
Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2007.10.10 11:52

Naszóval, lehet szétcsaptam a csillapítását a tárgyban nevezett alkatrésznek. Nem biztos, de érzésre egyre gyengébbnek tűnik. Ahhoz, hogy erről bizonyosra meg tudjak győződni, várom azon dakar tulajdonosok jelentkezését, akik lejönnének velem Fehérvárra a viszkishez, akivel padon lemérnénk őket és összehasonlítanánk a két mérés eredményeit, mert ezt a lehetőséget ő már meggondolatlanul felajánlotta eccer, és most én élnék is vele. Fakultatív módon jól meg is verhetjük őt - természetesen csak a mérések után - ámde csak a fejét ütjük, hogy kiverjük belőle a szellemvillággal kapcsolatos abszurd feltételezéseit. ;)

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: riskywhisky - 2007.10.10 12:01

ööööö..... elromlott a műszer!

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: riskywhisky - 2007.10.10 12:01

:~)

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2007.10.10 12:26

Ennek szellemében módosítom az eredeti tervemet: Jöhet bárki bármivel, csak a verésre kell koncentrálnunk.... :)

riskywhisky írta::

ööööö..... elromlott a műszer!

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: katibox - 2007.10.10 13:09

Én nem bántom. :S

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: riskywhisky - 2007.10.10 13:10

Jólván GhostRider! Gyertek csak! Csak szólj előtte..

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Jano - 2007.10.10 14:56

Szerintem ugorjunk el a Báróczy utcába, egy dezsőért biztos ráállhatunk a padra. Ebben benne vagyok. j.

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2007.10.10 16:07

Állj! :woohoo:

Kiezmiez? Mindegy... Báróczy hol? Mikor? dezső=pohár langyos libazsír?

Amúgymeg ne rontsd el a játékomat mert a whyszkhises csávó tényleg nem fogja elhinni, hogy létezem... :blink:

Jano írta::

Szerintem ugorjunk el a Báróczy utcába, egy dezsőért biztos ráállhatunk a padra. Ebben benne vagyok. j.

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: bmwkraft - 2007.10.10 19:40

Tisztelt KovRob (GhostRider)!

A felvázolt megmozdulásod előtt van egy kérdésem.

A riskywhisky még nem találkozott veled, ezért szellemnek hisz:woohoo: .

Te sem találkoztál vele, ezért te is hiheted szellemnek:woohoo: .

Ha te is szellem vagy, akkor nem fogod megmondani a segítőidnek, hogy kell egy másik szellemet megzakózni, mert utánna ellened is fel tudják használni:woohoo: :woohoo: .

A guruljunk el Székesfehérvárra jó ötlet, de szerintem maradj az eredeti célnál, a rugóstag bemérésnél:cheer: .

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: péter - 2007.10.10 20:37

Álotok vattok tik, álotok, mondom na. télleg rúgós eza tag? eccer isnertem e másik tagot, az ölég berúgós vót. emmeg ráadásu még hátsó is. télleg nemtom ,baszky. esztet mekköl oldani, nektek köll megoldani, mosmá mcmondom: :blink: nem vónák hejetekbe, na.:blink:

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: heinrich - 2007.10.10 21:02

péter írta::

Álotok vattok tik, álotok, mondom na. télleg rúgós eza tag? eccer isnertem e másik tagot, az ölég berúgós vót. emmeg ráadásu még hátsó is. télleg nemtom ,baszky. esztet mekköl oldani, nektek köll megoldani, mosmá mcmondom: :blink: nem vónák hejetekbe, na.:blink:

szó szerint:silly:

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: riskywhisky - 2007.10.10 21:03

Esetleg hívhattok Csabának is.

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: bmwkraft - 2007.10.11 05:58

Ugyan már!

A mondani valómat leírom 2 perc alatt, ebből a neved leírása 1,5 percet vesz igénybe. Engem nem zavar.

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2007.10.11 08:39

Halió All!

Nos a Jano féle felajánlás - telefonos egyeztetés után- úgy néz ki, hogy nem lesz életképes, így maradok az eredeti tervnél, hogy meglátogatom rw-t. :woohoo: Kár, hogy ledumáltok a tervem második feléről. Pedig már olyan képek lebegtek előttem, hogy az olajos padlón fetrengve nyakig dzsuvásan birkózunk, majd a mulatság befejeztével választunk magunknak egy-egy pöpec kis pompomlányt a ring széléről (akik természetesen a látványtól teljesen belénkhabarodtak) és... :blink: izé. Itt felébredtem! :laugh:

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: riskywhisky - 2007.10.11 09:36

Okvetlenül hívj előtte, ha jössz! Bizonyos napokon ugyanis nem vagyok itt.

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: majsa - 2007.11.25 09:28

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/jel.JPG

Megforgott a kulcs ebben a csavarban!

Se jobbra,se balra! Mittegyek?

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: riskywhisky - 2007.11.25 10:07

Csak a gyári L alakú Torx kulcsod van? Jú lenne ha nem így lenne, és találnál cro-va szerű, toldható fejet, amiből ha egygel nagyobb választasz, egy kalapács, meg egy kis brutalitás segítségével a kinyúlott csavarfejbe beleverhetsz. (Torx csavarfejekre ez különösen igaz. Közel vannak egymáshoz a méretlépcsők.) Ha ez sem segít, egy flex segítségével vágatsz egy hornyot a csavar fejébe, és egy nagyméretű lapos csavarhúzóval (esetleg ezt valami szerszámmal megfogva) próbálkozhatsz. Ha ez sem, akkor esetleg egy nem túl éles laposvágóval megpróbálhatod megkocogtatni.(Óramutató járásával ellentétes irányban) Van, hogy dinamikus erőhatásra, (tehát nem tekerésre, hanem ütésre) egy pillanat alatt meglazul. A csavart mindegyik esetben szinte biztos, hogy ki kell cserélned, de ilyenkor ez a legkevesebb.

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: riskywhisky - 2007.11.25 10:08

Csak a gyári L alakú Torx kulcsod van? Jú lenne ha nem így lenne, és találnál cro-va szerű, toldható fejet, amiből ha egygel nagyobb választasz, egy kalapács, meg egy kis brutalitás segítségével a kinyúlott csavarfejbe beleverhetsz. (Torx csavarfejekre ez különösen igaz. Közel vannak egymáshoz a méretlépcsők.) Ha ez sem segít, egy flex segítségével vágatsz egy hornyot a csavar fejébe, és egy nagyméretű lapos csavarhúzóval (esetleg ezt valami szerszámmal megfogva) próbálkozhatsz. Ha ez sem, akkor esetleg egy nem túl éles laposvágóval megpróbálhatod megkocogtatni.(Óramutató járásával ellentétes irányban) Van, hogy dinamikus erőhatásra, (tehát nem tekerésre, hanem ütésre) egy pillanat alatt meglazul. A csavart mindegyik esetben szinte biztos, hogy ki kell cserélned, de ilyenkor

ez a legkevesebb.

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: majsa - 2007.11.25 13:25

A túlméretes torx bejött!

Valami önzárós ízé lehet a dologban, mert a menet teljes hosszában fogott mint a nagyon!

kösz

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2008.01.21 09:18

Öccsém... én is így jártam! Hihetetlen... :blink:

Mellesleg itt jegyzem meg, főleg neked majsa (mivel szét van kapva a mocid), hogy ha van időtök akkor nézzétek át a hátsó himbarendszer csapágycsatlóit... A Chanin Gang fórumozói írták, hogy nem árt néha átszírozni... gondoltam, ha már félig le van bontva a moci megnézem. A 8db-ból 2 totál K.O. volt! :S Csere. De nem drága, 1033Ft az egyik és 1240 a másik. meg 1 óra szerelgetés. Nagyon úgy néz ki, hogy gyárilag kispórolták belőlük a kenőanyagot. Most kitömtem őket LMX-el fullra, kíváncsi vagyok hogy most hogyan fogják bírni... :side:

majsa írta:

http://www.f650.hu/components/com_fireboard/uploaded/images/jel.JPG

Megforgott a kulcs ebben a csavarban!

Se jobbra,se balra! Mittegyek?

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: majsa - 2008.01.21 20:53

KovRob írta:

Öccsém... én is így jártam! Hihetetlen... :blink:

Mellesleg itt jegyzem meg, főleg neked majsa (mivel szét van kapva a mocid), hogy ha van időtök akkor nézzétek át a hátsó himbarendszer csapágycsatlóit...

Sirály az ötlet!

Megkuksizzuk,hogy olyan szép barna-e a 2002-es csapágycsatló, mint a 2004-es (láttam a fotókat:sick:)!

De, on-line segítség, az jól jönne!

Átnéztem a szakirodalmat,de nem lettem hûû de okos tőle!

Az Arpi-nak is időszerű lenne az új rugóstag beszerelés!

Menjünk neki!

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: toni - 2008.01.21 20:58

Tavaly júliusban vettem németből a sima f650-est és két hete cseréltem három himbacsapágycsatlót. Olyan 60 eur. volt. Két csavaron nem volt kekényen meghúzva a biztosítós anya. Most ESSO grafitost kentem bele. PRÓBA

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: majsa - 2008.01.21 20:59

majsa írta:

Menjünk neki!

Mármint a szerelésnek!

Nem az Arpinak!

:woohoo:

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2008.01.22 07:23

Árpival beszéltem a minap, már belevágott a szétszedésbe, bár a rugóstag még nem érkezett meg Angliából... :S
Semmi nagy kunszt nincs a dologban (mármint a csapágyak kiszerelése/átzsírozásában), de amennyiben
szükségesnek érzed szívesen válaszolok a kérdéseidre!

majsa írta:

majsa írta:

Menjünk neki!

Mármint a szerelésnek!

Nem az Arpinak!

:woohoo:

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Arpi - 2008.01.26 08:27

Hello!

Meg mindig nem érkezett meg sajnós, úgyhogy ezennel meghirdetek egy gyulekezo-t Angol veresre.
Ki tart velem? :-)

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: majsa - 2008.01.26 08:58

Arpi írta:

Hello!

Meg mindig nem érkezett meg sajnós, úgyhogy ezennel meghirdetek egy gyulekezo-t Angol veresre.
Ki tart velem? :-)

Én megyek, ha állod az útiköltséget!;)

Na,de komolyan Én többször is vásároltam árverési oldalakról és ilyen még soha nem történt!

Írtál neki?

Pl.:Lehet,hogy a mani tévedt el valahol, gondolom a minősítését megnézted! Ha, 100%-os akkor csak valami technikai
zűr lehet!

Gondolom Én!

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Arpi - 2008.01.27 10:22

Hello!

