... :)
De köszönöm a felajánlást, akár életmentő is lehetett volna, ha nem lennének csóró :)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Bulcsu - 2010.08.26 10:30

Szia sok sikert remélem neked is aksicsere oldja meg ! Esetleg próbáld meg este rátenni a töltőre az aksit s ha másnap elmúlnak a tünetek reggel pár óráig akkor ő lesz a ludas. Én így jöttem rá..az én aksim is látszólag jó volt a VoltOhm mérés szerint.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2010.08.27 07:39

Igen, a 2-es! ;) robigo írta:

KovRob írta:

Nem. Ellenben lehet a hátsó keréknél lévő lelezult jeladó jele...robigo írta:
ingadozó sebesség mutató lehet tipushiba?

izzé ... hülye vagyok már ... az benzinszint kapcsolóra gondoltam, mint tipushiba, mert az már akkor sem működött amikor megvettem. :S

azonban mostanában annyi elektromos gondom van hogy keverem oket. (elment a fénykürt, nincs ABS visszajelzo, bizonytalan az üres visszajelzése, nem működnek az óra beállító gombok, és újabban minden különösebb ok nélkül leáll, de aztán elso indítózásra indul.

a + akku saru tényleg laza volt. meghúztam. azóta nem állt le menet közben de a többi még mindig nem működik.

A 2-es lenne a jeladó?? (a Manual ABS szenornak hívja)

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/ScreenHunter_02_Aug.gif

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Fogarasi Zoltán - 2010.08.29 20:39

Köszönöm szépen!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Bulcsu - 2010.09.03 15:21

Sziasztok megvan mitől nem jelez a "menj tankolni MOST !""+" sárga lámpácska a műszerfalomon. egy csatlakozót kéne cserélnem mert tőből le van szakadva róla a vezeték. Csináltam képeket róla ez a benzinszint jeladó csatlakozó.

csakhát nem tudom a real oem en eldönteni most melyik is a két csere csati csoportból

<http://www.realoem.com/bmw/partgrp.do?model=0175&mospid=51603&hg=61&fg=10>

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/SNC00304.jpg>

any hints ? B)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: kerbalint - 2010.10.18 13:34

Sziasztok!

Régóta böngésem az oldalt, és nemrég sikerült megvásárolnom az első nagy motoromat, ami egy F650 Classic lett, nagy öröömre :)!

Viszont észrevettem, hogy a hátsó fék féklámpa kapcsolója nem működik (áramot kap, a rövidre zárom, akkor világít is, tehát csak a kapcsoló lehet a ludas).

A hivatalos BMW alkatrész "ellátó" csak kb tudta megmondani, hogy lehet, hogy van és még az is elképzelhető, hogy az jó lesz nekem...zsír...

Szeretnék Titeket is megkérdezni, hogy hol tudnék beszerezni egy ilyen kapcsolót?

Előre is köszönöm a segítségeket!

Széles utat!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Eisenrot - 2010.10.18 14:16

Szia!

Én is nemrég cseréltem le a hátsófék kapcsolóját, jó szöszölős meló. Az utaslábtartó-tartó leszerelése után a túloldalról egy hosszúszerű krovával ki tudod tekerni a microkapcsolót lemezestül, de javaslom nagyon jegyezd meg hogy volt, mert én egy nappal a szétszedés után majd beleőszültem mire rájöttem hogy volt eredetileg. A kapcsolót leszeded (lereszeled a két alu-pötyit) és beviszed egy elektronikai vagy híradástechnikai szaküzletbe kérsz egy leginkább hasonlót majd kerítessz hozzá két picit csavart amivel felfogadod az eredeti helyére. A vízállóságot jobb híján 3 mértnyi zsugorcsővel oldottam meg, eddig tökéletes. Ja! a kábel és csatlakozója az ülés alatt bújkál. Pepecs egy munka, de ha én meg tudtam csinálni, akkor bárki :D

Remélem segítettem: Eisenrot

Vá: Elektromos mizériák

Írta: kerbalint - 2010.10.18 14:27

Kösz! Megpróbálom;)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: syncro - 2010.10.27 15:16

Sziasztok!

Valaki pakolt már ki a helyéről F650 St-nél (1998) fesszabályzót levegősebb helyre? Hogy csinálta?

Olvastam valahol, hogy a GS fesszabályzója is jó hozzá, csak a vezetékekkel kell valamit variálni. Erről esetleg tapasztalat?

Tud valaki 2000-es évjáratú F650GS fesszabályzóhoz cikkszámot mondani?

Köszönöm:

KF

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2010.10.27 15:39

syncro írta:

Tud valaki 2000-es évjáratú F650GS fesszabályzóhoz cikkszámot mondani?

KF

Idesüss

Udv,

Tito

Vá: Elektromos mizériák

Írta: syncro - 2010.10.28 12:20

Kösz, Tito

kf

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2010.10.28 20:04

Syncro

még mindig nem tudnak konkrét választ adni a feszszabályzóra

azt mondják jön

Vá: Elektromos mizériák

Írta: syncro - 2010.10.29 11:22

NaSa írta:

Syncro

még mindig nem tudnak konkrét választ adni a feszszabályzóra

azt mondják jön

Kösz Nasa, várom nagyon...

syncro

Vá: Elektromos mizériák

Írta: dzsini - 2011.01.20 18:07

Üdv!

Megnéztem miért nincs markolatfűtésem?Ha nem megy oda vezeték akkor bizony nem fűt:angry: A kapcsolóból kijön,bemegy a kötegbe, eltűnik,de vissza már nem találom,merre kellene keresnem a visszajövőt?

Ha valaki segítene megköszönném?

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2011.01.25 09:30

A markolatokhoz a kormánycsőben van vezetve a kábel, ha erre gondoltál

Vá: Elektromos mizériák

Írta: dzsini - 2011.01.25 12:28

Atti írta:

A markolatokhoz a kormánycsőben van vezetve a kábel, ha erre gondoltál?

Eddig én is eljutottam!

De nincs benne. Oda honnan jön azt hol keressem??

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2011.01.25 18:11

dzsini írta:

Atti írta:

A markolatokhoz a kormánycsőben van vezetve a kábel, ha erre gondoltál?

Eddig én is eljutottam!

De nincs benne. Oda honnan jön azt hol keressem??

Burkolatok, akkumulátor, airbox, olajtartály leszed. Akku tartó platni leszed, alatta van a kábelköteg elosztó tábla.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Dumdum - 2011.01.25 22:01

A BMW garanciában cserélte a GS kábelkötegét. Állítólag hajlamos az eltörésre helyenként. Az enyémen kicserélték az egészet ingyéréé a szervizben még tavaly :D

Vá: Elektromos mizériák

Írta: dzsini - 2011.01.25 22:04

Csiga írta:

dzsini írta:

Atti írta:

A markolatokhoz a kormánycsőben van vezetve a kábel, ha erre gondoltál?

Eddig én is eljutottam!

De nincs benne. Oda honnan jön azt hol keressem??

Burkolatok, akkumulátor, airbox, olajtartály leszed. Akku tartó platni leszed, alatta van a kábelköteg elosztó tábla.

Akkor már nem járok messze! :huh:

Vá: Elektromos mizériák

Írta: dzsini - 2011.01.25 22:06

Dumdum írta:

A BMW garanciában cserélte a GS kábelkötegét. Állítólag hajlamos az eltörésre helyenként. Az enyémen kicserélték az egészet ingyéréé a szervizben még tavaly :D

Garanciális még a géped? Ha nem, akkor hogy is volt! :ohmy:

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2011.01.25 22:12

Dumdum írta:

A BMW garanciában cserélte a GS kábelköteget.Állítólag hajlamos az eltérésre helyenként.Az enyémen kicserélték az egészet ingyééé a szervizben még tavaly .:D

Dum, az a testvérednek köszönhető, ne zavard össze Dzsini-t. Néhány kábelkötegelő ezt meg az volt a nagy "visszahívás", bárkinek nem cserélnek kábelköteget! :) Ráadásul semmi közel a markolatfűtéshez.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: dzsini - 2011.01.25 22:41

Csiga írta:

Dumdum írta:

A BMW garanciában cserélte a GS kábelköteget.Állítólag hajlamos az eltérésre helyenként.Az enyémen kicserélték az egészet ingyééé a szervizben még tavaly .:D

Dum, az a testvérednek köszönhető, ne zavard össze Dzsini-t. Néhány kábelkötegelő ezt meg az volt a nagy "visszahívás", bárkinek nem cserélnek kábelköteget! :) Ráadásul semmi közel a markolatfűtéshez.

Na azé! :evil:

Köszí a kiegészítést!:)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2011.02.10 16:28

Azt nem tudja valaki, hogy a diagnosztikai csatlakozó ellendarabját honnan lehetne beszerezni?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2011.02.11 06:02

Nocsak! Haladtál valamire a hackkel?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2011.02.11 12:18

Haladni nem haladtam, de szereztem egy ilyen, erre talán egyszerűbb lesz fejleszteni

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2011.02.11 13:35

Atti írta:

Haladni nem haladtam, de szereztem egy ilyen, erre talán egyszerűbb lesz fejleszteni

komoly!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Jano - 2011.02.11 13:42

oldalcsípővel, amikor a Kelemen nem figyel oda :)
miben mesterkedsz, Atti?

Atti írta:

Azt nem tudja valaki, hogy a diagnosztikai csatlakozó ellendarabját honnan lehetne beszerezni?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: majsa - 2011.02.11 17:43

Ellencsatlakozó Boltban nézted már?:woohoo:

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2011.02.15 15:10

Itt? Remélem jót nézek ;)

Kostal (vagy HERTH+BUSS :unsure:) 50290742
EAN: 4026736025953
OE-Nr.: BMW 1744870
Link2

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2011.02.15 16:06

Atti írta:

Itt? Remélem jót nézek ;)

Kostal (vagy HERTH+BUSS :unsure:) 50290742
EAN: 4026736025953
OE-Nr.: BMW 1744870
Link2

Atti, amikor foglalkozol ezzel a cuccal, írjal utána pár szavas elmenybeszámolót, érdekesnek látszik!

Egyebkent mit akarsz kihozni belole? Sima hibakod-olvasot, vagy valami mast is?

Tito

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2011.02.16 08:45

Ha sikerül valamire jutnom vele, akkor tuti beírom, de az még naaaagyon messze lesz, úgy érzem.

Elsőre csak annyit szeretnék, hogy az ECU információkat ki tudjam olvasni (VIN, gyártási idő, software verzió), aztán ha ez sikerül, akkor megpróbálkozok a hibakód olvasással.

A végső cél az, hogy lehessen törölni a hibakódokat - és ez már tényleg mesébe illő lenne - hogy lehessen vele

légteleníteni az ABS-es gépeket.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2011.02.16 08:52

Atti írta:

Ha sikerül valamire jutnom vele, akkor tuti beírom, de az még naaaagyon messze lesz, úgy érzem.

Elsőre csak annyit szeretnék, hogy az ECU információkat ki tudjam olvasni (VIN, gyártási idő, software verzió), aztán ha ez sikerül, akkor megpróbálkozok a hibakód olvasással.

A végső cél az, hogy lehessen törölni a hibakódokat - és ez már tényleg mesébe illő lenne - hogy lehessen vele légteleníteni az ABS-es gépeket.

Atti, mi ez az ABS legtelenites, kifejtened bovebben?

(Nekem a hibkakod szerint a pumpamotor kuka, bar az utobbi idoben egyre gyakrabban elofordul, hogy rugdossa a fekedalt. Az ongyogyulasban nem hiszek, szeretnek a vegere jarni.)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: majsa - 2011.02.17 20:37

ABS féknél az alternatív kört MoDiTec-kel meg kell nyitni!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2011.02.18 08:15

majsa írta:

ABS féknél az alternatív kört MoDiTec-kel meg kell nyitni!

Maja, lecci gyere at a fek topicba, folytassuk ott.

Tito

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: devisionhun - 2011.02.25 20:45

Szevesztok mindenki!

Lassan jon a szezon es gatyaba kene raznom a masinat.

Tavaly osszel uccso kanyarnal (egy szep hatos meleg hetvege a pilisben)

reggel indulaskor azt mondtak a kmh es rpm muszereim, hogy nekik eleg volt es lefekudtek aludni.

Tehat a mutatok kopp 0an, de a kozepso visszajelzopanel koszoni jól van es jelez. Vissza. Szal az muxik.

Ismeros-e a hiba valakinek es merre erdemes elindulni? (a hibakeresesben es nem a wallis fele =P)

Robi, esetleg valami ertekes tipp? =))

Udv,
demizson

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2011.02.25 23:27

devisionhun írta:

Szevesztok mindenki!

Lassan jön a szezon és gatyába kene ráznom a masinat.

Tavaly ősszel uccso kanyarnal (egy szép hatos meleg hetvege a pilisben)

reggel indulaskor azt mondták a kmh és rpm műszereim, hogy nekik elég volt és lefeküdtek aludni.

Tehát a mutatók koppóan, de a közepes visszajelzőpanel köszöni jól van és jelez. Vissza. Szal az muxik.

Ismerős-e a hiba valakinek és merre érdemes elindulni? (a hibakeresésben és nem a wallis fele =P)

Róbi, esetleg valami értékes tipp? =))

Udv,

demizson

Szeva Demizson!

Vedd ki a műszerfalat (15p) és vidd el ide:

<http://www.automuszer.eu/>

Na szóval a szakmában nagyon jók, főleg autók műszerfalaival foglalkoznak, de ezt is meg fogják csinálni.

Cs.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: devisionhun - 2011.02.26 11:01

tehát biztos vagy lecsúszó saru nem jellemző? mi lehet a banata a lelkeknek?

neked is volt ilyen?

ennyire drága játék ez?

kérdések meg okosakat? :P

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Jivula - 2011.03.03 20:20

Ha még nem próbáltad: akksi saru le, várj negyed órát, vissza.

Ha visszaolvasol nekem még olyan is volt, hogy az össz.km számláló nullázódott le.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: devisionhun - 2011.03.04 13:12

Oké, ezt még megnézem mindenképpen.

Azóta töltéshiba gyanúm is alakul, mert voltak "gyújtás" (injektálás?) kihagyások, 3-5 másodpercre kigyulladó ABS hibalámpa, nem működő benzinszintjelző lámpa, minden nélkül kikapcsoló tompított xenon, többnyire gyengén, de néha normális fénnel világító műszervilágítás... =(

De simán forgatja indításkor a motort.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2011.03.04 15:16

devisionhun írta:

tehat bizti vagy lecsuszo saru nem jellemzo? mi lehet a banata a lelkenek?
neked is volt ilyen?
mennyire draga jatek ez?
kerdezzek meg okosakat? :P

Nekem volt. Nem működött a sebességmérő. 10ropi volt.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: devisionhun - 2011.03.07 11:30

Jelentem az akksi le-föl nálam gyógyulást hozott.

Sajnos tavaly óta elfelejtettem hol állt az össz km, de mintha most kevesebb lenne =D De nem vagyok biztos benne.

A töltést még ellenőriznem kell, de a multiméterem egyik derótja meghalt. =(

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Jivula - 2011.03.07 19:53

devisionhun írta:

Jelentem az akksi le-föl nálam gyógyulást hozott.
:)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Dumdum - 2011.03.08 00:14

Csiga írta:

Dumdum írta:

A BMW garanciában cserélte a GS kábelköteget.Állítólag hajlamos az eltérésre helyenként.Az enyémen kicserélték az egészet ingyééé a szervizben még tavaly .:D

Dum, az a testvérednek köszönhető, ne zavard össze Dzsini-t. Néhány kábelkötegelő ezt meg az volt a nagy "visszahívás", bárkinek nem cserélnek kábelköteget! :) Rádásul semmi közel a markolatfűtéshez.

Látod:D Tanultál volna!:D Kaptam egy hívást hogy vigyem be a gépet kábel cserére...mondjuk az igaz ,hogy a tesóm hívott...:D

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tami - 2011.03.14 13:02

Sziasztok!

Volna egy apró problémám:

Téli pih után elővettem a mocit, s elmentem vele gurulni egye, de azt vettem észre, hogy a napi km számlálót csak akkor tudom nullázni, ha a gyújtás rajt van, miután elveszem a gyújtást a napi számláló visszaugrik az előző értékre. Az óra hasonlóan csak akkor működik, ha gyújtás van, leállítás után nullázódik.

Van vkinek vmi ötlete, hogy mi a fene lehet.

Biztosíték ki-be dologgal a probléma nem oldódik meg.

Köszí

Tami

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: uvdesign - 2011.03.14 14:41

Sziasztok!

Tél után visszaélesíteném az akksit. Kell valamire figyelni, vagy csak egyszerűen visszaadom a töltést? Ez volt az első telem :) Köszí

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Jano - 2011.03.14 17:59

Mostmar csak arra hogy a kovetkezo akkumulatorodat ne hanyagold majd el
Az estek tobbsegeben egy lemerult akksi mar nem lesz megbizhatoan használható.
Cseppoltovel kell tolteni, en ket-harom hetente egy-egy napra radugom.

uvdesign írta:

Sziasztok!

Tél után visszaélesíteném az akksit. Kell valamire figyelni, vagy csak egyszerűen visszaadom a töltést? Ez volt az első telem :) Köszí

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: uvdesign - 2011.03.16 20:16

Köszí a választ, én is töltöttem. A kérdés arra irányult, hogy gond nélkül újra indul-e a komputer stb.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: abry - 2011.03.18 18:11

Hi!

Segítség kellene, hátsó fék féklámpakapcsolót milyen módon tudom kiszerezni F650 st-nél (vlszínű kapcsoló csere)
Előre is köszí

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Eisenrot - 2011.03.21 09:29

Szia! Keresd vissza, volt már erről szó régebben, én is cseréltem kb egy éve; szar babrás melő. A túloldalról lehet egy nagyon hosszú szerszámmal kicsavargatni a tartó csavarokat, egy tipp, a lengővilla védő fekete műanyag izét is csavarozd le, úgy könnyebben hozzáférsz a takarásában található egyik csavarhoz. Jól jegyezd meg hogy hogy volt a felfogatás, mert én gyorsan lekaptam, aztán vacakoltam vagy 20 percet mire rájöttem hogy is volt :) a kábelének a végét az ülés alatt találod, húzd le a csatlakozót úgy könnyebb lesz bütykölni. Kapcsolót bármelyik híradástechnikai boltban kapsz, átforrasztod, egy kis zsugorcsovel szigeteled és mehet vissza. Jó bütykölést! :)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: robigo - 2011.03.21 20:34

Csiga:
És nálad? Nem mondták mi volt a gond/megoldás ami 10 rugóba került?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2011.03.21 22:59

robigo írta:
Csiga:
És nálad? Nem mondták mi volt a gond/megoldás ami 10 rugóba került?

Sajnos nem emlékszem rá. Amire igen: állítólag a mi műszeregységünk hasonlatos egyes Peugeot (autó) modellekéhez. Típushiba a sebességmérő és/vagy fordulatszámérő működésképtelensége. Nekem egyik napról a másikra következett be a hiba, először a sebességmérő leállása. Elvittem, megjavították, kipróbáltam, sebmérő ok, fordszám áll. Erre némileg pipa lettem, de csak hetek múlva vittem vissza (mert elutaztam külföldre). Korrektek voltak, kijavították fizetség nélkül, de morogtak hogy miért nem hoztam azonnal.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Repesz - 2011.03.27 17:06

tud valaki okosságot vészvillogóra? Sokszor nagyon jó lenne. Louisban lehet kapni, de nem igazán dícsérik.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tami - 2011.03.28 20:52

Sziasztok!

Tud valaki segíteni?
Tél után elővettem a mocit, és nem igazán mánakodik rajt a napi km számláló és az óra. A probléma röviden: csak gyújtás alatt működik az óra és a napi számlálót is csak itt lehet nullázni. Gyújtás elvétele után mind a 2 visszaáll a régi állapotába (a km számláló nem nulla, hanem egy előző érték, az óra pedig 0:00.)

Van vkinek ötlete mit kéne tennem?
A "BMS-C reset" (15 percre saru le, utána On állásban két gázfröccs és majd a ventilátor elindulásáig alapjárat) megvolt (lehet hogy nem volt elég), de a helyzet nem változott.

Légyszi segítsetek!

Köszí

Tami

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tory - 2011.03.28 22:31

Látom nem boldogulsz :(
Próbáld még ki az akksit levenni legalább egy éjszakára, ;) ha ez se sikerül, akkor esetleg péntek du. 5 után ránézhetek? :)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: robigo - 2011.03.31 09:25

Tami írta:
Sziasztok!

Tud valaki segíteni?

Tél után elővettem a mocit, és nem igazán mánakodik rajt a napi km számláló és az óra. A probléma röviden: csak gyújtás alatt működik az óra és a napi számlálót is csak itt lehet nullázni. Gyújtás elvétele után mind a 2 visszaáll a régi állapotába (a km számláló nem nulla, hanem egy előző érték, az óra pedig 0:00.)

Van vkinek ötlete mit kéne tennem?

A "BMS-C reset" (15 percre saru le, utána On állásban két gázfröccs és majd a ventilátor elindulásáig alapjárat) megvolt (lehet hogy nem volt elég), de a helyzet nem változott.

Légyszi segítsetek!

Köszü

Tami

Az alábbi képen a 2-es csatlakozó széthúzása és újrakötése nekem megoldást jelentett a seb. mérő, km számláló és üzemanyag visszajelző hibára.

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/Copy_of_ScreenHunter_02_Mar.jpg

vszinû neked nem ez lesz a megoldás, de hátha ötletet adtam.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Repesz - 2011.04.21 17:28

NaSa Mester neked ilyen lámpád van hátul?

http://www.louis.de/_40a29a21bb058af96d096112158989e31c/index.php?topic=artnr_gr&article_context=detail&grwgr=490&wgr=412&list_total=40&anzeige=0&page=0&artnr_gr=10033679

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2011.04.22 10:32

Igen ilyen

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Repesz - 2011.04.22 12:25

Köszí! akkor simán felmegy ugye? és gondolom jobb,mint a gyári. Akkor vételezek én is.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Fogarasi Zoltán - 2011.04.23 20:38

Sziasztok!

Egy kis segítséget kérnék. Egygyertyás CS, minden gyári.

A tompított néha világít, néha nem. Izzót cseréltem, nem lett jobb, a lámpa környékét hiába kocogtatom, nem kezd világítani, de volt, hogy nagyobb gázadásra igen, ezért relére gyanakszom.

Esetleg volt valakinek ilyen hibája?

Ha tényleg relé, milyen való bele? Nem szeretném kétszer szétszedni...

Köszönöm előre is.

(Nem ide tartozik, de korábban volt róla szó. Nekem a BMS-C reszet egyértelműen segített az indítási gondokon, megszűntek.)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: gyuszkó - 2011.04.26 15:21

hehehe - ez durván megtréfált egyszer Marseilles alatt.

Típushiba, a tompított csatlakozójának műanyag borítása túlmelegszik, majd megolvad és kontakthibát okoz. A legegyszerűbb megoldás megszabadulni tőle, ettől még nem fog ázni a lámpa.

Nagyobb rezgéstől vagy hasonló behatástól újra érintkezik, lehet, hogy ezért van világításod néha gázadásnál...

szólj, ha nem ez.

Fogarasi Zoltán írta:

Sziasztok!

Egy kis segítséget kérnék. Egygyertyás CS, minden gyári.

A tompított néha világít, néha nem. Izzót cseréltem, nem lett jobb, a lámpa környékét hiába kocogtatom, nem kezd világítani, de volt, hogy nagyobb gázadásra igen, ezért relére gyanakszom.

Esetleg volt valakinek ilyen hibája?

Ha tényleg relé, milyen való bele? Nem szeretném kétszer szétszedni...

Köszönöm előre is.

(Nem ide tartozik, de korábban volt róla szó. Nekem a BMS-C reszet egyértelműen segített az indítási gondokon, megszűntek.)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Fogarasi Zoltán - 2011.04.28 21:24

Köszönöm Gyuszkó.

Nem csak a műanyag volt elégsé keményre, de maga a test csatlakozó is le volt törve.

Megcsináltam, mentem egy Dobogókő próbautat, eddig hibátlan.

Z.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: s_abel - 2011.05.10 20:55

Sziasztok!

Két hét után ma indítottam be a gépsárkányt. (F650GS 2 gyergyás, 2005)
Egyfolytában világít az üres jelzés, mindegy milyen sebességi fokozatban van. Kintlévő oldaltámasszal is elindul. A motor garázsban állt, automata töltőn. Vendég gyerekek voltak nálam, össze-vissza kapcsoltak rajta mindent, valószínű a váltót is kapcsolgatták. Körbenéztem, szemrevételezéssel nem találtam rajta semmi szokatlant
Valaki járt már így?
Valami ötlet?

Előre is köszönöm!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2011.05.11 18:51

Majd tájékoztass, ha meglett a megoldás...s_abel írta:

Sziasztok!

Két hét után ma indítottam be a gépsárkányt. (F650GS 2 gyergyás, 2005)
Egyfolytában világít az üres jelzés, mindegy milyen sebességi fokozatban van. Kintlévő oldaltámasszal is elindul. A motor garázsban állt, automata töltőn. Vendég gyerekek voltak nálam, össze-vissza kapcsoltak rajta mindent, valószínű a váltót is kapcsolgatták. Körbenéztem, szemrevételezéssel nem találtam rajta semmi szokatlant
Valaki járt már így?
Valami ötlet?

Előre is köszönöm!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: s_abel - 2011.05.11 21:53

Egyelőre megoldás még nincs.

Előre lépés annyi történt, hogy megkerestem a blokkból (váltóból) kijövő vezetéket és méregettem előbb feszültséget, majd ellenálást. Fesz. méréssel nem sokra mentem mert a pozitív saruhoz képest folyamatosan tudtam mérni a 12V DC-t. Ha lekötöm a kijövő vezetéket, és csak ellenálást mérek test(-) felé, akkor ha üresben van rövidzár, ha valahová (1. vagy 2.) kapcsolom a váltót szakadás van. Legalább a blokkot nem kell megbontani. :(
Közben csináltam egy BMSC resetet is, de nem változott semmi. Úgy is esedékes volt egy akkumulátor folyadékszint utántöltés.

Most azon gondolkodom, hogy nem e lehet valamilyen kapcsolatban az oldaltámasszal. Jó volna még egy kapcsolási rajz is! Amúgy a gép működik, elindul kintlévő oldaltámasszal is. Kicsit veszélyes, meg idegesítő a folyamatosan világító üres jelzés. Holnap estére folytatom a hiba keresést. Addig is ha van valakinek ötlete, szívesen veszem!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Kókusz - 2011.05.12 02:47

Nekem esőben vagy párás időben gyullad ki néha az üresjelző, függetlenül attól, hogy üresben van-e. Mindig elmúlik, nem tart sokáig.

s_abel írta:

Egyelőre megoldás még nincs.

Előre lépés annyi történt, hogy megkerestem a blokkból (váltóból) kijövő vezetéket és méregettem előbb feszültséget, majd ellenálást. Fesz. méréssel nem sokra mentem mert a pozitív saruhoz képest folyamatosan tudtam mérni a 12V DC-t.

Ha lekötöm a kijövő vezetékét, és csak ellenálást mérek test(-) felé, akkor ha üresben van rövidzár, ha valahová (1. vagy 2.) kapcsolom a váltót szakadás van. Legalább a blokkot nem kell megbontani. :(
Közben csináltam egy BMSC resetet is, de nem változott semmi. Úgy is esedékes volt egy akkumulátor folyadékszint utántöltés.

Most azon gondolkodom, hogy nem e lehet valamilyen kapcsolatban az oldaltámasszal. Jó volna még egy kapcsolási rajz is! Amúgy a gép működik, elindul kintlévő oldaltámasszal is. Kicsit veszélyes, meg idegesítő a folyamatosan világító üres jelzés. Holnap estére folytatom a hiba keresést. Addig is ha van valakinek ötlete, szívesen veszem!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: s_abel - 2011.05.12 12:55

Valaki nem tud elektromos kapcsolási rajzot (vagy linket) küldeni 2005-ös két gyertyás F650GS-ről?

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2011.05.12 14:29

s_abel

íttlen vannak rajzok

Vá: Elektromos mizériák

Írta: s_abel - 2011.05.12 14:45

Köszönöm! Má' nézem is!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2011.05.12 15:00

NaSa írta:
s_abel

íttlen vannak rajzok

Grrr, ez olyan, mintha kútba néznék...

Vá: Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2011.05.12 17:24

devisionhun írta:

Azóta töltéshiba gyanúm is alakul, mert voltak "gyújtás" (injektálás?) kihagyások, 3-5másodpercre kigyulladó ABS hibalámpa, nem működő benzinszintjelző lámpa, minden nélkül kikapcsoló tompított xenon, többnyire gyengén, de néha normális fénnel világító műszervilágítás... =(

De simán forgatja indításkor a motort.

Hohó, nekem nemrég sikerült ugyanígy kipislákoló ABS lámpára szert tenni, a járása is furcsa volt néha, az index néha elkezdett marha gyorsan villogni, pedig ki se égett. Aztán meg már egyre nehezebben, nyekergősebben indult. Utóbbi tünettől egyből megharagudtam az akkura, ami vadiúj. Aztán kibontva kiderült, hogy a testkábel lazult le róla...

Megtöltöttem, meghúztam a csavart, a probléma megszűnt.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: kolbányi - 2011.05.12 21:17

T s_abel!

Az "üres" visszajelző nálam is égve marad olykor mosás után, gondolom azért megtalálod benne a fokozatokat? A nagyobb baj ami veszélyes is lehet az a lenyitott oldaltámasz. Javasolnám a kapcsolót megnézni, nincs-e beragadva! Azt írtad hosszú ideig állt a motor! Megtisztítani bezsírozni, legalábbis az enyémen van zsírozó furat. Általában egyszerű dolgokon múlik, csak nem vesszük észre!üdv.:kolbányi.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: s_abel - 2011.05.13 20:23

Igen az oldaltámaszon, és a kuplungkaron lévő kapcsoló is lehet a "ludas", illetve még két dióda is szóba jöhet. Sajnos a hétvégén sem lesz időm foglalkozni vele, de azért nem hagyom annyiban!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: KovRob - 2011.05.16 08:18

Ezek biztosan nem. Az "üres" visszajelzéshez legalábbis semmi közük. s_abel írta: Igen az oldaltámaszon, és a kuplungkaron lévő kapcsoló is lehet a "ludas..."

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Bulcsu - 2011.05.18 19:42

Sziasztok elsötétült a műszerfal fele....meg tudná valaki súgni milyen égőt kel vegyek belé? Lustavagyok 2x szétszedni :/ :D

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: kolbányi - 2011.05.18 21:46

Bulcsu írta:

Sziasztok elsötétült a műszerfal fele....meg tudná valaki súgni milyen égőt kel vegyek belé? Lustavagyok 2x szétszedni :/ :D

Az enyémben most cseréltem, nagy választék nincs!
Szinte ugyan olyan, mint a helyzet jelző, csak 2 w os ha jól emlékszem, és 6mm forma átmérőjű!
Semmi extra nincs benne ezek szabvány izzók bármelyik autós boltban lehet venni.
4 db kell a km órához és a fordulatszám mérőhöz.
Kb 80 Ft daradja.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2011.05.19 12:09

Nekem anno a benzinszintjelző szállt el, elég vicces helyzetben :P

Ugyanabból a T5-ös(?) pilácsból van benne vagy sok darab, én leddel pótoltam, ne merészeljen kiégni még egyszer. A sok darabból közben vibrálás lett egy, persze megint a benzinszintjelző. Ennyit a tartósságról :silly: A többivel mondjuk nincs baj, a háttérvilágítást meg eleve piros-sárgákra cseréltem, mert így jobban tetszik :lol:

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Bulcsu - 2011.05.19 17:51

ahá ha lehet led et tenni akkor én is én is :D
valami tipp hol lehet ilyet beszerezni ?
ps. ma voltam a wallismotorsban 700ft darabja az égőnek ha ott veszed...B()

Vá: Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2011.05.19 18:00

Én az M0 mellett vettem a Homashitában, mert ott jártam nagyjából. Tuti nem volt 700ft darabja....

