
Supermoto experience...

Írta: péter - 2010.08.20 03:32

Itt ilyen szálat nem láttam, ezért indítom:

supermoto kerékszellettel hajtva a kis gs-t - lélegzetelállító élmény, álllítom - de komolyan. félelmetes gyorsaság és fordulékonyság - enduromotoron tök új dimenziók... B) B) B)

próbáljátok ki, megéri az átalakítást!!!:laugh:

Vá: Supermoto experience...

Írta: péter - 2010.09.15 09:50

Supermoto On Tour :) http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K_p_071.jpg

Vá: Supermoto experience...

Írta: Tito - 2010.09.15 13:22

Peter, rittyentel egy rovid verset az atalakitasrol?

Vá: Supermoto experience...

Írta: KovRob - 2010.09.15 14:04

Öcsém... zsír!

Eccer elkérem a szettet egy próbaköre. Addig álmodd meg mibe fog majd fájni nekem...

Vá: Supermoto experience...

Írta: NaSa - 2010.09.15 14:24

nekemisteccik

Vá: Supermoto experience...

Írta: péter - 2010.09.15 22:48

hatalmasat lehet dönteni vele, a falon is kanyarodik :)
persze hogy. kipróbálni sem gond, de megvan a kontakt is, aki átfűzi az utcai kereket ilyenre. sztem akinek van egy szett terepkereke is, utcára nincs jobb ennél. mentem vele majd 3 ezret az elmúlt héten, főleg hágókon, szerpentineken, - nagyon meg lehet szeretni. nem akkora pénz, mint amekkora élvezet. B)

pffff Tito ... nem is figyeltem, rímelt?

Vá: Supermoto experience...

Írta: Tito - 2010.09.16 06:29

péter írta:

pffff Tito ... nem is figyeltem, rímelt?

Kossuth-díjat nem kapsz érte, de az allegorikus mely tartalom atjott nekem :)

Figyi csak, ha jól értem, ez nem csak egyszerű kopnyicsere? Milyen gumit rakattal fel, és az hogyan viselkedik hidegben/melegben, vízben? Varható futásteljesítmény?

Konkretan arra akarok kilyukadni, hogy racionalis alternativája-e egy enduroguminak, 100% utcai használatban?

Udv,

Tito

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: péter - 2010.09.16 15:35

Tito írta:

péter írta:

pffff Tito ... nem is figyeltem, rímelt?

Kossuth-díjat nem kapsz érte, de az allegorikus mely tartalom atjott nekem :)

Figyi csak, ha jól értem, ez nem csak egyszerű kopnyicsere? Milyen gumit rakattal fel, és az hogyan viselkedik hidegben/melegben, vízben? Varható futásteljesítmény?

Konkretan arra akarok kilyukadni, hogy racionalis alternativája-e egy enduroguminak, 100% utcai használatban?

Udv,

Tito

100% utcai használatnál abszolút! Az enduro kerék szélesebb kerékráffal van újrafűzve, elől is 17-es és vastagabb küllővel. Első ráf: 3,5 x 17 coll - első gumi: 120/70 ZR 17. Hátsó ráf: 4,25 x 17 - hátsó gumi: 150/70 ZR 17. Nekem Metzeler Roadtec Z6, de bármi sport/supermoto gumi is megfelelő. A Z6 melegben nagyon jól tapad, vízben is dönthető. Mentünk vele az egyik hágón 1 fokban, szűz hóban, élvezeti érték=0, viszont nem estünk el. Futásteljesítményt nem tudok, elég lágy gumi, tehát tapad és majd valszeg kopik. 2500 km után még nem túl viseltes :woohoo:

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: Tito - 2010.09.16 16:21

Futásteljesítményt nem tudok, elég lágy gumi, tehát tapad és majd valszeg kopik. 2500 km után még nem túl viseltes :woohoo:

Köszö az infokat, ezzel fogok almodni! :)

Tito

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: Tito - 2010.09.16 16:37

Tito írta:

Koszi az infokat, ezzel fogok almodni! :)

Ja, bocs, dobna1 egy kepet oldalnezetbol? (nehogy szaraz legyen az almom)

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: péter - 2010.09.16 21:29

Tessék.

a 17"-os eleje miatt állati jól kanyarodik ezzel a szettel. olyan tempósan lehet dörgölni vele, hogy közben észre sem veszed, csak azt hogy egyszer csak kevés a fék... ;)

Ha átalakításban gondolkodsz meg tudom adni a kontaktot a XXII kerben van a kisöreg. durván egy kiló+gumik (a régi ráfokat el lehet adni párban kb 30e-ért az e-bayen)
ja, mégvalami: a gyakorlott supermotósok úgy kanyarodnak ezzel a szettel, hogy beleállnak a hátsófékbe, úgy vágják be a seggét a kanyarba, aztán nyélgáz, és srégen csúszik kiforgó hátsókerékkel, közben áll fel, úgy jön ki a kanyarból :laugh: még nem próbáltam, de muszáj lesz megtanulni... (na persze utas, csomag, doboz és minden kacat nélkül, legkisebb súllyal)

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/K_p_128-b433527edba0c7a76758dd2950dcfb45.jpg

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: Csiga - 2010.09.16 22:58

Tito írta:

Figyi csak, ha jól értem, ez nem csak egyszeru kopenycsere? Milyen gumit rakattal fel, es az hogyan viselkedik hidegben/melegben, vizen? Varhato futasteljesitmeny?