Minosítése 98%, folyamatosan kap + feedback-et :-). Penz biztos elment, paypalon kuldtam, meg sms is jött, meg a visszaigazoló pdf is megvan. Írtam már neki 2* is, de edig meg nem válaszolt.
5-6e ft ért már van fapados jegy :-)
Azert meg bizakodom.

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Arpi - 2008.02.03 10:08

Szisztok!

Sajnos a hátsó rugóstag vásárlás nem jött össze, írtam az angol arcnak, azt mondta, hogy március 14 körül meg kellett volna kapnom, azt mondtak neki a postán, hogy biztos elveszett, erre ő vissza küldte a pénzem. De meg mindig érdekelné a téma, KOVROB, te meg torod a fejed magasztalásán, annak az alsó elem vagy mi :-) cserejével? Mert ha más nem, egy ilyen megoldásban én is gondolkodnék, meg hat olcsóbb is :-)

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2008.02.03 10:18

Halió! Nem lehet rajta sokat javítani. Max 5mm, hogy ne érjen bele a lengőkar a vázba, az hátsó keréken max 1-1,5cm... Ifa mondta, hogy az egyik futárszár leamortizálta a gépét valami balesetben (ő jól van), most biztosítóját a vasat. Ha bontásra kerül, sztem érdemes felvenned velük a kapcsolatot, hátha... Arpi írta:
Szisztok!

Sajnos a hátsó rugóstag vásárlás nem jött össze, írtam az angol arcnak, azt mondta, hogy március 14 körül meg kellett volna kapnom, azt mondtak neki a postán, hogy biztos elveszett, erre ő vissza küldte a pénzem. De meg mindig érdekelné a téma, KOVROB, te meg torod a fejed magasztalásán, annak az alsó elem vagy mi :-) cserejével? Mert ha más nem, egy ilyen megoldásban én is gondolkodnék, meg hat olcsóbb is :-)

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2008.02.04 07:37

Megkérdeztem Ifát: még mindig biztosítás alatt van...

KovRob írta:

Halió! Nem lehet rajta sokat javítani. Max 5mm, hogy ne érjen bele a lengőkar a vázba, az hátsó keréken max 1-1,5cm... Ifa mondta, hogy az egyik futárszár leamortizálta a gépét valami balesetben (ő jól van), most biztosítóját a vasat. Ha bontásra kerül, sztem érdemes felvenned velük a kapcsolatot, hátha... Arpi írta:
Szisztok!

Sajnos a hátsó rugóstag vásárlás nem jött össze, írtam az angol arcnak, azt mondta, hogy március 14 körül meg kellett volna kapnom, azt mondtak neki a postán, hogy biztos elveszett, erre ő vissza küldte a pénzem. De meg mindig érdekelné a téma, KOVROB, te meg torod a fejed magasztalásán, annak az alsó elem vagy mi :-) cserejével? Mert ha más nem, egy ilyen megoldásban én is gondolkodnék, meg hat olcsóbb is :-)

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: ifa - 2008.02.04 11:06

Szia Arpi,

Beszéletem a M.Józssival (Mitich). A biztosítás még függőben van, most dől el a napokban, hogy totálkárosra veszik-e vagy sem. Ha totálkáros, akkor valószínűleg a Gyuri (Afutár) megveszi a "roncsot", s akkor tőle tudod megvenni a rúgóstagot (ha eladja). Ha nem totálkárosra veszik, akkor szerintem rendbehozzák a gépet. Mitich megígérte, hogy itt informál minket (Ugye Józsi? :))

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Arpi - 2008.02.04 11:42

Ok, köszonom, legyszi, ha van valami hír szolj, nagyon szeretnem kicserelni :-)

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2008.02.04 11:48

Nnnu... ha bontás lesz, akkor stipp-stopp a két kerék :woohoo: nemakarokúgyjárnimintcsiga :blush:

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: ifa - 2008.02.04 13:14

sajna már úgy jártál, de jópénzé a tiéd :P :P

KovRob írta:

Nnnu... ha bontás lesz, akkor stipp-stopp a két kerék :woohoo: nemakarokúgyjárnimintcsiga :blush:

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Csiga - 2008.02.04 14:16

nekem az ülés kell :)

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Arpi - 2008.02.06 15:29

Ifa, Kovrob, mi ujsag arrol a mocirol, lehet e bontani :-)

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2008.02.06 18:20

Azt ígérte Ifa, hogy egyből szól, ha tud valamit...

Arpi írta:

Ifa, Kovrob, mi ujsag arrol a mocirol, lehet e bontani :-)

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: ifa - 2008.02.06 18:43

Bocsánat, én nem ígértem semmit, hanem Mitich ígérte meg telefonon, hogy informál minket itt a fórumon, mint ahogy írtam is: "Mitich megígérte, hogy itt informál minket (Ugye Józsi?)" :)

Rákérdezek.

KovRob írta:

Azt ígérte Ifa, hogy egyből szól, ha tud valamit...

Arpi írta:

Ifa, Kovrob, mi ujsag arrol a mocirol, lehet e bontani :-)

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2008.02.06 18:54

Bocsesz... :blush:

ifa írta:

Bocsánat, én nem ígértem semmit, hanem Mitich ígérte meg telefonon, hogy informál minket itt a fórumon, mint ahogy írtam is: "Mitich megígérte, hogy itt informál minket (Ugye Józsi?)" :)

Rákérdezek.

KovRob írta:

Azt ígérte Ifa, hogy egyből szól, ha tud valamit...

Arpi írta:

Ifa, Kovrob, mi ujsag arrol a mocirol, lehet e bontani :-)

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Dumdum - 2008.02.07 00:05

Árpi koma!Hétségére tudok számot mondani egy bontott gsről(azt hiszem dakar)Addig türelem!!!:)
A listádat csinálja a raktáros srác...

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2008.02.07 08:36

Miez miezmiez???? Kerekei? Megvannak? Ki? Hol? mennyi? :ohmy:

Dumdum írta:

Árpi koma!Hétségére tudok számot mondani egy bontott gsről(azt hiszem dakar)Addig türelem!!!:)
A listádat csinálja a raktáros srác...

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Arpi - 2008.02.07 11:34

Ok, varom a valaszokat innen is onnan is :-)

Dumdum írta:

Árpi koma!Hétfégre tudok számot mondani egy bontott gsről(azt hiszem dakar)Addig türelem!!!:)
A listádat csinálja a raktáros srác...

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: ifa - 2008.02.07 15:01

Beszéltem Mitich-csel megint megígérte, hogy majd ő informál a fórumon minket. :)

Egyelőre nincs változás, nem tudnak még semmit, szabin volt a biztosítós ürge, de nagy valószínűség szerint meg fogják csinálni a gépet.

Arpi írta:

Ok, varom a valaszokat innen is onnan is :-)

Dumdum írta:

Árpi koma!Hétfégre tudok számot mondani egy bontott gsről(azt hiszem dakar)Addig türelem!!!:)
A listádat csinálja a raktáros srác...

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Arpi - 2008.02.17 12:05

Sziasztok!

Egy kicsit megbontottam a motort :-), hogy karban tartsam egy kicsit, ott annal a resznel, ahova csatlakozik a hatso rugostag, nem tudom mi a neve :-). Gondoltam, megcsirzom ott a tugorgos csapágyakat, ez sokan javasoljak, hogy jó dolog. Elkezdtem szetszedni, es alig jött ki az a hosszú csavar, ami összefogja, azt a sonka alaku alkatreszt a 2 hosszukas alkatresszel (megint csak nem tudom neven nevezni, de majd segitsetek ki) :-). Na mar most az a csavar, megvolt hajolva, ez normál, esetleg ti jartatok e mar így, csavar boltbol potolhatom e ezt a csvart, vagy rendeljem a bmw-tol.

A linken talalhato kepen a 3. as csavarrol van szó:

3.as csavar

Más:

Ifa, vegulis Mitch osszerakja a motort?

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: ifa - 2008.02.17 12:56

Mitich barátom mindig megígéri, hogy majd itt leírja mi lesz vele, de aztán nem ír semmit. Szerencséje, hogy régóta ismerem, s egyszer régen meglepett egy kosár cseresznyével, különben elküldeném a ...-ba :)

Majd felhívom, de megadhatom a számát neked, ha gondolod. Vedd fel Tsonggal a kapcsolatot!

Arpi írta:

Sziasztok!

Egy kicsit megbontottam a motort :-), hogy karban tartsam egy kicsit, ott annal a resznel, ahova csatlakozik a hatso rugostag, nem tudom mi a neve :-). Gondoltam, megcsirzom ott a tugorgos csapágyakat, ez sokan javasoljak, hogy jó dolog. Elkezdtem szetszedni, es alig jött ki az a hosszú csavar, ami összefogja, azt a sonka alaku alkatreszt a 2 hosszukas alkatresszel (megint csak nem tudom neven nevezni, de majd segitsetek ki) :-). Na mar most az a csavar, megvolt hajolva, ez normál, esetleg ti jartatok e mar így, csavar boltbol potolhatom e ezt a csvart, vagy rendeljem a bmw-tol.

A linken található kepen a 3. as csavarrol van szó:
3.as csavar
Más:
Ifa, vegulis Mitch osszerakja a motort?

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: ifa - 2008.02.17 13:08

Én biztos nem merbék belerakni egy mezei csavart, lehet a bmw is mezei, de én gyáva vagyok :)

Arpi írta:
Sziasztok!

Egy kicsit megbontottam a motort :-), hogy karban tartsam egy kicsit, ott annal a resznel, ahova csatlakozik a hatso rugostag, nem tudom mi a neve :-). Gondoltam, megcsirzom ott a tugorgos csapágyakat, ez sokan javasoljak, hogy jó dolog. Elkezdtem szetszedni, es alig jött ki az a hosszú csavar, ami összefogja, azt a sonka alaku alkatreszt a 2 hosszukas alkatresszel (megint csak nem tudom neven nevezni, de majd segitsetek ki) :-). Na mar most az a csavar, megvolt hajolva, ez normál, esetleg ti jartatok e mar igy, csavar boltbol potolhatom e ezt a csvart, vagy rendeljem a bmw-tol.

A linken található kepen a 3. as csavarrol van szó:
3.as csavar
Más:
Ifa, vegulis Mitch osszerakja a motort?

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Dumdum - 2008.02.17 16:51

Árpi vegyél acél csavart a bootba:)
Küldtem egy mailt:)

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Arpi - 2008.02.17 16:53

Thx Dumdum. Nem kaptam meg arakat tőled :-), az is elküldöd majd

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Dumdum - 2008.02.17 16:58

El!! Nem tudom miért nem ment át:(Át nyomom reggel a szervízből megint.Úgy is mennem kell be...