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tory - 2011.05.19 22:41

LED-el vigyázzatok, csak stabilizáltat használjatok, ha nem szeretnétek sűrűn cserélgetni ;) Igaz ez T10-es,
http://auto-motor.vatera.hu/alkatresz_felszerelés_szemelygepkocsi/kulso_autofelszerelés/optikai_tuning/can_bus_led_ic_stabilizált_w5w_foglalat_t10_1455002181.html
de ehhez hasonló kellene T5-be a műszerfalhoz

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2011.05.20 08:53

Tory

ez egy "can bus led" (ez faszság így)
szval a lényeg a canbus os computeres autokban figyeli az áramfelvételt a computer ezért ez egy átbaszós led azaz műterheléssel ugyan úgy ugyan annyi áramot (vagy még többet) vesz fel

tehát nekünk nem jóóóóóóóóóóó

mert a mi célunk az ÁRAM MEGTAKARÍTÁS

Vá: Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2011.05.20 13:25

Az enyém az volt, hogy ne égjen ki többet a rohadék :woohoo:
Az eredmény ezidáig nem 100%-os :P
Lehet, hogy a stab hiánya miatt. Az is lehet, hogy nem :blink:

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Bulcsu - 2011.05.22 18:56

Hahó ma kirobogtam Törökbálintra homasitába s rátettem a mancsomat pár darab ilyen led re :) Kérdés ! Hogy lehet a két középső ledhez hotzzáfézni ? Mert alólról csak a mutatók alatti lemezig jutok az alatt van a nyák amiben csücsül az izzó. Van valami trükk ?
Z

Vá: Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2011.05.23 07:43

Be kell valljam, nem emlékszem, mit csináltam már, csak azt tudom, hogy leszereltem a plexit, kiszedtem a műszerfalat, levettem a hátulját, és... hát ott voltak :blush:

Vá: Elektromos mizériák

Írta: okezsoke - 2011.05.23 08:54

Tudtok valami megoldást a kissé nehézkesen működő gombokra?
Konkrétan az indító gombot kell úgy rendesen tövig nyomni, nem elég "kattanásig", meg a fénykürt pöcke is ilyen.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2011.05.23 09:26

okezsoke írta:

Tudtok valami megoldást a kissé nehézkesen működő gombokra?
Konkrétan az indító gombot kell úgy rendesen tövig nyomni, nem elég "kattanásig", meg a fénykürt pöcke is ilyen.

En meglocsolnam kontaktspray-vel, ha nem segít, akkor bontas, es szemrevetelezes.

Udv,

Tito

Vá: Elektromos mizériák

Írta: dombitok - 2011.06.04 12:48

Sziasztok,

Tegnap egy hét pihenő után indultam volna de lemerült az aksi. Bebikáztuk kis idő múlva le állt de gond nélkül újra indult majd 20 km után leállt minden elkezdett villogni ugrálni és kész. Kiderült, hogy az akku saruja laza volt de feltöltés után sem történt semmi csak az olaj üres jelző és az akku lámpa égett. Lehetséges hogy az összes relé kiment a laza akku sarutól vagy a feszültségszabályzó ment tönkre ami egybe van a generátorral (bocsánat a befurakodás miatt 1150 Gs-ről van szó a motor most a Bázis motoros bolt udvarába be engedték csak trélerrel kell hívnom vagy reléssel kell mennem)
Minden segítséget előre köszönök,

Imre

Vá: Elektromos mizériák

F650.hu - F650.hu

FireBoard fórumkomponens, verzió: NEW VERSION GOES HERE

Készült: 23 September, 2020, 18:21

Írta: dzsini - 2011.06.22 09:40

Sziasztok!

Végre eljutottam odáig hogy indítom a masinát!Beraktam a feltöltött aksit,be is indult.Viszont nem működik a kilométer számláló,az óra,a fordszámérő,a sebességmérőt nem próbáltam.Újra leszedtem a csatlakozókat,megmozgattam,(kontakt tisztítóm még nincs)összeraktam,de semmi változás!

Tudtok e segíteni,hogy hol nézelődjek még?Járt e valaki már így?:(

Üdv! Dzsini!!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2011.06.22 10:59

dzsini írta:

Sziasztok!

Végre eljutottam odáig hogy indítom a masinát!Beraktam a feltöltött aksit,be is indult.Viszont nem működik a kilométer számláló,az óra,a fordszámérő,a sebességmérőt nem próbáltam.Újra leszedtem a csatlakozókat,megmozgattam,(kontakt tisztítóm még nincs)összeraktam,de semmi változás!

Tudtok e segíteni,hogy hol nézelődjek még?Járt e valaki már így?:(

Üdv! Dzsini!!

Dzsini, angol forumokon is kontaktspray-t javasolnak, ne sajnald a csatlakozóktól!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2011.06.25 20:39

Talán hülye kérdés, de nem tudom hol kezdjem a probléma felgöngyölítését: a féklámpa kezdett önálló életet, folyton világítani látszik. Kipróbáltam, mind az első, mind a hátsó fék mikrokapcsolója szépen kattog, de egyik se tesz semmit a féklámpával. Van valami tipikus dolog, ami előfordulhat így gyurcsók-üzem módban? Esetleg valami ötlet, hogyan keressem a hibát? :huh:

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2011.06.26 00:51

alvaro84 írta:

Talán hülye kérdés, de nem tudom hol kezdjem a probléma felgöngyölítését: a féklámpa kezdett önálló életet, folyton világítani látszik. Kipróbáltam, mind az első, mind a hátsó fék mikrokapcsolója szépen kattog, de egyik se tesz semmit a féklámpával. Van valami tipikus dolog, ami előfordulhat így gyurcsók-üzem módban? Esetleg valami ötlet, hogyan keressem a hibát? :huh:

A hátsó féklámpa kapcsolást a fékpedálon található fémlapka működteti. Ez szokott elgörbülni. Toruatechnek van rá egy egyedí megoldása, nekem is van, egyelőre nem raktam még fel.

http://midland.hu/termek/fek_stop_bmw_f_650_gs_bmw_g_650_gs_300-0125.html

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2011.06.26 06:16

De most szerintem nem ez lehet, mert, mondom, szépen kattog a mikrokapcsoló mind az első, mind a hátsó fék megnyomására, tehát úgy tűnik, mindkettő oldva van alapból, ahogy annak lennie kell, és mindkettő átkapcsol, amikor benyomom a fékkart/pedált.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: szendre - 2011.06.26 07:51

dzsini írta:

Sziasztok!

Végre eljutottam odáig hogy indítom a masinát!Beraktam a feltöltött aksit,be is indult.Viszont nem működik a kilométer számláló,az óra,a fordszámmérő,a sebességmérőt nem próbáltam.Újra leszedtem a csatlakozókat,megmozgattam,(kontakt tisztítóm még nincs)összeraktam,de semmi változás!

Tudtok e segíteni,hogy hol nézelődjek még?Járt e valaki már így?:(

Üdv! Dzsini!!

Gratulálok, bárcsak én is itt tartanék!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2011.06.26 10:37

Csiga írta:

alvaro84 írta:

A hátsó féklámpa kapcsolást a fékpedálon található fémlapka működteti. Ez szokott elgörbülni. Toruatechnik van rá egy egyedi megoldása, nekem is van, egyelőre nem raktam még fel.

http://midland.hu/termek/fek_stop_bmw_f_650_gsbmw_g_650_gs_300-0125.html

Alvaro, ha esetleg lelazult a fekpedalod, akkor a lapka a pedal nyulvanya ala kerulhet, es akkor nem smakkol. Nezd meg, hogy ugy all-e, ahogy a csatolt kepen.

En mindenesetre telefujnam kontaktsprayvel mindkettot, azzal meg az AIDS-et is lehet gyogyitani.

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/fek-2d18242f030c6ae8d47106da9e22376f.jpg>

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2011.06.26 11:33

nanemá

a

na szóval csati széthúzás ellenállásmérő bedugás próba

ennyi

első és hátsó féklámpa kapcsolónál is

mit gyűrűsöközöl amúgy eredetileg villanyszerelő a gyűrűsök még mielőtt beleszállt volna a

:)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: dzsini - 2011.06.26 11:59

Jelentem a negatív saru levétele,és 30-percnyi pihentetés javulást hozott!! Ki érti ezt??? :evil: :evil: :woohoo:

dzsini írta:

Sziasztok!

Végre eljutottam odáig hogy indítom a masinát!Beraktam a feltöltött aksit,be is indult.Viszont nem működik a kilométer számláló,az óra,a fordszámmérő,a sebességmérőt nem próbáltam.Újra leszedtem a csatlakozókat,megmozgattam,(kontakt tisztítóm még nincs)összeraktam,de semmi változás!

Tudtok e segíteni,hogy hol nézelődjek még?Járt e valaki már így?:(

Üdv! Dzsini!!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2011.06.26 21:09

NaSa írta:

nanemá

a

na szóval csati széthúz ellenállásmérő bedug s próba

ennyi

első és hátsó féklámpa kapcsolónál is

mit gyúrscókozol amúgy eredetileg villanszerelő a gyurcsók még mielőtt beleszállt volna a

:)

Na, ezt kapd ki: köze nem volt a kapcsolókhöz, de mondtam is, hogy kattognak szépen, ahogy azt kell.

Maga az "izzó" érintkezett rosszul, szerintem a kontaktspray a nyerő ötlet ebben az esetben. Ahogy mozgattam a foglalatban, lehetett szépen pozícionálni a "kicsit sem változik a fénye a féktől", "kicsit változik", "rendesen változik" tengelyen. Hogy pontosan mi érintkezett és mi nem, azt sajnos nem tudom megmondani, ebben nincs már 2 izzószál, hogy segítse a debugolást, hanem egy csomó LED, és nem csoportokban világítanak, hanem az összes egyszerre, csak változó fényerővel.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2011.06.26 22:06

na alvaró ezt kapd ki

először is azzal kellett volna kezdened hogy nem gyári a biciklid

másodszorra azt írtad hogy magától kezd el világítani

most hogy bővebben leírtad a test hiánya szokott ilyen mesébe illő dolgokat produkálni

valamint a ledes átalakítás okozhat még meglepiket mivel a egyes kapcsolóknak szüksége van az áram folyására az tisztán tartja az érintkezőit a ledes áram felvétele pedig igen csekély

ja gyurcsók valóban villanszerelő

Vá: Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2011.06.27 10:52

Jajaja, határozottan az volt a benyomásom, hogy magától világít, főleg miután egy autós direkt feljött mellém szólni, hogy

konstans kint van a féklámpám. Szóval sorry ha félrevezettelek, én is abban a hitben voltam :silly: Mondom, sajna nincs benne két szál, hogy pontosan lássam, mi történik.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2011.06.27 11:10

persze ledes
a ledek vagy két részre vannak osztva vagy az egyik szálon ellenállás van és azért halványabb

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: szökeszakál - 2011.06.28 20:29

Sziasztok! A napokban vettem egy 97-es Stradat. Szuper a gép csak hidegen nehezen indul. Tudna valaki segíteni az alábbi probléma orvosolásában? --->

Szivatót ráraikom... gázt húzom... csak indítóhang és nagy ritkán némi puffogás.

Mind a két gyertya ki lett cserélve, új akkumulátor van benne.

Arra gondolok, hogy a benzin adagolásával lehetnek a gondok. A vezetéket is cseréltem, de semmi csak köhög sajna...

Előre is köszönöm!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Kókusz - 2011.06.28 20:38

szökeszakál írta:

Sziasztok! A napokban vettem egy 97-es Stradat. Szuper a gép csak hidegen nehezen indul. Tudna valaki segíteni az alábbi probléma orvosolásában? --->

Szivatót ráraikom... gázt húzom... csak indítóhang és nagy ritkán némi puffogás.

Mind a két gyertya ki lett cserélve, új akkumulátor van benne.

Arra gondolok, hogy a benzin adagolásával lehetnek a gondok. A vezetéket is cseréltem, de semmi csak köhög sajna...

Előre is köszönöm!

Ha meleg van, nem kell sok szivató. A szivató mellett nem kell a gázt húzni, legfeljebb óvatosan kicsit, ha beröffen, akkor húzhatod a gázt. Ha sok volt a szivató, akkor "megszívja magát", telemegy benzinnel, és akkor meg azért nem indul.

Akkor minden szivató és gáz nélkül kell forgatni, hogy kitisztuljon.

De minden motornak megvan a saját trükkje, Neked kell rájönni, hogy mi a legjobb módszer.

Jó próbálkozást.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: szökeszakál - 2011.06.28 20:44

Köszönöm! Próbálkozom!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2011.06.28 22:36

atán meg lehet hogy nincs szelephézagod
már

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: rebel56 - 2011.07.07 21:07

Sajnos probléma merült fel a géppel, szépen indul, de gázadásra lefullad a motorom.
Volt némi gond az akksimmal és attól tartok, esetleg hazavágott valamit az elektromos rendszerben.
Vadonatúj akksival gyújtáson 13.2V, alapjáraton 13.4V körüli értéket mérek, gázadásnál 13.7-ig megy fel és lefullad. A feszültségszabályzó pár perc alapjáratú járatás után meleg.
Üzemszerűek ezek?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: dzsini - 2011.07.08 08:24

Ez a probléma az aksi csere után kezdődött?
Én úgy jártam hogy,összerakás után,nem működött jópár dolog.A szakik tanácsára levettem a negatív sarut,majd fél óra pihentetés után visszaraktam,és láss csodát minden működik!Próbáld ki te is hátha bejön!:)

rebel56 írta:

Sajnos probléma merült fel a géppel, szépen indul, de gázadásra lefullad a motorom.
Volt némi gond az akksimmal és attól tartok, esetleg hazavágott valamit az elektromos rendszerben.
Vadonatúj akksival gyújtáson 13.2V, alapjáraton 13.4V körüli értéket mérek, gázadásnál 13.7-ig megy fel és lefullad. A feszültségszabályzó pár perc alapjáratú járatás után meleg.
Üzemszerűek ezek?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2011.07.08 08:37

A feszültségértékek normális tartományban vannak.
Sosem fogdostam még a feszszabályzót, de az normális ha melegszik, de ha tűz forró(80-90 fok), akkor már nem.
Milyen fordulatszámon fullad le? Vagy csak véletlenszerűen csinálja?
El lehet indulni vele, vagy csak alapjárat környékén megy?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: rebel56 - 2011.07.08 20:22

Még előtte, de az új akksival is jelentkeznek. Az enyémben még nincs fedkomp. :)
dzsini írta:
Ez a probléma az aksi csere után kezdődött?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: rebel56 - 2011.07.08 20:29

A fesszab 2 perc járatás után kb. a hengerrel azonos hőmérsékletű, még meg lehet fogni 50 fok körül lehet. Lehet rossz nyomon indultam el, de az tény, hogy a régi aksi halálán volt, 2 hete be se indítottam, utána volt először ez a

probléma. Ez alapján indultam el:
Battery low on water (the battery could be killing the VR)

Az utóbbi időben motorféknél visszadurrogás volt. Most el se lehet vele indulni, csak alapjáraton megy kb. 1500 fordulatiig. :unsure:

Atti írta:
Milyen fordulatszámom fullad le? Vagy csak véletlenszerűen csinálja?
El lehet indulni vele, vagy csak alapjárat környékén megy?

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2011.07.08 21:20

Nem lehet hogy a karbiban tömődött el valamelyik fúvóka?

Vá: Elektromos mizériák

Írta: rebel56 - 2011.07.09 08:46

Lehet, hogy az lesz, el is kezdtem szétszedni, itt meg azzal szembesültem, hogy a gyertya érintkezője elég rosszul fest, rendeltem hozzá, a szétszedés előtt még ezzel teszek egy próbát.

Hogy ne legyen teljesen OFF, lenne még egy elektromos kérdésem.

Az akkumulátor csatlakozóján nem teljesen úgy van a lyuk, hogy kényelmesen csatlakoztassam a kábeleket. Szabad ezen egy új lyukat fúrni, vagy a csatlakozót kell átalakítani? Erre gondolok, az enyémen csak felül van lyuk, az oldalára kellene:

http://kepfeltoltes.hu/110709/akk_www.kepfeltoltes.hu_.jpg

Atti írta:
Nem lehet hogy a karbiban tömődött el valamelyik fúvóka?

Vá: Elektromos mizériák

Írta: rebel56 - 2011.07.11 21:20

Igen, ez lesz talán a megoldás, köszi a tippet.

http://kepfeltoltes.hu/110711/DSC01487_www.kepfeltoltes.hu_.jpg

:woohoo:

Atti írta:
Nem lehet hogy a karbiban tömődött el valamelyik fúvóka?

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2011.07.12 05:56

rebel56 írta:

Igen, ez lesz talán a megoldás, köszi a tippet.

http://kepfeltoltes.hu/110711/DSC01487_www.kepfeltoltes.hu_.jpg

:woohoo:

Bakker, ez császármozsa, vagy prézli? :)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: rebel56 - 2011.07.12 19:16

:P

2,5 éve volt kitarakítva, az utóbbi 2 évben nem igazán használtam, lehet ez is közrejátszott. Egyébként csak az egyik, a szivató oldali karbi volt tele, a másik teljesen tiszta.

Tito írta:

Bakker, ez császármorzsa, vagy prézli? :)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2011.07.13 08:47

rebel56 írta:

:P

2,5 éve volt kitarakítva, az utóbbi 2 évben nem igazán használtam, lehet ez is közrejátszott. Egyébként csak az egyik, a szivató oldali karbi volt tele, a másik teljesen tiszta.

Es ez milyen jellegu szmőtyi, kintrol kerult bele, vagy a benyaval?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: okezsoke - 2011.07.13 10:37

Tito írta:

rebel56 írta:

:P

2,5 éve volt kitarakítva, az utóbbi 2 évben nem igazán használtam, lehet ez is közrejátszott. Egyébként csak az egyik, a szivató oldali karbi volt tele, a másik teljesen tiszta.

Es ez milyen jellegu szmőtyi, kintrol kerult bele, vagy a benyaval?

Kaviár, az orosz benzin miatt van. :)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2011.07.13 10:58

szerintem ez a belekevert etanol

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: rebel56 - 2011.07.13 22:34

Nem használtam sose etanolt!

NaSa írta:

szerintem ez a belekevert etanol

Tito: csak a benzinből kerülhetett bele, nem volt megbontva a rendszer.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2011.07.14 08:57

csak ismertetőként

már vagy 20 éve 5% etanol van hivatalosan keverve a benzinbe

ezért van ocsmány szaga és nem olyan fini mint ami engem gyerekkoromba megcsapott

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2011.07.14 09:00

NaSa írta:

csak ismertetőként

már vagy 20 éve 5% etanol van hivatalosan keverve a benzinbe

ezért van ocsmány szaga és nem olyan fini mint ami engem gyerekkoromba megcsapott

Nasanak jo orra van! :) Tegnap voltunk egy haztaji gazdasagban, es ott a kecskeket ugyanilyen sarga szmotyivel etettek, E85 szarmazek.

A kerdes bennem inkább az, hogy miért csak az egyik karbiban talált trutymot?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2011.07.14 14:03

Mindenesetre fasza gyerekek ezek, jól átszûrik a nyálat eladás előtt :dry:

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2011.07.14 15:14

azért csak az egyikbe mert abból párologott el az összes benya

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: s_abel - 2011.07.19 22:49

Tavaszi óta folyamatosan világít az üres állást jelző lámpa. Megnéztem a blokkban lévő kapcsolót, ohmosan tökéletesen működik. Tovább keresni nem volt időm, így mivel más gondot nem okozott, nem foglalkoztam vele. Most viszont, időnként nehezen indult, alig bírta az önindító forgatni a motort, s néha "megjavult" az üres jelzés. Először akkora gyanakodtam, de a "megjavuló" üres jelzés kontakthibára utalt. Gondoltam a test vezetéknel lehet gond. Nem az volt, a hátsó rugóstagot állító csavar -ami az ülés alatt jobb oldalon van- kidörzsölte a kábel köteg szigetelését. Ezen keresztül folyamatosan testet kapott az elektronika.

A szigetelés helyreállítása után, az üresállás jelzés megjavult, motor pöcre indult.

Régebben olvastam, hogy a BMW kábelköteget cserélt, esedékes szervíz esetén. Lehet erről volt szó?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2011.07.19 23:31

s_abel írta:

Tavaszi óta folyamatosan világít az üres állást jelző lámpa. Megnéztem a blokkban lévő kapcsolót, ohmosan tökéletesen működik. Tovább keresni nem volt időm, így mivel más gondot nem okozott, nem foglalkoztam vele. Most viszont, időnként nehezen indult, alig bírta az önindító forgatni a motort, s néha "megjavult" az üres jelzés. Először akkora gyanakodtam, de a "megjavuló" üres jelzés kontakthibára utalt. Gondoltam a test vezetéknél lehet gond. Nem az volt, a hátsó rugóstagot állító csavar -ami az ülés alatt jobb oldalon van- kidörzsölte a kábel köteg szigetelését. Ezen keresztül folyamatosan testet kapott az elektronika.

A szigetelés helyreállítása után, az üresállás jelzés megjavult, motor pöcre indult.

Régebben olvastam, hogy a BMW kábelköteget cserélt, esedékes szervíz esetén. Lehet erről volt szó?

Visszahívás volt csak, cseréről nem volt szó, csak feltettek néhány gyorskötözőt.:blink:

Vá: Elektromos mizériák

Írta: derbence - 2011.07.25 22:47

Sziasztok!

újabb nyomorúság rogyasztja a vállam: Sebességmérő óra, nem mutatja a sebességet. Néha a fordulatszám függvényében! meg-megmozdul, de 20 fölé nem megy. Fordulatszám-mérő teljesen jól működik. Ha kulcs nélkül, önmagában áll, néha olyan hangokat hallat, mint a régi UV villamosok kapcsolószekrényé, csak nagyon halkak. Mi ez? Mekkora kalapács kell a javításához?

derbence

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2011.07.26 08:58

derbence írta:

Sziasztok!

újabb nyomorúság rogyasztja a vállam: Sebességmérő óra, nem mutatja a sebességet. Néha a fordulatszám függvényében! meg-megmozdul, de 20 fölé nem megy. Fordulatszám-mérő teljesen jól működik. Ha kulcs nélkül, önmagában áll, néha olyan hangokat hallat, mint a régi UV villamosok kapcsolószekrényé, csak nagyon halkak. Mi ez? Mekkora kalapács kell a javításához?

derbence

Nem tudom mi a hiba, de ha műszerfal (és valószínűleg az) akkor ők megcsinálják: <http://www.automuszer.eu/>

Hasonló hibát produkált az enyém is pár éve, ők javították meg.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: derbence - 2011.07.26 10:54

Köszönöm a tippet! Megpróbálom.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Kókusz - 2011.08.02 10:54

A gépemen (2002 GS) hosszabb, rövidebb pillanatokra elmegy az elektromosság, úgy, ahogyan van, minden. Az aksi

érintkezik, először arra gondoltam, a saruknál van a hiba, de nem. Nem volt időm még jobban szétkapni. Kellemetlen, hogy néha leáll, se kép se hang, aztán megint visszajön minden, és egy darabig rendben. Van valami ötletek, tapasztalatok?

Vá: Elektromos mizériák

Írta: s_abel - 2011.08.02 21:53

Csak egy tipp, bármi más is lehet, de szerintem nézd meg az akkuról lejtő negatív kábel a motor testre csatlakozását. Eléggye lent van és a sarunál tele volt sárral, apró kavicsal. Pedig nem szokásom dagonyázni!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: XY22 - 2011.08.03 21:21

Sziasztok!

Segítségét szeretnék kérni. Megmondaná valaki, milyen biztosíték kell a CS-hez? A neten/üzletben egy csomófélét látok.

Köszönöm előre is.

Üdv.,
Heni

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2011.08.04 12:19

XY22 írta:
Sziasztok!

Segítségét szeretnék kérni. Megmondaná valaki, milyen biztosíték kell a CS-hez? A neten/üzletben egy csomófélét látok.

Köszönöm előre is.

Üdv.,
Heni

Holnap megnezzuk Szeliden, szeliden, oksa?

Vá: Elektromos mizériák

Írta: XY22 - 2011.08.04 15:53

Csodás! Tenksz.

Páááááá!
Heni

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Kókusz - 2011.08.05 18:08

s_abel írta:

Csak egy tipp, bármi más is lehet, de szerintem nézd meg az akkuról lejövő negatív kábel a motor testre csatlakozását. Eléggé lent van és a sarunál tele volt sárral, apró kavicsal. Pedig nem szokásom dagonyázní! Köszí a tippet, végül a bármi más valósult meg. Nagy mázli, hogy gyorsan rájöttem, illetve, hogy nem rohadt le teljesen alattam a Balatonról feljövet. A gond az volt, hogy kettétört a kormánynál az egyik vezeték, ami a gyújtáskapcsolóhoz megy. Már a mellette lévő is kezdett megszakadni, de az még egyben volt. Ezek a vezetékek a kormány mozgatásával hajlanak, elmozdulnak, és úgy látszik, 40000 km-re vannak hitelesítve. Persze be vannak bujtatva egy gumicsőbe, nem látod őket, de amikor mozgattam, akkor villogott a risztó ledje. Ki lehetett tapogatni a törést/szakadást, ott felhasítottam a burkoló csövet, és megforrasztottam a törött és az eltörőben lévő vezetékeket, minden helyrejött, a megrogyott bizalmam is újra javulóban van a BMW motorkerékpárok iránt. Így talán le tudok ugrani a találkozóra is.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: szendre - 2011.08.07 14:11

Sziasztok!

A következő problémával küzdök:

Most raktam össze a gépet, beleraktam az új akksit, minden működik, világít, dudál stb, de ahogy indítózóm, 2-3 erőtlen forgatás után csak kattog. Mi lehet a baja? Én az önindítóra tippeltem, de ha kiveszem akkor jól működik. Volt valakinek ilyesmi gondja?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Kókusz - 2011.08.07 22:46

szendre írta:

Sziasztok!

A következő problémával küzdök:

Most raktam össze a gépet, beleraktam az új akksit, minden működik, világít, dudál stb, de ahogy indítózóm, 2-3 erőtlen forgatás után csak kattog. Mi lehet a baja? Én az önindítóra tippeltem, de ha kiveszem akkor jól működik. Volt valakinek ilyesmi gondja?

Ha az aksiban kevés a szufla, akkor szokott ilyet csinálni. Fel van rendesen töltve?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: szendre - 2011.08.08 07:30

Igen, teljesen.

Kókusz írta:

szendre írta:

Sziasztok!

A következő problémával küzdök:

Most raktam össze a gépet, beleraktam az új akksit, minden működik, világít, dudál stb, de ahogy indítózóm, 2-3 erőtlen forgatás után csak kattog. Mi lehet a baja? Én az önindítóra tippeltem, de ha kiveszem akkor jól működik. Volt valakinek ilyesmi gondja?

Ha az aksiban kevés a szufla, akkor szokott ilyet csinálni. Fel van rendesen töltve?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2011.08.08 08:25

Logikusan végiggondolva: mielőtt kicserélted az akkulátort jó volt minden? Ha igen, akkor nyilván ez az új akksi lehet a hibás.

Mérd meg a kapocsfeszültségét, nézd meg a töltést a motoron. Nézd meg a kapocsfeszültséget mikor nem indul!

Egyébként műterheléssel szokták vizsgálni az akkulátorokat, így mutatják ki, hogy jók-e. Vidd vissza ahol vetted és nézesd meg velük. Garancia van, nem?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2011.08.08 08:54

Kókusz

nem lehet, hogy a riasztó szereléskor lett valami elbaltázva és azért törött el?

csak a bizalom miatt

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2011.08.08 08:56

Csiga

logikusan 1 éve szét van szedve a motor

:-) :-)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: szendre - 2011.08.08 11:08

Nem volt benne akksi, és előtte minden rossz volt rajta:)))Csiga írta:

Logikusan végiggondolva: mielőtt kicserélted az akkumulátort jó volt minden? Ha igen, akkor nyilván ez az új akksi lehet a hibás.

Mérd meg a kapocsfeszültségét, nézd meg a töltést a motoron. Nézd meg a kapocsfeszültséget mikor nem indul! Egyébként műterhetlással szokták vizsgálni az akkumulátorokat, így mutatják ki, hogy jók-e. Vidd vissza ahol vetted és nézesd meg velük. Garancia van, nem?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2011.08.08 11:13

NaSa írta:

Csiga

logikusan 1 éve szét van szedve a motor

:-) :-)

Jó, és? :) Honnan tudjam? :) Attól még le lehet tesztelni azt az új akksit a bizonyosság kedvéért....

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2011.08.08 13:42

csigusz

nehogyfelkapdmánvizet

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2011.08.08 13:48

NaSa írta:

csigusz

nehogyfelkapdmánvizet

Nasa! Nem kapom, csak fröcskölöm! :) Látod itt a mosolytényezőt? Na ott is volt. B)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Kókusz - 2011.08.08 14:02

NaSa írta:

Kókusz

nem lehet, hogy a riasztó szereléskor lett valami elbaltázva és azért törött el?

csak a bizalom miatt

Lehet, hogy nagyon odaszorították a vezetékköteget a kormányoszlophoz való rögzítésnél. Amikor mozgattam a kormányt, eléggé egy ponton, a felfogatás tövében hajlottak a vezetékek, így oda koncentrálni lehetett az igénybevétel, és ott tört el. A vezetékek szigetelése már elég kemény, el van öregedve, nyilván ez is számít. A másik, még egyben lévő vezetéken a szigetelés már el volt repedve és néhány szál megszakadva a rézdrótban, látszott, hogyan halad előre a folyamat.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: s_abel - 2011.08.09 20:38

Sziasztok!

Valamelyik nap este nem égett a tompított lámpa. Gondoltam semmi gond, 5,5 év és 20 000km szolgálat után nem lehet a szemére vetni a BMW cégnek, ha izzót kell cserélni. Helyzetjelzővel meg itt-ott reflektorral 20km-rről hazamentem. Másnap amikor kivilágosodott kicseréltem az izzót, s legnagyobb meglepetésemre a tompított ezután sem világított. Biztosító ellenőrzése, jó.:(További hibakeresés után az derült ki, hogy a kormányon lévő kapcsoló hibásodott meg. A kapcsolót "atomjaira" szedve kiderült, hogy az érintkező beleolvadt a műanyagba. Szikével, forrasztópákával sikerült működőképes állapotba hozni a kapcsolót, így a tompítottat is. Lassan kezd MZ feeling-em lenni, ritka az olyan hét, hogy ne legyen valami apró bosszantó hiba a motorral.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2011.08.09 21:15

Nekem is kialudt múltkor a tompítottam. Abból vettem észre, hogy reggel hazafele páran szembevillognak. Megálltam, és elkönyveltem, hogy ébredés után izzócsere. Aztán mikor fölkeltem és kicseréltem, az se segített. Sőt, a refi se működött. Keztem furán nézni, már majdnem lebontottam az oldalidomot, hogy vajon mi lehet a vezetékekkel, mikor az ülést leszedve megakadt a szemem a biztosítékdobozon. És, láss csodát, a 15 amperes darab ki is volt sülve. Kicseréltem, utána jó volt. Nem értem, de amíg ennyi... azóta is jó. Illetve ez nem teljesen igaz, nem sokkal utána megint elvesztettem a fényt, épp kezdtem szentségelni, hogy na ez az izzó is 3 napig tartott, mint a csodák (ezúttal a röfi jó volt), de kiderült, hogy akkor meg a H3 csatlakozója jött szét. Visszatoltam rá igen határozottan, azóta oké. Hiába, 7 év és 94000km szolgálat után lehet, hogy meglazul egy-egy csatlakozó, max a saját szememre vethetem, hogy nem dugtam rá rendesen :laugh:

A duda viszont most teljesen döglött, azt meg fogom nézetni, nincs kedvem végignyálazni az összes kábelt. Az oldaltámasz-érzékelő is, de az meg sose is volt, kis híján megszoktam a hiányát :D

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Kókusz - 2011.08.09 21:28

alvaro84 írta:

A duda viszont most teljesen döglött, azt meg fogom nézetni, nincs kedvem végignyálazni az összes kábelt. Az oldaltámasz-érzékelő is, de az meg sose is volt, kis híján megszoktam a hiányát :D Nekem ugyanez volt, a biztosíték nem ég csak úgy ki magától. Ha nem akarsz megint kiégetni, akkor ne használd a dudát, amíg meg nem javítottad a szakadt vezetékét. Az testelt le, és ezért égett ki a biztosíték! Forrasztással orvosolható, és érdemes beletoldani egy kis darabot, hogy hosszabb legyen, mert gyárilag elég rövid, ezért szakad meg elég hamar. Ez az első vezeték, ami tönkre szokott menni az F650-en. Elég egyszerű javítani, nekem 30000 km-nél már bekövetkezett.

Egy kb 10 centis darabot kell csak megnézned, ami mozog a kormány forgatásakor.

Fiúk! Nem kellene egy gyűjteményt készíteni a tipikus hibákról, elhárításukról és egyéb tudnivalókról?

Vá: Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2011.08.10 07:12

Kókusz írta:

Nekem ugyanez volt, a biztosíték nem ég csak úgy ki magától. Ha nem akarsz megint kiégetni, akkor ne használd a dudát, amíg meg nem javítottad a szakadt vezetékét.