Konkretan arra akarok kilyukadni, hogy racionalis alternativaja-e egy enduroguminak, 100% utcai hasznalatban?
/quote]

(Bocs h beleugat) Tito! Alternatívának sok sok tisztán utcai gumi jó lenne nekünk, de a mi felniméretünkhöz nem gyártanak ilyen gumikat.

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: Tito - 2010.09.17 06:32

(Bocs h beleugat) Tito! Alternatívának sok sok tisztán utcai gumi jó lenne nekünk, de a mi felniméretünkhöz nem gyártanak ilyen gumikat.

Vagasi Feri, kozben nekem is leesett a tantusz. Mivel kispolgar motoros vagyok, engem az erdekelt, hogy hetkoznapi hasznalatban mi szol mellette es ellene. Peter szavaibol nekem az jott le, hogy a supermoto szett gyakorlott arcoknak nyujt annyi plusz elvezetet, amiert erdemes ezt a beszallot kicsengetni, en ettol minden tekintetben elegge messze vagyok.

Egyelore biztosan maradok a fakockanal, a so-liszt-gyurmanal es kifestonel, talan ha megnovok, jon a technics lego. :)

Tito

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: péter - 2010.09.17 07:19

Tito írta:

(Bocs h beleugat) Tito! Alternatívának sok sok tisztán utcai gumi jó lenne nekünk, de a mi felméréstünkhöz nem gyártanak ilyen gumikat.

Vagasi Feri, kozben nekem is leesett a tantusz. Mivel kispolgar motoros vagyok, engem az erdekelt, hogy hetkoznapi hasznalatban mi szol mellette es ellene. Peter szavaibol nekem az jott le, hogy a supermoto szett gyakorlott arcoknak nyujt annyi plusz elvezetet, amiert erdemes ezt a beszallot kicsengetni, en ettol minden tekintetben elegge messze vagyok.

Egyelore biztosan maradok a fakockanal, a so-liszt-gyurmanal es kifestonel, talan ha megnovok, jon a technics lego. :)

Tito

Nem kevés pénz, aláírom - főleg a motor árához viszonyítva. Igen, általában állatkodásra, versenyzésre használják, persze nem ilyen nehéz motorral mint a GS, meg olyankor építenek rá tisztességes féket is. Én túrázás céljából alakítottam át, serpentinén ég és föld. A fék sajnos nem mindig elég, de ha abba belenyúlnék, nem lenne többé csereszabatos a dakar kerékszettem.
Erre bármikor rászánhatod magad, később is. Csiga a megmondhatója, kb 1 évet vívódtam én is... ;)

Vá: Supermoto experience...

Írta: kovacsmiklos01 - 2010.11.14 18:38

péter írta:

Ha átalakításban gondolkodsz meg tudom adni a kontaktot a XXII kerben van a kisöreg. durván egy kiló+gumik

Hello, szeretnék egy supermoto kerékszettet a Dakaromhoz, nagyjából 50 ezer körül tudnék most venni 19/17 gs kerekeket párban. Az első féktárcsa nélkül, a hátsó tárcsával együtt. Nincs ilyen tapasztalatom, ezért kérdezem, hogy szerinted megéri-e, és átfűzetni a hátsót vastagabb ráffal, az első is vastagabb 17-es ráffal? Megadnád a kontakt számot?

üdv

Miki

Vá: Supermoto experience...

Írta: péter - 2010.11.14 20:52

kovacsmiklos01 írta:

péter írta:

Ha átalakításban gondolkodsz meg tudom adni a kontaktot a XXII kerben van a kisöreg. durván egy kiló+gumik

Hello, szeretnék egy supermoto kerékszettet a Dakaromhoz, nagyjából 50 ezer körül tudnék most venni 19/17 gs kerekeket párban. Az első féktárcsa nélkül, a hátsó tárcsával együtt. Nincs ilyen tapasztalatom, ezért kérdezem, hogy szerinted megéri-e, és átfűzetni a hátsót vastagabb ráffal, az első is vastagabb 17-es ráffal? Megadnád a kontakt számot?

üdv

Miki

szia, sztem 50-ért a 2 kerék ajándék. féktárcsát tudsz venni e-bayen hozzá, ráfok vannak a mesternél - ott a legolcsóbb, hátra 4,25 x 17 előre 3,50 x 17 kell. sok szerencsét! ;)

Koch Ferenc
30 6425877

Vá: Supermoto experience...

Írta: Csiga - 2010.11.14 20:56

Ha megveszed a kerekeket és átfűzeted, esetleg vevő lennék a 19es elsőre.

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: kovacsmiklos01 - 2010.11.14 21:48

Csiga írta:

Ha megveszed a kerekeket és átfűzeted, esetleg vevő lennék a 19es elsőre.

megbeszéltük...

a képen látszik, hogy van egy kis ütődés a ráfon, majd megnézed élőben, hogy így is érdekel-e
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/1-4773b3d0528032030ae9e488ffadea10.jpg>

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: kovacsmiklos01 - 2010.11.14 21:51

szia, sztem 50-ért a 2 kerék ajándék. féktárcsát tudsz venni e-bayen hozzá, ráfok vannak a mesternél - ott a legolcsóbb, hátra 4,25 x 17 előre 3,50 x 17 kell. sok szerencsét! ;)

Koch Ferenc
30 6425877

lehet, hogy hülyeséget kérdezek, de a hátsó kerék 3" ráfja nem jó előre? arra már egy 120-as gumit rá lehetne pattintani, nem?
köszí az infót!