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2008.02.17 18:23

Halihó!
Szerintem nyugodtan használhatsz "mezei" csavart bele. Egyszer néztem ezt a csavart egyszerű 8.8-as hatlapfejű metrikus cucc, semmi extra. Valószínűleg a rövid úttal rendelkező futóműved miatt felütött egyszerűkétszer és ezmiatt hajlott el. Ha erősíteni akarsz, akkor vehetsz bele 10.9-est is, de akkor legközelebb valahol máshol fog hajlani. Én maradnék a 8.8-nál.
Arpi írta:

Sziasztok!

Egy kicsit megbontottam a motort :-), hogy karban tartsam egy kicsit, ott annal a resznel, ahova csatlakozik a hatso rugostag, nem tudom mi a neve :-). Gondoltam, megcsirzom ott a tugorgos csapágyakat, ez sokan javasoljak, hogy jó dolog. Elkezdtem szetszedni, es alig jött ki az a hosszú csavar, ami összefogja, azt a sonka alaku alkatreszt a 2 hosszukas alkatresszel (megint csak nem tudom neven nevezni, de majd segitsetek ki) :-). Na mar most az a csavar, megvolt hajolva, ez normál, esetleg ti jartatok e mar így, csavar boltbol potolhatom e ezt a csvart, vagy rendeljem a bmw-tol.

A linken talalhato kepen a 3. as csavarrol van szó:

3.as csavar

Más:

Ifa, vegulis Mitch osszerakja a motort?

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Dumdum - 2008.02.17 21:21

végül is a gyárban nem hülyék annyira...

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Arpi - 2008.02.17 21:23

Köszí. Várom :-)

Dumdum írta:

E!! Nem tudom miért nem ment át:(Át nyomom reggel a szervízből megint.Úgy is mennem kell be...

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Arpi - 2008.02.17 21:50

Itt az altalam beszurt linken is 8.8 as csavar van a bmw nel is megadva. Ja szerintem is valami feluthetes okozhatta.
<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/csavar.jpg>

KovRob írta:

Halihó!

Szerintem nyugodtan használhatsz "mezei" csavart bele. Egyszer néztem ezt a csavart egyszerű 8.8-as hatlapfejű metrikus cucc, semmi extra. Valószínűleg a rövid úttal rendelkező futóműved miatt felütött egyszerűkészszer és ezmiatt hajlott el. Ha erősíteni akarsz, akkor vehetsz bele 10.9-est is, de akkor legközelebb valahol máshol fog hajlani. Én maradnék a 8.8-nál.

Arpi írta:

Sziasztok!

Egy kicsit megbontottam a motort :-), hogy karban tartsam egy kicsit, ott annal a resznel, ahova csatlakozik a hatso rugostag, nem tudom mi a neve :-). Gondoltam, megcsirzom ott a tugorgos csapágyakat, ez sokan javasoljak, hogy jó dolog. Elkezdtem szetszedni, es alig jött ki az a hosszú csavar, ami összefogja, azt a sonka alaku alkatreszt a 2 hosszukas alkatresszel (megint csak nem tudom neven nevezni, de majd segitsetek ki) :-). Na mar most az a csavar, megvolt hajolva, ez normál, esetleg ti jartatok e mar így, csavar boltbol potolhatom e ezt a csvart, vagy rendeljem a bmw-tol.

A linken talalhato kepen a 3. as csavarrol van szó:

3.as csavar

Más:

Ifa, vegulis Mitch osszerakja a motort?

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Arpi - 2008.02.18 07:49

Sziasztok!

Szerintetek hogy a legegyszerubb kivenni a hatso rugostagot?

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2008.02.18 08:33

Elmondom, ha elmondod, hogy honnan van a rugóstagod! Dumdum ismerősének haverjaitól? Dumdum: Kerekei megvannak? Elfelejtettél mi? te csibész! kérdezzetek rá nekem, de azonnal! :angry:

Arpi írta:

Sziasztok!

Szerintetek hogy a legegyszerubb kivenni a hatso rugostagot?

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Arpi - 2008.02.18 11:45

Igen Dumdum ismerosenek haverjatol, de Én már tavaly ettől függetlenül rátaláltam, csak akkor valahogy nem durrantam ra, az egy Dakar ugyanis, és féltem hogy túl nagy lesz, de csak nem lesz nagy nyugtass meg :-). Amugy még csak most bontja szét, szerintem, megvannak a kerekek. Szoval hogy lehet egyszeruen szetszedni ill kiszedni? :-). Van egy skype kontaktom a bontásra itelt dakarhoz, ja meg egyebb is megírom:

Skype: scottkft

Scott Kft

Telefonszám: +36 20/9-521-551, +36 30/9-361-923

E-mail cím: scottkft@vnet.hu

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2008.02.18 12:04

Oksa! Kösz! Illetve Dumdumnak is... beszéltem velük. Megvannak a kerekek, le is csaptam rájuk, de nem szertnék úgy járni, mint Csiga a dobozokkal, úgyhogy TUGGYON RÓLA MINDENKI! Stipp-stoppp: az enyimek! :) Arpi írta:

Igen Dumdum ismerosenek haverjatol, de Én már tavaly ettől függetlenül rátaláltam, csak akkor valahogy nem durrantam ra, az egy Dakar ugyanis, és féltem hogy túl nagy lesz, de csak nem lesz nagy nyugtass meg :-). Amugy még csak most bontja szét, szerintem, megvannak a kerekek. Szoval hogy lehet egyszeruen szetszedni ill kiszedni? :-). Van egy skype kontaktom a bontásra itelt dakarhoz, ja meg egyebb is megírom:

Skype: scottkft

Scott Kft

Telefonszám: +36 20/9-521-551, +36 30/9-361-923

E-mail cím: scottkft@vnet.hu

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: ifa - 2008.02.18 12:41

Ha már itt tartunk, én meg megvettem Tsong oldaldobozait stipistopi :)
Azért Kovrob ne abból indulj ki, hogy mindenki Jano :)

KovRob írta:

Oksa! Kössz! Illetve Dumdumnak is... beszéltem velük. Megvannak a kerekek, le is csaptam rájuk, de nem szertnék úgy járni, mint Csiga a dobozokkal, úgyhogy TUGGYON RÓLA MINDENKI! Stipp-stoppp: az enyimek! :) Arpi írta:
Igen Dumdum ismerosenek haverjatol, de Én már tavaly ettől függetlenül rátaláltam, csak akkor valahogy nem durrantam ra, az egy Dakar ugyanis, és féltem hogy túl nagy lesz, de csak nem lesz nagy nyugtass meg :) Amugy még csak most bontja szét, szerintem, megvannak a kerekek. Szoval hogy lehet egyszeruen szetszedni ill kiszedni? :)
Van egy skype kontaktom a bontásra itelt dakarhoz, ja meg egyebb is megírom:

Skype: scottkft

Scott Kft
Telefonszám: +36 20/9-521-551, +36 30/9-361-923
E-mail cím: scottkft@vnet.hu

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Jano - 2008.02.18 14:00

Bocs, Kovi, fel kellene hívnod őket, mert ráígétem egy kicsit a kerekre. 170 a kettő, de nekem 200-ig megéri.

Ifa, beszéltem Tsonggal és azt mondja hogy nem szeretné ha magányosak lennének a dobozai, ezért inkább nekem adja el, mivel nekem már van 3, így társaságban lehetnek. Bocs, dehát Tsong ilyen finom lélek..

KAPJÁTOK BE, srácok!! :P

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Arpi - 2008.02.18 20:46

Nem jön szét az a nyavajás kidorgo, ennyire szorulni szokott?

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Dumdum - 2008.02.18 23:01

jA SZOKOTT SZORULNI!

De mi is? :ohmy:

:lol:

Arpi írta:

Nem jön szét az a nyavajás kidorgo, ennyire szorulni szokott?

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Arpi - 2008.02.19 00:11

A kipufogot szeretnem leszedni, csak nem tudom szethuzni a jobb oldali kis cso reszt a nagyrol.

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2008.02.19 07:17

Óóóóóvatosan kocogtasd meg egy 100g-os kalapáccsal az összetételnél, miközben csavargatva próbálsz széthúzni.
Arpi írta:
A kipufogót szeretném leszedni, csak nem tudom széthúzni a jobb oldali kis cső részét a nagyrol.

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Arpi - 2008.02.19 23:03

Szereles Közben: :-)

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/szereles_kozben.jpg

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Arpi - 2008.02.19 23:05

Na csak szét birtam szedni a kipufogót, és így a hátsó rugóstag is kijött :-). Majsa : Kaptam tőled egy gyönyörű MMS-t a telefonomra, ahol csillog villog a kidörgöd, hol políroztattad, hova érdemes vinni? Azt azért nem vállalnám be :-)

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/rug_stag.jpg

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: s_abel - 2008.02.22 21:39

Tegnap találtam a hátsó rugóstag -normál esetben- föld felőli végén ezt az állítási lehetőséget. Ki tudja megmondani mire jó?! <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSCF2928.JPG>

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2008.02.23 08:08

A visszaút csillapítást tudod vele állítani. S= soft, H=hard.

:)

s_abel írta:

Tegnap találtam a hátsó rugóstag -normál esetben- föld felőli végén ezt az állítási lehetőséget. Ki tudja megmondani mire jó?! <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSCF2928.JPG>

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: s_abel - 2008.02.23 10:19

Kösz a választ !

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Arpi - 2008.03.02 19:19

Kovrob: Ha lenne majd rá alkalom, lefotóznád a motorod hátsó rugóstag gáz tartályát, vagy mit, az érdekelne, hogy van felfogatva. Elvileg a bilincset nem kapom hozzá, mert az leszedéskor sérül, de valami mezei bilics féle. Küld el, vagy

esetleg rakd ide a fórumra légyszi.
Köszí

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Arpi - 2008.03.02 21:32

Jano neked is mondanám ezt neked, mint dakaros, meg mint nagy fotografus :-), amelyikotok a gyorsabb dobjatok meg egy keppel.
Koszi

Arpi írta:

Kovrob: Ha lenne majd rá alkalom, lefotoznád a motorod hátsó rugóstag gáz tartályát, vagy mit, az érdekelne, hogy van felfogatva. Elvileg a bilincset nem kapom hozza, mert az leszedéskor sérül, de valami mezei bilics féle. Küld el, vagy esetleg rakd ide a fórumra légyszi.
Köszí

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Dumdum - 2008.03.02 23:06

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Dumdum - 2008.03.02 23:08

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/041210_f650dakar_1.jpg

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Dumdum - 2008.03.02 23:11

http://images.google.hu/imgres?imgurl=http://www.f650.us/images/maintenance/ohlins/shock_200.jpg&imgrefurl=http://www.f650.us/tech_talk.htm&h=133&w=200&sz=27&hl=hu&start=285&um=1&tbnid=biK_4na61xhxYM:&tbnh=69&tbnw=104&prev=/images%3Fq%3DF650%2BGS%2BDakar%26start%3D270%26ndsp%3D18%26um%3D1%26hl%3Dhu%26rlz%3D1G1GGLQ_HUHU244%26sa%3DN

Árpinak

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Dumdum - 2008.03.02 23:12

Elnézést ezt elszurtam.Talán így okosabb lehetsz Árpi:

www.f650.us/tech_talk.htm

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2008.03.03 07:12

Sima awab bilincs bmw jellel :) Azt nem tudom, hogyan sikerült Scottnak megsemmisíteni leszedéskor? Ja a kép! Ehun van-e:

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/HPIM2149.jpg>

Arpi írta:

Kovrob: Ha lenne majd rá alkalom, lefotóznád a motorod hátsó rugóstag gáz tartályát, vagy mit, az érdekelne, hogy van felfogatva. Elvileg a bilincset nem kapom hozzá, mert az leszedéskor sérül, de valami mezei bilics féle. Küld el, vagy esetleg rakd ide a fórumra légyszi.

