
Szerelés off-road

Írta: Jano - 2007.07.13 20:51

A rovat célja leírni azon tapasztalatokat, hogy mivel hogyan és miképpen lehet ott helyben orvosolni a hibát, amikor az "ott helyben" történetesen az óperencián túl van és csak magadra nomeg haversrácokra számíthatsz...

Várjuk a tapasztalatokat!

j.

Letört kuplungkar

Írta: Jano - 2007.07.13 20:59

Szükséges kellék:

- gyertyakulcs + hajtókar
- leukoplaszt az elsősegély csomagból

Ifa barátunk első terepezős élmény történt ma délután. Azt hogy hogyan, lásd a leírásából.

Azt pedig hogy hogyan javítottuk meg, lásd itt:

1. lépés:
gondolkodjunk.
2. hívjuk a wallist
- nincs alkatrész: vissza az 1. lépéshez.

Lássuk mi az, ami van nálunk:

- szerszámoskészlet
- elsősegély csomag

Akkorhát:
csavarhúzó, imbuszkulcs kicsi,
GYERTYAKULCS! pont ide való:

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/K_p070.jpg

Utána már csak 1 feladat van, fixálni a hajtókart,
erre jó a leukoplaszt.

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/K_p070.jpg

Kuplung holtjáték beállít, kormány elforgathatóság ellenőriz. Irány tovább!

Válasz:Letört kuplungkar

Írta: Jano - 2007.07.13 21:00

Nem lehet egyszerre csak 1 képet beszúrni! :evil:

Az első kép:

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/K_p067.jpg

Válasz:Szerelés off-road... avagy \"in situ\" javítások

Írta: Konca - 2007.07.17 21:00

2600km-es Erdélyi túrán, szétment a gyújtáskapcsolóm.(sima karbis F650) Alulról leszereltük az elektromos részt, de a helyszínen nem tudtuk orvosolni a beégést, olvadást. Összekötöttük a 2 pontot(a másik 2-vel nem kell foglalkozni!) és a gyújtás kapcsoló szerepét, az ülés alatti főbiztosíték vette át. 20-30 perc rajthagyott gyújtás sem szívta le az akkut, kisebb pihenőknél hasznos volt.

Tanulság: Hosszú túrára viszek magammal vezetéket, mini 12V-os forrasztót, mini műszert, szig.szalagot. kötegelőt,túlélő kést. :-)

Hozzáteszem, hogy másnak is volt elektromos gondja!

Konca

=====

Vá: Szerelés off-road... avagy \"in situ\" javítások

Írta: Atti - 2010.04.23 15:36

Jano, még van mit tanulni...

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/patentfogo.jpg>

=====

Vá: Szerelés off-road... avagy

Írta: KovRob - 2010.04.26 12:28

:woohoo: van vazze! :silly: Atti írta:

Jano, még van mit tanulni...

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/patentfogo.jpg>

=====

Vá: Szerelés off-road... avagy \"in situ\" javítások

Írta: GegeM42 - 2010.05.07 14:37

Sziasztok! Új vagyok itt ezzel a Nickel. Pár éve aktív fórumozó voltam, még a régi fórumon... Gege, gegeada, vagy valami hasonló nickel.

Pár nick ismerős innen, de sajna már nem tudom ki kicsoda. Volt akitől szelephézag állító lapkát kaptam, Volt aki plexit vett nekem az ebayról, (mivel én Vajdasági vagyok) S volt aki el is jött a meghívásomra az Adai motoros találkozóra! :)

Egy problémám adódott, amire nem tudom a választ, ez hozott ismét ide a fórumra! 97es kiadású f650 esem van, amivel immár 4szer megjártam az adriát....

Ma olajat cseréltem! s mikor kicsavarom a blokkból a 17es csavart, a mágnesnél apró barna műanyag darabkákat véltem felfedezni :woohoo: Nagy az öröm:P Volt e már valakinek hasonló gondja? Esetleg tippek hogy mi lehet, kezdjem szétszedni a blokkot, vagy ne... (egyenlőre gyullad, megy, semmi furcsát nem csinál) 2x szer volt fura jelenségem, kigyulladt az olajlámpa! rögtön eloltottam, próbáltam újra indítani, s ment, lámpa elaludt. Ime a kép, hogy hogy is néz ki!
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/P5078025.JPG>

=====

Vá: Szerelés off-road... avagy \"in situ\" javítások

Írta: GegeM42 - 2010.05.07 14:41

mik lehetnek ezek, honnan? három oldala egyenes, a 4.en látszik hogy törött. Barna színű áttetsző valamennyire,s domború... első gondolatom csapágy sörét tartó darabjai, de nem hinném! SOS! Kérem aki tudja hogy hol található ilyen műanyag darabok a blokkban, kérem írjon!