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: kovacsmiklos01 - 2010.11.14 22:03

még valami...nem értek hozzá, ezért ne röhögjete ki...abs-es hátsó kereket rá tudok rakni az abs nélküli motoromra?

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: KovRob - 2010.11.15 08:10

Rá, de nagyon összehúzná.kovacsmiklos01 írta:

szia, sztem 50-ért a 2 kerék ajándék. féktárcsát tudsz venni e-bayen hozzá, ráfok vannak a mesternél - ott a legolcsóbb, hátra 4,25 x 17 előre 3,50 x 17 kell. sok szerencsét! ;)

Koch Ferenc
30 6425877

lehet, hogy hülyeséget kérdezek, de a hátsó kerék 3" ráfja nem jó előre? arra már egy 120-as gumit rá lehetne pattintani, nem?
köszí az infót!

Vá: Supermoto experience...

Írta: KovRob - 2010.11.15 08:10

Igen. Nincs különbség.kovacsmiklos01 írta:

még valami...nem értek hozzá, ezért ne röhögjete ki...abs-es hátsó kereket rá tudok rakni az abs nélküli motoromra?

Vá: Supermoto experience...

Írta: Csigá - 2010.11.15 08:46

KovRob írta:

Rá, de nagyon összehúzná.kovacsmiklos01 írta:

szia, sztem 50-ért a 2 kerék ajándék. féktárcsát tudsz venni e-bayen hozzá, ráfok vannak a mesternél - ott a legolcsóbb, hátra 4,25 x 17 előre 3,50 x 17 kell. sok szerencsét! ;)

Koch Ferenc
30 6425877

lehet, hogy hülyeséget kérdezek, de a hátsó kerék 3" ráfja nem jó előre? arra már egy 120-as gumit rá lehetne pattintani, nem?

köszí az infót!

Te.. a 3"-osra a 120-as guma? Azon mit húz össze? :) Nem a 19esről van szó! ;)

Nem inkább a furatokkal és azok szögével lesz gond? Péter is meg te is mondtad még régebben ha jól emlékszem...

Vá: Supermoto experience...

Írta: péter - 2010.11.15 09:32

hátsó ráf nem jó előre, ezt úgy csinálta meg a gyár, hogy a küllők szögeit még véletlenül se lehessen összehozni - látom alakul a projekt, először én is ebbe az irányba indultam :P ha egymás mellé teszel egy első és egy hátsó ráfot, rögtön látszik mi a gond.

Még így is kell variálni a mesternek a hátsó kerék fűzésénél, de azt ő már megoldja.

egyébként ha már csere, akkor mindenképpen 3,50 előre, mert szépen kifekszik rajta az abroncs, és nagyon stabil lesz vele az eleje.

a motor pedig alacsonyabb lesz pár centivel, mivel a 17-es sportguminak nincs olyan magas fala mint az endurónak, elől meg a collméért különbségből adódóan is. de sokkal stabilabb lesz a futómű ;)

és vastagabb küllőt fog javasolni, hogy elég masszív legyen a kerék az átlakodáshoz is - én megfogadtam a tanácsot.

Vá: Supermoto experience...

Írta: kovacsmiklos01 - 2010.11.15 15:12

Köszí a válaszokat srácok. Majd ha van valami fejlemény szólok, hogy épp hol tartok :-)

Vá: Supermoto experience...

Írta: kovacsmiklos01 - 2010.11.15 15:21

péter írta:

a motor pedig alacsonyabb lesz pár centivel, mivel a 17-es sportguminak nincs olyan magas fala mint az endurónak, elől meg a collmértért különbségből adódóan is.

ez is egyik indok, hogy miért vágtam bele...most lábujjhegyes vagyok, ha kész lesz az alacsony ülés meg ez a supermoto szett, akkor remélem stabil lábakon fogok állni :-)) a másik meg, hogy javarészt burkolt úton fogok közlekedni, majd a hétvégi terepezéshez meg szülinapomra cross gumikat kérek az eredeti kerekreke. :-)) Amúgy a supermoto kerekkel átmegegy műszakin, vagy arra a gyári kerekkel vigyem?

Vá: Supermoto experience...

Írta: KovRob - 2010.11.15 15:29

120/70-nek 3,5" a tervezett felniszélessége. Ettől persze még a 3"-asra is rá lehet szerelni, de összehúzza. Mondom: Összehúzza! Érted? :)Csiga írta:

KovRob írta:

Rá, de nagyon összehúzná.kovacsmiklos01 írta:

szia, sztem 50-ért a 2 kerék ajándék. féktárcsát tudsz venni e-bayen hozzá, ráfok vannak a mesternél - ott a legolcsóbb, hátra 4,25 x 17 előre 3,50 x 17 kell. sok szerencsét! ;)

Koch Ferenc

30 6425877

lehet, hogy hülyeséget kérdezek, de a hátsó kerék 3" ráfja nem jó előre? arra már egy 120-as gumit rá lehetne pattintani, nem?

köszí az infót!