Köszí

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Dumdum - 2008.03.03 09:39

Sima gs en nincs meg a helye a bilincsnek:(

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Dumdum - 2008.03.03 09:49

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: ifa - 2008.03.03 09:54

Hát sajna akkor egy vázat is vened kell :)

Dumdum írta:

Sima gs en nincs meg a helye a bilincsnek:(

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Arpi - 2008.03.03 14:56

Sebaj, majd odapontozom, csak érkezzen meg :-),
Kovrob : Koszi a kepet

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2008.03.03 16:56

Ducktape ruleZ! :woohoo: Tényleg nincs felhegesztve a bilincstartó? Pedig meg mertem volna esküdni, hogy az előző GS-emen rajta volt... :blush:

Arpi írta:

Sebaj, majd odapontozom, csak érkezzen meg :-),
Kovrob : Koszi a kepet

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Arpi - 2008.03.03 19:09

Mi az a ducktape Kovrob?

Ja amugy anno irtal a hatso himba rendszer csapagyainak zsirzasarol, es hogy 2 csapagyan tonkre is volt menve. Mit lehet erezni, amikor forgatom benne a perselyt, ha nem jo, vagy valami baja van? Hol vasaroltad hozza a csapagyat? Milyen cucc az LMX? Hirtelen nem jut eszembe tobb kerdes :-)

:laugh:

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: s_abel - 2008.03.03 20:35

Kacsaszalag;)

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2008.03.04 12:01

Halihó!

Kacsaszalag? :) Az a szövött bigyóval erősített ragasztószalag, ami a zöld kerítésdrót után a második legjobb hirtelenjavító vészelhárító anyag! :woohoo:

Ami nekem tönrement az érezhetően berohadt, azaz nem is tudtam megforgatni benne a perselyt. Hót rozsdá és dzsuva volt benne kenőanyag helyett. Húzd ki a perselyeket, kukkants rá a tûgörgőkre, ha ránézésre rendben akkor mosd ki (petró/benzin/wd40) szárítsd meg és zsírozd be. Ennyi. Csapagyat a csapágyboltban! :) nem írtam le a számaikat? Akkor megkeresem őket majd ha kellenek. Szabványos kereskedelmi forgalomban lévő csapágyak. Az LMX az a Castol egyik zsírja, erre a célra a legolcsóbb gördülőcsapágyzsír is megteszi! :side:

Másvalami? :woohoo:

Arpi írta:

Mi az a ducktape Kovrob?

Ja amugy anno irtal a hatso himba rendszer csapagyainak zsirzasarol, es hogy 2 csapagyan tonkre is volt menve. Mit lehet erezni, amikor forgatom benne a perselyt, ha nem jo, vagy valami baja van? Hol vasaroltad hozza a csapagyat? Milyen cucc az LMX? Hirtelen nem jut eszembe tobb kerdes :-)

:laugh:

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Atti - 2008.11.06 21:16

Gondolkozom valami hasonló dolgon

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/dakar_boorman_013.jpg

Csak én nem fúrnám meg a hátsó villát, inkább a sárvédő belső részére ragasztanám fel, és belógna a kerék elé a villába.

Múltkor találtam itthon kb 3 mm vastag műanyag lapot, hajlékony, rugalmas, de azért elég merev is, szerintem jó lenne erre a célra.

Próbálkozott már valaki ilyesmivel?

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2008.11.07 09:04

Ja. Én tettem fel egy ACERBIS félét. Bevált. Képet majd csinállok róla valamikor és feldobom ide. Atti írta:
Gondolkozom valami hasonló dolgon

http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/dakar_boorman_013.jpg

Csak én nem fúrnám meg a hátsó villát, inkább a sárvédő belső részére ragasztanám fel, és belógna a kerék elé a villába.
Múltkor találtam itthon kb 3 mm vastag műanyag lapot, hajlékony, rugalmas, de azért elég merev is, szerintem jó lenne erre a célra.

Próbálkozott már valaki ilyesmivel?

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Cséká - 2008.11.07 12:39

Valaki meg tudná nézni, hogy a dakar hátsó rugóstag behelyezhető-e a 97-es Pegasoba (alias F650ST)?

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Atti - 2008.11.08 13:17

A GS rugóstagja 316 mm, a Dakaré 328,5 mm (,5? :blink:)

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Atti - 2008.11.08 18:55

Egyébként gyárilag a Shell Retinax EP2 zsírt használják a hátsó himbarendszer csapágaihoz.
Én viszont most a Castrol MS3-t néztem ki, szerintem az is megfelelő lesz.

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: frenk - 2008.11.08 19:59

Atti írta:

Egyébként gyárilag a Shell Retinax EP2 zsírt használják a hátsó himbarendszer csapágaihoz.
Én viszont most a Castrol MS3-t néztem ki, szerintem az is megfelelő lesz.

azt nekem is bekéne zsirozni de nem néztem még meg nemtudok semmit rola:blush:

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Atti - 2008.11.19 08:36

A lengővilla csapágyazását is érdemes megzsírozni?
Mennyire macerás szétszedni?

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Csiga - 2008.11.19 09:34

Nem bonyolult. Időben több, mint bonyolultabb :)

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Atti - 2008.11.25 21:33

KovRob írta:

A visszaút csillapítást tudod vele állítani. S= soft, H=hard. :)

s_abel írta:

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/DSCF2928.JPG>

Mennyire lehet ezt normál esetben kitekerni?

A múltkor nézegettem, és már vagy fél centire kint volt, amikor úgy döntöttem hogy inkább visszatekertem mielőtt kiesik. Most szintben van a vége.

A másik: pár képen láttam, hogy középtámaszra felfogatnak alulemezt, állítólag a felfüggesztést védi, a Touratechnek (vagy a Wunderlichnek) is van ilyen cucca. Érhet ez valamit, vagy csak mókusvakítás?

http://www.touratech.com/shops/008/images/artikel/BIGIMAGE/01-040-1256-0_I_01.JPG

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Csiga - 2008.11.25 21:39

Atti,

Lehet csavargatni, határolója van.

A lemezek biztos védenek, de az is biztos, hogy ez az amaz beleakadhat adott esetben. Mint nekem a középtámasz, amióta van, mindig leér (ha Kovrobbal motorozok :D :D :D)!

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: majsa - 2008.11.25 21:53

Atti írta:

Mennyire lehet ezt normál esetben kitekerni?

A múltkor nézegettem, és már vagy fél centire kint volt, amikor úgy döntöttem hogy inkább visszatekertem mielőtt kiesik. Most szintben van a vége.

Ez valóban érdekes!

Átszakíthatók a határolók?

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2008.11.26 08:52

A csillapítás állításáról:

- Halványlila fngom sincs hogy van-e határolva oder nicht a csavar
- Fentiekből adódóan arra sincs biztos válaszom, hogy ki tud-e esni
- A csillapítás mértéke ízlés kérdése
- Ha ennyire kinn volt akkor vedd úgy hogy nem is volt csillapításod. Nem vetted észre?
- Javasolom úgy állítsd be, hogy teljesen betekered (HARD állásba). Ekkor ha összenyomod a rugót, szinte másodpercekben lesz mérhető amíg visszajön. Innen indulj a csavarral negyedfordulatokkal kifelé (SOFT irányba) és paszírozgads összefe a rugóstagot amíg érzésre/látsztra jó nem lesz. Túlcsillapítani sem érdemes, mert el fog pattogni,

viszont ha nem csillapítod akkor meg belenghet. Az arany középút ízlés és motorozási stílus kérdése.

Az aranyárban mért tt-s lemezekről:

- Szerintem nemhogy haszna nincs, hanem még útban is van. A dzsuvának/sárrnak pl. Tuti beregadna.
- Azt se tudom ki és miért találta ki. Talán a felverődő kövek ellen? Arra felesleges. Vagy arra ha felakadna az alja? Rönkön pl.? Az leszakítja mint a szrt ezeket a játékbilincseket, meg amúgy sem tud kárt csinálni semmiben.
- Parasztyakítás! :woohoo:

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Jano - 2008.11.26 11:23

nem jó a lemez atti, mert a macskát nem dobja ki a kerék. begyûri a lemez meg a gumi közé oszt' ott a baj

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Csiga - 2008.11.26 17:07

:woohoo: :laugh:

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: riskywhisky - 2008.11.26 21:56

Az egyszerû földműves szeme világának a galád módon történő nagymértékû korlátozása, a látóideg blokkolásának módszerével. :-)

KovRob írta:

- Parasztyakítás! :woohoo:
- =====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Atti - 2008.11.29 18:00

Szétborítottam a hátulját, a lassan öt éves kor ellenére, hála a javarészt aszfalton történő használatnak, még minden csapágy jó állapotban van. Némi zsír is van bennük, bár gyárilag tényleg nem vitték túlzásba. A műanyag "szimeringeket" hagyhatom, vagy érdemes inkább cserélni?

Egyébként a 14, 16, 18-as fejû csavarok alkalmazásával próbálják tudatosítani, hogy prémiummárkával van dolgunk?

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Atti - 2008.11.30 18:07

KovRob írta:

A csillapítás állításáról:

- Halványlila fngom sincs hogy van-e határolva oder nicht a csavar
- Fentiekből adódóan arra sincs biztos válaszom, hogy ki tud-e esni

- 4,5 fordulatot lehet tekerni a csavaron
- nem tud kiesni

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: frenk - 2008.11.30 18:57

akkor mongyuk kettőt csavarok rajta oszt az úgy jó?

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Atti - 2008.11.30 21:01

Középállás környékén nagyon sz@r nem lehet :cheer:

Én 2 fordulatot tekertem ki rajta, kb ez lehet az alapbeállítás.