Ezek egy körön vannak? :blink:

Na mindegy, nem is akarom addig használni :D Nagyjából úgyis akkor szoktam csak, ha egymás mellett biciklizőkkel találkozok az országúton :laugh: Akkor meg kedvem lenne, ha szembeelöznék, csak az meg úgyse hallaná... pláne ha annyira hall, mint amennyire lát...

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2011.08.10 11:41

s_abel

Én azt kérdezném hány wattos izzó volt benne?

Mert ugye lehet kapni ilyen 100 wattos izzókat de azt a kapcsolók nem szeretik

Vá: Elektromos mizériák

Írta: s_abel - 2011.08.10 20:49

Ebbe a motorba bizony még a Németországban, a török vendégmunkás rakta a Hella gyártmányú 60/55W-os izzót! Egyébként pedig szinte biztosra veszem, hogy a múltkori hibás üresállás jelzés, illetve a rugóstagnál lévő kábel kidörzsölődése összefüggésben van ezzel. Ugyanis a váltóból kijövő üresállás jelző kapcsoló vezeték (átmérője kb. 0.75mm²)szigetelése teljesen leolvadt, önindítózásakor erős füst jelenség kíséretében. Az indító áram nagyrésze alighanem ezen folyt, meg a tompított világítás vezetékén. Ezért nem bírta tekerni az önindító a főtengelyt és nagyon nehezen indult be. Kidörzsölődés megszüntetése és a kábel elhúzása a testtől azonnal vidáman tekert az önindító és megjavult az üresállásjelzés. Viszont azóta, ha kint van az oldaltámasz, nem indul be a motor, járó motornál ha "kiteszem" azonnal leáll. Eddig bezzeg nem így volt, majd ha lesz időm, meg kedvem, utána járok.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2011.08.11 14:13

s_abel írta:

Ebbe a motorba bizony még a Németországban, a török vendégmunkás rakta a Hella gyártmányú 60/55W-os izzót!

Javítanám ha nem haragszol:

Ebbe a motorba bizony még Olaszországban, a román vendégmunkás rakta a Hella gyártmányú 60/55W-os izzót!

Így már helyes :)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Kókusz - 2011.08.11 15:13

s_abel írta:

...megjavult az üresállásjelzés. Viszont azóta, ha kint van az oldaltámasz, nem indul be a motor, járó motornál ha "kiteszem" azonnal leáll. Eddig bezzeg nem így volt, majd ha lesz időm, meg kedvem, utána járok.

Üresbe kellene tenni: laugh:

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Brit - 2011.08.19 18:41

Sziasztok!

Nem tudom történt-e már valakivel ilyesmi, ha valaki tud megoldást köszönöm. A következő történt:

Az utóbbi 1 hónapban 2 alkalommal is előfordult, hogy egyik nap minden rendben, motor indul, következő nap reggel az akksi lemerült. Az igaz, hogy már régi volt az akksi, viszont rendszeresen töltöttem, ellenőriztem, stb. (Yuasa YB 12AL-A volt benne) Most vettem egy újat, Yuasa YB12AL-A2. A régihez képest klasszisokkal gyorsabban forgatja az indítómotort. Meg is lepődtem, mikor először használtam.

Tegnap jöttem haza, de a motor egyszer csak leállt az út kellős közepén. Gyorsan kuplung behúzó, leálltam az út szélére. Eljártam a szokásos procedúrát: gyújtás le, vár, újra indít, stb. Semmi. Dobos mestertől telefonos segítséget kértem, üzemanyagpumpára gyanakodott. Vezetékeket megmozgattam, kapcsolókat ki-be. Kb. fél óras játszadozás után sem indult be. Nagy nehezen hazakeveredtem, azt nem részletezném, hogy hogyan. (Nagy szívás volt) A garázsban, kültéri zajoktól mentesen, gyújtás ráad, benzinpumpa nem zümmög. Elkezdtem a biztosítékokat megnézni, a 7,5-öst kicseréltem, gyújtás ráad, benzinpumpa zümmög. HAPPY!!!! Indítok, egy pillanatra beindult, majd leállt. Újraindítás, semmi. Ma vettem bele új biztosítékot, de hiába cseréltem ki, amikor ráadom a gyújtást, nem indul el a benzinpumpa. Csak egy kattánást hallok a BMS-C egység felől. Széthúztam, kifújtam, hátha csak por ment bele, vagy valami ilyesmi, összepakoltam, de semmi.

Valakinek ötlete, hogy ez mi lehet?

Az akksival elméletileg nem lehet baj, hiszen az előírtat vettem bele. Talán zárlat lehet valahol? Vezeték kidörzsölődött?

Várom az ötleteket.

Üdv mindenkinek,
Brit

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Kókusz - 2011.08.19 20:02

Brit írta:

Sziasztok!

Nem tudom történt-e már valakivel ilyesmi, ha valaki tud megoldást köszönöm. A következő történt:
Az utóbbi 1 hónapban 2 alkalommal is előfordult, hogy egyik nap minden rendben, motor indul, következő nap reggel az akksi lemerült. Az igaz, hogy már régi volt az akksi, viszont rendszeresen töltöttem, ellenőriztem, stb. (Yuasa YB 12AL-A volt benne) Most vettem egy újat, Yuasa YB12AL-A2. A régihez képest klasszisokkal gyorsabban forgatja az indítómotort. Meg is lepődtem, mikor először használtam.

Tegnap jöttem haza, de a motor egyszer csak leállt az út kellős közepén. Gyorsan kuplung behúz, leálltam az út szélére. Eljártam a szokásos procedúrát: gyújtás le, vár, újra indít, stb. Semmi. Dobos mestertől telefonos segítséget kértem, üzemanyagpumpára gyanakodott. Vezetékeket megmozgattam, kapcsolókat ki-be. Kb. fél óras játszadozás után sem indult be. Nagy nehezen hazakeveredtem, azt nem részletezném, hogy hogyan. (Nagy szívás volt) A garázsban, kültéri zajoktól mentesen, gyújtás ráad, benzinpumpa nem zümmög. Elkezdtem a biztosítékokat megnézni, a 7,5-öst kicseréltem, gyújtás ráad, benzinpumpa zümmög. HAPPY!!!! Indítok, egy pillanatra beindult, majd leállt. Újraindítás, semmi. Ma vettem bele új biztosítékot, de hiába cseréltem ki, amikor ráadom a gyújtást, nem indul el a benzinpumpa. Csak egy kattantást hallok a BMS-C egység felől. Széthúztam, kifújtam, hátha csak por ment bele, vagy valami ilyesmi, összepakoltam, de semmi.

Valakinek ötlete, hogy ez mi lehet?

Az akksival elméletileg nem lehet baj, hiszen az előírtat vettem bele. Talán zárlat lehet valahol? Vezeték kidörzsölődött?

Várom az ötleteket.

Üdv mindenkinek,

Brit

Én is arra tippelnék, hogy valami zárlatos, kidörzsölődött, megszakadt. A kiégett biztosíték erre utal. Az aksit nem szívja le hamar?

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Brit - 2011.08.19 21:55

Nem szívja le hamar, legalább is eddig nem tapasztaltam.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Kókusz - 2011.08.19 22:24

Brit írta:

Nem szívja le hamar, legalább is eddig nem tapasztaltam.

Talán olvastad feljebb, nekem nemrég hasonló problémám volt, se kép se hang, aztán megy, aztán megint nem. A gyújtáskapcsolóhoz menő egyik vezeték szakadt meg a kormányoszlopnál.

Két éve, amikor megvettem a motort, akkor meg a duda vezetéke dörzsölődött ki, zárlatos lett, és kiégette a biztosítékot.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Brit - 2011.08.20 11:55

Kókusz írta:

Brit írta:

Nem szívja le hamar, legalább is eddig nem tapasztaltam.

Talán olvastad feljebb, nekem nemrég hasonló problémám volt, se kép se hang, aztán megy, aztán megint nem. A gyújtáskapcsolóhoz menő egyik vezeték szakadt meg a kormányoszlopnál.

Két éve, amikor megvettem a motort, akkor meg a duda vezetéke dörzsölődött ki, zárlatos lett, és kiégette a biztosítékot.

Köszí Kókusz. Nagy valószínűséggel akkor zárlatról lehet szó. Már csak ki kell mérni, hogy hol van a probléma. Vagy Wallis lesz belőle.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Eisenrot - 2011.08.23 16:48

Sziasztok!

Közvélemény kutatásra bocsátanám a gondomat. Titi említette hogy az ő megfőtt feszültségszabályzója utódját már alu alábélelésre ültették az okosok. Namármost, Miskolc olyan porfészek, hogy nem bírok keríteni 2 mm-nél vastagabb alulemezt, pedig kéne kb egy cm vastag sztem, hogy rendesen vezesse a hőt. Kérdésem az lenne, hogy jó ha szabok 2 mm-es lemezből ugyanakkora (megfelelően túl-logó)lemezt 5 db-ot? Vagy romlik a hővezetés ha több réteg érintkezik? Sajna nem értek a témához, pls help, vagyhilfe.

Kösz: Eisenrot

Vá: Elektromos mizériák

Írta: csarli - 2011.08.23 17:35

Elvileg romlik, de szerintem nem számottevően. Gyakorlatilag meg pl. bekenheted az alátéteket hővezető pasztával. A processzorok és a hűtőbordák közé szokták kenni.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Eisenrot - 2011.08.23 20:41

Kösz az infót; a pasztát hol lehet beszerezni? Elektronikai-műszaki boltban pölő?

Vá: Elektromos mizériák

Írta: csarli - 2011.08.23 20:47

<http://www.argep.hu/trend/HOVE/Hoevezetoe-paszta.html>

Vá: Elektromos mizériák

Írta: rebel56 - 2011.08.23 22:26

Hahó!

Bármely számítésholtban kellene kapnod. Áthelyezés egyébként nem elég? Mint itt:
<http://faq.f650.com/FAQs/VRRrelocation.htm>

Eisenrot írta:

Kösz az infót; a pasztát hol lehet beszerezni? Elektronikai-műszaki boltban pölő?

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Atti - 2011.08.24 08:41

Eisenrot írta:

Kérdésem az lenne, hogy jó ha szabok 2 mm-es lemezből ugyanakkora (megfelelően túl-logó)lemezt 5 db-ot?

Szerintem 2 réteg elég lenne, a lényeg úgyis az, hogy mozogjon körülötte a levegő.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2011.08.24 10:13

már nekiugrottam a projectnek
majd fotózom ha kész

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Eisenrot - 2011.08.24 15:27

Kíváncsian várjuk :)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Brit - 2011.09.03 17:26

Brit írta:

Sziasztok!

Nem tudom történt-e már valakivel ilyesmi, ha valaki tud megoldást köszönöm. A következő történt:

Az utóbbi 1 hónapban 2 alkalommal is előfordult, hogy egyik nap minden rendben, motor indul, következő nap reggel az akksi lemerült. Az igaz, hogy már régi volt az akksi, viszont rendszeresen töltöttem, ellenőriztem, stb. (Yuasa YB 12AL-A volt benne) Most vettem egy újat, Yuasa YB12AL-A2. A régihez képest klasszisokkal gyorsabban forgatja az indítómotort. Meg is lepődtem, mikor először használtam.

Tegnap jöttem haza, de a motor egyszer csak leállt az út kellős közepén. Gyorsan kuplung behúz, leálltam az út szélére. Eljárszottam a szokásos procedúrát: gyújtás le, vár, újra indít, stb. Semmi. Dobos mestertől telefonos segítséget kértem, üzemanyagpumpára gyanakodott. Vezetékeket megmozgattam, kapcsolókat ki-be. Kb. fél óras játszadozás után sem indult be. Nagy nehezen hazakeveredtem, azt nem részletezném, hogy hogyan. (Nagy szívás volt) A garázsban, kültéri zajoktól mentesen, gyújtás ráad, benzinpumpa nem zümmög. Elkezdtem a biztosítékokat megnézni, a 7,5-öst kicseréltem, gyújtás ráad, benzinpumpa zümmög. HAPPY!!!! Indítok, egy pillanatra beindult, majd leállt. Újraindítás, semmi. Ma vettem bele új biztosítékot, de hiába cseréltem ki, amikor ráadom a gyújtást, nem indul el a benzinpumpa. Csak egy kattánást hallok a BMS-C egység felől. Széthúztam, kifújtam, hátha csak por ment bele, vagy valami ilyesmi, összepakoltam, de semmi.

Valakinek ötlete, hogy ez mi lehet?

Az akksival elméletileg nem lehet baj, hiszen az előírtat vettem bele. Talán zárlat lehet valahol? Vezeték kidörzsölődött?

Várom az ötleteket.

Üdv mindenkinek,
Brit

Sziasztok!

Végül nem a Wallis, hanem Dobos úr műhelye lett belőle. A probléma zárlat volt. De hol?! Az üzemanyag szivattyú elektromos vezetéke és az üzemanyag szintjelző elektromos vezetéke egy ideig közös csatornában fut. Az üza szintjelző vezeték hajszálrepedés, vagy a rezgés miatt zárlatot okozott. (Összeért az üza szintjelző kábel és az üza szivattyú kábel). Lényegében sem biztosítékot nem kellett cserélni, sem üza szivattyút. Csak a szöszmötölés volt elhúzódó, mire ezt a hibát Dobos úr felfedezte. De ilyennel még nem találkozott. A számítógép sem mutatott hibát. ?????? 27.000 ropiba fájt a mutatvány.

Széles utat mindenkinek!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Kókusz - 2011.09.04 12:07

Brit írta:

Sziasztok!

Végül nem a Wallis, hanem Dobos úr műhelye lett belőle. A probléma zárlat volt. De hol?! Az üzemanyag szivattyú elektromos vezetéke és az üzemanyag szintjelző elektromos vezetéke egy ideig közös csatornában fut. Az üza szintjelző vezeték hajszálrepedés, vagy a rezgés miatt zárlatot okozott. (Összeért az üza szintjelző kábel és az üza szivattyú kábel). Lényegében sem biztosítékot nem kellett cserélni, sem üza szivattyút. Csak a szöszmötölés volt elhúzódó, mire ezt a hibát Dobos úr felfedezte. De ilyenrel még nem találkozott. A számítógép sem mutatott hibát. ?????? 27.000 ropiba fájt a mutatvány.

Széles utat mindenkinek!

A mindenit! Mekkora mázlim van, hogy mindkét eddigi zárlatomat/vezetékszakadást sikerült saját magam orvosolnom! Drága mulatság lett volna Dobos úrral kerestetni a hibát. Ennél nem lenne sokkal drágább megoldás az sem, hogy az ember 5 évenként lecseréli a kábelkorbácsokat, és akkor minden vezeték megújul, üzembiztos lesz a gép.

Vajon hány órát keresgélt, méregetett Dobos Úr?

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Fogarasi Zoltán - 2011.09.04 20:42

Ez bennem is felmerült. Ha 6 ezer/órával számolunk, akkor 4,5 órát keresgélt.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: csarli - 2011.09.12 14:00

Hali,

Ti milyen tartalék biztosítékot esetleg izzót javasoltak hordani?
Kinek mi szokott kimenni?

Vá: Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2011.09.12 14:28

csarli írta:

Hali,

Ti milyen tartalék biztosítékot esetleg izzót javasoltak hordani?
Kinek mi szokott kimenni?

A hátsó helyzetjelző ment ki nekem kétszer egymás után (2-3 éve), akkor gurultam be és cseréltem ledesre. Azóta megvan.

Azon kívül a benzinszintjelzőm ment ki egyszer, azt is ledesítettem az egész műszerfallal együtt, ott viszont volt egy, ami tavaly nyáron eldobta a kanalat. Vagy selejt volt, vagy nemtom :huh:

A tompított égett még ki egyszer, azt cseréltem is sürgé az út mellett. Pláne hogy aznap sötétben értünk haza. Abból nem tudok ledesről, aminek rendes fénye is lenne...

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Kókusz - 2011.09.12 20:40

csarli írta:

Hali,

Ti milyen tartalék biztosítékot esetleg izzót javasoltak hordani?

Kinek mi szokott kimenni?

Szia, legyen Nálad az összes biztosítékból, meg legyenek tartalék izzók is.

Viszont ha biztosíték megy ki, akkor ott általában valami zárlat van, ha hazaértél, kezdj el nyomozni, mert újra ki fog menni, le fog merülni az aksid, stb. Szerintem a biztosíték nem megy ki véletlenül.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: derbence - 2011.09.12 20:54

csarli írta:

Hali,

Ti milyen tartalék biztosítékot esetleg izzót javasoltak hordani?

Kinek mi szokott kimenni?

a biztosítékokról annyit tudok tanácsolni, hogy semmiképpen ne veddél kínai szart, mert általában annyira vékony a lábuk, hogy nem megfelelő a kontakt és emiatt melegszik, majd végül kiég. Te meg azt hiszed, hogy valahol zárlat van... ultra szívás!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: oak - 2011.09.16 10:47

Érdeklődnék, hogy mik a tapasztalatok feszszabályzó áthelyezés ügyben? Valóban megéri a munkát?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2011.09.16 13:22

igen

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Eisenrot - 2011.09.16 18:01

NaSa írta:

igen

:) de bő-lére eresztetted...

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: sör roli - 2011.10.06 20:18

Sziasztok!

Nem tudom,hogy hol keressem...Markolatfűtésről kérdeznék!Az egyik oldal jó,a másik nem.Hogy tudom javítani,hogy tudok markolatot cserélni?

Köszí a segítségeket!Üdv

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2011.10.07 09:47

sör roli írta:

Sziasztok!

Nem tudom,hogy hol keressem...Markolatfűtésről kérdeznék!Az egyik oldal jó,a másik nem.Hogy tudom javítani,hogy tudok markolatot cserélni?

Köszí a segítségeket!Üdv

Szia Roli, ez a két video talan segít. Kovrob csereli a gumimarkolatomat.

bal oldal, jobb oldal.

Tito

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: sör roli - 2011.10.12 21:17

Tito írta:

Szia Roli, ez a két video talan segít. Kovrob csereli a gumimarkolatomat.

bal oldal, jobb oldal.

Tito

Köszönöm szépen,segített! :) Majd én is cserélek,így már tudom,hogy álljak neki,mire figyeljek.Ha nem jó a markolatfűtés,akkor le kell kötni azokat a vezetékeket,amiket Kovrob mondott az akksi alatt és le tudom húzni a gázkart és akkor tudom forrasztani/javítani a vezetéket?

Jó a komment is! :) B)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: oak - 2011.10.18 08:35

Sajnos én is ezzel a hibával küzdök, nem megy a jobb oldali. Sikerült megoldanod?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2011.10.18 13:20

Nekem tavaly a kesztyû belsejében kellett forrasztani. Ezek a fránya fűtőeszközök...

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: csarli - 2011.11.02 15:38

Sziasztok!

az index és a fék izzókat lecseréltem ledesre. A fék tökéletes, de az indexnél van valami ellenálás figyelés Mert ha csak a két hátsó izzó van kicserélve akkor gyorsabban villog, de ha az elsők is akkor már a visszajelző sdm ég és mind a 4 index villog.

Mi a megoldás? Gondolom egy ellálást kell párhuzamosan bekötni az ledel de mekkorát? Csinált már valaki ilyet?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2011.11.02 18:51

Ha ellenállást teszel be akkor semmit nyertél a ledekkel, fogyasztásban.
Igazából ilyenkor egy új villogó relé kell ami nem érzékeny a fogyasztásra!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: csarli - 2011.11.02 22:19

Gondoltam nem kell az eredeti izzó ellenálásának megfelelő, hanem csak kevesebb. Csak nincs kedvem kísérletezni, ha már valaki megoldotta. Az izzó kiégést már megspóroltam. :)
Ilyen nem érzékeny villogó relét honnan lehetne?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2011.11.03 09:14

Csárli

Ez egy hivatkozás

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: csarli - 2011.11.04 22:53

Ez is jó?

http://www.ebay.com/itm/2-Pin-LED-Indicator-Flasher-Relay-Flash-Rate-Controller-/180686926628?pt=UK_Motorcycle_Parts&hash=item2a11c7b324

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2011.11.05 10:57

Csárli

megfognál

emlékeim szerint nekünk 3 pólusú kell
a két pólusú hoz át kell alakítani ezt azt
megnézem ha lemegyek a gépsárkányhoz

talán ez kell

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: csarli - 2011.11.07 20:01

Sikerült megnézni? 3 vagy 2 lábú kell? Egyébként hol van ez? ülés alatt valahol?

=====

Riaszto tema

Írta: Tito - 2011.12.02 15:29

Sziasztok,

Tortent egy kalandom a riasztoval, okuljanak belole masok is.

Az elobb el kellett volna indulom valahova, de a motor nem akart velem tartani. Raadtam a gyujtast, ki akartam riasztani, de semmi reakcio. Az elem jo volt a taviranyitoban, mert a kis LED vilagitott rajta, veszleallito ON allasban, valto uresben. Sezsbocsenak nem volt hasznalhato otlete, Janonak is csak annyi, hogy hivjam fel Kelement a Wallisnal. Mar eppen ahhoz keszultem, hogy leszedjem az akksisarukat, de ennek meg adtam egy eselyt. Elmondtam neki a tuneteket, ezutan az ember diktalta, hogy mit csinajjak a taviranyitoval, vegul helyre allt a világbeke.

Az tortent, hogy a taviranyito elvesztette a kapcsolatot a riasztoval. Ez hogyan lehetséges? Hat ugy, hogy 250-nel tobbszor ad le impulzust a taviranyito, es a vevo nincs a kozeleben. Ilyenkor azt kell tenni, hogy a taviranyiton MINDKET gombot nyomva kell tartani addig, amig el nem alszik a piros LED rajta (cca 30 masodperc). Ezzel ujra osszeparositjuk a ket eszkozt, es kesz!

Erre foleg azok figyeljenek, akik hajlamosak a farzsebukben tartani a motor kulcsat, es konnyen rajtafelejtuk a segguket.

Udv,

Tito

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: csabyhun - 2011.12.15 00:11

sziasztok!

2001-es 650 GS-hez keresnék elektronikai/ csatlakozási útmutatót! Lehetőleg magyar nyelvűt!

Aki tudna segíteni,örömmel fogadnám! Akár meg is vásárolom!

üdv!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Repesz - 2011.12.16 11:11

"csak óvatosan
nekem itt van raktáron majd egy éve egy ac pumpa a motorjához
kb 80,000,-ft még 200 valamennyis euró áron" NaSa

hm... Ezek után nem lenne pofám bármit is kérni.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Somogyip - 2011.12.18 22:07

Sziasztok!

Újra a segítségetekre lenne szükségem!
A víz hőfok mérő nem hajlandó az alapállásához képest fél centinél jobban felmenni (kivéve ha sztenderen jár a motor és be nem kapcsol a ventilátor). Tehát amikor a ventilátor bekapcsol akkor áll abban az állapotában amin

régebben a motor üzem meleg állapotát mutatta. A probléma egyik napról a másikra jelentkezett, ijedtemben kicseréltem a termosztátot de a probléma nem oldódott meg.
Ezek után a vízhőfokmérő visszajelző órájára gyanakszom mi a Ti tippetek?

Köszönettel:
Somogyi Péter

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2011.12.20 10:20

Nekem van egy ilyen kis infrás hőmérőm, ilyenkor azzal megmérem a hengert, a hűtőt és ebből kitalálom mi baj.

Pl.:Nem is drága

Vá: Elektromos mizériák

Írta: sör roli - 2012.01.27 14:38

Sziasztok!Olvasgattam ezt a témát,de már meguntam,sok minden van itt,úgyhogy ha volt már szó erről,előre is elnézést! :huh:

Olyan után érdeklődnék,hogy a jobb oldali markolatfűtésem nem jó.Meg szeretném csinálni vagy legalábbis megpróbálni.Valami rajz nincs erről,hogy merre megy a vezeték vagy biztosíték vagy...?kösz!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: sör roli - 2012.01.27 18:36

sör roli írta:

Sziasztok!Olvasgattam ezt a témát,de már meguntam,sok minden van itt,úgyhogy ha volt már szó erről,előre is elnézést! :huh:

Olyan után érdeklődnék,hogy a jobb oldali markolatfűtésem nem jó.Meg szeretném csinálni vagy legalábbis megpróbálni.Valami rajz nincs erről,hogy merre megy a vezeték vagy biztosíték vagy...?kösz!

Probléma megoldva...megtaláltam a hibát és orvosoltam is,most működik.

A gázkar végénél volt elszakadva mindkét vezeték,igaz,hogy nagyon nehezen fért hozzá,de beletoldottam egy darabot,összeforrasztottam és jó lett... :)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: metRS - 2012.03.26 10:22

Segítsen valaki. Cserélném az első H4-es izzót, de sehogy nem tudom kivenni az izzót a foglalatból. Már kihúztam kábelelel, gumiburkolatostól, csak a rohad izzót nem tudom kivenni a foglalatából. Nem hiszem el, hogy ennyire ördögös lenne...

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2012.03.26 10:40

metRS írta:

Segítsen valaki. Cserélném az első H4-es izzót, de sehogy nem tudom kivenni az izzót a foglalatból. Már kihúztam kábelelel, gumiburkolatostól, csak a rohad izzót nem tudom kivenni a foglalatából. Nem hiszem el, hogy ennyire ördögös lenne...

Hidd el! :) Én mindig szétszedem a fejidomot és akkor előrebillen a fényszóró, de még akkor is lekarcolom a kezem valamin az tuti.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Lorka - 2012.03.26 10:41

nem lehet h a páratól áramtól kicsit összerohadt?
csavarlazító? féktisztító spray? wd?

Kombifogó? fröccs?

<http://www.scribd.com/doc/3824768/BMW-F650GS-Workshop-Manual-English-Version>

Vá: Elektromos mizériák

Írta: metRS - 2012.03.26 11:10

Csiga írta:

metRS írta:

Segítsen valaki. Cserélném az első H4-es izzót, de sehogy nem tudom kivenni az izzót a foglalatból. Már kihúztam kábelestől, gumiburkolatostól, csak a rohadt izzót nem tudom kivenni a foglalatából. Nem hiszem el, hogy ennyire ördögös lenne...

Hidd el! :) Én mindig szétszedem a fejidomot és akkor előrebillen a fényszóró, de még akkor is lekarcolom a kezem valamin az tuti.

Csiga! Nyomni vagy húzni kell és utána csavarni h kijöjjön a foglalatból, vagy van valami rögzítő lemez/drót/szeg amit el kell távolítani hozzá?

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Szpeti - 2012.03.26 13:31

Én 1 hete cseréltem, de én is lebuktattam a fejidomot, és küzdős volt rendesen.
Ha lebuktatod, akkor ott van egy műanyag karika amit eltekersz és utána kijön az izzó.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: metRS - 2012.03.30 21:44

Szpeti írta:

Én 1 hete cseréltem, de én is lebuktattam a fejidomot, és küzdős volt rendesen.

Ha lebuktatod, akkor ott van egy műanyag karika amit eltekersz és utána kijön az izzó.

Az lett a vége. Lebontottam az egész motort, de most már h tudom miként működik, meg lehetett volna oldani egyszerűbben is...

Az izzónak nincs semmi rögzítője, csak simán ki kell húzni, persze a gumiharangot le kell rola erolkodni.

Ez azoknak szól akik analfabéták voltak a témához mint én... :D:dry:

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Jivula - 2012.03.30 21:55

metRS írta:

Szpeti írta:

Én 1 hete cseréltem, de én is lebuktattam a fejdomot, és küzdős volt rendesen.

Ha lebuktatod, akkor ott van egy műanyag karika amit eltekersz és utána kijön az izzó.

Az lett a vége. Lebontottam az egész motort, de most már h tudom miként működik, meg lehetett volna oldani egyszerűbben is...

Az izzónak nincs semmi rögzítője, csak simán ki kell húzni, persze a gumiharangot le kell rola erolkodni.

Ez azoknak szólt akik analfabéták voltak a témához mint én... :D:dry:

Legközelebb fordítsd el a kormányt! :laugh: :laugh: :laugh:

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Kókusz - 2012.03.31 20:50

Én tavaly cseréltem, elég sokáig tartott.

Tito a megmondhatója...

Igaz, xenonra cseréltem.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: oak - 2012.06.15 10:53

Újabban az ST-m azzal örvendeztet meg, hogy melegen nem mindig indul. Gyújtást ráadom, majd indító, indító relé kattán, és oda a gyújtás. Vagy a másik, hogy eleve nincs is gyújtás.

Tapasztaltatok ilyet?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2012.06.15 11:16

akku vagy akkusaru ?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: basa - 2012.06.17 21:32

Vá: Elektromos mizériák

Írta: oak - 2012.06.17 21:41

NaSa írta::

akku vagy akkusaru ?

Nem akarom elkiabálni, de azt hiszem nyerő ötlet volt. Eléggé el voltak oxidálódva. Köszí a tippet.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2012.06.17 22:13

Már tegnap óta csinállok ilyen motorokat.....

:-)))))))))))

örülök ha sikerült segítenem

ja és a saru hibába az a gáz, hogy egy idő után kinyírja a feszültségszabályzót

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Lorka - 2012.06.18 07:25

valaki szedett már ki óracsoportot?

Az enyémbe az előző tulajok valamelyike "divatos" kék ledes háttérvilágítást készített ami villog, és nem is világít mindenhova. És tulajdonképpen nem jó.

Ha jól láttam az egész ormányát le kell bontani miatta..

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: metRS - 2012.06.18 08:07

Lorka írta::

valaki szedett már ki óracsoportot?

Az enyémbe az előző tulajok valamelyike "divatos" kék ledes háttérvilágítást készített ami villog, és nem is világít mindenhova. És tulajdonképpen nem jó.

Ha jól láttam az egész ormányát le kell bontani miatta..

igen Lorka jól látod! De nem olyan nagy melo mint amilyenek tunik;)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2012.06.18 08:27

metRS írta::

Lorka írta::

valaki szedett már ki óracsoportot?

Az enyémbe az előző tulajok valamelyike "divatos" kék ledes háttérvilágítást készített ami villog, és nem is világít mindenhova. És tulajdonképpen nem jó.

Ha jól láttam az egész ormányát le kell bontani miatta..

igen Lorka jól látod! De nem olyan nagy melo mint amilyenek tunik;)

az oracsoport két csavarral van rögzítve, oldasuk után óvatosan le tudod húzni a szivacsos-gumis csapokrol, amin támaszkodik.

Tito

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Jivula - 2012.06.18 13:10

Tito írta::

metRS írta::

Lorka írta::

valaki szedett már ki óracsoportot?

Az enyémbe az előző tulajok valamelyike "divatos" kék ledes háttérvilágítást készített ami villog, és nem is világít mindenhova. És tulajdonképpen nem jó.

Ha jól láttam az egész ormányát le kell bontani miatta..

igen Lorka jól látod! De nem olyan nagy melo mint amilyenek tunik;)

az oracsoport két csavarral van rögzítve, oldasuk után ovatosan le tudod húzni a szivacsos-gumis csapokrol, amin támaszkodik.

Tito

Negatív!

A csavarok csak a keretet tartják, maga az óra 3 lábon csúszik gumi rezgéscsillapítókba. Ennek a lábnak az alján van egy biztosító lemez, amit, ha lehúzol kijön szépen egyben az egész, és olyan színű izzót tehetsz bele, amilyen csak tetszik.;

Azért a Lukácsot megnézném a nem "nagy meló" közben! Lásd: izzócsere. :laugh: :laugh: :laugh:

:P :P :P :P :P

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: metRS - 2012.06.18 13:16

Jivula írta::

Tito írta::

metRS írta::

Lorka írta::

valaki szedett már ki óracsoportot?

Az enyémbe az előző tulajok valamelyike "divatos" kék ledes háttérvilágítást készített ami villog, és nem is világít mindenhova. És tulajdonképpen nem jó.

Ha jól láttam az egész ormányát le kell bontani miatta..

igen Lorka jól látod! De nem olyan nagy melo mint amilyenek tunik;)

az oracsoport két csavarral van rögzítve, oldasuk után ovatosan le tudod húzni a szivacsos-gumis csapokrol, amin támaszkodik.

Tito

Negatív!

A csavarok csak a keretet tartják, maga az óra 3 lábon csúszik gumi rezgéscsillapítókba. Ennek a lábnak az alján van egy biztosító lemez, amit, ha lehúzol kijön szépen egyben az egész, és olyan színű izzót tehetsz bele, amilyen csak tetszik.;

Azért a Lukácsot megnézném a nem "nagy meló" közben! Lásd: izzócsere. :laugh: :laugh: :laugh:

:P :P :P :P :P

Hat elhiheted, hogy a tankbőr felbányászása nagyobb meló, mint a műszerfal szétszedése-összerakása... amúgy meg ha az izzócsereére asszociálsz, akkor azzal ment el sok idő, hogy nem fért be a kezem és mivel senki nem adott épkezláb iránymutatást, nem akartam szétszaggatni a fedőgumit, mivel nem tudtam mennyire van rögzítve... Így utóbb tudom már, hogy nyugodtan húzhatom...