Te.. a 3"-osra a 120-as guma? Azon mit húz össze? :) Nem a 19esről van szó! :)

Nem inkább a furatokkal és azok szögével lesz gond? Péter is meg te is mondtad még régebben ha jól emlékszem...

Vá: Supermoto experience...

Írta: KovRob - 2010.11.15 15:31

Tényleg... Péter, akartam is kérdezni: nem lett túl ideges a motor a 17"-es első kerékkel?

Azért kérdezem, mert a dakar idézőjelesen "vezethetetlen" a 19-essel. Most hogy visszaraktam a 21"-est újra bebizonyította. That's life.péter írta:

hátsó ráf nem jó előre, ezt úgy csinálta meg a gyár, hogy a küllők szögeit még véletlenül se lehessen összehozni - látom alakul a projekt, először én is ebbe az irányba indultam :P ha egymás mellé teszel egy első és egy hátsó ráfot, rögtön látszik mi a gond.

Még így is kell variálni a mesternek a hátsó kerék fűzésénél, de azt ő már megoldja.

egyébként ha már csere, akkor mindenképpen 3,50 előre, mert szépen kifekszik rajta az abroncs, és nagyon stabil lesz vele az eleje.

a motor pedig alacsonyabb lesz pár centivel, mivel a 17-es sportguminak nincs olyan magas fala mint az endurónak, elől meg a collmértért különbségből adódóan is. de sokkal stabilabb lesz a futómű :)

és vastagabb küllőt fog javasolni, hogy elég masszív legyen a kerék az átlakodáshoz is - én megfogadtam a tanácsot.

Vá: Supermoto experience...

Írta: Csiga - 2010.11.15 16:35

KovRob írta:

120/70-nek 3,5" a tervezett felniszélessége. Ettől persze még a 3"-asra is rá lehet szerelni, de összehúzza. Mondom: Összehúzza! Érted? :) Nebassz a hátsó 130 más 140est is felrak, akkor hogy van ez? Tudom összehúzza.... a faszod a sósav ha ráöntöm :)

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: péter - 2010.11.15 18:13

Csiga írta:

KovRob írta:

120/70-nek 3,5" a tervezett felnizsélessége. Ettől persze még a 3"-asra is rá lehet szerelni, de összehúzza. Mondom: Összehúzza! Érted? :) Nebassz a hátsó 130 más 140est is felrak, akkor hogy van ez? Tudom összehúzza.... a faszod a sósav ha ráöntöm :)

összehúzza de rámegy.

3,50-re hátra 140 a 130 helyett, akárcsak a 4,25-ös hátsó sm ráfra a 160 a 150 helyett - felrakható, de hülyeség. a vékonyabb szépen kifekszik, szélesebben fekszik a felnin, az egy számmal nagyobb gumit pedig úgy húzza össze, hogy ballonosabb lesz az oldala, ettől ledöntött állapotban könnyebben kenődik, megcsuklik.

nem ideges a kicsi kerékkel, jó 2500 km-t tesztelgettem utassal, csomaggal, hegyekben - úgy találtam hogy nagyon pontos, feszes a kormányzás/iránytartás, viszont a rossz út gyötrelme vele, de a gumi miatt is.

műszakihoz nem tudok hozzászólni, miért ne menne át vele?
ahova én járok, ilyen hülyeségekkel nem foglalkoznak.

jó döntés kalandra fel! (aztán tavasszal megyünk a ringre ökörködni)

;)

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: Somogyip - 2010.11.15 21:36

Sziasztok!

Én is most állok gumivásárlás előtt és nem tudok dönteni, hogy a Metzeler Tourance -t vagy ennek az EXP változatát válasszam (a motort kizárólag aszfalton használom). Ha válaszaitokkal segítenétek azt megöszönném.

Üdv:

Petya

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: NaSa - 2010.11.15 21:45

(a motort kizárólag aszfalton használom)

hát akkor utcai gumit vegyél rá

de azt nem értem vettél egy "enduro -t "

és csak utcán akarsz menni vele?

kell vele menni földutcán is ám

:)

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: Somogyip - 2010.11.15 21:57

=====

Írta: Csiga - 2010.11.15 22:07

=====

Írta: Jano - 2010.11.16 05:40

=====

Írta: KovRob - 2010.11.16 09:10

=====

Írta: KovRob - 2010.11.16 09:12

Te ugye most csak szívatasz? Ha nem, és tényleg komolyan gondolod a kérdésedet, akkor inkább jöjjön a sósav... :kiss:
Csiga írta:
a hátsó 130 más 140est is felrak, akkor hogy van ez?

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: Csiga - 2010.11.16 09:40

KovRob írta:

Te ugye most csak szívatasz? Ha nem, és tényleg komolyan gondolod a kérdésedet, akkor inkább jöjjön a sósav... :kiss:
Csiga írta:
a hátsó 130 más 140est is felrak, akkor hogy van ez?