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2008.11.30 21:39

Nem! kb már egy negyed/fél fordulat kifelé az sok. Legalábbis az enyémen. Meg mintha Csiga is ezt rebesgette volna... :huh: frenk írta:

akkor mongyuk kettőt csavarok rajta oszt az úgy jó?

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2008.11.30 21:39

Érzed? :)Atti írta:

Középállás környékén nagyon sz@r nem lehet :cheer:

Én 2 fordulatot tekertem ki rajta, kb ez lehet az alapbeállítás.

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Csiga - 2008.12.01 09:33

Hard felé max. -1/4 fordulat vissza. Nekem így van egy ideje, ez vált be.

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: frenk - 2008.12.03 08:07

Csiga írta:

Hard felé max. -1/4 fordulat vissza. Nekem így van egy ideje, ez vált be.

köszí:)

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Maci - 2008.12.08 12:18

Atti írta:

Szétborítottam a hátulját

Atti!

Mielőtt szerény kis szerszámparkommal én is nekiállnék a műveletnek, lenne egy kérdésem! Attól tartok hogy hiába van a levegőben a hátsó kerék, a hátsó rugóstag nyomja a képen bekarikázott csavart (illetve a fölötte levő kettőt is). Ha ez így van, akkor nehézkesnek ítélem meg az összerakást, mivel hogy össze kell nyomni a rugót..

Vagy nem? Szóval hogy van ez?

Kösz előre is!

<http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/untitled.jpg>

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Csiga - 2008.12.08 12:22

Nem nem :) Középsztender, kerék kivesz, a többi adja magát.

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Atti - 2008.12.08 13:14

Én lusta voltam, nem szedtem ki a kereket.

Konkrétan már nem emlékszem hogyan csináltam, az tuti, hogy először leszedtem az anyát, aztán vagy csak picit emeltem a hátsó kereket és közben húztam ki a csavart, vagy lehet hogy alá is támasztottam :S

Arra készülj, hogy 14, 16 és 18-as kulcsok kellenek.

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Maci - 2008.12.08 13:53

Köszönöm uraim!

A lényeg az lett volna Atti, amire nem emléxel.:-) Viszont ezekszerint túl nagy szopás nem lehetett összerakni...)

Végülis mindegy, mert addig úgyse nyugszom, amég szét nem szedek valamit...:woohoo:

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Krisz - 2009.03.03 20:53

Szrácok! Szeretnék megosztani egy ügyes megoldás veletek!

Neem neeeeem :) rossz az, aki rosszra gondol!

A hátsó rugóstag szétszedésével kapcsolatban gondoltam.

Szóval! Akinek nincs erre kialakult megoldása, és nem is akar ezzel bajlódni, egy esztergályos ismerősöm brilliánsan megoldotta.

Kértem hogy csináljon valami egyszerû szerszámot, amivel össze tudom nyomni a rugót, és ki tudom akasztani a biztosító gyûrût.

Erre még el sem indultam, szól, hogy szét is szedte :D

Beállította az eszterga tokmányát akkorára, hogy a rugóstag tetejének külső részét fogja, beállította, mintha egy munkadarab lenne, és egyszerűen rászorított az orsóval, és már kinn is volt a gyűrű.

Elegáns, tiszta munka, semmibe nem kerül!

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: NaSa - 2009.03.03 22:22

:-) Hány forint is az az eszterga? :-)

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: péter - 2009.04.13 20:45

KovRob írta:

A csillapítás állításáról:

- Halványlila fngom sincs hogy van-e határolva oder nicht a csavar
- Fentiekből adódóan arra sincs biztos válaszom, hogy ki tud-e esni
- A csillapítás mértéke ízlés kérdése
- Ha ennyire kinn volt akkor vedd úgy hogy nem is volt csillapításod. Nem vetted észre?
- Javaslom úgy állítsd be, hogy teljesen betekered (HARD állásba). Ekkor ha összenyomod a rugót, szinte másodpercekben lesz mérhető amíg visszajön. Innen indulj a csavarral negyedfordulatokkal kifelé (SOFT irányba) és paszírozgads össze-fele a rugóstagot amíg érzésre/látsztra jó nem lesz. Túlcsoillapítani sem érdemes, mert el fog pattogni, viszont ha nem csillapítod akkor meg belenghet. Az arany középút ízlés és motorozási stílus kérdése.

amióta csak hajtom a bmwt, folyton szenvedek az állandóan lekoccoló középtámasztól. Kedvesem mostanában adta rá a fejét hogy néha felüljön mögém, így 2 személlyel még szerencsétlenebb, hiába tekerem be fent a rugó előfeszítést, a a húzócsillapítás olyan puha, hogy a belengés miatt nem lehet egy rendes kanyarba beletenni, hacsak nem tükörsima. a húzócsillapítást állító csavar nekem is ott van ahol más rendes embernek, a rugóstag aljánál, az alá stemplizett magyarázat így szól:

01:N:3

tekerjem be csontig mélyen, oszt az lesz a hard? a legnagyobb bajom a dologgal, hogy nem értem a működését. kicsinál ez a csavar gyakran? mi van mögötte, mit nyom vagy húz, hogy működik? tuggya vki? he? :ohmy:

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: NaSa - 2009.04.13 21:35

na most jöttem rá nekem miért nincs középtámaszom

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: péter - 2009.04.17 08:21

NaSa írta:

na most jöttem rá nekem miért nincs középtámaszom

szóval ott tartok, hogy asszem le kell szerelnem nekem is...

felteszem a motort a középtámaszra, hogy tehermentesítsem a hátsó rugóstagot, betekerem alul a csillapítás állító csavart TÖKIG, (nagyon könnyen jár, nem érzek rajta semmi nyomást), beállítom a 2 személynek megfelelő előfeszítést, azután ráülünk ketten (a sozius 55 kilo), és kezdődik a lo rider mutatvány :S mély bal kanyarban kosztat a lábtartó, jó volna ha szépen szikrázna is. attól félek, ha jobban odadöntöm, akkor annyira felül hogy vesz át terhelést a kerékről, és jön a Lila Perecke... :side::side::side:

nem tuggya vki, ez olajos csillapító amiben elfáradhatott az olaj talán, vagy gázos ez, vagy más tipp?

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Atti - 2009.04.17 10:07

Ne a kis csavart tekergesd alul, hanem a nagy fekete tekerentyűt a jobb oldalon, az állítja a rugóelőfeszítést.
De most elolvastam jobban, látom hogy azt is állítod.
A rugó környékén nézelődj, alapvetően az felel a motor magasságáért terhelt állapotban.

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: péter - 2009.04.17 13:29

Atti! a motor magassága oké, az előfeszítés azt tudja, arra is való. terhelt állapotban, 2 személynél is oké a magasság. a probléma a csillapítás mértékéből fakad, ugyanis szarul csillapítja az alsó-felső túllengéseket. szemléletesen: megdobja vmi a motor hátulját, a segge kitör az égbe utasostól, és ezért a lenti holtpont is kitolódik, mivel nagyobb svunggal vágódik vissza az aszfaltra. ez egyenes úton csak sima hullámvasutas érzés, de kanyarban ahogy mondják "odab@sz".
láttni ilyen szgk-nál, amelyik így bólogat, annak szar a lengéscsillapítója.
próbáltam egyenes úton, laza kavicsos töltéstetjén, 2 személlyel horror. a sok kis bucka dobálja le-föl a motor farát, és amikor épp emelkedik égbe az utas, olyankor elmegy a nyomaték a hátsó kerékről, éa laza talajon azonnal beszítal az eleje.
utas nélkül persze semmi gond, ahogy edig sem volt, de hát ez elvileg 2 személyes motor, és nemtom hogy csapatnak ilyen csillapítással az AdvRiderek hátul full alumíniumkonténerekkel, gázpalackkal, stb.
szóval vmi nem oké, az biztos....:(

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: majsza - 2009.04.17 19:49

Péter!

Itt, és most írtad le a fáradtt lengéscsillapító
tipikus tüneteit!
Szerintem!

Ez az egész dolog nonszensz!

Tudom, hogy nem vagy egy légsúlyú versenyző!:woohoo:
De, én mentem 200Kg.-os terheléssel.
A rugófeszítést elég volt betekerni 3/4-ig, változatlan csillapítással, és frankó volt!

Szerintem egy karmantyúzás sokat lendítene a dolgon!

U.i.: A baloldalon először az oldaltámasz ér le, és nem a lábtartó, és nem a középtámasz
Nézd csak meg a köszörlést!;)

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: péter - 2009.04.17 20:50

majsza írta:
Péter!

Itt, és most írtad le a fáradtt lengéscsillapító

tipikus tüneteit!
Szerintem!

Ez az egész dolog nonszensz!

Tudom, hogy nem vagy egy légsúlyú versenyző!:woohoo:
De, én mentem 200Kg.-os terheléssel.
A rugófeszítést elég volt betekerni 3/4-ig,változatlan csillapítással, és frankó volt!

Szerintem egy karmantyúzás sokat lendítene a dolgon!

U.i.: A baloldalon először az oldaltámasz ér le, és nem a lábtartó,és nem a középtámasz
Nézd csak meg a köszörelést!;)

Laci barátom szerint olajat kell cserélni a hátsó lengéscsillapítóban. nem tudom hogy olajos-e vag gázos. ja, és igazad van, oldaltámasz...
egyébként meg jócskán lefogytam, 97 kiló vagyok már!!:laugh:

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: majsa - 2009.04.17 21:09

Na, de Péter!

Ugye te is tudod, hogy olajos!