Amúgy Dzsivula! Kabbe... ;) :woohoo:

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Jivula - 2012.06.18 13:21

Én is szeretlek Rico!:laugh:

Vá: Elektromos mizériák

Írta: metRS - 2012.06.18 13:22

Jivula írta::

Én is szeretlek Rico!:laugh:

Ne hízelegj...! ;)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Jivula - 2012.06.18 13:25

metRS írta::

Jivula írta::

Én is szeretlek Rico!:laugh:

Ne hízelegj...! ;)

Azt még el sem mesélted,mikor kipufogón keresztül cseréltél gyertyát!:woohoo: :laugh:

Vá: Elektromos mizériák

Írta: metRS - 2012.06.18 13:27

Jivula írta::

metRS írta::

Jivula írta::

Én is szeretlek Rico!:laugh:

Ne hízelegj...! ;)

Azt még el sem mesélted,mikor kipufogón keresztül cseréltél gyertyát!:woohoo: :laugh:

Mert én már onnan is tudok;)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2012.06.18 13:32

Jivula írta::

A csavarok csak a keretet tartják,maga az óra 3 lábon csúszik gumi rezgéscsillapítókba.Ennek a lábnak az alján van egy biztosító lemez,amit,ha lehúzol kijön szépen egyben az egész,és olyan színű izzót tehetsz bele,amilyen csak tetszik.;

felteteleztem, hogy Lorka eszreveszi a biztosito gyuruket :)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2012.06.18 20:02

Jivula írta::
Tito írta::
metRS írta::
Lorka írta::

valaki szedett már ki óracsoportot?

Az enyémbe az előző tulajok valamelyike "divatos" kék ledes háttérvilágítást készített ami villog, és nem is világít mindenhova. És tulajdonképpen nem jó.

Ha jól láttam az egész ormányát le kell bontani miatta..

igen Lorka jól látod! De nem olyan nagy melo mint amilyenek tunik;)

az oracsoport ket csavarral van rogzitve, oldasuk utan ovatosan le tudod huzni a szivacsos-gumis csapokrol, amin tamaszkodik.

Tito

Negatív!

A csavarok csak a keretet tartják,maga az óra 3 lábon csúszik gumi rezgéscsillapítóba.Ennek a lábnak az alján van egy biztosító lemez,amit,ha lehúzol kijön szépen egyben az egész,és olyan színű izzót tehetsz bele,amilyen csak tetszik.;)

Azért a Lukácsot megnézném a nem "nagy meló" közben!Lásd:izzócsere.:laugh: :laugh: :laugh:

:P :P :P :P :P

Az elejétől:

-két oldalt az indexek

-plexi

-két oldalidom alsó rögzítése

-műszerfal keret

-lámpából az izzó

kiszed, majd fejdísz eltávolít és utána csak a 3 zéger (Jivula!!!) a két műszerfal csatlakozó és csak utána jön ki a segédvázból.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: TZsola - 2012.07.26 11:36

Sziasztok!

Segítséget kérnék hátha van valakinek tapasztalata!2000"st ,szépen indul,jár nem dadog,shivatóra,gázadásra jól reagál!De amint sebességbe rakom mintha valami tiltaná nem engedi felpörögni a motort dadog,viszont alapjárat van!Lábon vagy sztenderen van,mindegy ugyanúgy viselkedik!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: julian - 2012.07.26 14:01

...hát sajnos nekem pont ilyeneket produkált mikor meghalt a feszültségszabályzó!!!!

Alapjárat szép, aztán indulnál, és nem akarja, durrog, nem pörög fel...

Érdemes megnézni az aksit is, mert lehet, hogy az végezte ki....

Részvétem. :-(

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2012.07.26 14:42

jah jah sajnos ez feszszabi lesz

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: julian - 2012.07.26 14:53

Ja, és még egy tipp:

Biztos észrevetted, hogy baromi hülye helyen van a feszültségszabályzó eldugva a nyereg alá, hogy még véletlenül se mozduljon körülötte a levegő...

Miután meghalt a régi, az újat már egy kicsit szellősebb helyre pakoltam át, a légszűrőház szívótorka (vagy mi) elé...

Sokkal kevésbé melegszik, mert a légszűrő egyszerűen elszívja a hőt...

Semmi vezetékvagdosás, a gyáriak éppen kiérnek addig, egyedül a testkábelt toldottam meg (szintén vágás nélkül).

Nem egy ördögösség atpakolni, mert én is megtudtam csinálni... ;-)

http://kepfeltoltes.hu/thumb/120726/fsz3_www.kepfeltoltes.hu_.jpg

http://kepfeltoltes.hu/thumb/120726/fsz4_www.kepfeltoltes.hu_.jpg

http://kepfeltoltes.hu/thumb/120726/fsz1_www.kepfeltoltes.hu_.jpg

http://kepfeltoltes.hu/thumb/120726/fsz2_www.kepfeltoltes.hu_.jpg

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2012.07.26 15:08

nem haragszotok meg?

én jobb és egyszerűbben kivitelezhető helyet találtam neki

betettem a légszűrőházba
na ott van neki légáramlat méghozzá lineárisan

ahogy többet termel a hőből többet kap a szélből

aki jön a talira annak megmutatom

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: julian - 2012.07.26 15:18

Nasa!

:) Nem haragszom, de ezt csak most mondod?

Sajnos a talira biztosan nem tudok menni, de képeket azért csinálhatnátok arról, hogyan rögzítetted, hová tetted pontosan...!

Köszil ;-))

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2012.07.26 15:24

leírom

a szûrôháznak a beszívó gumiját leszedtem a két részt összefogó csavarokat kettô darab ami a közelébe van meglazítottam, és ahogy oldalról nézed a tágulási tartály felôl a bal hátsó sarkába fûrtam egy akkora lukat, hogy kiférjen rajta a csatlakozó. Ezután beraktam a házba a szabít és kimértem az egyik (a felsô) csavar helyét és fûrtam annak is egy lukat aztán odacsavaroztam. nem kellett se kábelt cserélnem,hosszabbítanom se tartószerkezetet fabrikálnom. két csavar visszahúz, a beömlô gumi pedig visszatesz

Vá: Elektromos mizériák

Írta: TZsola - 2012.07.26 15:28

Köszl srácok!

Lelkesen olvastam végig ezt a topikot.Egyre jobban körvonalazodott,hogy mi lehet,mert minden erre utalt,de nem akartam elhinni:ohmy: !Gondoltam megnyugtattok,hogy csak valami kontakt hiba,ez tényleg szívás:(!Köszl a tippet is az áthelyezésről,láttam én is az angol oldalon csak a megvalosításig nem jutottam el!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: TZsola - 2012.07.26 15:31

Ha jól emlékszem nem javítható mert egybe van öntve!?Mit javasoltok?Uj az árban nem esne jól,a bontott meg lutri!Szerintetek?Mér az essô is elkezdett szakadni!:(Mindjárt éneklek,hogy"nem az enyém ez a nap"!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2012.07.26 15:54

TZsola írta::

Ha jól emlékszem nem javítható mert egybe van öntve!?Mit javasoltok?Uj az árban nem esne jól,a bontott meg lutri!Szerintetek?Mér az essô is elkezdett szakadni!:(Mindjárt éneklek,hogy"nem az enyém ez a nap"!

Javításban is NaSa a te embered! :))

Vá: Elektromos mizériák

Írta: TZsola - 2012.07.26 16:09

Köszönöm!Érdeklödök NASA-nál ezek szerint tud valami költséghatékonyat!Köszl mégegyszer! ;-))

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2012.07.28 10:19

Legegyszerûbben úgy tudod tesztelni hogy lehúzd a csatikat a fesszabiról és akkor megy a paripa rendesen. persze

amíg van delej a akkuba

Vá: Elektromos mizériák

Írta: TZsola - 2012.07.29 20:13

Köszí NASA!Már várom az alkatrészt,találtam egy bontott pegasot,abból lesz,de a régivel kialakítom a helyét a légszűrőházban!:cheer:

Kabelkoteg

Írta: Tito - 2012.08.01 14:43

Tagama, sajnós nincsen ötletem CS kabelkotegre, főleg nem ABS-esre. Sajnos ezek nem túl gyakori darabok bontóban sem.

USA ebay-en van egy ABS-es, elég heroin aron

Angol ebay-en pedig egy másik, kép alapján nem tudom megállapítani, hogy ABS-es modellhez van-e, ezért rákérdezek az eladónal.

Tito

Vá: Kabelkoteg

Írta: tagama - 2012.08.01 14:56

Tito írta::

Tagama, sajnós nincsen ötletem CS kabelkotegre, főleg nem ABS-esre. Sajnos ezek nem túl gyakori darabok bontóban sem.

USA ebay-en van egy ABS-es, elég heroin aron

Angol ebay-en pedig egy másik, kép alapján nem tudom megállapítani, hogy ABS-es modellhez van-e, ezért rákérdezek az eladónal.

Tito

Hálás kösz! Az usa tényleg elég horror ár, az angol ár jóval barátibb. A szomszédban 12e ft lett vna, de hát nem jó :(

Vá: Kabelkoteg

Írta: Tito - 2012.08.01 14:59

tagama írta::

Tito írta::

Tagama, sajnós nincsen ötletem CS kabelkotegre, főleg nem ABS-esre. Sajnos ezek nem túl gyakori darabok bontóban sem.

USA ebay-en van egy ABS-es, elég heroin aron

Angol ebay-en pedig egy másik, kép alapján nem tudom megállapítani, hogy ABS-es modellhez van-e, ezért rákérdezek az eladónal.

Tito

Hálás kösz! Az usa tényleg elég horror ár, az angol ár jóval barátibb. A szomszédban 12e ft lett vna, dehát nem jó :(
milyen evjaratu a CS-ed? sajnos ez sem mindegy. az angol koteg 2004-es ketgyertyasbol lett kiszedve.
(nagyon durva, hogy C a szen jele, az S pedig ken, mindkettobol lett most jo sok a tuzeset miatt :((

Tito

=====

Vá: Kabelkoteg

Írta: tagama - 2012.08.01 15:01

Ott van egy ABS pumpa is az eladó holmik között!! Akkor talán...?

=====

Vá: Kabelkoteg

Írta: tagama - 2012.08.01 15:06

Tito írta::

tagama írta::

Tito írta::

Tagama, sajnos nincsen ötletem CS kabelkotegre, főleg nem ABS-esre. Sajnos ezek nem túl gyakori darabok bontóban sem.

USA ebay-en van egy ABS-es, elég heroin aron

Angol ebay-en pedig egy másik, kép alapján nem tudom megállapítani, hogy ABS-es modellhez van-e, ezért rákérdezek az eladónál.

Tito

Hálás kösz! Az usa tényleg elég horror ár, az angol ár jóval barátibb. A szomszédban 12e ft lett vna, dehát nem jó :(
milyen evjaratu a CS-ed? sajnos ez sem mindegy. az angol koteg 2004-es ketgyertyasbol lett kiszedve.
(nagyon durva, hogy C a szen jele, az S pedig ken, mindkettobol lett most jo sok a tuzeset miatt :((

Tito

2002 áprilisi első üzembehelyezés, de a Typenscheinben az áll, h a jóváhagyás időpontja 2001. július 18., amúgy K14 / 0174 / A , ha ez is számít.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2012.08.01 15:23

Találtam én is :D, küldtem árajánlat kérést, ez ráadásul ABS-es, külön fel van tüntetve.

<http://www.motorrad-spaengler.de/>

=====

Vá: Kabelkoteg

Írta: Tito - 2012.08.01 15:23

tagama írta::

2002 áprilisi első üzembehelyezés, de a Typenscheinben az áll, h a jóváhagyás időpontja 2001. július 18., amúgy K14 / 0174 / A , ha ez is számít.

Ez sajnos rossz hír, mert más a cikkszama a kábelköteteknek a két változatnál, valószínűleg nem kompatibilisek egymással :(

K14 184 (tied)

K14 177 (2004-es, kétgyertyás)

lehet, hogy egy autovillamosági szerelő olcsóbban meg tudná javítani...

Tito

Vá: Kabelkötég

Írta: NaSa - 2012.08.01 16:06

biztos de igazából látni kéne a leégett kábelkötetet

Vá: Kabelkötég

Írta: tagama - 2012.08.01 19:30

Tito írta::

tagama írta::

2002 áprilisi első üzembehelyezés, de a Typenscheinben az áll, h a jóváhagyás időpontja 2001. július 18., amúgy K14 / 0174 / A , ha ez is számít.

Ez sajnos rossz hír, mert más a cikkszama a kábelköteteknek a két változatnál, valószínűleg nem kompatibilisek egymással :(

K14 184 (tied)

K14 177 (2004-es, kétgyertyás)

lehet, hogy egy autovillamosági szerelő olcsóbban meg tudná javítani...

Tito

Visszaírtak az árajánlat kérésemre... :(280,- euro + 20,- a postaköltség 90e ft, ez baszott sok :(De külön is írták, h ABS-es és markolatfűtéses.

Figyi, én az égvilágon semmi különbséget nem látok a két kép között! Rakd őket egymás mellé úgy, h ugyanabban a magasságban legyenek a képernyőn, és váltogasd őket. Ugyan két különböző számon futnak, de hajszára ugyanazok!

Vá: Kabelkötég

Írta: NaSa - 2012.08.01 20:46

minek húzzátok?

ki kell cserélni a leégett kábeleket oszt jó napot

venni kötetet semmi értelme olyan drága

Vá: Kabelkötég

Írta: tagama - 2012.08.01 21:38

Sztem is :(

Most találtam egyet, de még ez is húzós: http://www.ebay.de/itm/Kabelbaum-ABS-Heizgriffe-KAT-BMW-F-650-CS-Scarver-/250866392447?pt=Motorrad_Krafradteile&hash=item3a68cd5d7f#ht_5734wt_932
viszont passzol...

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Lorka - 2012.08.02 09:44

A héten leszedtem a hód ormányát.
A műszercsoport világításnak nem működése volt a cél.

A műszercsoport teljes kábelezését átszabták mert van rajta vagy 3 m szigszalag. kékledek villódzás mifene.
Nem tudom mi értelme volt átalakítani mert így nincs világítás,,,,
Szerezniem kell valahonnan óracsoport kábelköteget asszem....
:dry:

Vá: Elektromos mizériák

Írta: mozso18 - 2012.08.02 10:54

Lorka írta::
A héten leszedtem a hód ormányát.
A műszercsoport világításnak nem működése volt a cél.

A műszercsoport teljes kábelezését átszabták mert van rajta vagy 3 m szigszalag. kékledek villódzás mifene.
Nem tudom mi értelme volt átalakítani mert így nincs világítás,,,,
Szerezniem kell valahonnan óracsoport kábelköteget asszem....
:dry:

Márkatalálkozón lesz egy-két donor.
Majd éjszaka levágod. ;)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: riskywhisky - 2012.08.04 22:14

Tagama!
Azt hiszem találtunk neked egy kábelköteget!
Van az egyik egykori CS tulaj fórumtársunknál egy elfeledett bontott CS.
Pár perce beszéltem vele, azt mondja a köteg még megvan belőle.
Sajnos amit nem tudunk, az az évjárat, és az hogy ABS-es, vagy sem.
Beszélj vele. Hivatkozz rám, vagy ránk.
A száma a "kapcsolatokban". Keresd Navigátort. Körösvölgyi Zoltán a valódi neve.
Sok sikert! Hajrá!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2012.08.04 22:43

Váá, de rendesek vagytok, köszönöm szépen!
A baj csak az, h ma délelőtt meg lett véve az ebay-en talált köteg, mert azt tuti jónak találtuk. Egy Németiában élő ismerős el is hozza nekem jövő héten, mert épp jön Mo.-ra. Az ebay-es eladó nem postáz külföldre, így az ő segítségével lett lebonyolítva a vétel.

Azért nagyon köszönöm az infót, lehet szükség lesz még az ismerősökre, ha kell még alkatrész.

Remélem kelleni fog :)

További jó bulizást nektek!

Itt Sárváron is motorostali van most, idehallatszok a banzáj :) Délután volt felvonulás is, elmentem a régi Suzukimmal, szörnyű volt :(A motorozás maga nem, de így béemwétlenül... :(Majdnem elsírtam magam, mikor láttam kettőt :(

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2012.08.05 19:01

Fel a fejfel

haladsz a cél felé !!!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2012.08.05 22:22

Remélem is :D

Már épp itt az ideje, h vége legyen a balszerencsés időszakomnak.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2012.08.09 21:56

Megvan a kábelköteg, jippijééé!!!!!!! :D Már le is vittem Boglára. Mostantól szurkoljatok nekem nagyon, lécci!!!!!!!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2012.08.09 21:59

OK :D

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2012.08.13 23:24

Na, nálam is járt Shopoklész az elmúlt pár napban...

Az akksisav csatám után (gázbowden, szelepfedél, vízcső) most jött egy újabb feladvány, lehet csak nekem nem egyértelmű.

Szóval az elmúlt hetekben párszor villogtak, mellém jöttek autósok és tudatták, hogy a motor hátuljából nem távoznak fényugarak. Én persze csekkoltam, fék ok, nahát mondom majd kicserélem az 5/21W-os izzót biztos annyi és kész. Ez vagy 3 menet alkalmával el is maradt, míg a 7végén eszembe jutott Visegrádon, majd egy benzinkúton belefogtam a témába, nem jártam sikerrel. Áh mondom ha nem izzó, akkor biztosan kontakthiba, könnyű javítani. Tegnap nekiláttam, végülis a hátsó rendszám tábla tartó/sárvédőt kell csak leszedni és arról a lámpát, hogy hozzáférhető legyen a 3 kábelsaru (hülye mérnökök, ezek a BMW-nél pénzt kapnak ezért?). Féklámpa ok, helyzetjelző nulla. Oké, menjünk kicsit feljebb. Az első csatlakozó (ülés alatt, ABS motor és benzinszűrő felett) kimérése után rádöbentem hogy még tovább kell keresnem a problémát. A nagyszervíz után összerakott motort megint szétbontani annyi kedvem volt, mint a 2 éves tönkrement Banner akksim savmaradékát koktéllba keverni és meginni. :)

Ma kinyomtattam a kapcsolási rajzot. Kiderült, hogy a gyújtáskapcsoló adja a 12V feszültséget az első hátsó

helyzetjelzőkre, minden köztes pont beékelése nélkül. Na szuper lesz kábelköteget boncolgatni, gondoltam magamban. Kaptam két - a szigetelést egy nagyon kicsi tűszerű vmivel átlukasztó - mérőfogót multiméterhez. Ettől kicsit jobb kedvem lett. :) A szervízkönyvből kiderítettem, hogy kapcsolótáblában hol keressem a következő csatlakozót. Szakadás sehol, hurrá! Gyerünk tovább... Na itt akadtam el, amikor a külföldiül Ignition Light Switch-nek nevezett relé kapcsolót kellett megtalálnom. Kicsit olvastam, majd csak rájöttem, hogy ez a gyújtáskapcsoló lesz (ami a helyzetjelzőket, műszerfalat, és jobboldali kezelőszerveket is kapcsolja).
Lebányásztam azt is, szétbontottam. Vezeték keres, gyújtás ráad, 12V megvan! Jupí! Vagy mégsem...

Összefoglalva sehol nincs szakadás, feszültséget mégis csak a gyújtáskapcsolónál tudtam mérni.

L-----1CS-----2CS-----GYK

Létezik, hogy nincs szakadás, mégsem jut el a delej a 2. csatlakozóig? Talán akkor, ha még egy nagyon vékony ponton érintkeznek a szálak...

A másik hogy itt az 5 és 6-os elem nem szétválasztható. A valóságban egy egység.

http://realoem.com/bmw/showparts.do?model=0183&mospid=51606&btrnr=51_4140&hg=51&fg=15

Nézte ezt már valaki?

Navit, Jinxet, Demizsont felhívom hátha van nekik bontott gyújtáskapcsoló. Más valaki esetleg? Segítség, s fejem már úgy felfújódott, hogy inkább egy Zeppelinhez hasonlít, mint egy sima léghajóhoz :)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2012.08.14 09:50

Csigusz

az a feszültségmérő az nem erre van kitalálva

PRÓBA LÁMPA na ezt kell használni mert ez nem basz át!!!

ha elől a helyzetjelző világít akkor a hátsónak is kell működnie

ott valami áruulás van

ha másképp nem megy akkor egy madzag végig húz az első helyzetjelzőtől a hátsó lámpáig oszt viszlát sötétség

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csigu - 2012.08.14 10:16

NaSa írta::

Csigusz

az a feszültségmérő az nem erre van kitalálva

PRÓBA LÁMPA na ezt kell használni mert ez nem basz át!!!

ha elől a helyzetjelző világít akkor a hátsónak is kell működnie

ott valami áruulás van

ha másképp nem megy akkor egy madzag végig húz az első helyzetjelzőtől a hátsó lámpáig oszt viszlát sötétség

Nasa, az első helyzetjelző sem megy, egy szálon vannak a hátsóval.

Próbalámpát is használok, ez a vicc, hogy a gyújtáskapcsolótól jövő szálon nem világít, a multiméter meg mutat 12V-ot.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2012.08.14 10:44

a multiméter az alkalmatlan az ilyen munkára pont ezért annak sose higgy

a fényszóród az megy?

akkor párhuzamosítsd le vele a helyzetjelzőt ha nem akarsz költeni

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2012.08.14 11:14

NaSa írta::

a multiméter az alkalmatlan az ilyen munkára pont ezért annak sose higgy

a fényszóród az megy?

akkor párhuzamosítsd le vele a helyzetjelzőt ha nem akarsz költeni

A fényszóró megy, az a műszeregységtől kapja a tápot.

Hosszú távon csak a tökéletes és gyári megoldásnak vagyok híve. :)

A gyújtáskapcsolótól a relékig nem annyira vészes visszabontani.

Ha tudok szerezni egy bontott gyújtáskapcsolót, azonnal ki fog derülni.

Ha nem, akkor rendelnem kell tőled. Előbb 100%-ra meg akarok bizonyosodni.

Köszí Nasa!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: riskywhisky - 2012.08.14 18:35

Csigusz!

Szia!

Ha a multiméter 12vot mér, (kb) a próbálámpa meg nem világol, akkor ott csalás van.

Az akkusav nem mart meg valami kontaktot? Testpontokat ellenőrizd, lehet oxidált, sav vagy víz által.

A multiméter siplós üzemmódban sokat segít szakadást keresni, ha kell bökd meg 10 centinként, előbb-utóbb meglesz. Illeve

mégegy: kapcsolási rajz szerint van még valami az adott ágon? Ha van, ott van feszültség?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2012.08.14 19:10

riskywhisky írta::

Csigusz!

Szia!

Ha a multiméter 12vot mér, (kb) a próbálámpa meg nem világol, akkor ott csalás van.

Az akkusav nem mart meg valami kontaktot? Testpontokat ellenőrizd, lehet oxidált, sav vagy víz által.

A multiméter siplós üzemmódban sokat segít szakadást keresni, ha kell bökd meg 10 centinként, előbb-utóbb meglesz. Illeve

mégegy: kapcsolási rajz szerint van még valami az adott ágon? Ha van, ott van feszültség?

Szasz RW!

Na akkor kezdem előlről, ugye hátul a lámpában 3 saru van

1.Fék

2.Helyzetjelző

3.Test

Ugye ezek a pontok mind a 5/21W-os izzóhoz csatlakoznak. Féklámpa van, tehát a testtel nincs gond.
A helyzetjelző szála nem szakadt (kimérve), végigmegy minden csatlakozón, szépen ahogy kell a gyújtáskapcsolóig.
A gyújtáskapcsoló közvetlenül 3 dolgot vezérel: helyzetjelzők, műszerfal, jobboldali kezelőszervek. Ebből minden jó, csak a helyzetjelzők nem (és a ködlámpám, aminek a reléjét a helyzetjelző vezérel).

A gyújtáskapcsoló helyzetjelzőket vezérlő szála, közvetlen a gyújtáskapcsoló után 12V-ot mutat, ugyan a kontrol lámpa nem világít (mindjárt csekkolom megint). Onnan viszont a következő csomópontig nem jut el. Az egészben az a fura, hogy nincs szakadás sehol, legalább is a műszer sípol mint a barom. Arra gyanakszom hogy a vezeték szálai esetleg elszakadhattak, de még érintkezik vhol, így szakadásvizsgálat nem mutat hibát.

Tehát ha szerezni tudok egy gyújtáskapcsolót, akkor annak a kábelköteget 1mp alatt rádugom a megfelelő aljzatba és kiderül hogy m a helyzet. Demizsonnak megvan a bontott CS-ből, de csak vasárnap jön haza. Navigátor megnézi még vmelyik nap..

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csigá - 2012.08.14 20:09

Na mégis a kontrol lámpának volt igaza!

A gyújtáskapcsoló szétszedhető (tegnap a sötétben nem láttam):
[http://realoem.com/bmw/showparts.do?model=0183&mospid=51606&btr=51_4140&hg=51&fg=15%3Cbr%20/%3E5-6-os elem szétjön, 5-ös a kapcsoló.](http://realoem.com/bmw/showparts.do?model=0183&mospid=51606&btr=51_4140&hg=51&fg=15%3Cbr%20/%3E5-6-os+elem+szétjön,+5-ös+a+kapcsoló.)
Miután szétjött, rövidrezártam a fotón látható két pólust, persze az ellenoldalon és csodák csodája tök jó. Úgyhogy ez volt a hibás, fákkjú gyújtáskapcsoló! :) Köszí Jivula hogy hívtál te is és mindenkinek :)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csigá - 2012.08.14 20:13

. <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/gyk.jpg>

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2012.08.30 21:53

Nah, akkor ide is egyet:

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/large_a83068_0-34697d812eef1cecbbe697fa089bfa54.jpg
Volna valakinek bontottan, sürgősben? Az a kisebb kábelköteg is kéne, amihez ez csatlakozik, mert az sajnos nem volt rajta az ebayes kábelkötegen, és az volt első, ami megoldadt. Természetesen csatlakozókkal együtt kéne.
Előre is köszi!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: riskywhisky - 2012.08.30 22:02

Hívd fel Navigatort. (Körösvölgyi Zoltán) Hivatkozz rám.
Száma kapcsolatokban.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2012.08.31 07:10

riskywhisky írta::
Hívd fel Navigatort. (Körösvölgyi Zoltán) Hivatkozz rám.

Száma kapcsolatokban.

RW jól beszél, ezt a kepet tavaly nyaron csináltam Navi garázsában, Tagama, ott var teged a szajre.

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/photo-92e1ae4e1dfd59dfb465d8e6ff2668d2.JPG>

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2012.08.31 10:27

:woohoo: tyûûû, köszönöm szépen, tudtam, h rátok számíthatok! ;)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2012.08.31 15:32

Mikor múlt hét előtt a gyújtáskapcsolót átvettem tőle, tett olyan kijelentéseket, hogy egyszerre szertne megválni a megmaradt dolgoktól és darabokat nem szeretne árulgatni. Ez persze nem azt jelenti hogy a fesszabályzót már nem, csak arra gondolok Tagama hátha az egész kupac megérné neked. Szeptember 3 után keresd, addig külföldön van. Cs.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: eagleeye - 2012.09.02 17:55

Sziasztok!

Egy ideig nem használtam a mocit (CS), lényegében lemerült az aksi, néhány indítózás után sikerült eljutni addig, hogy szinte meg se nyikkant. Töltővel feltöltöttem és mivel alapveően jó volt az aksi, azóta pöccre indul. Viszont a fordulatszámérő azóta ki van akadva, gyújtás nélküli állapotban is 3-4-5-6000 fordulaton áll. Próbáltam resetelni (aksi saru le majd fel), de nem oldotta meg a problémát, csak ideiglenesen, azaz miután járattam alapjáraton néhány percig, leállítás után szép lassan visszament nullára, azonban a következő néhány kilométeres motorozás után megint kiakadt a fordulatszámérő.

Van valami ötletek?

Előre is kösz.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2012.09.02 20:19

Csiga írta::

Mikor múlt hét előtt a gyújtáskapcsolót átvettem tőle, tett olyan kijelentéseket, hogy egyszerre szertne megválni a megmaradt dolgoktól és darabokat nem szeretne árulgatni. Ez persze nem azt jelenti hogy a fesszabályzót már nem, csak arra gondolok Tagama hátha az egész kupac megérné neked. Szeptember 3 után keresd, addig külföldön van. Cs.

Tudom, írt sms-t, kösz! Hát, még az is lehet, h kelleni is fog :)

Hazahoztam a drágámat Bogláról, és az itteni szerelőm 5 percen belül megmondta, h a kábelköteg "beszerelésén" kívül más dolog nem történt vele (az meg kb. fél óra alatt megvolt), mivel a fesszabályzó nélkül nem is lehet kimérni a műszereket. Ehhez képest a BMW-nél legomboltak 27e pénzt, 3 óra nettó óradíjért... Az utolsó pillanatban kibuliztam, h nem kéne számla.

Sajnos igazam lett, ami a megérzéseimet illeti...

Szóval úgy tűnik, h mégis van remény, de először is kéne a fesszabályzó, h valóban lehessen ellenőrizni a műszereket, és akkor valszeg úgyis kell még nekem alkatrész :)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2012.09.02 21:27

tagama írta:

Hazahoztam a drágámat Bogláról, és az itteni szerelőm 5 percen belül megmondta, h a kábelköteg "beszerelésén" kívül más dolog nem történt vele (az meg kb. fél óra alatt megvolt)

Nem a BMW szervízt védem, de nagyon nehezen tudom elképzelni ezt a fél órát kábelköteg cserére....

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2012.09.02 22:14

Lehet, de 3 óra akkor sem volt. Amúgy tiszta retek a gép, pókhálós, a kulcstartóm tönkrement, és a fekete részek megfakultak, mert kint állt a napon! Pedig azt mondták, h betolják éjszakára.
Jah, de akkor nem is süt a Nap...

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Lorka - 2012.10.02 15:02

A CS/GS/DAKAR műszercsoport alapvetően ugyan az?

Még mindég kábelköteget hajkurászok és rájöttem hogy lehet nem csak GS/dakar lehet jó...

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Lorka - 2012.10.02 15:04

74EUR a realome-en a wiring harness de az viccnek is durva
http://www.realoem.com/bmw/showparts.do?model=0172&mospid=51601&btr=62_0513&hg=62&fg=11

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2012.10.02 15:30

ujra kell csinyáni

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Lorka - 2012.10.02 18:21

Óhe, akkor ez gyanus hogy köpködős-forraltboros-téli-zsugorcsöves- forrasztós buli lesz.

Elég hülye indok a berugásra de csak megoldom :D

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2012.10.02 18:34

Lorka írta::

Óhe, akkor ez gyanus hogy köpködős-forraltboros-téli-zsugorcsoves- forrasztós buli lesz.

Elég hülye indok a berugasra de csak megoldom :D

De mi a bajod vele?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Lorka - 2012.10.03 08:19

Valamelyik előző tulaj unatkozhatot télen és kitalálta hogy kék ledre lecseréli az egészet. Ezt meg is valósította, de kontakthibás lett és igazából nincs semmi háttérvilágítás a műszercsoportban. Néha duszkózik, villog itt ott de tulajdonképpen nincs. A kontakthiba meg szerintem nem jó az elektronikának. Ráadásul este meg jó lenne látni néha a műszercsoportot.

Arról nem is beszélve, hogy isten tudja hogy némelyik led jó-e...

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2012.10.29 13:03

Lorka írta::

74EUR a realome-en a wiring harness de az vicznek is durva

http://www.realoem.com/bmw/showparts.do?model=0172&mospid=51601&btrnr=62_0513&hg=62&fg=11

Nem euró, hanem USD!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2012.10.29 13:03

Figyzzatok, nekem nincs vészvillogó kapcsoló a motoromon (de a vakkapcsoló ott van), de ha veszek egyet bontottan (kábelestől csatlakozóstól) akkor beszerelhető? úgy értem, h működni is fog?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Lorka - 2013.01.30 09:10

E! Kempingbringások!

Valaki mondjon már valami okosat arra hogy milyen vízmentes illetve esőálló kapcsolót tudok használni a mocin ködlámpához.

Van ködlámpim, és kéne valami okos kapcsoló hozzá.