Nemtom vmi félreértés biztos van... :)

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: kovacsmiklos01 - 2010.11.29 16:57

Megérkeztek a kerekek! :-)

hát az 50 ezren "kicsit" túlléptünk...rámlicitáltak, és a postaköltség is sok lett :-(70459 Ft lett a vége a 31700 Ft postaköltség miatt(Angliából jött)...
lehet így már drágán vettem, de most már mindegy...itt vannak a padláson az a lényeg. :-)

Nem értek hozzá, ezért nyugtassatok meg régebbi motorosok:

az eladó se tudta mikori a felni, ha jól értelmezem ezeket a jeleket rajta, akkor 2002.5 hó, nem?
Egyáltalán van különbség a különböző évjáratok kerékagyai között?
szám alapján néztem a Realoem.com, ilyen számokat nem is ismert...

eléggé kikölteztem így karácsony előtt, úgyhogy az átfűzést kicsit elnapoljuk tavaszig...
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/20101129376.jpg>

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: péter - 2010.11.29 20:11

kovacsmiklos01 írta:

Megérkeztek a kerekek! :-)
hát az 50 ezren "kicsit" túlléptünk...rámlicitáltak, és a postaköltség is sok lett :-(70459 Ft lett a vége a 31700 Ft postaköltség miatt(Angliából jött)...
lehet így már drágán vettem, de most már mindegy...itt vannak a padláson az a lényeg. :-)

Nem értek hozzá, ezért nyugtassatok meg régebbi motorosok:

az eladó se tudta mikori a felni, ha jól értelmezem ezeket a jeleket rajta, akkor 2002.5 hó, nem?
Egyáltalán van különbség a különböző évjáratok kerékagyai között?
szám alapján néztem a Realoem.com, ilyen számokat nem is ismert...

eléggé kikölteztem így karácsony előtt, úgyhogy az átfűzést kicsit elnapoljuk tavaszig...
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/20101129376.jpg>

mindegy mikori a felni, ha gs felni akkor gs-re jó. nem volt drága. ennél több az ára.
Gratula :-)

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.03.05 11:48

Lassan elérkezünk oda, hogy akkor átfűzetem a kerekeket, beszéltem a XII. kerületi mesterrel, akit ajánlottál. Ahogy te is mondtad 100 ezer lenne összesen anyaggal, munkadíjjal együtt...
Hát nem túl olcsó, de ez van...
esetleg nincs ötlet, hol tudnék olcsóbban megfelelő ráfokat szerezni?

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: Kókusz - 2011.03.05 12:03

kovacsmiklos01 írta:

Lassan elérkezünk oda, hogy akkor átfűzetem a kerekeket, beszéltem a XII. kerületi mesterrel, akit ajánlottál. Ahogy te is mondtad 100 ezer lenne összesen anyaggal, munkadíjjal együtt...
Hát nem túl olcsó, de ez van...
esetleg nincs ötlet, hol tudnék olcsóbban megfelelő ráfokat szerezni?
Na végre valaki ráfnak hívja nagyon helyesen. Utálom, hogy már a kerékpárnak is felnije van manapság.

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: péter - 2011.03.07 09:49

kovacsmiklos01 írta:

Lassan elérkezünk oda, hogy akkor átfűzetem a kerekeket, beszéltem a XII. kerületi mesterrel, akit ajánlottál. Ahogy te is mondtad 100 ezer lenne összesen anyaggal, munkadíjjal együtt...
Hát nem túl olcsó, de ez van...
esetleg nincs ötlet, hol tudnék olcsóbban megfelelő ráfokat szerezni?

Nekem nincs. A piaci kínálathoz képest ezek olcsónak számítanak, - hetekig bogarásztam esténként e-bayen meg mindenfelé, én nem találtam.
Sok sikert, aztán ha megvan mindenképpen tegyél fel egy fotót! :)

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: G.D - 2011.03.08 07:15

kovacsmiklos01 írta:

esetleg nincs ötlet, hol tudnék olcsóbban megfelelő ráfokat szerezni?

<http://www.kepesmotor.hu/felni/p564295>

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.03.08 15:02

Köszí az infót! Amint meglesz mindenképp fotózok...bár van most egy kis gondom az autómmal meglátom az mennyire fáj...lehet tolódik egy hónapot ez az ötlet megint :-(

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.03.08 15:03

köszí, beszéltem az illetővel, kb ugyanannyi lenne, és még utazni is kéne :-(

Vá: Supermoto experience...

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.03.17 20:56

Peti, holnap délután viszem átfűzetni a kerekeket, előtte tudunk beszélni? Kérdezni szeretnék pár dolgot. Ha leírod ide a számod felhívlak, ha nem akarsz itt kirakni, akkor meg csak csörgess meg, visszahívlak 06305620940.
Miki

Vá: Supermoto experience...

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.03.18 20:41

Csiga, a ráfot ki kell görgőzni! 8 ezer Ft körül megcsinálná a mester, ha kell szólj, megcsináltatom neked, de ha anélkül is átvesszed és majd te megcsináltatod nekem az is jó, csak csörgess rám! számomat egy üzenettel feljebb láthatod! üdv,
Miki

Vá: Supermoto experience...

Írta: metRS - 2011.03.23 09:50

Találtam SM felniket párban 15E HUF-ért...

Vá: Supermoto experience...

Írta: Szpeti - 2011.03.23 11:37

nem akarlak elkéséríteni de az 150e HUF

Vá: Supermoto experience...

Írta: metRS - 2011.03.23 11:39

uppppsssssss:blush: :silly: :P

Vá: Supermoto experience...

Írta: péter - 2011.03.23 12:40

Szpeti írta:
nem akarlak elkéséríteni de az 150e HUF:laugh: :laugh:

Vá: Supermoto experience...

Írta: NaSa - 2011.03.23 14:34

JUJ
de gonosz vagyol

:laugh:

Vá: Supermoto experience...