Gondolom csak tréfálkozol!:woohoo:

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: péter - 2009.04.17 21:12

perszepersze..) majd május elsejin mexakérted!:laugh:

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: ifa - 2009.04.18 18:54

hú vазze, eddig azt hittem elb@szódott az oldaltámaszom azért ér le mindig, de most kiderült, hogy csak nagyon tudok motorzni :)

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: majsa - 2009.04.19 12:04

ifa írta:

..... de most kiderült, hogy csak nagyon tudok motorzni :)

Számunkra ez már régóta nyilvánvaló!:P

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2009.04.20 16:46

Ilyen ez gyárilag sajna... még csak nem is rossz, valószínűleg. Ugyanis csak visszaút csillapítás van, az is csak egy fokozatban, lineáris karakterisztikájú rugóval. Ezekkel a tünetekkel nem fogsz tudni mit kezdeni egy épkézláb gátló nélkül. Vagy költesz rá 1,5-2khuf-ot (ezt is csak hátra), vagy nem, de az elejével akkor se tudsz mit kezdeni majd... ott meg 3k alatt nem lehet megúszni egy tuti telót... Én az együttélők táborát gyarapítom! ;)

péter írta:

Atti! a motor magassága oké, az előfeszítés azt tudja, arra is való. terhelt állapotban, 2 személynél is oké a magasság. a probléma a csillapítás mértékéből fakad, ugyanis szarul csillapítja az alsó-felső túllengéseket. szemléletesen: megdobja vmi a motor hátulját, a segge kitör az égbe utasostól, és ezért a lenti holtpont is kitolódik, mivel nagyobb svunggal vágódik vissza az aszfaltra. ez egyenes úton csak sima hullámvasutas érzés, de kanyarban ahogy mondják "odab@sz".

látni ilyen szgk-nál, amelyik így bólogat, annak szar a lengéscsillapítója.

próbáltam egyenes úton, laza kavicsos töltéstetjén, 2 személlyel horror. a sok kis bucka dobálja le-föl a motor farát, és amikor épp emelkedik égbe az utas, olyankor elmegy a nyomaték a hátsó kerékről, éa laza talajon azonnal beszítal az eleje.

utas nélkül persze semmi gond, ahogy edig sem volt, de hát ez elvileg 2 személyes motor, és nemtom hogy csapatnak ilyen csillapítással az AdvRiderek hátul full alumíniumkonténerekkel, gázipalackkal, stb.

szóval vmi nem oké, az biztos....:(

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: péter - 2009.04.21 22:14

kiveszem a hátsótagot egyik nap, a győri kawasakiban van egy srác aki kicseréli benne az olajat, visszateszem, aztán meglátom. az elejében meg sűrűbb olajra váltok, arra gondoltam. vannak 5-10-15W-s olajok, talán egy vastagabbal erősebb lesz a csilapítás mértéke. erre gondoltam ami olcsó, még kipróbálható... ;)

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: péter - 2009.04.21 22:15

H A R D E N D U R O rotakszkapa :laugh:

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Csiga - 2009.04.21 22:56

péter írta:

kiveszem a hátsótagot egyik nap, a győri kawasakiban van egy srác aki kicseréli benne az olajat, visszateszem, aztán meglátom. az elejében meg sűrűbb olajra váltok, arra gondoltam. vannak 5-10-15W-s olajok, talán egy vastagabbal erősebb lesz a csilapítás mértéke. erre gondoltam ami olcsó, még kipróbálható... ;)

A hátsót nem ártana megcsinálni nekem is. Az elsőről azt tudom mondani, hogy nekem sokkal jobb lett 10W-vel. Persze, hogy nem fáradt olaj, attól is. :) Sokkal kevésbé úszik el az eleje, erős fékezésakor nem bólint akkoeát. Legközelebb 15 lesz. :)

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: péter - 2009.04.27 21:00

Csiga írta:

péter írta:

kiveszem a hátsótagot egyik nap, a győri kawasakiban van egy srác aki kicseréli benne az olajat, visszateszem, aztán meglátom. az elejében meg sűrűbb olajra váltok, arra gondoltam. vannak 5-10-15W-s olajok, talán egy vastagabbal erősebb lesz a csilapítás mértéke. erre gondoltam ami olcsó, még kipróbálható... ;)

A hátsót nem ártana megcsinálni nekem is. Az elsőről azt tudom mondani, hogy nekem sokkal jobb lett 10W-vel. Persze,

hogya nem fáradt olaj, attól is. :) Sokkal kevésbé úszik el az eleje, erős fékezésakor nem bólint akkoeát. Legközelebb 15 lesz. :)

holnap reggel építem ki a hátsót - beteszem egy hátizsákba, aztán a Triumphal elviszem Bp-re megcsináltatni. az elejébe meg lecserélem magam, már megvettem, hát 10W-t kaptam én is.

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: frenk - 2009.04.28 18:13

péter majd ird meg hogy mi volt ,megcsinálták ? stb? milyen lett?

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: péter - 2009.04.29 08:02

oké, eddig annyi van hogy otthagytam az üllői uti öhlinsben, a szerelő kivette a rugóból, megnyomogatta, és azt mondta hogy ez dolgozik, nem látja hogy baja lenne. mondtam neki hogy beszerelve nem csillapít szinte semmit, csináljon vele vmit, sűrűbb olajat tegyen bele, vagy mitbánomén. úgyhogy otthagytam, csütörtökön lehet hogy mehetek érte. legalább van egy indok Bp-re motorozgatni....woohoo:

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2009.04.29 12:06

Emlékszel mit írtam? :)

"Ilyen ez gyárilag sajna... még csak nem is rossz, valószínűleg. "

péter írta:

oké, eddig annyi van hogy otthagytam az üllői uti öhlinsben, a szerelő kivette a rugóból, megnyomogatta, és azt mondta hogy ez dolgozik, nem látja hogy baja lenne. mondtam neki hogy beszerelve nem csillapít szinte semmit, csináljon vele vmit, sűrűbb olajat tegyen bele, vagy mitbánomén. úgyhogy otthagytam, csütörtökön lehet hogy mehetek érte. legalább van egy indok Bp-re motorozgatni....woohoo:

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: péter - 2009.04.30 08:42

fejlemények:

a teló továbbra is az üllői úti öhlinsben, ma mentem volna érte. szét sem tudják szedni, mert vmi nemértem hogy mi a gond a gáz és az olaj szétválasztásával kapcsolatban, ezért azon agyalnak hogy meg kellene fúrni és vmi szelepet beépíteni az oldalába (a minap ezt csinálták egy Adventure-ön is), de akkor meg nem lehet felülről összerakni, vagy új hüvelyt kell esztergáltatni, 2 napja telefonálgatunk, nem túl biztatónak tűnik a dolog, - asszem lehet hogy a jövő héten hazahozom, és megpróbálok kitalálni vmi mást. hogy mit azt nem tudom, olajat vert ki az tuti, szóval mindenképpen hozzá kell nyúlani....S

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: péter - 2009.04.30 10:59

well well, lassan felszáll a köd. :)

szóval a legtöbb motornál a középső rugóstag csillapítás úgy működik, hogy a telónak van egy külön gáztartálya, amit állítani lehet a csillapítást. Ilyen pl. a kayaba rugóstag is, ami a Triumph hátuljában van, meg ilyen van a krosszmotorokban,

stb. a bmw-nél ez a gáztartály nincs. őszintén szólva, a bmw egyébként sem kényeztet bennünket túl sok állítási lehetőséggel, elől pl. semmi, ugyebár. viszont a hátulját állítgatjuk azzal a kis alsó csavarral (az előfeszítést. állító oldalsó fekete tekerencs nem ide tartozik most).
mivel az alsó csavarral variálhatunk, ezért valszeg a fent vázolt rendszer kompakt verziója lehet vmilyen módon a teleszkópba integrálva.
normál esetben a teló javítás úgy zajlik hogy olaj+szimmerincse a telóban, aztán felnyomatják a gáztartályt, majd a kettőt csatlakoztatják, és kész.

jelen esetben pedig azon megy az agyalás, hogy hogy lesz felnyomva az olaj felett levegővel, illetve gogy néz ki ez a dolog belülről. ennek kapcsán merült fel a megszelepelése is, - de hogy őszinte legyen nem hiszem a bmw fejlesztőmérnökei úgy konstruálták volna meg a teleszkópot, hogy majd ha egyszer kiveri az olajat, akkor a kelet európai szaki megfúrja faszául, aztán majd "jobblesz mint ujkorába".

a gép eddigi szerelhetőségi tulajdonságaiból kiindulva, valami pofonegyszerű megoldásnak kell lennie, csak asszem egyenlőre nem látjuk a fától az erdőt
:side: :S

még az öhlins műhelyben sem. szóval egyenlőre ne kapkodjon senki a kisereléssel, b@sszameg.:blink:

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Cséká - 2009.04.30 20:48

Nálunk van ipari röntgengép (Bicskén)! Ha belé akarsz tekinteni, úgy gondolom tudok csinálni néhány felvételt.

péter írta:

well well, lassan felszáll a köd. :)

szóval a legtöbb motornál a középső rugóstag csillapítás úgy működik, hogy a telónak van egy külön gáztartálya, amit állítani lehet a csillapítást. Ilyen pl. a kayaba rugóstag is, ami a Triumph hátuljában van, meg ilyen van a krosszmotorokban, stb. a bmw-nél ez a gáztartály nincs. őszintén szólva, a bmw egyébként sem kényeztet bennünket túl sok állítási lehetőséggel, elől pl. semmi, ugyebár. viszont a hátulját állítgatjuk azzal a kis alsó csavarral (az előfeszítést. állító oldalsó fekete tekerencs nem ide tartozik most).
mivel az alsó csavarral variálhatunk, ezért valszeg a fent vázolt rendszer kompakt verziója lehet vmilyen módon a teleszkópba integrálva.
normál esetben a teló javítás úgy zajlik hogy olaj+szimmerincse a telóban, aztán felnyomatják a gáztartályt, majd a kettőt csatlakoztatják, és kész.

jelen esetben pedig azon megy az agyalás, hogy hogy lesz felnyomva az olaj felett levegővel, illetve gogy néz ki ez a dolog belülről. ennek kapcsán merült fel a megszelepelése is, - de hogy őszinte legyen nem hiszem a bmw fejlesztőmérnökei úgy konstruálták volna meg a teleszkópot, hogy majd ha egyszer kiveri az olajat, akkor a kelet európai szaki megfúrja faszául, aztán majd "jobblesz mint ujkorába".

a gép eddigi szerelhetőségi tulajdonságaiból kiindulva, valami pofonegyszerű megoldásnak kell lennie, csak asszem egyenlőre nem látjuk a fától az erdőt
:side: :S

még az öhlins műhelyben sem. szóval egyenlőre ne kapkodjon senki a kisereléssel, b@sszameg.:blink:

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Csiga - 2009.05.01 01:41

péter írta:

.....a bmw-nél ez a gáztartály nincs. őszintén szólva, a bmw egyébként sem kényeztet bennünket túl sok állítási lehetőséggel, elől pl. semmi, ugyebár.

Wowowowowo! Te láttál már élőben Dakart? Figyelmedbe ajánlom a gáztartályt a jobb oldalon, a váz alá rögzítve :)

Árpinak van egy eladó, azt hiszem a Vaterán is hirdeti! ;)

Amúgy a Dakaron sem ideális a kétszemélyes üzem. Ugyanazok a tünekek, mint amiket leírtál. KovRob nem véletlenül mondja már X-edszer, hogy ez gyárilag ilyen. :side: :dry:

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2009.05.01 15:58

Többek között a BMW rugóstagot sem gyárt! :woohoo: SHOWA rulez! ;)péter írta:
...nem hiszem a bmw fejlesztőmérnökei úgy konstruálták volna meg a teleszkópot...

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: péter - 2009.05.01 19:59

Csiga írta:
péter írta:
.....a bmw-nél ez a gáztartály nincs. őszintén szólva, a bmw egyébként sem kényeztet bennünket túl sok állítási lehetőséggel, előöl pl. semmi, ugyebár.