Tipp?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Gergő - 2013.01.30 23:43

Én valamilyen más motor kormánykapcsolóját, leállítógombját, stb. használnám, azok tuti kültérik ;) Vaterán, stb. érdemes szétnézni, esetleg bontóban, nekem van egy pár kormánykapcsolóm, de mind MZ-re, Pannóniára, stb valók,

kicsit érdekesen mutatnának a BMW-n B)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tory - 2013.01.31 19:31

Hali Lorka

Pl itt nézelődhetsz:

http://bazismotor.eu/index.php?option=com_virtuemart&Itemid=4445&category_id=202&page=shop.browse&limit=9&limit_start=9

Én ezt használom már 4. éve:

http://bazismotor.eu/index.php?page=shop.product_details&flypage=flypage.tpl&product_id=17071&category_id=202&option=com_virtuemart&Itemid=4445

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2013.01.31 22:14

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2013.01.31 22:22

Uraim, 3 csatlakozóról meg tudnátok nekem mondani, h mi a funkciója, és mihez csatlakoztatandó? Pillanatnyilag csak telóval készített képeim vannak, de ha kell, holnap csinállok jobbakat. Mindegyikről felírtam mindenféle kódot, ami csak le tudtam olvasni róluk.

Az első:

AMP 1 828815-1 1378106

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/F_nyk.jpg

Vá: Elektromos mizériák

Írta: metRS - 2013.02.01 12:33

tagama írta::

Uraim, 3 csatlakozóról meg tudnátok nekem mondani, h mi a funkciója, és mihez csatlakoztatandó? Pillanatnyilag csak telóval készített képeim vannak, de ha kell, holnap csinállok jobbakat. Mindegyikről felírtam mindenféle kódot, ami csak le tudtam olvasni róluk.

Az első:

AMP 1 828815-1 1378106

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/F_nyk.jpg

Ha ez fenn van a lámpa alatt jobb oldalon, nekem az indexcsatinak néz ki, de elég homályos a kép. Megjegyzem vannak olyan csatík, amik tartalékként vannak...

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Lorka - 2013.02.01 13:28

Ezt én is néztem de akkor jó hogy megerősítettél.

Majd délután megnézem hogy hova és hogy fér el, mert nem tudom mennyi a hely a markolatvédő meg a többi biszbasz mellett.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2013.02.02 13:21

metRS írta::

tagama írta::

Uraim, 3 csatlakozóról meg tudnátok nekem mondani, h mi a funkciója, és mihez csatlakoztatandó?

Pillanatnyilag csak telóval készített képeim vannak, de ha kell, holnap csinállok jobbakat.

Mindegyikről felírtam mindenféle kódot, ami csak le tudtam olvasni róluk.

Ha ez fenn van a lámpa alatt jobb oldalon, nekem az indexcsatinak néz ki, de elég homályos a kép. Megjegyzem vannak olyan csaták, amik tartalékként vannak...

Igen köszi, ezt már tudja a szaki, ugyanis én fotóztam rosszat :) már csináltam normális képeket, most megpróbálok felnyomni őket. Egyik este még ezekkel a telós képekkel is szenvedtem, azért van ott az az üres HSZ is :(

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2013.02.02 13:49

Nos, akkor nekifutok mégegyszer :) Nagyjából próbáltam a helyükön fotózni őket.

Az első:

Nem a relék között van, csak oda dugtam be, h le tudjam fotózni!

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSC05729.JPG>

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2013.02.02 13:50

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSC05731.JPG>

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2013.02.02 13:51

A kábelköteg ezen részéről ágazik le (az, amelyik fel van tartva)

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSC05732.JPG>

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2013.02.02 13:53

Ő az, itt középről balra lekonyulva.

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSC05738.JPG>

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2013.02.02 13:56

A második:

Ez úgy néz ki, mint az a csati, amelyik a légszűrőház alján található szenzorhoz csatlakozik, csak ez jobb oldalt, a tank előtt nyúlik ki.

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSC05733.JPG>

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2013.02.02 13:57

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSC05735.JPG>

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2013.02.02 13:57

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSC05736.JPG>

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2013.02.02 13:57

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSC05737.JPG>

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2013.02.02 13:58

Itt a harmadik:

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSC05734.JPG>

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2013.02.02 13:59

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSC05740.JPG>

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2013.02.02 16:42

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Lorka - 2013.02.05 12:02

A realoem-en nem tanátad őket?

Repromot nézted?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: metRS - 2013.02.06 17:37

tagama írta::

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSC05735.JPG>

Ez nekem is szabadon van...

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2013.02.06 22:24

Lorka írta::

A realoem-en nem tanátad őket?

Repromot nézted?

Dehogynem, de ilyeneket: 2 pólusú csati, 3 pólusú csati, 4 pólusú csati... :unsure: Az nincs ott, h mi a funkciója...:angry:

Mijaza reprom?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2013.02.06 22:26

metRS írta::

tagama írta::

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSC05735.JPG>

Ez nekem is szabadon van...

Hát, nem tudom, h most ez jó hír-e...? ;)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: metRS - 2013.02.06 23:14

tagama írta::

metRS írta::

tagama írta::

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSC05735.JPG>

Ez nekem is szabadon van...

Hát, nem tudom, h most ez jó hír-e...? ;)

Az enyém, működik 2004 óta... ;)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2013.02.07 11:28

:d akkor jó :D

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2013.02.07 16:44

Nos, probléma kipipálva :D

Az első csati a vészvillógóé (amit próba-cseresznye alapon megvettem, az alkatrész-vadászatom során)! Rádugtuk, gyújtás, és láss csodát, műxik! :D

A másodikba belenyugodtunk, h szabadon marad, miután metRS kolléga is megerősítette :)

A harmadiknak pedig meglett az ellendarabja, de a funkcióját továbbra sem tudjuk, viszont most már nem is érdekel :D

Tehát most ott tartunk, h valszeg a trafó lesz a ludas, h még mindig nem indul a drága... :(De már erre is érik a megoldás :D

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2013.02.07 16:55

tagama írta:

Nos, probléma kipipálva :D

Az első csati a vészvillógóé (amit próba-cseresznye alapon megvettem, az alkatrész-vadászatom során)! Rádugtuk, gyújtás, és láss csodát, műxik! :D

A másodikba belenyugodtunk, h szabadon marad, miután metRS kolléga is megerősítette :)

A harmadiknak pedig meglett az ellendarabja, de a funkcióját továbbra sem tudjuk, viszont most már nem is érdekel :D

Tehát most ott tartunk, h valszeg a trafó lesz a ludas, h még mindig nem indul a drága... :(De már erre is érik a megoldás :D

huha, ez kezd majdnem olyan izgalmas lenni, mint a Baratok kozt!!! :)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tagama - 2013.02.08 19:52

Jesszus, te nézed? :D

Vá: Elektromos mizériák

Írta: metRS - 2013.02.09 02:48

tagama írta:

Jesszus, te nézed? :D

minden nap azon alszik el...:D:D

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2013.02.09 06:21

metRS írta::
tagama írta::
Jeszus, te nézed? :D

minden nap azon alszik el...:D:D

Meg mindig jobb, mint a Matek II jegyzet felett... :)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Lorka - 2013.02.17 11:58

Skacok,

Valaki adjon már nekem valami hasznos tanácsot hogy uova a rákba rakjam fel a ködlámpát.
Van bármi más verzió az irányjelző 4 csavarján kívül?
Fotóknak örülnék ám.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: abry - 2013.02.17 15:56

Sisakra.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: abry - 2013.02.17 15:57

Akarom mondani bukóra.
Ah. mindegy

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Lorka - 2013.02.17 19:11

nincs bukócső

Vá: Elektromos mizériák

Írta: riskywhisky - 2013.02.17 19:43

Lorka!

Basa szerkesztett valami tutkó tartót a lámpáknak, kérd meg hogy fényképezze le neked.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Lorka - 2013.02.17 20:16

Hát igen le is fotoztam.
A legjobb lenne egy Basakontakt.....
de nem nagyon sikerül becserkésznem

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2013.02.17 22:48

Lorka
nyugodtan közkincsé teheted majd találunk neki valami fő helyet

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Lorka - 2013.02.18 09:30

rendicsek. Az otthoni gépemen van és onnét majd felrakom a fotót.

Naszóval a dolog úgy kezdődött hogy fáj a fogunk ködlámpára.
persze én azonnal kitaláltam hogy ledes legyen mert akkor lehet akár álló mocinál is használni, pl sátorépítéshez.
A kínaiaknál találtam egy faszát. 10W; 900lm- vízálló üzésálló és még csinatos is.
A fénye olyan hogy azzal szerintem magzatelhajtást és sterilizálást is lehet vállalni.... :woohoo:

Szereztem hozzá vízhatlan csatit hogy ha úgy adódik leszedhető legyen komoly megbontás nélkül.

A felszerelésénél viszont bajban vagyok.
Nincs dögtoló(bukó) rajta így arra nem játszik (meg az nagyon alul lenne.
Ahogy látom csak az irányjelző burkolat csavarjai jöhetnek számításba mert ugye azok fém lemezhez rögzítenek tehát az tartana.
Egy darabra nem raknám a magas rezonancia miatt.
Akkor viszont legalább 2-3 csavar kell. :blink:

Na akkor viszon szabás varrás következik mert valami aluból kellene kinyisszantani a sablont.
A Basaé teteszene meg ha jól tudom ő a fémmegmunkálás nagy szakértője így szívesen megbeszelném vele de nem találok kontaktot hozzá.

Szóval maradt a (nmatyizás)azaz a kézimunka.

Valami ilyesmit találtam ki de nem ilyen kotvány kivitelezésben:

<http://www.google.hu/url?sa=i&source=images&cd=&cad=rja&docid=P-fXw7UUIjzKDM&tbnid=xUdPTcacKeJkdM:&ved=0CAgQjRwwADgP&url=http%3A%2F%2Fwww.advrider.com%2Fforums%2Fshowthread.php%3Ft%3D424952&ei=N-EhUY7ED8744QTM04DgBg&psig=AFQjCNEsopbS385rHEPKUZtCzeU28-FmoQ&ust=1361261239307077>

Egy ilyesmi jó lenne de drága, és nem lóg ki eléggé a talpa a ledes biszbaszomhoz.

http://www.google.hu/url?sa=i&source=images&cd=&cad=rja&docid=aaHr6ksR4wkrUM&tbnid=j1_nZR8nwbW3qM:&ved=0CAgQjRwwADgP&url=http%3A%2F%2Fholan.pl%2Fen%2Fproduct%2F24%2F29%2F75%2F942%2FAdditional_fog_headlights_BMW_F_650_GS&ei=OeEhUcf2JsnE4gTF24DoCw&psig=AFQjCNGDqQ3PtcjjGgXFioK09eBEW4htfA&ust=1361261241693347

Gondolkodtam azon is hogy a teleszpókok alsó kettő imbusz csavarját használom ki de nem szívesen basztatnám azt mert az ott kulcsszereplő....

Szóval indul a sufnituning rövidesen.

JA és kapcsolót még mindég nem bugáztam....

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: csarli - 2013.02.18 11:35

Hi,

Kapcsolónak esetleg ez?

http://www.ebay.com/itm/300562752314?ssPageName=STRK:MEWAX:IT&_trksid=p3984.m1438.l2649

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: metRS - 2013.02.18 12:10

riskywhisky írta::

Lorka!

Basa szerkesztett valami tutkó tartót a lámpáknak, kérd meg hogy fényképezze le neked.

Lorka!

Sztem nézd meg a forumon belül, ha jól emlékszem van (vagy legalabbis volt) ködlámpás topic ahova kerültek fel képek a rögzítésről. Emlékeim szerint Balázs (Tito szomszédja) is úgy rögzítette a lámpát, hogy a csőr magasságába és így valamilyen szinten "kanyarkövető" is lett...

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Lorka - 2013.02.18 15:36

Az a baj vele hogy olyan keen amihez nem kell házat gyártanom....

Néztem én is ezeket de kéne ennek is ház. Mondjuk kapcsolót könnyebb szerezni mint jó felfüggesztést-

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: basa - 2013.03.02 22:27

Itt vagyok má. Pont most néztem végig a képeket. Szerintem az általam fejlesztett modell jól bírja a borulást :). Na még nem próbáltam. Adott e mail címre küldök fotót, videót. De az is játszik, hogy jobb időben hekkelünk egyet közösen (XVIII.k)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: basa - 2013.03.03 20:14

Na itten van. Ha átmegy a hivatkozás, akkor a részletek is látszanak :)

<https://picasaweb.google.com/100942107032692472122/BMWHELLA?authkey=Gv1sRgCOu08-iVpZqPfA#5851192793614368770>

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Bigpetya - 2013.03.13 21:48

Sziasztok!

Végre sikerült nekem is beszerezni egy 2003-as gs-t, és az a problémám vele, hogy kb. 1-2 nap alatt leszívja az akksit. Az akku vadonat új, és rendesen fel is töltöttem. Nyugalmi állapotban gyújtás nélkül 80mA-t fogyaszt. Ugye ez 10 óra alatt 800mA, két három nap alatt 2-3Amper. Meg tudná valaki mondani, hogy mekkora a saját motorjának a nyugalmi áramfelvétele? A normál szerintem mikroamperekben mérhető.

Ui: Ma vittem első forgalomba helyezéshez műszakira, naná, hogy nem indult el reggel! Még jó, hogy normális volt a vizsgabiztos, mindent megcsinált anélkül, hogy beindította volna.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Lorka - 2013.03.13 22:31

Szia.

Először azt nézd meg hogy hol volt az elektronika megbütykölve. Ugymint pl: szivargyuszi, usb, riogato....

Mert ha volt gányolás akkor lehet fogyasztót raktak bele, vagy letestel.

Ha van kedved és ambíciód akkor kapd le az ülést meg az első burkolatot és nézd meg a kábelkorbács kilátszó részeit. Hátha valamit meglátol.

;)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2013.03.14 06:16

Bigpetya írta::

Sziasztok!

Végre sikerült nekem is beszerezni egy 2003-as gs-t, és az a

Szia Petya, gratula a vashoz, udv a klubban! :)

Irnal par szot magadrol az 'Ismerjuk meg egymast!' topikba? Ha jól értem, importáltad a motort, ez hogyan történt?

Udv,

Tito

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Bigpetya - 2013.03.14 11:01

Sziasztok!

Köszönöm a gyors reagálásokat!

Az ülés meg a burkolat eltávolításán már túl vagyok, minden rendben ráadásul kb. 2 éve keresek motort, és most sikerült egy olyat kifogni, amiben 9000 km van, és mindene gyári, nincs semmilyen átalakítás sehol!

A kilométer óra környékéről hallok néha halk ciripelést, arra gyanakszom.

Majd most az ünnepek alatt kicsit többet foglalkozom a dologgal!

Természetesen majd magamról is írok, illetve a beszerzés menetéről is beszámolok!

Üdv: Péter

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2013.03.14 12:29

Bigpetya írta::
Sziasztok!

Köszönöm a gyors reagálásokat!

Az ülés meg a burkolat eltávolításán már túl vagyok, minden rendben ráadásul kb. 2 éve keresek motort, és most sikerült egy olyat kifogni, amiben 9000 km van, és mindene gyári, nincs semmilyen átalakítás seholl!

A kilométer óra környékéről hallok néha halk ciripelést, arra gyanakszom.

Majd most az ünnepek alatt kicsit többet foglalkozom a dologgal!

Természetesen majd magamról is írok, illetve a beszerzés menetéről is beszámolok!

Üdv: Péter

Petya, ha biztosan vagy benne, hogy 100% tutti az akksi, akkor nezd meg a csatlakozóit, van-e rendes kontakt. Ennel a típusnel letkerdes a franko aramellatas, tehat a biztositektabla kornyeken is van keresnivalod.

Ha a ciripeles leallitas utan jelentkezik, akkor ne parazz miatta, tok normalis jelenseg.

Tito

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Bigpetya - 2013.03.14 14:38

Igen a ciripelés leállítás után jelentkezik. (kicsit megnyugodtam)

Az akksi csatlakozást már megnéztem, minden rendben!

Majd este megint kimegyek a garázsba, és átnézem a biztosítékokat.

Folyamatosan mérem az áramfelvételt, és ha valamelyik bizti kisedésekor változik, akkor már közelebb leszek a problémához.

Péter

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2013.03.14 15:23

Bigpetya írta::
Igen a ciripelés leállítás után jelentkezik. (kicsit megnyugodtam)

Az akksi csatlakozást már megnéztem, minden rendben!

Majd este megint kimegyek a garázsba, és átnézem a biztosítékokat.

Folyamatosan mérem az áramfelvételt, és ha valamelyik bizti kisedésekor változik, akkor már közelebb leszek a problémához.

Péter

Igy van, ez a hejes ut. :)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Bigpetya - 2013.03.14 18:38

Azért valaki megtudná mondani, mennyi a saját motorjának a nyugalmi (gyujtas Off) áramfelvétele?

Péter

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2013.03.15 01:17

ha nincs riasztó vagy indításgátló akkor nulla

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Bigpetya - 2013.03.15 19:15

Ma darabokra kaptam a gepet, minden egyes csatlakozot egyenkent szethuztam. Semmi nem valtozott, a fogyasztas meg mindig 80 mA . Kinomban az egesz muszerfalat is kikaptam, es a muszer panel alapbol ennyit vesz fel! Ez nagyon sok! Szerintetek most kihez tudok fordulni? A panelt is kiszedtem ki tudna megnezni? Peter

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: dzsini - 2013.03.16 09:16

Ott valami zárlat lehet!
Minden visszajelződ működött,és világításod?
Dzsini voltam.

Bigpetya írta::

Ma darabokra kaptam a gepet, minden egyes csatlakozot egyenkent szethuztam. Semmi nem valtozott, a fogyasztas meg mindig 80 mA . Kinomban az egesz muszerfalat is kikaptam, es a muszer panel alapbol ennyit vesz fel! Ez nagyon sok! Szerintetek most kihez tudok fordulni? A panelt is kiszedtem ki tudna megnezni? Peter

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Bigpetya - 2013.03.16 12:31

Na ma ismet foglalkozom a temaval!
Elektronikaban viszonylag otthon vagyok, majd elkezdem modszeresen atnezni a panelt!
Egyebkent minden tokeletesen mukodik, csak az a jelenseg, hogy 3-4 nap allas utan nem indul el!
Kertek kepeket? (rakhatok fel az orarol szetszedett allapotban)
Meg nincs is rajta rendszam, maris darabokban az egesz motor.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2013.03.16 16:19

Bigpetya írta::

Na ma ismet foglalkozom a temaval!
Elektronikaban viszonylag otthon vagyok, majd elkezdem modszeresen atnezni a panelt!
Egyebkent minden tokeletesen mukodik, csak az a jelenseg, hogy 3-4 nap allas utan nem indul el!

Kertek kepeket? (rakhatok fel az orarol szetszedett állapotban)
Meg nincs is rajta rendszam, maris darabokban az egesz motor.

johetnek a kepek! (csak ne legyen 600 pixelnel szelesebb :)

Tito

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: riskywhisky - 2013.03.16 17:57

Van ember, aki egy 600 pixel széles képről (vagy bármekkoráról) megmondja, hogy a műszer csoport miért vesz fel 80mA-t?

Ha van, szeretném megismerni, és megrázni a kezét!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Bigpetya - 2013.03.16 18:09

Hali!

Szerintem nem az a lenyeg, mekkorak a kepek, itt a forumon senki nem fogja megmondani nekem, hogy mert ekkora a fogyasztas, csak erdekessegeppen tennem fel, hogy hogy nez ki!

Egyebkent arra jutottam, hogy lehet, hogy a gyujtaskapcsolo a rossz, es nem veszi le tapot a muszerektol, mert megneztem, es ha kiforrasztottam egy motort(fordulatszammero) akkor a felere csokkent a fogyasztas.

Tehat ha leveszem a gyujtast, akkor a ket motor tekercese meg feszultseg alatt van.

Kepeket kesobb kaptok, mert telefonrol nem tudok felbontast allitani.

Peter

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: riskywhisky - 2013.03.16 18:51

Ja hogy csak azér'. :-)

Bigpetya írta::

Hali!

"...csak erdekessegeppen tennem fel, hogy hogy nez ki!..."

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: riskywhisky - 2013.03.16 18:57

Na jó, nem kötekszem, bár egy köcsög kekec vagyok, ezt itt többen is tudják, :-), inkább csak a képeket nem értettem.

Sajnos nem fog segíteni abban, hogy segítsünk. Látni meg már láttunk olyat.

Egyébként nyugodtan fotózd le a telefonoddal, és méretezd át egy megfelelő program segítségével. Pl. pixresizer. Nagyon egyszerű a használata.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Bigpetya - 2013.03.16 20:43

Nem vagyok sertodos!

Nekem veterán motorjaim vannak, és abból indultam ki, hogy mindenki tanulhat valakinek a "szivasabol", és sokkal szemleletesebb ha kepeket is rakok fel.

Egyébként most jöttem be a garazsból, és elszomorított amit láttam!

Meg rendszám sincs a motoron, már is darabokban!

Kimertem a gyújtáskapcsolót, ott is minden rendben volt.

Viszont a műszeregység panelján gyárilag ki vannak cserelve a diódák nagyobbakra, a betáp részen, szerintem az a szerepe, hogy fordított polaritás ellen védjenek, és ott próbálkozom. (eleg amatőr módon van megforrasztva, mindenhol hatalmad on pacak)

Majd jönnék am a kepek (ez fenyegetes volt)

Peter

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2013.03.18 06:32

Bigpetya írta::

Viszont a műszeregység panelján gyárilag ki vannak cserelve a diódák nagyobbakra, a betáp részen, szerintem az a szerepe, hogy fordított polaritás ellen védjenek, és ott próbálkozom. (eleg amatőr módon van megforrasztva, mindenhol hatalmad on pacak)

Majd jönnék am a kepek (ez fenyegetes volt)

Peter

Ott lesz a kutya elásva!

Tito

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Kókusz - 2013.03.23 10:18

Szia Petya!

Nem tudom, hogyan méred az áramokat, de ha nem úgy, hogy teljesen kiszerezted a műszeregységet és külön vezetékeken adod rá az áramot, akkor ajánlom figyelmedbe a vezetékek vizsgálatát. Az én gépemmel már kétszer volt olyan probléma, hogy vezeték megtört, és az egyik esetben le is testelt, a másik esetben csak egyszerűen elment minden és nem volt gyújtás. Szerencsém volt, mert mindkét esetben viszonylag könnyen megtaláltam a problémát. Egyszer a dűda vezetéke volt, néha kiment az egyik biztosíték, amivel elment a világítás is, máskor csak szívta az aksit. Betoldás, forrasztás, azóta OK. A másik eset az egyik vezeték a gyújtáskapcsolóhoz volt, egyszerűen eltört. Amikor forrasztottam, rájöttem, hogy a párja is már a szakadás határán van. Azóta nincs ilyen probléma, de lehet még a jövőben.

Nekem úgy tűnik, hogy az ilyen hibák a vezetékekkel típusproblémák. Beszéltem egyszer egy sráccal, aki ezért adta el az F650GS-ét, mert nem bírta megbirkózni az ilyen problémákkal, mindig lemerült az aksija, elege lett.

Talán a 2003 utáni kétgyertyások jobbak ebből a szempontból, de az enyém 2002-es.

Egyébként nekem legalább egy hónapig kibírja a moci ráadott riasztóval. Az aksi 3,5 éves. A télen viszonylag sokat állt, probléma nélkül. Egyszer rátöltöttem cseptöltővel.

Megtaláltad már a problémát?

ÜdV: Kókusz

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Bigpetya - 2013.03.23 19:51

Sziasztok!

Megoldottam a műszerfal problémát!

Kicsit mesélek róla!
A kezdetek!

Még nem is mentem vele, már is darabokban!

A

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Bigpetya - 2013.03.23 19:53

A kép csatolással még vannak problémáim!

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/fot___WinCE_.JPG

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Bigpetya - 2013.03.23 19:54

A kiszerelt műszeregység!

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/fot___1___WinCE_.JPG

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Bigpetya - 2013.03.23 20:02

Jól látszik, hogy a kép bal oldalán lévő négy dióda már forrasztva volt!

Valaki biztosan fordított tápot adott rá (vagy fordítva bikázta)

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/fot___2___WinCE_.JPG

Ilyen a komplett műszeregység!

Akármit próbáltam sajnos nem találtam a hibát!

A fórumon találtam egy CS műszerfalat, és a múlt héten a kezembe is vehettem ! (Köszönet Máténak)

Ahogy hazaértem, és a megvásárolt műszeregységet szétbontottam. azonnal rájöttem a hibára!

Az egyik dióda az gyárilag nem sima dióda, hanem egy szupresszor dióda, és az egyik fordítva volt beforrasztva.

Azonnal nekiláttam a saját műszeregységem javításának, és láss csodát, tökéletesen működik.

Ha valakinek műszeregységgel vannak problémái, keressen bátran!?!?:laugh:

Egyébként van egy használt CS műszerem eladó (akciósan)

Péter

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2013.03.23 20:13

Bigpetya írta::

Ha valakinek műszeregységgel vannak problémái, keressen bátran!?!?:laugh:

Egyébként van egy használt CS műszerem eladó (akciósan)

Péter

Szep munka! :) Kepek csatolasanal felmehetsz kb 600 pixel szelessegig, es akkor meg latni is fogjuk, amiorol beszelsz, vagy rakd fel valami publikus galeriaba (pl picasa), es linkeld be ide a nagyfelbontasu kepet.

Vagy rakd fel a facebook csoportba. :)

Vagy...

Tito

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: sirchi - 2013.03.24 18:15

Szia tito

Itt írok neked hogy ne a boltba csevegjünk erről és nem nagyon ismerem még itt ki magam
A 300 km ert saccra mondom hidegen könnyen indul.
Melegen talán kicsit többet forgat rajta de beindul így is ha van valami ötleted előre is köszü
Hali sirchi

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2013.03.24 18:22

sirchi írta::
Szia tito

Itt írok neked hogy ne a boltba csevegjünk erről és nem nagyon ismerem még itt ki magam
A 300 km ert saccra mondom hidegen könnyen indul.
Melegen talán kicsit többet forgat rajta de beindul így is ha van valami ötleted előre is köszü
Hali sirchi

Honnan számolod a 300-at?

Egy seggel letolsz 300 kilit, es akkor leall alapjaraton? Minden alkalommal, vagy csak neha-neha? Segits bovebb leirassal, mert így elég nehéz összefuggest talalni a jelenseg es az oka kozott. :(

Tito

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: pgabor - 2013.03.24 20:19

Sziasztok.

Ha már itt tartunkmakkor nekem is van egy hasonló gondom, néha-néha.

A stori úgy indul, hogy előveszegettem a motort így hidegebb időben is és arra lettem figyelmes, hogy megyek vele egy pár kilométert és néha ,egálláskor lámpánál nem esik le az alapjárat, hanem 2000-ren marad és úgy jár utána még egy lámpa és 1500 aztán megint 2000! Nem értem. Nem egyszer csinálta, hanem mostanában többször is, illetve vagy kétszer azt is, hogy beindítás után kb 3 órát állt a munkahelyemen, mentem vele 300 métert, jött egy lámpa és ahogy megálltam le is állt. Aztán persze indítottam egyet és indult. Annál a lámpánál nem volt alapjáratom :(

Persze ezek a dolgok, lehet, hpgy csak a 10 fok és alatta lévő használat miatt vannak, de ha lehetne valamit tenni ezellen akkor szívesen megfogadnám a tamácsokat!

Köszönettel: Gábor

Ui: Mindenkinek jó készülődést a szezonra, egyszer csak eljön már...

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: sirchi - 2013.03.24 20:22

Szia tito

Nem akarok hülyének tûnni kb 310 km megtétele
Után szoktam teletankolni a mocit tökéletesen működik
Majd egyszer csak alapjáraton megáll ezért nem jövök rá miért csinálja
Hidegen amíg a szívató megy semmi gond
Alapjárat olyan 1200. Körüli melegen
A bmsc resetet itt leírtak szerint megcsináltam
Az alapjárat ki van tisztítva.
Mit néztek még meg rajta?
Ha van ötleted előre is köszi.
Üdv sirchi:-)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: sirchi - 2013.03.24 20:27

Szia Gabi

Nem hiszem hogy a hidegnek ehhez köze van.
Az enyém is ezt csinálja néha igaz még nem vettem elő.
Amikor letettem ilyen volt;-)
Hali Sirchi

Vá: Elektromos mizériák

Írta: pgabor - 2013.03.24 20:48

Köszönöm!

Nem idegesítő, csak gondoltam, ha itt tartunk akkor megírom én is ezt a dolgot.

Melegen nincs baja, nem áll le, hidegben is csak egyszer kétszer produkálta, de tényleg indítást követő 500 méteren, amikor kint állt a szabadban vagy 2-3 órát.

Az alapjárat nem volt ilyen, nem emlékszem, bár mióta megvettem a motort 600 km-et mentem vele aztán jött a tél, most pedig amikor 10 fok körül volt kimentem kicsit gurigázni.

Remélem, ha jön a jó idő akkor ez el is múlik.

Csak azért írtam le, ha valaki tud tippet adni akkor még itt a hideg időben nekiallok és megcsinálgaom rajta.

Ha pedig ilyen mindenkinek akkor elfogadom és nem nyúlok hozzá :))

Köszönöm mindenkinek, köszönöm Sirchi.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Fogkocogtató - 2013.03.25 00:01

Sziasztok! Valaki használ esetleg köztetek olyan szivargyújtó csatlakozót a motorján, mint ami a webshop-ban is fellelhető és a lényege, hogy amellet hogy egy szabványos csatlakozó, még ledek segítségével megtudja mutatni az akku töltöttségi állapotát is!?

Mert egyrészt kíváncsi lennék, hogy ez mennyire megbízható?

Másrészt pedig szeretnék venni most egy akksi töltőt a mocimhoz és gondolkodom egy olyan kiegészítőben ami szivargyújtó csatlakozóról tölti az akksit. Ezzel a fajta csatlakozóval is megoldható ez? Nem lesz baja a "tesztelő elektronikának" benne?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2013.03.25 05:29

sirchi írta::
Szia tito

Nem akarok hülyének tûnni kb 310 km megtétele
Után szoktam teletankolni a mocit tökéletesen működik
Majd egyszercsak alapjáraton megáll ezért nem jövök rá miért csinálja
Hidegen amíg a szivató megy semmi gond
Alapjárat olyan1200. Körüli melegen
A bmsc resetet itt leírtak szerint megcsináltam
Az alapjárat kütyü ki van tisztítva.
Mit néztek még meg rajta?
Ha van ötleted előre is köszi.
Üdv sirchi:-)

Nekem ez nem all össze... Az injektoros motorokon nincs is szivato. Ennek a rotax blokknak az alapjarata 1500.

Minden teletankolas utan elofordul ez a leallas?

Tito

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2013.03.25 05:32

pgabor írta::
Sziasztok.

Persze ezek a dolgok, lehet, hpgy csak a 10 fok és alatta lévő használat miatt vannak, de ha lehetne valamit tenni ezellen akkor szívesen megfogadnám a tamácsokat!

Szia Gabor,

Szerintem nem kell aggodnod, ahogy javul az ido, ez el fog mulni. A komputer meri a kulso kornyezet homersekletet, es annak fuggvenyeben allitja a befecskenandezest. Viszonylag jo idoben raktad le a mocit, azt nem felejtette el, es most a hidegben meg van kavarodva.

Tito

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2013.03.25 08:45

esetleg a hőmérséklet érzékelő lehet hibás

Vá: Elektromos mizériák

Írta: sirchi - 2013.03.25 09:21

Szia tito

Az autómata szívatóra gondoltam.
Egy angol nyelvű oldalon azt írják ,a régebbi szoftverek1300-1400at fordulnak alapjáraton.
A leállítás néha fordul elő nem a teletank miatt van.
Azt csak azért írtam amíg egy tanknyit kimotorozok egyszer valószínű bekövetkezik:-)

Ha van valami ötleted előre is köszi.
Hali sirchi

Vá: Elektromos mizériák

Írta: mozso18 - 2013.03.25 19:53

Szerintem Nasa jól beletalált.
Egyszer, egy szerelés alkalmával elfelejtettük visszadugni a hőmérséklet érzékelő csatlakozóját. Jobb oldalon, a burkolat alatt, a fekete légszűrőházon van, az a része, ahol nincs légszűrő. Lehet, hogy csak szétcsúszott vagy a vezetéke sérült meg.
Na, ekkor állogatott le nekem alapjáraton.
Összedugtam és utána tökéletesen járt.
Nálam is 1500 az alapjárát. 2002-es GS.

sirchi írta::
Szia tito

Az autómata szívatóra gondoltam.
Egy angol nyelvű oldalon azt írják ,a régebbi szoftverek1300-1400at fordulnak alapjáraton.
A leállítás néha fordul elő nem a teletank miatt van.
Azt csak azért írtam amíg egy tanknyit kimotorozok egyszer valószínű bekövetkezik:-)

Ha van valami ötleted előre is köszi.
Hali sirchi

Vá: Elektromos mizériák

Írta: sirchi - 2013.03.26 06:20

Szia

Köszi a tippet:-)

Hali sirchi

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Fogkocogtató - 2013.04.05 11:35

Valaki tett már fel a motorjára Saito márkájú 12V-os szivargyújtó töltőt?
Hogy kell ezt bekötni? Mert most jött meg, de külön mellé csomagoltak valami biztosítékot, amit csak ha szétvágom a gyári kábelét tudom belekötni...