=====

Vá: Szerelés off-road... avagy

Írta: GegeM42 - 2010.05.07 14:58

GegeM42 írta:

mik lehetnek ezek, honnan? három oldala egyenes, a 4.en látszik hogy törött. Barna színű áttetsző valamennyire, s domború... első gondolatom csapágy sörét tartó darabjai, de nem hinném! SOS! Kérem aki tudja hogy hol található ilyen műanyag darabok a blokkban, kérem írjon! <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/P5078022.JPG>

=====

Vá: Szerelés off-road... avagy

Írta: KovRob - 2010.05.07 16:00

Szevasz Gege!

Lövéssem sincs hogy mik ezek, de nem is ez a lényeg: Én küldtem a lapkákat, de a sört még mindig várom! :woohoo:

GegeM42 írta:

Sziasztok! Új vagyok itt ezzel a Nickel. Pár éve aktív fórumozó voltam, még a régi fórumon... Gege, gegeada, vagy valami hasonló nickel.

Pár nick ismerős innen, de sajna már nem tudom ki kicsoda. Volt akitől szelephézag állító lapkát kaptam, Volt aki plexit vett nekem az ebayról, (mivel én Vajdasági vagyok) S volt aki el is jött a meghívásomra az Adai motoros találkozóra! :)

Egy problémám adódott, amire nem tudom a választ, ez hozott ismét ide a fórumra! 97es kiadású f650 esem van, amivel immár 4szer megjártam az adriát...

Ma olajat cseréltem! s mikor kicsavarom a blokkból a 17es csavart, a mágnesnél apró barna műanyag darabkákat véltem felfedezni :woohoo: Nagy az öröm:P Volt e már valakinek hasonló gondja? Esetleg tippek hogy mi lehet, kezdjem szétszedni a blokkot, vagy ne... (egyenlőre gyullad, megy, semmi furcsát nem csinál) 2x szer volt fura jelenségem, kigyulladt az olajlámpa! rögtön eloltottam, próbáltam újra indítani, s ment, lámpa elaludt. Ime a kép, hogy hogy is néz ki!

=====

Vá: Szerelés off-road... avagy

Írta: GegeM42 - 2010.05.07 16:38

Helybeli sört, helyben kell fogyasztani :) Szívesen meghívnálak, csak szólj ha erre jársz!! :) KovRob írta:

Szevasz Gege!

Lövéssem sincs hogy mik ezek, de nem is ez a lényeg: Én küldtem a lapkákat, de a sört még mindig várom! :woohoo:

GegeM42 írta:

Sziasztok! Új vagyok itt ezzel a Nickel. Pár éve aktív fórumozó voltam, még a régi fórumon... Gege, gegeada, vagy valami hasonló nickel.

Pár nick ismerős innen, de sajna már nem tudom ki kicsoda. Volt akitől szelephézag állító lapkát kaptam, Volt aki plexit vett nekem az ebayról, (mivel én Vajdasági vagyok) S volt aki el is jött a meghívásomra az Adai motoros találkozóra! :)

Egy problémám adódott, amire nem tudom a választ, ez hozott ismét ide a fórumra! 97es kiadású f650 esem van, amivel immár 4szer megjártam az adriát...

Ma olajat cseréltem! s mikor kicsavarom a blokkból a 17es csavart, a mágnesnél apró barna műanyag darabkákat véltem felfedezni :woohoo: Nagy az öröm:P Volt e már valakinek hasonló gondja? Esetleg tippek hogy mi lehet, kezdjem szétszedni a blokkot, vagy ne... (egyenlőre gyullad, megy, semmi furcsát nem csinál) 2x szer volt fura jelenségem, kigyulladt az olajlámpa! rögtön eloltottam, próbáltam újra indítani, s ment, lámpa elaludt. Ime a kép, hogy hogy is néz ki!