Wowowowowo! Te láttál már élőben Dakart? Figyelmedbe ajánlom a gáztartályt a jobb oldalon, a váz alá rögzítve :)

Árpinak van egy eladó, azt hiszem a Vaterán is hirdeti! ;)

Amúgy a Dakaron sem ideális a kétszemélyes üzem. Ugyanazok a tünekek, mint amiket leírtál. KovRob nem véletlenül mondja már X-edszer, hogy ez gyárilag ilyen. :side: :dry:

nem veszek több haccázast, má van 2! az én egy mázsámhoz köll az egy literes tűztér, und tschüss. B) B) B)

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: péter - 2009.05.01 20:06

KovRob írta:
Többek között a BMW rugóstagot sem gyárt! :woohoo: SHOWA rulez! ;)péter írta:
...nem hiszem a bmw fejlesztőmérnökei úgy konstruálták volna meg a teleszkópot...
akkor ha más nem lesz, belefარაგjuk egy zaporozsecét, vagy egy zastava gtl 55-ét, még meglátom melyiket.
egyébként a történettel már átléptük a Rubicont, ti. a tag már széccedte! :woohoo:
azt mondta hétfőn elkövet vele vmit...:blink: szóval alkatrészvadászok figyelem, jövő héten lehet hogy GS-t bontok ;)

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Csiga - 2009.05.06 22:27

Péter, nemtom hogy áll a dolog, de ha szarul, akkor itt van egy eladó: kepesmotor

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: péter - 2009.05.08 09:51

kösz Csiga - lehet hogy szükség lesz rá...:(
Úgy áll a dolog, hogy kifúrták, a tetején beleapplikáltak egy öhlins szelepet 45 fokban, amin keresztül akarták felnyomni az olaj feletti részt nitrogénnel, 12 bárra, ez lenne az előírás. láttam, nem túl csinos, viszont elvben működhet. de vhol a hegesztés környékén mindig elengedi a nyomást, ennek a kiküszöbölése folyik jelenleg, bmw továbbra is szétszedve. egyébként meg, a megfúrásnál kiderült, hogy nem volt benne nyomás, tehát attól volt szar, hogy elszellent belőle az a

12 bár. ha jó lesz, nagyon kíváncsi leszek rá, az enyém most prototípusként működik, ha összejön, akkor itt mindenkiét meg fogják tudni csinálni a fenti módon, ha nem akkor vennem kell rugóstagot, vagy elbontom a gs-t. addig meg marad a száguldozás :)

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Csiga - 2009.05.11 13:27

Még egy dolog eszembe jutott: Ha még beszélsz az Ohlins emberkével, kérdezd meg lécci, hogy tudnak-e rugót cserélni! Köszí, Cs.

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: péter - 2009.05.13 13:48

Na, itt a hátsó gátló, a beforrasztott Öhlins szeleppel. Nem annyira csinos, viszont lehet hogy jó. Ki van cserélve benne az oéla, és fel van nyomva 12 bárra nitrogénnel. Délután visszaépítem, estefelé kiderül hogy sikerült. A káérdésedre válaszolva, rákérdeztem, tudnak rugót cserélni (gondolom erősebb rugóra gondoltál). A telefonszám: 30/4099518 :) http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/g_tl_.jpg

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Csiga - 2009.05.13 14:04

Várjuk a végkifejletet. Ezek a jóemberek maszekban dolgoztak neked?

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: péter - 2009.05.13 21:56

Csiga írta:

Várjuk a végkifejletet. Ezek a jóemberek maszekban dolgoztak neked?

maszekban? nem tudom hogy érted. ez egy utcáról nyíló műhely, az Üllői legkormosabb részén, srégen szemben a valamikori havanna lakóteleppel. odamész, bekopox, beengednek, ott vannak a szakik, mindenki nyakig valamiben, megmutatod mi a gond, otthagysz, aztán - nem túl gyorsan - de megcsinálják. dolgoznak cégeknek, versenyzőknek, csinálnak pályagéptől a dörtbájkig mindent - aszongya. megkérdeztem előre mennyi pénz lenne, ha meg lehet csinálni, 17 ezret mondtak, annyi is lett. szóval hívd fel, menj oda, aztán ügyezzetek. maszekban B)

nade: összeraktam az öreglányt de sajnos besötétedett és nem volt kedvem fáradtan kimenni már terepezni, csak itt a faluban kerültem egyet. az aszfaltot fogja jól, álatabbul lehet hajtani, mert sokkal nagyobb fékezést bír anélkül hogy összeülne az eleje. kanyarban nem ért le semmi rajta, de csak keveset mentem. van egy kedvenc dűlőutam, tele jó kis ugratóbuckákkal, majd holnap ott megnyúzom a valagát, osztán kiderül a zigazvalóság :laugh: mindenestre eddig jónak tűnik.

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Csiga - 2009.05.13 22:11

Én azt hittem, hogy van egy spanod vmi gyárban és mellékesen megcsinálják a telódat. Valami ilyesmire gondoltam, mikor "Öhlins gyár"-ról beszélteél.

Hmm, na majd eccer télen lesz vmi upgrade. Talán. Nekem nincs baja, csak nagyok az igények :) :)

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: péter - 2009.05.13 22:36

rosszul tetszik emlékezni, gyárru szó nem volt. :)
öhlins van kiírva, de láttam ott showát, kayabát, stb, de gyárat aztat nem!

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: KovRob - 2009.05.14 07:57

Öööö... az első telókhoz is hozzányúltak? :huh:
péter írta:
...sokkal nagyobb fékezést kibír anélkül hogy összeülne az eleje...

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: péter - 2009.05.14 12:08

KovRob írta:
Öööö... az első telókhoz is hozzányúltak? :huh:
péter írta:
...sokkal nagyobb fékezést kibír anélkül hogy összeülne az eleje...

nem, abban én cseréltem olajat, 10w-sre (2 hétig szét volt szedve a hátulja, volt időm kerülgetni). Bűdös égett szagú híg olaj jött ki belőle, hát gondolom ettől más az eleje. a hátulját meg nem tudom ma tesztelni, mert szakad az eső félóránként :(

... még eltörném valamimet a sárban... :P

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: ifa - 2009.05.15 01:30

Kovrob, mint én ezt értette sztem félre: "mert sokkal nagyobb fékezést kibír anélkül hogy összeülne az eleje"

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: péter - 2009.05.15 19:47

jaja, értem én.
na, ma mentem jó sokat a motorral, tényleg sokkal erősebb a hátulja, és jól fogja a talajt töltésen, fűvön is, nem pattog.
különösen laza talajon szembeötölő a különbség. fiamér motorral mentem suliba, hazafelé megdöntögettük, sulitáska, tornacucc,
edzőcucc, szóval volt súly is, minden oké. nem bántam meg, jó lett. :)

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: Csiga - 2009.05.15 21:36

Ugyanez egy erősebb rugóval.... :)

=====

Válasz:Hátsó rugóstag

Írta: péter - 2009.05.16 07:23

Csiga írta:

Ugyanez egy erősebb rugóval.... :)

ugyanez egy nagyobb GS-sel...

=====

Hátsó lengéscsillapító javítás

Írta: syncro - 2011.04.06 16:13

Sziasztok.

Olvasgattam a teleszkópos topikot, de nem igazán találtam választ benne, illetve részekre van válasz, de nem látom egyben a megoldást...

Hátsó futómű javítása van nálam folyamatban. Több probléma is jelentkezik, egyik a csapágyak, görgők cseréje,. Ezt a jövő héten, ha minden jól megy megoldjuk. Viszont nagyon úgy tűnik, hogy ezzel még nincs vége. a Teleszkóp is gatyá, valószínűleg elszállt az olaj és csak a rugó csillapít, amit. Ismertek-e olyan szerelőt, aki javít hátsó rugóstagot? Nem cserél, mert akkor lassan már egy ezerkettő gs-t vehetnék a ráköltött pénzből, hanem javít. Szimering, tömítés, olajcsere, meg ami kell.

Esetleg csinált már valaki ilyet? 1997-es F650 Classic-ról van szó. Alvázszám vége: XA09754

Kösz, ha tudtok segíteni...

KF

=====

Vá: Hátsó lengéscsillapító javítás

Írta: Csigá - 2011.04.06 16:40

cső Syncro!

Én legutóbb Hyper Pro rugókat vettem a Corsaróban Itt futóműszervíz is van, ő cserélte a hátsó rugóstagban a rugót (az elsőket magam csináltam Kovrob segédlete alapján). A srác a komplett szervízelt is meg tudja oldani, vákuumszivattyúja is van. Láttam nála mindenféle más BMW rugóstagját is, sokan járhatnak hozzá. Sajnos az én rugóstagom olajcserét stb. nem tudta megoldani, mert a Dakarhoz gáztartály is tartozik, azon meg nincs szelep. Más esetekben nincs gond. Szerintem próbáld megkérdezni őt! A rugócsere pozitív hatásairól egyelőre nem tudok nyilatkozni (de fogok).

=====

Vá: Hátsó lengéscsillapító javítás

Írta: syncro - 2011.04.07 00:09

Kösz a tippet. Megnézem. A szerelési útmutató elkeserít. Azt írja, ez az alkatrész nem javítható, csak cserélhető...

=====

Vá: Hátsó lengéscsillapító javítás

Írta: syncro - 2011.04.07 12:50

Voltam a Corsaróban. Tényleg rendes ürge (Laci) Sok mindent elmagyarázott a fűtóművel kapcsolatban. Végül arra

jutottunk, hogy nem valószínű, hogy az olaj ment el, mert van csillapítás, és az előfeszítő hidraulika is működni látszik a szakember szemével. Szerinte a rúgó lehet elgyengülve. Szóval jövő héten csapágyazás csere, a következő hónapban pedig kap egy progresszív rugót hátra. Akkori kiszerelésnél azért megvizsgálja a teleszkópot is, és ha szükséges, akkor még mindig lehet javítani, feltölteni.

Mindezt azért is írom, mert a gép szerelési útmutatója azt írja, hogy a hátsó rugóstag nem javítható, csak cserélhető. Viszont annak horror az ára, és a motor értékéhez nem passzol. Azonban a javítás annyira drága mulatság, viszont egy rendes cuccod lesz. Ha valakinek ilyen gondja van, egy szemlét mindenképpen megér a dolog csere előtt.

Kösz Csiga még egyszer a tippet.

=====

Vá: Hátsó lengéscsillapító javítás

Írta: Tito - 2011.05.17 10:11

Ezt a kepet az advrider forumrol nyultam. http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/susp_008.jpg

=====

Vá: Hátsó lengéscsillapító javítás

Írta: KovRob - 2011.05.17 19:42

hehehe... az enyém is ilyen volt. :)

Mit nem tesz az aktív patakátelés...