Írta: metRS - 2011.03.23 14:39

:unsure: :S

Vá: Supermoto experience...

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.04.08 21:44

Kész a kerékszett :-))))))
most épp azon rágom magam milyen gumit rakassak rá...

Continental Road attack, vagy roadattack2, vagy Contimotion
Metzeler Roadtech Z6, vagy ME Z4
Dunlop Qualifier

vélemény?

Péter, te 150/70-et ajánlottál, viszont a legtöbb akció 160-as gumikra van...160/60? Szerinted?

Vá: Supermoto experience...

Írta: Csiga - 2011.04.08 22:38

Gratula!

Contik csúsznak állítólag úgy általában, Z6 király (esőben is) (nekem is volt), Z4 messzire kerülendő (kemény csúszós)

Michelon Pilot Road 2 állítólag marha jó

Vá: Supermoto experience...

Írta: péter - 2011.04.09 09:46

kovacsmiklos01 írta:
Kész a kerékszett :-))))))
most épp azon rágom magam milyen gumit rakassak rá...

Continental Road attack, vagy roadattack2, vagy Contimotion
Metzeler Roadtech Z6, vagy ME Z4
Dunlop Qualifier

vélemény?

Péter, te 150/70-et ajánlottál, viszont a legtöbb akció 160-as gumikra van...160/60? Szerinted?

Nagyszerû! :)

Azért ajánlottam a vékonyabbat, mert jobban kifexik a felnin - aminek majd megérzed az előnyét amikor durván ledöntött kanyarokban nem bicsaklik. A 160-assal biztos jobban néz ki, de ahhoz 5"-os ráf kellene. (másik hogy el ne felejtjük, ez a gép csak 50 ló, bőven elég rá, és a műanyag láncvédő mellett épphogy elfér a 150-es gumi, a másikhoz tuti faragni kell) Igen,150-et nehezebb szerezni jó áron, de azért megoldható, szóval nekem nagyon bejött. Akárcsak a Roadtech Z6. Mentem vele eddig jó kétezerötöt csupa szerpentinén, hágókon, 2 személlyel, csomaggal, egyszer hóesésben

is. Tökéletes - újra ezt vennék. :)
Contit meg tuti nem. Road attack volt a sportmotoromon, fos.

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.04.09 13:05

Köszí a válaszokat Csigá, és Péter! Jövő héten még nincs rá időm, de utána szerintem elnézek a Kék Hold Se-hez, ahogy elnéztem a neten, ott vannak a legjobb árak Metzeler vonalon...
Majd jelentkezem egy képpel, ha megvagyok :-)

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: Csigá - 2011.04.09 22:55

kovacsmiklos01 írta:

Köszí a válaszokat Csigá, és Péter! Jövő héten még nincs rá időm, de utána szerintem elnézek a Kék Hold Se-hez, ahogy elnéztem a neten, ott vannak a legjobb árak Metzeler vonalon...
Majd jelentkezem egy képpel, ha megvagyok :-)

KovMik, ha már ez a felni történet nem jött össze, lehet próbából egyszer "kikölcsönözném" tőled a kerekeidet :)

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.04.10 14:03

Semmi akadály. Majd szólok, ha fel van gumizva.

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.04.10 17:40

Egyébként a Kék Hold-nál lehet valami kedvezményt kisajtolni a srácokból?

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: Csigá - 2011.04.10 21:52

kovacsmiklos01 írta:

Egyébként a Kék Hold-nál lehet valami kedvezményt kisajtolni a srácokból?

Igen! Küldd el a neved (ill az nem kell), Motorod típusát (ezt is sejtem) évjáratát, rendszámát ide: hydrofor kukac gmail pont com -ra! Én tartom velük a kapcsolatot és elküldöm nekik az adatokat.

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: Atti - 2011.04.11 11:51

KovRob írta:

Tényleg... Péter, akartam is kérdezni: nem lett túl ideges a motor a 17"-es első kerékkel?

Azért kérdezem, mert a dakar idézőjelesen "vezethetetlen" a 19-essel. Most hogy visszaraktam a 21"-est újra

bebizonyította. That's life.

Nem csak a Scorpionok miatt?

"Went through a set of Scorpion Trails, good tire, except for the V profile that makes it fall into turns like a one legged drunk."

:side:

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: KovRob - 2011.04.11 14:49

Látod, ezen még nem gondolkodtam. Ennek egy picit ellen szól, hogy a Csigáé még rosszabb Tourance-al. Az még csapkodott is egyenesben.

Én a meredekebb villaszögnek (illetve az ebből adódó kisebb utánfutásnak) tudom be inkább a jelenséget. Kiderül majd, mert most Csigá elvileg megtoldotta pár centivel az első telő hosszát.

Atti írta:

KovRob írta:

Tényleg... Péter, akartam is kérdezni: nem lett túl ideges a motor a 17"-es első kerékkel?

Azért kérdezem, mert a dakar idézőjelesen "vezethetetlen" a 19-essel. Most hogy visszaraktam a 21"-est újra bebizonyította. That's life.

Nem csak a Scorpionok miatt?

"Went through a set of Scorpion Trails, good tire, except for the V profile that makes it fall into turns like a one legged drunk."