Vá: Elektromos mizériák

Írta: mozso18 - 2013.04.05 13:05

Pont így kell bekötni, ahogy írtad. Akksira rákötöd és ott vágod el, ahol elfér a biztosíték.

Fogkocogató írta::

Valaki tett már fel a motorjára Saito márkájú 12V-os szivargyújtó töltőt?

Hogy kell ezt bekötni? Mert most jött meg, de külön mellé csomagoltak valami biztosítékot, amit csak ha szétvágom a gyári kábelét tudom belekötni...

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Bigpetya - 2013.04.08 20:21

Sziasztok!

Folyamatosan vilagitott az uzemanyag szint jelzo lampa, akkor is, ha full tele nyomtam a tankot.

A hetvegen megelegeltem, es megjavítottam!

Ha erdeke esetleg titeket, folyamatosan fenykepeztem, esetleg felrakhatom ide!

Udv:Peter

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: mozso18 - 2013.04.09 10:37

Simán. Jöhet.

Bigpetya írta::

Sziasztok!

Folyamatosan vilagitott az uzemanyag szint jelzo lampa, akkor is, ha full tele nyomtam a tankot.

A hetvegen megelegeltem, es megjavítottam!

Ha erdeke esetleg titeket, folyamatosan fenykepeztem, esetleg felrakhatom ide!

Udv:Peter

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2013.04.09 11:38

Bigpetya írta::

A hetvegen megelegeltem, es megjavítottam!

Ha erdeke esetleg titeket, folyamatosan fenykepeztem, esetleg felrakhatom ide!

Udv:Peter

Nagyon jo otlet, johetnek ide, rovid szoveggel, max 400 keppont szelessegben! :)

Tito

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Ottó - 2013.04.11 22:53

Sziasztok !

Nekem egy 2000-es GS-em van. Előfordult már, hogy ,menet közben csökkenő fordulatszámnál, kanyarodás előtt leállt a gép. Ez mi a nyavalya lehet, van valakinek tippje ? Még egy : Indításkor néha olyat koppan az önindító, hogy az hiszem, kiugrik a helyéről. Ez gáz vagy én látok/hallok/ rémeket ? :)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: pgabor - 2013.04.12 11:11

Sziasztok!

Lenne egy kérdésem, hátha valakinek volt már ilyen problémája.

A tél elején elkezdett nem indítani a motor a műszerfalra, ki is tett egy bat jelzést így gondoltam ennyi volt az akkumulátor. Ki is cseréltem azonnal. Aztán nem sokkal ezután a téli indítások alkalmával egyszer-egyszer megszorult az önindító, de csak egy két másodperce aztán elkezdte tekerni rendesen. Mostanság, viszont 3-4 nap elteltével amikor hideg a motor lassan forgatja, néha többször is kell indítózni emiatt, mert annyira lassan forog a motor, hogy be sem indul, aztán megyek vagy 3km-ert megállok, ott ugyan ez, de ha megyek 20-at akkor már teker rendesen.

Mi lehet a gond?

Ki kellene venni megzsírozni?

Vagy cseréljek benne perselyt? Azt hol lehet venni? :)

Egyáltalán mennyire nehéz ebből az önindítót kivenni? A motor bal oldalán láttam 2 csavart egy konzolon, meg egy hosszút az önindítón ami átér a pajzsig, meg a kábel amin az áram megy. Gondolom ezeket le kell venni. Esetleg még valamit? Kösz előre is a válaszokat és mindenkinek jó motorozást!

Sziasztok.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2013.04.12 15:44

Gábor

csak a két lefele menő csavart kell kivenni meg a villanyt és a önindító már jön is ki

szétszeded és átnézed mi baja
ha csapágy laza akkor megtud szorulni

Vá: Elektromos mizériák

Írta: pgabor - 2013.04.12 16:38

Kösz NaSa!

Holnap ki is kapom és megnézem, gondolom a műszénboltba kapok hozzá perselyt nem? Hány persely van benne amit cserélni lehet vagy kell?

2, mint az autó önindítóknban?

Nagyon szépen köszönöm!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2013.04.13 07:31

még nem szedtem szét

viszont vigyázz a persely az foszforbronz kell legyen

Vá: Elektromos mizériák

Írta: dzsini - 2013.04.13 15:29

Gábor!

Az én vasamnak is ilyen tünetei voltak, az enyémben a szabadonfutó adta meg magát. Ajánlom nézd meg azt is!:(

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Lorka - 2013.04.28 09:02

valaki meg tudja mondani hogy a fénykürt kapcsoló "zöld" és "fehér" kábele közül melyik a ground?

illetve jól gondolom hogy az egyik az az?

<http://www.bmwgsclub.nl/schematics/F650GS%20schematic.pdf>

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2013.04.28 21:01

német szerkezet általában barna a ground

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Lorka - 2013.05.06 12:23

Igazából nem derült ki, mert ez fehér és zöld.

Az elektromos kapcsolási rajzon én meg nem tok elmenni.

KÉRDÉS#:

A gyújtás + felére kellene raknom a ledes lámpi + felét.

Hogy nem szopja le az aksit.

Én még nem szedtem szét sosem gyújtás kapcsit és így nem igazán vágom hogy merre kéne azt a kábelt keresni illetve mihez kellene odaforrasztanom....

http://www.realoem.com/bmw/showparts.do?model=0172&mospid=51601&btr=51_4140&hg=51&fg=15&hl=9

"?Adapter lead, ignition and light switch"

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: oktriv - 2013.05.10 22:10

Sziasztok!

Lenne egy problémám. Nem tudom, előfordult-e már Veletek, tudtok-e segíteni?

A mai nap többször előfordult, hogy a motor gyorsításkor megtorpant. Mintha elment volna a gyújtás, vagy az üzemanyag hirtelen. Ez több másodpercig tartott. A gázt visszavéve újra lehetett menni. Jól gyorsult minden úgy tûnt, hogy rendben. Viszont a fordulatszám mérő először 1000 rpm-et mutatott, majd felugrott 8000 - fölé. Még az alapjáraton is 4000-et mutatott. Többet mutatott mindig 3000-4000-el, mint kellene. Leállítás, majd újraindítás után minden ment rendesen egészen az első komolyabb gyorsítás utáni megtorpanásig. Olykor visszadurrant egyet az airboxba is. Utána a fordulatszám mérő is megbolondult megint.

Nem volt kellemes előzéskor. Elég veszélyes hiba.

Nem tudom, van-e összefüggés, de tegnap olaj,olajszűrő és levegőszűrő cserét csináltam. Viszont nem bontottam meg semmi csatlakozót. Nem hiszem, hogy van összefüggés a hiba között. Nem régen van meg a motor (2004-es GS), viszont eddig semmi probléma nem volt vele. Elég elkeseredtem..
Viszont így elég problémásak az előzések...

Computer resetet a leírt módokon már megcsináltam, nem változott semmi.

Mi lehet vele? Segítsetek, köszi.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2013.05.11 00:13

Hali! Biztos lehet más oka is, de nem lehet hogy a szívótorok benyelt vmi otthagyt papírtörölt, rongyot stb.? Csak egy kósza ötlet...

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: metRS - 2013.05.11 03:42

oktriv írta::

Sziasztok!

Lenne egy problémám. Nem tudom, előfordult-e már Veletek, tudtok-e segíteni?

A mai nap többször előfordult, hogy a motor gyorsításkor megtorpant. Mintha elment volna a gyújtás, vagy az üzemanyag hirtelen. Ez több másodpercig tartott. A gázt visszavéve újra lehetett menni. Jól gyorsult minden úgy tûnt, hogy rendben. Viszont a fordulatszám mérő először 1000 rpm-et mutatott, majd felugrott 8000 -föle. Még az alapjáraton is 4000-et mutatott. Többet mutatott mindig 3000-4000-el, mint kellene. Leállítás, majd újraindítás után minden ment rendesen egészen az első komolyabb gyorsítás utáni megtorpanásig. Olykor visszadurrant egyet az airboxba is. Utána a fordulatszám mérő is megbolondult megint.

Nem volt kellemes előzésekor. Elég veszélyes hiba.

Nem tudom, van-e összefüggés, de tegnap olaj,olajszűrő és levegőszűrő cserét csináltam. Viszont nem bontottam meg semmi csatlakozót. Nem hiszem, hogy van összefüggés a hiba között. Nem régen van meg a motor (2004-es GS), viszont eddig semmi probléma nem volt vele. Elég elkeseredtem..
Viszont így elég problémásak az előzések...

Computer resetet a leírt módokon már megcsináltam, nem változott semmi.

Mi lehet vele? Segítsetek, köszi.

Akkor súgok: nézd meg az akku sarukat.... ;)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2013.05.11 06:52

a levegő érzékelő patron?

azt sokan lehúzza hagyták már

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: oktriv - 2013.05.11 08:34

Köszöni Fiúk a segítséget!

Reggel gyorsan megnéztem az aksisarut és valóban. Az egyik mintha laza lett volna. Olajcserekor megmértem a töltést és akkor "jártam" a saruk környékén, valószínű tovább lazíthattam, de nem húztam utánuk. Villámgyorsan kipróbáltam és 20 km-t lemotorozva, nagy kigyorsításokkal sem fordult elő egyszer sem a hiba. Már csak azt nem értem, hogy miért gyorsításkor 4000 fölé forgatva jött csak elő?! Mindegy.. az a lényeg, hogy most jó!
@metRS: Nálad is előfordult már ilyen?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Jivula - 2013.05.11 19:11

oktriv írta::

@metRS: Nálad is előfordult már ilyen?

A Rihárnál még ennél durvábbak is, de nem merem ideírni, mert a bajszos csávó figyel! :X :whistle: :woohoo:

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: metRS - 2013.05.11 19:48

oktriv írta::

Köszöni Fiúk a segítséget!

Reggel gyorsan megnéztem az aksisarut és valóban. Az egyik mintha laza lett volna. Olajcserekor megmértem a töltést és akkor "jártam" a saruk környékén, valószínű tovább lazíthattam, de nem húztam utánuk. Villámgyorsan kipróbáltam és 20 km-t lemotorozva, nagy kigyorsításokkal sem fordult elő egyszer sem a hiba. Már csak azt nem értem, hogy miért gyorsításkor 4000 fölé forgatva jött csak elő?! Mindegy.. az a lényeg, hogy most jó!
@metRS: Nálad is előfordult már ilyen?

Kérlek alássan nálam is. Csak nekem a Mecsekben jött elő a szerpentin, a belső sávban (külsőben egy kamion mellett, öcsém a seggemben a sajátjával). Hogy miért 4000 és afölött jön elő? Feltehetően akkor éri el a rezonancia azt a szintet, amikor már nem tud kialakulni egyáltalán kontakt a saru és az akku között. De gondolom egy-egy rosszabb útszakasznál is jelentkezett a rázkódás hatására is... (?)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: oktriv - 2013.05.12 00:04

Rázkódós úton nem jártam..., de én nyergest előztem, amikor először előjött... már a fülkénél jártam, de muszály volt visszafékezni mögé. A szembejövő sem volt túl messze.. A söfőr szerintem tökhülyének nézett, hogy hiányzott vagy 3 méter, hogy beférjek, de én inkább visszafékeztem 20-at, hogy mögéférjek. Ez a fordulatszám-mérő bolondulás jellemző ilyenkor?

A képen 5-ben volt a váltó...

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/F_nyk_p1108.jpg

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: metRS - 2013.05.12 15:12

oktriv írta::

Rázkódós úton nem jártam..., de én nyergest előztem, amikor először előjött... már a fülkénél jártam, de muszály volt visszafékezni mögé. A szembejövő sem volt túl messze.. A söfőr szerintem tökhülyének nézett, hogy hiányzott vagy 3 méter, hogy beférjek, de én inkább visszafékeztem 20-at, hogy mögéférjek. Ez a fordulatszám-mérő bolondulás jellemző ilyenkor?

A képen 5-ben volt a váltó...

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/F_nyk_p1108.jpg

Nekem is ezt csinálta a fordulatszám mérő, szóval normalis...;)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Lorka - 2013.05.13 08:35

nekem a 4 kerekű bömös csinálta ezt a mókát a műszercsoporton:

- feszültség szabályzó
- testprobléma
- Eprom meghülyülés

nagy volt változásokkor volt ilyen ugrabugra.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: hddr689 - 2013.05.22 21:26

sziasztok, tudnatok segíteni hogy egy 2005-os Dakaron melyik allásban van kikapcsolva a markolatfutes?? Ok, a jobb keznel levo "tolo kapcsoló" teljesen a kozepe fele tolva. Na de nekem a kormány kozepen, a gyári leiras szerinti veszvillógo kapcsoló helyen is egy markolat futes gomb van. 3 allasu billenő kapcsoló. Sajnos a futes megy, es ez most, ebben a szep. meleg idoben igen izzasztó dolog tud lenni. Szegyen-nem szegyen, de total elbizonytalanodtam milyen "allasba" kell tennem a kapcsolokat... :huh:

Remelem nem romlott el, csak en szerencsetlenkedem... :blush:

Elnezest a kérdés "komolysága" miatt, de inkább a képekről suljon le egy pillanatra a bor mint a tenyeremről folyamatosan! B)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csigá - 2013.05.22 21:59

hddr689 írta::

sziasztok, tudnatok segíteni hogy egy 2005-os Dakaron melyik allásban van kikapcsolva a markolatfutes?? Ok, a jobb keznel levo "tolo kapcsoló" teljesen a kozepe fele tolva. Na de nekem a kormány kozepen, a gyári leiras szerinti veszvillógo kapcsoló helyen is egy markolat futes gomb van. 3 allasu billenő kapcsoló. Sajnos a futes megy, es ez most, ebben a szep. meleg idoben igen izzasztó dolog tud lenni. Szegyen-nem szegyen, de total elbizonytalanodtam milyen "allasba" kell tennem a kapcsolokat... :huh:

Remelem nem romlott el, csak en szerencsetlenkedem... :blush:

Elnezest a kérdés "komolysága" miatt, de inkább a képekről suljon le egy pillanatra a bor mint a tenyeremről folyamatosan! B)

Hali! Kormány középrészénél egyet lehet balra ill jobbra kapcsolni, középen van kikapcsolva. Ha kettőt tudsz bármelyik irányba kapcsolni, egyet vissza és ki lesz kapcsolva ;) A markolatnál pedig jobbra kifelé a legszélég lesz kikapcsolva.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: hddr689 - 2013.05.24 09:35

:woohoo:
Köszönöm!!!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: rebel56 - 2013.05.24 20:05

Üdv! Meglepett ma valami alattomos elektromos mizéria. Gyújtás még van, de indítózásra teljesen leesik az akkufeszültség, egyéb fogyasztókra (világítás, dudu) is így reagál, a indítórelé csak kattog. Előzménye nem volt, nem volt módosítás az elektromos rendszerben, két hete hibátlanul tettem le. Másik akkumulátorral is hasonlóan viselkedik. Eléggé a világ végén lakok, szerelőig el kellene jutnom vele lábon. Gondolom rövidzár lehet valahol, a leírásból lehet következtetni melyik részen kell keresni (a fejidomot vagy a tankot bontsam)?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2013.05.24 20:09

rebel56 írta::

Üdv! Meglepett ma valami alattomos elektromos mizéria. Gyújtás még van, de indítózásra teljesen leesik az akkufeszültség, egyéb fogyasztókra (világítás, dudu) is így reagál, a indítórelé csak kattog. Előzménye nem volt, nem volt módosítás az elektromos rendszerben, két hete hibátlanul tettem le. Másik akkumulátorral is hasonlóan viselkedik. Eléggé a világ végén lakok, szerelőig el kellene jutnom vele lábon. Gondolom rövidzár lehet valahol, a leírásból lehet következtetni melyik részen kell keresni (a fejidomot vagy a tankot bontsam)?

Haliho, ket hete pont így jartunk Titi Classicjaval, gyozodj meg rola, hogy az akksi fullra legyen toltve.

Tito

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: hegylako13 - 2013.05.24 20:12

Helló!

A másik akku új? Vagy csak volt otthon egy tartalék?

Ha egy autó akksijáról bikázva indítózol akkor ezt produkálja?
Amit leírtál, az vagy testhiba(főkábel) vagy akkumulátor....

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: rebel56 - 2013.05.24 20:28

Tito, hegylako13, az autónk napi használatú 55Ah akksijával próbáltam, azzal sem volt jó, ezért nem az akkura gyanakszok. Testhiba alatt mit értünk, egy nem kívánt helyen letestel, vagy valamelyik testnél (barna kábelnél pl. az ülés alatt) nincs érintkezés? Egy számomra gyanús dolgot láttam, az önindítóra megy egy kábel a pozitív saru felől, az indítórelén keresztül. Na, annak az önindító felőli vége és a negatív saru közt ~0 az ellenállás, az jó úgy?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: hegylako13 - 2013.05.24 20:40

Azt írtad, hogy ha ráadod a világítást akkor is leesik a feszültség(ha jól értelmeztem)Ezt multiméterrel mérted, vagy mivel állapítottad meg?

A jelenség inkább oxidációra mutat, én a csatlakozókat vizsgálnám át azokat amik az akkutól indulnak.Ha 2 hetet állt és nedves volt a környezet előfordulhat. Esetleg azt nézd még meg hogy valami hivatlan vendég nem rágcsált-e meg valamit, bár szerintem ezen már túl vagy .
Szóval valahol elvész az áram, próbálj rámérni mekkora feszültség megy ki az indítómotorra nyugalmi állapotban, és

mekkora amikor indítózol.
Ha 10 V alatt van indítózáskor már produkálhat ilyet.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: rebel56 - 2013.05.25 14:23

Szemmel is látható a visszajelzőkön, de multiméterrel mértem, 3V körüli értékre esik vissza. Rágcsálónak nincs nyoma, oxidációnak van. A csatlakozókat az ülés és az oldalidom alatt széthúztam, letakarítottam, kontaktsprézttem, de nem lett eredménye.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: dzsini - 2013.05.25 19:41

Én az aksira tippelék!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: hegylako13 - 2013.05.26 09:04

Vedd ki az akksit, köss rá egy H4 izzót, és mérd feszültséget.
Ha tartja a 12V-ot, biztos máshol a hiba, mert azt irtad, ha ráadod a gyújtást, leesik a feszültség 3V-ra

Vá: Elektromos mizériák

Írta: mozso18 - 2013.05.26 12:04

Nekem zárlatos valahol a markolatfűtés. Mindegyik állásban fűt. Ezért én a biztosítékával kapcsolom ki-be. Csak az van rákötve erre a biztíre. Tudom, nem a legszakszerűbb megoldás, de elég szűttyögős és időt felemésztő megtalálni a hibát.

hddr689 írta::

sziasztok, tudnátok segíteni hogy egy 2005-os Dakaron melyik allásban van kikapcsolva a markolatfutes?? Ok, a jobb keznel levo "tolo kapcsoló" teljesen a kozepe fele tolva. Na de nekem a kormány kozepen, a gyári leiras szerinti veszvillago kapcsoló helyen is egy markolat futes gomb van. 3 allasu billeno kapcsoló. Sajnos a futes megy, es ez most, ebben a szep. meleg idoben igen izzaszto dolog tud lenni. Szegyen-nem szegyen, de total elbizonytalanodtam milyen "allasba" kell tennem a kapcsolokat... :huh:

Remelem nem romlott el, csak en szerencsetlenkedem... :blush:

Elnezest a kérdés "komolysága" miatt, de inkább a kepeimről suljon le egy pillanatra a bor mint a tenyeremről folyamatosan! B)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: s_abel - 2013.05.26 12:05

Nézd meg az akkumulátorról jövő negatív kábel végét amelyik messze van az akkutól. Ha ez jó, még nézd meg a kábel köteget az ülés alatt a hátsó futómű állító csavarnál. Nálam ez utóbbi már produkált olyan jelenséget, mint amit leírtál. Sőt ha jól tudom emiatt volt visszahívás is.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: rebel56 - 2013.05.26 13:56

Köszí az eddigi ötleteket, úgy látszik összetett a probléma. Az akkumulátor az biztosan kuka, mert csak pislákol a H4 izzó direktben rákötve, levéve visszaugrik 12V fölé a feszültség. Viszont a jó akkumulátorral (ami átmegey az izzóteszten) se működik, úgyhogy amíg meg nem jön az új, addig lesz idő mindent végignézni.:side:

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: rebel56 - 2013.05.29 16:31

Hát! Heppienddel zárult a történet, de sok tanulság nincs. Az akkumulátor alattomosan halálozott el és valamelyik csatlakozó is bűnös volt, most már minden tökéletes. Köszí a segítséget! ;)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: ChrisTar - 2013.06.10 18:58

Ugyanezzel a problémával küszködtem, már majdnem bevitettem egy puccos szervízbe hogy megjavíttassam, de gondoltam először megnézem hátha küzd valaki hasonló problémákkal..(nem fűztem hozzá nagy reményt)! Erre ugyanazt olvasom amiket én tapasztalok..és a megoldás is ott van! Mondanom sem kell, hogy egyből megszűnt a hiba! Nagyon-nagyon szépen köszönöm! :laugh:

=====

Elektromos kábel

Írta: paprika3002 - 2013.06.11 09:08

Sziasztok!

Kb 6 hete vacakolni kezdett a tompított világításom, de mint kiderült a 15A-es biztosíték égett ki. Csere, utána kb 20 percig működött és megint megadta magát. Végigtapogattam a vezetékeket, hátha megtört /testel, de semmi. Kb a 4. biztosítékcseré - vezetéknyomorgatás, duda föl-le csatolás után jó lett, két hétig minden ment duda nélkül. Mivel egy pár vezetéket szabadon hagytam, azokat most gyorskötözővel és szigetelőszalaggal rögzítettem + a dudát is visszaraktam. Azóta 1 sec alatt ég ki a 15A-es biztosítékom, bármit csinállok.

Egy ilyen teljes vezetékköteget mennyire nehéz ki-be szerelni? Van valaki szaki, akit tudtok ajánlani? Persze nagyon kellene a motor munkába járáshoz.

Nagyon köszí,
Tamás

=====

Vá: Elektromos kábel

Írta: Tito - 2013.06.11 09:29

paprika3002 írta::
Sziasztok!

Kb 6 hete vacakolni kezdett a tompított világításom, de mint kiderült a 15A-es biztosíték égett ki. Csere, utána kb 20 percig működött és megint megadta magát. Végigtapogattam a vezetékeket, hátha megtört /testel, de semmi. Kb a 4. biztosítékcseré - vezetéknyomorgatás, duda föl-le csatolás után jó lett, két hétig minden ment duda nélkül. Mivel egy pár vezetéket szabadon hagytam, azokat most gyorskötözővel és szigetelőszalaggal rögzítettem + a dudát is visszaraktam. Azóta 1 sec alatt ég ki a 15A-es biztosítékom, bármit csinállok.

Egy ilyen teljes vezetékköteget mennyire nehéz ki-be szerelni? Van valaki szaki, akit tudtok ajánlani?

Persze nagyon kellene a motor munkába járáshoz.

Nagyon köszi,
Tamás

Tomi, az esetek nagy részében a kormánynyak környéken keletkeznek érintkezési hibák, vagy rovidzarak, mert ott mozognak a vezetékek. Semmikeppen se vegyel gyári kábelt, mert az ára miatt (Nasa ETK-ja szerint bruttó 630 euro), masrészt a munkadíj, amit a csereje jelent (wallisnal 20 ruغو/ora).

Sokkal inkább vidd el egy motorvillamosságihoz, de motoros tapasztalattal bíró autovillamossági is megteszi, aki megmeri neked a korbacsot, és lokalizálja a hibás részt. Eleg pocsolos melo, de nem egy atomfizika, rutinosan megtalálják. En tudok egyet Budaorson javasolni, ha nem talalsz közelebb. Azt hiszem, mar CS-en is dolgozott, de GS-en biztosan.

Tito

Ui. Nasa forumjaban lecci ne nyissal uj topikot, inkább ird a topikba kerdeseidet, koszi.

=====

Vá: Elektromos kábel

Írta: paprika3002 - 2013.06.11 13:21

Szia Tito!

Köszí szépen, bocs a téma módosításért, elnéztem.
Már Nasa is felajánlotta a segítségét, ha nem jön össze akár Budaörsig elmegyek (világítás nélkül kicsit parázok).
Kereslek, ha vele nem jön össze. Angyalföld közelebb lenne nekem.

Tamás

=====

Vá: Elektromos kábel

Írta: Tito - 2013.06.11 15:38

paprika3002 írta::
Szia Tito!

Köszí szépen, bocs a téma módosításért, elnéztem.
Már Nasa is felajánlotta a segítségét, ha nem jön össze akár Budaörsig elmegyek (világítás nélkül kicsit parázok).
Kereslek, ha vele nem jön össze. Angyalföld közelebb lenne nekem.

Tamás

Nasaval tutti össze fog jonni, o aztan vagja, hogy merre mennek az elektronok! :) Ha mesz hozza, szoljatok nekem is, odamegyek bameszkodni! :)

Tito

=====

Vá: Elektromos kábel

Írta: Kókusz - 2013.06.16 21:42

paprika3002 írta::
Szasztok!

Kb 6 hete vacakolni kezdett a tompított világításom, de mint kiderült a 15A-es biztosíték égett ki. Csere, utána kb 20 percig működött és megint megadta magát. Végigtapogattam a vezetékeket, hátha megtört /testel, de semmi. Kb a 4. biztosítékcseré - vezetéknyomorgatás, dudu föl-le csatolás után jó lett, két hétig minden ment dudu nélkül. Mivel egy

pár vezetékét szabadon hagytam, azokat most gyorskötözővel és szigetelőszalaggal rögzítettem + a dudát is visszaraktam. Azóta 1 sec alatt ég ki a 15A-es biztosítékom, bármit csinállok.

Egy ilyen teljes vezetékköteget mennyire nehéz ki-be szerelni? Van valaki szaki, akit tudtok ajánlani?
Persze nagyon kellene a motor munkába járáshoz.

Nagyon köszi,
Tamás

Nekem pont ugyanez a problémám volt egyszer. A duda vezetéke lett zárlatos, de a kábelkorbácshoz nem volt köze a dolognak. Egyszerűen az a vezeték szakadt el, ami a dudához megy és testelt le. Könnyű lokalizálni a problémát, úgy emlékszem a fejidomot sem kellett szétszedni, levettem a felső sárvédőt, ami mögött a duda rejtőzik, megtoldottam és megforrasztottam a vezetékét. Ez 3 éve volt, azóta OK.

Vá: Elektromos kábel

Írta: heglako13 - 2013.07.01 21:08

Andrej!

Mi a helyzet a lambda szondával?

Vá: Elektromos mizériák

Írta: balu - 2013.07.02 11:40

Hali!

Jó minőségű, strapabíró, megbízható és olcsó telefontartót tud ajánlani valaki? Illetve szivargyújtó-aljzat is érdekelne hasonló felállásban.

Tudom, hogy ezek a paraméterek gyakran ütik egymást, de hátha... :)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Lorka - 2013.07.02 14:33

ebay -> "motorcycle 12v cigarette lighter"

Vá: Elektromos mizériák

Írta: balu - 2013.07.02 22:17

Köszö, de így nekem is megy. :)

Inkább konkrét tapasztalatokat, ajánlásokat szeretnék.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: molnartiby - 2013.07.03 08:46

Szia Balu!

most vettem egy strapabírónak látszó darabot a CS-re a ForMaxx-tól. 4ropi volt, vízálló cipzáras, hosszabb tartója van (nem "lapul" a kormányra), mert a CS-n nem fér el más.

Szivargyújtó aljzatot az AT-mre annak idején a Homasita-ból löttem magamnak. 2csavaros, gumikupakos. (nem volt drága), hamarosan körülnézek, hogy a CS-re mi is lenne az ideális. (nem akarom szétbarmolni a gyári kinézetét)

Tíbi

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: balu - 2013.07.03 09:57

Szia Tibi!

Köszí a tippet!

Ez volt az vagy ez?

A leírásod alapján azt hittem, hogy hosszabb tartókarja lesz. :)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: molnartiby - 2013.07.03 11:01

Szia Balu!

Az első volt, amin látszik a felfogatás is. Kb. 5cm-rel tartja távolabb a tokot.

Nekem ez már elég volt a boldoguláshoz.

Tibi

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Arpi - 2013.07.03 11:03

Valaki esetleg jart e mar ugy, hogy nem tudja kikapcsolni az ABS-t?

A kapcsoló tuti atad, kimertem, esetleg ötlet.

A jelenség, hogy nyomvatartom és nem kezd el villogni a kikapcsolt állapotot jelző fény.

Ugyanakkor a kürt sem üzemel, tudjátok hogy kell szetszerelni?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: mozso18 - 2013.07.03 11:31

ABS kapcsolónál nekem simán leszakadt a kapcsolóról a vezeték.

Kürt: nem gyenge már az akksid?

Arpi írta::

Valaki esetleg jart e mar ugy, hogy nem tudja kikapcsolni az ABS-t?

A kapcsoló tuti atad, kimertem, esetleg ötlet.

A jelenség, hogy nyomvatartom és nem kezd el villogni a kikapcsolt állapotot jelző fény.

Ugyanakkor a kürt sem üzemel, tudjátok hogy kell szetszerelni?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: riskywhisky - 2013.07.03 11:36

Kürt vezeték leszakadás az majdhogynem típushiba. Rögtön a csatlakozó mellett szokott bekövetkezni.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: ChrisTar - 2013.07.03 11:55

Sziasztok!

Már beszéltünk róla a találkozón, de volt a fejben, ezért szeretném újra megkérdezni: mitől produkálhatja azt a dolgot hogy egy hónapon belül 3X lövi ki a tompítottat az izzóból? Kicsit idegesít a dolog mert nincs kedvem bevásárolni izzókból egy hosszabb útra! Távolsággal meg nem biztos hogy jó ötlet folyamatosan menni (bár azóta egyszer nem előztek rám szemből) :)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2013.07.03 12:26

ChrisTar írta::
Sziasztok!

Már beszéltünk róla a találkozón, de volt a fejben, ezért szeretném újra megkérdezni: mitől produkálhatja azt a dolgot hogy egy hónapon belül 3X lövi ki a tompítottat az izzóból? Kicsit idegesít a dolog mert nincs kedvem bevásárolni izzókból egy hosszabb útra! Távolsággal meg nem biztos hogy jó ötlet folyamatosan menni (bár azóta egyszer nem előztek rám szemből) :)

7.5A-es biztositek van a biztositektábla 4-es slotjában?

Tito

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: ChrisTar - 2013.07.03 13:40

7.5A-es biztositek van a biztositektábla 4-es slotjában?

Tito

Igen az van! Miért?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2013.07.03 13:56

ChrisTar írta::

7.5A-es biztositek van a biztositektábla 4-es slotjában?

Tito

Igen az van! Miért?

Általában a sokszori izzó elmúlást a lámpa rezgése okozza.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: ChrisTar - 2013.07.03 13:58

Általában a sokszori izzó elmúlást a lámpa rezgése okozza.

És annak mit tudok tenni?:{(

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2013.07.03 14:00

nézd meg miért rezeg
valami laza
pl

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: ChrisTar - 2013.07.03 14:03

NaSa írta::
nézd meg miért rezeg
valami laza
pl

Köszönöm a tippet! :)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: kolbányi - 2013.07.03 16:29

ChrisTar írta::

Általában a sokszori izzó elmúlást a lámpa rezgése okozza.

És annak mit tudok tenni?:{(

Én tettem be egy húzórugót ami nem engedi rezegni.
Feszesen tartja. Azóta jobb!

Üdv.:kolbányi!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: ChrisTar - 2013.07.03 17:38

Agyalok rajta hogy hogyan kellene, próbálok minden csavart meghúzni, bár olvastam német fórumokat és úgy tűnik hogy ez típusbetegség! Ha az sem segít akkor kipróbálom a rugós megoldást! Köszönöm a segítséget! :)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2013.07.03 20:04

a jobbik hogy xenonra váltassz

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: ChrisTar - 2013.07.04 09:22

NaSa írta::

a jobbik hogy xenonra váltassz

A xenon-t azt beszéltük a találkozón, és régebb óta gondolkodok hogy jobb lenne azt rakni bele! Nem tudom hogy a rend őrei hogy állnak ehhez a témához. Vagy ez nem olyan feltételekkel indul mint egy autónál? (nem a lámpamosóra gondolkodom konkrétan :)) Nem kell ahhoz elektromos lámpaállító hogy te legálisan használhasd?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2013.07.04 10:39

ChrisTar írta::

NaSa írta::

a jobbik hogy xenonra váltassz

A xenon-t azt beszéltük a találkozón, és régebb óta gondolkodok hogy jobb lenne azt rakni bele! Nem tudom hogy a rend őrei hogy állnak ehhez a témához. Vagy ez nem olyan feltételekkel indul mint egy autónál? (nem a lámpamosóra gondolkodom konkrétan :)) Nem kell ahhoz elektromos lámpaállító hogy te legálisan használhasd?

motorkerékpáron nem kell

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Szpeti - 2013.07.04 10:51

Xenon-nal óvatosan, öcsémnek helyszínen ugrott a forgalmija a xenon miatt. Rendőr elvette a forgalmi, illegális motorkerékpár átalakítás címszóval.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: ChrisTar - 2013.07.04 10:53

Szpeti írta::

Xenon-nal óvatosan, öcsémnek helyszínen ugrott a forgalmija a xenon miatt. Rendőr elvette a forgalmi, illegális motorkerékpár átalakítás címszóval.