Tito írta:

Ezt a kepet az advrider forumrol nyultam. http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/susp_008.jpg

=====

Vá: Hátsó lengéscsillapító javítás

Írta: Kókusz - 2011.05.17 21:30

Azt hiszem, rövidesen szétkapom az enyémet, nem akarom, hogy ez legyen a vége.

=====

Vá: Hátsó lengéscsillapító javítás

Írta: KovRob - 2011.05.18 08:21

:)

Nemrég volt nálam Logen, az övében konkrétan már a görgők sincsenek benne, lötyög neki vagy egy centit! :woohoo:

Kókusz írta:

Azt hiszem, rövidesen szétkapom az enyémet, nem akarom, hogy ez legyen a vége.

=====

Vá: Hátsó lengéscsillapító javítás

Írta: kolbányi - 2011.05.18 21:51

KovRob írta:

:)

Nemrég volt nálam Logen, az övében konkrétan már a görgők sincsenek benne, lötyög neki vagy egy centit! :woohoo:

Kókusz írta:

Azt hiszem, rövidesen szétkapom az enyémet, nem akarom, hogy ez legyen a vége.

Csak szétszerelve lehet megállapítani, hogy jó-e még???

Más módszer nincs?

Vá: Hátsó lengéscsillapító javítás

Írta: KovRob - 2011.05.19 09:29

Szemrevételezéssel nehéz, mivel a porvédő lemezek takarnak. Az hogy mi van alatta, az csak akkor derül ki ha megbontod. kolbányi írta:

KovRob írta:

:)

Nemrég volt nálam Logen, az övében konkrétan már a görgők sincsenek benne, lötyög neki vagy egy centit! :woohoo:

Kókusz írta:

Azt hiszem, rövidesen szétkapom az enyémet, nem akarom, hogy ez legyen a vége.

Csak szétszerelve lehet megállapítani, hogy jó-e még???

Más módszer nincs?

Vá: Hátsó lengéscsillapító javítás

Írta: derbence - 2011.05.19 21:18

Sziasztok,

kicsit off, de sehova máshova nem tudom berakni a nyomoromat; szóval nagyon alacsony a GS.

Előszôr egy Dakar rugóstagot akartam berakni, hogy megemeljem, de azóta sem sikerült szereznem. (kivéve Öhlins, ezer euróért, de azt inkább hanyagolnám). Szóval végül arra jutottam, hogy kicserélem azt a két kis kart, ami alul a himbát köti össze a hátsó villával. A régi F650-nek lényegesen rövidebbek ezek a kis karjai mint a GS-nek, viszont -legalábbis amennyire láttam a fotókon- a többi paraméter stimmel. Így az egész cucc megemelkedne. Rugóút marad, geometria kicsit változik, de annyi baj legyen. Kérdéseim:

Szerintetek ez faszság? Van ötleteitek, honnan tudnék szerezni két ilyen régi 650-esről származó kis kart? VAGY: Tudtok valakit, aki ilyesmit tud gyártani (CNC, esztergás, stb)? Csatolok egy képet is, mert ez így talán kissé zavaros volt.

Minden megoldást előre is köszönök! Bence <http://www.f650.hu/images/fbfiles/images/linkage-7c2b303929c23823859ac510bb6de207.jpg>

Vá: Hátsó lengéscsillapító javítás

Írta: kolbányi - 2011.05.19 21:19

KovRob írta:

Szemrevételezéssel nehéz, mivel a porvédő lemezek takarnak. Az hogy mi van alatta, az csak akkor derül ki ha megbontod. kolbányi írta:

KovRob írta:

:)

Nemrég volt nálam Logen, az övében konkrétan már a görgők sincsenek benne, lötyög neki vagy egy centit! :woohoo:

Kókusz írta:

Azt hiszem, rövidesen szétkapom az enyémet, nem akarom, hogy ez legyen a vége.

Csak szétszerelve lehet megállapítani, hogy jó-e még???

Más módszer nincs?

Ma cseréltem féktárcsát, valóban nem látni semmit.

Kívülről tökéletesnek tűnt, csak sem kedvem sem időm nem volt tovább bontani.

Minden esetre köszi!

Vá: Hátsó lengéscsillapító javítás

Írta: NaSa - 2011.05.19 22:07

Derbence

küldj egy méretezett szakrajzot és meg kapod rövid időn belül kapsz árat rá

=====

Vá: Hátsó lengéscsillapító javítás

Írta: derbence - 2011.05.19 22:23

Kösz NaSa,

hétvégén szétbombázom, lemérem és megcsinálom a rajzot. Azon gógyiztam, hogy a gyáriak ugyan alumíniumból csinálják, de öntve van vagy odorba kovácsolva. Ha CNC-zik akkor acélból kellene. Így is működik a vonalad?

kösz még egyszer a gyors segítséget!

=====

Vá: Hátsó lengéscsillapító javítás

Írta: syncro - 2011.05.19 22:46

derbence,

azért én előtte elvinném egy futóműveshez, lehet tudna neked egyszerűbb és okosabb megoldást is.

Ajánlom a corsaro-t (corsaro.hu). Egy konzultációt megér.

syncro

=====

Vá: Hátsó lengéscsillapító javítás

Írta: derbence - 2011.05.19 23:01

Szia syncro,

neked nem tetszik az ötlet? Azért kérdezlek itt mindannyiótokat, mert kicsit én is bizonytalan vagyok. A corsaro-t még nem találtam meg, de beszéltem egy csókával a MIZU.de-n, akik ilyesmiket gyártanak, ugyan az ellenkező céllal; alacsonyítani a gépet. De 2001-es GS-hez nincs nekik. Szóval írd meg, hogy mi a necces szerinted a dologban (hátha valamire nem gondoltam). kösz; Bence

=====

Vá: Hátsó lengéscsillapító javítás

Írta: NaSa - 2011.05.20 08:57

MŰKÖDIK

=====

Vá: Hátsó lengéscsillapító javítás

Írta: syncro - 2011.05.20 11:09

Nem arról van szó, hogy nem tetszik. Én nem értek hozzá, emiatt biztosan megkérdeznék olyan embert, aki futóművekkel

foglalkozik. Lehet lennének okos gondolatai. Pénzbe ez nem kerül általában.

syncro

=====

Vá: Hátsó lengéscsillapító javítás

Írta: derbence - 2011.05.23 15:57

Sziasztok,

beszéltem egy olasz csávóval, azt mondta, hogy amit kitaláltam az valóban megemeli a hátulját, viszont a rugóstag szöge megváltozik, (hegyesedik), ami azt fogja eredményezni, hogy a súlyomnak megfelelő beállítással nagyon pattogós lesz a motor. Azaz vagyis baromság. Szóval marad a csere egy dakarra. Találtam ebay-en, egész jó áron. Ami talán másokat is érdekel; a fickó annyit mondott még, hogy számtalan Honda- és Suzuki rugóstag berakható a GS-be. Egy-két milliméter eltérés van csak a felfogatásoknál. Hát ennyi. Köszönöm a segítséget NaSa!

Bence

=====

Vá: Hátsó lengéscsillapító javítás

Írta: Tito - 2011.05.23 16:02

derbence írta:

Sziasztok,

lesz a motor. Azaz vagyis baromság. Szóval marad a csere egy dakarra. Találtam ebay-en, egész jó áron.

Bence, ha racsapsz az ebay-es Dakarra, ird meg a sztorit, bitte.

Tito

=====

Vá: Hátsó lengéscsillapító javítás

Írta: derbence - 2011.05.23 16:11

A csávó szemmel láthatóan szétbontott egy Dakart, mert mindenféle cuccot árul róla. 2002-es, nem néz ki rosszul, sok fotót rakott fel, jó nagy képeket. Válaszolt az emailre, hogy tudja-e küldeni biztosított postával. Itt tartunk most. Pénzt elküldtem neki. Pánik indul.

=====

Vá: Hátsó lengéscsillapító javítás

Írta: Tito - 2011.05.23 16:16

derbence írta:

A csávó szemmel láthatóan szétbontott egy Dakart, mert mindenféle cuccot árul róla. 2002-es, nem néz ki rosszul, sok fotót rakott fel, jó nagy képeket. Válaszolt az emailre, hogy tudja-e küldeni biztosított postával. Itt tartunk most. Pénzt elküldtem neki. Pánik indul.

Ah, felreertettelek, azt hittem, komplett dakarra gyursz. Ha a kiralyi posta nem keveri el, akkor sinen vagy. Vamolas meg kozbejohet, de gondolom, meg azzal együtt is megeri.

Tito

=====

Vá: Hátsó lengéscsillapító javítás

Írta: syncro - 2011.05.26 16:10

Ma elkészült a gép hátsó futóművének felújítása. A corsaro-ban csináltattam, a srác, Laci, ha jól emlékszem, krosszmotorokhoz épít futóműveket. Rendkívül segítőkész volt, elmagyarázta mit-miért és hogyan érdemes, stb. Vettem egy Hyperpro progresszív rugót, azt építette be a gyári helyett, plusz ha már szétszedte, akkor felújította a lengéscsillapítót is. Olajcsere, szimering, stb.

Érezhetően jobb lett, ég és föld a különbség. A gond az volt, hogy tavasszal elővéve, egészen beült a hátulja. Ha ketten ültünk rá, már szinte csopponen éreztem magam, annyira kiemelte az elejét. És az nem jó. Most ez a probléma megoldódott.

Ha valakinek futómű gondja, merem ajánlani: www.corsaro.hu

Kösz Csigá a tippet.

=====

Vá: Hátsó rugóstag

Írta: derbence - 2011.06.02 16:31

dakar upgrade után maradt egy sima (2001) GS-be való hátsó rugóstag.
Ha valaki egy ilyennek a hiánya miatt haldoklik, szóljon.

=====

Vá: Hátsó rugóstag

Írta: dzsini - 2011.06.03 08:49

Mennyi?

=====

Vá: Hátsó rugóstag

Írta: derbence - 2011.06.03 13:09

fingom sincs, 15...

=====

Vá: Hátsó lengéscsillapító javítás

Írta: Szegry - 2011.06.09 00:33

"...Sziasztok!

Sikerült talánom egy nagyon korrekt lengéscsillapító szerelőt.

Érden található, és T-motor a cég neve. Maga a "talaj" a mász (és persze a társa). Érdemes telefonon hívni (és kitartónak lenni!), mert nem hirdeti magát még a főutcán sem, ergo nehéz megtalálni.

Nagyon segítőkész és rendkívül felkészültek szakmailag.

A felhasznált anyagok alapján számláz!

Nekem tökéletesre szerelte az első és hátsó lengőkaromat 30 rugóért.

Ajánlom mindenkinek! ..."