=====

Vá: Szerelés off-road... avagy

Írta: riskywhisky - 2010.05.07 18:22

Szóval hogy az apró műanyagdarabkákat odavonzotta a mágnes? Még szerencse, mert így nem tettek kárt valami fontos, drága alkatrészben. :-)

Jó, félre a tréfával, Elég sok műanyag alkatrész van belül, de ilyen, barna áttetszőről nem tudok. (ettől még lehet.)

=====

Vá: Szerelés off-road... avagy

Írta: GegeM42 - 2010.05.09 13:04

Megbontottam az eddig érintetlen blokkot :(
S meg is lett a hiba:angry: <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/P5088028.JPG>

=====

Vá: Szerelés off-road... avagy

Írta: GegeM42 - 2010.05.09 13:05

kuplung le <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/P5088036.JPG>

=====

Vá: Szerelés off-road... avagy

Írta: GegeM42 - 2010.05.09 13:06

S ott a hunyó:(<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/P5088037.JPG>

=====

Vá: Szerelés off-road... avagy

Írta: GegeM42 - 2010.05.09 13:09

műanyag sörétkosár! Elbeszélgetnék a mérnökural aki ezt rakatta bele.
S mint a képen is látható ez a sebesség váltó végén van, vehetem kettőbe a blokkot :(<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/P5088039.JPG>

=====

Vá: Szerelés off-road... avagy

Írta: riskywhisky - 2010.05.09 17:08

A fekete, meg a fehér műanyag alkatrészekre emlékeztem, és tényleg, ott a barna is...

Hát öregem, kitartás! Légy ügyes!

=====

Vá: Szerelés off-road... avagy

Írta: NaSa - 2010.05.10 09:12

Nagyon nem akarom a mérnök urat védeni de nem lehet, hogy ezért is ragaszkodnak az ásványi olajhoz? (mármint a sok műanyag miatt)
Vannak ugyanis olyan műanyagok amik bizonyos anyagok hatására kikeményednek.

=====

Vá: Szerelés off-road... avagy

Írta: GegeM42 - 2010.05.10 11:30

NaSa írta:

Nagyon nem akarom a mérnök urat védeni de nem lehet, hogy ezért is ragaszkodnak az ásványi olajhoz? (mármint a sok műanyag miatt)
Vannak ugyanis olyan műanyagok amik bizonyos anyagok hatására kikeményednek.

Az elmúlt 5évben, mióta nálam van, ásványit kapott! Kizárólag castrol 20w50 et!!
Kül úgynézem hogy a csapágy belső futófelülete is meg van sérülve. gondolom hogy ott megakadhatott a sörét, s tördöste a fűleket:cheer:
Motorblokk az asztalon. ha lesz időm szétkapom. esetleg képeket rakhatok fel ha valakit érdekel a folyamat?!

=====

Vá: Szerelés off-road... avagy

Írta: KovRob - 2010.05.10 11:47

ÉRDEKEL! :)

Hajrá, ha segítség kell csak szólj, senki sem szedett még szét ennyire blokkot, de okoskodni azt tudunk! :woohoo:
GegeM42 írta:

NaSa írta:

Nagyon nem akarom a mérnök urat védeni de nem lehet, hogy ezért is ragaszkodnak az ásványi olajhoz? (mármint a sok műanyag miatt)
Vannak ugyanis olyan műanyagok amik bizonyos anyagok hatására kikeményednek.

Az elmúlt 5évben, mióta nálam van, ásványit kapott! Kizárólag castrol 20w50 et!!
Kül úgynézem hogy a csapágy belső futófelülete is meg van sérülve. gondolom hogy ott megakadhatott a sörét, s tördöste a fűleket:cheer:
Motorblokk az asztalon. ha lesz időm szétkapom. esetleg képeket rakhatok fel ha valakit érdekel a folyamat?!

=====

Vá: Szerelés off-road... avagy

Írta: NaSa - 2010.05.10 16:38

Robi

Itt van az enyém bent gyere át oszt boríjjad széjjel

=====

Vá: Szerelés off-road... avagy

Írta: KovRob - 2010.05.10 19:53

NaSa írta:

Robi

Itt van az enyém bent gyere át oszt boríjjad széjjel te mondtad! Csinalunk oktatófilmet rola!

=====

Vá: Szerelés off-road... avagy

Írta: NaSa - 2010.05.10 21:54

Ha akarod

=====