Na akkor én erre emlékeztem hogy mintha beszéltem volna veled erről! Sok volt a diópálinka! :laugh: de azért dereng valami! :)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2013.07.04 10:54

AKKOR rohadjon meg mert nem átalakítás!!!

És semmi de semmi köze hozzá!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: ChrisTar - 2013.07.04 10:59

NaSa írta::

AKKOR rohadjon meg mert nem átalakítás!!!

És semmi de semmi köze hozzá!

Szerintem ezt rendőr válogatja! Van amelyik megbüntet mert nem tetszik a motorod színe, és van amelyik elenged pedig vakít a lámpád/hangos a kipufogód/kicsit kopottabb a gumid! Unokatesóm rendőr és nem a jobbfej kategória sajnos (engem is megbüntetne olyan ember) és vele szoktam erről beszélgetni..ezért félek én is a xenon-tól!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Lorka - 2013.07.04 13:26

Engem a múltkor csíptek el.

fehérvárin 2 záróvonalon átfordultam.

10eHUF/2pont

Azért persze nem büntetik meg a Porsche cayenne tulaját azt a fókabajsú homokost aki letol az útról és konzekvensen átmegegy a piroson, úgy hogy telefonál közben, és annak a xenonja valóban retinát éget...

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: ChrisTar - 2013.07.07 21:38

Heló mindenki!

Már rájöttem egy problémára a ti jóvoltotokból, mert nekem is menet közben megbolondul az elektronika és leáll a motor..ez volt az akksisaru kilazulása! De áruljátok már el nekem légszíves hogy mivel küszöbölitik ki ezt hogy ne kelljen havi kétszer meghúznom mert állandóan kilazul a jó minőségű utaktól és az egy henger erejétől? :laugh: mert ma kb 200m-t toltam egy benzinkúthoz és telefonálgattam vagy 5X mire hoztak nekem szerszámot, plusz a sok próbálkozástól lemerült akksim is és már töltő is kellett..magyarul nem szeretnék agyvérzést kapni! :) Köszönöm előre is a segítséget!

ui.: Én rugós alátétre gondoltam de hátha nektek van valami más ötletetek!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: metRS - 2013.07.07 21:41

ChrisTar írta::

Heló mindenki!

Már rájöttem egy problémára a ti jóvoltotokból, mert nekem is menet közben megbolondul az elektronika és leáll a motor..ez volt az akksisaru kilazulása! De áruljátok már el nekem légszíves hogy mivel küszöbölitik ki ezt hogy ne kelljen havi kétszer meghúznom mert állandóan kilazul a jó minőségű utaktól és az egy henger erejétől? :laugh: mert ma kb 200m-t toltam egy benzinkúthoz és telefonálgattam vagy 5X mire hoztak nekem szerszámot, plusz a sok próbálkozástól lemerült akksim is és már töltő is kellett..magyarul nem szeretnék agyvérzést kapni! :) Köszönöm előre is a segítséget!

ui.: Én rugós alátétre gondoltam de hátha nektek van valami más ötletetek!

Javaslok egy szerszámkészletet... ;)P

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: ChrisTar - 2013.07.07 21:51

Javaslok egy szerszámkészletet... ;)P

Elhiheted hogy most már mindig nálam lesz, de az mégsem normális ha mondjuk éppen fel vagyok cuccolva, és túrázok valahol, mögöttem ül még a barátnőm is (ezt csak azért írtam mert a nők általában hisztiznek ha az úton javítod a motorodat tűző napsütésben és nekik ott kell lenniük) és közben előzők egy kamiont, aztán csak elmegy az elektronika mert kilazult! Megálllok, szétkapom a fél elejét, meghúzom a csavart és gó! Szóval? :laugh:

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: riskywhisky - 2013.07.07 21:57

úgynevezett önzáró anya?
Netán.. kontraanya?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: metRS - 2013.07.07 21:58

ChrisTar írta::
Javaslok egy szerszámkészletet... ;)P

Elhiheted hogy most már mindig nálam lesz, de az mégsem normális ha mondjuk éppen fel vagyok cuccolva, és túrázok valahol, mögöttem ül még a barátnőm is (ezt csak azért írtam mert a nők általában hisztiznek ha az úton javítod a motorodat tűző napsütésben és nekik ott kell lenniük) és közben előzők egy kamiont, aztán csak elmegy az elektronika mert kilazult! Megálllok, szétkapom a fél elejét, meghúzom a csavart és gó! Szóval? :laugh:

Ekkora ut előtt érdemes atnezni a csavarokat (is és még akkor sem garantált..), meg amugy is idonkent ellenorizni kell a rezonancia miatt.

A rugos alatet mukodhet...

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: ChrisTar - 2013.07.07 22:02

Neked is csinálta ezt gyakran mikor megvolt?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: ChrisTar - 2013.07.07 22:07

riskywhisky írta::
úgynevezett önzáró anya?
Netán.. kontraanya?

Az az érdekes hogy csak a pozitív saru lazul ki, pedig egyiken sincs anya..vagy már csak lehet én találok ezt érdekesnek!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2013.07.08 10:06

anya nélkül nem megy a dolog

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2013.07.08 10:47

Anya csak egy van!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: ChrisTar - 2013.07.08 11:32

Könnyű annak akinek két "anyája" van!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Arpi - 2013.07.08 12:48

Erre még valami ötlet? :-)

Arpi írta::

Valaki esetleg jart e mar ugy, hogy nem tudja kikapcsolni az ABS-t?

A kapcsoló tuti atad, kimertem, esetleg ötlet.

A jelenség, hogy nyomvatartom es nem kezd el villogni a kikapcsolt állapotot jelzo feny.

Ugyanakkor a kürt sem üzemel, tudjatok hogy kell szetszerelni?

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Kókusz - 2013.07.08 19:09

Arpi írta::

Erre még valami ötlet? :-)

Arpi írta::

Valaki esetleg jart e mar ugy, hogy nem tudja kikapcsolni az ABS-t?

A kapcsoló tuti atad, kimertem, esetleg ötlet.

A jelenség, hogy nyomvatartom es nem kezd el villogni a kikapcsolt állapotot jelzo feny.

Ugyanakkor a kürt sem üzemel, tudjatok hogy kell szetszerelni?

Valószínűleg nem a kürttel van a gond, hanem az odamenő vezetékkel, ami el tud törni idővel a sok kormányforgatástól. Meg kell forrasztani, illetve be kell toldani egy darab vezetékkel. A kürtöt magát ki sem kell szerelni. A másik lehetőség, hogy a kürt kapcsolója rosszalkodik.

Kókusz

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Csiga - 2013.07.08 19:36

Kókusz írta::

A kürtöt magát ki sem kell szerelni. A másik lehetőség, hogy a kürt kapcsolója rosszkodik.

Kókusz

Ezt hogy érted Kókusz? Ki lehet mindent szerelni, külön a kapcsolóját is. (csak egy kis érdekesség: a kürt kapcsoló = önindító kapcsoló, csak az egyik piros a másik szürke) :)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: hegylako13 - 2013.07.08 21:11

A menetrögzítő sokat segít a csavarok önállósodásának megszüntetésében....

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Arpi - 2013.07.09 11:46

Sziasztok,

Tito ha jól tudom neked van elakadás jelződ, tudnál egy fotót, vagy csak a színeket megírni, mi hova van kötve (3 vezeték).
Vagy akonek van a motorján elakadás jelző kapcsoló, kérném ha lehetne egy fotó, vagy színek a bekötésről.

Köszü

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Kókusz - 2013.07.12 08:26

Csiga írta::

Kókusz írta::

A kürtöt magát ki sem kell szerelni. A másik lehetőség, hogy a kürt kapcsolója rosszkodik.

Kókusz

Ezt hogy érted Kókusz? Ki lehet mindent szerelni, külön a kapcsolóját is. (csak egy kis érdekesség: a kürt kapcsoló = önindító kapcsoló, csak az egyik piros a másik szürke) :)

Szia Csiga!

Nem mondtam, hogy nem lehet kiserelni, mindent ki lehet szerelni, csak valószínűleg nem kell.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: CraSoli - 2013.07.12 22:35

Ahoj !

Kürtöm nekem is bexart, ha lesz időm foglalkozni vele,
megírom mi volt a baj, hadd gyarapodjon a hibalehetőségek
listája, vagy változzon a hiba részaránya. :)

=====

Vá: Elektromos mizériák

F650.hu - F650.hu

FireBoard fórumkomponens, verzió: NEW VERSION GOES HERE

Készült: 23 September, 2020, 18:21

Írta: vighat - 2013.07.13 15:38

A bal oldali markolatfűtésnél elszakadt a fűtőszál. Tudtok rá megoldást hogy lehet javítani? Vagy bontott markolatot tudtok esetleg?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: mozso18 - 2013.07.16 15:42

Nekem is szakadt már el.
Nem egyszerű, de meg lehet forrasztani. Ügyeskedni kell vele.
Az ón nem tapad rá, viszont, ha körbefogja, akkor megtartja.
Utána szigsawalaggal körbetekered.

vighat írta::

A bal oldali markolatfűtésnél elszakadt a fűtőszál. Tudtok rá megoldást hogy lehet javítani? Vagy bontott markolatot tudtok esetleg?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: hegylako13 - 2013.07.18 21:12

Sziasztok!

Segitsetek abban,hogy a forrpontjelzőnek ráadott gyújtáskor kell-e világítania.Az enyém nem világít, de ez csak most tűnt fel, mert láttam egy olyan képet, amin alaphelyzetben az olajnyomás és a forrpontjelző is világít. Szeretném tudni valóban működik-e.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2013.07.19 08:45

hegylako13 írta::

Sziasztok!

Segitsetek abban,hogy a forrpontjelzőnek ráadott gyújtáskor kell-e világítania.Az enyém nem világít, de ez csak most tűnt fel, mert láttam egy olyan képet, amin alaphelyzetben az olajnyomás és a forrpontjelző is világít. Szeretném tudni valóban működik-e.

Haliho, gyujtas raadasa utan fel kell villannia a pilacsnak, ezzel jelzi, hogy nincsen kiegve.

Tito

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: OrchidX - 2013.07.20 12:44

Úgy néz ki engem is utolért az akkumulátor mizéria. Mostanában észrevettem, hogy napi első indításnál nehezebben teker az indítómotor. Ma épphogy becsévélte, hogy beinduljon, viszont az alapjáratom ingadozik illetve le-le állogat. Valamint alapjáraton gázadásnál 1500-2000-ig igen lomhán húz, mintha elfulladna(szikrateljesítmény?). Jól sejtem, hogy az aksi okozhatja ezt is?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2013.07.22 06:55

OrchidX írta::

Úgy néz ki engem is utolért az akkumulátor mizéria. Mostanában észrevettem, hogy napi első indításnál nehezebben teker az indítómotor. Ma épphogy becsévélte, hogy beinduljon, viszont az alapjáratom ingadozik illetve le-le állogat. Valamint alapjáraton gázadásnál 1500-2000-ig igen lomhán húz, mintha elfulladna(szikrateljesítmény?). Jól sejtem, hogy az aksi okozhatja ezt is?

2013 az akksik es toltes eve! :) Akksisaruk rendben vannak?

Tito

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: OrchidX - 2013.07.22 08:53

Tito írta::

OrchidX írta::

Úgy néz ki engem is utolért az akkumulátor mizéria. Mostanában észrevettem, hogy napi első indításnál nehezebben teker az indítómotor. Ma épphogy becsévélte, hogy beinduljon, viszont az alapjáratom ingadozik illetve le-le állogat. Valamint alapjáraton gázadásnál 1500-2000-ig igen lomhán húz, mintha elfulladna(szikrateljesítmény?). Jól sejtem, hogy az aksi okozhatja ezt is?

2013 az akksik es toltes eve! :) Akksisaruk rendben vannak?

Tito

Persze, az alaphibalehetőségeken önerőből túljutottam. (kontaktok, savszint...stb.) Csak mielőtt aksit vennék meg szeretném tudakolni, hogy a fentebb említett mellékhatásokat okozhatja-e az agonizáló telep vagy készítem a bukszát minimum egy hibakiolvasásra.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2013.07.22 09:56

és akkor még nem is beszéltünk a feszszabályozóról mert az pedig nagyon csúnya hiba jelenségeket produkálnak.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: OrchidX - 2013.07.22 20:02

NaSa írta::

és akkor még nem is beszéltünk a feszszabályozóról mert az pedig nagyon csúnya hiba jelenségeket produkálnak.

Nem ijesztget!

Az aksim a szar. Amit néhány posttal korábban ajánlottál zselés az jó a CS-hez is?

Más:

A vízűtő ventilátora nem működik, nem kapcsol be. A ventit kipróbáltam direktbe, a motor jó. Méregettem a feszkökat, de a kapcsoló gombájához már nem jut el a 12+ a kábelkötegből. Az normális? A komputer vezérli vagy a kábelkötegtben tűnik el a tápfesz?

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2013.07.23 18:53

nézd meg a rajzon

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: OrchidX - 2013.07.23 18:55

NaSa írta::
nézd meg a rajzon

Nincs rajzom. Kérhetnék jogosultságot a letöltés szekcióhoz? Köszönöm.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2013.07.24 09:21

Itt szerepelsz?

Mert azt hiszem ez az alapkövetelmény hozzá.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: OrchidX - 2013.07.24 18:39

NaSa írta::
Itt szerepelsz?

Mert azt hiszem ez az alapkövetelmény hozzá.

Igen
http://www.f650.hu/component/option,com_contact/task,view/contact_id,166/Itemid,35/

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2013.08.23 10:42

Bmw kapcsolási rajzok

<http://www.bmwmc.net/Gallery/Gallery.aspx>

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: dzsini - 2013.08.23 22:04

Beszállok a buliba!Az én aksim is meghalt!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2013.08.24 06:41

dzsini írta::

Beszállok a buliba!Az én aksim is meghalt!

Én meg már cseréltem is! Mégis töltogetnem kell... ha ráérek, meg fogom nézetni a fesszabályzót, nagyon kehes feszültségeket mérek, alapjáraton 12V alatt :dry:

Vá: Elektromos mizériák

Írta: metRS - 2013.08.24 06:51

alvaro84 írta::

dzsini írta::

Beszállok a buliba!Az én aksim is meghalt!

Én meg már cseréltem is! Mégis töltogetnem kell... ha ráérek, meg fogom nézetni a fesszabályzót, nagyon kehes feszültségeket mérek, alapjáraton 12V alatt :dry:

Ha fesszabályzó gondotok van, Titiéknek szereztem egy Tata környéki fesszabályzó gyártóhoz telefonszámot. Nem tudom, hogy eltek-e vele, de talan ök meg tudják adni a kontaktot akinek kell...

Vá: Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2013.08.24 11:11

metRS írta::

Ha fesszabályzó gondotok van, Titiéknek szereztem egy Tata környéki fesszabályzó gyártóhoz telefonszámot. Nem tudom, hogy eltek-e vele, de talan ök meg tudják adni a kontaktot akinek kell...

Rémlik valami, szívesen fogadom. Én se 100%, hogy felhasználok, de ilyesmit mindenképp jó tudni ;)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2013.08.25 19:06

nálam van szabályzó raktáron

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Jivula - 2013.08.25 20:55

NaSa írta::

nálam van szabályzó raktáron

Meg egy KJ márkájú féktárcsa!
gyusziKJ!!! :laugh: :laugh: :laugh:

Vá: Elektromos mizériák

Írta: alvaro84 - 2013.08.26 05:40

NaSa írta::

nálam van szabályzó raktáron

Oszt mit kóstál?

Á, már látom őket a rendeldében...

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Bálint85 - 2013.12.29 09:20

Sziasztok olyan kérdésem volna hogy tudom megcsinálni az elakadásjelzőt a mocira ,mivel az enyémben nincsen :(A gyári elakadásjelző kapcsolót hol tudom beszerezni (ami a kormányon van)? Ha valakinek lenne egy kapcsolási rajza azt megköszönném :)Előre is köszönöm ..Bálint

Vá: Elektromos mizériák

Írta: metRS - 2013.12.29 12:07

Bálint85 írta::

Sziasztok olyan kérdésem volna hogy tudom megcsinálni az elakadásjelzőt a mocira ,mivel az enyémben nincsen :(A gyári elakadásjelző kapcsolót hol tudom beszerezni (ami a kormányon van)? Ha valakinek lenne egy kapcsolási rajza azt megköszönném :)Előre is köszönöm ..Bálint

NaSa-papa boltjában célhoz érsz sztem... ;)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Bálint85 - 2013.12.29 15:24

Szia köszönöm :)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Bálint85 - 2013.12.29 15:40

Körül néztem és pont azt az egy dolgot nem találtam meg ami hiányzik .És ez maga a kapcsoló amit a gyári vak kapcsoló helyére be tudok rakni :(De lehet én vagyok vak:) (A relé megvan és a ledes irányjelzők is) Azt hozta a (Jeszuska) :)
Bálint

Vá: Elektromos mizériák - vészvillogó

Írta: Kókusz - 2013.12.29 18:44

Bálint85 írta::

Sziasztok olyan kérdésem volna hogy tudom megcsinálni az elakadásjelzőt a mocira ,mivel az enyémben nincsen :(A gyári elakadásjelző kapcsolót hol tudom beszerezni (ami a kormányon van)? Ha valakinek lenne egy kapcsolási rajza azt megköszönném :)Előre is köszönöm ..Bálint

Szia, riasztós a mocid? Mert akkor jó eséllyel a távkapcsolóval kapcsolható a vészvillogó. Ha két gomb van rajta, akkor azzal lehet kapcsolni, amit nem szoktál használni. Ha rajta van a mocin a gyújtás, akkor a vészvillogót kapcsolod be vele, ha nincs rajta, akkor riasztani fog. Nekem (másoknál is láttam), fixen össze van fogva a gyújtáskulcs és a távirányító egy kábelkötegelővel, így, ha akarom, menet közben is be tudom kapcsolni.

Üdv: Kókusz

Vá: Elektromos mizériák - vészvillogó

Írta: Bálint85 - 2013.12.29 20:30

Szia nem sajna nincs rajta riasztó , csak markolat fűtés ez az egy extra , de az ötlet az nagyon jó :)Azért köszönöm :) Üdv :
Bálint

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Jivula - 2013.12.30 05:57

Bálint85 írta::

Körül néztem és pont azt az egy dolgot nem találtam meg ami hiányzik .És ez maga a kapcsoló amit a gyári vak kapcsoló helyére be tudok rakni :(De lehet én vagyok vak:) (A relé megvan és a ledes irányjelzők is) Azt hozta a (Jeszuska) :)
Bálint

Erre gondoltál?

http://www.realoem.com/bmw/showparts.do?model=0175&mospid=51603&btr=61_1373&hg=61&fg=31

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Bálint85 - 2013.12.30 08:28

Szia igen a 8-as ábrára :) Üdv Bálint

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: metRS - 2013.12.30 12:34

Bálint85 írta::

Szia igen a 8-as ábrára :) Üdv Bálint

No akkor akaszd hasba Papitot a rendelésben, hogy rakja be a webshopba... ;)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2013.12.30 13:57

http://www.bmw.mik-san.hu/rendelde/product_info.php?products_id=472&osCsid=02af318edce0413b33fc759cff380172

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Bálint85 - 2013.12.30 22:20

:)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Bálint85 - 2013.12.30 22:21

Köszönöm mindenkinek a segítséget:) Üdv Bálint

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: istvan - 2014.01.03 13:02

Sziasztok,

most vettem egy 95'ös kiadású, gyönyörű gépet 38e km-el. Régi tulaj= 1 tulaj..hobbimotoros. Nem tudta és én sem (még nem ismerem a mocit a utolsó csavarig sajna), hogy a műszerfal közepén lévő billenőkapcsoló mit kapcsolt ki/be. Tudtok segíteni?

+ Hátsó fék féklámpa nem világít. Megpucoltam az érzékelőket, vezetéseket, de nem jött rendbe. Ha összeérintem a két vezetéket az érzékelő-gombánál, akkor világít. Ezek szerint a hidraulikus érzékelő-gombát kellene cserélnem? Hol találok ilyet jó áron?

Köszí Srácok!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2014.01.03 13:36

istvan írta::

Sziasztok,

most vettem egy 95'ös kiadású, gyönyörű gépet 38e km-el. Régi tulaj= 1 tulaj..hobbimotoros. Nem tudta és én sem (még nem ismerem a mocit a utolsó csavarig sajna), hogy a műszerfal közepén lévő billenőkapcsoló mit kapcsolt ki/be. Tudtok segíteni?

Köszí Srácok!

Szia Istvan, udv a tarsasagban, gratula a motorvasarlashoz! :)

Irnal par szot magadrol az 'Ismerjuk meg egymast!' topikba? Merre laksz, miota motorozol, ilyesmik... Elore is koszi!

A kapcsolorol tudnal egy kepet felrakni? (max 400 keppont szeles lehet) Szerintem az 95-os muszeregység kozepen csak a napi km szamlalo tekeroje van, neked talan valami utolagos markolatfutest barkacsoltak?

Tito

Vá: Elektromos mizériák

Írta: istvan - 2014.01.03 14:16

Szia Tito,

köszí a gyors választ és az üdvözlést!

Irok a topic-ba magamrol mindjárt és csináltam egy képet is, mindjárt felteszem. A km.számológó tekerője felett van és sztem is markolatfűtés kapcsoló lehet, de ha jól tudom ezt annak idején xtraként lehetett rendelni (bár lehet, hogy csak a 96-os modellfrissítés után...).

Istvan <http://www.f650.hu/images/fbfiles/files/kapcsolo2.doc>

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2014.01.03 15:33

istvan írta::
Szia Tito,

köszö a gyors választ és az üdvözlést!
Irok a topic-ba magamról mindjárt és csináltam egy képet is, mindjárt felteszem. A km.számláló tekerője felett van és sztem is markolatfűtés kapcsoló lehet, de ha jól tudom ezt annak idején xtraként lehetett rendelni (bár lehet, hogy csak a 96-os modellfrissítés után...).

Istvan <http://www.f650.hu/images/fbfiles/files/kapcsoló2.doc>

Nna, ez aztan tuttira nem gyari kivitelezes (szerintem nem is volt a karbis modellekhez), de ha mukodik, akkor ne paraztasd magad miatta. :)

Tito

Vá: Elektromos mizériák

Írta: istvan - 2014.01.03 21:42

Köszö Tito!
olvasgatok rola még, hátha rájövök :)

Istvan

Vá: Elektromos mizériák

Írta: istvan - 2014.01.04 21:29

Sziasztok,

apró (hülye?) kérdés: az normális, hogy a gyujtást ráadva folyamatosan ég az olaj-lámpa, de amint beindítom elalszik?
...a TZ-n nem volt ilyen annak idején :)

köszö!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: metRS - 2014.01.04 21:31

istvan írta::
Sziasztok,

apró (hülye?) kérdés: az normális, hogy a gyujtást ráadva folyamatosan ég az olaj-lámpa, de amint beindítom elalszik?
...a TZ-n nem volt ilyen annak idején :)

köszö!

Kedves István!

Nos valószínűleg azért ég, mert nincs olajnyomás, de ha beindítod, már lesz... ;)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: istvan - 2014.01.04 21:37

szóval akkor ez normális ugye?
nehogy szétcse..em a gépet :)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Doki - 2014.03.11 17:31

Sziasztok,

Ma kivettem a gyertyákat a gépemből, és észrevettem, hogy a gyári D8EA helyett D9EA van benne. Lehet ezzel valami gond? Vagy hagyhatom benne?

Üdv
Doki

Vá: Elektromos mizériák

Írta: kolbányi - 2014.03.11 22:10

Doki írta::
Sziasztok,

Ma kivettem a gyertyákat a gépemből, és észrevettem, hogy a gyári D8EA helyett D9EA van benne. Lehet ezzel valami gond? Vagy hagyhatom benne?

Üdv
Doki

Szia!

Szerintem nyugodtan eldobhatod. Nem egy horribilis összeg.
20 ezer után amúgy is eldobós.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Lorka - 2014.03.12 06:31

Amit szerintem mjndenkeppen nezz meg az a gyertyakupak belseje. Ott ahol a gyertyat szoritja.
Nekem kiderult hogy nem az alapjarati meg az aksi volt anno a bajos hqnem a gyertyakupak volt tele trutyival. Emiatt nem volt jo kontakt es nem akart indulni.
Kitisztitani pici drottal majd Wd40 vagy vagy valami hasonlo.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tamase - 2014.04.07 10:50

Szia!

Tegnap csinált olyat a 2001-es GS, hogy folyton lefulladt.. persze melegen. És nehezen is indult. (ráadásul 4000-es fordulaton környékén néha dobott egy motorféket, miközben a fordulaton felugrott 7000-ig - mintha üresben vagy behúzott kuplunggal tépném meg a gáz). Ilyesmi volt neked is? Keresgéltem a hozzászólásaidat, de nem találtam meg ezt a részt.

Tito akksira gyanakszik, remélem, hogy csak annyi.. feltöltöttem d.vízzel, de nem segített.. lehet, hogy már halálán van

az akksi, ki tudja, mikori.. Vagy ez a gyertyakupak-tisztítás lehet még. (gyertyát cseréltem a mociban kb. 1 hete "NGK DPR8EIX-9 Iridium"-ra, de nem figyeltem a kupakot. Egyébként nem volt probléma a mocival a gyertyacsere utáni első 100-120km-en.)

Üdv:

Tamás

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Kókusz - 2014.04.07 12:30

Szia!

Nekem volt leállós problémám, amikor a gyújtáskapcsolóhoz menő egyik vezeték eltört a kormánynál, ott, ahol hajlik, amikor forgatjuk a kormányt. Ez néha nem érintkezett, és ilyenkor akadozott, vagy leállt, aztán nehezen indult újra. Úgy kellett menni vele, hogy mindig pörgessem, illetve üresben folyamatosan túráztassam, mert leginkább alapláraton állt le.

Egy ideig szenvedtem vele mert fogalmam sem volt, mi okozza, aztán rájöttem, hogy ahogy mozgatom a kormányt, változik a dolog, tehát ott kell keresni valamit, és ki is tudtam tapintani a szigetelés alatt a megtört eret. Betoldás, forrasztás, két éve jó, de benne van, hogy más vezetékkel is meg fog történni.

Ha elfogynak az ötletek, ezt is megnézheted.

Üdv: Kókusz

tamase írta::

Szia!

Tegnap csinált olyat a 2001-es GS, hogy folyton lefulladt.. persze melegen. És nehezen is indult. (ráadásul 4000-es fordulat környékén néha dobott egy motorféket, miközben a fordulat felugrott 7000-ig - mintha üresben vagy behúzott kuplunggal tépném meg a gáz). Ilyesmi volt neked is? Keresgéltem a hozzászólásaidat, de nem találtam meg ezt a részt.

Tito akksira gyanakszik, remélem, hogy csak annyi.. feltöltöttem d.vízzel, de nem segített.. lehet, hogy már halálán van az akksi, ki tudja, mikori.. Vagy ez a gyertyakupak-tisztítás lehet még. (gyertyát cseréltem a mociban kb. 1 hete "NGK DPR8EIX-9 Iridium"-ra, de nem figyeltem a kupakot. Egyébként nem volt probléma a mocival a gyertyacsere utáni első 100-120km-en.)

Üdv:

Tamás

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tamase - 2014.04.07 14:52

Köszí, ez is jó irány lehet, megnézem nemsokára!

T

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: metRS - 2014.04.08 00:14

tamase írta::

Szia!

Tegnap csinált olyat a 2001-es GS, hogy folyton lefulladt.. persze melegen. És nehezen is indult. (ráadásul 4000-es

fordulat környékén néha dobott egy motorféket, miközben a fordulat felugrott 7000-ig - mintha üresben vagy behúzott kuplunggal tépném meg a gáz). Ilyesmi volt neked is? Keresgéltem a hozzászólásaidat, de nem találtam meg ezt a részt.

Tito akksira gyanakszik, remélem, hogy csak annyi.. feltöltöttem d.vízzel, de nem segített.. lehet, hogy már halálán van az akksi, ki tudja, mikori.. Vagy ez a gyertyakupak-tisztítás lehet még. (gyertyát cseréltem a mociban kb. 1 hete "NGK DPR8EIX-9 Iridium"-ra, de nem figyeltem a kupakot. Egyébként nem volt probléma a mocival a gyertyacsere utáni első 100-120km-en.)

Üdv:

Tamás

Tamás!

Húzd meg az akkusaru csavarját. X fordulat felett olyan a rezonancia (3-4000, vagy 5-ben 90-100-nál), hogy megszunik a kontakt a razkodastol, ami meghulyiti a fordulatszammérőt...)

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tamase - 2014.04.08 08:52

Kösz! Ez eszembe jutott tegnap nekem is, úgyhogy megcsiszoltam a csatit és sarukat, megtéptem a csavart rendesen, nagyon nem volt időm próbálgatni, csak egy fél kör erejéig, de nem volt probléma 4000 körül.

Viszont a lefulladásos probléma még mindig játszik. Akksi tökéletes, a töltés is hibátlan, mértem mindent. Ma visszateszem a régi gyertyát, hátha az a ludas.. A Kékhold SE-nél voltam másik mocival gumicserén tegnap, ők még javasolták a karburátor tisztítást - bár szerintem ez injektoros, nem??, de mind1, azt is kell/lehet tisztítani, csak nem tudom, hogyan... adalékot tegyek a benyába?

Üdv:

T

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tamase - 2014.04.08 08:54

Ja és ráadásul nem mindig fullad le, "csak" az esetek ~70%-ában. De az lehet indítás után egy helyben állva, vagy 5-ösből 4-esbe váltáskor 80-nál is..

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Doki - 2014.04.09 06:38

Szia,

Nekem is volt fulladásos gondom, és kiderült, hogy nem jó a fesszabályzóm. Én a helyedben rámérnék járó motornál, felkapcsolt lámpánál.

üdv
Doki

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tamase - 2014.04.09 08:56

Szia!

"Akksi tökéletes, a töltés is hibátlan, mértem mindent." - igen, úgy mértem töltőfeszít, hogy járt a motor és fel volt kapcsolva a pilács. Minden rendben volt szerintem (~13,5-14V körül mozgott a feszültség).

Tegnap kicseréltem a gyertyát a régire, ill. kicsit dróttal megkapargattam a gyertya-kupak (nemtom mi a szakszerű elnevezés rá) belsejét, érintkezőjét. Mentem vele egy fél karikát, nem volt gond. Ma próbálok kicsit többet menni, mert hétvégén ismét hosszú túrára készülünk és ledobom a hajam, ha ezt játssza megint. :S

üdv:

T

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2014.04.09 11:40

Nézd át a hőpatron kábeleut is

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tamase - 2014.04.09 23:49

Okés, holnap meg tudod mutatni, mi az és merre találok :) (én megyek hozzád a saját GS-emmel láncserére ill. az olajleengedő csavart és alátétet rendeltem - a lefulladásos probléma a párom GS-énél jött elő).

Egyébként "borulás-szenzor" nincs ezekben a GS-ekben? Hátha az rendetlenkedik.. vagy a lábtartó szenzora esetleg?! Már nem tudok mire gondolni..

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Lorka - 2014.08.25 08:08

A bajom a következő a mocival. Megvolt a szabadonfuto csere moci indul minden fasza. Nagymosás vixolas minden szuper. Viszont az első gurulaskor észrevettem hogy jobbra nem megy az index.Hallani lehet ballra indexeléskor a szabalyos kattogást jobbra meg nem sak egy fura zörejt.Szeretem új relét (Esch Tamas rulz)beraktam működik. Indul.Viszont gyanitom, hogy elindulas utan valami kinyirja.

Amit mindég indulas utan kapcsolok be az a ledes lampa. Az mukszik viszont rendesen es alapjaraton az nem csapta ki mikor probaltam. Mert beindulaskor megy az index utana kinyiffan. Es csak jobb oldalra döglük meg elől hatul.