:side:

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: Csigá - 2011.04.11 15:17

KovRob írta:

Látod, ezen még nem gondolkodtam. Ennek egy picit ellen szól, hogy a Csigáé még rosszabb Tourance-al. Az még csapkodott is egyenesben.

Én a meredekebb villaszögnek (illetve az ebből adódó kisebb utánfutásnak) tudom be inkább a jelenséget. Kiderül majd, mert most Csigá elvileg megtoldotta pár centivel az első telő hosszát.

Vezethető, de megszokást igényel, a 17es kerék még többet gondolom.

Az enyém azért kezdett "csapkodni", mert terepen görbült a kormány (még a 21es kerekekkel), így nem volt meg a balance. Később már a 19es kerékkel is kezdte új Renthál kormányval. Ez csak akkor áll fennt, ha a motor hátulja meg van terhelve, tipikusan csomagokkal, dobozokkal. Lehet itt még az első rugók közötti rugóerőbeli különbség is számíthat. Nemtom, erre semmi bizonyíték. Most bekerültek új Hyper Pro rugók (hátra is), egyelőre nem tudtam tesztelni rendesen, mert túl sok változtatást kap a kis Dakar egyszerre és soha nem jutok a végére. :)

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: KovRob - 2011.04.11 19:10

Rájöttem. Meg kell fordíttatni gumissal. Ha megváltozik akkor elhiszem, hogy a minta okozza! :)

Atti írta:

Nem csak a Scorpionok miatt?

"Went through a set of Scorpion Trails, good tire, except for the V profile that makes it fall into turns like a one legged

drunk."
:side:

Vá: Supermoto experience...

Írta: Kókusz - 2011.04.11 22:45

Miféle csapkodásról beszéltek? Én még ilyen csak az ETZ-vel tapasztaltam, amikor az első gumi már eléggé "fogásra" kopott a sok fékezéstől, és a profilban lévő asszimmetria miatt nagyobb sebességnél ha elengedtem e kormányt, elkezdett veszedelmesen ide-oda "csapkodni". Nem ilyesmiről van szó?

Csiga írta:

KovRob írta:

Látod, ezen még nem gondolkodtam. Ennek egy picit ellen szól, hogy a Csigáé még rosszabb Tourance-al. Az még csapkodott is egyenesben.

Én a meredekebb villaszögnek (illetve az ebből adódó kisebb utánfutásnak) tudom be inkább a jelenséget. Kiderül majd, mert most Csigá elvileg megtoldotta pár centivel az első telő hosszát.

Vezethető, de megszokást igényel, a 17es kerék még többet gondolom.

Az enyém azért kezdett "csapkodni", mert terepen görbült a kormány (még a 21es kerekekkel), így nem volt meg a balance. Később már a 19es kerékkel is kezdte új Renthall kormányval. Ez csak akkor áll fenn, ha a motor hátulja meg van terhelve, tipikusan csomagokkal, dobozokkal. Lehet itt még az első rugók közötti rugóerőbeli különbség is számíthat. Nemtom, erre semmi bizonyíték. Most bekerültek új Hyper Pro rugók (hátra is), egyelőre nem tudtam tesztelni rendesen, mert túl sok változtatást kap a kis Dakar egyszerre és soha nem jutok a végére. :)

Vá: Supermoto experience...

Írta: Csigá - 2011.04.11 23:03

Ilyesmiről van szó igen, a kormány jár ide oda. De attól is lehet, hogy a gumi kagylósra kopik. Sajnos ez nálunk is fennáll. Afrikásoknál is rendszeres.

Vá: Supermoto experience...

Írta: Kókusz - 2011.04.11 23:25

Csiga írta:

Ilyesmiről van szó igen, a kormány jár ide oda. De attól is lehet, hogy a gumi kagylósra kopik. Sajnos ez nálunk is fennáll. Afrikásoknál is rendszeres.

A GS-en ilyen még nem tapasztaltam. Most éppen nagyon élvezem az új kormánycsapággal, hogy milyen szépen megy egyenesen elengedett kézzel is. Tourance EXP van elől, de még nincs nagyon megkopva.

Vá: Supermoto experience...

Írta: Jano - 2011.04.12 05:39

Amikor az első gumi kopottá vált a dakaron, akkor kissé rázta a kormányt. Elengedett kormányval pl. már nem lehetett gurulni (de minek is)

Egyébként meg egyszer a Dózsa Györgyről a Podmaniczky-re kanyarodva és erősen kigyorsítva a nagy GS is berázta a kormányt, meg is ijesztett kissé. Valószínű nagyon elkönnyedt az eleje a gyorsítástól.

Csiga írta:

Ilyesmiről van szó igen, a kormány jár ide oda. De attól is lehet, hogy a gumi kagylósra kopik. Sajnos ez nálunk is

Írta: péter - 2011.04.12 08:22

Tényleg... Péter, akartam is kérdezni: nem lett túl ideges a motor a 17"-es első kerékkel?

egyáltalán nem. az is igaz, hogy nekem nem a normál telok vannak elől, hanem egy versenyenduróból valók, amit levegővel lehet keményíteni vagy lágyítani. ;)

ezeket kísérleteztem ki eddig: 21"-os dakar kerék, terep 1 bar,
17" sm kerék aszfalt 2 bar, csomaggal utassal jó aszfalton 3 bar.

megfelelő nyomás nélkül, aszfalton és terhelve kijön az a jelenség amit idegességnek hívsz, hogy pattog a kerék, és kanyarban nem tartja szépen az ivet, de 3 bárra fújva azonnal kisimul és direkt lesz, valamint nagyobb fékezésnél nem bólogat. ugyanez az állítás a 21-os kerékkel terepen gyakorlatilag vezethetetlen mert kiveszi a kormányt a kezemből.