-beazas valami csatiba?

-valami biztositekhiba?

-kabeltörés?

-a oldaldekni folott a kabelkotegben baj? Az is bontva volt a szabadonf. miatt.

Tippek?

Vá: Elektromos mizériák

Írta: grabovsky - 2015.03.11 12:56

Sziasztok !

Segítségét szeretnék kérni a következő jelenség megoldásában, hátha már valaki tapasztalt ilyet a saját járgányánál. Az indítási problémák a riasztó végleges bejarásával kezdődtek, majd annak kiszerelése után folytatódtek (nem indult sem hidegen sem melegen)kerreget és nyomta a szignált, akku csere következett !Most indul de

leállítás után gyújtás levesz a műszerfal felől még mindig egy ütemes kattogó szignál hallható kb 1-2 percig és közben a (kilométer és f.sz.mérő) mutatói kicsit ütemesen mozognak hozzá. tapasztalt már ilyet valaki.A fesszabályzót és a generátort a napokban fogom ellenőrizni. Akku saruk meghúzva rendesen.Más !! Vészvillogóhoz utólagosan szerelt már valaki kapcsolót ?? Ja ! A vas 2000. évjáratu dakar verzió.válaszokat előre is köszi

Vá: Elektromos mizériák

Írta: metRS - 2015.03.11 13:10

grabovsky írta:
Szasztok !

Segítséget szeretnék kérni a következő jelenség megoldásában, hátha már valaki tapasztalt ilyet a saját járgányánál. Az indítási problémák a riasztó végleges bejarásával kezdődtek, majd annak kiszerelese után folytatódtek (nem indult sem hidegen sem melegen)kerreget és nyomta a szignált, akku csere következett !Most indul de leállítás után gyújtás levesz a műszerfal felől még mindig egy ütemes kattogó szignál hallható kb 1-2 percig és közben a (kilométer és f.sz.mérő) mutatói kicsit ütemesen mozognak hozzá. tapasztalt már ilyet valaki.A fesszabályzót és a generátort a napokban fogom ellenőrizni. Akku saruk meghúzva rendesen.Más !! Vészvillogóhoz utólagosan szerelt már valaki kapcsolót ?? Ja ! A vas 2000. évjáratu dakar verzió.válaszokat előre is köszi

Ha olyan a hang mintha ora ketyegne akkor normalis.;

Vá: Elektromos mizériák

Írta: grabovsky - 2015.03.11 15:14

Köszí ;) Igen olyan, csak dallamos !

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Jivula - 2015.03.12 23:20

Tedd gyújtásra,de ne indítsd el.Vedd le a gyújtást.Tedd megint gyújtásra,indítsd el,állítsd le! ;)

grabovsky írta:
Köszí ;) Igen olyan, csak dallamos !

Vá: Elektromos mizériák

Írta: paprika3002 - 2015.07.03 12:01

Ha tudsz légszi segíts! Támadt némi zúr a motorral...

Út közben egyszer csak leállt a motor, műszerfal elsötétedett az óra kivételével.

Aksi rendben, most éppen 12.9V.

A megszakító kapcsoló helyes állapotban van, biztosítékok rendben és van rajtuk feszültség.

Ha elforgatom a gyújtás kapcsolót parkoló állásba, akkor a hátsó lámpa világít.

Ha gyújtást adok rá, akkor a műszerfalon semmi visszajelzés nincs, csak az óra mutatja a pontos időt.

Tehát nem gyullad fel semmilyen visszajelző ikon, nem működnek az indexek, a tompított és az országúti fényszóró, és a lényeg hogy a motor sem indul.

Kibontottam a fényszóró - műszerfal kombót, a csatlakozókat széthúztam - összedugtam, semmi.

Gyors szemrevételezéssel átnéztem a vezetékeket sérülés miatt, nem találtam ilyet. Ezt este majd alaposabban átnézem.

Van valami ötlet / tanács?

Nagyon köszönöm.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Kókusz - 2015.07.04 14:59

Szia!

Nekem volt ugyanilyen hibám, az egyik vezeték, ami a gyújtáskapcsolóhoz megy, tört el a kormánynyak mellett, ahol mozog, amikor elfordítjuk a kormányt. Szerencsére a kormány mozgatására néha érintkezett, így rájöttem, hol kell keresni a hibát. Forrasztással illetve az érintett részen a vezetékdarab cseréjével orvosolható volt a probléma. Ránézésre nem látszott a hiba, mert a vezeték szigetelése egyben volt, sőt, még azt hiszem van egy külső burok is, amiben többen mennek együtt, de tapintással érezni lehetett, hogy belül meg van szakadva a vezeték. Próbáld meg mozgatni a vezetékeket ráadott gyújtás mellett, és ha hasonló a hibád, akkor talán rájössz, hogy hol van a baj. Nézd meg jól a biztosítékokat, hogy tényleg nincs-e velük probléma, és egyéb kontaktusokat, ha minden jónak látszik, akkor kezd el keresni, hogy hol lehet szakadás. Odaviheted egyébként az akksiról a 12V-ot a gyújtáskapcsoló megfelelő helyére, és ha úgy renden lesz, akkor a vezetékben a hiba valahol. Néha a gyújtáskapcsoló is tönkre tud menni, de az elég ritka lehet. Nekem problémám volt még a duda vezetékének elszakadása, ami ha letestel, akkor az egyik biztosítékot is kivágja és elmegegy a világítás, de olyankor a motor nem áll le, legalábbis nálam nem állt le. Remélem gyorsan kiderül, hol a probléma.

Üdv: Kókusz

paprika3002 írta::

Ha tudsz légyszi segíts! Támadt némi zûr a motorral...

Út közben egyszer csak leállt a motor, műszarfal elsötétedett az óra kivételével.

Aksi rendben, most éppen 12.9V.

A megszakító kapcsoló helyes állapotban van, biztosítékok rendben és van rajtuk feszültség.

Ha elforgatom a gyújtás kapcsolót parkoló állásba, akkor a hátsó lámpa világít.

Ha gyújtást adok rá, akkor a műszerfalon semmi visszajelzés nincs, csak az óra mutatja a pontos időt.

Tehát nem gyullad fel semmilyen visszajelző ikon, nem működnek az indexek, a tompított és az országúti fényszóró, és a lényeg hogy a motor sem indul.

Kibontottam a fényszóró - műszerfal kombót, a csatlakozókat széthúztam - összedugtam, semmi.

Gyors szemrevételezéssel átnéztem a vezetékeket sérülés miatt, nem találtam ilyet. Ezt este majd alaposabban átnézem.

Van valami ötlet / tanács?

Nagyon köszönöm.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: rolandver - 2015.07.05 23:07

Vá: Elektromos mizériák

Írta: rolandver - 2015.07.05 23:08

Megoldódott?

tamase írta::

Okés, holnap meg tudod mutatni, mi az és merre találok :) (én megyek hozzád a saját GS-emmel láncserére ill. az olajleengedő csavart és alátétet rendeltem - a lefulladásos probléma a párom GS-énél jött elő).

Egyébként "borulás-szenzor" nincs ezekben a GS-ekben? Hátha az rendetlenkedik.. vagy a lábtartó szenzora esetleg?! Már nem tudok mire gondolni..

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: karika - 2016.03.08 21:20

sziasztok

segítséget szeretnék kérni.

2004 es CS em van, hetek óta használom minden nap.ma hazafelé kb 300m re a házamtól elkezdett akadozni az alapjárat le leesett 1200 ra. le is állt párszor. ha beindult nem vette fel a fordulatot. szétszedtem a karburátort kitörölgettem kivettem az alapjárat motort is nem volt piszkos az sem. megnéztem a benzint nyomja a pumpa, a gyertyát kivettem szikra van. nehezen beindul durrog néha, van hogy pár pillanat után leáll van hogy megy 1/2-1 percig és utána áll le. megcsináltam a bmsc resetet, mindkét ajánlott módon. de nincs változás illetve a fordulatot most felveszi, de nem merek vele elindulni mert nem szeretném tolni hazafelé.. tanácstalan vagyok. gondolom elektronikus lehet a probléma.

köszönöm előre is a segítséget.

karika

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2016.03.09 12:38

Szia Karika,

En legeloszor egy jo kolcsonakksival tennek kiserletet.

Tito

Vá: Elektromos mizériák

Írta: karika - 2016.03.09 14:19

szia Tito

köszönöm, már csak egy jó kölcsön akksi tulajdonos kellene :)

annyit haladtam előre közben hogy a Veres Istvánnal beszéltem (Dunakeszi) az Ő javaslatára lecseréltem az üzemanyagot, és a karburátoron az összes gumi tömítést (alapjárat motora, injektor). változás annyi hogy most úgy tűnik "csak az alapjárat tűnt el. a fordulatot felveszi, ha gázt adok nem áll le, de ha elengedem lefullad. az alapjárat motorra vagy a vezetékekre gyanakszom. de az elektromossághoz nem nagyon értek (illetve ahhoz sem) így nem tudom kimérni hol lehet a baj. most úgy folytatom hogy kiolvasatom a Veres úrral, azt mondta azt meg tudja pár perc alatt csinálni de a szerviznek nem áll neki mert áprilisig fullon van. minden esetre bármi lesz is meg fogom írni okulásnak

karika

Vá: Elektromos mizériák

Írta: karika - 2016.03.12 19:58

sziasztok

voltam Dunakeszin, megtörtént a kiolvasás, de nincs élő hibaüzenet.

annyit próbáltam még meg hogy az injektorház alatti gumi harangot féktisztítóval körbefújtam hátha esetleg fals levegőt

szív,de nem jártam eredménnyel. ezek után kicseréltem az aksit, de ez sem javított a helyzeten. autópályán mentem vele kb 100km-t úgy érzem ott sem az igazi nagyon enyhén mintha szakadozna de amúgy ott ment, de amint elvettem a gázt leállt. azt figyeltem még meg hogy reggel indításkor kb 1 percig normálisan megy de amint elkezd felmelegedni kezd ingadozni az alapjárat és leáll. városi forgalomban használhatatlan,lámpánál vagy hagyom leállni, vagy forgatom 3e körül de úgy meg baromi hamar túlmelegszik, gázadásra megtorpan.
karika

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2016.03.13 18:52

Biztonság kép húzd le a feszszabályzó csatiját és nézd meg úgy mit csinál?

Vá: Elektromos mizériák

Írta: karika - 2016.03.14 17:07

szia Nasa,

széthúztam a fesz szabályzó sarut. ott ahol kijön a blokkból a kábel köteg. nincs változás. de nem tudom hogy ez problémát jelez e. új az akksi. elvileg vinnie kellene töltés nélkül is alapjáraton nem? autóval jártam már úgy hogy elment a töltés mert elszakadt a szíj de az autó ameddig az akku bírta működött. igazán egy mérőeszköz kellene meg egy ember aki ért hozzá. én hiába mérícskélek a multiméterrel töltést, vagy bármit nem tudom a gyári értékeket. így nincs mihez viszonyítanom. ami tegnap történt: a kormánynál levő összes kábel korbácsot szétbontottam és átnéztem a kábeleket nincs e törés vagy kidörzsölés. de nem volt. visszacsomagoltam mindent. kivettem a reléket és megcsiszoltam a lábaikat. kivettem az üzemanyag szűrőt és kimostam mondjuk ami abból kijött elsöre az nagyon szutykos volt. sötét apró homok szerű szennyeződés volt benne, a sokadik átmosásra már teljesen tiszta benzín jött át. (folyásiránnyal ellentétes oldal felől mostam). elmentem és tele tankoltam omw nél a 100 oktános csili vili benzinnel. fel le motoroztam az MO on kb 50km t. fordulaton most hibátlanul megy de ahogy elveszem a gázt leáll. viszont újraindítás után rövidebb hosszabb ideig van alapjárat. de ez is változó van hogy azonnal leáll és van hogy csak a sokadik újraindítás után van alapjárat. amire én gyanakszom: nem tudom a szűrő mikor volt utoljára cserélve lehet az járja a végét (persze ha el lenne szutykolódva magas fordulatszámom nem tudnám használni). a második gondolatom az alapjárat motor. a harmadik a levegő hőmérséklet érzékelő. ez utóbbi nem tudom be tud e zavarni de gondolom ha nem a valós értéket küldi a központi egységbe okozhat kalamajkát. ha van ötlet előre is köszönöm a segítséget.
karika

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2016.03.14 22:46

Az 5 let azért volt mert ha a feszszabályzó elromlik akkor ilyeneket produkál, töltés van de rángat mert az egyik dióda elszállt benne. pl.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: karika - 2016.03.15 06:50

szia

értem, és köszönöm a tippet. ha jól gondolom mivel a leválasztás után is ugyanúgy produkálta a hibát más lehet a baj. én kifogytam az ötletekből illetve nincs újabb a tegnaphoz képest.

Vá: Elektromos mizériák

Írta: kolbányi - 2016.03.16 21:37

Az alapjáratot mosd ki benzinben.

Üdv:kolbányi!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: karika - 2016.03.20 10:19

szia Kolbányi!

sajna ez sem segített. a kiolvasáskor nem jelzett hibát, de azt nem tudom hogy a légszűrőházban levő hőmérséklet érzékelő ha nem valós értéket küld a központi egységbe tud e ilyen problémát okozni illetve ha működik de hibásan akkor ezt jelzi e kiolvasáskor a műszer. azon gondolkodtam ha gép szerint nincs hiba akkor az elektronikus rendszerek működnek tehát mechanikus lehet a probléma. rendeltem egy üzemanyag szűrőt most az lesz a köv lépés.

köszí
karika

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: kolbányi - 2016.03.21 06:12

karika írta::
szia Kolbányi!

sajna ez sem segített. a kiolvasáskor nem jelzett hibát, de azt nem tudom hogy a légszűrőházban levő hőmérséklet érzékelő ha nem valós értéket küld a központi egységbe tud e ilyen problémát okozni illetve ha működik de hibásan akkor ezt jelzi e kiolvasáskor a műszer. azon gondolkodtam ha gép szerint nincs hiba akkor az elektronikus rendszerek működnek tehát mechanikus lehet a probléma. rendeltem egy üzemanyag szűrőt most az lesz a köv lépés.

köszí
karika

Szia!

Szegeden a "napos utcában" két napig legeltek az enyémen is annak idején. Minden jó volt, majd vetettek velem egy elektronikát. Akkor még én se tudtam. Fizettem majd 150 ezret. Szarok ezek a benzinek, és elkoszolódik. Mosd ki és jó lesz. Vagy próbálkozzál én addig motorozok!

Üdv.:kolbányi!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: karika - 2016.04.12 07:36

sziasztok,

tegnap kicseréltem az alapjáratot motort, de a helyzet nem sokat javult. ezek után elgondolkodtam hogy felgyújtom... továbbra sincs alapjáratom csak ameddig hideg motor. közben azt tapasztaltam hogy ha a tps szenzort lecsatlakoztatom akkor van alapjárat, viszont így óvatosan kell húznom a gázt mert nagyon könnyen befullad.a tps re rámértem multiméterrel és jól működik. jelenleg így használom remélem nem ártok vele a motornak. Nasa azt javasolta próbáljak ki egy biztosan működő BMSC egységet, mert ő arra tippel hogy azzal lesz a

baj. hát mielőtt vennék egyet valóban jó lenne rápróbálni mert nincs több felesleges kidobni való pénzem. igazán azt sem értem hogy miért nem talállok egy normális szerelőt aki hajlandó lenne foglalkozni a problémámmal. a Veres István is lepattintott és az Eko is inkább csak telefonon tippetget de ez nekem most majd 30e be került...
tehát a kérdés nincs valakinek egy használaton kívüli BMSC egysége ami biztosan működik? annyi lenne hogy elmegyek ott rádugom ha jó már legalább tudom hogy mire kell gyűjtenem.. a másik megoldás egy szerelő lenne aki hajlandó foglalkozni egy ilyen típusú problémával.

köszí
karika

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Jivula - 2016.04.12 08:27

A szűrőt kicserélted?Írtad,hogy azt is rendeltél.
A BMS-C nemigen szokta beadni a kulcsot,üzemanyag-ellátási problémád lesz.
Szűrő,injektor,szelephézag.;

karika írta::
sziasztok,

tegnap kicseréltem az alapjárat motort, de a helyzet nem sokat javult.
ezek után elgondolkoztam hogy felgyújtom... továbbra sincs alapjáratom csak ameddig hideg motor. közben azt tapasztaltam hogy ha a tps szenzort lecsatlakoztatom akkor van alapjárat, viszont így óvatosan kell húznom a gázt mert nagyon könnyen befulladás a tps re rámértem multiméterrel és jól működik. jelenleg így használom remélem nem ártok vele a motornak. Nasa azt javasolta próbáljak ki egy biztosan működő BMSC egységet, mert ő arra tippel hogy azzal lesz a baj. hát mielőtt vennék egyet valóban jó lenne rápróbálni mert nincs több felesleges kidobni való pénzem. igazán azt sem értem hogy miért nem talállok egy normális szerelőt aki hajlandó lenne foglalkozni a problémámmal. a Veres István is lepattintott és az Eko is inkább csak telefonon tippetget de ez nekem most majd 30e be került...
tehát a kérdés nincs valakinek egy használaton kívüli BMSC egysége ami biztosan működik? annyi lenne hogy elmegyek ott rádugom ha jó már legalább tudom hogy mire kell gyűjtenem.. a másik megoldás egy szerelő lenne aki hajlandó foglalkozni egy ilyen típusú problémával.

köszí
karika

Vá: Elektromos mizériák

Írta: karika - 2016.04.12 08:35

szia

a szűrőt már kicseréltem, a motort mintha seggbe rúgták volna olyan teljesítmény növekedés volt hogy csak na. elektromos lesz a probléma az is biztos mert ha a lecsatlakoztatott tps el van alapjárat akkor nem a szelephézaggal van a gond, az injektort is megnéztem csodálatosan porlasztja az üzemanyagot.

karika

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Jivula - 2016.04.12 08:41

Akkor még egy olcsó tipp.
Vedd le a BMS-C csatlakozóját,és nézd meg,hogy megvan-e az összes láb amire a csatlakozó megy!Kontakt hiba esetén hajlamos rá,hogy elolvadjon.
Én már forrasztottam ilyen,ezért próbálok okos lenni.:)

karika írta::
szia

a szűrőt már kicseréltem, a motort mintha seggbe rúgták volna olyan teljesítmény növekedés volt hogy csak na. elektromos lesz a probléma az is biztos mert ha a lecsatlakoztatott tps el van alapjárat akkor nem a szelephézaggal van a gond, az injektort is megnéztem csodálatosan porlasztja az üzemanyagot.

karika

Vá: Elektromos mizériák

Írta: karika - 2016.04.12 09:04

szia

hét végén ezzel fogok kezdeni ez nekem meg sem fordult a fejemben pedig már párszor levettem a csatlakozót.
köszönöm
karika

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Jivula - 2016.04.12 09:10

Még ne köszönd,csak egy ötlet! ;)

karika írta::
szia

hét végén ezzel fogok kezdeni ez nekem meg sem fordult a fejemben pedig már párszor levettem a csatlakozót.
köszönöm
karika

Vá: Elektromos mizériák

Írta: karika - 2016.04.13 07:37

Hali,
tegnap megnéztem, és megvan minden láb a csatlakozásnál.
beszéltem az Eko val is, azt mondta nem elég beszerezni az alapjárat motort fel is kell tanítani azt pedig csak szervizben lehet. azt javasolta jelentkezsek be a vallishoz. bejelentkeztem és 05.17 re kaptam időpontot.
addig legalább lesz időm eladni a házam hogy legyen miből kifizetni majd a szervizelést...

Vá: Elektromos mizériák

Írta: metRS - 2016.04.13 08:19

karika írta::
Hali,
tegnap megnéztem, és megvan minden láb a csatlakozásnál.
beszéltem az Eko val is, azt mondta nem elég beszerezni az alapjárat motort fel is kell tanítani azt pedig csak szervizben lehet. azt javasolta jelentkezsek be a vallishoz. bejelentkeztem és 05.17 re kaptam időpontot.
addig legalább lesz időm eladni a házam hogy legyen miből kifizetni majd a szervizelést...

Sztem EKO is tud tanítani es nem feltétlenül kerül annyiba...

Vá: Elektromos mizériák

Írta: karika - 2016.04.13 08:27

szia

én azt mondtam neki hogy mivel csepelen élek egyszerűbb lemennem hozzá, mire azt mondta ő nem tudja mikor tudná megcsinálni menjek csak a vallishoz.

az az érzésem hogy az általam megkeresett szerelők inkább le akarnak pattintani mert egy összetettnek tűnő problémája van a gépsárkánynak. értem az okát csak nehezen tudom elfogadni és bosszant hogy nem tudom megoldani. elmennék én országon belül bárkihez aki ért hozzá és vállalja de kifogytam az ötletekből.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2016.04.13 09:46

azt a komputert megnézném a szertelőmmel, lehet simán javítja mint Kolbányiét

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: karika - 2016.04.13 10:15

szia

merre van a szerelőd vagy hozzád kellene vinnem?

köszí

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2016.04.14 10:21

Hozzám

antiszociális :-)

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: karika - 2016.04.14 10:32

szia

ha az jó akkor hétfőn nap közben beviszem hozzád.

köszönöm a segítséget

karika

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: paprika3002 - 2016.08.13 10:09

Segítsetek kérlek, menet közben leáll a motor, ha alapjáratra visszaengedem a gázkart.

2002-es CS-em van 97e km-el. Eddig nem sok gond volt vele, alig volt cserélve valami rajta, 10e km-ként a szokásos levegő és olaj szűrő + olajcsere.

Indításnál nincs gond, ott még rendben van alapjárat. Megyek 5-6 percet és jelentkezik a probléma.

A motor mintha lefulladna, olajlámpa felgyullad, fordulatszámérő 0-ra esik, a motor lelassul.
Ha rögtön ráindítózok, akkor újra beindul és megy tovább.

Az aksi 13.1 volt környékén van, a saruk nem lazák vagy koszosak. Töltöttem rajta a biztonság kedvéért, amúgy 2 éves.
BMS reset megvolt, nem segített.

Amit olvastam itt a fórumban:

- alapjárat motor tisztítása, vezetékek ellenőrzése
- gyújtó gyertya ellenőrzése
- üzemanyag csere
- injektor ellenőrzés, gumi harang ellenőrzés
- hibakód olvasás
- feszültség szabályzó ellenőrzés
- aksi csere
- üzemanyag szűrő tisztítás
- levegő hőmérséklet érzékelő ellenőrzés
- szelephézag ellenőrzés
- lecserélni a világvégét is...

Keveset értek a motorhoz, ezek felét azt se tudom merre keressem.

Melyikkel érdemes ezek közül kezdeni?

Illetve Budapest környékén javítaná ezt valaki? Persze sürgősen, mert ezzel járnék munkába.

Kösz,
Tamás

Vá: Elektromos mizériák

Írta: molnartiby - 2016.08.15 07:58

Szia Tamás!

A helyedben az "alapjárat motor tisztítása" menüvel kezdenék az olvasottak alapján.

Nézd meg ezt:

<https://www.youtube.com/watch?v=okXh7qKM860>

Tiby

Vá: Elektromos mizériák

Írta: karika - 2016.08.15 09:07

szia

ezzel a problémával küzdök én is. az én Cs em 2003 as. a pucolgatás jó ötlet.

de mielőtt belemerülnél az alkatrészek cserélgetésébe vidd el kiolvasatni. nekem a pucolgatás nem segített, akksi cserével kezdtem, aztán gyertya, üzemanyag szűrő, alapjárat szelep, injektorház gumi, és injektorház gumigyűrű tömítések. március óta nem tudják megcsinálni, a bmw is lepattintott, mert minden gyári értéken van mégis ha bemelegszik eltűnik az alapjárat. ha leveszem az injektorházon levő potméter csatlakozóját akkor tökéletes melegen is az alapjárat. viszont nem veszi fel normálisan a fordulatot. amolyan vész üzemmódban működik olyankor. remélem a Te problémád hamar megoldódik, kérlek oszd meg majd a tapasztalataidat ezzel kapcsolatban. köszönöm.karika

Vá: Elektromos mizériák

Írta: paprika3002 - 2016.08.15 13:39

Jelentem teljes a siker. Sajnos nem dokumentáltam fotókkal, mert a fülem is dzsuvás volt, de utólag gyorsan összefoglalom.

Tegnap lekaptam a burkolatot, benzinnel átmostam vékony festő ecsettel és fogkefével a pillangó szelep környékét

(Throttle Housing). Picit kocszos volt, de nem vészes.

A felette lévő nagy fekete műanyag doboz (Air cleaner housing) nagyon koszos volt, rengeteg 2-3 mm méretű kocsz darab volt benne. Kb 1.5 liter benzinnel, ecsettel, kínszenvedéssel tiszta lett. Ha már itt jártam, raktam bele új légszűrőt (decemberben amúgy is aktuális lett volna) + kapott új gyújtó gyertyát is (legyen karácsonya).

Beindítottam a motort és járatam 30 percig (alapjárat + húztam a fülét). Rendesen felmelegedett (ventilátor is pörgött), minden rendben volt (légszűrő ház és hőmérő csati lent, szabadon lélegzet a tüdeje). Félig összeraktam, mert 1 üveg unikum és 1 jager után rám esteledett.

Reggel megnéztem Tiby által küldött videót az indító motorról. Újból szétszedtem a mocit, és csodálkozva tapasztaltam hogy megvan a töménytelen mennyiségű mocskok forrása. Fél marék kocszot találtam az elektromotor rudazat körül (az volt a különös, hogy eddig bírta). Ismét fogkefe + ecset + benzin, és tisztára nyaltam.

Gondoltam egyszer élünk, letakarítottam benzinnel + ronggyal a blokkot, a vázat, a vezetékeket (hátha meghálálja a gondoskodást).

Teljes nettó munkaidő (burkolat le/fel, takarítás, cserebere, stb) kb 6 óra volt, alkatrészek pont voltak otthon. Maradt 4 liter mosogató benzinem, de a 10e km után leeresztett fáradt olaj ehhez képest forrásvíz, olyan koszos.

Eddig 50 km-t mentem vele, gyárban sem volt ilyen szép alapjárata. Úgy fest hatalmas mázlim volt.

<https://debrecenbar.files.wordpress.com/2012/10/pc3a1r-besz3a9d-hurrc3a1.jpg?w=350&h=200&crop=1>

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Kari - 2016.09.12 17:18

Sziasztok!

Szinte ugyanez a problémám nekem is mint a fent említett jelenség 2500 fordulat után ledadog, durrog nem pörög ki. Szintén csak üzem meleg állapotban csinálja, hidegen nem. Valószínű akkor, hogy kuka az elektronikám? Ha igen valaki tud esetleg rá megoldást?

Kösz előre is, Karesz

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Kari - 2016.09.27 13:21

Sziasztok!

Érdeklődnék nem e tud valaki eladó gyújtáselektronikát, valószínűleg megadta magát az enyém. Esetleg bontót ahol BMW alkatrészeket árulnak?

Kösz előre is!

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2016.09.27 15:45

Kari írta::
Sziasztok!

Érdeklődnék nem e tud valaki eladó gyújtáselektronikát, valószínűleg megadta magát az enyém. Esetleg bontót ahol BMW alkatrészeket árulnak?

Kösz előre is!

Szia Kari, szerintem adjal meg tipust es evjaratot, mert így nehezen lehet segíteni.

Tito

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Kari - 2016.09.27 17:03

Szia! Bocsi a lényeg az kimaradt. 2004-es Dakarról lenne szó.

Kösz!

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2016.09.28 10:45

Kari írta::

Szia! Bocsi a lényeg az kimaradt. 2004-es Dakarról lenne szó.

Kösz!

Kari, mi a jelenség? Biztosan komputer kell neked? (nem olcso!)

Tito

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Kari - 2016.09.28 16:18

Igazából a motorom most egy honda szervizben van, 100%-ra nem tudták meg mondani a problémát, csak feltételezik!

Jelen pillanatban csak nagy nyösztetve indul be menni egyáltalán nem lehet vele, nem pörög fel, durrog továbbá nincs alapjárata sem.

Beszéltem a dunaújvárosi BMW-s sráccal de csak valamikor október vége-november elejére tudna időpontot adni.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2016.09.29 04:55

Kari írta::

Igazából a motorom most egy honda szervizben van, 100%-ra nem tudták meg mondani a problémát, csak feltételezik!

Jelen pillanatban csak nagy nyösztetve indul be menni egyáltalán nem lehet vele, nem pörög fel, durrog továbbá nincs alapjárata sem.

Beszéltem a dunaújvárosi BMW-s sráccal de csak valamikor október vége-november elejére tudna időpontot adni.

En eloszor ezeket neznem meg, mielőtt kiadod a motor ertekenek nagy reszet egy bizonytalan kimenetu komputerre: akkumulátor, gyertyák-gyertyapipák, alapjarati motor, szeleplehezag, benzinszuro, levegoszenzor, benzinpumpa.

Eko nagyon jo szerelo, ezert hosszu a varolistaja.

Ezeket vegigolvastad mar?

Hidegen nem indul forum

Alapjarati motor tisztitas

Biztosan nem akarsz feljönni facebookra? Ott sokkal nagyobb az élet, ide már alig járnak a markatársak. Több segítséget kaphatnál, talán a környékedről is akadnak valaki, aki a fenti dolgokban segítene...

Tito

Tibor

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: NaSa - 2016.09.29 09:21

Szerintem pediglen ez tipikus feszszabályó probléma.

Akku feltölt és akkor húzd szét a jobb oldalból kijövő három sárga kábelt vagy a feszszabályzó csatiját és ha így működik akkor feszszab csere

ja ha itt adjuk a tanácsot az megmarad másoknak is a facén elvesznek az infók.

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Tito - 2016.09.29 10:52

NaSa írta::

Szerintem pediglen ez tipikus feszszabályó probléma.

Akku feltölt és akkor húzd szét a jobb oldalból kijövő három sárga kábelt vagy a feszszabályzó csatiját és ha így működik akkor feszszab csere

ja ha itt adjuk a tanácsot az megmarad másoknak is a facén elvesznek az infók.

Ketgyertyás GS-en nagyon ritka a feszultsegszabalyzo meghibasodasa, persze nem lehet kizarni.

facebookot illetoen igazad van, de nem lehet ide visszaterelni az embereket, amikor ott sokkal nagyobb a forgalom, es sokkal interaktivabb a segítségnyújtás.

Titp

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Kari - 2016.09.29 15:14

Sziasztok!

Köszönöm szépen az infókat, mindenképpen át fogom adni a szervízbe. Jó lenne ha sikerülne elektronika csere nélkül megúsznom! Mindenképp jelezni fogok ha át lettek nézve az említett hiba lehetőségek!

A Faceera pedig a napokban regisztrálok és bejelentkezek.

Köszí még egyszer! Üdv. Kari

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Jivula - 2016.09.30 11:31

Injektör lesz a hunyó!;))

Mielőtt megvennéd az elektronikát, inkább kérj kölcsön egyet!

Kari írta:
Szasztok!

Köszönöm szépen az infókat, mindenképpen át fogom adni a szervízbe. Jó lenne ha sikerülne elektronika csere nélkül megúsznom! Mindenképp jelezni fogok ha át lettek nézve az említett hiba lehetőségek!

A Faceera pedig a napokban regisztrálok és bejelentkezek.

Köszí még egyszer! Üdv. Kari

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Kari - 2016.11.02 20:35

Hali srácok!

Megoldódott a motorom elektromos problémája a dunaujvárosi EKO szerviz segítségével. A problémát elvileg az előző tulaj által cserélt rossz gyertya okozta ami tönkre vágta a trafókat. Szóval trafócsere volt a megoldás, nem volt olcsó de legalább van már motorom. Köszí még egyszer a segítő jellegű hozzászólásokat mindenkinek!

Üdv. Kari

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tsubesz - 2018.08.03 15:01

Szasztok! Tudna nekem valaki segíteni abban, hogy a 2004-es f650 gs-ben van-e indításgátló? Kulcsot akarok másoltatni, mivel sajnos csak egy kulcsot kaptam a géphez. Előre is köszí a választ. Üdv.: Z

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: Jivula - 2018.08.05 19:43

Szia!
Nincs, annyit másoltatsz, amennyit akarsz.
Ha nyerskulcs problémád van:
<http://www.mik-san.hu/>
Nasa-t keresd! ;)
Üdv!

tsubesz írta:
Szasztok! Tudna nekem valaki segíteni abban, hogy a 2004-es f650 gs-ben van-e indításgátló? Kulcsot akarok másoltatni, mivel sajnos csak egy kulcsot kaptam a géphez. Előre is köszí a választ. Üdv.: Z

=====

Vá: Elektromos mizériák

Írta: tsubesz - 2018.08.06 15:42

Nagyon köszí a választ Jivula!

=====