=====

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.04.26 15:57

Pár kép:

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.04.26 15:57

=====

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.04.26 15:58

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.04.26 15:58

F650.hu - F650.hu

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.04.26 16:01

tudom...csúnya tükör, csúnya index, meg még csúnyább doboz...

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: NaSa - 2011.04.26 16:09

És milyen izgalmas lesz ha befutsz vele egy kis homokba

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.04.26 16:13

Az tuti...ezzel a homokot kerülöm majd, vagy viszem a hátamon a másik kerékszettet bütykös gumikkal :-)

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: péter - 2011.04.26 22:48

kovacsmiklos01 írta:

Az tuti...ezzel a homokot kerülöm majd, vagy viszem a hátamon a másik kerékszettet bütykös gumikkal :-)

nem kell beszarni, óvatosan elmegy a sportgumi fuvön, homokon, havon is ám!

gratulálok, nagyon jól néz ki! :)

egyébként is ez a legjobban sikerült gyári dakar fényezés

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: KovRob - 2011.04.27 08:05

Zsír! kovacsmiklos01 írta:

:~)

kész vagyok mindennel!

Ma elvittem műszakiztatni is, úgyhogy mostmár csak én vagyok hátrányban a motorhoz képest...

Hogy mennyire más ezzel a kerékkal arról én inkább nem nyilatkoznék, hiszen, alig mentem az endurokerékszettel, de mindenesetre k..va JÓ!!! Teljesen más karakter.

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.04.27 09:36

köszö-köszö

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: Csiga - 2011.04.27 09:52

Én is én is én is vááááááááááá :(:))

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: G.D - 2011.04.27 12:37

kovacsmiklos01 írta:

:~)

kész vagyok mindennel!

...

de mindenesetre k..va JÓ!!! Teljesen más karakter.

Szerintem sokkal jobban is néz ki így! B)

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: NaSa - 2011.04.27 12:48

na jól van én meg csak irigykedek

olyan szép

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.04.27 21:07

Akkor nem csak én vagyok elfogult...mert szerintem is nagyon szép lett...

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.06.18 11:55

Kicsit sokáig tartott, de meglett a jogsim is, úgyhogy már belevágtam egy "hosszabb" útba is, beletekertem tegnap egy 150 km-et. Nagyon jó :) az a megnyugtató, hogy még sokkal többet bírna a kanyarokban, mint amennyit én merek :-)

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: péter - 2011.06.18 13:43

kovacsmiklos01 írta:

Kicsit sokáig tartott, de meglett a jogsim is, úgyhogy már belevágtam egy "hosszabb" útba is, beletekertem tegnap egy 150 km-et. Nagyon jó :) az a megnyugtató, hogy még sokkal többet bírna a kanyarokban, mint amennyit én merek :-)

azért, mert nincs elég fééééééééék :laugh:

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: Jano - 2011.06.18 16:22

egynap ezt én is leírhatom vajon? :)

kovacsmiklos01 írta:

Kicsit sokáig tartott, de meglett a jogsim is, úgyhogy már belevágtam egy "hosszabb" útba is, beletekertem tegnap egy 150 km-et. Nagyon jó :-) az a megnyugtató, hogy még sokkal többet bírna a kanyarokban, mint amennyit én merek :-)

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: péter - 2011.06.19 20:05

Jano írta:

egynap ezt én is leírhatom vajon? :)

kovacsmiklos01 írta:

Kicsit sokáig tartott, de meglett a jogsim is, úgyhogy már belevágtam egy "hosszabb" útba is, beletekertem tegnap egy 150 km-et. Nagyon jó :-) az a megnyugtató, hogy még sokkal többet bírna a kanyarokban, mint amennyit én merek :-)
:laugh:

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.08.07 22:27

A supermoto szett eladó, ha valakit érdekel:

http://www.vatera.hu/supermoto_szett_bmw_f650_re_1470652764.html

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: kovacsmiklos01 - 2011.08.20 20:03

Sziasztok, Uccsó próba, 130 pénzért supermoto szett eladó, ha nem kell itthon senkinek megy a német ebay-re.

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: péter - 2011.09.18 09:12

Supermoto fék :P http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/SM_f_k.jpg

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: majsa - 2011.09.18 13:46

aqrvaéletbe!!!!!! Állat!!!!:)

APRILIA hogyan áll????

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: péter - 2011.09.18 18:27

ahha, :)

32O-as tárcsa, 4dugattyús brems féknyereg, házilag esztergált adapterrel, felül GSXR pumpa + olajtartály.
határozott nyomáspont, jól adagolható stb.

a milléről tettem fel neked fotót (ugyan a bmws képek rovatba) :S , de hát eddig még nem basztak le érte ... :P
nagyon bejött a kerek lámpa, köszi :)

=====

Vá: Supermoto experience...

Írta: kovacsmiklos01 - 2012.01.29 19:41

Ha valaki szeretne supermotozni ebben az évben, akkor beszerzési ár alatt még mindig van egy szép supermoto kerékszettem.

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/20110906973a.jpg>

=====